

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Table with subscription rates: España 25, Extranjero (Unión Postal) 50, Número suelto 5 cts, Id. atrasado 10.

La conjura

Estos días, al mismo tiempo que la prensa de Madrid cultivaba el tema de la «conjura contra el Ministerio», releamos a Quevedo, el más hondamente castellano, el más capaz y malicioso de los escritores políticos del siglo XVII. Releamos sus opúsculos, siempre frescos e interesantes: «Grandes anales de quince días, Lince de Italia, Carta al serenísimo, muy alto y muy poderoso Luis XIII, Servicios del duque de Lerma...»

Esta desviación de la política, que apartándose de los grandes objetivos nacionales, se consume íntegra en la consecución del poder; ese convertir el medio para realizar insignes cosas en fin esencial, único, exclusivo y excluyente de lo que llamamos ahora vida pública y que señala una diferencia radical entre los Austrias de la decadencia y la época de altas empresas iniciada por los Reyes Católicos; esa desaparición del ideal expuesto por la simple ambición o por la mísera rutina de defenderse y vivir al día una vida precaria y sin gloria, ha impuesto su molde y su influencia atávica a la política española, sin que lograsen alterar su esencia ni las reacciones pasajeras de Fernando VI y Carlos III ni las ilusiones generosas de los parlamentarios de Cádiz.

nante tan en armonía con la de los gobernados; es uno de esos casos muy excepcionales, pues parecen más bien manifestaciones de un político de oposición.
El señor Ministro se nos presenta decidido partidario de la abolición del impuesto, esto ya es algo.
Pero nos ofrece la solución a largo plazo, y esto no puede menos que traer nos el desaliento por ver en él el peligro de que se malogren tan buenos propósitos; pues bien patentes están el sin número de cambios de Ministros y con estos el cambio de planes, y que por razón de partido no ha de realizar los planes de su antecesor, por buenos que estos fueren.
Trátase de ejecutar una evolución muy buena a todas luces; el señor Ministro ha dicho, en su parte más esencial que—la Hacienda y los Municipios perciben por el impuesto de consumos, solo 160 millones de pesetas, tirando por lo largo, mientras que los contribuyentes, lo que pagan por tal concepto es al rededor de 500 millones, es decir, que estos pagan dos terceras partes más, lo cual puede economizarse al contribuyente. Además dice, eso aparte de extirpar de la Administración pública esa milicia que es su afrenta, que se reecluta en los bajos fondos sociales y que promueve a diario escenas sangrientas, refiriéndose a los empleados de consumos. Y añade, que—con esto se acabarían esas Aduanas interiores, que llama Aduanas de la Muerte condenadas por la ciencia y la experiencia.
No ha podido pintar con mas vivo colorido, el señor Ministro, lo que representa el actual sistema del impuesto de referencia, coincidiendo con la opinión pública que incesantemente pide el remedio; y si el señor Navarro Reverter vé tan claro la conveniencia de solucionar ya bajo el orden económico como en el político-social, ¿porqué no daría la solución dentro del próximo presupuesto?
Cuando hay el convencimiento de una transformación bienhechora, se debe abordar sin vacilaciones ni demoras y revestirse de todo el valor cívico para solucionarlo, sin recelos, esto es lo que conviene tener presente en este tan debatido asunto, y no confiar el éxito a largo plazo, pues hay plazos que aun que venzan no se cumplen.
¿Qué ello lleva aparejado la separación de la Hacienda pública con la de los Municipios? tanto mejor, esta es otra necesidad sentida y que debe solucionarse si queremos procedimientos prácticos, simplificar la Administración en ambos sentidos.
Si existe la necesidad de que el pueblo desembolse los 160 millones para suplir los Consumos, será siempre mejor aceptar esta carga sin vejámenes y no 480 millones llenos de molestias y vejaciones; facilitando el libre tráfico interior, único medio de facilitar el desarrollo de la riqueza y estimular la actividad nacional.
Precisa desenvolver procedimientos alejados del vetusto ritualismo y no regatear los medios que son necesarios para el engrandecimiento de la nación.
La quimera de querer discutir una serie de años la implantación de una mejora es extremadamente ridícula.
JUAN CAUBET

La catástrofe del «Sirio»

(De la prensa de Barcelona llegada ayer).
Restablecida la calma, impuesto un tanto el orden con las medidas de las autoridades, se ha precedido en Cartagena a hacer una estadística, que, si bien hasta el medio día de ayer no era completa, acusaba sin dejar lugar a duda la nacionalidad de los naufragos del «Sirio».
A esa hora el agente de la casa Florio y Rubattino de aquella ciudad, señor Andreu, telegrafió diciendo que el número de los españoles salvados es de 75.
De los salvados en Alicante, según el agente señor Carratalá, son cuatro conacionales nuestros. Total, 79.
La lista de pasajeros embarcados en Barcelona suma 87, de manera que son 8 los que han perecido ó se ignora donde están; en la lista citada figura un brasileño, resultando que los españoles muertos ó desaparecidos con motivo del siniestro son 7.
Pésame y agradecimiento
El alcalde accidental del Municipio barcelonés ha dirigido al de Cartagena el siguiente telegrama:
«Conmovida Barcelona por la noticia de la terrible catástrofe ocurrida al naufragar el trasatlántico «Sirio», me apresuro a transmitir a V. E. el testimonio de profunda pena y del mayor agradecimiento por los auxilios prestados por la Corporación de su digna presidencia y vecinos de esa capital a desgraciados naufragos.—El alcalde accidental, Alberto Bastardas.»
Este despacho fué contestado con el siguiente del alcalde de Cartagena:
«Agradezco a V. E. y a ese Ayuntamiento testimonio agradecimiento por los auxilios prestados a los naufragos del «Sirio», con lo que hemos cumplido

con un deber oficial y de humanidad—como otro cualquier pueblo hubiera hecho en tal caso. Del horrible accidente considero salvados a la mayoría de los catalanes que viajaban en el «Sirio», por lo que le felicito.»
La correspondencia
Cartas y valores que conducía el «Sirio» han sido totalmente perdidos.
En Barcelona embarcó 30 sacas de correspondencia, de las cuales seis iban destinadas a Montevideo, diez y nueve a Buenos Aires, cuatro a Rosario de Santa Fe y una a Asunción del Paraguay.
Los certificados eran 576, para los siguientes destinos: Montevideo, 113; Buenos Aires, 365; Rosario de Santa Fe, 91; Asunción del Paraguay, 7.
Entrevista con un naufrago
Llegada hasta nosotros la noticia de que uno de los naufragos del «Sirio» había arribado a nuestro puerto en el vapor «Sagunto», que tendió a las tres y media de la tarde, y averiguado el domicilio, que por cierto está limitrofe al local que ocupa nuestra Redacción, fuimos a visitarle, no sin dejar pasar el tiempo suficiente que en estos casos exigen las expansiones de familia por una parte y el reposo necesario por la otra.
El pasajero del «Sirio», salvado del siniestro, se llama José Jaime Esmorris, tiene treinta y cinco años, es nacido en la República del Uruguay y hace un año que vivía en Barcelona. Se encaminaba a Montevideo para solventar algunos asuntos particulares.
Se prestó el señor Esmorris, que estaba en cama, a relatar nos lo que del naufragio presencié, no sin hacer constar que el que está en la pelea no ve otra cosa que el enemigo para deshacerse de él a toda costa.
Nos dijo que cuando los pasajeros se apercibieron del peligro, la confusión a bordo fué espantosa; en todas las lenguas y en todos los tonos se invocaba al cielo, a Dios y a los santos, se blasfemaba; los lloros y las interjecciones espantaban.
Y añadió: vimos al capitán en el puente extendir los dos brazos como recomendando calma, y no apareció más; se me ha dicho que se embarcó en un falucho con 60 naufragos.
En el primer momento los oficiales y marineros procuraron su salvación, para cuyo caso arrojaron al mar una de las lanchas del buque; el descuido la precipitación, algún obstáculo, en fin, hizo que el bote se rompiera, quedando inútil.
Un ayudante del piloto, joven de 30 años, fué el único de la tripulación que atendió con serenidad y valentía al salvamento de los pasajeros, no abandonando el «Sirio» hasta que no quedaba persona alguna a bordo.
En el mar, luchando en el agua con su falta de habilidad y con sus angustias de muerte, había cientos de personas de todas las edades, desde el niño de pecho hasta el anciano achacoso, gimiendo y gritando.
Se acercó un buque francés, cree que el «Poitou», y todos los naufragos lo rodearon, pero la embarcación siguió su rumbo sin salvar, ni procurar hacerlo, a un solo individuo.
Vió, después, a una goleta que a toda velocidad se encarbaba hacia el «Sirio», era la «Joven Miguel», cuya tripulación se puso enseguida en la faena, una faena terrible pero humanitaria, digna de todo encomio. Eran cinco marineros, unos de los cuales, el patrón, Vicente Buigues, que dirigió los trabajos de salvamento, embarcando 300 personas.
Llegó después la barca «Cristo», tripulada por un viejo apodado «El Potro». Se acogieron a ella algunos naufragos.
No pudo decirnos más del desastre, y nosotros no quisimos molestarle con muchas preguntas, porque el señor Esmorris estaba aún bajo la presión de las terribles emociones sufridas.
En lo que a él particularmente se refiere nos dijo que nadó durante tres horas, que en Cabo de Palos le cuidaron en casa humilde de pescadores con magnanimidad encomiable, como hicieron, revalidando, todos los vecinos con los naufragos que llegaron a aquel poblado marítimo.
Desde Cartagena
Cartagena 7.—El capitán del «Sirio» se hospeda en una fonda, donde espera órdenes de la casa armadora.
No está detenido, pero sí a la disposición del juzgado.
Ahora se dice que dicho capitán presenta síntomas de locura.
—En señal de duelo, se ha colocado la bandera a media asta, en el viceconsulado italiano.
—Faltan catorce tripulantes del «Sirio».
Al diestro «Bienvenida» se le ha regalado una medalla como recompensa a su generoso desprendimiento en pro de los naufragos.
—Una vecina de Cartagena ha adoptado a una niña de pecho, cuyos padres murieron en el naufragio del «Sirio».
—Los consules hacen listas de naufragos para repatriar a los de sus respectivas nacionalidades.
Como la mayoría de los naufragos carecen de recursos, piden dinero para telegrafiar a sus familias.
En la tienda asilo de San Pedro se ha hecho comida para los naufragos pobres.

Los médicos los asisten gratis y pagan los medicinas.
Un pasajero del «Sirio» ha perdido 8.000 duros.
Otro que iba a Buenos Aires ha perdido 40.000 duros en dinero y alhajas. Ahora pide dinero para su pasaje, pues no le ha quedado ni un céntimo.
Premio al mérito
El capitán general del departamento de Cartagena ha dirigido al ministro de Marina el siguiente despacho telegráfico, copia del enviado al representante de Italia:
«Puedo asegurar al señor embajador de Italia que se hace a favor de los naufragos cuanto aconseja el deber y la caridad ejercitada con grandiosa virtud por el vecindario de Cartagena: que el barco no podemos salvarlo con nuestros recursos, ni probablemente con mayores, pero se facilitan al consulado cuantos auxilios pide y tenemos para salvar cuanto sea posible.
Sin perjuicio de formar expediente, estimo merecida la cruz roja del Mérito naval para el patrón Basilio Bohigues, del pallebot «Joven Miguel», y el del laud «Vicente Lecombe», cuya concesión aplaudieron los naufragos y el vecindario.
Felicito, en nombre de vuestro y en el mío, a los salvadores, y agradezco las frases que me dirige.»
El señor Alvarado ha telegrafiado al capitán general del departamento de Cartagena:
«Su Majestad se ha dignado conceder, como premio a los extraordinarios servicios de salvamento prestados, la cruz roja del Mérito naval, de la categoría que les corresponda, a los patronos del pallebot «Joven Miguel» y del laud «Vicente Lecombe», sin perjuicio de mejorar esta concesión si del expediente resultan más méritos para ello.»
El vapor «Sirio»
Paris 7.—Un telegrama de Génova dice que el «Sirio» fué construido en 1883 en Glasgow; media 119 metros de largo por 12 metros 80 centímetros de ancho; de 4.000 toneladas y con una velocidad máxima de 15 millas por hora. Podía llevar a bordo 733 pasajeros de tercera clase y 700 de primera y segunda.
Añade el telegrama que no hace aun dos meses, que el capitán José Parodi, que mandaba antes el «Sirio», murió de repente en su camarote.
Conducta elogiada
Se hacen grandes elogios de la conducta del patrón del «Joven Miguel», don Vicente Bohigues, que salvó a más de 400 pasajeros.
Dice que salió de Cartagena después del «Sirio», y al ver la manera de maniobrar que hacia creyó que el capitán ó era un imbecil ó un práctico consumado; al poco rato oyó un pito de alarma y poco después el buque quedaba de popa en el agua.
Empezó a prestar auxilio, pero tuvo que imponerse revolver en mano a los naufragos, por el temor de que enloquecieran. Dos horas más tarde, a 400 naufragos que estaban en el buque los había llevado al Cabo de Palos.
Más naufragos salvados.—Muertos
Los naufragos que hay en Cartagena: José Barceló, Antonio Benito, Antonio Nogués, Salvador Clemente, Juan Pi, que pierde un hijo y cuatro nietos, y Juan Nogués, de Gerona.
Entre los salvados figuran el obispo de Pará y varios auxiliares, el rico comerciante de Metrópoli Augusto Gioretti, y José María Pelagi.
Además de los que hay en Alicante, hay otros naufragos recogidos por los vapores que están en Almería y Aguilas.
Angel Fernández, Ramón Llin, de Onteniente; Ramón Olivares, de 22 años de Barcelona; Alejandro Roble, de 15, de Sorla; José Mut, de 15, de Palma; José Garau, de Barcelona; Vicente Sierra, de Ibiza; Francisco Maymó, de Sotani; Angel Jené, de Zaragoza, y Mariano Santamaría, de Madrid.
N. N., de Olot; Vicente Barceló, Catalina Bonet, Juan Barceló, que murió; Vicente Sánchez, de 32 años, de Madrid; Cecilia Ruiz, de 34, de Santander; Jaime Iborra, de Tarragona; Agustín Ibas, de Lérida; José Garau, de Olesa (Barcelona); Elvira Granel, de 25, é hija, ha perdido un niño de 4 años.
Se nos ha facilitado la siguiente lista de los muertos:
Nicolás Dederó, José Ville, Francisco Parovi, Agustín Pastores, Juan Caserín, José Mores, Juan Trufey, Leopoldo Salvi, Carlos Berboni, Juan Gurelguí, Arturo Facci, Ernesto Argenti.
Juan Gelati, Enrique Serra, Juan Barceló, Salvador Planells, José Valls, Ramón Olives, Camilo La Hoz, Andrés Giné, Francisco Esteve, Carmelo y Santiago Moncanut, María Maristany, Gabriel Ovelia, Victoria Fernandez, Salvador Foulana y su esposa Bárbara, Agustín Ibarra, Bernardo Salas, su mujer é hijo.
Entre los salvados está un comerciante americano que ha perdido el equipaje en el que llevaba 8.000 duros en billetes del Banco; Vicente Sanchez y su esposa.
Incidentes
Madrid 8.—Dos jóvenes que iban en el «Sirio» y desobedecieron a su madre, supieron que ésta estaba en Alicante. Otro individuo ha encontrado a

su esposa, a quien creía ahogada. Se repiten escenas semejantes.
El público recoge ropas y víveres y las reparte entre los naufragos.
Telegrama
El ministro de Marina ha recibido un telegrama del comandante general de arsenal de Cartagena que dice así:
«Puede asegurar el señor embajador de Italia, que se hace en favor de los naufragos cuanto aconseja los deberes de caridad ejercida con cristiana virtud por el vecindario de Cartagena.
El barco no puede salvarse con nuestros recursos ni probablemente con los cuantos mayores, pero se facilitan al Consulado cuantos auxilios pide.»
Después habla el telegrama de la propuesta para la concesión de cruces del Mérito Naval a los que se distinguieron en los trabajos para el salvamento de naufragos.
Nuevos detalles
Cartagena.—La imposición de las cruces que han sido concedidas a los patronos Vicente Bulgues y Agustín Antolino promete ser solemne. El Ayuntamiento regalará las insignias.
Para el sufragio de las víctimas se verificará una función, en la que cantará el tenor naufrago Maristany.
La suscripción alcanza la suma de 14.000 pesetas.
Ha aparecido en Alicante el marido de la italiana Magdalena Testa, que se consideraba ahogada.
Los marinos confirman que, si el capitán del «Sirio» hubiese tenido serenidad, se hubieran salvado todos, agrupándose en la proa.
Dícese que el capitán del «Sirio» hacia el último viaje á causa de su edad.
Un remolcador del arsenal condujo 20 toneladas de equipaje.
A causa del hedor i soportable que despiden los cadáveres, dificultase la salvación de la carga del «Sirio».
El médico italiano doctor Ferrari ha regalado 500 pesetas al patrón del «Joven Miguel», señor Buigues, que le salvó la vida con gran riesgo de la suya.
A Cabo Palos ha llegado un remolcador del Arsenal conduciendo varios buzos.
Estos lograron con gran trabajo penetrar en el buque naufrago, horrorendo al ver el gran número de cadáveres que hay en él.
Salvaron bastantes equipajes.
No han salido a flote más cadáveres.
Supónese que la corriente del mar habrá llevado lejos a los que perecieron fuera del «Sirio».
Se busca con ahinco el cadáver del arzobispo de San Pablo.
Según informes particulares, el total de los naufragos salvados es de 515, por lo cual se calcula que el número exacto de ahogados es de 270.
El arzobispo de Pará recibe numerosas visitas. Ayer estuvo á devolver la visita al Capitán general.
Coméntase favorablemente el rasgo de un obrero llamado Juan Martínez Díaz, que tiene recogidos en su casa á nueve naufragos.
Otras personas del pueblo han efectuado actos semejantes. Se presencian á menudo escenas conmovedoras entre los naufragos.
Los naufragos que estaban en el Ayuntamiento han sido trasladados á la plaza de toros.
Las autoridades militares han facilitado cámaras.
El clero de Cartagena costeará honras fúnebres en la iglesia de Santa María.
Los tripulantes de uno de los vapores que ha tomado parte en los trabajos de salvamento han recogido en el interior del «Sirio» setenta cadáveres en estado de descomposición.

De Política

Declaraciones de Lopez Dominguez.
En la prensa llegada ayer encontramos ampliadas las declaraciones del Jefe del Gobierno que anteayer nos adelantó por telegrama nuestro corresponsal en Madrid.
He aquí lo que «El Liberal» publica:
«Tuvimos ocasión de hablar con el general López Dominguez sobre las cuestiones que constituyen la nota de actualidad política, y conseguimos manifestaciones bien explícitas.
—El Gobierno que presido—dijo el general—seguirá firme y seguro la obra que se ha propuesto sin temor á reformas en todos los órdenes, por radicales que ellas sean.
Conocida la genuina significación democrática del Gabinete, á nuestros principios y convicciones hemos de sujetar nuestros actos y determinaciones que tengan carácter público.
Nuestra vida política durará hasta el primer instante en que las Cortes nos nieguen su confianza.
A ellas sometemos todos los proyectos que pensamos desarrollar en el Poder, para reorganizar servicios que, desde hace mucho tiempo, necesitan ser reformados.
El Gobierno anterior abandonó la gobernación del Estado, llevándose virgen un programa democrático que, por responder a mis convicciones y á las aspiraciones unánimes del país, recogimos nosotros íntegros, dispuestos no só-

lo á ponerlo en práctica, sino á llegar todavía más allá en algunos puntos capitales de aquel programa.
A ejecutar nuestro modo de pensar consagramos todos los esfuerzos, seguros de acometer una obra eminentemente patriótica.
Creo que los hechos responderán bien pronto de la exactitud de mis palabras, y constituirán la mejor garantía de mis promesas.
El señor Moret dejó el Gobierno por entender que las actuales Cortes no podían responder á la realización de sus propósitos liberales, abrigando desconfianzas y recelos que ahora no quiero discutir.
Yo me encargué del Poder, por entender todo lo contrario.
Estimaba yo que era inferir grave ofensa á las actuales Cámaras pensar de ellas lo que el señor Moret pensaba, pues no cabía exigirles mayor subordinación política que haber votado contra sus íntimas convicciones, por espíritu de disciplina, un arancel reaccionario y una ley regresiva, abiertamente en pugna con el credo y sentimientos de aquellos diputados que forman la mayoría parlamentaria.
Entendía yo que unas Cortes que llegaron á tal grado de sacrificio, han de estar dispuestas, no ya con resignación, sino con gozoso entusiasmo, á votar leyes liberales y democráticas que, identificadas con su conciencia, han de proporcionarles el aplauso unánime de la nación.
Por juzgarlo así la Corona invitó al señor Moret á seguir gobernando con las presentes Cámaras.
Negóse el señor Moret, á pesar de todo, y vine yo dispuesto á implantar el programa del partido, seguro de contar con el concurso de mis compañeros primero, de mis amigos y correligionarios después, y por último, del país en masa, que ama, por encima de todo, las libertades y el progreso.
Creía el señor Moret que unas Cortes ordinarias no pueden acometer la reforma de la Constitución, y parábase pedía la disolución de las que hoy existen.
Sobre este punto son muy conocidas mis convicciones de toda la vida, contrarias por completo al pensamiento del señor Moret.
Me opuse, pues, á ello; como me opondré siempre energicamente, porque de sentarse ese precedente, habríamos dado los liberales un arma poderosísima y muy peligrosa á los reaccionarios.
En estas condiciones abandonó el Poder el señor Moret. Hasta ahora las Cortes no hicieron más que la parte pesosa y desagradable.
Queda por realizar lo agradable, por lo cual me parece pueril considerarlas como un peligro.
Ultimada felizmente la combinación diplomática, réstanos nombrar un representante en el Vaticano, que pueda llevar á cabo las negociaciones relacionadas con la cuestión religiosa.
El Gobierno se preocupará seriamente de buscar persona adecuada á la importancia del asunto que ha de tener confiado.
Esto, por lo que respecta á los problemas políticos.
De las economías no he de ser yo quien hable, pues sabida es la confianza grandísima que el país tiene en el distinguido financiero que se halla al frente de la Hacienda.
Claro es que no llega nuestra candidez hasta el extremo de pensar que hemos de encontrar facilidades en el Vaticano para proseguir por el camino andado.
Pero el Gobierno se ajustará á la norma de conducta que tiene trazada.
Para ello, nos proponemos reforzar aquí de modo bien ostensible la acción de nuestro representante en Roma.
Paralelamente á sus gestiones en el Vaticano, dictaremos nosotros leyes radicales de marcado carácter laico.
Nos proponemos firmemente robustecer la conducta de nuestro diplomático, tendiendo siempre á dejar bien sentada la supremacía del Poder civil.
En esta obra creemos poder contar con el incondicional auxilio de las Cortes.
Y como nuestras reformas no han de tener significación demagógica, suponemos que no extremarán su oposición al gunas minorías parlamentarias.
Pero así y todo, si éstas desatendiesen las aspiraciones del país hacia cuanto significa progreso y civilización moderna, pretendieran hacer obstrucción á nuestro programa, peor para ellos.
La Corona, que está resuelta firmemente á dar satisfacción á España en sus deseos de libertad, y que siente y piensa democráticamente, facilitará los medios para convocar otras Cortes que permitirán implantar el programa del partido liberal.
Vamos, pues, á trabajar, dispuestos á probar que en este camino simpático y progresivo no nos ha adelantado ni superado ninguno de los Gobiernos anteriores.»

CLINICA DENTAL Miguel Torres, (odontólogo) Desde el día 13 de Agosto quedará instalado el despacho en la calle de Yerosos, 22, (esquina á la plaza del Mercado).

Supresión de los consumos

Muy halagadoras son las noticias que sobre la supresión de dicho impuesto, se han hecho públicas recientemente, visto las declaraciones del actual ministro de Hacienda señor Navarro Reverter, ya que desde largo tiempo á esta parte el clamor general aboga para que sea suprimido tan odioso impuesto, jamás se vió expresada la opinión de un gober-





SERVICIO TELEGRÁFICO Y TELEFÓNICO

(De la prensa de Barcelona llegada en la mañana de ayer)

Madrid 8 á las 4 tarde.

Los reyes españoles. Los reyes de España y de Inglaterra asistieron en Cowes al banquete dado en el Palais real.

Se han celebrado las regatas. La Copa de don Alfonso fué ganada por el balandro Sotánica.

En tercer lugar llegó el Meteor, propiedad del kaiser.

García Prieto en Canfranc

Ayer visitó el sitio donde ha de ser emplazado el túnel internacional para la construcción del ferrocarril transpirenaico de Canfranc el ministro de Fomento señor García Prieto.

Acompañóle en la excursión el diputado por Jaca señor duque de Bivona.

El ministro y sus acompañantes almorzaron en Canfranc, donde les obsequió espléndidamente el alcalde.

Visitaron después el lugar en que ha de construirse el túnel.

Regresaron á Jaca, siendo allí obsequiados por la Diputación con un banquete.

El señor García Prieto ofreció hacer

todo lo posible para que en breve sea un hecho la construcción de ese ferrocarril, que ha de ser fuente inmensa de prosperidad en aquella región altoaragonesa.

Por la tarde regresó el señor García Prieto al balneario de Panticosa.

El calor en Nueva York

Después de los estragos horribles causados por el calor en Nueva York, creíase que éste ya no podía aumentar. Sin embargo, las últimas noticias dan cuenta de que el calor sigue apretando con mayor fuerza, en proporción verdaderamente aterradora.

Han muerto últimamente 30 personas más.

Han sido conducidos en los Hospitales 200 enfermos de calor.

En las calles han quedado muertos por la misma causa 254 gatos y 60 caballos.

Del «Sirio»

Génova.—La tripulación del vapor Buda, de la Compañía croata húngara, llegado ayer tarde, refiere que tomó parte en el salvamento de muchos cen-

tenares de naufragos del vapor Sirio y que desembarcó en la costa española. Niega los actos de violencia y salvajismo de que se ha hablado y desmiente que algunos buques hayan pasado de largo, negando todo auxilio al buque naufrago.

Asegura que el capitán del Sirio no quería abandonarlo y que fué preciso sacarlo de él á viva fuerza.

El Czar abdica

Londres.—El Daily Chronicle publica telegramas de Viena en los cuales se dice que circula de nuevo con insistencia el rumor de que, en vista de la intransigencia del partido reaccionario ruso, el Czar se propone abdicar la Corona y confiar la regencia del Imperio al gran duque Vladimir Nicolás Nicolaievitch.

Panamericanismo

Rio Janeiro.—El Congreso panamericano acordó que los delegados panamericanos que asistan á la segunda Conferencia de la paz en El Haya, lleven el mandato de apoyar y sostener toda proposición que tienda á establecer un acuerdo internacional.

El delegado de los Estados Unidos, M. Root, ha pronunciado un discurso declarando que en un porvenir próximo los Estados Unidos y el Brasil constituirán la sola garantía de la integridad eterna de América.

Noticias de Zaragoza

En Zaragoza hace un calor sofocante.

El termómetro ha llegado á marcar cuarenta y dos grados á la sombra.

Todas las familias pudientes huyen de esa temperatura asfixiante y se marchan de veraneo.

Sigue apasionando los ánimos el pleito que existe entre el contratista de anuncios y el comercio zaragozano.

Los embargos comenzados habían excitado de tal modo los ánimos, que ayer fué preciso suspenderlos.

Los comerciantes habían convenido darse de baja y cerrar todos sus establecimientos como protesta.

Es censurado el gobernador civil por no haber desplegado mayor actividad al tramitar el recurso de alzada interpuesto por los comerciantes.

El abogado de estos ha presentado una querrela contra el contratista.

El presidente de la Cámara de Comercio, señor Paraiso, que actualmente se encuentra en Panticosa, ha telegrafado diciendo que le avisen si se reanudan los embargos, con objeto de ponerse á la cabeza del movimiento de protesta.

En las oficinas del Gobierno civil se ha dicho que los reyes visitarán á Zaragoza en el mes de Octubre.

El deseo allí reinante es que don Al fonso y doña Victoria vayan durante las fiestas del Pilar.

En Madrid también circula el rumor de que los monarcas visitarán en dicho mes la capital zaragozana.

López Dominguez se ratifica

El Sr. López Dominguez al hablar esta mañana en la Presidencia con los periodistas ha ratificado las declaraciones que publica El Liberal.

Además ha hecho otras manifestaciones interesantes.

—Caso de tener que llegar—dijo López Dominguez—á disolver las actuales Cortes, el asunto será sometido á la Corona en igual forma que lo planteara el Sr. Moret.

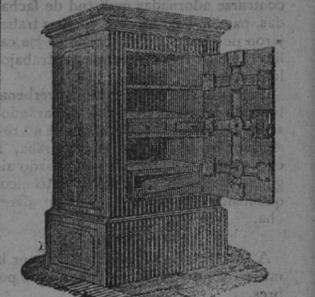
—Parece bastante reaccionaria la disposición del anterior ministro de la Guerra general Luque, obligando al ejército á asistir á actos religiosos.

Me propongo derogar esa orden.

Pero tal reforma será incluida en el proyecto sobre disciplina militar que tengo en estudio y he de presentar á la sanción de las Cortes.

Las declaraciones del general López Dominguez son hoy el tema preferente de comentario.

Cajas de hierro blindadas á prueba de fuego



Precios reducidos F. Martinez San Agustín, núm. 22

Préstamos Sobre papales de Empeño, papel del Estado ó local, ropas, muebles y alhajas. Despuig 40, Santa Catalina

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL CE, MATICES, PUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina

Doméstica bobina central

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la bobina

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Ptas 2'50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

La Compañía Sabri Singer

Concesionarios en España

ADCOCK Y C.

Sucursal en la provincia de las islas Baleares

PALMA DE MALLORCA, Jaime II, 4.

Vapores directos

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, saldrá del puerto de Barcelona, sobre el 20 de Agosto, el vapor

BRASILEÑO

Para Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas, saldrá de este puerto el día 15 de Agosto, el vapor

CATALINA

NOTA.—Se suplica á los señores cargadores se sirvan dar aviso inmediato de la carga que piensan embarcar, para reservar la cabida.

OTRA.—La carga se recibirá en lanchas los días 13 y 14 del corriente.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía SEÑORES MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

Servicios de la Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

Líneas de Cuba y Méjico

El día 20 de Agosto saldrá de Santander y el 21 de Ceraña el vapor ALFONSO XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia, combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos literales de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

Saldrá el día 11 de Agosto de Barcelona, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

MONTEVIDEO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sebanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.—También carga para Maracaibo, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 18 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las esca las intermedias, el vapor

ISLA DE LUZON

directamente para Port Said, Colombo, Singapore y Manila sirviendo por trasbordo los Puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

SAN FRANCISCO

para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias

El día 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. VILLAVEVERDE

directamente para Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.—Salidas de Tánger: Martes, Juevos y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes

Rebajas en los efectos de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 p/g en los fletes de determinados artículos con arreglo á lo establecido en la B. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicio Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes Plaza de Antonio M. ura, núm. 4

PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS Y ABONOS QUÍMICOS Almacén y laboratorio químico y biológico de PEDRO J. GILI

Estación de los Ferro-carriles de Palma (Mallorca)

Representación técnica y comercial para la venta exclusiva y gestión de los abonos y primeras materias en estas islas, de la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

11, Villanueva, 11, Madrid. Capital: 12 millones de pesetas.

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa.— Gran premio: Exposición Universal de Lieja, 1905, (la más alta recompensa).

Productos químicos: Superfosfatos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerina, ácido sulfúrico anhídrido, ácido sulfúrico ordinario, ácido nítrico, ácido clorhídrico.— Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos.—Laboratorios para el análisis completo, de los terrenos y determinación de los mejores abonos.—Servicio agronómico, importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. señor D. Luis Grandjean.

Aviso importante.—Pedir á la Sociedad, la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras y remitir estas con anticipación, para su análisis.—No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas.

Dirigirse á la Sociedad General de Industria y Comercio, Villanueva, 11, Madrid, dirección postal: Apartado, núm. 340.— Dirección telegráfica y telefónica: Geifeco, Madrid.

¿Novedad Siglo XX?

LAMPARILLA DE NOCHE

Con sólo 0'10 pesetas de gasto se garantiza luz por más de CIEN HORAS.—Droguería de MIGUEL BESTARD, Plaza de la Cuartera, núm. 2.

GLICEROFOSFATO DE CAL MIRALLES

TÓNICO-RECONSTITUYENTE Antineurasténico

Fábrica de anisados y licores de Feliciano Fuster Molinas (Santa Margarita)

Especialidades de la casa Licor Benedetto y Anis Fuster

Tipo-Litografía de Amengual y Muntaner.—PALMA.

Comercio de Compra y venta de maquinaria de lance

Antigua casa de Barcelona de MIGUEL FAURA, (sucesor de Oromi). Piñones de recambio, cadenas de telar, uenos de tornales, poleas, etc., etc. Compra y venta de metales viejos, cobre, latón, plomo, zinc, estaño, etc., etc. Puertas de acero onduladas, sistema MAS BAGA.—Informes y detalles: San Elias 19—Palma de Mallorca

SE VENDE Una máquina Swift de carbón en carretera, en muy buen estado. Informes: Luz, 21.

SE DESEA VENDER una casa en construcción habitable, con jardín y agua de fuente y demás comodidades apetecibles, situada en el Arrabal de Santa Catalina. Razón: «Casa Anunciadora», Palacio 8.

EXITO Usado si queréis conservar el cabello en su estado natural. Perfumerías.

GLOBOS AEREOSTATICOS



y Farolillos Venecianos

Extenso y variado surtido de globos aerostáticos, globos grotescos representando figuras y animales, y farolillos venecianos de variedades y caprichosas formas, propios para ferias y festejos.

PRECIOS ECONÓMICOS

De venta en la librería de AMENGUAL Y MUNTANER Cadena 2, Palma; y en las sucursales de Inca y Manacor.

IMPOTENCIA debilidad genital, espermatorrea y esterilidad. Curación rápida con la antigua y renombrada POMADA FORTIFICANTE, de Rodríguez de los Ríos. Es inofensiva y produce efecto maravilloso á la primera fricción. Diez pesetas bote, en principales farmacias y depósitos; y por correo, Sres. Martín y Durán, Tetuán, 3, Madrid. En Palma de Mallorca: Don Mateo Colom, Marina 34 y 36.

CASA ANUNCIADORA 8, Palacio, 8

Arrendataria de la sección de propaganda de LA ALMUDAINA ANUNCIOS, reclamos, comunicados é inclusión de impresos. Publicación de esquelas para entierro, funeral y aniversario. Dibujo y confección de CLICHÉS especiales para anuncios. Fijación de CARTELES y reparto de toda clase de prospectos. Reparto de esquelas y toda clase de circulares á domicilio. Fijación de cuadros anunciadores en las fachadas más céntricas de esta ciudad, cuidando esta Casa de su conservación. COMISIONES Y REPRESENTACIONES VENTAJAS POSITIVAS Á LOS SEÑORES ANUNCIANTES DANDO AVISO SE PASA Á DOMICILIO

ZIG-ZAG Nuevos libritos papel fumar con 150 hojas á 15 céntimos. Estancos.