

Redacción: Desde las cuatro de la mañana a las nueve de la noche.

Administración: Desde las siete de la mañana a las siete de la noche.

Teléfono núm. 27

Oficinas: Conquistador, 30

Table with subscription rates for Spain and Foreign (Union Postal) in Ptas. and Cts.

Número suelto 5 cts Id. atrasado 10

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA * AVISOS Y NOTICIAS

Desde Lieja

Desde algunos meses una publicación económica suiza hacia observar que en el mismo momento en que el espíritu de la defensa económica contra toda invasión extranjera parece penetrar en las organizaciones políticas, impulsando a los gobiernos a establecer tarifas llamadas de guerra...

De que el movimiento a que se refería el periódico suizo existe, no puede haber duda. Casi a un mismo tiempo se iniciaron las tres manifestaciones ostensibles de él realizadas este año: la Conferencia económica internacional de Berlín celebrada durante el mes de mayor del Congreso internacional de Cámara de Comercio y Asociaciones Industriales y Comerciales que acaba de efectuarse en esta ciudad...

No obstante, en ella se planteó ya la cuestión trascendental mencionada, en forma tan precisa y concreta, de una manera tan resuelta, que se diría idea bien madurada é hija de una necesidad imperiosa. Fue discutida, con otras medidas importantes, y sus principales defensores acordaron trasladarla íntegra a las deliberaciones del Congreso de Mons; pero cual si estuvieran impacientes por obtener un acuerdo definitivo sobre ella, la han planteado decididamente en el de Lieja, al discutirse el punto octavo del programa...

La impaciencia ha parecido dominar también durante la celebración del Congreso, puesto que, en cuanto el ministro de Negocios extranjeros, que vino a inaugurar en nombre del gobierno, y el presidente del Congreso, M. Canon-Legrand, hubieron leído sus discursos, se puso a discusión dicho tema y se nombró una comisión que dio dictamen sobre el mismo en seguida de terminada la sesión, dictamen que fué aprobado en la del día siguiente por unanimidad, condición precisa para que tuviera validez los acuerdos del Congreso de Lieja.

¿Por qué esa unanimidad? ¿Es que no entraña peligros para determinadas doctrinas y soluciones de gobierno la creación de esa oficina permanente sobre la cual acaso podría cimentarse con el tiempo un edificio semejante a la Liga de Manchester?

La explicación es muy sencilla: los defensores del proyecto, Sir Thomas Barclay especialmente, tuvieron que ir cediendo terreno ante la imposibilidad de que fuera aprobado sin oposición, si no quedaba reducido en términos que fuera imposible llevar por su medio las

cosas por otro camino que no fuera el de instituir simplemente un órgano encargado de preparar la celebración de Congresos de Cámaras de Comercio y otras asociaciones económicas, pero sin competencia alguna para resolver asuntos que no se refiriesen estrictamente a la dicha preparación.

M. Luis Strauss, presidente del Consejo superior de Industria y Comercio de Bélgica, es quien, frente a sir Thomas Barclay y varios alemanes, sostuvo la necesidad de no conceder facultad alguna positiva al comité permanente, fundándose en que, apenas se hablara de competencia, habría oposición. M. Strauss tenía prisa, y en realidad pareció que a esto se debió el discutirse en primer término el punto penúltimo del programa; pero hay que confesar que en poco tiempo realizó un gran trabajo. Debo advertir que los sostenedores del proyecto habían descartado desde el principio todo cuanto concierne a la política aduanera y a toda otra cuestión que puedan existir encontrados intereses. Pero esto no fué bastante a calmar los recelos suscitados en la misma Alemania y en otros puntos. Y no es extraño, porque precisamente en la Conferencia de Berlín, aparte los problemas sobre la necesidad de una recopilación de los usos mercantiles internacionales, sobre los procedimientos fiscales respecto a las mercancías retornadas, sobre las muestras sin valor, sobre los embalajes, etc., los cuales, en realidad, son de tal índole, que sobre ellos puede haber identidad de criterio, se trató de la influencia que la política de las tarifas de transporte ha de ejercer sobre la política aduanera, tema ya de muy cerca relacionado con el que forzosamente ha de ser manzana de discordia en todo Congreso internacional, y aun en muchos de los nacionales, de las Cámaras de Comercio y otras asociaciones económicas.

Los otros asuntos discutidos son más bien de carácter teórico que práctico, y, aunque el tomar resoluciones sobre ellos ningún peligro entraña, la presidencia ha cuidado con gran destreza de que todo quedara reducido a un nuevo cambio de impresiones, a sentar, a lo más, bases para una discusión futura, y hay que confesar que, sin embargo, las sesiones no han dejado de revestir grande interés, por cuanto han dado a conocer las diversas formas de organización y de funcionamiento de las Cámaras y demás asociaciones económicas en los diversos países. La delegación de la Cámara de Barcelona ha puesto de relieve que las ventajas y los inconvenientes de la organización oficial de la libre en las asociaciones económicas dependen de los fines que se propongan y del grado de desenvolvimiento que en cada país tienen las iniciativas privadas, y éste es el criterio que al fin ha prevalecido. También ha presentado la delegación de la Cámara de Barcelona una proposición para que en el próximo Congreso, que se celebrará en Milán el año próximo, se discuta un proyecto para regular el arbitraje internacional en asuntos mercantiles. La repetida delegación ha obtenido un puesto en el comité permanente para la organización de los Congresos internacionales y una de las vicepresidencias en la mesa del Congreso.

El acto de la clausura fué una demostración de que la diversidad de intereses que á veces existe entre los productores y comerciantes de los diferentes países, no ahoga los sentimientos de recíproca simpatía ni ciertas aspiraciones comunes, como, por ejemplo, la de la paz universal, que tuvo feliz expresión en el telegrama siguiente, que por unanimidad se acordó dirigir á M. Roosevelt: «El primer Congreso de Cámaras de Comercio reunido en Lieja envía al presidente Roosevelt, el gran obrero de la paz, el testimonio de su admiración y de su gratitud.»

Hoy los congresistas han sido recibidos por el Rey en Bruselas. La delegación de Barcelona ha tenido el honor de escuchar de labios de Su Majestad frases de admiración y de simpatía por Cataluña, que como también la manifestación de que profesa devoción intensa á su Patrona, la Virgen de Montserrat. La Cámara de Comercio de Bruselas, ha celebrado una fiesta espléndida en honor de los congresistas.

B. AMENGUAL.

Los grandes estafadores

Las recientes aventuras de Galley, en Francia, el gran estafador del Comptoir d'Escompte, han puesto de relieve á algunos de sus más famosos antecesores en el robo.

Galley ha mostrado algún ingenio en sus empresas y bastante sangre fría, pero le ha faltado ese espíritu inventivo de que dió muestras el famoso ladrón de las alhajas de la duquesa de Sutherland. Ni siquiera ha llegado á la altura de ese John Bright, que operó hace algunos años en Bélgica y en el Norte de Francia.

Bright procedió con suma sencillez. Se procuraba una carta de crédito auténtica de una casa de banca bien conocida, y la negociaba en diversas poblaciones del continente, haciendo desaparecer de ella, de tiempo en tiempo, las firmas y los endosos, mediante procedimientos químicos. Además, se había mandado hacer letras de cambio, de tal modo idénticas á las de los banqueros, que hubiese engañado á los más hábiles peritos.

En menos de dos meses, Bright llegó á estafar más de doscientos mil francos. Dos de los tipos más conocidos y más brillantes del género de estafadores, fueron seguramente Pierre y Agar, que en 1857 robaron trescientos mil francos en lingotes de oro en la línea del South-Eastern railway, entre Fakenstone y Londres.

Agar era un hombre audaz que había explotado las casas de juego en América, haciéndose algunas rentas. Pierre era un bolista de Londres. Ambos se encontraron en un tren, trabaron conversación, y bien pronto, habiéndose entendido, decidieron dar un buen golpe.

Era, en efecto, el que intentaban, un golpe magistral de un gran atrevimiento y un poco más difícil de realizar que una simple transferencia de crédito á lo Galley.

Hé aquí en qué consistía su plan. Conocer con alguna anticipación el día fijado para la conducción de una masa de oro bastante considerable para que valiese la pena de intentar la empresa. Conocer la hora de salida y de llegada, el aspecto y la forma de los coches y el peso de los lingotes. Penetrar en el compartimento destinado al transporte de los lingotes, esto, á pesar de los vigilantes ó después de haberlos alejado. Pescar las llaves de las arca, pues era necesario abrirlas con rapidez, y no romperlas, para lo que se hubiera necesitado emplear mucho tiempo y hacer algún ruido; introducir en el compartimento materiales bastante pesados, para reemplazar en las cajas los lingotes y por último, salir del wagón llevándose 300.000 francos en oro, es decir, una carga de 84 kilos.

La realización de este «tour de forces» parecía imposible, y sin embargo, Pierre y Agar llevaron á buen término su empresa.

Comenzaron por estudiar, en frecuentes viajes, la línea Fakenstone-Londres para darse cuenta exacta de la organización del servicio, y luego hicieron viajar lingotes propios, lingotes de oro y de plata, para conocer los mejores detalles de este género de transporte. Pierre fué á establecerse en Fakenstone, entrando en relaciones con los empleados de la estación, y pronto supo en qué cajón de que oficina estaban cerradas las llaves destinadas á abrir los compartimentos de los lingotes; se apoderó de estas llaves, y luego volvió á colocarlas en su sitio, después de haber empleado toda una noche en hacer otras iguales.

Agar, por su parte, circulaba por el continente espionando los trenes, las casas de banca y los buques que hacían el servicio en el canal de la Mancha y en el Mar del Norte.

Cuando triunfaron, el negocio les había costado un año de estudios y 50.000 francos, y nunca hubieran sido descubiertos á no ser porque Agar, en un acceso de celos, denunció á Pierre, para separarle de una mujer á quien amaba. Un bandido genial fué también el célebre Benson, el que después de algunos pecadillos de menor cuantía estafó 50 mil francos al lord corregidor de Londres, durante la guerra de 1870-71, presentándose como recomendado por Gambetta y diciéndose delegado cerca del primer magistrado de la Cité por el Consejo municipal de Chateaudun.

Esto lo perdió, pero no paró ahí la cosa, pues preso y condenado á quince años de trabajos forzados, pudo decirse que entonces comenzaba su carrera de bandido.

Una vez preso, comenzó á instruirse, tomó gusto al robo, y á pesar de los muros y de los grilletes, Benson organizó una partida de saltadores que pusieron á contribución á Londres durante muchos años.

En aquel calabozo se urdió el célebre robo de oro cometido en 1877 en la línea del Norte francés, entre París y Boulogne. Desde su cárcel, Benson expedía sus instrucciones á sus cómplices libres, los que, para triunfar, no tenían que hacer otra cosa sino seguirlos al pie de la letra.

Un antecesor de Galley, puede decirse que fué ese sastrero inglés Radpoth, establecido enfrente de una estación,

viendo pasar y reparar todos los días por delante de su tienda á los empleados de la estación, pensó un día que muy bien podría ser que dijese algo que desear la administración de las grandes compañías, y que en este caso, un hombre listo podría realizar algunos beneficios. Traspasó su tienda y entró en las oficinas de la Great-Northern railway, y después de un año de estudios descubrió una laguna en la contabilidad lo cual le valió para robar tranquilamente millón y medio en tres meses.

Todo esto demuestra que si los ladrones pusieran solamente la cuarta parte de su ingenio, de su inteligencia y de su espíritu de observación para crearse una posición honrada, todos ellos ocuparían un brillante puesto en la sociedad.

La muerte de Brazza

Francia acaba de experimentar una pérdida dolorosa. En el hospital de Dakar ha muerto un hombre de carácter dotado de condiciones excepcionales, de aquellas que hacen que un ser humano sea digno de la admiración y del respeto de sus semejantes. Tenía Brazza una energía á toda prueba y una bondad mayor que su energía. Cuando tantos elogios se dedican á la suerte, á la fortuna; cuanto tanto espacio de los periódicos se llena dando cuenta de canalladas, delitos y crímenes; cuando tanto tiempo se pierde hablando de cosas baldadas, y que á nadie, como no sea de momento, importan, se cumple con gusto el deber de periodista recordando aquello que puede servir de ejemplo, evocando la memoria de un hombre que era digno de ser maestro y guía de los que, menos fuertes y buenos, necesitan del ajeno ejemplo para mostrarse dignos de sí mismos.

La vida de Brazza, ha transcurrido casi por entero en el Continente Negro. Desde 1876 hasta hace unos días, puede decirse que sólo entregado á su pasión por las exploraciones ha vivido, que á veces en civilizar las razas africanas ha pensado, y que si alguna vez y por fuerza mayor constreñido á ello, ha dejado el suelo de África su cuerpo, no lo ha abandonado su espíritu. Sus viajes los trabajos, sus exploraciones, su duelo heroico con otro gran explorador, Stanley, han dado á Francia un imperio colonial inmenso: el que constituye actualmente el Congo francés. A él le dieron un sobrenombre mejor que su nombre, ilustrado por tantas fatigas: en África se le llamaba el Padre de los Negros. A pesar de la inabarcable energía de su carácter y de ser variable hasta lo increíble cuando la lucha se hacía inevitable, su bondad nativa y nunca desmentida no le permitió apelar jamás á la fuerza cuando avanzaba África adentro. Sabía que el varón justo y bueno, que á nadie causa daño, es de todos respetado, así de blancos como de negros. Durante sus expediciones á lo largo del Ogive y del Congo, del Alima y del Licula, no apeló nunca á la fuerza de las armas para afirmar el dominio de la nación que le sostenía y que le auxiliaba, —no siempre con eficacia,— en sus viajes de exploración.

En 1880 hizo firmar un tratado á un régulo negro, Makko, por el cual se ponía este bajo el protectorado de Francia. El territorio dominado por Makko es muy extenso, y Brazza comprendió la importancia que tenían aquellas comarcas para su patria adoptiva. Fundó al mismo tiempo un estación que luego debía llamarse Brazzaville, la dejó confiada á un sargento de tiradores indígenas, Malamine, seguro de que la entregaba en buenas manos, y é, movido de su pasión por las exploraciones, acicateado por su temperamento de hombre de acción, continuó su viaje hacia Oriente, inquietando, estudiando, conquistando. Pero fué conquistador pacífico, y no dejó jamás huellas sangrientas de su paso. Así como los negros pronuncian con odio el nombre de otros exploradores, todos veneraban á Brazza cuando estaba entre ellos, y guardan buen recuerdo de él ahora que ha dejado de pertenecer al reino de los vivos. Político sagaz, tanto como viajero intrépido, hábil, dicho infinidad de veces que más y de un modo más seguro se conquista con buenas palabras que con buenas armas. Los ministros franceses se han tenido que arrepentir en diversas ocasiones de no haber hecho caso á los consejos de Brazza, y solamente cuando los han seguido al pie de la letra han obtenido el resultado que anhelaban.

Era Brazza un verdadero entusiasta por las exploraciones. Cuando la subvención del Gobierno francés no le bastaba, acudía á su propia fortuna, y así, entre 1876 y 1883, gastó casi toda su fortuna, más de 300 000 francos, en proseguir la obra que se había propuesto, seguir mirando si tales sumas le serían reintegradas. No lo fueron; pero no se quejó jamás de tal ingratitude, no tuvo nunca una palabra acerba para los que desconocían sus méritos, sus trabajos, sus sacrificios.

Su perseverancia, su valor, su energía, su admirable desinterés, obtuvieron por fin su recompensa. La Sociedad Geográfica de Francia le otorgó una medalla de oro, y el Gobierno le nombró teniente de navío y comisario general de la República en el Gabón, concediéndole el millón y medio para organizar la nueva colonia, y facultades omnímodas para administrarla á su guisa. Pero entonces fué precisamente cuando empezaron las dificultades para Brazza. El hombre que había vencido las resistencias formidables de la naturaleza y de las razas, que no retrocedió jamás ante ningún obstáculo por insuperable que pareciera, sucumbió luchando contra la burocracia. Desde 1883 á 1897 su energía llegó á embotarse contra la resistencia de los ineptos y de los envidiosos. Los infimos pudieron más que el grande En 1897 fué relevado de sus funciones.

No protestó, no se quejó. Sabía que su desquite debía llegar. Y llegó, en efecto. Siete años y medio después, el ministro francés de las Colonias le rogaba que volviese á encargarse de la dirección del imperio colonial que había dado á Francia. Brazza aceptó, deseoso de volver al África de sus ensueños, á la tierra donde transcurrieran felices los mejores años de su vida. Pero la muerte acaba de paralizar para siempre un corazón tan noble, una inteligencia tan alta. Durante las últimas horas de su existencia, al ver que se aproximaba la muerte, ha tenido por lo menos un consuelo: el de morir en el suelo que tanto amara, y donde tanto, vivo ó muerto, se le ama y se le respeta.

MARCO POLO.

Suecia y Noruega

Las conferencias de Carlsstad continúan.

La escena es algo parecida á la de Portsmouth, con la diferencia de que la de Carlsstad se verifica ante la probabilidad de una guerra y la de Portsmouth se ha hecho para la paz.

Desde hace seis meses la tensión entre Suecia y Noruega ha aumentado considerablemente y el jueves último toda esperanza de arreglo parecía descartada.

En la actualidad se confía en que Suecia reconocerá si desea la paz que la primera garantía de una inteligencia futura se ha de basar en el tratado de arbitraje solicitado por los noruegos y la destrucción de las fortalezas de Noruega, salvo las que tienen valor histórico.

La guerra solo la desea el partido de los Storstaenk, sucesor del partido feudal que recuerda aún la gloria de Carlos XII y de Gustavo Adolfo.

Pero un movimiento político interesante ha producido en Suecia estos últimos años y hoy, si el pueblo sueco culto y democrático, aunque profundamente leal á las instituciones, no ha sido aún llamado á la política, se puede prever su próxima emancipación.

En cuanto á Noruega sería insensato pensar que desea una guerra en la que no tiene probabilidades de triunfo.

El asunto está en manos de las potencias Alemana evita imiscuirse en este asunto después de las visitas sentimentales de Guillermo II á Cristiania y á Stockolmo.

La presión inglesa es en primer término familiar, pero más efectiva que las otras; de todos modos es indiscutible que todos los gabinetes de Europa han manifestado su sentimiento al ver la buena voluntad sueca paralizada en parte por contrarias pasiones.

En Cristiania la movilización continúa en los ejércitos de mar y tierra, preparándose para toda eventualidad.

En Noruega se obliga el convencimiento de que Suecia pretende atacar el territorio.

La disciplina de la prensa es admirable; los periódicos no dicen una palabra de los preparativos de defensa.

Para concluir, daremos una ligera idea

DON BENITO BARCELÓ VILA

Capitán de la marina mercante

HA FALLECIDO

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

Q. E. P. D.

Su desconsolada esposa, hijos, hermanas, hermanos y hermanas políticos, (presentes y ausentes), sobrinos, primos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistir al rosario que se rezará en la iglesia de Montesión esta mañana á las nueve y media y seguidamente á la conducción del cadáver á su última morada, y al funeral que se celebrará mañana á las once en la iglesia parroquial de Santa Eulalia.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Calatrava 58.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia á todos los fieles que recen una parte de rosario y ofrescan una misa ó comunión en sufragio de su alma.

de la fuerza de las dos naciones antes hermanas.

Suecia.—Ejército activo, 58 682 hombres; reserva, 273 300; caballos, 7.240; cañones, 240.

Maria.—Acorazados 14; cruceros, 5; buques diversos, 24; contratorpederos, 1; torpederos, 50.

Noruega.—Ejército activo, 30 900 hombres; reserva, 50 860; caballos, mil 34; cañones 174.

Maria.—Acorazados, 4; buques diversos, 16; torpederos, 31.

NOTICIAS GENERALES

En honor de Loubet

París 18.—He aquí algunos noticias sobre el programa oficial del viaje de M. Loubet á España.

El día 22 de octubre saldrá de París M. Loubet, acompañado de MM. Rouvier y Combarieu, del general Dubois, de los secretarios generales y de algunos oficiales.

Legará el 23, á la una y media de la tarde, al Escorial y depositará una corona sobre la tumba del Rey don Alfonso XII. A las tres llegará á Madrid, siendo recibido en la estación del Mediodía por el Rey don Alfonso XIII, quien le acompañará al Palacio Real, en donde le esperará la Reina madre y la infanta María Teresa. El mismo día habrá recepción del cuerpo diplomático y se celebrará una comida de gala seguida de recepción y un concierto.

El día 24, por la mañana, M. Loubet recorrerá la villa y corte; á la una y media, almuerzo en la Casa Consistorial; después asistirá á una corrida de toros y visitará algunos establecimientos franceses. En el Retiro se celebrará un garden party ofrecida por el Ayuntamiento de Madrid á los representantes de la Corporación municipal de París, asistiendo á la fiesta toda la colonia francesa. En la embajada de Francia se celebrará un banquete que ofrecerá al Rey M. Loubet.

El día 25 se efectuará una cacería, en la que tomarán parte el Rey don Alfonso y M. Loubet, y se dará una representación en el Teatro Real.

El día 27 se celebrará una revista militar.

Una niña destrozada por una cerda

Tortosa 17.—En una casa de un arrabal cercano á esta población ha ocurrido una horrible desgracia.

Una niña de pocos meses de edad que dormía en su cuna fué víctima de la ferocidad de una cerda que, rompiendo la puerta del corral, penetró en la casa.

La pobre niña fué destrozada por el animal en muy pocos momentos.

El suceso ha impresionado hondamente al vecindario.

Lo que opinan tres ministros

París 18.—En Saint Digier, con motivo de la conmemoración de la defensa de aquella ciudad contra Carlos V. en 1544, los ministros MM. Berteaux y Etienne han pronunciado discursos.

M. Berteaux ha dicho que el deber patriótico es uno sólo y existe en lo pasado, en lo presente y en el porvenir.

M. Etienne ha declarado que Francia desea vivir en paz y era capaz de dar al mundo el ejemplo de la emancipación humana, añadiendo que es indispensable que la seguridad y la dignidad de Francia estén garantidas en el exterior, y que por tanto, el ejército y la marina son necesarios y merecen toda confianza.

M. Dubief, habiendo de la cuestión de Marruecos, ha dicho que Francia quiere la paz y respeta los derechos de todos, pero desea que sean también respetados sus derechos propios.

Además, M. Etienne, refiriéndose á la separación de la Iglesia y del Estado, dijo que fué la actitud de Roma papal la que motivó la ley, pero que ésta es

Notas del Mar

Moy de madrugada ganó ayer nuestro puerto procedente del de Mahón, el vapor correo «Uli de Menorca» que viene en sustitución del que prestaba este servicio, de la misma compañía, «Menorquina», por motivo del retraso sufrido estos últimos días a causa del mal tiempo reinante en nuestros mares.

Dicho buque en su travesía encontró viento fuerte, frescachón al O. y m. r. gruesa del mismo.

—Sobre las nueve de la noche anterior también lo efectuó con procedencia de Marsella el vapor correo «B. de» con pasaje y carga general.

Este buque poco después del medio día, después de tomar una importante partida de sacos de almendra y otros efectos, emprendió nuevo viaje para Alicantera, con escala en Ibiza.

—Con hortaliza se encuentra fondeado en nuestro puerto el flucho «Virgen del Carmen», de esta matrícula.

—El pailebot de la misma «Apollonia», fondeó ayer con procedencia de Málaga, con lestre.

—Después de dejar en nuestro puerto un millar y medio de toneladas de carbón mineral con destino al consumo de la fábrica de gas, levó anclas en viaje para Huelva, el vapor de nacionalidad inglesa «Giventland».

—En la madrugada de ayer abandonó nuestro puerto el pailebot «Los Amigos», con destino a Ciudadela y con carga de efectos.

—Hoy lo estará para Cartagena la polacra goleta mallorquina «Joven Luisa», con granos, paipa y otros efectos.

Dicho velero hará escala en Andraitx.

Cultos

Para hoy
Jubilée de Cuarenta Horas
Continúan en las Teresas en honor a su Titular y al Patriarca San José: Exposición a las seis y cuarto, a las diez Misa mayor cantada por la Reverenda Comunidad; por la tarde a las 6 y media Rosario, tres puntos de meditación, estación y reserva de S. D. M.

Otras funciones
En San Jerónimo, al anochecer, expuesto el Santísimo Sacramento, empezará la novena del gran padre San Jerónimo con sermón que dirá el Reverendo don José Abba, Pbro. y seguirá los otros días a igual hora.

Visita a la Santa de María
En San Cayetano a Nuestra Señora de Amor Hermoso. (Privilegiada.)

Para mañana
Jubilée de Cuarenta Horas
Concluyen en las Teresas en honor a su Titular y al Patriarca San José: Exposición a las seis y cuarto, a las diez Misa mayor cantada por la R. Comunidad; por la tarde a las seis y media Rosario, tres puntos de meditación, estación y reserva de S. D. M.

Otras funciones
En Santa Clara, al anochecer, empezará un devoto Triduo con meditación en honor de la Santa Rza.

Visita a la Santa de María
En Santa Clara, a Nuestra Señora de la Cueva Santa.

Santorial
Hoy.—San Mateo apóstol evangélico.
Mañana.—San Mauricio mártir.
Tempora.—Ayuno.—I. P.

TELEGRAMAS

(De nuestro corresponsal particular)

Regreso del señor Maura.—Diputados mauristas y otros afines a la política maurista.—Los diputados catalanistas.
Madrid 20 a las 11'45.
El señor Maura regresará a esta el día 28 del que rige.
Señora esposas encuentran muy mejorada.
Antes de regresar el señor

Maura irá a París para un asunto profesional.

El total de diputados mauristas asciende a 104 y además cinco afines a su política de los independentes; y los diputados catalanistas que en muchos asuntos votarán con el señor Maura.

Corzuelo.

(De nuestro servicio particular)

Un disparo.—Falso pánico
Madrid 20 a las 11'15
Valladolid.—Anoche en el Campo Grande sonó un disparo, que hizo un guardia al detener a un carterista.

El público, creyendo que se había escapado un león se asustó, produciéndose gran pánico y confusión.

Hubo carreras y desmayos, resultando algunas personas contusas.

Las reformas de la enseñanza
Madrid 20 a las 11'30
San Sebastián.—El ministro de Instrucción pública señor Mellado, reserva para el año próximo la implantación de las grandes reformas que piensa introducir en la enseñanza.

Se consignará una cantidad para el pago de los quinientos devengados por los catedráticos para evitar el déficit de cuatrocientas mil pesetas para el pago de los maestros.

La reforma de las escuelas normales y otras, también suponen un aumento de once millones y medio de pesetas.

También será reformado el reglamento de oposiciones a cátedras vacantes.

El estado de salud del Papa.—Bandido capturado.
Madrid 20 a las 11'30

Los periódicos ingleses afirman que Su Santidad Pío X tiene frecuentes desvanecimientos, necesitando continua asistencia de médicos.

Telegramas de New-York anuncian haber sido capturado el famoso bandido filipino Belisario, el cual se ha suicidado.

Subasta de la Gran vía.—Viaje del general Weyler.
Madrid 20' a las 11'45

Esta mañana se ha celebrado en el Ayuntamiento la subasta para la construcción de la Gran vía, habiendo presentado proposiciones la casa Hugues de Liverpool.

El ministro de la Guerra, general Weyler, marchará probablemente el próximo sábado a Alicante, en cuyo punto embarcará para Palma con objeto de recoger a su hija.

Lotería
Madrid 20 a las 13'30
En el sorteo del día de hoy han salido premiados:

Con 150.000 pesetas
El número 33.682, despachado en Málaga.
Con 60.000 pesetas
El número 35.941, despachado en Lebrija.

Con 40.000 pesetas
El número 21.979, despachado en Barcelona.

Con 15.000 pesetas
El número 12.191 despachado en San Lucas de Barcelona.

Con 3.000 pesetas
Los números 14.407, en León; 4.262, en Madrid; 22.240, en Cartagena; 14.073, en Trujillo; 21.947, en Cartajena; 21.125, en Burgos; 30.457, en Madrid; 16.378, en Zaragoza; 34.127, en Santander; 26.221, en Tomelloso; 14.514, en Madrid; 14.551, en La Unión; 9.681, en Guernica; 20.824, en San Sebastián; 1.379, en Bilbao; 34.842, en Burgos; 7.131, en Madrid; 12.862, en Valencia; 5.064, en Barcelona; 6.256, en Madrid; 10.768, en San Sebastián; 35.425, en Barbastro; 20.103, en Alicante; 20.616, en Zaragoza; 13.533, en Málaga; 8.808, en Salamanca; 5.071, en Sevilla; 22.246, en Cartagena; 1.521, en Barcelona; 17.809, en IBIZA; y 16.285, en Jaén.

Manifestaciones del Subsecretario de Gobernación.
Madrid 20 a las 14'45

El subsecretario del ministerio de Gobernación, hablando con los periodistas respecto al proyecto de una manifestación en Barcelona por medio de banderas, ha dicho que apesar de las dificultades suscitadas, el Gobierno está dispuesto a proceder con toda energía contra los autores de tal manifestación, castigándolos severamente.

Preparativos para recibir a Mr. Loubet.—Trescientos yankis guapas.
Madrid 20 a las 16'35

Con motivo de la próxima visita del Presidente de la República Francesa Mr. Loubet a esta Corte, el Ayuntamiento ha contratado la adquisición de 5.000 lámparas eléctricas para iluminar la estación a su llegada, y 10.000 para la Puerta del Sol.

La falta de potencia de las máquinas de la fábrica de electricidad, causada por el gran número de peticiones particulares, impedirá el que todas las iluminaciones públicas puedan tener la brillantez que se desearía.

Se anuncia que vendrán a Madrid cuando lo haga el señor Loubet, cuatrocientas representaciones de las cámaras de comercio francesas.

También vendrán durante este tiempo trescientas mujeres yankis que en el concurso celebrado últimamente en los Estados Unidos ganaron premios, consistentes en pagarles el viaje a Europa.

Se cree que esto atraerá a Madrid miles de forasteros.

Se habla de este original viaje.

AGENTE DE SEGUROS
Se necesita uno, comisiones sin comisión. Informar: CASA ANUNCIA DORA, Palacio 8.

FARMACIA (SE VENDE)
Informar: CASA ANUNCIADORA, Palacio 8.

Últimas noticias Ayuntamiento Teatros

A las siete de la tarde de ayer se reunió en sesión ordinaria el Ayuntamiento de esta ciudad, tomando los siguientes acuerdos.

Ocupó la presidencia el señor Alcalde asistiendo los concejales señores, Calafell, Bonino, Buzá, Quijada, Perera, Castañer, Frau, Pou (don Fernando), Serra, Ramis, (don Antonio), Villalonga, (don Francisco), Obrador, Fuset, Pou (don Jerónimo), Rosselló, Martí, Villalonga (don Antonio), Piña, Canet, y Alemany.

Abierta la sesión se dió lectura al acta de la sesión anterior que fué aprobada.

Igualmente fueron aprobadas varias cuentas por servicios municipales.

Se enteró de un oficio del señor Comandante de la Brigada de Bomberos participando la hiji de dos individuos de la misma.

Se aprobaron varios permisos de obras particulares.

Se dió cuenta de un dictamen de la Comisión de Obras proponiendo se ordene el derribo de ciertas construcciones no autorizadas en la casa número 10 de la calle del Rey del arrabal de Santa Catalina.

El señor Quijada propuso que el asunto quedara sobre la mesa y que se autorizara al referido propietario de las obras para que pueda continuar las obras interiores de la casa que son autorizadas.

El señor Serra se opuso a la segunda parte de la proposición.

Rectificó el señor Quijada, quedando aprobada su proposición.

De acuerdo con lo propuesto por la Comisión de Fomento se acordó autorizar a don Domingo Roca, para construir una cripta en el solar número 96 de la vía de la Cruz del Cementerio de esta Ciudad.

Se acordó dar de alta en el padrón municipal a don Damian Billester que así lo tenía solicitado.

Se acordó también la colocación de siete lápidas, a otras tantas calles que carecen de ellas.

Se enteró de un dictamen de la Comisión de Alumbrado, participando que el gasto que ha de ocasionar la sustitución de los mecheros actuales de los faroles del paseo del Berne es de 313.30 pesetas, y que deben adoptarse los mecheros Auer iguales a los demás del alumbrado público.

A propuesta del señor Fuset se acordó que el dictamen quedara sobre la mesa.

Se acordó rectificar en la filiación del notario Miguel Vicens Soler, que nació en Felanig y no en Palma como equivocadamente está.

Se aprobaron varios permisos de obras en el ensanche.

Se enteró de un acuerdo de la Junta Municipal, aumentando en 500 pesetas el haber del señor Depositario de finidos municipales.

El secretario dió lectura a los deberes generales de los empleados dictados por el señor Alcalde, acordando que pasara a la Comisión de Policía para que las una al Reglamento interior.

Se dió lectura a una solicitud suscrita por unos docientos vecinos de los caseríos de la S. I. dad y Molinar, solicitando se impida la construcción de presas en el cauce del Torrente Gros, la cual produciría en otro lugar del presente número.

La ya famosa comedia *Zaza* llevó al teatro más concurrencia que de ordinario. Y como siempre se hizo aplaudir la joven actriz Gemma Farina, tanto en las escenas cómicas como en las dramáticas. Participaron de esos aplausos justísimos Garavaglia y De Riso.

Esta noche se estrenará el celebrado drama de Suderim *La fine di Sodoma*. Esta es la primera gran atracción de la velada.

La segunda es que se celebrará el beneficio de Garavaglia. Indudablemente acudirá mucho público a aplaudirle y a honrarle; que bien se lo merece el simpático e inteligente primer actor.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Los estudiantes y Loubet
Madrid 20 a las 16'35

El presidente de la Junta Escolar ha propuesto a los estudiantes de provincias que soliciten la supresión de las especialidades de la facultad de Medicina y trescientos de los temas de la licenciatura.

Los estudiantes de Madrid se proponen tomar parte en los festejos que se organizarán en obsequio a Loubet.

La bandera catalanista
Madrid 20 a las 17'30

Barcelona.—A pesar de las terminantes órdenes del Gobernador, en los centros catalanistas ha ondeado hoy la bandera Catalanista.

Las personas sensatas censuran la conducta de aquéllos.

Firma de un tratado
Madrid 20 a las 17'35

San Sebastián.—Se ha firmado la ratificación del convenio de arbitraje concertado entre España y Bélgica.

El resto de la firma ha carecido de interés.

Protesta de los catalanistas.—Propósitos.—La prensa madrileña.
Madrid 20 a las 19'45

Han causado bastante impresión las noticias que se han recibido de Barcelona, diciendo que los elementos catalanistas mas exajerados tratan de protestar de la prohibición de que ondeen banderas catalanistas.

Dícese que se proponen colocar banderas en las casas particulares.

La prensa madrileña comenta esta actitud y aconseja al Gobierno que tome cartas en el asunto a fin de evitar que tome importancia.

Gestiones de la policía
Madrid 20 a las 22'45

Dice el *Diario Universal*, que la policía continua practicando gestiones para averiguar el paradero de ciertas personas sospechosas, las que se supone están complicadas en la colocación de la bomba que explotó últimamente en la Rambla de Barcelona.

Declaraciones del señor Dato

Madrid 20 a las 22'55
El señor Dato me ha dicho que los conservadores no abusarán de la fuerza que han conseguido tener en el Congreso.

Ha añadido que los conservadores desean que el actual Gobierno tenga larga vida, siempre que presente soluciones útiles manteniendo una discusión seria.

El sábado saldrá para Roma el Nuncio de S. S. en Madrid, habiéndose aplazado la combinación de prelados.

Un presidente dictador.—Próxima visita del Rey Eduardo.
Madrid 20 a las 23'20

Un despacho de Nueva York da cuenta de que en Bogotá, el Presidente se proclamó dictador y ordenó la prisión de todo el Tribunal Supremo.

El pueblo indignado asaltó el palacio, pero las tropas rechazaron a los revoltosos resultando numerosos muertos y heridos.

Londres.—El periódico *Dail Express* asegura que el Rey Eduardo visitará a Madrid en los comienzos del año próximo.

Disgustos entre los ministeriales.—Conferencia.
Madrid 20 a las 23'50

Dicen de Valladolid Zaragoza, Sevilla y Palencia, que han surgido dificultades entre los ministeriales, con motivo a las candidaturas para Senadores.

El señor Garcia Prieto, ministro de la Gobernación, con ferenció telefónicamente con el Gobernador de Barcelona. Se supone que trataron del asunto de las banderetas catalanistas.

Mencheta
Espectáculos

Teatro Lírico
Función para hoy.—La fine di Sodoma (estreno).

Cinematógrafo—Calle de la Marina
Hay dos secciones diarias a las 7 y 7 y media con escogido y variado programa.

CAFÉ MAHONÈS
PLAZA MAYOR
Nuevas reuniones familiares de concierto que se celebrarán todas las noches de nuevo a doce, por un espinoso de profesores, alternando con la copletista PACA LA CHINA, cuyo programa para esta noche, es el siguiente:

1.° Sinfonia «El barbero de Sevilla».—
2.° Romanzas por Paea la China.—3.° Fantasia de «La Bohème».—4.° Romanzas por Paea la China.—5.° «Chanson du bon temps».—6.° Couplets por Paea la China.—7.° «La doble aguilas», marcha militar.

CITRATO
Granular efervescente TERRASA
Blanco al anís, colorado a la fresa, y amarillito al limón.
Preparado por B. Terrasa, farmacéutico sucesor de Obrador.
Pídanse en todas partes.

PUPILOS
Se admitirán algunos para vivir como en familia, en la calle de Moral, número 29, 3.°

(Núm. 1)

LÁZARO FLORO

Una excursión a Mallorca

EN EL MAR

SUMARIO: Viaje improvisado.—El embarco.—Sueños y realidades.—Las bellezas de la noche.—Ibiza.—A la vista de Mallorca.—Un cuadro difícil de pintar.—Llegada a Palma. (*)

Levando una ligera descripción del vapor *Miramar*, hermoso buque mallorquín que debía embarcar para Palma a las comisiones que intervinieron en el traslado de los restos del desgraciado rey de aquel país, D. Jaime III desde la Catedral de Valencia donde se guardaban hacia ya 5 siglos y medio, entróme picazón desmedida de visitar la sin par isla mediterránea, que en mi imaginación había visto muchas

(*) Creemos que nuestros suscriptores leerán con especial agrado el interesante relato que hoy comenzamos a publicar de una excursión hecha recientemente a esta isla en el distinguido escritor valenciano conocido por el mundo literario bajo el pseudónimo de *Lázaro Floro*.

Al honrar nuestras columnas con tan apreciable trabajo, no podemos menos de agradecer al estimable colega las benéficas y corteses frases que en su amena relación dedica a nuesra querida y a sus habitantes, de quienes conserva tan placentero recuerdo.

voces llena de contrastes y recuerdos, de espléndida luz, de bellezas y magnificencias. No obstante haber sido invitado basta con pesada amabilidad, por lo continuada y viva, no me decidí a emprender el viaje sino tres horas antes de levar anclas el admirable buque que, por su confort, lujo y condiciones marineras, nada tiene que envidiar a los mejores trasatlánticos.

Eran las dos de la tarde cuando se puso en marcha el buque, y nuestro puerto ofrecía un espectáculo pocas veces visto. Desde la cubierta admiraba yo la muchedumbre compacta y bulliciosa que había acudido a despedir los sagrados despojos del monarca mallorquín, embarcados en un buque de guerra, con todos los honores que su alta estirpe merecía, y aprovechando la ocasión, a gozar del prematuro verano que asomaba su blonda cabeza en aquel día magnífico, salpicado de azul y oro, que convidaba alegremente a vivir en un baño de exquisita luz caliente, bajo un cielo como el nuestro, verdaderamente ático. Cuando salimos del puerto, fuimos saludados con los aplausos de los que, ávidos de contemplar el embarque de los despojos del rey muerto y saborear el encanto de aquella hora dorada, recorrían en lanchas el trozo de mar cerrado, cuajado de buques, de vida y de movimiento. Aque-

llos aplausos me llegaron al alma, pues me demostraron no haberse olvidado aún que son hermanos los valencianos y mallorquines por la comunidad de origen, de raza y de costumbres.

El mar estaba tranquilo, y desde cubierta contemplé largo rato a la hermosa Valencia, que parecía mecerse en un lago de luz y de verdura, empequeñeciéndose a medida que el Mediterráneo aparecía ante mí con todo el prestigio de su inmensidad, con toda la poesía de sus recuerdos, con toda la transparencia de sus aguas, que cambiaban de color a cada instante, unas veces reluciendo a impulso de los rayos del sol, y otras ennegreciéndose como si se pusieran retratar un cielo nublado y amenazador.

De pie en el puente, cual un Nelusko de levita, contemplaba el mar latino con toda su grandeza infinita, eternamente rizado por los soplos de la brisa, cubierto de luz, la que hería furiosamente la superficie de acero, cantando la seductora epopeya de la naturaleza, mientras las playas risueñas y las escarpadas montañas desaparecían de la vista, envueltas por la bruma de la tarde, algunas blancas gaviotas aracoleaban a nuestro alrededor, y la hélice dejaba tras de nosotros una estela blanqueci-

na semejante a una ancha faja de perlas que se movían y estrujaban con loco movimiento.

Qué difícil es condensar en breves líneas los sentimientos que dominana al que, cual yo, ama lo grande, lo bello, lo inmensamente bello, y se encuentra en medio del Mediterráneo, de ese mar de la civilización, que guarda entre sus poéticas ondas toda la historia de nuestra raza y de nuestro arte! Contemplándole, tan pronto veía la epopeya homérica, con todos los personajes de la Odisea, el inmortal poema de la navegación, como los famosos navíos fenicios con sus pintados remos y doradas áncoras; los piratas berberiscos, coronados por la audacia, atacaban escuadras, asaltaban ciudades y vendían a los prisioneros como infima mercancía, y a nuestro Conquistador persiguiendo con fiera saña a la morisma traviesa.

La costa se esfumaba en el horizonte y el sol mortecino de la tarde enviaba sus postreros rayos al cristal de las aguas, que en aquellos momentos tenían los tonos más suaves del espectro solar, y que se extendían, inmensas, hasta la línea del horizonte, semejando que el cielo descansaba en las tersas aguas, agitadas suavemente por el céfiro del Olimpo, tan blando que parecía ser el mismo con el que Minerva

hinchaba las velas que corrían en busca del errante Ulises. Yo contemplaba extático y lleno de emoción aquel mar helénico y latino a la vez, aquel mar tan claro y puro como era cuando Venus salía de su espuma de perlas, como aparecía cuando mi maestro Llorente decía de él que era

L'espill més clar y pur del millor cel

Quando me retiré a mi camarote, la noche se había echado encima, y algunas estrellas que brillaban en el cielo temblaban, reflejadas, en la líquida undulación de las aguas. El largo rosario de peñascos, islas e islotes que cual fantástica sombra había observado horas antes, hallábase perdido en la obscuridad, y de todo lo que impresionarme pudiera sobre cubierta no quedaba más que el reguero de plata que el buque dejaba en pos de sí, y el vaivén no muy molesto que la máquina producía. Como escribe Taine, parecía que habíamos entrado en el imperio del vacío y del silencio, en el mundo incoloro e informe de las cosas que no existen; llenándolo todo la sombra enorme y confusa. Y mientras marchábamos perdidos en las tinieblas, pero con instinto seguro y confiado, procuré dormir, recostado en un diván, con la tran-

(Se continuará)

ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

DE LAS ISLAS BALEARES
 SALIDAS DE LA PENINSULA
 De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves a las 18'30.
 De Valencia para Palma con escala en Ibiza, domingos a las 12.
 De Barcelona para Mahón, directo domingo a las 18'30.

De Barcelona para Mahón con escala en Alcudia y Ciudadela, martes a las 14.
 De Alicante para Palma con escala en Ibiza, viernes a las 12.
 De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, sábados a las 18'30.
 De Valencia para Palma con escala en Ibiza, domingos a las 12.
 SALIDAS DE LAS ISLAS BALEARES
 De Palma para Barcelona, directo, lunes, martes, jueves y sábados a las 18'30.
 De Palma para Alicante con escala en Ibiza, miércoles a las 12.
 De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, jueves a las 7.

De Palma para Valencia con escala en Ibiza, viernes a las 12.
 De Mahón para Barcelona directo, viernes a las 18'30.
 De Mahón para Barcelona con escala en Alcudia y Ciudadela, domingos a las 6.
 SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA
 De Palma para Mahón, jueves a las 18'30.
 De Mahón para Palma, martes a las 18'30.
 NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días a las dos de la tarde y llegan por la mañana a las nueve.

SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS
 QUE RIGE DESDE EL 1.º SEPTIEMBRE 1905.
 De Palma a Manacor: a las 7'40, 14 y 18'15 (mixto entre Empalme y Manacor).
 De Palma a Felanitx: a las 7'40, 14'5 y 18'15 (mixto entre Santa María y Felanitx).
 De Palma a La Puebla: a las 7'40, 14'50 y 18'15 (mixto entre Empalme y La Puebla).

De Manacor a Palma, Felanitx y La Puebla: a las 6'30 y 17'15.
 De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 y 12'15 (mixto hasta Santa María) v 17.
 De La Puebla a Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55, 13 y 17'25 (estos dos últimos mixtos hasta Empalme).
 De Inca a Palma: a las 5'15 (mixto).
 De Manacor a Palma, Felanitx y La Puebla: a las 12'45 (tren periódico, los días de mercado en Inca y Sinen).

PUNTOS DE PARADA Y HORAS QUE BALEN LAS FERRETERIAS DE CORREOS DE ESTA CAPITAL PARA EL SERVICIO DEL INTERIOR DE LA ISLA.

Pueblos	Puntos de Parada	Salidas	Llegadas
Andraig	Pelaires 95	7 tarde	7 ur
S'Arracoó	Id. id.	2	7
Candellá	Santaclia	3	8
Calviá	Id.	3	8
Esportis	P. del Olivar	2	9
Estalenchs	Id.	2	9
Balabufar	Id.	2	9
Puigpunyent	Id.	2	9
Valldemosa	S. Miguel 84	2	8
Dejá	Id.	2	8
Soller	S. Miguel 80	2	8
Buñola	Id.	2	8
Lluchmayor	Bauló 6	2	8'50
Santañy	Id.	2	8'50
Campós	Id.	2	8'50

C. SCHRAEDER Y COMP.

NEGOCIANTES DE ALMENDRÓN Y FRUTAS

Participan que en las afueras de la PUERTA DE SAN ANTONIO, situado en el ENSANCHE, LETRA C, NÚM. 3, ha quedado abierto su ALMACÉN DE COMPRAS DE DICHS ARTICULOS
DESPACHO: Calle de Palacio, núm. 22, PALMA

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL CE, MATICES, PUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina
Doméstica bobina central
 La misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.
 Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER.
 Todos los modelos a Ptas 2'50 semanales
 Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

La Compañía Fabril Singer
 Concesionarios en España
ADCOCK Y C.ª
 Sucursal en la provincia de las islas Baleares
PALMA DE MALLORCA, Jaime II, 4.

4 á 8 ptas.
 POR DIA
 Se desean personas de ambos sexos para trabajar con nuestras máquinas de hacer calcetas, simple y rápida; trabajo seguido todo el día a domicilio, sin experiencia. La distancia no importa y vendemos nuestro trabajo.
 Dirigirse: Compañía "La Colmena", S. S. S. 5, Calle Elisabets, Barcelona.

Alquileres
 Hay uno en la calle de la Harina, número 18 piso tercero tiene cinco dormitorios, tres salas, con luz eléctrica en todas las habitaciones, con vistas a la calle del Mar y en el mar, huerto del Rey, Borne y Conquistador, agua a grifo, instalación de gas y de electricidad y un cuarto en la azotea.
 También hay un entresuelo en la calle del General Barceló, núm. 16 con vistas a la calle y al jardín, agua de cisterna en su cocina tres dormitorios y cinco salas e instalación de gas.
 Informarán en la misma calle, número 18

Jarabe de Hipofosfitos
I. Freixas Romera
 (Farmacéutico - Barcelona)
 Fórmula recomendada por eminentes médicos e indicada en cada frasco.
El Doctor Queraltó, antic profesor de la Facultad de Medicina de Barcelona, per oposició premiada per la Real Academia de Medicina i Cirurgia de Barcelona, etc., etc.
 Certificado: Que el «Aixerox d' Hipofosfitos» preparat pel distingit apotecari «Freixas Romera», es digne de llavor per l'eficacia dels elements que l'integren i l'exquisida manera com s'hi associa; i se fa indispensable en el tractament de les malalties nervioses, estats anemics i vicis de la nutritió.
Dr. Queraltó.
 Barcelona 26 de Octubre 1904.
Venta en todas las farmacias: 2 50 ptas. frasco
 Unico representante en Baleares: el Cirujano Pedicuro
D. Gabriel Palmer Gelabert Plaza Cuartera 16, 1.º PALMA

Cajas de hierro para guardar valores
 Hay varias para vender, usadas, en muy buen estado, casi nuevas. Para informes dirigirse: Casa Anunciadora, Palacio, 8

Gasmotoren-Fabrik Deutz
ALEMANIA
Pedro Ferla, Ingeniero.-Barcelona
 La fábrica de motores más antigua y más importante del mundo. Más de 400 instalaciones funcionando en España y 10 instalaciones en Mallorca.
 Unica casa constructora de los legítimos
MOTORES OTTO
 en combinación con aparatos para gas pobre, sin caldera, sin gasómetro. Sistema por aspiración.
 La fuerza más económica y sencilla de la actualidad
 Representante en Mallorca: **Tous Hermanos** c/cha 22, 24 y 26, Palma.

Balandra en venta
 Por precio módico se vende la balandra «Sultana» de esta matrícula, de seis toneladas de registro, con todos sus arrosos y pertenencias para navegación.
 Puede verse en el «Real Club de Regatas» de esta capital. Para informes dirigirse a su propietario en la calle de San Miguel, 19, principal, de esta ciudad.

PIANO
 Se alquila un piano, en buen estado, por módico precio. Para informes: Casa Anunciadora, Palacio 8.
MUCHACHO
 Se necesita uno de 13 á 14 años para el servicio de café. Informará Casa Anunciadora, Palacio, 8.

Bronchitis Tisis
 PULMONIAS y demás afecciones de las vías respiratorias se curan y evitan con las INHALACION PLANAS de venta en todas las Farmacias, Depósito: Farmacia Velepuzels, Cuartera número 9, Palma.

COSECHEROS DE ACEITE
 Teniendo para la próxima temporada buen surtido de calderas nuevas y modernas para esta industria, a precios reducidos, rogamos a los señores que necesitan adquirir alguna se sirvan pasar por los talleres de
Felipe Saggese y Hermonos
 en donde encontrarán también calderas de lance para la misma industria, a precios sin competencia posible.
BINISALEM (MALLORCA)

Billares de precisión
 al contado y á plazos
Juan Targa Año 21 y Cervantes 1
 (pidanse catálogos)—Barcelona

VINOS LEGITIMOS

Valdepeñas legitimo	0'40	Pesetas litro
Ranciete Superior primera	0'50	"
" segunda	0'40	"
Binisalem Viejo tinto	0'50	"
Alicante	0'40	"
"	0'30	"
Vinagre blanco Superior	0'40	"
Rancio seco	1'00	"
" dulce	1'50	"
Moscatel primera	1'50	"
" segunda	1'00	"
" tercera	0'75	"

Santo Cristo, número 4.

Agencia Universal de ANUNCIOS
 para todos los periódicos de España, Europa y América
 1.º de España—Fundada en 1872
ROLDÓS Y COMP.ª
BARCELONA
 Publicidad de todas clases
 Precios económicos

Vapores directos
 Línea de la América del Sur
 El 29 Septiembre saldrá de Barcelona para Montevideo, y Buenos Aires el vapor
JOSE GALLARÉ
 Admite carga y pasaje para dichos puntos.
Vapor línea Pini los
 Salida de Barcelona día para Canarias, Santiago de Cuba, Habana y Veracruz el vapor
 NOTA.—La carga para dicho vapor debe embarcarse para Barcelona dando aviso á los representantes de la Compañía en ésta.
 El 30 de Septiembre saldrá de esta puerto para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana el vapor
Juan Forgas
 NOTA.—Se suplica á los señores cargadores avisen á la mayor brevedad la carga que tengan que embarcar para reservarse la cabida.
 Para más informes dirigirse á los señores Martínez y Planas, Representantes, San Juan 27, Palma.
 Tipo-Litografía de Amengual y Muntaner.—PALMA

27 AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA
 DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA
 CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)
 PARA 1905
 TRES VOLUMINOS TOMOS
 Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.
CONTIENE
 DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio exterior.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiestas mayores.—Armas, etc., etc.—En fin, cuanto datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carreras, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.
ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte oficial por estar reconocido de utilidad pública por RR. DD.
ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telegráficas, telefónicas, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.ª, la parte oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio ó industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.
ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.
ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y La Habana.
ES EL ÚNICO que da una información completa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.
ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.
ES EL ÚNICO que contiene Portugal completo.
ES EL ÚNICO que da una Sección extranjera, con las salidas de las principales ciudades y puertos de España, con el nombre y señas del representante.
Precio: 25 Ptas.
 FRANCO DE PORTES
ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO
ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO
 Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.
 Para encargos en la librería de Amengual y Muntaner.

The Queen Of The Caves
 Cuevas del Drach
Manacor (Mallorca)
 Estas inmensas y tan interesantes cuevas pueden ser visitadas en un solo día con toda comodidad aprovechando la combinación de trenes. Sus espléndidas bellezas; vírgenes filigranas y maravillosos lagos (Miramar 177 metros) fueren estensamente descritos por M. E. A. Martel en el Anuaire du Club Alpin français 28º volume 1896, y en les Comptes Rendus de la Société de Géographie de France núm. 13 et 14 1897, y consideradas bajo todos conceptos por dicha sociedad como unas de las mas notables del globo.
 En Manacor hay guías y carruajes para visitar las
Famous Caves Of The Dragon

Callicida Lluch
 Mata los callos, cjes de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia. Precio una peseta. De venta: Gilbeyto Ferrerle, San Nicolás 29 y en las farmacias, droguerías y papeterías.