

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO	
	País. Ex.
España	1 25
Extranjero (Unión Postal)	2 50
Número suelto	5 cts.
Id. atrasado	10

HORAS DE DESPACHO  
 REDACCIÓN: Desde las cuatro de la madrugada á las nueve de la noche.  
 ADMINISTRACIÓN: Desde las siete de la mañana á las siete de la noche.  
 Teléfono 27  
 Oficinas: Conquistador, 30

## LA ACTUALIDAD

### Nucleos independientes

Queda dicho que la nueva fuerza atraída por el señor Maura, no vencerá sin la necesaria organización. Mas cómo ha de ser esa organización? Mucho se habrán equivocado cuántos hayan deducido de nuestras premisas que la única inteligencia, unión y poderío se encuentran solamente en los partidos tradicionales, en aquellos que se distinguen por su adhesión constante y ciega á la política de un hombre, por eminente que él sea, por afortunado, por sincero, por enérgico que resulte. Nunca pudimos pensar tal cosa. Nada más lejos de nuestro propósito.

Creemos, sí, que cuantos individuos persiguen el bienestar común, la nueva vida de España, tienen el deber de aunar esfuerzos, de entrar en inteligencias, de convenir planes, de atacar, de defenderse, de imprimir á sus tareas un solo impulso. Pero, en tal forma, que el conjunto de esa organización no pueda jamás ser supeditada á la voluntad ó al capricho de un gobernante. Podrá ser, deberá ser su apoyo, su fuerza, su guía, su colaborador si no se quiere tanto; mas esto habrá de ser siempre que el usufructuario del Poder merezca con sus actos el apoyo, la colaboración de las fuerzas independientes.

Estas también tendrán su programa, sus aspiraciones, su modo de ver y sus propósitos; y es indudable que los medios de realizarlos tanto los poseerá el político A, como el estadista B, el partido conservador lo mismo que el liberal. En la ejecución de muchas reformas habrá de ser idéntico que intervingan los moderados ó los progresistas. La cultura es patrimonio de todos; el bienestar con nadie está reñido. La diferencia entre las colectividades políticas estribará para nosotros en el discernimiento de las principales causas de nuestro atraso y en la elección de los procedimientos para imponer las leyes aceptadas por el Estado. Nada más.

Precisamente por esto es que lo patriótico consiste en que la nueva fuerza provocada por Maura no se diluya en los partidos viejos, sujetos á todo trance á lo que dispone un jefe; sino que se agrupe en forma tan independiente y libre en sus acciones que en todo tiempo pueda apoyar con igual decisión á este como á aquel gobernante, al conservador lo mismo que al demócrata.

Ese beneficio nacional, de atraer sanas intervenciones á la cosa pública, que el actual Presidente ha iniciado, dará también sus excelentes resultados durante el Gobierno de cualquier otra colectividad política, en tanto ésta continúe la labor fecunda y patriótica del primero; ya que en muchas partes de la labor no cabe diferencia de ninguna clase. La masa independiente no exige por el momento más que seriedad, sinceridad, energía contra los sistemáticos perturbadores, orden, normalidad, á fin de dar motivo á que produzca sus saludables efectos el trabajo regenerador.

### La cuestión de Marruecos

Un poco de historia

Nos retiramos voluntariamente de Africa en 1791. Esta retirada, renuncia del puesto de vanguardia de la civilización que en el vecino continente ocupábamos, fué acto de gobierno aprobado por el unánime silencio de la nación. No hubo protestas, ni tengo noticia de muestras de pesar en las clases altas, medias ó bajas. Aunque nuestra dominación había durado siglos, no queda en las

masas ni en la literatura el menor recuerdo de Orán, de Mazalquivir, ni de las campañas argelinas, de las luchas que sostuvimos, de los guerreros que sucumbieron por la gloria de España en el hazate batallar con los moros, de sus hazañas, de sus angustias, de sus victorias. Todo eso está tan olvidado como si jamás hubiera existido. Diríase que no fué cosa nuestra.

Después de aquel abandono desastroso, bastante á probar la corta capacidad política del ministro que le propuso y del Rey que le autorizó—Floridablanca y Carlos III, dos medianías adúladas y ensalzadas por los historiadores progresistas—vino la guerra de la Independencia, y tras ésta la revolución con sus vaivenes y oscilaciones constantes y estériles: el alma española no volvió á tener para Africa otra cosa que expansiones retóricas, sin consistencia ni substancia. El desembarco de los franceses en Argel, el año 30, no la alteró ni movió. Mientras los recién desembarcados emprendían la conquista del país, nosotros hacíamos la primera guerra civil, la que había de dar poder, no á D. Carlos ni á D. Isabel, sino á E. Sartero, digna encarnación del pretorianismo vencedor; de aquel pretorianismo que la mantuvo mientras se vio satisfecho, es decir, hasta el 68.

Pasados veinte años de la contienda (1839 1859) téníonos el ejemplo de los franceses, y pasamos el mar en son de guerra. Pero no teníamos propósitos serios de conquista ni de cruzada cristiana: fuimos de aventureros políticos. Ya no éramos entonces dueños absolutos del Estrecho, como en tiempo de Carlos V, pero procedimos con el mismo desdén de tener lo que fuéramos. No nos cuidamos de tener las manos libres; carecíamos de marina, de conocimientos del problema militar, de plan para la campaña y para después de la campaña. La mejor prueba del atolondramiento y ligereza con que emprendimos aquella temeraria aventura nos la da el punto elegido para el desembarco de tropas y base de operaciones. De cuantos caminos parten de la costa hacia Fez, el peor, más difícil, el menos conocido, el único que se puede considerar impracticable es el que empieza en Ceuta... si es que en realidad empieza en Ceuta camino ninguno. Ni aun hoy, á pesar de los progresos que en cuarenta años ha hecho la Geografía marroquí, se le conoce. Ningún europeo ha podido pasar todavía de Ceuta á Fez por Tetuán, ni de Fez á Ceuta. A partir de Chechuan, paraje poco distante de este último punto, y término del itinerario de Foucauld, empieza lo desconocido. Imagínese lo que se sabría el 59! ¿A dónde iba el ejército de O'Donnell desembarcado en Ceuta, y medio desbaratado por el hambre y la peste apenas puesto en tierra africana? A ninguna parte; mejor dicho: á un desastre seguro. Fué preciso resignarse al descalabro diplomático para cubrir en lo posible la catástrofe militar. Nuñez de Arce, Alarcón y Navarro Rodrigo, tres periodistas insignes y ministeriales, hicieron de aquella historia triste una leyenda gloriosa, envolviendo en laureles postizos la corona de espinas que traíamos de Marruecos. Ello es que los españoles quedaron persuadidos de haber ganado honra, y que no ventajas materiales, pero que los únicos ganancias fueron los ingleses quienes sin haber movido un soldado, ni disparado un tiro, vieron confirmado su derecho á intervenir en los asuntos marroquíes, y asegurada por nosotros mismos su posición de principales tutores del Sultán.

Así las cosas, en vez de recogerlos para prepararnos mejor, hicimos una nueva revolución (la del 68), tras ésta otra guerra civil y con ella la primera guerra de Cuba, no acabándose esta crisis revolucionaria hasta 1878. Para entonces ya Francia había consolidado la conquista de Argelia. Poco después añadió á esta colonia la de Túnez. Su aspiración al dominio de la Berbería entera no se ocultaba á nadie, ni parecía desmesurada. Pero oponiase al interés británico, y el poder incontrastable de las escuadras en que éste se apoyaba le contuvieron. De este equilibrio de fuerzas iguales y contrarias vivió Marruecos largos años. Era el último plazo que se nos ofrecía para intervenir con papel preponderante y decisivo. Por eso el dogma fundamental de nuestra política africana—política puramente académica, profesada por unos cuantos señores de la Sociedad Geográfica de Madrid, pero sin trascendencia á la opinión pública ni á las partidas—era el statu quo. Nadie debía tocar al problema de Occidente antes de que nosotros nos halláramos en condiciones de resolverle en propio beneficio. Los africanistas definieron de este modo la que ellos quisieron que fuese doctrina profesada por la nación:

«Defender la integridad del imperio marroquí y la soberanía plena de su gobierno por todos los medios diplomáticos y militares de que España pueda disponer, considerando toda amenaza contra aquel Estado, como una amenaza contra nuestra propia independencia ó contra nuestro propio suelo.

¿Qué hizo España? ¿Qué marina creó? ¿Qué ejército apercebido? ¿Qué relaciones diplomáticas cultivó? ¿Qué instituciones de propaganda africanista fundó y mantuvo? ¿Qué vida infundió en sus posesiones marroquíes? España no hizo nada. Digo mal: España hizo una guerra ultramarina en América, otra en Asia y por añadidura una gran guerra exterior, enterrando en las tres juventud, hacienda y reputación militar, y sufriendo una depreciación considerable en su valor total como nación. ¿Con qué fin? Con ninguno. No se acordó un instante de que había problemas africanos que la soliciaban y de los que dependía su existencia, y al recogerse á la casa paterna, maltrecha, empobrecida y desesperanzada, se encuentra con que la solución de ellos ha pasado toda á ajenas manos. En los siglos XVI, XVII y XVIII la suerte de las nacionalidades musulmanas del Norte de Africa dependió exclusivamente de nosotros; en el siglo XIX, hasta 1895, pudo depender principalmente de nosotros; desde 1895 hasta hace un par de semanas, ha dependido de Francia y de Inglaterra. Hoy se halla en manos de Francia.

¿Se ha resuelto la cuestión contra nosotros? ¿Acaso dentro de muy poco tiempo se podrá saber. Aun no ha empezado verdaderamente la postrer batalla que España ha de librar para poner á salvo su existencia futura, pues de eso se trata y eso es lo que tenemos en peligro. En malas condiciones vamos á ella. El acuerdo franco-ingles ha alterado de tan radical manera los términos del problema, que nada de lo que de éste podía afirmarse hace por ahora un año sería cierto hoy.

La historia de semejante cambio no cabe en el presente artículo, ni sería discreto referirla. Vendrá á su tiempo, y con ella la tarea penosa de fijar esas responsabilidades que la prensa de Madrid, siempre mal informada en estos asuntos, á los que sólo consagra atención circunstancial, busca desde hace días en París y en Londres, descubriendo en la equivocada dirección de los cargos que formula tan á la ligera, la profunda ignorancia en que se halla de lo ocurrido y de lo que ocurre: sobre todo de lo que ha ocurrido y ocurre en París.

G. REPARAZ.

París, Abril, 1904.

## CRÓNICAS MENUDAS

### Después del bando

Todo el mundo habla de ello. Y, como es natural, no es sólo eso todo el mundo que se ocupa de *lawn-tennis* ayer y de *foot-ball* hoy. Desde el fondo del alma colectiva de la gran masa anónima surge la gratitud confirmando una vez más que también la gente del pueblo tiene su corazóncito.

Se fijó el bando. Y, cosa rara (cosa curiosa) un bando que no prohibía nada, que no impedía nada, que no conminaba con multas y otros excoesos.

El olímpico ordeno y mando, fórmula sacramental y odiosa que hace olvidar los derechos recordando los deberes, según frase de un ácrata, háse trocado esta vez por encanto, en una concesión, en un beneficio.

Por un acto de real munificencia se ha entregado en usufructo al pueblo el por tan largo tiempo codiciado bosque de Bellver trece-cientos cuarteradas de salud y de expansión. Se anunció la fausta nueva al son de los tambores del Ayuntamiento y todavía estando presente el regio donante. La entrega no pudo ser más solemne, y solememente, puede decirse, fueron á tomar posesión de él centenares de obreros el domingo pasado, al solemnizar la Fiesta del Trabajo, queriendo dar con ello marcada significación de agradecimiento.

¿A qué, pues, la frase maliciosa que se le atribuye el otro día: «Mientras exista un pin en el bosque habrá poesía?»

El mejor guarda-bosque, será, sin duda, al estilo de los de Barcelona: Ciudadanos, siendo esto vuestro, vosotros sois los primeros interesados en su conservación.

Y no lo dudéis, entre risas y cantares brotará en aquellos parajes una vegetación robusta, cariñada por el aura popular.

E. O.

## TARJETAS POSTALES

de la visita del Rey Alfonso XIII á Mallorca

Se han puesto á la venta en la librería de Amengual y Muntaner al precio de 0'10 pesetas una.

## Rusia y Japon

### El paso del Yalú

Versión oficial japonesa

Londres 2.

Tokio 1.º.—Después de cinco días de combate, en los que la artillería ha jugado el principal papel, el primer cuerpo del ejército japonés, mandado por el general Kuroki, forzó hoy el paso del río Yalú.

La infantería japonesa, desplegada sobre un frente de más de cuatro millas de longitud, avanzó con impetuosidad y desalojó á los rusos de Kialientse y otras alturas situadas sobre la orilla derecha del río I-ho.

Los japoneses envolvieron el ala izquierda de las posiciones rusas, y en la batalla de hoy barrieron de nuevo el frente interpuesto por los rusos para hacer fracasar el movimiento de avance.

La posición ocupada actualmente por los japoneses es muy fuerte y puede obligar á los rusos á abandonar las obras de defensa construidas en Antung y otros puntos aguas abajo del río.

El general Kuroki empezó su movimiento el martes, dando orden á un destacamento de la guardia imperial de apoderarse de la isla Kurito, situada aguas arriba del Wiju, y á un destacamento de la segunda división de apoderarse de la isla Kinteito, aguas abajo de Wiju.

Los soldados de la guardia imperial encontraron alguna resistencia, pero consiguieron apoderarse de la isla de Kurito.

Los rusos abandonaron la isla de Kinteito tan pronto como inició el ataque la segunda división japonesa.

Se ignoran las pérdidas que sufrió el enemigo.

Las guardias imperiales tuvieron nueve heridos gravísimos y 16 leves. La segunda división no tuvo ninguna baja.

En este combate los rusos pusieron en juego ocho piezas de 9 1/2 centímetros, que tenían emplazadas en una colina situada detrás de Kialientse, y dos cañones Hotchkiss, emplazados á orillas del río, en Kosan, donde, al parecer, se hallaba el cuartel general ruso.

La batería de artillería rusa que estaba emplazada en una colina al Este de Wiju hizo varias descargas contra Kosan.

El martes al medio día las baterías rusas de Kialientse cañonearon á Wiju, haciendo á un soldado japonés.

El miércoles continuaron los rusos cañoneando á Wiju, disparando á intervalos regulares y sosteniendo el fuego todo el día.

La artillería japonesa no les costó.

Durante el día, el general Kuroki fué informado de que los rusos estaban fortificando las alturas situadas en la orilla derecha del río I-ho, que desemboca en el Yalú, casi enfrente de Wiju. Las obras de defensa de los rusos se extendían desde Kialientse á Kosheko, cubriendo una distancia de seis kilómetros.

El jueves los rusos reanudaron el cañoneo, pero su fuego no produjo ningún resultado.

El general Kuroki ordenó que dos compañías de la guardia imperial pasasen el río Yalú y efectuasen un reconocimiento en la orilla izquierda del I-ho, con objeto de determinar qué clase de fortificaciones habían levantado los rusos.

Las fuerzas que practicaron el reconocimiento avanzaron hasta Kosan y destacaron exploradores en dirección á esta aldea, que encontraron ocupada por un destacamento ruso poco numeroso, al cual atacaron, matándole cinco hombres.

Los rusos hicieron fuego desde las baterías que tenían emplazadas en las colinas situadas al Sudeste de Koshiko, sin causar daño á las tropas que efectuaron el reconocimiento.

Las baterías rusas de Kialientse abrieron de nuevo el fuego de ángulo contra Wiju, la isla de Kurito y Seikodo, al Sur de Wiju, donde había emplazadas algunas baterías japonesas. El cañoneo continuó hasta las ocho.

El general Kuroki declara que el fuego de la artillería rusa, aunque no causó efecto, entorpeció el desarrollo del plan de los japoneses.

El viernes los rusos volvieron á cañonear á Wiju, sin conseguir que les costase la artillería japonesa.

La duodécima división japonesa, designada para forzar el paso del río, empezó el viernes á desalojar á los rusos que ocupaban la orilla, frente á Suikochina, ocho millas aguas abajo de Wiju, punto elegido para el paso, y procedió á tender en aquel sitio un puente de barcas.

El paso del río comenzó el sábado á las tres de la madrugada, y á las seis de la tarde del mismo día la división entera se había apoderado de las posiciones situadas en la orilla derecha, que le habían sido señaladas para la batalla del domingo.

El movimiento de la duodécima división fué apoyado por el segundo regimiento de artillería de campaña y por una pieza de grueso calibre.

El sábado por la mañana la artillería rusa emplazada al Norte y al Este de Kialientse empezó á cañonear á las avanzadas japonesas. Contestaron las baterías japonesas y redujeron al silencio á las rusas.

Durante el día, ocho cañones rusos, emplazados al Sur de una colina situada al Este de Makao, rompieron el fuego contra la guardia imperial; pero cesaron de disparar á poco de haberles contestado la artillería japonesa emplazada en Wiju.

Algo después las baterías rusas de Kialientse y de Makao abrieron simultáneamente el fuego, que fué contestado vigorosamente por las baterías japonesas que estaban en posición al Sur del río. Al cabo de dos horas de cañoneo quedaron apagados los fuegos de las baterías rusas.

El general Kuroki expone que, en su opinión, el fuego de la artillería japonesa fué muy efectivo.

Las pérdidas que tuvieron los japoneses durante el cañoneo del sábado son las siguientes: dos soldados muertos, cinco oficiales y 22 soldados heridos.

Una escuadrilla de cañoneros, destacada de la escuadra que manda el almirante Hosuya, tomó parte en el combate. La escuadrilla encontró en la orilla derecha del Yalú, aguas abajo de Antung, fuerzas de infantería y artillería rusa, á las cuales rechazó después de sostener vivo combate.

El puente tendido sobre el Yalú, aguas arriba de Wiju, quedó terminado el sábado por la tarde. Inmediatamente empezaron á pasar por él la segunda división y la guardia imperial, que se apoderaron de las colinas situadas detrás de Kosan, dando frente á las posiciones rusas.

Durante toda la noche estuvieron pasando el río tropas japonesas.

Aquella misma noche el general Kuroki telegrafió al estado mayor que pensaba atacar al enemigo el 1.º de Mayo, al rayar el alba.

A este efecto encontró todo el fuego de su artillería contra las posiciones rusas situadas entre Kialientse y Yosheco. Los rusos contestaron al fuego con todas sus piezas, que fueron reducidas al silencio á las siete de la mañana.

Media hora más tarde el general Kuroki ordenó que empezase el ataque en toda la línea.

La infantería japonesa avanzó á paso de carga, pasó el río I-ho con agua hasta el pecho y á las ocho fué al asalto de las alturas que ocupaba el enemigo. A las nueve había rechazado á las fuerzas rusas al otro lado de la meseta.

No se conoce todavía la cifra de las pérdidas, pero se cree que son elevadas, sobre todo por el esfuerzo realizado en la carga final.

**Parte complementario.—Cañones y prisioneros.—Generales rusos heridos.—Las bajas.**

Londres 2

Tokio 2.º.—Se ha recibido un parte complementario del general Kuroki sintetizando los combates que terminaron el domingo.

Dice que los rusos hicieron resistencia obstinada en dos puntos.

Las fuerzas rusas que tomaron parte en el combate fueron toda la tercera división, dos regimientos de la sexta y unos 40 cañones de tiro rápido.

Y termina diciendo: «Hemos cogido 28 cañones de tiro rápido, muchos fusiles y municiones y hecho prisioneros á más de veinte oficiales, muchos sargentos y soldados.»

«Me dicen que los generales Zassoulitch y Kastolinski están heridos.»

«Nuestras pérdidas se elevan á unas 700. Las de los rusos á 800.»

### La primera versión rusa

Paris 2.

San Petersburgo 1.º.—Oficial.—La comunicación relativa al estado y situación en 1.º de Mayo de las fuerzas situadas en el Yalú, dice así:

«Desde las cuatro de la madrugada del 1.º de Mayo, las baterías de campaña y las de 120 milímetros japoneses abrieron el fuego contra las posiciones de Turenchen y contra las tropas situadas cerca de Postichintzy.»

«La aplastante superioridad de los japoneses, debida á la cantidad de su artillería, y las grandes pérdidas que el fuego de ésta causó á las tropas que ocupaban dichas posiciones, obligaron al general Zassoulitch á reconocer la

inoportunidad de continuar manteniendo la posición de Turenchen. En su consecuencia, se ordenó á las tropas que se retirasen, conservando las posiciones situadas en su camino.

Cuando enviaba este telegrama el general Zassoulitch, las tropas se retiraban con el mayor orden de Turenchen y de Schakhedzy á la segunda línea de posiciones, y aun continuaba el combate por la parte de Postichintzy y de Tchingvou.»

## De Política

### Declaraciones de Dato

Madrid 3.—El corresponsal de *La Epoca* en París publica unas declaraciones hechas por el señor Dato durante la estancia de éste en aquella capital francesa.

Dice el señor Dato que la retirada política del señor Silvela es definitiva, y que se engañan grandemente los que confían en que el ex-jefe del partido conservador vuelva á las esferas del poder.

Añade el señor Dato que el señor Silvela reconducirá siempre en el señor Maura grandes condiciones para ser jefe de Gobierno.

Entiende que el viaje del Rey ha sido un éxito para el Gobierno, porque á la vez que ha satisfecho uno de los principales deseos del Rey, le ha reclutado nuevas fuerzas y hará que pueda presentarse á las Cortes en condiciones ventajosas para la contienda.

Asegura el señor Dato que el presidente del Consejo está dispuesto á aceptar cuantos debates se le planteen, pero que pedirá á sus adversarios que no malgasten el tiempo para poder emplear éste en una labor fecunda para la patria.

Termina sus declaraciones el señor Dato diciendo que la mayoría apoyará resueltamente al Gobierno, aunque en algunas ocasiones individualidades de aquélla examinen aisladamente las cuestiones ó salven su opinión.

A esto añade el señor Dato que no es cierto que el actual Gabinete siga el camino de los reaccionarios, y cree que, por el contrario, es uno de los Gobiernos más liberales que hayan disfrutado del poder.

## Mostacilla

Estaban de sobremesa discutiendo acerca del valor relativo de algunos hombres, varios amigos, que eran un militar, un cura, un poeta, un usurero y un pintor.

El criado de la fonda los escuchaba embobado.

—Propongo un brindis—dijo el militar,—para el primer hombre del mundo, para Alejandro Magno.

—Protesto—dijo el poeta,—el primer hombre del mundo fué Byron.

—¡Profano!...—exclamó el cura,—el primer hombre del mundo fué San Ignacio de Loyola.

—Proclamo—respondió el usurero,—que el primer hombre del mundo fué Malthus.

—¡Protervo!—vociferó el pintor,—el primer hombre del mundo fué Miguel Ángel.

—Pobres señoritas—dijo el criado de la fonda,—el primer hombre del mundo fué Adán.

En un colegio repartían el desayuno, y por extraordinario, aquel día el pan acababa de salir del horno.

—¡Pan tierno!—exclamó un colegial, dirigiéndose á otro amigo suyo,—esto sucede pocas veces: ¡voy á guardarme un buen pedazo para mañana!

¿Queréis saber si un hombre es del temple de los verdaderamente libres? Poned á prueba el respeto que le merezca la justicia.

## Sobre el libre cultivo del tabaco

Se viene atribuyendo esta idea al señor Osma.

Sabido es la actitud de éste de no adelantar noticias; así que nada hemos podido oír de él directamente que lo confirme ni lo niegue.

Por noticias de otro origen, sabemos que parece se trató sólo hace tiempo de si convendría ampliar los ensayos que del cultivo vienen haciéndose por la Compañía Arrendataria.

El resultado de estos ensayos tenemos entendido que, según los técnicos, se reduce á las conclusiones siguientes.

El tabaco se produce ó puede producirse en muy diferentes regiones de España y á varias latitudes.

El que se obtiene es el tipo de tabaco

europeo, de calidad inferior, que sirve para la picadura y relleno, pero no es el tabaco de capas ó de capeo. El coste de producción, según los técnicos que han hecho los ensayos es tal, que el cultivo resulta menos lucrativo ó remunerador que el de otros frutos que puedan cosecharse en los mismos terrenos, teniendo en cuenta el precio á que puede adquirirse ese mismo tabaco de fuera de España.

La cantidad del tabaco de producción nacional que podría aprovecharse en las labores por la Arrendataría sería de cuatro ó cinco millones de kilogramos. En Italia, donde se cultiva el tabaco, se calcula el valor del empleado de producción nacional en cinco millones de liras.

En Francia se cultiva el tabaco también, pero no hay el cultivo libre, sino que los agricultores que se dedican á ello presentan proposiciones, diciendo el precio, calidad y cantidad que ofrecen, y en vista de ello se les autoriza ó no, sometiendo á una inspección rigurosa.

Tal vez piense el ministro en hacer aquí algo parecido. Pero repetimos que reserva su pensamiento. El cultivo libre no parece posible que pueda establecerlo el ministro aquí, pues equivaldría á echar por tierra una de las rentas más importantes del presupuesto.

NOTICIAS GENERALES

El insigne novelista Pereda, grave Jerez de la Frontera 30.—Hoy se ha hecho pública en esta población una noticia que ha producido general sentimiento.

Hace dos días llegó el eminente novelista don José María de Pereda, con el fin de esperar aquí á uno de sus nietos que está gravemente enfermo.

En la mañana de ayer sintióse mal el insigne escritor, y poco después se vio atacado de una hemiplejía, que le privó desde luego de todo movimiento en el lado izquierdo.

La parálisis fué en aumento, y anoche se agravó en términos tales que ha sido preciso confesarle.

El señor Pereda conserva lúcida su inteligencia y se da perfecta cuenta de su estado.

Habla muy trabajosamente. Los señores de Rivero, sus hijos, cuidan al enfermo ilustre con el interés natural, que comparten muchísimas personas que á menudo acuden á la casa á enterarse del estado del paciente.

En estos momentos está mejor, sin haber desaparecido la gravedad.

Mañana llegarán á esta población los demás hijos de Pereda.

Francia en Marruecos

No se conoce aún de modo cierto y positivo la impresión producida en el gobierno marroquí por la noticia del acuerdo anglo-francés; pero telegramas de Tánger anuncian que entre las kábi la reina gran disgusto, y que acusan al sultán de entregar el país á los cristianos.

Con esto último había de contar, por lo cual siempre hemos creído que la empresa que Francia acomete es de una gran dificultad, según reconocen en el vecino república personalidades tan importantes como Mr. Leroy-Beaulieu.

Es mas; el mismo Mr. Harris, corresponsal del Times en Tánger, en reciente artículo publicado en la National Review, no obstante mostrarse muy favorable á Francia, confiesa que el objetivo de ésta es una misión difícil, y que exigirá mucho tacto para llevarla á cabo.

El saludó del Rey de España

Los telegramas de Marsella correspondientes al sábado dan cuenta de la visita hecha á Mr. Loubet, á bordo del acorazado *Marseillaise*, por el comandante del *Pelayo*, don Enrique Santaló.

Este fué recibido á bordo del buque francés con los honores de ordenanza, tocando la música la Marcha Real española.

El señor Santaló fué conducido á la presencia del Presidente señor Loubet, á quien saludó en nombre del Rey y de España.

El señor Loubet contestó encargando al marino español hiciera presente su profundo reconocimiento al Rey don Alfonso por este acto.

El señor Santaló fué obsequiado después con un espléndido lunch.

El Presidente señor Loubet brindó por la salud de don Alfonso XIII, por España y por la Marina española.

El comandante del *Pelayo* fué despedido con los mismos honores.

El general Dubois, acompañado del capitán de fragata señor Huguet, visitó inmediatamente, á bordo del *Pelayo*, al comandante del mismo, en nombre del Presidente de la República.

La Exposición de San Luis

Nueva-York 29.—Aunque la Exposición de San Luis se inaugurará oficialmente mañana, aun no están terminadas más que la mitad de las obras en los edificios donde han de hacerse las instalaciones.

Las obras han sufrido mayor retraso porque los obreros que á ellas se dedicaban han tenido que abandonar los

trabajos para ir á reforzar los maldones que defienden los barrios bajos de San Luis, pues la crecida del Misisipi es tan grande que se teme una inundación.

Los edificios de la Exposición no corren peligro, porque están contruidos en terreno alto, donde no llegarían las aguas; pero, en cambio, sufren gran retraso en su terminación por falta de brazos.

Los ferrocarriles tampoco pueden hacer frente al expio de mercancías que se dirigen á la Exposición, porque hay nueve mil vagones cargados de objetos, que están imposibilitados de circular, por estar destruidas las líneas en diversas estaciones á causa de los temporales.

El presidente de la república, mister Roosevelt, abrirá mañana las puertas de la Exposición sin moverse de su residencia de la Casa Blanca, en Washington, apretando un botón eléctrico.

La mayoría de los periódicos norteamericanos dicen que la Exposición despierta menos entusiasmo del que podía suponerse, á pesar de tener triple extensión que la de Chicago en 1894, y de ser mayor que la de Paris en 1900.

También distrae la atención pública la proximidad de las elecciones presidenciales, y además la rivalidad de las grandes ciudades americanas impide que los periódicos hagan el reclamo debidamente.

Casas para obreros

Hemos dado á conocer la idea iniciada por la Cámara de Comercio de Sevilla de hacer donación de dos casas á obreros que reúnan determinadas condiciones, á espensas de los miembros de dicha corporación para solemnizar la visita del Rey á aquella capital.

Las condiciones serán éstas:

Una de las casas en construcción se destina á un obrero de cualquiera de las industrias establecidas en aquella capital, que sostenga con el producto de su trabajo, por lo menos, á seis personas de su familia; que sea de buena conducta en su vida privada, que se distinga por su constante práctica de trabajo y su aplicación al mismo, y que lleve diez años consecutivos prestando sus servicios en una sola fábrica ó taller.

Otra de las casas será donada á una obrera de buena conducta, de cualquiera de las industrias existentes en dicha ciudad, que mantenga con su trabajo, cuando menos, á cuatro de su familia, y que acredite su constancia en el trabajo por llevar cinco años en una sola casa.

Las operarias de la fábrica de tabacos y los trabajadores del muelle y marineros de aquella matrícula, no pueden tomar parte en estos concursos por haber otros especiales para ellos.

Enfermeras anglo-americanas

Dicen de Tokio, que todas las clases sociales en el Japón, acogen brillantemente las enfermeras voluntarias inglesas y norteamericanas, destinadas al ejército del Mikado.

Nafragio de un crucero Chino

Telegrafían de Shanghai, que á consecuencia de haber chocado, durante una densa niebla, con unos escollos, se fué á pique el crucero chino *Hai-tien*, que desde aquel puerto se dirigía á Chetu.

Salvóse toda la tripulación, menos dos marineros que se ahogaron.

El Japón y los submarinos americanos

Dicen de Nueva York, que uno de los principales accionistas de la Compañía de torpederos, llamado Lake, ha venido al gobierno japonés el submarino *Protector*.

Para comprarlo, hicieron ofertas Rusia y el Japón, pero como la de éste era más ventajosa, se ha quedado con dicho buque.

PALMA

A cosa de las diez de la mañana de ayer ocurrió una riña entre dos sujetos en un callejón del barrio de la Calatrava sacando á relucir uno de ellos un cuchillo con el que trató de agredir á su contendiente, no lográndolo gracias á la intervención de un transeunte que llegó á tiempo para evitarlo.

Anteayer por la mañana y en el acto de varar el pailebot *San José*, terminadas las reparaciones que sufrió en el astillero del Mollet, se rompió desgraciadamente la cadena que sujetaba al barco, hiriendo gravemente al encargado del astillero señor Llompart.

Este fué recogido por los obreros desmayado siendo trasladado á su casa.

Las heridas que presenta el señor Llompart revisten bastante gravedad.

Ayer nos enteramos del estado del herido que está algo mejorado habiendo recobrado el conocimiento.

La casa del herido se ve constantemente visitada por personas deseadas de enterarse del estado en que sigue dicho señor.

La desgracia ha sido sentidísima por las numerosas personas que conocen á dicho señor, demostrándose una vez más las simpatías de que goza el señor Llompart.

Deseamos su pronto restablecimiento.

En la calle del Ecce-Homo se está rremoviendo un trozo de alcantarillado sin sujeción á práctica alguna higiénica. Los vecinos se quejan con razón del olor que despiden de aquel sitio, y temen con fundado motivo, que pueden ser aquellas obras nuevo origen de tifus.

Esperamos que por la Alcaldía se adoptarán las medidas necesarias para evitar el foco pestilente que en aquel sitio puede desarrollarse.

Además las obras se verifican con una lentitud extrema, entorpeciendo una vía de bastante tránsito como aquella calle.

Varios operarios estaban ocupados ayer en desmontar el hermoso arco de triunfo que se levantó á la entrada de Palacio para el viaje del Rey.

La Comisión Provincial se reunió anteayer bajo la presidencia del señor Alcover y con asistencia de los señores Massanet, Vidal, Aguiló y Wallis resolviendo varios asuntos de trámite.

Aprovechando la prórroga concedida por S. M. para que puedan seguir pescando al bou, dos parejas de las que se dedican en Palma á estas faenas si se ocupándose en dicho trabajo.

En la Secretaría del Ayuntamiento de Puigpunyent se halla expuesto por ocho días al público á efectos de reclamación el reparto de arbitrios extraordinarios para el corriente año.

El señor Juez de la Comandancia de Marina de esta provincia cita, llama y emplaza á Melchor Serra para que en plazo de 20 días se presente en dicho Juzgado, de lo contrario será declarado rebelde.

El Alcalde de Inca ha remitido á este Gobierno de provincia el extracto de los acuerdos tomados por aquella Corporación municipal durante el mes de Marzo último.

El señor Alcalde impuso ayer una fuerte multa á un sujeto que al ser amonestado por un individuo de la guardia municipal se negó á obedecer sus ordenes.

Los vecinos de la calle de Vallori se quejan con sobrada razón de la poca actividad desplegada en las obras que se están efectuando en la citada calle para la construcción de una alcantarilla.

Dichas obras hace ya cerca de dos meses que empezaron y desde entonces los vecinos se ven molestados por los montones de escombros que les imposibilitan la salida de sus casas, causándoles los perjuicios consiguientes.

A cosa de las dos de la tarde un muchacho que estaba jugando por la plaza de Cuadrado tuvo la desgracia de caerse fracturándose el pie derecho.

Auxiliado por unos transeuntes fué conducido á su casa donde fué curado por el médico de la casa.

El *Círculo Mallorquín* ha celebrado junta general para acordar el medio de sufragar los gastos efectuados por dicha sociedad con motivo de la visita del Rey á Palma.

Se dió cuenta á los reunidos de las cantidades gastadas, que fueron aprobadas.

Después se acordó por unanimidad hacer, con el fin de sufragar tales gastos un empréstito de 25,000 pesetas, dividido en 500 obligaciones de 50 pesetas cada una al interés del cinco por ciento.

Parece que han presentado la dimisión de sus cargos el Presidente y el Vice-presidente de dicha sociedad.

Entre el pasaje salido ayer en el vapor *Lulio* figuraban don Mariano Zaforteza, don Vicente Rosselló, el representante de la compañía Guerrero, la tiple señora Tomasa del Río y muchos ibicencos.

Ayer tarde los señores que componen la junta directiva de la sociedad de Ferro-carriles verificó una expedición llegando hasta Felanitx con objeto de inaugurar el coche-salón recientemente reformado.

En la Santa Iglesia Catedral se han empezado las obras para la constitución y colocación de los calados de los ventanales de la Capilla Real.

Sabemos también que se halla ya terminada la vidriera ó elaraboya central y bastante adelantadas las laterales.

Como dijimos tan luego hayan pasado las fiestas del Corpus empezarán las obras para la reforma interior de aquel templo.

En distintas ocasiones nos hemos visto obligados á llamar la atención de la autoridad, acerca de las pésimas condiciones con que están montados muchos de los andamios para obras particulares, y á pesar de ello hay algunos que continúan careciendo de toda condición.

A fin de que no pueda alegarse ignorancia publicamos á continuación el siguiente artículo de las Ordenanzas municipales.

«Los andamios, puntales, antepechos, castelletes y demás aparatos necesarios, se prepararán bajo la inspección del Arquitecto ó Maestros de Obras encargado de dirigir las de que se trata, el cual

será responsable si aquellos no tuviesen la solidez y seguridad de que por ningún concepto podrá prescindirse.

Los andamios tendrán de un metro á uno cincuenta centímetros de ancho; se apoyarán en puntales derechos y en otros que salgan de las fachadas ó pared maestra y estarán previstos de un sólido antepecho para evitar que, en caso de caídas ó tropiezos, se precipiten los obreros á la calle.»

Las oficinas de la Sociedad *Salinera de Ibiza* se han trasladado á la calle de Palacio número 49.

Hoy se repartirá á sus abonados la última entrega del segundo tomo de la *Historia de Pollensa* que publica el erudito escritor y canónigo don Mateo Rotger.

Uno de estos días también se repartirá el tomo completo á los que así lo tienen solicitado, poniéndose también á la venta en la librería de Amengual y Muntaner.

También está comenzada la impresión del tercer y último tomo de dicha historia que contendrá gran número de documentos inéditos que realzarán su importancia.

Varias de las cloacas existentes en la plaza de Santa Eulalia y calle de San Jaime despiden un hedor insoportable.

Ya por las molestias que causa á los transeuntes como por las enfermedades que pueden reportar, máxime ahora, en verano, se hace necesaria su limpieza y cuidado.

El señor Ministro de la Guerra, en telegrama dirigido al Capitán general de estas islas le dice lo siguiente:

«S. M. ha dispuesto como consecuencia de la visita hecha á esas islas manifieste á V. E. su satisfacción por el estado en que se ha encontrado las fuerzas y servicios militares de ese Distrito, que se dé un rancho extraordinario á la tropa de todas las guarniciones del mismo, pasando cargo de su importe á la intendencia de la Real Casa á razón de 25 céntimos los soldados, 50 céntimos los cabos y abono de una peseta á los sargentos y que se den por terminados los correctivos impuestos en vía gubernativa que se hallen sufriendo los Jefes, oficiales y tropa á sus órdenes, interpretando esta real disposición con toda la amplitud que le permitan sus atribuciones.»

CUESTIONES MUNICIPALES

Ayer quedaron terminados en el negociado correspondiente de la Secretaría del Ayuntamiento los trabajos relativos á la quinta de este año y exenciones alegadas en los tres años anteriores.

De dichos trabajos entresacamos los siguientes datos:

Los mozos sorteados en el actual año ascienden á 506, de los cuales seis han sido declarados prófugos

De los referidos mozos sorteados tienen instrucción 326 y carecen de ella 180.

Del acto de clasificación y declaración de soldados resulta que no alcanzaron la talla mínima de un metro 540 milímetros, 19 y que oscilan entre 1 metro 801 milímetros y 1 metro 905 milímetros 3.

Para esta tarde á las seis esta convocada la Comisión de Obras para resolver varios expedientes de su competencia.

Ayer presentó la dimisión de su cargo el guardia municipal Onofre Terrasa, la que le fué admitida por el señor Alcalde.

EL POLVORÍN DE BELLVER

El Alcalde señor Planas, como decíamos días pasados, remitió ayer al señor Ministro de la Guerra la siguiente exposición exponiéndole los graves peligros que ofrece al vecindario de Palma la continuación del polvorín en el monte de Bellver, y suplicándole la inmediata construcción de los nuevos polvorines en proyecto.

Además acompaña á dicha exposición una expresiva carta del señor Alcalde al señor Linares recomendándole particularmente el asunto.

A fin de que nuestros lectores conozcan el contenido de la instancia, la transcribimos á continuación:

«Excelentísimo señor: El Alcalde, Presidente del Ayuntamiento de la ciudad de Palma, capital de la provincia de Baleares, á V. E. con todo respeto expone:

Que desde el año 1897 se gestiona por el ramo de Guerra la construcción de uno ó varios polvorines en condiciones estratégicas; cuyo propósito coincide con el deseo del vecindario de que se emplacen lo más lejos posible de la ciudad y de los poblados que la circundan.

Hasta el presente, empero, no se ha realizado la obra por inconvenientes que esta Alcaldía desconoce, aunque supone relacionados con el expediente de expropiación de los terrenos para emplazamiento de los nuevos polvorines, y sigue y se prolonga el riesgo que corre el vecindario con el almacenamiento en la

vecindad de grandes cantidades de pólvora, municiones y explosivos.

Este riesgo y amenaza constante, ha crecido extraordinariamente coincidiendo con el aumento de guarnición por la mayor cantidad de materias almacenadas en los polvorines de Bellver y de Santa Margarita, hasta el punto de constituir una preocupación constante el temor de una explosión cuyas consecuencias serían aterradoras.

Y ya que el pueblo de Palma ha conseguido el Real permiso de libre tránsito por el bosque y por tanto el mayor peligro existe, esta alcaldía, extendiendo á V. E. la gratitud inmensa que siente por la concesión, espera que se servirá completarla y al efecto se honra en

Suplicarle: que se sirva disponer la inmediata construcción de los nuevos polvorines alejados de los poblados, allanando para ello los obstáculos que acaso ofrezca el expediente, á fin de que en el plazo más breve posible puedan trasladarse á lugares de relativa seguridad las materias inflamables y explosivos que existen en los polvorines de Bellver y Santa Margarita.—Palma 4 Mayo de 1904.—Antonio Planas.»

En la carcel

Anteayer mañana una comisión formada por los señores Presidente de las Audiencias Territorial y Provincial, el Teniente Fiscal don José Serrano y el Secretario señor Alcover giraron á la carcel de este partido la visita de penados que se efectúa semestralmente.

La comisión revisó treinta y cinco presos castigados en prisión correccional, once que sufren arresto, dos á la disposición de la Dirección general, dos en espera de destino y tres destinados á penales: dos al de Valencia y uno al de Chinchilla.

La revista se pasó sin que hubiera reclamación alguna por parte de los penados, ni en contra del personal, de la comida, ni del establecimiento, por lo que el director señor Valera fué felicitado.

Venganza frustrada

El señor Comandante de la guardia municipal detuvo ayer tres muchachos de 12, 16 y 23 años de edad respectivamente presuntos autores de haber penetrado en el taller de ebanistería que los señores Valls, Guarro y Compañía, poseen en la calle de la Fábrica del arrabal de Santa Catalina rompiendo las correas de la maquinaria y causando otros desperfectos de consideración.

Segun parece los dos últimos de los referidos sujetos habían sido despedidos por el jefe y valiéndose de la inocencia del último lograron una llave de los talleres y aprovechando la ausencia del dueño entraron en los mismos causando los desperfectos de referencia.

Además según declaración del mas joven tenían el propósito de prender fuego á la casa, no realizándolo por haber notado que el dueño se acercaba lo que les obligó á tomar precipitada fuga.

En la huida se llevaron varios trozos de goma y otros objetos. Los tres individuos con los objetos de referencia han sido puestos á disposición del señor Juez competente.

Música religiosa

Con motivo de las recientes disposiciones de S. S. Pio X referente á la música religiosa y en vista del satisfactorio resultado que han dado los ensayos en la Catedral, el Cabildo ha acordado definitivamente la implantación oficial del canto gregoriano en todas las iglesias de la Diócesis.

A este efecto en la próxima festividad del *Corpus-Cristi*, se cantará una misa de Perosi con acompañamiento de órgano, siendo en ella notables la *Sequencia Kyries y Sanctus*.

En la procesion general que se celebrará en la tarde de dicho día se cantará durante el curso de la misma alternado con el coro algunos motetes con acompañamiento de varios instrumentos de metal.

De las islas Mahón

La conferencia del miércoles próximo estará á cargo del catedrático del Instituto don Jaime Alorda. Disertará dicho señor acerca de la «Historia de la Tierra.»

Esta tarde se ha verificado el entierro del soldado de la 4.ª compañía del batallón de Cazadores de Madrid, José Goirias Tuena, fallecido ayer en el Hospital Militar de esta plaza.

Desde el desembarcadero de Califiñera, el féretro colocado en el coche fúnebre de 2.ª clase ha sido conducido al Cementerio Católico.

Sobre el féretro se había colocado el ros.

Cuatro cintas con los colores blanco, encarnado, amarillo y verde eran sostenidas por individuos de la compañía á que había pertenecido el diunto.

En las pilastras laterales del coche se veían dos preciosas coronas, una de flores artificiales, en cuyas cintas, for-

madas por los colores nacionales, se leía.

Los *Casadores de Madrid á su compañero José Goirias Tuena;*

y la Otra de flores naturales, en cuyas cintas de los mismos colores, se leía.

Los compañeros vascos y gallegos á su compañero.

2 Mayo de 1904.

Notas del Mar

Ayer tarde se hizo á la mar el yate á vapor de nacionalidad inglesa *Gaivrea Izarra*, que el día anterior había venido con algunos excursionistas.

Por continuar en Marsella la huelga de capitanes y pilotos el vapor *Bastians* dejará de venir esta semana.

De Mahón llegó ayer por la mañana el vapor *Isla de Menorca* con el correo pasaje y carga.

Cultos

Para hoy

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la Concepción el Santo Cristo del Nagal. Exposición á las siete de la mañana, á las nueve y media Tercia y Misa mayor cantada por la Reverenda Comunidad; por la tarde á las seis rosario, Mes de mayo, adoración de las cinco Llagas. último día de Triduo con sermón por don Bernardo Matas, Presbítero y solemne reserva precedida de Te-Deum.

Visita á la Corte de María En Santa Eulalia á Nuestra Señora de la Piedad.

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas Empiezan en San Miguel á la aparición del Santo Arcángel. Exposición á las nueve y media y acto continuo horas y misa mayor, y luego el ejercicio del Mes de Mayo; por la tarde á las cinco y media los actos de coro, rosario, Mes de Mayo y la reserva de S. D. M.

Otras funciones En Montesión á las siete y media comunión para los Congregantes del Sagrado Corazón de Jesús y por la tarde á las seis el ejercicio de la Buena Muerte. Visita á la Corte de María En Santa Cruz á Nuestra Señora del Buen Camino.

Santoral Hoy. La conversión de San Agustín y San Pio V., papa. Mañana.—San Juan Ante-Portam-Lantinam.

Sociedades y Corporaciones

La Alfombra Habíendose acordado repartir, de los beneficios del último ejercicio un dividendo activo de veinte pesetas por acción, los señores accionistas podrán cobrarlo todos los días laborables de 10 á 12 en las Oficinas de la Sociedad calle de Berard número 26. Palma 30 de Abril de 1904.—Por acuerdo de la Junta. El Vocal secretario, Gregorio Vicens.

ULTIMAS COTIZACIONES

Table with financial data: VALORES LOCALES (Fomento Agrícola, Crédito Balear, Salinera Española, Bonos Municipales, Obligaciones al 6 por 100, Obligaciones al 5 por 100, Iseñas, Obligaciones de la Isla, Ferrocarriles de Mallorca, Alumbrado por Gas, La Económica) and VALORES PUBLICOS (Madrid 4 p.8 interior, Amortizable al 5 p.8, Carpetas, Banco de España, Tabacos, Francos, Libras).

El «Petroleo Sansón» para el caballo no puede faltar en el tocador de dama elegante.

A fin de convencerse de la eficacia de la Loción Capilar Antiséptica del Doctor StaKaowichs de Moscú no hay más que tomar un solo frasco.

REUMATISMO IMPOTENCIA

Se garantiza la curación de ambas enfermedades por un tratamiento completamente inofensivo y agradable. Informar: Misión, 13, entresuelo de 9 á 11.

EL NUEVO específico MATA-CALLOS BOSCH es el único que con una sola aplicación extirpa de raíz los callos, ojos de gallo y demás durezas en los pies. Depositario en Palma: Farmacia de J. VALENZUELA.

EN NOVEDADES PARA SENORA Almacenes Muntaner, Sindicato 2 11.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Exposición.—Viaje

Madrid 3 á las 3'30

En la exposición artística que se celebrará en Jerez para que la visite el Rey, figurarán las bandas y cruces que pertenecieron al general Castaño y que se guardan en Bailén.

Ha salido para Pará el señor marqués de Pidal.

Viaje del Rey

Madrid 4 á las 3'40

Centá.—S. M. el Rey embarcó en el yate *Giralda* después de la visita al cuartel.

Revistó el Regimiento de infantería que guarnece la plaza, siendo ovacionado con entusiasmo.

Durante las visitas no han cesado un momento los vitores y aclamaciones á don Alfonso.

El señor Auñón, exministro de marina, comió con S. M. en el *Giralda*.

A las siete de la mañana zarpará el yate real para Cádiz.

Preparativos en Sevilla

Madrid 4 á las 3'50

Sevilla.—El general Luque ha marchado á Cádiz con motivo del viaje de S. M. á dicha Capital.

El Círculo Mercantil acordó solemnizar la llegada del Rey vistiendo á 300 niñas de las escuelas municipales.

Se hacen grandes preparativos para el recibimiento del Monarca, notándose además inusitado movimiento en la población.

Los trenes vienen atestados de viajeros para presenciar los festejos anunciados.

Próximos debates

Madrid 4 á las 4

El señor Conde de Romanones está decidido á plantear en el Congreso su debate sobre el asunto de Marruecos.

Los republicanos también atacarán al señor Maura tomando por base de sus ataques las manifestaciones hechas en Barcelona, cuando el viaje régio.

Congreso naval.—El delegado del Sultán.

Madrid 4 á las 4

Dentro de algunos días se reunirá el congreso naval.

El motivo de no admitir al delegado del Sultán para saludar á don Alfonso en Ceuta, fué debido á la poca categoría con que figura el hijo de Mahomed Torres.

Al teatro de la guerra.—Cinco contra uno

Madrid 4 á las 9

Dentro de poco marchará al teatro de la guerra el tercer cuerpo de ejército ruso que se organiza en la Siberia.

Se comprueba que los japoneses cayeron en número de 16.000 sobre 3.000 rusos y que la victoria la obtuvieron por el número aplastante de sus hombres en comparación de las fuerzas rusas.

Viaje.—Reformas que se piden

Madrid 4 á las 9

Pasado mañana marchará á Sevilla para acompañar al Rey, el ministro de Instrucción Pública.

El ministro de Gracia y Justicia, recibe muchas peticiones de que implante cuanto antes sus reformas que ha anunciado en la administración de justicia.

Iluminación espléndida

Madrid 4 á las 9'30

Ceuta.—La iluminación que ostentan los arcos levantados en obsequio á S. M. el Rey, es vistosísima y espléndida

Desde el mar los reflectores del *Giralda* y del *Cisneros* embellecen el espectáculo presentando el conjunto un aspecto fantástico.

Al rededor del *Giralda* se veían continuamente numerosos botes iluminados.

A las siete de la mañana ha zarpado la escuadrilla real con rumbo á Cádiz.

Tratado franco-inglés.—Viaje del Rey á París.

Madrid 4 á las 11

París.—Se han reanudado las negociaciones del tratado franco-inglés sobre la cuestión de Marruecos.

Se insiste de nuevo en que don Alfonso visitará á monsieur Loubet en París.

En este caso el presidente de la vecina República devolverá en seguida la visita á Su Magestad el Rey.

De la guerra

Madrid 4 á las 11'10

San Petersburgo.—Dícese que el general ruso Alexieff confirma que ayer los japoneses atacaron nuevamente á Port-Arthur, siendo rechazados por el fuego de las baterías, habiéndoles destruído dos torpederos y ocho buques *brulotes* cargados de material inútil, destinados á obstruir el puerto.

Consejo de ministros.—Rumores sin importancia.—Motín en Albuquerque.

Madrid 4 á las 14

Esta tarde los ministros han celebrado nuevo Consejo para seguir el estudio de los presupuestos parciales.

El señor Maura ha quitado importancia á los rumores que han circulado referentes al canal de Aragón.

No se tienen noticias acerca del motín que se dice ocurrido en Albuquerque.

Han marchado á dicha población el Gobernador de Badajoz y fuerzas de la Benemérita.

Nuevas disposiciones

Madrid 4 á las 14'10

El señor Maura desea que la ley y las disposiciones que se dicten referentes al personal que ha de pasar al Tribunal Supremo en la sección de lo contencioso administrativo, se publiquen juntas en la Gaceta.

Encuadrilla real á la vista.—Nuevo buque.

Madrid 4 á las 16

Cádiz.—A la una el vigía del puerto descubre la encuadrilla real la que tardará una hora y media para fondear.

En las murallas hay inmenso gentío que espera la llegada de S. M.

El vapor que se lanzará en el muelle nuevo, será bautizado con el nombre de *Bustamante*.

Mencheta.

VIAJE EXTRAORDINARIO ENTRE PALMA Y ARGEL

Siete días en Argel. El veloz y acreditado vapor BEULVER saldrá de este puerto para el de ARGEL

el sábado día 7 de los corrientes á las 4 de la tarde y de Argel el día 14.

Admite pasajeros y carga. Para informes y despacho, ISLEÑA MARITIMA, Palacio, 22.

Nova interesante

Se avisa á los señores pasajeros que para embarcar con destino á Argel que vayan provistos de una cédula personal y pasaporte librado por la Alcaldía visado por el Cónsul de Francia.

Casa en venta

Se vende en buenas condiciones una magnífica casa situada en el pueblo de Lloseta, conocida por Posada de Casademunt. Informarán: Centro de Anuncios, Plaza de Santa Eulalia, 10.

PANA ROPA BLANCA y de buena y entera confianza. Dirigirse Almacenes Montaner, Siniendo 2 y 10.

Últimas noticias Ayuntamiento

Bajo la presidencia del Alcalde señor Planas y con asistencia de los señores Pou (don Jerónimo), Calafell, Bonnin, Villaloga (don Francisco), Pou (don Fernando), Ramis (don Rafael), Fuset, Resseló, Mateu, Villaloga (don Antonio), Font y Monteros, Castaño, Ramis (don Antonio), Castañer, Serra, Massanet, Piña, García Orell, Rebassa, Obrador y Perera, se reunió anoche el Ayuntamiento de esta ciudad tomando los siguientes acuerdos.

Acta y cuentas

Se dió lectura al acta de la sesión anterior que fué aprobada.

Igualmente fueron aprobadas varias cuentas por servicios municipales.

Asuntos varios

Se aprobó el extracto de los acuerdos tomados por la Corporación durante el mes de Abril último.

Se enteró de varios oficios del Capitán General y Gobernador Civil, comunicando la orden telegráfica del señor Ministro de la Guerra, sobre el libre tránsito del público por el bosque de Bellver.

El señor Alcalde dió cuenta de haber elevado al señor Ministro de la Guerra una exposición pidiendo el traslado del polvorín de Bellver, la cual publicamos en otro punto.

El señor García Orell, felicitó al señor Alcalde por las gestiones que practica para la desaparición de dicho polvorín que tan graves perjuicios ofrece.

Además dijo que las manifestaciones que acababa de hacer, deben servir de aviso al vecindario de Palma, para que no encienda fogatas en el citado bosque.

Se acordó que pase á la Comisión respectiva una solicitud de don Jaime Mas y Mas, vigilante tercero de la Cárcel pidiendo se le abone en los gastos del viaje á Madrid para el estudio de la autometría.

Igualmente se acordó que pase á la Comisión de Fomento una solicitud del Director de la Prohomenia del Sacramento de la Iglesia de la Merced, pidiendo una lápida que existía en la demolida puerta Pintada, para empotrarla en la fachada de aquella iglesia que linda con la plazuela.

Se enteró de un dictamen de la Comisión de Hacienda manifestando que existe consignación para el aumento de faroles en los suburbios.

Se aprobó una cuenta del arbolado plantado en el ensanche.

Igualmente se aprobaron varios permisos para obras en el ensanche.

Se aprobaron las obras de reforma del depósito de agua potable situado en la plaza de la Navegación del arrabal de Santa Catalina.

A propuesta de la Comisión de Obras se acordó que se proceda con arreglo á ciertas condiciones, á reparar una porción del camino comprendido entre el Coll d' en Rebasa y Can Pastilla.

Se acordó la limpieza de la tubería de hierro, conductora de agua potable que pasa por la calle de San Miguel.

Se enteró de un oficio de don Pedro Sureda, dando las gracias por haber sido nombrado profesor de la escuela municipal de ciegos.

Ruegos y preguntas

Terminado el despacho ordinario el señor Martorell recordó que la prensa hace algunos años propuso la construcción de varios paseos dijo, que entre los artículos que entonces se publicaron, recordaba uno que lo publicará nuestro colega *La Última Hora* hace algunos años, exponiendo el proyecto de construir una carretera que atravesando los terrenos de Son Armadams uniera Santa Catalina con el Bosque de Bellver, y propuso que con estos datos se encargue á la Comisión de Obras el estudio de dicha vía.

El señor Pou (don Jerónimo) manifestó que en otra ocasión el Ayuntamiento ya acordó estudiar el proyecto para la construcción de un paseo de Son Armadams.

El señor Martorell se felicitó de que exista dicho acuerdo.

El señor Font y Monteros propuso que se proceda á la ratulación y enumeración de las calles de los suburbios, lo cual impide que los vecinos de las calles no rotuladas puedan ser incluidos en el Censo electoral.

El mismo señor Font y Monteros llamó la atención de la Comisión de Alumbrado, para que obligue á la Compañía de Alumbrado por Gas que proceda á pintar los faroles y al propio tiempo á reponer algunas de las camisetas de incandescencia.

El señor Castañer dijo que la Comisión no ha olvidado dichas indicaciones.

Se acordó que pase á la Comisión respectiva una proposición del señor Castañer, proponiendo que se conceda una subvención al médico de los baños de San Juvén de Campos.

Igualmente propuso la construcción de una acera en la Plaza de la Seo que

empalmando con la de la calle de Palacio vava á parar al portal denominado del Moína de la Catedral.

El señor Massanet suplicó al señor Alcalde que publique un bando encargando al vecindario que lleve las fuentes antes que venga la escasez y que dé las órdenes oportunas para que continuamente se tengan llenas las fuentes públicas.

El señor Rebasá agradeció al señor Massanet la indicación, añadiendo que ya había dado órdenes en dicho sentido.

El señor Ramis suplicó á la Comisión de Obras que se proceda al derribo de una pared de la calle de la Almidonería que amenaza inminente ruina.

El señor Quijada suplicó al señor Alcalde que procure que cuanto antes se proceda al derribo de una pared del Hospital militar, que amenaza inminente ruina.

El señor Rosselló y Gómez se ocupó del derribo de murallas y preguntó el porqué estaban paralizadas las obras, y suplicó á la Comisión de Murallas que busque los medios para continuarlas.

Hizo un largo discurso en este sentido proponiendo que la Comisión de Murallas continúe los estudios para continuar el derribo y de cuenta de ellos al Ayuntamiento.

El señor García Orell se lamentó de la falta de asistencia del señor Rosselló y Gómez á la Comisión de Murallas, á la cual pertenece.

Dijo que si el asunto del derribo de murallas, duerme el narcótico, sino todo lo contrario, pues cuanto pueda ocurrir al Ayuntamiento lo ha hecho la Comisión para continuar las obras, pues no ha pasado semana sin que se haya gestionado la resolución de ciertos inconvenientes surgidos por parte del Ramo Militar.

Dió amplias explicaciones sobre el particular demostrando sus afirmaciones, añadiendo que tanto el presupuesto para la venta de solares, como el proyecto para la continuación del derribo están terminados y que solo falta la resolución de la instancia que tiene elevada al Ministerio de la Guerra, para continuar las obras, pero que sin dicha resolución, que se espera de momento, no pueden continuar las obras.

Rectificó el señor Rosselló y Gómez agradeciendo las explicaciones del señor García Orell y ofreciendo su concurso para la pronta resolución del asunto.

Añadió que si no ha asistido á la Comisión es porque ignoraba que perteneciese á la misma.

Terminó diciendo que apartaba de su proposición cuanto había dicho para la Comisión de Murallas, proponiendo que se hagan cuantas gestiones sean necesarias para poder continuar el derribo.

El señor Alcalde dijo que el señor Ministro de la Guerra en su visita á Palma con S. M. el Rey ya se llevó un pliego conteniendo cuanto desea el Ayuntamiento en este asunto.

Confirmando lo dicho por el señor García Orell referente al asunto.

Rectificó el señor García Orell, diciendo que aunque no es el llamado á defender ni á don Antonio Maura ni al Ministro de Guerra, debió declarar que ni el uno ni el otro tienen la culpa de los inconvenientes ocurridos, sino que ello se debe á la tramitación.

Añadió que vió la Real orden que llevaba redactada el señor Ministro de la Guerra, y que no satisfizo á la Comisión y que quedó convencido de que estaba redactada de buena fé y que esto le había convencido una vez más de que si el señor Alcalde acompañase de otra persona inteligentísima se hubiese trasladado á Madrid ya estaría resuelto el asunto.

El señor Roselló dijo que después de estas explicaciones quedaba plenamente convencido de que la Comisión ha hecho cuanto ha sabido y podido para lograr lo que todos desean y que por lo mismo retiraba la proposición.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Una explosión de gas

Anoche á cosa de las diez ocurrió una explosión de gas en la casa que habita en la calle de la Palma, el Catedrático del Instituto don Pedro Martí, Pbro., cuya detonación puso en alarma á los vecinos.

Averiguado el hecho, resultó que el señor Martí después de terminada la clase que daba á dos alumnos, se proponía enseñarles la casa y al entrar en una de las habitaciones con una luz de aceite, que llevaba la criada, ocurrió la explosión, resultando los cuatro heridos gravemente.

La explosión fué debida á que el lampista encargado de la colocación de la tubería, había dejado involuntariamente sin tapar, una de las placas de latón que había colocado ayer por la tarde.

Con la detonación acudieron varios vecinos y á los pocos momentos los médicos señores Font y Monteros y Villaloga, se fueron practicando la correspondiente cura á los heridos, siendo el más grave la criada.

También acudieron á la casa espresada el cabo de la guardia municipal nocturna señor Gilet con varios guardias, que prestaron los auxilios convenientes. Esta mañana hemos procurado enterarnos del estado de los heridos que es satisfactorio, de lo que nos alegramos.

Teatros

Lírico

Lo sospechábamos: el Lírico con una figura de relieve ha despertado la afición al público, logrando anoche una buena entrada; mayor que la de anteaer.

La Blanca Matrás fué aplaudida en varias ocasiones, por encarnar con perfección la picardía y la desenvoltura de las protagonistas.

Conviene que algunos no hagan cosa tan corriente la intercalación de *morci-las*, pues son muy raras las que tienen éxito y en caso contrario resulta una cosa desdichada.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Del Extremo Oriente

Madrid 4 á las 18'30

Un despacho de Londres dice que los japoneses desembarcaron en Yukon durante la noche, atacando inmediatamente la población de Niuchtuang.

Los rusos se batieron en retirada para proteger la línea ferrea.

Llegada del Rey á Cádiz

Madrid 4 á las 18'40

Un despacho oficial de Cádiz dice que el recibimiento tributado á S. M. ha sido delirante.

Le recibieron en el muelle los Senadores, los Diputados á Cortes, los alcaldes de 40 pueblos y un numeroso gentío, que daba entusiasmas vivas al Monarca.

Centenares de embarcaciones rodeaban al *Giralda*, escoltando después la falua real.

S. M. el Rey se ha dirigido enseguida á la Catedral donde se cantó el *Te-Deum*.

Las calles estaban atestadas de gente, siendo difícil el tránsito.

Botadura del «Bustamante»

Madrid 4 á las 18'45

Cádiz.—Después del *Te-Deum* S. M. el Rey se dirigió á los astilleros de la Trasatlántica para presenciar la botadura del nuevo vapor de la compañía llamado *Bustamante*.

Las calles de tránsito están adornadas con colgaduras presentando un bonito aspecto.

Al llegar S. M. al astillero se encontró en que los trabajos de la botadura estaban casi terminados, habiendo obligado á adelantarlos la baja marea.

Recepción.—Desfile

Madrid 4 á las 20'10

Cádiz.—La recepción popular celebrada en el Ayuntamiento ha resultado espléndido.

Después tuvo efecto el desfile de las tropas.

S. M. el Rey se vió obligado á salir al balcón de la Casa Consistorial, siendo aclamado.

Consejo de Ministros.—La jefatura de Maura.—Los presupuestos.

Madrid 4 á las 23'30

La sesión del Consejo ha durado cuatro horas, habiendo quedado terminado el examen de los presupuestos civiles.

Algunos periódicos insisten en que pronto habrá crisis.

Según parece, la proclamación de la jefatura del señor Maura, se aplazará hasta que el señor Silvela deje de ser diputado.

Se asegura que si el aumento total de los presupuestos excede de 25 millones, el señor Villaverde los combatirá energicamente.

Más sobre el viaje régio.—Huelga Madrid 4 á las 23'45

Cádiz.—Ha llegado á este puerto el crucero portugués *Carlos* al objeto de saludar á S. M. Alfonso XIII.

Este desde el Ayuntamiento se dirigió á la Facultad de Medicina, siendo recibido por el Claustro de profesores y los alumnos.

Sevilla.—Continúan en huelga los mineros de Villanueva.

París.—Mr. Delcasse ha celebrado una larga conferencia con el señor León y Castillo, ocupándose de la cuestión de Marruecos.

Visitas.—Salutación

Madrid 5 á las 0'25

Cádiz.—En la visita que S. M. verificó á la Facultad de Medicina, el decano de los profesores pronunció un discurso dando la bienvenida al Monarca.

Uno de los estudiantes de Terapéutica, leyó un mensaje suscritos por los escolares, agradeciendo la visita y deseándole prosperidades.

El Monarca fué vitoreado, Después se trasladó al Hospital de San José, construído á expensas de don José Mora, que invirtió en las obras, muebles y decorado dos millones de pesetas.

S. M. recorrió las dependencias elogiándolas.

Terminada la visita se trasladó al domicilio del señor Mora, donde se le tenía preparada la comida.

Han asistido á esta, los altos dignatarios y las autoridades.

Después de la comida

Madrid 5 á las 0'45

Cádiz.—Terminada la comida tuvo efecto la recepción de las familias linajudas.

Las señoras se han presentado en trajes elegantísimos resultando el acto espléndido.

Las iluminaciones son magníficas, sobresaliendo la del Ayuntamiento, las de los Círculos políticos, la de la Compañía Trasatlántica y las de los vapores mercantes y de guerra.

Los botes iluminados á la veneciana ascendían á unos doscientos.

Llegada de la «Nautilus»

Madrid 5 á las 0'45

Ferrol.—Procedente de la ta Elena, ha fondeado en el puerto la corbeta de guerra española *Nautilus*, escuela guardias marinas.

Invirtió en el viaje de construcción que ha terminado hoy, seis meses.

A su bordo conduce al Duque de Mompensier.

Los obreros ferroviarios.—En huelga.

Madrid 5 á las 1'15

Los obreros ferroviarios se han reunido para discutir la conveniencia de declararse en huelga, como protesta de la catástrofe de Villanueva.

El delegado del Gobierno se opuso á que se tomara el acuerdo, produciéndose gran escándalo.

Se designó á una Comisión para que haga una información, y acordar después lo que proceda.

Los patronos albañiles, han acordado el paro general desde el sábado próximo.

Mencheta.

Espectáculos

Teatro Lírico

Función para hoy.—El Monaguillo, Certamen Nacional y San Juan de Luz. A las ocho y media.

Entrada general: 0'60 pias.

Cinematógrafo Truyols y C.ª. Función al Cuartel de Caballería Grande y variada funciones para hoy de 7 á 10 tarde.


**ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS  
DE LAS ISLAS BALEARES**

**SALIDAS DE LA PENINSULA**  
De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves a las 18'30.  
De Barcelona para Mahón, directo, domingo a las 18'30.

De Barcelona para Mahón con escala en Alcúdia y Ciudadela, martes a las 14.  
De Valencia para Palma con escala en Ibiza, viernes a las 12.  
De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, sábados a las 18'30.  
De Alicante para Palma con escala en Ibiza, domingos a las 12.

**SALIDAS DE LAS ISLAS BALEARES**

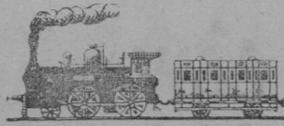
De Palma para Barcelona, directo, lunes, martes, jueves y sábados a las 18'30.  
De Palma para Valencia con escala en Ibiza, miércoles a las 12.  
De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, jueves a las 7.

De Palma para Alicante con escala en Ibiza, viernes a las 12.  
De Mahón para Barcelona directo, viernes a las 18'30.  
De Mahón para Barcelona con escala en Alcúdia y Ciudadela, domingos a las 6.

**SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA**

De Palma para Mahón, jueves a las 18'30.  
De Mahón para Palma, martes a las 18'30.

NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días a las dos de la tarde y llegan por la mañana a las nueve.


**SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS  
QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL 1888.**

De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) t.  
De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.

De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto); 6'30 m. y 5'15 t.  
De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t.  
De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.  
De la Puebla a Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

**PUNTOS DE PARADA Y HORAS QUE SALEN LAS DILIGENCIAS DE ESTA CAPITAL PARA LOS PUEBLOS DEL INTERIOR DE LA ISLA.**

Pueblos	Puntos de Parada	Salidas	Llegadas
Andraig	Pelaires 95.	2 tarde	7 m
S'Arracó	Id.	2	7
Capdeella	Santacilia	2	8
Calviá	Id.	2	8
Esportias	P. del Olivar	2	9
Establiments	Id.	2	9
Estalenchs	Id.	2	9
Bañabufar	Id.	2	9
Paiganyent	Id.	2	9
Valdemosa	S. Miguel 84	2	8
Deyá	Id.	2	8
Sóller	S. Miguel 80.	2	8
Buñola	Id.	2	8
Lluchmayor	Bauló 6.	2	8'30
Santanyí	Id.	2	8'30
Campos	Id.	2	8'30

# AVISO AL PÚBLICO

## LA ANTIGUA TENDA FONDA

### RAMON MATEU, calle de Quint, números 9, 11 y 13

Completamente reformada y puesta a la altura de las mejores de su clase ofrece a su numerosa clientela y al público en general un selecto surtido de NOVEDADES PARA SEÑORA y su colección aumentada de LENCERIA GENEROS DE PUNTO y demás artículos del ramo de tejidos que se servirán

### A PRECIOS SIN COMPETENCIA

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos

Lo recetan los médicos de todas las naciones; en tónico digestivo y

anti-gastrálgico; «cura» el 98 por 100 de los enfermos del «estómago e intestinos» aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y

hayan fracasado todos los demás medicamentos «Cura» el dolor de estómago, las acedias, aguas de boca, vómitos, la indigestión, las dispepsias, estreñimientos, diarreas y disenteria, dilatación del estómago, úlceras del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridemia, anemia y

clorosis con dispepsia; las «cura» porque aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo como más digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa «Cura» el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de «Eli-

xir de Saiz de Carlos», de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar a la vez que las aguas minero medicinales y en sustitución de ellas y de los licores de mesa. Es de éxito seguro en los catarros intestinales de los niños.

No sólo «cura», sino que obra como preventivos impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra «Stomalitx» marca de fábrica registrada. De venta: Serrano, 30, farmacia, Madrid y principales farmacias de Europa y América.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### DE BARCELONA Lineas de Cuba y Méjico

El día 17 de mayo saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de Coruña el vapor

#### ALFONSO XII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Coahuila y Pacífico, con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia, combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

#### Línea de Venezuela-Colombia

Saldrá el día 11 de mayo de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

#### MANUEL CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.—También carga para Maracaibo, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

#### Línea de Filipinas

El día 23 de mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

directamente para Port Said, Colombo, Singapore y Manila sirviendo por el litoral de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires

El día 3 de mayo saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia 5 de Málaga y el 17 de Cádiz, el vapor

#### REINA M. CRISTINA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 de mayo saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor

#### M. L. VILLAVARDE

directamente para Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

#### Línea de Fernando Poo

El día 25 de mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

#### SAN FRANCISCO

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.—Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

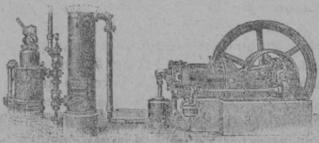
Para más informes Plazas de Antonio Maura, núm. 4

## Gasmotoren-Fabrik Deutz

### ALEMANIA

Pedro Ferla, Ingeniero.—Barcelona

La fábrica de motores más antigua y más importante del mundo. Más de 400 instalaciones funcionando en España y 10 instalaciones en Mallorca.



Única casa constructora de los legítimos

### MOTORES OTTO

en combinación con aparatos para gas pobre, sin caldera, sin gasómetro. Sistema por aspiración.

La fuerza más económica y sencilla de la actualidad. Representante en Mallorca: TONS HERMANOS, Bosph 22, 24 y 26, Palma.

## THE QUEEN OF THE CAVES

### CUEVAS DEL DRACH

Manacor (Mallorca)

Estas inmensas y tan interesantes cuevas pueden ser visitadas en un solo día con toda comodidad aprovechando la combinación de trenes.

Sus espléndidas bellezas; virgenes filigranas, y grandiosos lagos (Miramar 177 metros) fueron estensamente descritos por MEA Martel en el Annuaire du Club Alpin français 23° volumen 1896, y en les Comptes Rendus des seances de la Société de Géographie de France núm. 13 et 14 1897, y consideradas bajo todos conceptos por dicha autoridad, como unas de las más notables del globo.

En Manacor hay guías y carruajes para visitar las

### FAMOUS CAVES OF THE DRACH

## ANTI-REUMÁTICO GRAU-INGLADA

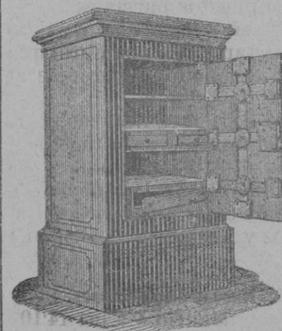
Remedio infalible para aliviar con rapidez y curar radicalmente toda clase de DOLORS REUMÁTICOS.

Venta al mayor: Centro Farmacéutico.—Al detall: Farmacia Valenciana, principales y en la del autor: GRAU INGLADA, Asalto, 4, Barcelona.

## NO MAS VELLO

18 años de éxitos es la mejor garantía de que los «Pólvos» cosméticos de Franch, quitan en pocos momentos el pelo y el vello de cualquier parte del cuerpo, matar las raíces y no vuelven a reproducirse. Este «depilatorio» es muy útil a las personas del bello sexo que tengan vello en el rostro y en los brazos, pues con él pueden destruirlo sin irritar el cutis.—2'50 pesetas bote.—Se vende en las principales farmacias y en Palma en la de Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, 14, y en el Centro Farmacéutico.

## Cajas de hierro y blindadas de acero



PRECIOS REDUCIDOS  
F. Martinez  
San Agustín, 22

## Aprendiz

Falta uno para un comercio de esta plaza.  
Derán razón: Centro de Anuncios, Plaza de Santa Eulalia.

## SE VENDE

Dos casas y cuatro pisos en buenas condiciones capitalizadas al seis por ciento.

Informarán: Octener 26 y 28 Arrabal.

## Traspaso

Se desea traspasar una tienda de comestibles bien acionada en el interior de la ciudad. En el Centro de Anuncios informarán quien es el dueño

#### Bús de la calle de los Hurtos

Quedarán abiertos el sábado día 30 del corr este Abril.

## Vapores Trasatlánticos

### DE A. FOLH Y COMP. NIA

De este puerto para el de las ANTILLAS, Canarias, Puerto Rico, Habana, Ponce, Mayaguez y Santiago de Cuba, saldrá directamente al rededor del 5 de Mayo el magnífico vapor

## JUAN FORGAS

Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de Las Palmas.

## Línea de la América del Sud

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.

Saldrá el día 8 de Mayo del puerto de Barcelona el vapor español

## JOSÉ GALLART

clasificado en el Lloyd 100 A. S.

Admite carga y pasaje para dichos puntos. Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía, Señores Martínez y Planas, San Juan, 20, Palma.

NOTA.—Se suplica a los señores cargadores, se sirvan dar inmediatamente aviso de la carga que tengan que embarcar en él para reservarles la cubida necesaria.

## Modelos especiales

DE

## Madrid, Londres y París



SOLIDEZ, ELEGANCIA Y ECONOMIA

PALMA.—Tipo-Litografía de Amengual y Muntaner

Para abreviar y EVITAR la REPETICIÓN de las crisis de BOTA - REUMATISMO - CÁLCULO - CÁLCULO NEFRÍTICO algunas tomas diarias de

**PIPERAZINA MIDY**

GRANULADA EFERVESCENTE

Constituyen el REMEDIO más EFICAZ y absolutamente inofensivo.

El mayor disolvente conocido del Acido úrico.

SIN ACCIÓN sobre el CORAZÓN, los RIÑONES ni el ESTÓMAGO

Farm. MIDY, 113, Faub. St-Honoré, PARÍS y en todas las Farmacias.

Gran fábrica de productos refractarios y de gré

## M. CUCURNY

PROPIETARIO DE LAS MINAS DE TIERRAS REFRACTARIAS

Fabricación de ladrillos refractarios y de piezas de todos tamaños y formas según croquis.

Ventas de tierras refractarias.

Fábrica: Bordets, Teléfono número 3.277.

Despacho: Princesa y Cotonero, 6, Teléfono 1.647, Barcelona.