

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

LA ACTUALIDAD

El imperio de la Ley

El distinguido escritor y hombre político Don Narciso Verdaguier Callis, autoridad indiscutida del catalanismo, ha publicado un artículo que merece ser conocido por lo que sostiene y por lo que significa. Significa que buena parte de Cataluña aplaude sinceramente a Maura, y sostiene que los actos de éste, durante el actual período, justifican esta apreciación: si Maura no es un gobernante, al menos es evidentemente de la madera de los buenos gobernantes.

En el breve espacio de su poder ha demostrado poseer la principal cualidad de un serio y fecundo hombre de gobierno, á saber: la conciencia de que el deber primero y más esencial del ejercicio del poder es el mantenimiento leal y enérgico del imperio de la ley. El imperio de la ley es el orden, y el orden es la condición necesaria de la germinación y desarrollo de los elementos de subsistencia y de progreso de un país.

En los Estados de soberanía popular—como España, hasta cierto punto—la opinión es, en definitiva, dueña única y absoluta de la vida del Estado. Leyes é instituciones son lo que la opinión quiere que sean, y duran lo que la opinión quiere que duren, ya que esa opinión dispone de los medios legales para crearlas, mudarlas, suprimirlas. La misma constitución política del Estado, con todo lo que ella declara intangible, está, finalmente, sujeta al soberano, cuya voluntad es, en tales países, y en España, por consiguiente, superior á todo y á todos y el que resulta ser sujeto y detentador único de esa soberanía es el pueblo, y su manifestación omnipotente, la opinión. Precisamente por esto es que en tales países las leyes é instituciones que la opinión no ha hecho cambiar ni quitar, son leyes é instituciones que la opinión mantiene en vigor, y que, por tanto, constituyen la forma de la legalidad actual, la regulación de la conciencia y mutua acción de los individuos y de las instituciones dentro del Estado. De aquí que todos los ciudadanos vienen obligados á respetarlas y observarlas, y que no sea digno del nombre de hombre de Estado aquél que no considere como el primordial deber del ejercicio del Gobierno asegurar á toda costa el prestigio y el cumplimiento de lo estatuido.

El hombre político, de acuerdo con una parte mayor ó menor, ó más ó menos fuerte, de la opinión, tendrá aspiraciones de innovación, de reforma ó de enmienda de las leyes ó instituciones del país, cuyas aspiraciones tratará de realizar cuando obtenga el poder; pero no será digno de ejercerlo, ni lo ejercerá en beneficio del país, si no está dispuesto al más leal y estricto respeto de la legalidad en esas dos formas: primero, respeto leal á los medios legales de exposición y defensa de la opinión; segundo, respeto, también leal é intransigente, á la legalidad constituida, ó sea: mantenimiento enérgico, por todos los medios del poder, del principio de orden, según el cual, mientras las leyes sean leyes, el Gobierno ha de imponer su imperio.

Desgraciadamente, los gobernantes que venimos disfrutando los ciudadanos del Estado español, no lo entienden así. Gracias á eso, tenemos el desorden en todo y por todas partes; gracias á eso, España es uno de los Estados más enfermos del mundo y de más difícil curación.

Porque aquí el sistema de tomar la ley en broma, de convertirla en una especie de toro (atavismo nacional) que se saca únicamente para ver quien lo capea mejor, ha descendido há tiempo de las esferas del Gobierno y de las administraciones públicas, á la multitud. Aquí todo el mundo intenta trampear las leyes.

Tal es la enfermedad principal de España. Por tanto el remedio más necesario es el mantenimiento leal y tan enérgico como sea preciso del imperio de la ley.

La conducta de Maura desde que se halla en el poder, y, sobre todo, su actitud con motivo de los actos contra la ley realizados por la minoría republicana dentro del Congreso de los diputados y por los individuos de esa minoría y una masa de republicanos en las calles de Madrid, son prueba de que Maura entiende bien esa cuestión y quiere resolverla y es capaz de hacerlo. En el Congreso increpa á los diputados que faltan á la ley, pero deja que la ley se cumpla reconociendo y acatando la autoridad del presidente y el imperio del Reglamento, única ley allí dentro reguladora; fuera del Congreso, usa, con la necesaria energía, los medios legales de represión para evitar que la ley sea desatendida ó escarnecida. Esto exige y esto logra. Y así ha conseguido que, en vez de ser dueños de la calle los transgresores de la ley, lo sean los mantenedores de la legalidad, como exigen los principios del buen gobierno.

No puede decirse todavía si Maura será un buen gobernante; pero el sentido de buen gobierno y la energía que viene demostrando, son motivos suficientes para que la gente que sabe de los males del Estado y de los remedios necesarios, le considere ya como una verdadera esperanza.

El señor Verdaguier pone fin á su artículo, que hemos extractado fielmente, con esta declaración: «Los que en materias de organización y funcionamiento del Estado, tenemos ideas y actitudes de que actualmente no participa Maura, veríamos con gusto, á pesar de esto, que esa esperanza no se trocara, como tantas otras, en desengaño. Primero por amor al bien general del Estado, y, después, porque estando firmemente persuadidos de que la razón nos asiste, podemos esperar mejor hacerla prevalecer ante gobernantes inteligentes y enérgicos, que no habiendo de discutir con la tontería ó la incertidumbre».

DEL EXTREMO ORIENTE

Port-Arthur

Toda la atención de la guerra está reconcentrada en Port-Arthur.

Mientras llega al teatro de las operaciones el general Kouropatkine (esta semana saldrá de San Petersburgo) y se van reconcentrando cuerpos de ejército en la Manchuria, Port-Arthur se destaca sobre el gris de las operaciones preparatorias, de lo que aun podemos llamar futura campaña ruso-japonesa.

Los ataques de la escuadra del almirante Togo pueden y deben calificarse de reconocimientos á viva fuerza para tener en jaque la plaza y la escuadra rusa.

Si los japoneses al romper las hostilidades hubieran sorprendido á Port-Arthur, hubieran obtenido sobre sus adversarios un decisivo efecto moral, puesto que un golpe atrevido hubiera inutilizado la mejor y mayor parte de la escuadra moscovita.

Además, Port-Arthur, para el ejército japonés de invasión, hubiera sido una excelente base de operaciones para su aprovisionamiento.

No conseguida la sorpresa, los japoneses debieron cambiar de plan.

En vez de desembarcar sus tropas en Corea desde donde se han de dirigir á marchas forzadas hacia el Norte, debieron atacar de frente la línea del Yalou desembarcando en el fondo del golfo de Liao-Toung, logrando ocupar la parte más rica y populosa de la Manchuria y siéndoles posible envolver las defensas acumuladas por los rusos en la frontera coreana.

Esta situación les proporcionaba además la ventaja de darse la mano con los chinos y la de poder utilizar para provisionarse y unir sus unidades tácticas las líneas férreas de Niou-Tehang á Kharbine.

No vayan á creer los estratégicos de café que estos juicios los lanzo yo por cuenta propia. Libreme el cielo de dogmatizar ni lanzarme con loca carrera por el campo de las hipótesis.

Cuanto queda sentado lo dice y sostiene un distinguido escritor militar en *Le Figaro*; y como á mí me parece lo que dice, con los gráficos á la vista, de irrefutable lógica, lo traslado á los lectores de LA ALMUDAINA.

Fracasada la sorpresa—añade mi colaborador—no deben mantener los japoneses la pretensión de tomar la plaza por mar á viva fuerza.

La artillería naval produce escaso efecto en las baterías de costa.

Ejemplo al canto: Santiago de Cuba en 1899.

Las tres baterías que defendían la boca del puerto de Santiago de Cuba estaban artilladas con dos cañones modernos y unos veinte de avancarga construidos á principios del siglo XVII.

Los buques yankees nada podían temer de los efectos de semejante artillería, al formar en línea de combate á 3.000 metros como si se tratase de un simulacro ó de unos ejercicios de fuego.

Durante los días 6 y 16 de Junio y 2 de Julio la artillería americana lanzó contra las baterías españolas más de 1.000 proyectiles de los cuales 921 eran de un calibre superior á 20 cm.

Los daños fueron insignificantes, lo mismo que las bajas ocasionadas á los sirvientes de las piezas.

Es esta una prueba elocuente de que la artillería de los buques, por falta de estabilidad, es muy inferior á la de costa.

Port-Arthur está perfectamente protegido por el lado del mar. Tres grandes fuertes modernos coronan la altura de Zalotoia Gova ó Montaña de Oro. El armamento de estas baterías lo forman cien piezas próximamente, de gran calibre. Por otra parte, el dirigir los proyectiles japoneses contra los establecimientos militares de la plaza se hace muy difícil. El puerto y la ciudad no se ven desde el mar por ocultarles la montaña de Oro cuya altura sobre el nivel del mar es de 280 metros.

Para tomar Port-Arthur precisa combinar el ataque por mar y tierra; y por esta parte está también atendida su defensa.

Su guarnición ha sido, desde que se rompieron las hostilidades, fuertemente reforzada.

Actualmente es de 20.000 hombres al mando del general Guianoff.

Su base la formó la 7.ª brigada de Siberia sobre la cual se organizó una división compuesta de 16 batallones.

Los japoneses, para llegar á ser dueños de la plaza, tendrían que sitiaria en regla; y no demuestran, con los repetidos reconocimientos por mar á viva fuerza, querer tomar Port-Arthur. Su objetivo se adivina. Tener inmovilizada la mejor parte de la flota rusa para continuar desembarcando las tropas que han de sostener la guerra en la Manchuria.

XX
(De la de Bombas Mútuas)

Aviso al Comercio

Según pregón de la Alcaldía se ha avisado, que se prorroga el plazo de comprobación de pesas y medidas hasta el día 15 del presente mes, pudiendo efectuarlo hasta dicho día los que no haya contratado.

GOLOSINAS LITERARIAS

Fr. Junípero Serra

Fundador de California
Como un Apóstol de virtud notoria Subito en California se presenta: Donde su planta, fervoroso, asienta Alcanza nueva y singular victoria.

El pueblo protestante, de su historia Los hechos, elogiándolo, comenta, Y su fama justísima acrecienta Alzando un monumento á su memoria

Que allí del vicio infame su impudicia Ostentaba, y la sórdida codicia Hizo del crimen escenario inhumano,

El, con ardiente fe, pueblos fundaba Y templos, donde en triunfo se adoraba La Cruz bendita, salvación del mundo.

Pedro LAMARQUE DE NOVOA

De Política

Dice "España,"

Afirma España, que en nuestra vida pública se muestra hoy la pasión con desenfado tal, que acusa, no solamente el desconocimiento completo del deber cívico, sino también el desdén al juicio de los conciudadanos.

Como prueba de esto, y examinando lo que ocurre en el Parlamento, escribe:

«El proyecto de Administración local y el de la reforma electoral presentados por el señor Maura no serán perfectos; mas, ahí están las Cortes para perfeccionarlos con sincera labor legislativa. En cambio, plantean un problema cuya solución es de absoluta necesidad para nuestro país. La administración municipal y provincial no puede en España seguir vaciando su contenido en moldes que el caciquismo, en fuerza de tiempo y de impunidad, ha falseado por completo.»

Censura la conducta de las oposiciones, y añade:

«No se trata de la marcha general del presente Ministerio, ni de los errores que en otro orden de asuntos haya podido cometer el señor Maura, sino de un proyecto de este señor, cuya dirección y cuya finalidad van de acuerdo con demandas repetidas y justas de la opinión. ¿Es que por cuanto haya podido haber de mal en aquello no hemos de aceptar ya ni aun lo que venga para bien?»

Tan desacordada manera de juzgar y de resolver será muy española y de estos tiempos: mas, si perdura, lo que sucede hoy con el actual presidente del Consejo de ministros ocurrirá mañana con otro y con otros, y nada de bueno haremos jamás.»

Rusia y Japón

Alistamiento de voluntarios.—Barco en salvo.

San Petersburgo 3.—Se han alistado en el Cuerpo de francos 700 voluntarios.

En Nijninovo, od 1.000 de estos soldados se han organizado para hacer la guerra de guerrillas.

Un telegrama de Vladivostok anuncia que ha llegado á aquel puerto el buque *Betti*, que fué capturado el 9 de Febrero último por dos vapores japoneses y que ha logrado burlar la vigilancia de éstos, poniéndose en salvo.

Añade que ha quedado organizado en Vladivostok un Cuerpo de voluntarios de Caballería.

Opinión de un general francés

A uno de los generales más jóvenes del ejército francés, muy conocedor de la movilización de los modernos ejércitos le hemos sido una opinión original respecto á la manera como Rusia podría transportar rápidamente un gran ejército á la Manchuria.

Hablando respecto al transiberiano, le preguntamos:

—¿Cuántos hombres puede conducir por día el ferro-carril transiberiano?

—Poco más ó menos unos 2.000, con armas, municiones, víveres y caballos á lo más...

Y reflexionando un poco, dijo de pronto:

—Si tuviera yo un Cuerpo de ejército como ese para mandar...

Todas las conversaciones se interrumpieron al oírle, y haciéndose el silencio, quedamos pendientes de su palabra.

—Veán ustedes lo que haría—continuó el general.—Requisaría todas las locomotoras y vagones que hubiera disponibles en Rusia; pediría inmediatamente por telegrafo algunos centenares de vagones á los talleres rusos, alemanes ó franceses, ofreciendo primas importantes por la pronta entrega, y como aquí se trataba no de *vagones capitonés*, sino de los corrientes, cosa que es

muy bien fácil obtener, antes de tres semanas, tendría una cantidad de ellos más que suficiente.

Ahora bien; como quiera que no hay más que una sola vía en el recorrido, haría salir un tren cada diez minutos, cargado de hombres, víveres y municiones; instalaría grandes vías, de las llamadas muertas, en Kharbine, es decir, al final de la línea, y dejaría los vagones para viviendas ó para quemar, reservando las locomotoras, que me podrían servir para más adelante.

De este modo, en seis semanas podrían tener transportados los rusos 300.000 hombres aprovisionados de todo en Khasleine.

En el primer momento nos causó la natural sorpresa una solución tan sencilla, á la par que lógica, pero al instante pusimos cada uno nuestra objeción.

Uno dijo:

—Serían precisos centenares de metros de railes para colocar esa enormidad de trenes.

—Nada de eso, puesto que digo que muchos de los vagones serían quemados, puesto que en la actual época no estaría de más, dado el frío que hace, y, sobre todo, para el alojamiento de las fuerzas, que tan necesario les es el abrigo. Además, que algunos kilómetros de railes se colocan fácilmente, y, sobre todo, cuando no hay necesidad de que por ellos circulen los trenes.

En cuanto al espacio, no es en Manchuria en donde les faltaría.

Otro agregó:

—Pero, y las locomotoras que se tardan tanto en construir, ¿cómo se conseguirían?

—Se puede comprar de las construidas, que no faltarían—replicó el general.

—Pero el espacio y diámetro de las ruedas, que es tan distinto en las líneas europeas con respecto á las rusas, ¿cómo se arreglaría?

—Eso es muy fácil; se arregla en muy pocos días esa diferencia de dimensiones.

—Pero, piense usted el precio á que costaría ese material que habría de estropearse.

—¿Cuanto? ¿Qué cuesta una locomotora? Unos 40.000 francos; ponga usted 100.000 por un tren, 200.000, si le parece; á este precio, puede usted tener 500 trenes por 100 millones. ¿Y qué es esta cantidad en estas circunstancias? Rusia va á gastar muchos millares de aquí al fin de la guerra, que será larga, y si por un sacrificio de dinero va á dejar de transportar los 300.000 hombres que necesita en Kharbine ó en Moukden en el plazo de seis semanas (lo que le aseguraría casi ciertamente la victoria), ¿tendría derecho luego á quejarse?

Ninguno se atrevió á objetarle.

—Yo impondría—continuó el general—que todas mis cajas de aprovisionamiento fueran pintadas de colores diferentes. Por ejemplo:

Las de los víveres, serían azules; las municiones, encarnadas; las de medicamentos, amarillas, y así sucesivamente. Con esto se conseguiría evitar lo que frecuentemente ocurre en campaña, que es preciso abrir las cajas para saber el contenido de ellas, cosa que perjudica enormemente, y que, consistiendo sólo en cuatro pinceladas, se ganaba un tiempo precioso, tan necesario en campaña.

A estas observaciones no tuvimos objeción que hacer pero lo indicamos el peligro que podría entrañar para el transporte de tropas, el paso tan continuo de trenes por la superficie del Lago Baikal, y por los once puentes de madera que hay en el trascurso de la línea, á lo que nos indicó que este asunto era de la competencia de los generales de ingenieros rusos, y que ellos eran los llamados á informar sobre este asunto.

Port-Arthur y Sabastopol

Las miradas y la expectación de Europa y del mundo entero, convergen hacia cuya situación y formidables defensas, son muy semejantes á lo que fué durante la guerra de Crimea, por los años 1854 la célebre plaza de Sabastopol.

Allí acudieron los ejércitos y escuadras de los aliados, Francia, Inglaterra, el Piemonte y Turquía, con todo su poder, su prestigio y sus tesoros, dispuestos todos á rendir la inexpugnable fortaleza, que había de franquearles la entrada en el imperio moscovita, sin reparar en gastos y sacrificios que fueron grandes y costosísimos, para humillar la soberbia del poderoso Czar de todas las Rusias, Nicolás I, que había arrojado el guante á toda Europa, con la seguridad de aniquilarse á todos antes de ser vencido.

Y los aliados eran entonces como ahora los japoneses dueños del mar, Rusia no podía sostener la guerra marítima, ni impedir el desembarco de los ejércitos enemigos, pero manteníase fir-

me en su plaza sitiada por más de 300 mil hombres, por escuadras invencibles dadas la superioridad numérica y el valor y pericia de sus marinos, y no obstante las grandes ventajas que parecían favorables, necesitaron dos años, el sacrificio de cien mil hombres que allí quedaron enterrados y el agotamiento de sus tesoros para posesionarse de una plaza arruinada por efecto del no interrumpido bombardeo, y para no pasar de allí, pues que Rusia quedó tan fuerte, tan poderosa y ágil como era antes y después del sitio de Sabastopol.

La inesperada y misteriosa muerte del emperador Nicolás puso término á una guerra, que según todas las probabilidades hubiera resultado desastrosa para los aliados al internarse en territorio ruso, como lo había sido antes para el ejército de Napoleón en la campaña de 1812.

Dejécese de todo esto que las circunstancias y la situación en que se encuentran rusos y japoneses son análogas, por lo que se relaciona con Port-Arthur, á las que se encontraba la plaza de Sabastopol. Que los japoneses muestran decidido empeño en apoderarse de aquella plaza, es cosa sabida, así como lo es también que el general Stessel, gobernador de la misma, está resuelto á pelear con toda la guarnición bajo los escombros de los fuertes, antes que rendirse al enemigo.

Mas después que los japoneses hubiesen conseguido sus propósitos de posesionarse de Port-Arthur, habrían vencido por esta victoria al ejército ruso? ¿No se perdió y fué luego recuperada la plaza de Plewna durante la última guerra ruso-turca? Port-Arthur no es una plaza aislada, está en comunicación directa con Mukden y Kharbin y éstas con la metrópoli, y puede recibir poderosos auxilios del cuartel general cuando los japoneses consiguieran establecer el asedio por mar y por tierra.

Mostacilla

—¿En qué se ocupa su amigo Luis?
—Vive de sus rentas.
—¿Y usted?
—Yo también.
—¿Usted, que nada posee, ni trabaja?
—Pues por eso digo que vivo de sus rentas.

Lógica infantil.
Pepito está leyendo un periódico y pregunta á su padre:
—Papá, ¿qué quiere decir crónica?
—Lo que pasa, hijo mío.
—Pues entonces, ¿por qué no le pasa el catarro á la abuelita, cuando el médico dice que es una enfermedad crónica?

La imprenta es la artillería del pensamiento.

Sobre el duelo

Es indudable que en la opinión pública se va operando una reacción saludable contra el duelo. Hasta los mismos partidarios de este modo de dirimir diferencias personales reconocen que se prodigan con exceso los desafíos, y que sólo como caso raro y excepcional pudieran tener justificación.

Así habla Saint-Aubin en un interesante artículo publicado en el *Heraldo*, en el cual artículo se trata de la desigualdad que ofrecen los desafíos á pistola; pero se hacen también algunas consideraciones acerca del duelo:

«Es evidente—dice Saint-Aubin—que hoy el duelo no resuelve, como en la Edad Media, deficiencias de la ley, ni es ahora, como entonces, preciso dar socialmente solución á problemas de Derecho con mandobles y botes de lanza, cuando ya el Derecho tiene fuerza por sí mismo para imponerse á las demasías y desafueros de la injusticia ó de la maldad.

Pero no hemos llegado aún á la altura de Bélgica, donde no existen ni el duelo ni una provocación, ni disfrutamos del vigor de las leyes inglesas, que hacen absolutamente innecesarios los honorosos pasos, aun en gravísimos casos de honor.

Buenos ejemplos de esto acuden á la memoria, recordando, entre otros, el de sir Charles Dilke, despojado, por el más acentado *flirteo* con una dama casada, de gran parte de su fortuna y de toda su brillantísima posición política.

Del mismo modo, Parnell, el famoso agitador irlandés, pasó, por igual causa, al olvido y á la nada, siendo una de las primeras figuras en la política inglesa.

Entre un millar de duelos, tal vez sólo uno es legítimo, está razonado, y hasta nuestras leyes lo amparan, absol-



ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

SALIDAS DE LA PENINSULA De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves á las 18'30. De Barcelona para Mahón, directo domingo á las 18'30.

De Barcelona para Mahón con escala en Alcudia y Ciudadela, martes á las 14. De Valencia para Palma con escala en Ibiza, viernes á las 12. De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, sábados á las 18'30. De Alicante para Palma con escala en Ibiza, domingos á las 12.

SALIDAS DE LAS ISLAS BALEARES

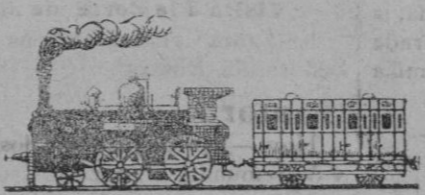
De Palma para Barcelona, directo lunes, martes, jueves y sábados á las 18'30. De Palma para Valencia con escala en Ibiza, miércoles á las 12. De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, jueves á las 7.

De Palma para Alicante con escala en Ibiza, viernes á las 12. De Mahón para Barcelona directo, viernes á las 18'30. De Mahón para Barcelona con escala en Alcudia y Ciudadela, domingos á las 6.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA

De Palma para Mahón, jueves á las 18'30. De Mahón para Palma, martes á las 18'30.

NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días á las dos de la tarde y llegan por la mañana á las nueve.



SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL 1888.

De Palma á Manacor y Felanitx: á las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) t. De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.

De Manacor á Palma: á las 2'30 (mixto); 6'30 m. y 5'15 t. De Manacor á Felanitx y La Puebla: á las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t. De Felanitx á Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) t. De La Puebla á Palma, Manacor y Felanitx: á las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

PUNTOS DE PARADA Y HORAS QUE SALEN LAS DILIGENCIAS DE ESTA CAPITAL PARA LOS PUEBLOS DEL INTERIOR DE LA ISLA.

Table with columns: Puntos de Parada, Salidas, Llegadas. Lists destinations like Andraig, S'Arracó, Capdeia, etc.

LA INDUSTRIAL

JUNCOSA Y MANCEBO

BROSA

Por reformas y renovación de existencias de este Bazar se LIQUIDAN una buena parte de las mismas con un 50 POR CIENTO de rebaja sobre su valor consistiendo en

Muebles

Sillerías

Alfombras

Tapicerías

Stores

Pasamanerías

Artículos quincalla

Objetos de Arte

Sombrillas-Paraguas

Porcelanas-Loza

Juguetes-Bronces

Lámparas, etc., etc., etc.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL CE, MATICES, PUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina

Doméstica bobina central

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquina para toda industria en que se emplee la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Ptas 2'50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España

ADCOCK Y C.

Sucursales en la provincia de las islas Baleares

PALMA DE MALLORCA, Jaime II, 4.

INCA, San Bartolomé, 27

Advertisement for 'La Curación Segura' featuring 'PECTORAL de ANACAHUITA' and 'ACEITE de HÍGADO de BACALAO'.

Advertisement for 'NUNCA LAS CAPSULAS PERUVIANAS BORRELL' and 'EMULSION FORCADA'.

Advertisement for 'Isleña Marítima' shipping service between Palma and Marsella.

Advertisement for 'QUIMUSINA SOLER' medicine for stomach and digestion.

Advertisement for 'Centro de Anuncios' by 'JUAN GONZALEZ'.

Advertisement for 'Estreñimientos Uretrales' and 'Urethritis-Prostatitis-Cistitis' by Dr. A. Salvati Costanzi.

Advertisement for 'ENOLTURO' and 'Gotas Madres Sulfurosas de BAR'.