

HORAS DE DESPACHO
Relación desde las cuatro de la mañana a las ocho de la noche.
Administración: desde las 7 mañana a las 9 de la noche.

TELÉFONO 27

Oficinas: Conquistador, 30

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

Número suelto 5 cts
los atrasado 10 cts

ISLEÑA MARITIMA

Compañía Mallorquina de vapores

VIAJE A ARGEL

El acreditado vapor

ISLEÑO

saldrá de este puerto para el de

ARGEL

el sábado 4 de Julio a las 4 de la tarde, regresando a esta el miércoles 8 del mismo mes por la mañana.

Admite carga y pasaje para dicho punto.
Despacho calle Palacio núm. 26—Palma 30 Junio de 1903.

LA ACTUALIDAD

Propaganda

Con excelente acuerdo el Municipio de Palma ha invitado al Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona a venir aquí para celebrar una asamblea donde se dilucide la conveniencia de solicitar al gobierno la declaración de puerto franco a favor del nuestro y de acordar resoluciones sobre asuntos comerciales comunes a Cataluña y Mallorca.

El acontecimiento, si se realiza, envolverá suma importancia. La celebración de semejante conferencia representa para todos un acto culto, de amor a la libertad, y de entusiasmo por nuestro porvenir. Quienes patrocinan la idea del establecimiento del puerto franco, hallarán ocasión propicia para la propaganda de su aspiración. No menos aprovechable es para aquellos que sostienen que el puerto franco ha de perjudicar nuestra agricultura. Y para los que no tienen un pensamiento definido y bien concreto sobre materia de tanta monta, es la reunión proyectada un momento delicioso, verdaderamente ambicionado del cual depende la inclinación de su ánimo para apoyar uno u otro sistema económico.

Indudablemente la propaganda es sagrada. Es preciso respetarla. Para aquellos que obran de buena fe, es la única salvación de su ideal. Cuántas veces habréis deseado que os escucharan a fin de producir un convencimiento que ha de realizar un deseo. Cuántas veces! Nosotros creemos que a nadie se le ha de negar la defensa de sus convicciones; a nadie se le ha de prohibir la divulgación de sus creencias. Ya estamos demasiado acostumbrados a ver cómo desaparecen y se hunden para siempre procedimientos hasta ayer creídos irremplazables, y cómo surgen y se levantan creaciones admirables que a primera vista han de causar trastornos perjudiciales y que, una vez estudiadas, nos ofrecen beneficios no soñados.

Si que vengan los propagandistas de una idea. Aquí encontrarán la palabra vibrante de sus entusiastas; aquí oírán las razones largamente meditadas de sus adversarios; aquí dispondrán de una multitud silenciosa y suficientemente educada que apetece escuchar con atención suma los argumentos de una y otra parte. Nadie enmudezca en ocasión tan pública y solemne. Todos tienen el deber de hablar delante del pueblo que no se inclina de antemano a favor de ninguno de los dos grupos contendientes.

Una vez celebrábase en Madrid una asamblea pública de propaganda libre-cambista. Todos los oradores ensalzaban los efectos de este sistema económico. De pronto pide la palabra uno de los que constituían aquel aplaudido público. Sube al escenario del teatro, donde el meeting se verificaba, y empieza a rebatir toda la argumentación lanzada por los libre-cambistas. Su palabra, muy acatilanada, no po-

dría seducir a los oyentes; mas sus razonamientos se apoderaron rápidamente del ánimo de sus oyentes; y fué estruendosamente aplaudido. El desconocido defensor del sistema proteccionista era don Guillermo Graells, actual Secretario general del Fomento del Trabajo Nacional, quien ha a su base en Madrid comisionado por la importante Sociedad para convencer al hombre de Gobierno, don Antonio Cánovas del Castillo.

Podrán los fanáticos, los intransigentes, ó los que obran de mala fe, declarar contra el Ayuntamiento porque ha solicitado el Fomento una conferencia sobre asuntos económicos y principalmente sobre puertos francos; pero cuantos ven con imparcialidad la aplicación de uno u otro procedimiento, porque por encima de todo colocan su amor a Mallorca, aprobarán la decisión de los regidores y se aporantarán, sin duda, a escuchar sermamente la frase luminosa de los que hablen en pública controversia.

De Política

De una correspondencia de Madrid, copiamos los siguientes párrafos:

La situación ministerial

La situación de la mayoría parlamentaria se ha revelado con motivo del discurso y proposición incidental del señor Alba, acerca del que pronunció el señor Fernandez Villaverde al ser elegido presidente del Congreso.

Decía en mi crónica anterior que no existía la conjura de que hablaban algunos diarios, y ha podido comprobarse que mi afirmación era exacta; tanto, que el mismo autor de la proposición la retiró antes de que fuera votada, en la seguridad de que la mayoría se ha hecho respecto a o sucedido, y según algunos, la cuestión está aplazada. No se trata de conjuras; sino de los trabajos que desde hace tiempo vienen haciéndose, y de los cuales me estoy ocupando en mis crónicas según dicen los iniciados, con objeto de prepararse para el porvenir. Arrancan tales trabajos desde la salida del ministerio de Hacienda del señor Fernandez Villaverde, afirmando una vez más la política de rivalidad económica. El señor presidente del Congreso, ha aprovechado las dos ocasiones oportunas para consignar nuevamente su criterio opuesto a emisiones de deuda empréstitos, y a gasto alguno, hasta que se liquide el déficit del Tesoro, y a invertir crecidas sumas a crédito en organizaciones militares y navales. Se dice que el señor Gasset y otros elementos de la mayoría opinan que el señor Fernandez Villaverde tiene razón, y que también está a su lado el señor Romero Robledo. La tarde que fué presentada la proposición incidental, se vió al señor Gasset celebrar conferencias con individuos de las minorías y con el señor Alba, y dedujeron algunos que se trataba de una conjura contra el señor ministro de Marina, cuyo criterio motivó en parte la salida del señor Fernandez Villaverde del ministerio de Hacienda. La actitud enérgica del señor Silveira, asumiendo la responsabilidad de los proyectos de marina, queda aplazada hasta la segunda reunión del Parlamento.

Los liberales

Los liberales continúan rifando hasta por cuestiones de pequeña importancia. La tarde del lunes el señor Moret pidió un turno para combatir el proyecto de contestación al discurso de la Corona, y el señor Celleruelo se molestó, arguyendo que él se había dirigido anteriormente al señor presidente del Congreso para que le reservase el primero. Con tal motivo hubo en los pasillos de la Cámara animada polémica, y se repitió el espectáculo edificante que vienen dando los liberales desde que han empezado las sesiones del Parlamento.

Los morristas esperan impacientes la discusión del Mensaje, porque creen que del discurso del señor Moret puede surgir el jefe del partido liberal y desquitarse aquel de los malos ratos que le está haciendo pasar los seño-

res Montero Rios y marqués de la Vega de Arrijo.

También los morristas tienen impaciencia porque llegue el momento del debate, pero no por lo que pueda exponer el señor Moret, sino para ver si el señor Canalejas indica puntos de vista conformes con los del señor Montero Rios ó en la dirección que éste ha marcado, sentando las bases para la concentración democrática anunciada. Entre los morristas de segunda fila circula un rumor, que consiga a título de curiosidad, dicen aquellos que si el señor Moret no triunfara en su empeño por la jefatura del partido liberal y persistieran los amigos del señor Montero Rios en aislarle por completo a aquel se uniría al señor Fernandez Villaverde. Los que tal dicen, añaden que esta sería la base para una concentración con elementos de la actual mayoría, liberales de la derecha y el señor Romero Robledo; y cuando se hacen manifestaciones de incredulidad responden que más difícil parecía a los políticos que los gamacistas, que formaban en el partido del señor Sagasta, fueran algún día a formar gobierno con los conservadores. Dicen también que el señor Montero Rios se inclina demasiado a la democracia, y que si realiza su unión con el señor Canalejas, ha de hacer concesiones respecto a los latifundios y demás soluciones que el jefe de los demócratas considera necesarios para el problema obrero, y que en el punto de la cuestión social no están muy distantes las opiniones de los señores Fernandez Villaverde y Moret, así como tampoco en otros asuntos políticos. Como digo anteriormente, consigno estos rumores, cumpliendo el deber del cronista para informar a los lectores de las conversaciones políticas del momento, y sin darles crédito. En la transformación que vienen sufriendo los partidos no puede indicarse con violencia la trayectoria que han de seguir los grupos, pues esto depende de las circunstancias y ambiciones personales de los jefes.

Terrible catástrofe

Un tren correo al Rio

En los periódicos de Madrid encontramos extensas reseñas de las que tomamos las siguientes que vendrá a completar las noticias anticipadas por telegrama.

Logroño 27.

Acaba de saberse que el tren correo de la tarde, procedente de Miranda, ha descarrilado en el puente Montalvo, dos kilómetros antes de llegar a Cenicero.

Hay muchos muertos y muchísimos heridos.

Comunicado el accidente, salieron de esta capital para el lugar del suceso en un tren de socorro las autoridades y la Cruz Roja.

Llega ahora mismo un telegrama diciendo que han sido trasladados a Cenicero 114 heridos.

Si ignora el número de muertos. La impresión de dolor en Logroño es tremenda.

La estación está invadida por la gente, oyéndose los lamentos de las personas cuyos parientes iban en el tren.

De Briones a San Asensio hay cinco kilómetros; de San Asensio a Cenicero doce. El terreno es muy accidentado y abundantes las obras de fábrica. Deslizase el tren por abrupta garganta, salvando las vías fluviales y los abismos torrentarios.

El puente sobre el río Najerilla, donde ha ocurrido la espantosa catástrofe, es de bastante elevación.

La caída del tren ha debido ser espantosa. Hácense cálculos terribles sobre lo ocurrido, y la impresión de espanto es mayor por lo mismo que faltan detalles.

El tren de que se trata, que es el correo que ocupa el número 160 en el cuadro de itinerarios de la línea, salió de Bilbao a las 9 20 de la mañana de hoy, debiendo llegar, según la hora oficial, a San Asasir a las 2,56 de la tarde.

Se dice que han muerto noventa personas.

Los heridos pasan de ciento cincuenta.

Un fogonero pereció en el momento de la caída abrasado por los carbones y por los chorros de vapor que escapaban de la caldera.

El lugar de la catástrofe

La confusión de las primeras noticias ha dejado en duda por cierto espacio de tiempo varios puntos relacionados con la catástrofe.

De unos telegramas parecía deducirse que el tren caído al río iba de Zaragoza a Bilbao de otros, que era el que salió ayer mañana de Bilbao para Zaragoza. Esto último es lo que resulta cierto.

El tren correo de Bilbao a Zaragoza salió de la capital de Vizcaya a las nueve y veinte de la mañana. Llega a Miranda a la una y veinte, después de recorrer 104 kilómetros, y emprende la marcha para Castxón a las dos de la tarde.

Toca en el apartadero de San Felices a los 117 kilómetros; en la estación de Haro, a los 123, y en la de B. Jones, a los 132. Llega a dicha estación a las 2 47. Entre Briones y San Asensio no hay más que cinco kilómetros. En esta trayecto, más cerca Briones que de San Asensio, está el puente de Torremonalvo, sobre el río Najerilla: allí es donde ha ocurrido la catástrofe. Desde San Asensio a Logroño sólo hay que recorrer 36 kilómetros, pasando por Cenicero y Fuenmayor.

El pueblo que da nombre al puente donde ha ocurrido el espantoso suceso no es Montalvo, sino Torremonalvo, que está a la margen izquierda del Najerilla, no lejos del Ebro. Tiene unos 160 habitantes. Queda a cierta distancia de la vía férrea.

El Najerilla es un río que nace en la provincia de Burgos, pero que a los 4 kilómetros de los dios que recorre hasta unir sus aguas a las del Ebro, penetra en la provincia de Logroño. La vía férrea cruza sobre él, como ya hemos dicho, entre Briones y San Asensio.

El tren correo número 160 entró en el puente de Montalvo a la velocidad debida. Traía doble tracción. La primera máquina pasó el puente sin dificultad, y cuando llegaba a tierra firme, como un espanto o urgido. La segunda máquina había descarrilado, y rotó el enlace con la primera, caía al río, arrastrando todo el convoy.

Dicen que todo el tren 160 es un enorme montón de astillas. La segunda máquina, destrozada por completo, se desliza a la izquierda del barranco. Por todas partes asoman los cadáveres.

Se procedió como se pudo a sacar heridos y se organizó lo mejor que fué posible el salvamento.

Ahora dicen que es imposible hasta este momento saber con exactitud el número de las víctimas. Unos aseguran que los muertos son 14, otros que son 15. Asígrase, sin embargo, que este es el número de los que van sacados, y se añaden que a bajo de los destrozados vagones quedan de 70 a 90 cadáveres.

Al organizarse en Cenicero el servicio de salvamento, se tropezó con la dificultad de que la carretera da un gran rodeo, y por ella precisamente había que ir en busca de las víctimas.

El puente quedó destrozado con el descarrilamiento y la línea telegráfica interrumpida.

Los autorizados de Cenicero, tres médicos de la localidad y todo el vecindario salieron llenos del celo más simpático a prestar sus auxilios.

El tráfico ha quedado interrumpido en la línea.

Se dice que son muy pocos los viajeros ileso, cinco ó seis a lo más.

Detalles horribles

Hasta ahora se conocen pocos detalles del accidente, pero los que hay son verdaderamente horribles. Sobre el río Najerilla quedó una masa informe de maderas, hierros y trozos humanos.

De los doscientos cincuenta y tantos viajeros que iban en el tren, salvaron seis únicamente. Los demás habían muerto en la catástrofe horriblemente mutilados, ó revolviábase en las aguas del río, heridos de suma gravedad.

Entre los que resultaron ileso, figura el maquinista de la primera máquina, ó sea la que milagrosamente pudo llegar hasta tierra.

Desde Bilbao

Bilbao 23.—En esta estación se ex-



La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

ISLEÑA MARITIMA

Compañía Mallorquina de vapores

VIAJE A ARGEL

El acreditado vapor

ISLEÑO

saldrá de este puerto para el de

ARGEL

el sábado 4 de Julio a las 4 de la tarde, regresando a esta el miércoles 8 del mismo mes por la mañana.

Admite carga y pasaje para dicho punto.

Despacho calle Palacio núm. 26—Palma 30 Junio de 1903.

LA ACTUALIDAD

Propaganda

Con excelente acuerdo el Municipio de Palma ha invitado al Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona a venir aquí para celebrar una asamblea donde se dilucide la conveniencia de solicitar al gobierno la declaración de puerto franco a favor del nuestro y de acordar resoluciones sobre asuntos comerciales comunes a Cataluña y Mallorca.

El acontecimiento, si se realiza, envolverá suma importancia. La celebración de semejante conferencia representa para todos un acto culto, de amor a la libertad, y de entusiasmo por nuestro porvenir. Quienes patrocinan la idea del establecimiento del puerto franco, hallarán ocasión propicia para la propaganda de su aspiración. No menos aprovechable es para aquellos que sostienen que el puerto franco ha de perjudicar nuestra agricultura. Y para los que no tienen un pensamiento definido y bien concreto sobre materia de tanta monta, es la reunión proyectada un momento delicioso, verdaderamente ambicionado del cual depende la inclinación de su ánimo para apoyar uno u otro sistema económico.

Indudablemente la propaganda es sagrada. Es preciso respetarla. Para aquellos que obran de buena fe, es la única salvación de su ideal. ¡Cuántas veces habréis deseado que os escucharan a fin de producir un convencimiento que ha de realizar un deseo! ¡Cuántas veces! Nosotros creemos que a nadie se le ha de negar la defensa de sus convicciones; a nadie se le ha de prohibir la divulgación de sus creencias. Ya estamos demasiado acostumbrados a ver cómo desaparecen y se hunden para siempre procedimientos hasta ayer creídos irremplazables, y cómo surgen y se levantan creaciones admirables que a primera vista han de causar trastornos perjudiciales y que, una vez estudiadas, nos ofrecen beneficios no soñados.

Si, que vengan los propagandistas de una idea. Aquí encontrarán la palabra vibrante de sus entusiastas; aquí oírán las razones largamente meditadas de sus adversarios; aquí dispondrán de una multitud silenciosa y suficientemente educada que apetece escuchar con atención suma los argumentos de una y otra parte. Nadie enmudezca en ocasión tan pública y solemne. Todos tienen el deber de hablar delante del pueblo que no se inclina de antemano a favor de ninguno de los dos grupos contendientes.

Una vez celebrábase en Madrid una asamblea pública de propaganda libre-cambista. Todos los oradores ensalzaban los efectos de este sistema económico. De pronto pide la palabra uno de los que constituían aquel apañado público. Sube al escenario del teatro, donde el meeting se verificaba, y empieza a rebatir toda la argumentación lanzada por los libre-cambistas. Su palabra, muy acatilanada, no po-

dría seducir a los oyentes; mas sus razonamientos se apoderaron rápidamente del ánimo de sus oyentes; y fué estruendosamente aplaudido. El desconocido defensor del sistema proteccionista era don Guillermo Graells, actual Secretario general del Fomento del Trabajo Nacional, quien habiéndose en Madrid comisionado por la importante Sociedad para convencer al hombre de Gobierno, don Antonio Cánovas del Castillo.

Podrán los fanáticos, los intransigentes, o los que obran de mala fe, declamar contra el Ayuntamiento porque ha solicitado del Fomento una conferencia sobre asuntos económicos y principalmente sobre puertos francos; pero cuantos ven con imparcialidad la aplicación de uno u otro procedimiento, porque por encima de todo colocan su amor a Mallorca, aprobarán la decisión de los regidores y se aprontarán, sin duda, a escuchar seriamente la frase luminosa de los que hablen en pública controversia.

De Política

De una correspondencia de Madrid, copiamos los siguientes párrafos:

La situación ministerial

La situación de la mayoría parlamentaria se ha revelado con motivo del discurso y proposición incidental del señor Alba, acerca del que pronunció el señor Fernandez Villaverde al ser elegido presidente del Congreso. Decía en mi crónica anterior que no existía la conjura de que hablaban algunos diarios, y ha podido comprobarse que mi afirmación era exacta; tanto, que el mismo autor de la proposición la retiró antes de que fuera votada, en la seguridad de que la mayoría iba a rechazarla. Muchas deducciones se han hecho respecto a lo sucedido, y, según algunos, la cuestión está aplazada. No se trata de conjuras, sino de los trabajos que desde hace tiempo vienen haciéndose, y de los cuales me estoy ocupando en mis crónicas según dicen los iniciados, con objeto de prepararse para el porvenir. Arrancan tales trabajos desde la salida del ministerio de Hacienda del señor Fernandez Villaverde, afirmando una vez más la política de nivelación económica. El señor presidente del Congreso, ha aprovechado las dos ocasiones oportunas para consignar nuevamente su criterio opuesto a emisiones de deuda o empréstitos, y a gasto alguno, hasta que se liquide el débito del Tesoro, y a invertir crecidas sumas a crédito en organizaciones militares y navales. Se dice que el señor Gasset y otros elementos de la mayoría opinan que el señor Fernandez Villaverde tiene razón, y que también está a su lado el señor Romero Robledo. La tarde que fué presentada la proposición incidental, se vió al señor Gasset celebrar conferencias con individuos de las minorías y con el señor Alba, y dedujeron algunos que se trataba de una conjura contra el señor ministro de Marina, cuyo criterio motivó en parte la salida del señor Fernandez Villaverde del ministerio de Hacienda. La actitud enérgica del señor Silvela, asumiendo la responsabilidad de los proyectos de los ministros, hizo recordar a los individuos de la mayoría sus deberes de disciplina y que retirasen su firma de la proposición los que habían suscrito para autorizar su lectura. En las frases que pronunció el señor Romero Robledo creyeron entender algunos que confirmaba su aproximación hacia el señor Villaverde, y en su prudencia vieron que no se trataba de ocasionar disgustos ni quebrantos al partido conservador.

Afortunadamente expuse, al salir el señor Fernandez Villaverde del ministerio de Hacienda, cuáles eran sus pensamientos respecto a la situación económica del país y el camino que debía seguirse para afirmar nuestro crédito. Los amigos del presidente del Congreso manifiestan que los hechos están dándole la razón por completo. «A la baja de los fondos públicos que se inició cuando abandonó el gobierno—dicen—ha seguido otra al presentarse el proyecto de presupuestos con aumen-

tos y los proyectos complementarios. Hay varios de estos que significan empréstitos, y no conviene olvidar que el aumento de la deuda recarga en tal forma el presupuesto, que solamente la emisión de deuda amortizable que hizo últimamente el señor Rodríguez ha aumentado la consignación durante cincuenta años en diez y nueve millones de pesetas anuales para pago de intereses. El propósito del señor Fernandez Villaverde era no intentar aventuras hasta que el crédito estuviese afirmado por completo, invirtiendo el sobrante del presupuesto, que no debía ser aumentado, en ir pagando deudas y en Obras públicas, instrucción y construcción de canales y pantanos para el fomento de la agricultura. Los ministros opinan que puede atenderse al mismo tiempo al pago de los débitos y a la reorganización de los servicios, dando preferencia a los militares y navales. La diferencia no es muy grande en apariencia; pero en un país donde el crédito es tan vidrioso y se mantiene en equilibrio inestable, la política enérgica del señor Fernandez Villaverde, infundía gran confianza a los capiles, y el Estado hubiera contado con muchos recursos en cualquier momento.»

A esto contestan los amigos de los ministros que la situación geográfica de España, y la dura lección del pasado, imponen a los gobernantes el deber de organizar nuestra defensa nacional cuanto antes, para que cualquier suceso no nos coja desprevenidos y desarmados. El señor Silvela aludía en su discurso a los temores de que, por complicaciones extranjeras, España tuviera que intervenir en la contienda o imponer su neutralidad, y es claro que solamente puede hacer que sea respetada si la creen con medios para ello.

Estas dos tendencias se dibujan claramente en la mayoría parlamentaria pero como la discusión de los proyectos de Hacienda y del programa naval está aplazada hasta otoño, no hay lucha entre los dos bandos. Además, la actitud del señor Fernandez Villaverde es correcta y prudente, y el señor Silvela, aunque enérgico en sus manifestaciones, ha dado a entender que el programa naval será subordinado a las necesidades económicas. Aquí, donde es difícil predecir lo que ha de suceder en política dentro de veinticuatro horas, no se puede hacer vaticinios de lo que ocurrirá en octubre próximo. Que existen las dos tendencias indicadas en el seno de la mayoría, no puede negarse. ¿Qué sucederá en octubre? ¿Habrá crisis, como dicen algunos, antes de que empiece el debate sobre los planes económicos, y la cuestión irá resuelta a las Cortes, con la modificación del gabinete? ¿Será el Parlamento quien se decida por una u otra fórmula, o se buscará la armonía entre ambas afirmaciones? Estas preguntas se hacen los ministeriales.

Las minorías parece que están resueltas a oponerse a los nuevos empréstitos. Respecto al programa naval los liberales no se muestran adversarios a su aprobación, aunque en determinadas condiciones.

Podrá haber en estos días que han de permanecer abiertas las Cortes algunos revuelos políticos o incidentes de importancia; pero la cuestión principal planteada en la mayoría por los planes económicos del gobierno y de la reorganización del ejército y de la marina, queda aplazada hasta la segunda reunión del Parlamento.

Los liberales

Los liberales continúan rifando hasta por cuestiones de pequeña importancia. La tarde del lunes el señor Moret pidió un turno para combatir el proyecto de contestación al discurso de la Corona, y el señor Celleruelo se molestó, arguyendo que él se había dirigido anteriormente al señor presidente del Congreso para que le reservase el primero. Con tal motivo hubo en los pasillos de la Cámara animada polémica, y se repitió el espectáculo edificante que vienen dando los liberales desde que han empezado las sesiones del Parlamento.

Los moretistas esperan impacientes la discusión del Mensaje, porque creen que del discurso del señor Moret puede surgir el jefe del partido liberal y desquitarse aquel de los malos ratos que le están haciendo pasar los seño-

res Montero Rios y marqués de la Vega de Armijo.

También los monteristas tienen impaciencia porque llegue el momento del debate, pero no por lo que pueda exponer el señor Moret, sino para ver si el señor Canalejas indica puntos de vista conformes con los del señor Montero Rios o en la dirección que éste ha marcado, sentando las bases para la concentración democrática anunciada. Entre los moretistas de segunda fila circula un rumor, que consigno a título de curiosidad. Dicen aquellos que si el señor Moret no triunfara en su empeño por la jefatura del partido liberal y persistieran los amigos del señor Montero Rios en aislarle por completo aquel se uniría al señor Fernandez Villaverde. Los que tal dicen, añaden que esta sería la base para una concentración con elementos de la actual mayoría, liberales de la derecha y el señor Romero Robledo; y cuando se hacen manifestaciones de incredulidad responden que más difícil parecía a los políticos que los gamacistas, que formaban en el partido del señor Sagasta, fueran algún día a formar gobierno con los conservadores. Dicen también que el señor Montero Rios se inclina demasiado a la democracia, y que si realiza su unión con el señor Canalejas, ha de hacer concesiones respecto a los latifundios y demás soluciones que el jefe de los demócratas considera necesarios para el problema obrero, y que en el punto de la cuestión social no están muy distantes las opiniones de los señores Fernandez Villaverde y Moret, así como tampoco en otros asuntos políticos. Como digo anteriormente, consigno estos rumores, cumpliendo el deber del cronista para informar a los lectores de las conversaciones políticas del momento, y su darles crédito. En la transformación que vienen sufriendo los partidos no puede indicarse con visos de certeza la trayectoria que han de seguir los grupos, pues esto depende de las circunstancias y ambiciones personales de los jefes.

Terrible catástrofe

Un tren correo al Rio

En los periódicos de Madrid encontramos extensas reseñas, de las que tomamos la siguiente que vendrá a completar las noticias anticipadas por telegrama:

Logroño 27.

Acaba de saberse que el tren correo de la tarde, procedente de Miranda, ha descarrilado en el puente Montalvo, dos kilómetros antes de llegar a Cenicero.

Hay muchos muertos y muchísimos heridos.

Comunicado el accidente, salieron de esta capital para el lugar del suceso en un tren de socorro las autoridades y la Cruz Roja.

Llega ahora mismo un telegrama diciendo que han sido trasladados a Ceniceros 114 heridos.

Se ignora el número de muertos. La impresión de dolor en Logroño es tremenda.

La estación está invadida por la gente, oyéndose los lamentos de las personas cuyos parientes iban en el tren.

De Briones a San Asensio hay cinco kilómetros; de San Asensio a Cenicero doce. El terreno es muy accidentado y abundantes las obras de fábrica. Deslizase el tren por abrupta garganta, salvando las vías fluviales y los abismos torrentarios.

El puente sobre el río Najerilla, donde ha ocurrido la espantosa catástrofe, es de bastante elevación.

La caída del tren ha debido ser espantosa. Hicérese cálculos terribles sobre lo ocurrido, y la impresión de espanto es mayor por lo mismo que faltan detalles.

El tren de que se trata, que es el correo que ocupa el número 160 en el cuadro de itinerarios de la línea, salió de Bilbao a las 9 20 de la mañana de hoy, debiendo llegar, según la hora oficial, a San Asasir a las 2,56 de la tarde.

Se dice que han muerto noventa personas.

Los heridos pasan de ciento cincuenta.

Un fogonero pereció en el momento de la caída abrasado por los carbones y por los chorros de vapor que escapaban de la caldera.

El lugar de la catástrofe

La confusión de las primeras noticias ha dejado en duda por cierto espacio de tiempo varios puntos relacionados con la catástrofe.

De unos telegramas parecía deducirse que el tren caído al río iba de Zaragoza a Bilbao de otros, que era el que salió ayer mañana de Bilbao para Zaragoza. Este último es lo que resulta cierto.

El tren correo de Bilbao a Zaragoza sale de la capital de Vizeya a las nueve y veinte de la mañana. Llega a Miranda a la una y veinte, después de recorrer 104 kilómetros, y emprende la marcha para Castejón a las dos de la tarde.

Toca en el apartadero de San Felices a los 117 kilómetros; en la estación de Haro, a los 123, y en la de Briones, a los 132. Llega a dicha estación a las 2 47. Entre Briones y San Asensio no hay más que cinco kilómetros. En este trayecto, más cerca Briones que de San Asensio, está el puente de Torremontalvo, sobre el río Najerilla; allí es donde ha ocurrido la catástrofe. Desde San Asensio a Logroño sólo hay que recorrer 36 kilómetros, pasando por Cenicero y Fuenmayor.

El pueblo que da nombre al puente donde ha ocurrido el espantoso suceso no es Montalvo, sino Torremontalvo, que está a la margen izquierda del Najerilla, no lejos del Ebro. Tiene unos 150 habitantes. Queda a cierta distancia de la vía férrea.

El Najerilla es un río que nace en la provincia de Burgos, pero que a los 4 kilómetros de los cien que recorre hasta unir sus aguas a las del Ebro, penetra en la provincia de Logroño. La vía férrea cruza sobre él, como ya hemos dicho, entre Briones y San Asensio.

El tren correo número 160 entró en el puente de Montalvo a la velocidad debida. Traía doble tracción. La primera máquina pasó el puente sin dificultad, y cuando llegaba a tierra firme, sonó un espanto o cruzido. La segunda máquina había descarrilado, y roto el enlace con la primera, caía al río, arrastrando todo el convoy.

Dicen que todo el tren 160 es un enorme montón de astillas. La segunda máquina, destrozada por completo se destaca a la izquierda del barranco. Por todas partes asoman los cadáveres.

Se procedió como se pudo a sacar heridos y se organizó lo mejor que fué posible el salvamento.

Ahora dicen que es imposible hasta este momento saber con exactitud el número de las víctimas. Unos aseguran que los muertos son 14, otros que son 18. Asegúrase, sin embargo, que este es el número de los que van sacados, y se añade que de bajo de los destrozados vagones quedan de 70 a 90 cadáveres.

Al organizarse en Cenicero el servicio de salvamento, se tropezó con la dificultad de que la carretera da un gran rodeo, y por ella precisamente había que ir en busca de las víctimas.

El puente quedó destrozado con el descarrilamiento y la línea telegráfica interrumpida.

Las autoridades de Cenicero, tres médicos de la localidad y todo el vecindario salieron llenos del celo más simpático a prestar sus auxilios.

El tráfico ha quedado interrumpido en la línea.

Se dice que son muy pocos los viajeros ilesos, cinco o seis a lo más.

Detalles horribles

Hasta ahora se conocen pocos detalles del accidente, pero los que hay son verdaderamente horribles.

Sobre el río Najerilla quedó una masa informe de maderas, hierros y trozos humanos.

De los doscientos cincuenta y tantos viajeros que iban en el tren, salvaronse seis únicamente. Los demás habían muerto en la catástrofe horriblemente mutilados, o revolviábase en las aguas del río, heridos de suma gravedad.

Entre los que resultaron ilesos, figura el maquinista de la primera máquina, o sea la que milagrosamente pudo llegar hasta tierra.

Desde Bilbao

Bilbao 23.—En esta estación se ex-

VINOS VERMOUTHS "MIÑA VINYET,"

los mejores del mundo.—Representante Juan Manera, San Martín, 27, entresuelo.

pidieron 47 billetes para el tren despeñado.

Un fogonero del tren que en Miranda cruzó con el que luego sufrió la catástrofe, nos ha dicho que al llegar á dicha estación, por el excesivo número de viajeros que allí aguardaba, fué preciso enganchar un coche más de tercera clase.

Entre los viajeros iban varios acudados mineros, que marchaban á hacer un negocio de minas en la provincia de Teruel.

También iba don Fernando Villamil sobrino del comandante de Marina del mismo nombre que murió en Santiago de Cuba.

El señor Villamil llegó ileso á Logroño, creyéndose es uno de los que regresaron en una máquina que se envió de dicha capital al lugar del suceso.

Además viajaban en el tren fuerza de la guardia civil destinada á Barcelona y muchos obreros.

Noticias DE LAS ISLAS

Sóller.—A 20 y 25 pesetas el quintal se pagaban la semana pasada los albaricoques; en la presente sólo se han pagado á 18 pesetas con tendencia á nuevas bajas. Nos consta que á un sólo árbol se le ha cogido la friolera de 15 quintales, á otro 10 y á un tercero siete, cuyo producto supera de mucho á los precios más elevados, alcanzados por la fruta de los naranjos.

—Don Angel Sánchez y Alonso, segundo Teniente de carabineros encargado de las fuerzas de este puesto ha ascendido á primer Teniente y destinado á continuar sus servicios á la Comandancia de Guipúzcoa. Al mismo tiempo que nos alegramos de su ascenso, sentimos su marcha de entre nosotros pues el señor Sánchez era uno de los pocos, que cumpliendo estrictamente su deber, así y todo supo captarse generales simpatías.

—Procedente de Palma entró en nuestro puerto el jueves, por la mañana el vapor *Isleño*. Al anochecer salió para los puntos de itinerario llevándose algunos pasajeros y carga varia.

—El sábado, á poco más de las seis dió fondo en nuestro puerto el vapor de esta matrícula *León de Oro*. Procedía de Cete y Barcelona y fué portador de numeroso pasaje y variada carga. Mañana por la noche zarpará de nuevo para los puntos de procedencia.

—El Director general del Tesoro Público previos los informes de la Alcaldía, Delegación de Hacienda y demás, ha tenido á bien crear una administración de Loterías en este pueblo, nombrando para desempeñar dicho cargo al señor don Francisco Garau y Vicens, al que felicitamos.—A. 29 de Junio 1903.

Alcudia.—Desde tiempo inmemorial y principalmente por la gente de mar, se ha celebrado en esta Ciudad la fiesta de San Pedro. Este año por el acrecentamiento de fé para su Patrón no han esquivado medios para su lucidez gracias á la iniciativa de sus encargados y á los sacrificios de todo el gremio.

Varios faluchos que hallábanse ausentes para la pesca de langostas, han abandonado sus quehaceres para sus tripulaciones asistir y tributar á su Maestro el más acaparrado carifio disfrutando honradamente del solar que este día les brinda y compartiendo con sus familias el desahogo merecido después de los sinsabores de rudo trabajo.

La víspera por la tarde se organizaron en el puerto regatas y cucañas y por la noche en la plaza de esta población fuegos artificiales y baile al estilo del país. Amenizó el espectáculo la Banda de Música de La Puebla que ejecutó bonitas piezas de su repertorio.

Hoy día de la festividad se ha celebrado en la Parroquia Iglesia, un solemne oficio; mereciendo especial atención el sermón pronunciado magistralmente por el Padre Filipense, don Bernardo Martorell el cual hizo el panegirico del Santo Apostol inculcando á los oyentes sus virtudes é invitandoles á imitar su ejemplo.

Terminó la fiesta con otra sesión de baile durante la noche y algunos ratos de música.

—El día 26 del actual y á la avanzada edad de 75 años falleció en esta

Ciudad don Antonio Ferrer Torres Veterinario.

Descanse en paz el alma del finado y reciba su familia nuestro más sentido pésame.—C.

Inca.—Ayer fué repartido profusamente entre estos vecinos, un manifiesto impreso en pliego de papel tamaño folio, firmado por el nuevo Alcalde don Domingo Alzina; en el que expone el estado precario de la Hacienda municipal, solicitada la cooperación de todas las clases sociales para salvar la bancarrota á que se precipita el Municipio.

Inserta detalladamente todas las cantidades pendientes de pago y cobro durante el año anterior y lo que av transcurrido del presente, incluyendo los anteriores ejercicios cerrados; cuyo déficit asciende á la suma de 38.108'18 pesetas, sin contar las numerosas cantidades de las pendientes de cobro, que se señalan la mayor parte con oní cobrables.

—Esta mañana la banda que dirige el señor Martorell, ha recorrido la calle de San Francisco y otras adyacentes, acompañando una Comisión en busca de suscritores para inaugurar una fiesta callejera por aquel barrio el día de San Pedro del siguiente año.

—Los albaricoques se pagan actualmente en esta localidad á 24 pesetas quintal.

—Una nueva riqueza en que no contaban los agricultores de esta comarca, era la cosecha de higos, por el escaso producto que de ella obtenían los años anteriores, empleando su mayor parte para el cebamiento de los cerdos.

En la actualidad, según se nos ha manifestado, existen ya contratos cerrados de aquella fruta en verde, al precio de 2 pesetas el quintal, con destino á la producción de alcohol.—C. 29 de Junio de 1903.

Manacor.—El sábado fué suspendido nuestro señor Alcalde don Jaime Oliver, encargándose del mando el primer teniente don Juan Riera.

—Con mucha solemnidad se celebró ayer en la iglesia del ex-convento, la fiesta que anualmente dedican al Sagrado Corazón de Jesús.

El sábado por la noche hubo completas solemnes; el domingo por la mañana comunión general, á las diez misa mayor, cantándose la de Auli, por aficionados y por el bajo Riera, el sermón estuvo á cargo del orador sagrado don Francisco Roé de Inca, quien explicó el gran amor del Sagrado Corazón por el género humano. Al anochecer ejercicio cantándose un bonito trisagio con acompañamiento de órgano.

Tanto un acto como otro se vieron muy concurridos.

El altar mayor y el de la capilla de dicha imagen estaban artísticamente adornados é iluminados con profusión de luces.

Dignos de los mayores elogios son el Rector de la capilla don Salvador Morey y la capillera doña Catalina Truyols que se desvelan para el mayor lucimiento de la fiesta.

—Con la misma solemnidad se celebró en la Parroquia la fiesta que los congregantes de San Luis Gonzaga dedican á su patrón.

Por la mañana hubo comunión general, á las diez misa mayor cantándose por la comunidad, ocupó la cátedra del Espíritu Santo don Pedro Vallespir quien con la elocuencia que lo sabe hacer ensalzó las virtudes del Santo.

Al anochecer en el salón que dicha congregación ocupa hubo velada literaria en la que después de los congregantes haber cantado su himno el señor Vallespir pronunció un bonito discurso diciendo á los congregantes que imitasen las virtudes de su santo Patrón, luego se hicieron algunas poesías después el señor Cura-Parroco usó de la palabra para darles la enhorabuena al digno director don Fernando Bonet, presbítero y á los individuos de la junta por lo que va aumentando la congregación debido á sus esfuerzos.

—Ya que de fiestas hablamos no quiero dejar de hacerlo de la que los vecinos de Furtarix anualmente dedican al Santo Cristo de la Fé.

El domingo por la noche se cantaron completas hoy á las diez misa mayor cantada por los Rdos. Hermanos de la Pureza y disipuos, predicando don Juan Aguiló por la tarde adoración al santo Cristo, recorriendo la música varias calles de aquel barrio.

Al anochecer conclusión del mes del Sagrado Corazón de Jesús con sermón por el mismo señor.

Tanto un acto como el otro han sido muy concurridos.—C. 29 Junio de 1903.

DE LA CAPITAL

Nos escriben de Petra dándonos cuenta de haber sido encontrado un muchacho en la vía ferrea con dos heridas graves en la cabeza que se supone causadas por el tren.

Según parece dicho muchacho fué por orden del colono del predio «Son Cordons» á pastar dos bueyes en su propiedad contigua á la vía férrea suponiéndose que el muchacho de referencia debió dormirse junto á la vía cuando le sorprendió el tren y le causó las heridas de referencia calificadas ambas de pronostico reservado por el médico titular don Eduardo Homar.

El muchacho se llama Damian Calumbrans de nueve años de edad natural de Maria.

En el lugar de Llorito ocurrió anteañoche un incendio en la casa denominada «Can Gomila» quemándose la cuadra, en la que habla 22 gallinas, una cerda y unos cien kilogramos de paja.

Apercibidos de ello los dueños pidieron el oportuno auxilio logrando extinguir el fuego en unión de varios vecinos.

Los daños causados se calculan en suos 260 pesetas.

Se supone que el incendio fué casual.

Se nos dice que la comisión de la calle de Jaime 2.º, que tiene á su cargo la organización de la fiesta de este año de la expresada calle, esta haciendo trabajos particulares á fin de poder figurar en el concurso de adorno de calles que ha de celebrar el Ayuntamiento durante las próximas ferias y fiestas.

Tanto la fiesta como la expresada ornamentación, dícese que resultarán muy lucidas.

Para solaz y recreo de los concurrentes al Café Lírico, el propietario de dicho establecimiento ha organizado una serie de conciertos vocales, que empezaron anoche á las nueve contando para ello con valiosos elementos de esta capital, bajo la dirección del maestro don Francisco Morey. En dichas veladas se ejecutará música de los mejores autores alemanes é italianos.

El vapor correo *Cataluña*, fué portador ayer de Alicante de la siguiente carga: 1.500 cajas de pulpa de albaricoque, 1.000 cestos albaricoques, y 1.200 reses lanaras para el consumo de la población.

Ha sido puesto á disposición del señor Juez de Instrucción un sujeto sorprendido por la guardia civil en el predio de Son Bauzá en el acto de cazar con redes sin licencia de caza ni permiso del dueño del predio.

Servicios prestados por la Guardia civil:

Participa la del puesto de Lluchmayor haber detenido á dos sujetos en el momento en que iban á efectuar un robo de gallinas en el predio «El Pujol» de aquel término municipal.

Ambos sujetos confesos del hecho han sido puestos á disposición del señor Juez competente.

—Da cuenta la del puesto de Alaró de una riña ocurrida entre dos vecinos resultando uno de ellos con una herida en una oreja.

El agresor ha sido puesto á disposición del señor Juez municipal de la misma.

—La de Selva participa haber detenido á un sujeto que resulta ser el autor de haber agredido á otro con arma blanca produciéndole una herida en el costado izquierdo de pronostico reservado.

—Por la de los puestos de Porreras, Esporlas, Felanig y Palma dan cuenta de haber denunciado á la autoridad competente á varios sujetos por infracción á la ley de caza.

Ha quedado aprobado el pago de la mensualidad corriente á la clase pasiva que lo tiene consignado en la pagaduría de Hacienda de esta provincia en la forma que á continuación se expresa:

Días 1 y 2.—Monte-pío Militar y Monte-pío Civil.

Días 3 y 4.—Retirados de Guerra y Marina y cruces pensionadas.

Día 6.—Jubilados.

Dícese que es muy posible que la Isleña Marítima acuerde verificar algunos viajes extraordinarios entre la península, el extranjero y Mallorca, durante el próximo periodo de Ferias y Fiestas.

Ayer un carro que iba cargado de troncos de madera, al atravesar los ralles del tranvía en el mu- lle rompióse el eje, é irió la rueda que se separó por efecto de la rotura á un marinero que por allí transitaba.

El carretero sufrió también ligeras contusiones, siendo uno y otro auxiliados en uno de aquellos cafetines.

Han empezado ya en algunos pueblos las faenas de siega y trilla de la nueva producción.

Van confirmando las buenas impresiones que en diferentes ocasiones hemos dado á conocer respecto al resultado satisfactorio que ofrecerán.

El señor Comandante de la guardia municipal puso ayer á disposición del señor Juez de instrucción del partido á los dos pescadores que maltrataron de obra á un dependiente del Resguardo de Consumos en el contramuelle de esta ciudad.

El señor Alcalde impuso ayer una multa de quince pesetas á un vendedor ambulante de leche que fué sorprendido vendiendo la mercancía averisada.

Con los calores que reinan desde hace algunos días en esta ciudad podemos decir que el verano ya aprieta.

Ayer el calor llegó á ser tan exorbitante que el termómetro señaló á las tres de la tarde 34 grados á la sombra.

En la villa de Santa Margarita ocurrió anteañoche la siguiente desgracia.

Serian poco más ó menos las once de la mañana, cuando un sujeto llamado Antonio Ferrer Gelabert (A) «Franco», de 71 años de edad que estaba sacando agua en un pozo para regar su huerto perdió el equilibrio cayéndose al fondo del mismo.

Apercibidos de ello unos vecinos corrieron en su auxilio, resultando inútiles los esfuerzos, pues al sacarle era ya cadáver.

Acudió al lugar de la ocurrencia el señor Juez municipal acompañado de una pareja de la guardia civil empezando la instrucción de las oportunas diligencias ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

Entre los pasajeros llegados ayer en el vapor correo de Alicante, figura nuestro amigo el catedrático del Instituto de Cádiz don Juan Luis Estelrich.

En el «Bellver» se embarcaron ayer para Barcelona don Bartolomé Maura don Antonio Dezcallar, don Francisco Ballester, don Jaime Ruiz, don Guillermo Alcover, don Pedro Quintana, don Miguel Soler, don Carlos Alfonso Mendo, don José Ramis, don Miguel J. Ribas acompañado de su señora doña Antonia Mulet, don Nicolás Roger, don Miguel Rosselló, don José Vidal D. José Martí y don Francisco Camps.

En el vapor «Isla de Menorca» se embarcó para la capital del mismo nombre el concejal de este Ayuntamiento don Antonio Rosselló y Gómez.

En la sesión celebrada por la Comisión Provincial se ha tratado de la provisión de la plaza de Mayoridomo de la Casa de Misericordia vacante por la muerte del señor Gralla.

Eran varios los que aspiraban á la plaza, siendo nombrado don Sebastián Miralles.

El Director General de Prisiones nos ha remitido un ejemplar de la Reforma Penitenciaria, conteniendo las reformas introducidas sobre la materia durante los años 1902 y 1903.

Agradecemos al señor Conde de San Simón, la atención.

Cuestiones municipales

El señor Alcalde interesa la presentación en el negociado de Reemplazos de los soldados que fueron del Regimiento de Infantería de Melilla n.º 1, Agustín Balan Bures y José Alonso Torra, al objeto de recoger la respectiva licencia absoluta como inútiles.

Para esta mañana á las doce están convocadas las Comisiones de Alumbrado, Caminos y Paseos al objeto de resolver varios expedientes de su competencia.

Como recordarán nuestros abonados el señor Alcalde de esta ciudad, cumpliendo un acuerdo del Ayuntamiento telegráfico al señor Presidente del Trabajo Nacional, invitándole para venir á Palma á discutir la conveniencia de establecer el puerto franco en esta isla.

En contestación á la invitación el señor Alcalde recibió ayer el siguiente despacho.

«Alcalde Palma
Agradezco mucho honra dispensen Fomento, convoca juntas directiva y consultiva para comunicarme invitación y tomar acuerdos.—Luis Ferrer Vidal.»

A las doce de la mañana de ayer se reunió la Comisión de Gobierno Interior aprobando varios asuntos de su competencia.

Además examinó la cuenta de los nuevos trajes de la guardia municipal que asciende á 1.207'75 pesetas en vez de 900 que se había calculado, no tomando referente á la misma ningún acuerdo definitivo.

La catástrofe ferroviaria

Mallorquines heridos
Ayer quedó confirmada oficialmente la triste noticia de que en la catástrofe ferroviaria ocurrida en el puente de Torremontsalvo de la provincia de Logroño, han quedado heridos cuatro mallorquines.

La noticia la recibió el señor Gobernador que, interesado por uno de los individuos de la familia de don Antonio Salvá telegráfico al señor Gobernador civil de Logroño, suplicándole le diera cuenta de la suerte de los mallorquines heridos.

En contestación á este despacho recibió ayer otro del Gobernador de Logroño que dice así:

«Gobernador de Logroño al Gobernador de Baleares. Logroño 30.

Los mallorquines Vicente Enseñat Monet, Antonio Salvá Puig, José Casadeval y Jaime Más, heridos en la catástrofe y que proceden de Santiago de Cuba, se encuentran en el Hospital de esta capital mejorando y bien atendidos.»

Este despacho llevó la tranquilidad á las familias de los interesados, pues hace concebir la esperanza de que pronto sanaran y podrán regresar al seno de sus respectivas familias.

Audiencia

Hurto de pavos
Ayer se sentó en el banquillo de los acusados Juan Nepomuceno Canova, acusado de tres delitos de hurto de pavos, cometidos en Octubre último en el predio «Son Ramis», del término de Inca, cuyo colono, José Cañellas Amengual era el propietario de dichas aves.

El procesado niega su participación en el delito. Declara el perjudicado, y después de renunciada la prueba testifical, restante el Teniente fiscal don Monserrate García, retiró la acusación.

Defendía al procesado el joven letrado don Joaquín Pascual.

Presidió el juicio don José García de Lara.

Señalamiento
Para los 3 días y 4 del corriente está señalada la vista en juicio por Jurados de la causa seguida por el Juzgado de Inca contra Bernardo Vallespir, por el delito de robo.

Defenderá al procesado el letrado don Francisco de P. Massanet, representando al ministerio público el Teniente fiscal don Monserrate García.

Del Ejército

Destinos.—El comisario de primera clase don Juan Sancho Salsona, ha sido destinado á la Capitanía general de Aragón, y el comisario de segunda don Francisco Alcover Maspons, ha sido destinado á la Capitanía general de Castilla la Nueva.

—El oficial segundo del cuerpo de Administración Militar don Rafael Cerdó Pujol á situación de excedente,

prestando servicio en la comisión liquidadora de la Intendencia militar de Cuba.

Retiros.—Se le ha concedido al cabo de mar del cuerpo de carabineros Jaime Mora Cañellas y al carabiniere Sebastian Planas Pou.

Asuntos Varios.—Se accede a lo solicitado en instancia por el carabiniere Bartolomé Obrador Puigerver.

Notas del mar

Para dentro de algunos días, es esperado en el puerto de Barcelona, rindiendo viaje de Canarias, la polacra goleta Cortés de esta matrícula.

—En este puerto, es esperado dentro de algunos días un brik barca gallego, para sufrir reparación en los fondos.

Y para últimos de Julio ó mediados de Agosto, se espera al brik barca Pedro Lacave que viaja actualmente de los Estados Unidos a España y que ha de sufrir también un recorrido de fondos.

—Dentro de algunos días es esperada en este puerto una balandra de unas 8 toneladas, con las primeras avenas y cebadas que se importan a esta isla, pertenecientes a la actual cosecha del continente.

—Toma cargamento de paja, ladrillos y otra obra de barro, con destino a Canarias el bergantín goleta Cortés de esta matrícula.

—De Dénia llegó ayer a este puerto la balandra Alerta con carga general.

—El trasatlántico Conde Wifredo que tenía que venir hoy de Barcelona no lo verificará hasta el viernes próximo, a causa de las últimas huelgas ocurridas en dicha capital.

—Dentro de breves días llegará a este puerto procedente de uno de los del Mar Báltico, un vapor sueco con cargamento de madera.

Para Mahón y Barcelona respectivamente salieron ayer tarde a las seis los vapores Isla de Menorca y Belver embarcando ambos el correo, pasaje y carga.

—Registros del puerto.—Observaciones de ayer a la puesta del sol.

Estado de la atmósfera: Algo cargada; hay cirrus.—Id. del horizonte: Calmoso.—Dirección del viento: S flojo.—Estado del mar: Rizada del viento.—Buques a la vista: Ninguno.—Indicaciones del Vigía de Porto-pl: Ninguna.

Incidencias.—Soplaba la ventolina al terral, el cielo y horizonte sin nubes, calmoso este, la mar llana y a regular altura su nivel cuando el orto. Se quedó calma a las siete y a las ocho ya corría entablada la ventolina al S. que fué refrescando al aproximarse al medio día. Desde el principio de la tarde fué fresquito y continuó de este modo hasta las cinco, que de golpe saltó al S. E. retrocedió al S. y fué abonzando hasta el ocaso.

Cultos

Para hoy

Jubileo de Cuarenta-Horas

Empiezan en San Francisco dedicadas a la Visitación de Nuestra Señora. A las diez y media exposición del Santísimo en seguida se cantará la misa mayor. Por la tarde a las cuatro y media actos de coro cantados y al anochecer se rezará la corona a la Virgen, meditación y la reserva de Su Divina Majestad.

Visita a la Corte de María

A nuestra señora de la Asunción en la Catedral.

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en San Francisco de Asia. Exposición a las seis de la mañana a las diez misa cantada y sermón que dirá don Rafael Ramis Pbro. de Sineu. Por la tarde los actos de coro, corona rezada, meditación estación y la solemne reserva de S. D. M.

Visita a la corte de María

A nuestra Señora de la Grada, en la Santa iglesia Catedral.

Telegramas

(De nuestro servicio particular)

El arsenal de la Carraca

Madrid 30 a las 10

Cádiz.—La Diputación ha celebrado una junta magna con motivo del cierre del arsenal de la Carraca.

Asistieron numerosas representaciones de todas las clases sociales de la población.

Se pronunciaron numerosos discursos protestando contra la suspensión de los trabajos.

El señor Obispo, en un discurso sentido y patriótico, aconsejó mucha cordura.

Estado de las huelgas

Madrid 30 a las 10

Carmona.—Agrávanse las huelgas que no han sido posible solucionar hasta ahora.

Se han tomado precauciones. Grupos de huelguistas recorren las calles como también patrullas de la Guardia Civil para mantener el orden.

Espérase la llegada de tropas.

En Barcelona los patronos carreteros han admitido nuevo personal.

Las autoridades evitarán toda clase de coacciones.

Felicitación al gobierno.—Los deseos de Cádiz

Madrid 30 a las 10

Cádiz.—En la junta magna celebrada en la Diputación provincial se acordó por unanimidad felicitar al gobierno por el proyecto de construcción de una escuadra, pidiendo que esta se construya en España y que se abra el arsenal, nombrándose una comisión para que pase a Madrid a gestionar dicho asunto.

La catástrofe ferroviaria

Madrid 30 a las 10'45

Miranda.—Las declaraciones de los altos empleados de la Compañía ferroviaria son todas contradictorias.

De dichas declaraciones no puede deducirse con certeza si la segunda máquina del tren descarrilado iba encendida ó apagada; pues en este último caso variaría por completo la responsabilidad contraída a consecuencia de la espantosa catástrofe.

Llegada de tropas a Carmona

Madrid 30 a las 12'15

Sevilla.—Han llegado a Carmona dos compañías de infantería y un escuadrón de caballería con objeto de garantizar el orden público.

Reina aparente tranquilidad.

A causa de la intransigencia entre obreros y patronos se hace difícil toda solución.

La catástrofe ferroviaria

Madrid 30 a las 13'40

Pamplona.—El doctor Mendoza pereció en Cenicero. Es natural de Viana y regresaba de la Argentina.

El riño que se hallaba sobre la vía al ocurrir el descarrilamiento del tren, apareció bueno y salvo, habiéndosele creído muerto.

Lotería nacional

Madrid 30 a las 13'10

En el sorteo de hoy, que constaba de dos series, han sido premiados:

Con 100.080 pesetas
El número 13.572, despachado en Jerez y Santander.
Con 40.000 pesetas
El número 319, despachado en Barcelona, ambas series.
Con 20.001 pesetas
El número 12.190, despachado en Villanueva y Sevilla.
Con 1.500 pesetas
Los números 8.632, despachado en Valencia y Zaragoza; 26.224, en Salamanca y Madrid; 14.952, en Barcelona, ambas series; 9.698, en Rivadeo y Madrid; 1.723, en Madrid y Cádiz; 2.846, en Valladolid y Madrid; 12.885, en La Línea y Sevilla; 21.954, en San Fernando ambas series; 7.429, en Zaragoza y Madrid; 2.194, en PALMA y Santander; 26.932, en Villagarcía y Madrid; 30.270, en Lucena ambas series; 2.910, en Pamplona y Madrid; 19.396, en Ciudad Real y Madrid; 25.274, en Barcelona y Bil-

bao; 15.066, en Valencia y Madrid; 12.278, en Palencia y Madrid; 15.286, en Madrid, ambas series; 13.241, en Estella y Madrid; 5.105, en Madrid y Barcelona; 21.848, en la Coruña y Madrid; 24.647, en Salamanca y Oviedo; 24.950, en Toro y Barcelona; 5.702, en Madrid, ambas series; 22.127, en Valencia y Segovia; 8.896, en Madrid, ambas series; 6.855, en Cáceres y Coruña; 15.668, en Algeciras y Madrid; 16.553, en Madrid, ambas series; y el 3.106, en Madrid y Linares.

Nuevo proyecto

Madrid 30 a las 14'30

Ha sido firmado el Real de-

creto autorizando la lectura en las Cámaras del nuevo proyecto sobre fuerzas navales, cuya organización será en iguales condiciones que el año anterior.

La escuadra española.—Las huelgas en descenso

Madrid 30 a las 14'35

Por el ministerio de Marina se ha ordenado que la escuadra marche al Ferrol a segunda situación y que los buques «Extremadura» y «Numancia» queden en Cádiz.

Según las últimas noticias que el Gobierno ha recibido, van mejorando las huelgas de Barcelona, Cádiz, Jerez y Carmona, quedan algunas solucionadas.

Mencheta

Ultimas noticias

Capital

Anoche comparecieron en el cuartelillo municipal ante el señor Comandante, un padre y un hijo que hablan reñido teniendo que intervenir en la contienda el cabo de la guardia municipal nocturna.

El padre se queja de que su hijo tenga el decidido propósito de ser sirviente en una congregación religiosa, pero el hijo, a pesar de reconocer la buena intención de su padre que desearía labrarle un porvenir para que fuese el sostén de su familia, dice que la vocación que siente es irresistible y que no cesará hasta verse convertido en hermano.

El hecho ocasionó muchos comentarios.

La romería de San Marcial

Como todos los años se celebró ayer en Marratxi la tradicional romería de San Marcial.

La concurrencia de romeros fué mucha. Los trenes dieron a la fiesta mucha concurrencia de Palma y de los pueblos y los carruajes y carretones iban en gran número, atestados.

Se notó este año menor concurrencia que en años anteriores de «payasas» con jubón y rebecillo, abundando en cambio los trajes claros de las señoritas. Todos volvieron alegres y contentos, no ocurriendo incidente alguno de mayor excepción.

Y como todos los años también, al regreso se convirtió la carretera en una pista en la que los carretonistas lucieron sus habilidades.

A la llegada de cada tren a Palma un enjambre de romeros se esparmaban por la ciudad cargados de las chucherías que suelen feriar en la bulliciosa esplanada de la iglesia.

Telegramas

(De nuestro servicio particular)

En las Cámaras

Madrid 30 a las 16

Madrid 30 a las 17'30

Madrid 30 a las 17'35

Madrid 30 a las 17'45

En el Congreso se observa animación inusitada. El ministro de Hacienda señor Sampedro declara que le preocupa muy de veras el abanderamiento de nuestros buques mercantes y el medio de evitar que estos se acojan a un pabello extranjero.

Se hacen después varias preguntas por diferentes diputados sin interés alguno.

El ministro de la Guerra, señor Linares lee el proyecto de ley fijando las fuerzas permanentes del Ejército.

El diputado señor Poveda pregunta si se han recibido nuevas noticias oficiales de la catástrofe ferroviaria y si se han adoptado medias para evitar sucesivas desgracias en los trenes.

En el Senado el ministro de la Gobernación, señor Maura, dice que cree que el marqués de Vellido prepara un proyecto de ley sobre los accidentes ferroviarios.

El señor Montero Rios estraña la contestación del señor Maura; pues todos los accidentes ocurri-

dos en las vías férreas quedan impunes sin que por ellos se exija a nadie la consiguiente responsabilidad. Añadió que es necesario descuajar ese caciquismo que ejercen las grandes empresas; es preciso que el gobierno intervenga en esas sociedades exigiendo que se expliquen las causas que han motivado la espantosa catástrofe que acaba de ocurrir en el puente de Torremontalvo y termina el señor Montero Rios su discurso pidiendo conste en acta el sentimiento de la Cámara.

Contestando el señor Maura al señor Montero Rios dijo que el gobierno dará cuenta a las Cortes de dichas causas cuando estas sean conocidas con todos sus detalles.

El Arzobispo de Tarragona pide noticias respecto del atentado de que fué víctima el Prelado de Oviedo por parte de los librepensadores.

El señor Maura dice que desconoce el asunto, pues no se le ha dado cuenta de ello.

Es aprobado el tratado literario entre España y Méjico.

Jura el señor Moral el cargo de Senador.

Se entra después en la discusión del proyecto de Administración local.

En el Senado

Madrid 30 a las 19'30

Madrid 30 a las 19'30

Madrid 30 a las 19'35

En la sesión del Senado el señor Danvila se ha ocupado de la legislación municipal de varios países, haciendo después una extensa historia de lo sucedido en España.

Actualmente, añadió, en los Ayuntamientos reina gran desanimación y no creo que el proyecto del señor Maura evite las dificultades.

El señor Reinoso se ocupó de la catástrofe ferroviaria, diciendo que el vecindario de Cenicero y el conde de Hevia, ilustre artillero, consideraron el puente como ruinoso.

Ha pedido que se haga justicia y que se depuren los hechos.

Ha atacado a la compañía.

El señor Sanchez Toca ha contestado diciendo que el Gobierno está dispuesto a obrar con justicia y reatitud hasta depurar los hechos.

El señor Reinoso pide que se cumpla la sentencia sin misericordia.

Los señores Obispos de Salamanca y de Osma se han asociado al sentimiento que embarga a España.

El señor Labra lamenta la necesidad que tiene el Gobierno de castigar a las compañías.

Ha añadido que traerá un proyecto para depurar las responsabilidades de los accidentes ferroviarios.

Sesión del Congreso

Madrid 30 a las 20'30

Madrid 30 a las 20'35

Madrid 30 a las 20'40

Al abrirse la sesión del Congreso el señor marqués de Vellido habla en nombre del Gobierno y dice que se asocia al sentimiento que embarga a España, por la terrible catástrofe ferroviaria.

Añade que depurará los hechos y exigirá responsabilidades.

Considera que la causa del siniestro es debida a la excesiva velocidad, si bien no duda que existan otras.

El señor Azcarate se lamenta del escaso aprecio que tienen las compañías a las vidas españolas y pide que acaben para siempre los privilegios.

El señor Trevijano ha censurado también a las compañías.

El señor Director general de Obras públicas, dice que no ha visto jamás una desorganización y un desbarajuste tan grande, pues hasta los menores detalles demuestran una completa infracción al reglamento de policía de los ferrocarriles.

Con el expediente se depurará cuanto se pueda.

El señor Vallés y Ribot cree que el Gobierno debió aconsejar a S. M. el Rey que fuera al punto de la desgracia.

El señor Nocedal ha apoyado una proposición incidental, censurando la compatibilidad de las empresas con los cargos oficiales.

El señor Silvela se opone a que se tome en consideración dicha proposición, por entender que pueden censurarse los abusos pero que no pueden prohibirse los derechos.

Los señores Romero Robledo y Marqués de la Vega de Armijo se ha opuesto a la proposición incidental.

El señor Salmerón ha dicho que a los republicanos les honraria el votarla.

El señor Nocedal ha retirado la proposición.

Los carlistas lo han reproducido quedando desechado por 104 votos contra 46.

El señor Vicens anuncia que mañana presentará un mensaje.

Y se levantó la sesión.

Noticias varias

Madrid 30 a las 23'35

Se está tratando de reformar el reglamento del Congreso a fin de poder mejor tratar y facilitar la discusión de los presupuestos.

Dicen de Cenicero que han sido extraídos todos los cadáveres que resultaron a consecuencia de la catástrofe ferroviaria ocurrida anteayer.

Ha fallecido un individuo de la benemérita, de insolación.

En Valladolid y Valcoria un enorme ciclón ha causado grandes inundaciones sin que se hayan tenido que lamentar desgracias personales.

Mencheta

Ultimas cotizaciones

VALORES LOCALES

Fomento Agrícola	106 00
Crédito Balear	98 99
Salinera Española	160 00
Bonos Municipales	40 00
Isleñas	53 25
Obligaciones de la Islaña	102 00
Ferro-carriles de Mallorca	45 50

VALORES PUBLICOS

Madrid 30	
4 p. g. interior	77 15
Amortizable al 5 p. g.	96 80
Banco de España	451 50
Tabacos	442 00
Franco	37 40
Libras	34 54
Barcelona 30	
4 p. g. interior perpétuo	77 33
Amortizable	97 05
Nortes	55 60
Alicantes	93 75
Franco	37 40

BAÑOS RIBAS

ESTABLECIMIENTO MONTAGUT
 Bañerío de primer orden. Abierto desde 1.º Julio á 15 Septiembre.
AGUAS BICARBONATADAS, VARIEDAD SULFATADAS de temperatura templada.
 Da resultados positivos en las enfermedades del estómago, intestinos y aparato biliar, bazo, aparato urinario y demás abdominales. 80 metros sobre el nivel del mar. Clima suavemente agradable en verano y tónico-excitante. Servicio de Fonda de 1.ª y 2.ª clase y Restaurant. Precios económicos. Para informes y prospectos: Unión, 23, tienda, Barcelona, ó al mismo establecimiento. Dirección telefónica: Montagut Baños Ribas.

Gran Licor Carmelitano

fabricado por los religiosos Carmelitas Descalzos en el Monasterio del Desierto de las Palmas

Digestivo y Aperitivo

Muchas eminentes médicas lo recomiendan para la tonificación del sistema nervioso, por sustituir con ventaja el mejor medicamento para regenerar las fuerzas en los períodos de convalecencia.

Pídase en Confiterías y Ultramarinos

Descubrimiento importantísimo



El eminente Doctor **CHARLES LAMBERT**, de París, después de un profundo estudio sobre las enfermedades específicas y de las vías urinarias, ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no solo sin hacer uso del «mercurio», sino que combate las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustancia. El tratamiento es sencillo y las fórmulas son puramente vegetales, en su composición solo entran hierbas medicinales de la India. Estas fórmulas las presenta en la forma siguiente: Las píldoras Charles Lambert que curan todas las enfermedades de las vías hebrae como en la mujer.

El Elixir Charles Lambert, que debe usarse al mismo tiempo que las píldoras para que la curación sea más radical y pronta.

El Elixir Charles Lambert, es un gran medicamento para la completa destrucción de todo bacilo infeccioso. Con su uso se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud é inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que la enfermedad urinaría haya desaparecido.—Precio de las píldoras, 450 pesetas. La Inyección 3'80 y el Elixir, 3'80.

DE VENTA en Palma de Mallorca en la Farmacia de la señora Viuda de Nicolás Pérez, Rubí, núm. 11. Para cualquier duda que se presenten por escrita al inventor calle Balmés, 106; Barcelona.

Servicio semanal

entre Palma, Marsella y Argel

El rápido vapor francés

BASTIAIS

Saldrá los Miércoles para Argel y los Sábados para Marsella, a las doce de la mañana.

PRECIOS REDUCIDOS

Los pasajeros para Argel deben proveerse de un pasaporte facilitado por los Alcaldes y visado por el Consul de Francia.

La carga ha de estar en el muelle dos horas antes de la salida y los pasajeros una hora.

De Palma á Argel emplea el BASTIAIS 12 horas y de Palma Marsella 24 horas.

LAS COLUMNAS

FERRERÍA Y DROGUERIA

DE OBRADOR Y CASASNOVAS

— Santo Domingo 22 y 24.—Palma de Mallorca—

Batería de cocinas, estufas, cocinas económicas y demás objetos de calefacción water closet, bombas, ferrería en general, gran surtido en droguería, etc. etc.

Todo a precios excesivamente económico

NOTA.—Esta casa cuenta con operarios inteligentes para el montaje y reparación de cuantos aparatos se le encarguen.

Vapores de Rius y Torres de Barcelona

Servicio regular entre Palma y Canarias

Saldrá de este puerto el día 6 de Julio el vapor

Cartagena

Capitán D. Isidro Orta, admitiendo carga para SANTA CRUZ DE TENERIFE y LAS PALMAS.

Para toda clase de informes dirigirse á sus Agentes señores Schenbrí hermanos, Marina, 48, bis.



ZARZAPARRILLA Y PÍLDORAS DE BRISTOL

1832-1900
 Después de casi tres Cuartos de Siglo de un éxito jamás alcanzado por otra preparación, los maravillosos remedios la siguen produciendo cada día las mismas sorprendentes curaciones que les han valido su universal y bien sentada fama. Y en verdad no existe remedio igual para el tratamiento de LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL Y LA SANGRE.

Son infalibles para limpiar la Sangre y los Húmpores y curan el Reumatismo, las Herpes y todo desarreglo del Hígado, el Estómago y los Intestinos.
 BÚSQUESE SIEMPRE LA "MARCA INDUSTRIAL" DE LANMAN & KEMP, New York, COMO PRUEBA DE LEGITIMIDAD

Vapores Transatlánticos de Pinillos

IZQUIERDO Y COMPANIA
 Salidas fijas de este puerto el día primero de cada mes. El día 1.º de Julio caldrá el vapor

Conde de Wifredo

Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y para Canarias. También la admiten para New-York con trasbordo en la Habana, donde conocimiento directo.

Para informes dirigirse á los representantes de la Compañía señores Martínez y Planas, calle de San Juan, núm. 20, Palma.

NOTA.—Se suplica á los señores cargadores avisen con anticipación la carga que toquen que emborcar para reservarlas la salida

Isleña Maritima

Compañía Mallorquina de Vapores

Nuevo servicio regular quincenal de ida y vuelta entre PALMA—SOLLER—BARCELONA—MARSELLA—CETTE vapores, Belver, Cataluña, Baleares, Isleña y Lulio

ITINEARIO:
 Salidas de Palma para Sóller, Barcelona, Marsella y Cette, los días 9 y 24.

Id. de Sóller para Barcelona, Marsella y Cette los días 10 y 25.

Id. de Barcelona para Marsella y Cette, los días 11 y 26.

Id. de Marsella para Cetta, Barcelona, Sóller y Palma, los días 12 y 27.

Id. de Cetta para Barcelona, Sóller y Palma, los días 14 y 29.

Id. de Barcelona para Sóller y Palma los días 15 y 30.

Para informes y despacho: En Palma, Isleña Maritima.—En Sóller, Don Ramón Coll.—En Barcelona, Sres. Sureda y Bobrows.—En Cetta, Don Bartolomé Tous.—En Marsella, Srea. Mayol, Brunet y C.—En Naviera Director, S. Siro.

CALLIVORO

marca LA WALKYRIA.—París.
 Único remedio, verdad para la extracción de toda clase de callos ó durezas por antiguos y rabeldes que sean.

Lo más eficaz, cómodo y económico que se conoce

Unico Representante y Depositario para las Baleares Miguel Bestard Vich.

De venta en Palma: En el Centro Farmacéutico, y principales droguerías y farmacias.

Gotas Madres Sulfurosas de BAR

Constituyen el remedio mejor y más acreditado en todos los casos en que se debe usar la «Medicación sulfurosa», supliendo con ventaja el uso de toda clase de aguas y de baños sulfurosos.

Son de seguro resultado: En los «herpes», así internos como externos; en las llagas, granos, flicteras, manchas, etc.; en las «anginas, irritaciones de garganta, bronquitis, tra. catarras, pulmonares crónicas, etc.»; en las «escrófulas» y «anemias»; y finalmente en todos los casos en que se usa el «sulfuro» ó las aguas de los manantiales sulfurosos las «Gotas Madres Sulfurosas» obran con gran ventaja, comodidad, rapidez y economía.

Véndase: precio del frasquito 8 pesetas.—Depósitos: Farmacia de don Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, número 9 y Centro Farmacéutico.

Gran fábrica de productos refractarios y de gré M. CUCURNY

PROPIETARIO DE LAS MINAS DE TIERRAS REFRACTARIAS

Fabricación de ladrillos refractarios y de piezas de todos tamaños y formas, según croquis.

Venta de tierras refractarias.

Fábrica: Bordets. Teléfono, 3 277.

Despacho: Princesa y Coltonera, 6.—Teléfono, 1.647. Barcelona.

Ayuntamientos
 Un Secretario que ejerce en uno de Cataluña, desea colocación en otro de esta provincia.—Dirigir ofertas á J. P. G. Rembla del Centro, 37, Releóa y Compañía.—Barcelona.

Ayuntamientos
 Un secretario que ejerce en uno de Cataluña, desea colocación en otro de esta provincia.—Dirigir ofertas á J. P. G. Rembla del Centro 37, Releóa y C.ª, Barcelona.

Lustre de Almidón Borrás

Preparado especial para planchar toda clase de ropa blanca y de color con almidón crudo ó cocido, dándole textura suave y brilla permanente.

Pídase en Droguerías y Ultramarinos.—Depósito exclusivo general para las Baleares, calle Santo Domingo, 18, 1.ª, Palma

NUNCA LAS CAPSULAS PERUVIANAS BORRELL

han dejado de curar pronto y radicalmente las «Blenorragias» (purgaciones) «Gonorreas» y demás flujos de las vías urinarias por crónicas que sean. Recomendadas por los principales médicos.

35 años de éxito creciente

Se venden en frascos de 75 cápsulas con su instrucción práctica á 3 pesetas en todas las farmacias y en Palma la de Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera, 2 y en el Centro Farmacéutico.

Comercio de Maderas

de Juan Arnau Sociedades en Comandita

Plaza del Olivar (antiguo almacén de San Cetro)

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLTURO

Regenerativo y depurativo de la sangre

DEL DOCTOR PADRU

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó tumores fríos, las herpes de todas clases, las llagas por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

Cincuenta años de éxito

De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo.—Farmacia del Globo, Plaza Real, número 1, Barcelona.—Depósitos en Palma: Farmacia Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

NO MAS VELLO

18 años de éxito son la mejor garantía de que los «Pillos» cosméticos de Franché quitan en pocos minutos el pelo y el vello de cualquier parte del cuerpo, matan las raíces y no vuelven á reproducirse. Este «depilatorio» es muy útil á las personas del bello sexo que tengan vello en el rostro y en los brazos, pues con él pueden destruirlo sin irritar el cutis.—2'50 pesetas botella.—Se vende en las principales farmacias y en Palma la de Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, 14, y en el Centro Farmacéutico.

NO MAS CASPA, NI CANAS NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El Tricofero Padró

que es el tónico más antiguo y acreditado de España, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un sinnúmero de falsificaciones ó imitaciones nacionales y extranjeras.

Venta en todas las buenas farmacias, droguerías y perfumerías.

Depósitos en Palma: Farmacia de Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

ACETILENO

Los aparatos más perfeccionados, sólidos, seguros y completamente automáticos.

sistema BOFILL, Ingeniero

Patente de invención por 20 años. Carburo superior lampas y faroles.

Sindicato, 141, 1.ª, Palma