

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

EDICIÓN DE LA TARDE

La prensa extranjera

El Daily Chronicle publica un telegrama expedido de Washington, diciendo que Mr. Long habia recibido noticias oficiales del bombardeo de San Juan de Puerto Rico y que éste empezó el miércoles.
El Soleil dice que la expedición norte-americana que pretende desembarcar en Cuba, encontrará grandes dificultades y considera muy problemático el resultado de la lucha.
El Standard publica telegramas de Hong-Kong diciendo que los insurrectos han vuelto á reanudar las negociaciones con el gobierno y añade que en el combate de Cavite, ningún buque español arrió el pabellón.
El Radical insiste en la necesidad de que Europa intervenga para poner término á una guerra que debe provocar fatalmente una terrible crisis económica y constituye una amenaza para Europa entera.

NOTICIAS

De la capital:

Una noble y piadosa familia, ha regalado á la iglesia de San Jaime de esta ciudad, las sagradas reliquias de San Jorge Martir, que estaban custodiadas en su Oratorio particular.
Dichos sagrados restos después de reconocidos y autenticados, por el tribunal eclesiástico con todas las formalidades legales fueron colocados dentro de una hermosa figura, que representa al Santo Martir. Esta, á la vez, ha sido puesta dentro de una riquísima urna de estilo ojival obra del escultor señor Galmés.
El domingo próximo se pondrá al culto público, en dicha iglesia de San Jaime, el referido sagrado cuerpo; y para que el Martir interceda por España, ante el trono de Dios, de quien desciende todo bien, en las presentes críticas circunstancias, se le celebrará solemnemente fiesta, siendo el orador el presbítero don Bernardo Matas.
En el vapor Belver han llegado ya varios estudiantes que regresan de exámenes.
Mañana es esperado en nuestro puerto el vapor Cataluña procedente de Cete, con cargamento de 1300 toneladas de carbón para la Islaña Marítima y la Compañía de Ferro-carriles.
Esta mañana á las diez y media ha salido para Ibiza y Alicante el vapor Unión, llevándose la correspondencia, carga varia y 27 pasajeros, figurando entre ellos el gobernador de Cadiz, nuestro paisano don Pascual Ribot, que hace unos cuantos dias habia pasado á Palma.
Fueron á despedirle numerosos amigos.
A las diez y media se ha repartido la correspondencia de Barcelona, llegada en el vapor Belver.
Sigue sin colocarse el pasamanos de la escalera de la calle de Santacilia, ocasionando caídas, algunas de consideración.
Procedente de Barcelona ha fondeado en nuestro puerto esta mañana á las nueve y media el vapor Belver, conduciendo la valija, carga y 21 pasajeros; figurando entre ellos don Lorenzo Sureda y los siguientes individuos de tropa que regresan de Cuba: Miguel Gil Esteve natural de Artá, Antonio Obrador Bordo de Felanig y Andrés Tous Casellas de Artá; y de Filipinas: Juan Morlá Calafat de Lluchmayor, José Sbert Rigo de Santany, Francisco Salom Alemany de Son Serra, Miguel Nadal Febrer de Manacor, Miguel Vidal Oliver de Palma y Bartolomé Mayans de Establiments.
Todos han sido socorridos por la Junta de Protección al Soldado.
También ha sido portador de un millón de pesetas destinadas al Banco de España de esta ciudad y de 120 cajas de pólvora.
Hoy es esperada con gran entusiasmo en Manacor, la columna volante que manda el general Barraquer.

Bastante animado se ha visto el mercado de verduras y frutas, que á igual de los demás sábados se ha celebrado hoy en la plaza del Mercado.
Este mañana ha ocurrido un pequeño escándalo entre dos mujeres en la plaza mayor, las cuales se han dirigido toda clase de insultos.
Ha intervenido en la cuestión un agente de la autoridad que ha puesto fin á la contienda.
El vapor Lutio, ha llegado al puerto de Barcelona, á las cinco de esta mañana sin novedad á bordo.

Notas ciclistas

Las noticias poco esplicitas que ayer dimos referente al asunto Comas podemos hoy ampliarlas, gracias á informes que nos han suministrado y á los datos publicados por El Balear, periódico desde cuyas columnas se lanzó el cacareado reto.
A lo que parece, el miércoles pasó á Lapuebla, un novel, pero ya temible ciclista, á manifestar á Comas que aceptaba su reto, proponiéndole un match de 100 kilometros corridos en cualquier carretera, excepto la de Inca á Alcudia, lo que no aceptó Comas.
Anteayer marcharon también á Lapuebla, José Vives, José Barnils y Miguel Pieras presentando Pepe Vives á Comas un match con las siguientes condiciones.
1.º El match será de 60 kilometros.
2.º Se correrá en la carretera de Palma á Manacor, que es la que ha servido para efectuar todas las pruebas velocípédicas que se han llevado á cabo.
3.º En caso de no aceptarse la anterior proposición, por suerte se indicará en la que se debe correr. El sorteo se verificará en una de las sociedades ciclistas legalmente constituidas en Mallorca, con 24 horas de antelación.
4.º El match se correrá sin apuestas, esto es, por el honor.
5.º El Jurado lo compondrán tres individuos. Cada corredor nombrará uno; el tercero se sorteará dentro de los individuos del Centro Velocipédista Inguense.
6.º El match deberá correrse durante el presente mes.
7.º La carrera será de 30 km. de ida y 30 de vuelta. En el km. 30 habrá un control en donde deberán firmar ambos corredores.
8.º Si se aceptan las anteriores condiciones los dos corredores nombrarán sus representantes para ultimar detalles.
A las que contestó el Sr. Comas en la siguiente forma:
1.º Está conforme.
2.º Que solamente quiere correr en la carretera que va desde Inca á Alcudia.
3.º No está conforme.
4.º Está conforme.
5.º Que la tercera persona sea designada de dentro el Circulo Ciclista de Palma ó el Veloz Sport Balear.
6.º Conforme.
7.º Que no está conforme por no permitirle la carretera que ha elegido.
8.º Que conforme.
Y la firman los testigos siguientes: La Puebla 12 de Mayo de 1898. — Juan Benaassar, Felipe Serra, Miguel Pieras. — Los matchistas Juan Comas, José Vives.
Don Miguel Pieras era portador de un pliego de don Juan Pieras proponiendo otro match en las mismas condiciones que José Vives, que tampoco aceptó el corredor de Lapuebla.
En vista de que Comas se mantenía en sus trece de querer solamente correr en la carretera de Inca-Alcudia, José Vives propuso que se sortearan las carreteras Inca-Alcudia y Palma-Manacor, no aceptando tampoco.
Esta tenacidad de Comas de querer correr únicamente en la carretera de Inca-Alcudia, que es casualmente la misma que pasa por el pueblo de Lapuebla, ha sido la causa de que ningún ciclista quiera correr en ella, por temor á que se repitan las manifestaciones poco amistosas, que según dicen, empezaban á manifestarse el

día del match Armengol-Comas y por esta causa es que los ciclistas de esta población no quieren ir á luchar en terreno enemigo, sino en campo neutral.

SIXTO RADIO

Buque de guerra

A las once de esta mañana ha fondeado en el antepuerto, junto al vapor Luis Barres, el cañonero español Cocodrilo.
Lo manda el comandante don Luis Ibarra, trae de tripulación 36 hombres y monta un cañon y una ametralladora.
Procede de Cartagena y ha llegado con dos dias de navegación.
Viene para la defensa de esta isla.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)
Manifestaciones del almirante Montojo
Madrid 14 á las 12'30 m.

El New York Herald atribuye al jefe del apostadero de Manila señor Montojo las siguientes manifestaciones:
«El crucero Antonio de Ulloa —dice el señor Montojo— carecía de armamento. La tripulación de nuestros barcos tuvo 400 muertos y 600 heridos á bordo de los buques y 24 muertos y 150 heridos en tierra. Yo prefería que la batalla tuviese efecto en Subic, pero me retiré por que veía con seguridad que tenia que ser derrotado.»

Inexactitud.—Derechos sobre los carbones
Madrid 14 á las 12'30 m.
Es inexacto que fondeara ayer en la Martinica la escuadra española, pues sólo fondeó un destroyer para ponerse en comunicación con España.
Mañana leerá el señor Puigserver en el Senado un proyecto de ley fijando una peseta de derechos de importación á los carbones extranjeros.

Noticias varias

Madrid 14 á las 3'40 m.
Sigue el bloqueo de Manila.
Témese que la insurrección sea general.
Los rebeldes simpatizan poco con los yankees.
Reina gran incertidumbre.
El almirante Sampson ha telegrafado á Washington negando que sufrieran averias los buques yankees en el bombardeo de Puerto Rico.
Los noticias recibidas de aquella isla insisten en asegurar que sufrieron graves averias dos buques de la escuadra yankee.
No se tienen noticias del paradero de la escuadra española.
El señor Sagasta no ha determinado aún la hora en que debe celebrarse el Consejo para resolver la crisis.

Parte de Sampson

Madrid 14 á las 9'15 m.
Washington. — El almirante Sampson ha telegrafado al ministro de Marina Mr. Long, que parte de la escuadra que él manda llegó á Puerto Rico, no encontrado ningún barco armado en el puerto.
Suspendió el ataque contra las baterías de la ciudad, durando tres horas el combate.
Hicimos, añade Sampson, mu-

chos destrozos en las baterías y parte de la ciudad próxima á ellas.
Contestaron los fuertes pero sin resultado.
Tuvimos los yankees un muerto y siete heridos y ningún buque con grandes averias.
Fracaso.—Armas y municiones
Madrid 14 á las 9'30 m.
Washington. — La prensa yankee reconoce el fracaso de Cárdenas.
Al huir los yankees dejaron en la plaza las armas y municiones que llevaban.
Un corresponsal de un periódico yankee fué herido.
Lo que de larón.—Parte del plan
Madrid 14 á las 9'30 m.
Washington. — Los corresponsales yankees telegrafian que las baterías de Puerto Rico están servidas por artilleros inteligentes y valerosos.
Declaran que la posición que tenían los buques yankees al bombardear á Puerto Rico, les fué insostenible á causa del cañoneo de los fuertes.
Mr. Long ha declarado que el bombardeo de Puerto Rico forma parte del plan que tiene meditado y que pronto será conocido.

Desconfianza.—Coza

Madrid 14 á las 9'15 m.
Washington. — Desconfiase que la escuadra de Mr. Sampson alcance á la española.
Témese que esta marche al canal entre Haiti y Puerto Rico ó al canal de Yucatan.
Dícese que dos torpederos españoles se proponen cazar al crucero auxiliar Harvard.

Salida.—Censura

Madrid 14 á las 9'15 m.
Washington. — El crucero auxiliar Harvard telegrafia desde la Martinica la salida de los barcos españoles.
Dice que los franceses fraternizaron con los españoles.
Las autoridades de la isla detuvieron los telegramas oficiales y particulares procedentes de los Estados Unidos, ó que iban dirigidos allí.
Se censura á los funcionarios de la Martinica, por favorecer á los españoles.

Mencheta

Ultimas cotizaciones

Table with 2 columns: VALORES LOCALES and VALORES PÚBLICOS. Lists various financial instruments and their prices.

Boletín metereológico

Dia 14 á las 9 de la mañana

Table with 2 columns: Instrument and Value. Lists meteorological data like Barómetro, Termómetro seco, etc.

Sociedades y Corporaciones

Vinicola Mallorquina en liquidación

La Comisión Liquidadora ha acordado el pago de un dividendo pasivo correspondiente á un diez por ciento del valor nominal de las acciones que podrán hacer efectivo los señores accionistas durante el presente mes de Mayo en las oficinas de la Sociedad, calle de Palacio, sin número, todos los dias laborables de 10 de la mañana hasta la una de la tarde.
Palma 7 Mayo de 1898. — P. A. de la Comisión Liquidadora. — El Secretario, Gregorio Vicens.

Almacenes Montaner

SINDICATO 2 A 10
Pañería y Novedades para Señora y Caballero.
SASTRERIA Y CAMISERIA
Recibidos los surtidos de Temporada queda abierta la venta de Novedades para
PRIMAVERA Y VERANO
Ricos y espléndidos surtidos de género para
SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS
Se han recibido también grandes cantidades de
ROPA BLANCA
de todas clases lo mismo para servicio interior que para cama y mesa.
Para obtener buenos géneros á precios fabulosamente reducidos es preciso comprarlos en esta casa que es la que vende más barato y la que presenta mayor surtidos.

Almacenes Montaner

SINDICATO-2 A 10
Primavera y Verano
Colección de batistas bordadas—6 pesetas corte.
Fantasía de seda, vestidos última novedad.
En lanerías lo más escogido.
Igual en sederías de colores y negras.
Sin rival en géneros de luto.
Tienda de las Monjas—Federico Alabern

Alumbrado con acetileno

Sindicato 141—1.—Palma
Los aparatos más económicos, seguros, inexplorivos y los UNICOS con doble gasógeno automático, son los de la
Patente Bofill—Ingeniero
Producen la luz al precio de petróleo á 40 céntimos de peseta el litro.
Gas ordinario á 20 céntimos de peseta el metro cúbico.
Se pueden pagar los aparatos á
Una peseta semanal

Maestros y Maestras

Clase de repaso, preparación para oposiciones y para ingreso en las Normales por don Jaime Terrés, Profesor Normal, San Francisco, 12-2.º

Imprenta de Amengual y Montaner

