

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

La línea directa de Madrid á Barcelona

El día 10 quedó abierta al tráfico la línea directa de la corte á Barcelona, que explota la antigua Compañía Madrid-Zaragoza Alicante.

Según telegrafían á *El Imparcial*, la Compañía del Norte ha rebajado el precio de las tarifas de mercancías y viajeros, teniendo además preparadas locomotoras para verificar el recorrido en menos tiempo que actualmente.

También ha suprimido los expresos para los trenes de San Sebastián que enlazan en Zaragoza con los de Barcelona, no quedando más que el correo.

El expreso, por la línea directa, podrá recorrer el trayecto de Madrid á la ciudad condal en catorce horas.

La nueva línea, puesto que hasta la capital de Aragón se va por la antigua, arranca en Zaragoza de la estación llamada de «Campo Sepulcro», atraviesa aquella fértil campiña por una zanja, y enlaza, á los 3.400 metros, con el ferrocarril del Bajo Aragón.

Desde este empalme sigue el tren primeramente la margen derecha del Ebro, salva después la divisoria de los ríos Aguas y Martín, y a raviesa éste, sube hasta la estación de Samper, baja hacia el río Regallo y continúa á Caspe casi horizontalmente.

Esta sección comprende las siguientes obras importantes: un puente de sillería, otro de hierro y otro parabólico, cuatro túneles y el desmonte llamado del Pejarito, que por las condiciones especiales del subsuelo demandó considerables trabajos.

A la salida de Caspe, la línea cruza el río Guadalupe por un puente de tres ojos, internase luego en cuatro túneles, salva el río Matarranya por un puente colosal de cinco tramos, y después de otros dos túneles llega á la estación de Nonaspe.

Entre ésta y la de Jayón los obstáculos fueron tan grandes que, para vencerlos, hubo necesidad de abrir doce túneles y de construir dos largos puentes y dos importantes viaductos, amén de profundas trincheras con poderosos muros de contención.

A partir de la estación últimamente citada, vuelven á bordear los trenes la orilla derecha del Ebro; atraviéndolo en su confluencia con el Matarranya, por otro gran puente; pasan las estaciones de Ribarroja, Flax y Ascó, y otros nueve túneles, y tres kilómetros antes de la estación de Mora cruzan á la margen opuesta del Ebro por un puente de cinco tramos.

Dicha estación de Mora merece especial mención. Está situada en medio de sonriente y férz campiña, y tanto por la riqueza de sus materiales como por la armonía de sus líneas arquitectónicas ofrece monumental aspecto.

La línea abandona el valle del Ebro, y comienza á subir para ganar la divisoria de dicho río y el Francofl, lo cual se efectúa en el kilómetro 216.

De Mora y Marsa hay 10 túneles y dos extensos viaductos de mampostería y ladrillo, y en el trozo de Marsá á Reus se encuentra el túnel mayor de España, el de Argentera, que mide 4 040 metros, con una sobrecarga de 350.

Al perforarlo se encontró una inmensa cavidad, en cuyo fondo se precipita un río subterráneo, por lo que hubo que recurrir á una serie de arcos, á manera de puente para asentar la vía.

Después de este túnel, ya famoso, se encuentran tres viaductos grandes, siete túneles, y entre el sexto y el séptimo otro viaducto, tres puentes sobre las rieras de Rudecols, Vallas y Borjas, y desde la estación de este nombre á la de Reus, uno de siete arcos sobre la riera de Despujols.

Salen el tren de Reus, y cruza el Francofl; sube á la divisoria de éste y el Gayá, que se halla en el centro de un túnel de 994 metros; baja hasta el kilómetro 263; sube nuevamente hasta el apedero de Poble; entre éste y Roda se interna en otro túnel, y vuelve á bajar, hasta detenerse en la estación de San Vicente, punto de empalme con la línea de Tarragona.

Esta marcha después casi paralela al mar, y presenta en su trayecto hasta la estación central de Barcelona una larga serie de túneles entre Sitges y Castelle-

fels, y varios puentes de verdadera importancia.

En resumen: la nueva línea, según el interesante artículo que le ha dedicado en *La Ilustración Española y Americana* el Sr. Fabra, tiene 76 túneles y 45 puentes y viaductos, de los cuales 34 son metálicos y han sido construidos en Barcelona.

El coste del trayecto de Reus á la Puebla de Híjar se calcula en 60 millones de pesetas próximamente, de cuya suma la mitad ha sido adelantada, al interés de 4 por 100, por la Compañía Madrid Zaragoza Alicante, la cual, á su vez, según se afirma, la recibió en préstamo de la casa Rothschild hermanos, de París. Para cubrir el resto se emitieron obligaciones.

Los carriles proceden, en su mayor parte, de la industria bilbaína.

El 1.º de Enero de 1898 la Compañía Tarragona Barcelona Francia deberá fusionarse con la de Madrid Zaragoza-Alicante, la cual conservará este nombre.

La catástrofe de Bilbao

Las autopsias

Con asistencia del juzgado, los médicos señores Bauzo, Palacios y Ortega estuvieron ayer tarde en el depósito del cementerio, practicando la autopsia de los cadáveres.

De gravedad

Todos los heridos á consecuencia del descarrilamiento continúan gravísimos excepto dos mujeres, que están algo aliviadas.

La máquina y el material

Los ingenieros Sres. Chalvean y Palacios salieron esta mañana con objeto de reconocer la máquina y el material.

Hoy han llegado al expreso los ingenieros de la división del Norte.

Los trabajos para levantar la máquina y los vagones datan comienzo esta misma tarde.

Los curiosos continúan acudiendo al lugar de la catástrofe, que sigue vigilado por la Guardia civil y foral.

Vagones tenazas

La empresa del ferrocarril de Lezama está en tratos con una casa de Bélgica para adquirir dos vagones tenazas iguales á los que se usan en algunos trenes extranjeros y en uno asturiano.

Consisten en pequeñas plataformas sostenidas por cuatro ruedas provistas de una especie de tenazas que se agarra al rail. Estos vagones se aplican á los caminos que tienen mucha pendiente.

Relato del maquinista

Procedente de Lezama acaba de llegar á esta capital el maquinista Padura.

Tiene dos rozaduras en ambas caderas, y en la mano izquierda una cortadura que se produjo al intentar romper para salir el cristal del antecio de la máquina.

A las preguntas que le hago con objeto de adquirir detalles referentes al siniestro, me dice que al entrar en la pendiente, después de pasar la estación de Archanda, notó que el tren se echaba sobre la máquina.

Entonces apretó el freno automático, dió contrapeso y abrió el arenero para que agarrasen las ruedas; pero no habiendo guardafrenos, ni frenos, ni tornillos, fueron inútiles sus esfuerzos, y el tren siguió pesando sobre la máquina con espantosa velocidad.

En vista de esto cerró el nivel de agua á fin de evitar que al chocar ó descarrilar el tren saliera por allí toda el agua.

Al terminar de recorrer la curva la máquina dió un salto que arrojó á un metro de altura al maquinista.

Supone éste que entonces fué cuando cayó el fogonero que se encontró cuatro metros más atrás.

Después de saltar la máquina se atravesó sobre la vía y luego dió la vuelta, quedando con las ruedas hacia arriba.

El maquinista, que había quedado debajo, salió arrastrándose.

Entonces vió un cuadro espantoso. Los viajeros que habían resultado ilesos y algunos curiosos acudieron, pero no se atrevían á prestar auxilio por temor de que estallase la caldera.

«Fué necesario—dice mi interlocutor—que yo les asegurara que no había peligro para que todos se pusieran á trabajar.»

Padura tiene veintiseis años de edad y es muy simpático. Está casado.

Todavía está emocionadísimo á conse-

cuencia del descarrilamiento en que estuvo á punto de perecer.

Detalles del siniestro

Lo que refiere un periódico de Bilbao:

Así lo transcribe un periódico de Bilbao:

«...Venia el tren—dice el viajero—desde el primer túnel como una exhalación.

Los dos últimos vagones, cargados de piedra, contribuían poderosamente á su mayor velocidad.

La máquina pedía freno, que era como pedir peras al olmo.

El terror se apoderó de los viajeros, que asomaban la cabeza por las ventanillas poseídos de un espanto indescriptible.

Se me ocurrió aconsejarles que se metieran dentro debajo de los bancos; pero ó no me oyeron ó no me hicieron caso.

Yo lo había leído no sé dónde, y á esta circunstancia le debo tal vez la vida.

Llegamos á la curva próxima á la estación de Begona, y al ver la inminencia del peligro, se me ocurrió meditar las consecuencias de un descarrilamiento en tan peligroso recodo.

Las ruedas rechinaban contra los rails. Algunas mujeres gritaban, sacando en brazos una criatura, como pidiendo una mano que la recibiera.

De pronto sentí un brusco movimiento de balance que me hizo estremecer. ¡Algun coche había descarrilado!

Con la velocidad del pensamiento, pues todas estas impresiones se sucedieron en menos de un minuto, me tiré debajo del banco, y un momento después sentí un estruendo horrísono.

El coche en que yo viajaba volcó: yo perdí el sentido. Al recobrarlo, me encontré con un pié del asiento en una mano y tumbado entre dos ventanillas. A mi lado tres ó cuatro hombres ensangrentados, con las facciones desfiguradas, no daban señales de vida. Una pobre mujer á mi lado, pedía socorro. Quise incorporarme, pero un peso horrible oprimió mi pierna derecha. Hice un esfuerzo y conseguí salir de aquel encierro.

Apenas pisé tierra, y entre los gritos de dolor y agonía de los heridos y moribundos, me encontré con el conductor del tren que pedía ayuda para mover uno de los coches y sacar á los heridos.

Intento inútil. Sin fuerzas y apenas hechos de nuestra sorpresa, no pudimos hacer otra cosa que salvar á la infeliz mujer que pedía socorro á mi lado. ¡Tenía un brazo roto y estaba cubierta de sangre!

Después llegaron algunas personas y con su auxilio conseguimos sacar algunos heridos.

De repente oímos decir:

—¡Que va á reventar la caldera!

Ya no pude más, y á pesar del agudo dolor que sentía en la pierna derecha, corrí como un desolado por entre un sembrado de cebollas, próximo al lugar de la catástrofe, y, al verme lejos, exclamé dando gracias y coordinando las ideas:

—¡Hoy he nacido.»

Dos viajeras

«Juana Zardona y María Antonia Zardona, hermanas de veinticuatro años de edad la primera y de veintiocho la segunda, naturales de Lezama, montaron en Vista Alegre, que es una estación próxima á la de Begona.

La María Antonia llevaba en sus faldas un niño de seis meses, hijo de una vecina suya.

Iban en un coche de tercera, cuando de pronto sintieron así (textualmente) como si el piso del vagón se hundiera.

Miráronse una á otra estupefactas, y cuando iban á cambiar sus impresiones acerca de aquel rápido cuanto extemporáneo movimiento, una nueva sacudida las precipitó á la una en los brazos de la otra, y el niño fué despedido por la ventanilla, precipitándose en aquel momento el tren por la pendiente.

Cuando ya creímos morirnos, dice Juana dos nervudos brazos de aldeanos nos sacaron por entre las ventanillas y nos encontramos sanas y salvas en medio de la vía.

La primera operación que hicimos fué la de buscar al niño, y lo hallamos á pocos metros completamente ileso.

El señor gobernador dijo á las dos hermanas que fueran á curarse si tenían alguna herida, y la María Antonia, en un castellano chapurrado, le contestó:

—Caballero, yo no siento más que un pequeño dolor aquí, en la espalda, pero no

me curó aquí: «Ene qué vergüenza entre tanta gente.»

No hubo fuerza humana que las hiciera irse á curar, y permanecieron junto al campamento médico viendo hacer curas.»

El tenor Morales

La Prensa italiana sigue dedicando encomiásticos artículos á un artista español que está obteniendo muy lisonjeros éxitos en aquellos teatros y del cual hemos hablado al lector en otras ocasiones: el tenor Morales.

Morales, que, como tantos otros, ha ido á Italia para perfeccionar sus estudios, ha conseguido allí excelentes contratas y ha obtenido ruidosos triunfos. Y aquí le conoceremos cuando ya sea indudable su prestigio, que no ocurrió otra cosa con Gayarre, y con Ustam, y con Antón.

Su inteligencia artística, según la opinión de un conocido crítico italiano, es muy grande. Posee Morales además una voz robusta, extensa y muy bien timbrada, dominio de la escena y excelentes condiciones de actor; pero sobre todo elogian en él la rapidez con que realiza sus evidentes progresos.

Su repertorio, como ya hemos dicho, es muy extenso; pero debemos señalar entre sus óperas predilectas, *Cavallerta rusticana*, de cuyo papel de Turidú hace una notable creación; *La Favorita*, que acaba de proporcionarle grandes aplausos en Turín, y *Carmen*, que cantará en breve con la Frandín en la *Scala* de Milán.

No hay duda, pues, de que Morales está llamado á recorrer la senda que siguieron los artistas ilustres de ópera italiana, que tanta gloria han dado á este país en que nacieron.

Dentro de pocos años, su reputación estará consagrada, después de haber sufrido todas las pruebas que sólo vencen los verdaderos artistas.

Entonces le oiremos y le aplaudiremos en nuestro Teatro Real.

Y si no viniera antes se explicaría esto, por las especiales condiciones de aquel coliseo, que es y debe ser una meta para un tenor como Morales, y en el cual no se hacen excepciones ni aun para nuestros mismos compatriotas.

El periodismo en América

Leemos en *Las Novedades* de Nueva York:

«Rectificación.—Buena, pero buena de veras, es la siguiente que toma el *New York Recorder* de un periódico del Oeste y que traducimos para regocijo de nuestros lectores:

«Dijimos hace tres ó cuatro semanas que Jaime Griffin, el pica pleito que tiene la oficina con otros muchos golillas y tintorillos en el edificio llamado del *Gato Montés*, había cumplido una sentencia de cinco años de presidio en Sing-Sing, por falsario. Al dar la anterior noticia no soñábamos siquiera en exponer al aludido al público desprecio, ni perjudicarle lo más ínfimo en su reputación.

Lo que si tuvimos fué necesidad de un parrufio de cinco líneas para calzar la tercera columna de la última página, y de aquí la gaceta citada, que compusimos á escape.

Ahora parece que Griffin tomó la cosa á pecho; pero hasta ayer no se presentó á rogarnos para que rectificásemos.

Y por cierto que su visita fué bastante ruidosa, pues mientras hablábamos se le disparó el revólver cinco veces y los proyectiles rompieron varios cristales de la redacción. Convencidos nosotros de que le hemos hecho una injusticia, nos apresuramos á rectificar. De varios documentos que tiene en su poder y que dejó clavados en nuestra mesa con un cuchillo de 14 pulgadas de largo por tres de ancho para que no se los llevase el viento, resulta que el abogado Griffin no estuvo cinco años en el presidio de Sing-Sing por falsario, sino solamente año y medio en la cárcel de Illinois, por haberse robado un cabrito.

Nos complacemos en hacer justicia á tan distinguido miembro de la comunidad. Pero conste que si bien le agradecemos sus visitas, no queremos que las repita, porque nos excitan algo los nervios. Y conste también que si ayer nos cogió desprevénidos, la primera vez que esome por esa puerta la rompemos él alma, antes

que tenga tiempo de abrir la boca ó de alzar la mano.»

Importación y exportación

El valor de los principales artículos importados durante el mes de Mayo último en la Península é Islas Baleares, ha ascendido á 64 886 880 pesetas; en igual mes del año 1893 se elevó á 57.700.451, y en el mismo período de 1892 á 61.199.369 pesetas.

La importación en los cinco primeros meses de este año ascendió á 322.191.409 pesetas; en igual época del 93, 285.414.182 y en el mismo período de 92 á 330.329.636 pesetas.

El valor de la exportación en el mes de Mayo último se elevó á 51.712.343 pesetas; en igual mes del año anterior ascendió á 47.334.028 y en el mismo período del 92, á 47.142.169 pesetas.

La exportación en los cinco primeros meses de este año subió á 240.140.793 pesetas; en igual época del 93, 248.274.096 y en el mismo período de 92, á 293.109.184 pesetas.

Los buques que han entrado en los puertos de la Península é islas Baleares, en el mes de Mayo último, son: vapores cargados nacionales, 470; id. id. extranjeros, 311; de vela cargados nacionales, 140; id. id. extranjeros, 98; vapores en lastre nacionales, 190; id. id. extranjeros, 288; de vela en lastre nacionales, 62; id. id. extranjeros, 72.

En los cinco primeros meses de este año han entrado: vapores cargados nacionales, 2.120; id. id. extranjeros, 1.555; de vela cargados nacionales, 536; id. id. extranjeros, 408; vapores en lastre nacionales, 789; id. id. extranjeros, 1.399; de vela en lastre nacionales, 242; id. id. extranjeros, 259.

Los buques que han salido de nuestros puertos durante el mes de Mayo último, son vapores cargados, nacionales, 482; id. id. extranjeros, 462; de vela, cargados, nacionales, 126; id. id. extranjeros, 98; vapores en lastre, nacionales, 87; idem idem, extranjeros, 59; de vela, en lastre, nacionales, 49; id. id. extranjeros, 46.

Han salido en los cinco primeros meses de este año: vapores cargados nacionales, 2.337; id. id. extranjeros, 2.807; de vela, cargados, nacionales, 443; id. id. extranjeros, 319; vapores en lastre, nacionales, 410; id. id. extranjeros, 266; de vela en lastre, nacionales, 179; id. id. extranjeros, 214.

NOTICIAS Del Extranjero

Una turba de socialistas del Estado de Colorado Springs (América del Norte) acaba de realizar la mayor de las fechorías imaginables.

En la madrugada del 23 del pasado penetraron violentamente en el hotel Alamo, residencia del general Tarsnap, varios de aquellos, y por la fuerza lo condujeron á las afueras de la población, donde, después de embrearle el cuerpo, le emplumaron, amenazándole de muerte si se negaba á abandonar la ciudad.

El gobernador del Estado Mr. Waite, que hasta entonces simpatizaba con las ideas socialistas, se ha indignado tanto por tal barrabasada, que ha ofrecido mil duros de recompensa al que delate á los autores de la misma.

No se puede negar que la civilización de los yankees deja algo que desear.

Un vapor trasatlántico que hace la travesía de Hamburgo á Nueva York en seis ó siete días, embarca entre otras cosas para un solo viaje de ida, las siguientes provisiones:

20.000 libras de carne de vaca; 2.500 libras de carne de ternera; 1.500 libras de carne de carnero; 1.500 libras de carne de cerdo; 6.000 libras de lenguas, hígado, etcetera. Total, 26.500 libras de carne fresca.

Bebidas: 1.600 botellas del Rhin y Burdeos; 600 botellas de Champagne, Jerez y Málaga; 100 botellas de licores; 600 botellas y 4.000 litros, en toneladas, de cerveza.

Además: 1.500 libras de carne salada y ahumada y tocino; 2.000 libras de pescado fresco; 250 libras de anguila y salmón en escabeche; 5.000 libras de varias aves; 1.500 libras de jamón; 1.000 libras de embutidos; 1.000 libras de quesos varios; 22.000 libras de harina y pan; 4.000 libras de manteca de vaca; 4.200 libras de legumbres secas; 2.000 libras de frutas secas; 32.000 libras de patatas; 1.500 libras de café; 100 libras de té; 120 libras de chocolate; 2.500 libras de azúcar; 6.000 arañques; 120 langostas; 1.200 salchichones; 750 latas de verduras en conserva; 50 banastas de sardinas y sushos; 100 latas de sardinas; 15.000 huevos; 700 botellas de leche condensada; 1.000 litros de leche fresca; 600 potes de dulces y confituras.

Estas cifras dan una idea de lo que consume un trasatlántico, solo en provisiones de boca.

Los pasquines anarquistas que aparecieron en las esquinas de Lisboa el mismo día que se supo la muerte de M. Carnot, decían así:

«Al fin Ravachol, Vaillant y Henry están vengados. Los anarquistas, por el brazo de Caserio Giovanni, acaban de hacer justicia. Ha sido muerto Sadi Carnot, el presidente de la república francesa. Da sengñese la burguesía. Nuestro camino está trazado: ojo por ojo, diente por diente. ¡Viva la venganza! ¡Abajola la burguesía! ¡Hurra por la anarquía!»

Hace pocos días se cometió un importante robo en el Museo de Longchamp, de Marsella.

Los ladrones penetraron por una ventana, apoderándose de tres magníficos lienzos de Karel du Jardin, de Desportes y de Vivien, respectivamente, y de dibujos firmados por Rembrandt, Van Dyk, Volterre, y Miguel Angel.

El valor de tan preciosas obras de arte es, como se comprenderá, subidísimo.

De las Provincias

La comisión oficial que ha reconocido el Conde de Venadito levantó acta en que consta que la pieza rota es la misma que se rompió cuando se dispuso que dicho buque saliera para Mazagan á buscar al general Martínez Campos.

La Maquinista Terrestre de Barcelona será la encargada de construir la pieza que sufrió avaria en el Conde de Venadito.

Dicha casa es la que construyó la maquina del expresado buque, y por consiguiente ofrece garantías de realizar la obra con toda rapidez y economía.

El Conde de Venadito quedará antes de doce días en disposición de ir á San Sebastián, donde debe permanecer con motivo de la estancia de la corte.

Se ha resuelto por el ministerio de Fomento el expediente del convenio literario entre España y Méjico y el de España con Costa-Rica, bajo la principal cláusula de completa reciprocidad en los dos países.

En la tormenta que el día 3 descargó en la provincia de Córdoba, una chispa eléctrica mató á tres niños en la aldea de Argallón y dejó á otro completamente paralítico, y otra chispa mató á un labrador en Cardenosa. También resultaron muertos algunos animales.

Ha salido para Santa María de Huerta el señor marques de Cerralbo con su familia.

Allí se propone pasar una larga temporada y recibir las visitas de sus amigos, como otros años. Entre ellos irá seguramente á Santa María de Huerta la minoría carlista del Congreso y del Senado.

La dirección general de Instrucción pública ha dirigido una circular á las juntas de obras de construcciones civiles recordándoles el cumplimiento de la real orden de 31 de Octubre de 1891, pues se da con frecuencia el caso de que así los arquitectos directores de las obras como las juntas inspectoras de las mismas, se creen con facultades bastantes para introducir variaciones en los proyectos aprobados, sin haber solicitado y obtenido previamente la correspondiente autorización de dicho centro.

Ha estallado en Burgos una calera de vapor de una fábrica de harina, hiriendo gravemente á cinco operarios. El edificio sufrió grandes desperfectos.

Han desaparecido del domicilio conyugal en diferentes pueblos de la provincia de Zaragoza tres mujeres.

Dos de ellas se han llevado los hijos. La tercera, que tiene sesenta y cinco años, se escapó llevando algunas ropas.

Parece que están ya ultimadas las gestiones practicadas para la adquisición por el ayuntamiento de Barcelona, de los seis leones que están en la colección zoológica del Parque, que pertenecieron al domador señor Veitran y son hoy de propiedad de Jaime Soé.

Este señor los cede al ayuntamiento por 17.500 pesetas, incluyendo la perra danesa que acompañaba á dichos felinos cuando se exhibían en el Circo Ecuastre, los vagones jaulas y demás objetos de la colección.

La gran jaula de hierro en la que trabajaban las fieras, se destinará á las águilas que hoy no tienen espacio suficiente para moverse cuando extienden las alas en el sitio que ahora ocupan en la colección del Parque.

En breve se presentará un dictamen al ayuntamiento para la adquisición de las citadas fieras con las condiciones expresadas.

Según El Noticiero Sevillano el diestro Maera, aunque algo mejor, no se halla fuera de peligro ni podrá torear quizá hasta dentro de dos meses.

Las corridas que se han de celebrar en el mes de Agosto en San Sebastián son éstas:

Día 12, toros de Carriquiri estoqueados por Mazzantini y Guerrita.

Día 15, toros de Aleas por los mismos.

Día 19, toros de López Navarro por Carancha y Bombita.

En la calle de la Magdalena, de Murcia, un individuo llamado José García, casado y de treinta años de edad, fué muerto de un tiro en el pecho por Juan Salas, soltero y de diez y nueve años de edad.

Se atribuyen los móviles del crimen á que García y varios amigos que le acompañaban habían requebrado en malas formas á una mujer con la cual iba Salas.

Cuatro distinguidos ciclistas de Valladolid saldrán de dicha capital con dirección á Oporto.

Esta record lo verificarán en cuatro jornadas haciendo escala en Zamora, Braganza y Villarreal.

Un telegrama de Oviedo dice que en Bolunga ha estallado un explosivo en casa del alcalde causando grandes daños.

El ministro de la Gobernación y el director general de Correos, Sr. Montilla, han recibido dentro de una magnífica caja de bronce, los títulos respectivos de hijos adoptivos del pueblo de Sóller (Baleares), en prueba de gratitud por las inmensas ventajas que han reportado á aquella comarca con la circulación de un nuevo vapor correo entre la Península y aquellas islas.

La prensa de Vitoria afirma que se aproximan á 5 000 los expedientes incoados por la arrendataria de céntulas, que ha solicitado permiso para proceder al embargo de los morosos.

Los periódicos de Alicante se lamentan de que en aquella población se juegue mucho y descaradamente á los prohibidos.

Lo mismo que en Madrid.

Según participan de Granada, en Tecón las mujeres han promovido un conato de mota por cuestiones de Consumos.

En manifestación fueron al Ayuntamiento, disolviéndose y deponiendo su actitud, después de haber dado cuenta al alcalde de sus pretensiones.

Ha entrado en el puerto de Cádiz, procedente de Tánger, el buque de guerra Vasco de Gama, con objeto de limpiar sus fondos en el astillero de la Trasatlántica.

El crucero Conde del Venadito reparará en el Arsenal la avería sufrida, pues la Sociedad Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, donde se hizo la maquina, se ha encargado de fundir las piezas deterioradas en el plazo de diez días.

Participan de Vigo que llegó á aquella población el diputado fusionista Sr. Urzáiz.

En la estación le esparaban el alcalde y algunos amigos, todos los cuales subieron en dos ó tres coches y encamináronse á la población.

Al llegar al Fielato de Consumos, los empleados detuvieron el carruaje donde iba el Sr. Urzáiz, produciéndose con este motivo una reyerta entre los del Resguardo y los caciques de Vigo.

El recibimiento que en su distrito tuvo el diputado ministerial no terminó sin sus correspondientes palos, bofetadas y otros desahogos.

El ministerio de Fomento ha resuelto el expediente del convenio literario entre España y Méjico y el de España con Costa Rica, bajo la principal cláusula de completa reciprocidad entre los dos países.

De un día á otro se remitirán las oportunas reales ordenes á nuestros representantes en dichos países á fin de que desde luego se proceda á la ratificación de los convenios.

En el pueblo de Fojo de Estrada (Lugo) ocurrió hace dos días un crimen horrendo.

Un sujeto, natural de la montaña y que no se encontraba en las mejores condiciones de amistad con su mujer, penetró en una taberna y sin que supiera de donde venían, recibió siete puñaladas en la cabeza y un gran golpe, al parecer, dado con una macheta y una gran cortadura diagonal en el codo, siendo después arrojado por un barranco donde estuvo una dos días con vida.

Como autora del hecho ha sido detenida la mujer del interfecto.

Siguen con animación en Valencia los trabajos preparatorios para la batalla de flores.

S. M. la Reina y la Infanta D.^a Isabel han concedido premios. El primero es un espejo artístico de luna biselada y caprichoso marco orlado por una guirnalda de flores, que tiene en la parte superior un trofeo alusivo al amor y al himeneo, con una corona de flores. El segundo son dos figuras de bronce representando la Floricultura y la Horticultura; son un niño y una niña con sombreros de paja, y unas espuestas, en las que llevan flores, frutas.

Durante las fiestas, habrá también festi- val musical, kermesse y Congreso de caridad.

Otra vez vuelve á suscitarse en la comarca de Vendrell la llamada cuestión de los rabassaires, que tanto dió que hacer y que decir el año pasado. En algunos pueblos los jornaleros se resisten á entregar á los propietarios el fruto recolectado, lo que ocasiona las naturales protestas de los per- judicados con tal determinación.

Diez niños del colegio Mariatas, de San Sebastián, acompañados de su maestro, se dirigieron el martes, aprovechando la ba- jamar, á las rocas de Monte Frio.

A la caída de la tarde se encontraron con que el mar les había cerrado toda comuni- cación con tierra, y que la marea subía rá- pidamente, cubriendo las peñas bajas que rodean aquellas donde ellos estaban.

El gobernador y el alcalde, que habían sido avisados de lo que ocurría, intentaron, á bordo del bote de Sanidad y de la capita- nía del puerto, prestar auxilio á los siti- ados; perlas rompientes en los bajos hicie- ron imposible el acercarse á donde se en- contraban.

Por fin, á las once de la noche, y cuando ya el descenso de las aguas lo permitió, pudo recogerse á los infantiles expedicio- narios, quienes seguramente recordarán la aventura mientras vivan.

Estando bailando en Gerona en el Cir- culo Alvarez un sugato llama to Feliciano Mateo, se le disparó el rewólvor que lle- vaba, resultando otro, cuyo nombre es Jose Caballé, herido de gravedad en una rodilla.

Dicen de Valencia que el calor se dejó sentir extraordinariamente. Durante estas pasadas noches el termómetro ha marcado 21^o4 en su mínimo, y á las nueve de la ma- ñana la columna de mercurio alcanzaba 28^o3, siguiendo en progresión ascendente hasta las dos, que se ha estacionado en 39^o5. Ni la mas ligera brisa ha amortigua- do la intensidad calorífica de los rayos so- lares, y el cielo, al principio algo nuboso, se ha despejado después, volviéndose á presentar algunas nubes durante las pri- meras horas de la tarde. Dados estos an- tecedentes meteorológicos, no hay por qué extrañar la influencia considerable de gen- te que ha habido en las vecinas playas, ansiosa de respirar la fresca brisa del Ma- diterráneo.

Como para todo hay consuelo en el mundo, debe satisfaceros la temperatura que aquí soportamos, puesto que en Sovi- lla, según El Noticiero Sevillano, señaló el termómetro anteayer 55^o al sol y 43 á la sombra.

RETRATOS

á un cuarto de placa, de los principales diestros en el arte del toro. Se venden al módico precio de 0'05 ptas. cada uno en la librería de Amengual y Muntaner, Ca- dena 2.

De las Islas Sóller

Tantas y tan rindidas han sido las de- mostraciones de cariñoso afecto que de al- gún tiempo á esta parte ha recibido el va- por León de Oro de parte de nuestros esti- mados hermanos de allende el Coll que, en nombre de la Compañía de Navegación de este pueblo, ya que no en el propio, no po- demos menos de enviarles un millón de gracias; suplicándolas al mismo tiempo que en los relatos de entradas y salidas de dicho buque que en lo sucesivo toman que hacer, procuren ajustarse algo más á la verdad y de esta manera no extraviarán la opinión con noticias contradictorias y en su mayoría falsas.

Nosotros que miramos los toros desde la barrera y que no nos ciega la pasión por uno ni otro bando debemos confesar que las gestiones de los hombres del vapor León de Oro para alcanzar un beneficio de la localidad y por ende de la isla entera, una expedición semanal más, una vez su- bastato y adjudicado el servicio postal entre Palma y el continente, son dignas de todo encomio, tanto si los vapores encar- gados de la nueva expedición rinda su via- je en Sóller como en cualquiera otro punto de la isla.

Desde el 1.^o del actual tres son los bu- ques de nuestra matrícula. El Humilde, La María y Nuestra Señora del Carmen, que procedentes de Francia y una vez en- trados en bahía han tenido que salir para Palma para que se les concediera lo que aquí se les había negado, la entrada.

—Nos consta positivamente que cierta persona, nada afecta á la política está redactando una exposición que será elevada al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación para que cese de una vez ese estado anormal de cosas respecto á las procedencias del Extranjero que, por ahora y mientras no se restablezca la Dirección de Sanidad, no tienen entrada en este puerto.

Da que la tal exposición estará á las pocas horas cubierta de firmas, no hay que negarlo, pues además de estar interesado el comercio y la industria de la localidad el motivo es sobrado ahagüño á la par que noble y justo.

—La Junta de Escuelas presidida por el Sr. Alcalde ha girado en la presente semana una visita á todos los centros docentes pagados con fondos del Municipio para ver, con motivo de los exámenes, el estado de adelanto en que se encontraban los alumnos. Altamente satisfecha ha quedado la citada junta de la enseñanza que dan á sus alumnos los respectivos profesores y al mismo convencidísima de que cada profesor tiene doble número de asistentes á las aulas del que en justicia le corresponde.—C.

12 de Julio de 1894

De la Capital

Mañana sale para Madrid nuestro respetable y distinguido amigo el capitán de navío D. José Gómez Imaz, jefe que ha sido hasta ahora de la Comisión Hidrográfica y comandante del vapor *Vulcano*.

Faltaríamos á los más elementales deberes de la justicia, si al despedirnos de tan cumplido caballero, no reconociésemos los brillantes servicios que al frente de aquella Dirección ha desempeñado, dirigiendo sus valiosos trabajos técnicos con una competencia y asiduidad realmente excepcionales.

Durante el tiempo de su mando se ha captado en Mallorca las simpatías de todas las personas amantes del país, así por la hidalguía de su trato y la rectitud de su proceder, como por los repetidos testimonios de su amor á las glorias mallorquinas que nos ha dejado en la copia de la carta de Valseca, en los trabajos de la hidrografía de nuestras costas y el estudio de los cartógrafos mallorquines, que al mismo tiempo son de una exquisita cultura.

Muchos sentimos, pues, la separación del Sr. Gómez Imaz, por más que su relevo del mando del *Vulcano*, haya dado origen á la distinción de pasar al Ministerio de Marina donde serán sin duda de verdadera utilidad los servicios de un jefe tan distinguido de nuestra armada y que por los servicios científicos que en Mallorca ha prestado, puede considerarse como digno heredero de los Paípe Bauzá y de los Vargas Ponce.

Según nos manifiesta el consignatario en esta plaza de la Compañía de la Línea de vapores Trasatlánticos de Piniillos Sáenz y C.ª el vapor *Conde de Wifredo* que debía salir el día catorce del corriente para la Antilla lo efectuará el día diez y nueve.

Copiamos del *Liberal Palmesano*: «Uno de los premios adjudicados en las regatas que el domingo tuvieron lugar en nuestro puerto correspondió, según han dicho varios de nuestros colegas, al bote *Veloz*, del cual es constructor y propietario á la vez un modesto oficial de ebanista que trabaja actualmente en los talleres del conocido industrial señor Cuenca.

Claudio Juliá—así se llama el joven en cuestión—ha montado aquel buque en especiales condiciones que consideramos dignas de consignarse.

Guiado sólo por su afición decidida al sport marítimo, sin conocimiento alguno técnico para el trabajo que iba á emprender, concibió el proyecto de construir un bote y dedicando á la realización de su idea las veladas y los ratos de ocio después de cumplido su jornal, ha confeccionado el *Veloz*, cuyos primores de factura hemos apreciado directamente y cuyas circunstancias marítimas quedan á lleno comprobadas después del premio que en competencia con otras análogas embarcaciones notables de nuestro puerto, se le adjudicó en las regatas del último domingo.

Representa, pues, este buque una verdadera patente de laboriosidad y el premio de muchas horas robadas al sueño y al descanso.

El éxito, empero, ha coronado la obra y esto honra á su joven autor, á quien felicitamos sinceramente.»

Desde hace muchos días está incomunicada para el tránsito de carruajes, á causa de tener levantado el empadrado y abierto el piso para canalización del gas la calle de la Bolsería, la de mayor tránsito acaso de las de esta ciudad.

A consecuencia de estas obras, los coches del Tranvía tienen que detenerse al extremo de la calle de Colón, y no es flojo el barullo y la confusión que se origina á ciertas horas del día con la aglomeración de tanta gente y carruajes en aquel sitio.

Leemos en uno de nuestros colegas que ha sido invitada para dar una conferencia en el Cerro Militar la señora D.ª Severa Madariaga de Ferrer, encargo que ha aceptado con complacencia, debiendo tener efecto dicha conferencia en una de las noches próximas.

Leemos en el periódico arriba nombrado, que sobre las diez de la noche del jueves, se entretenían varios muchachos ya grandullones, en subir á los árboles del paseo de la Rambla, colgándose en las ramas inferiores de los árboles á fin de desgajarlos, lo que consiguieron después de grandes esfuerzos, arrancando una de regulares dimensiones.

Añade el colega que «los referidos muchachos parecían llevar la intención de seguir en su cometido, toda vez que nadie se lo estorbaba.»

Debe de tener razón el colega. Aquí en esta desdichada ciudad nadie estorba nada de lo que constituye molestias y perjuicios para el público.

Leemos en un colega que antaayer en el tren correo, llegaron maniatados y conducidos entre una pareja de carabineros, con bayoneta armada, dos individuos y un sargento del referido cuerpo.

Se hacen comentarios sobre este hecho, ignorándose de público el delito que dichos individuos debieron cometer.

Con fecha 9 del actual, según se ha dicho, fué remitido á Madrid el proyecto de itinerarios para los servicios postales marítimos de estas islas, formado por el administrador de esta principal señor Fajardés.

Con la valija pasaje y carga, salió ayer de este puerto con rumbo al de Barcelona el vapor *Cataluña*.

Entre el pasaje se contaban varios aficionados al toro que se dirigen á la dicha ciudad, con objeto de presenciar la corrida que debe efectuarse mañana.

Por el cabo de viguancia fueron encerradas en el depósito de capuchinos dos jovencitas que fueron halladas por el mismo en una casa de prostitución.

En los exámenes ordinarios de prueba de curso efectuados en el Instituto de segunda enseñanza de esta provincia durante el pasado mes de Junio, se alcanzó la cifra de 1.338 actos de examen, de los cuales 568 pertenecen á la enseñanza oficial, 55 á la enseñanza doméstica, 565 á la privada y 150 á la libre.

Las notas obtenidas por los examinados en cada una de estas clases de enseñanza fueron: en la oficial 90 sobresaliente, 98 de notable 155 de bueno, 181 de aprobado y 44 de suspenso.

En la doméstica, 1 de s. 3 de n. 15 de b. 23 de a. y 13 de sus.

En la privada, 103 de s. 97 de n. 147 de b. 166 de a. y 52 de sus.

En la libre, 6 de s. 10 de n. 43 de b. 57 de a. y 30 de sus.

La asignatura en que se otorgaron más notas de sobresaliente en la enseñanza oficial fué la de Geometría y Trigonometría (17); en la doméstica, la misma (1); en la privada, la de Geografía (14), y en la libre ésta y la de Retórica y Poesía (2 en cada una.)

La enseñanza oficial registró el mayor número de notas de suspensos en la asignatura de Historia de España (8); la doméstica en la de Geografía (3); la privada en la de Latín y Castellano, primer curso, (10) y la libre la de Geometría y Trigonometría (6).

No se acordó nota ninguna de suspenso: en la enseñanza oficial, la asignatura de Francés, 2.º curso. En la doméstica en Historia Universal, Francés primer curso, Aritmética y Álgebra, Física y Química y en la de Historia Natural. En la de Enseñanza privada, en las de Aritmética y Álgebra y en la de Física y Química y en la enseñanza libre, en las de Francés 1.º y segundo curso y en la de Física y Química.

La proporcionalidad de las notas de suspenso con los actos de examen 7.76 por 100 en la enseñanza oficial; 23.63 en la doméstica; 9.20 en la privada y 22.66 en la libre.

La misma proporcionalidad calculada de las notas de sobresaliente con los actos expresados es, en la enseñanza oficial, de 15.84 por 100; en la doméstica 1.81; en la privada, 18.23 y en libre 4.00.

La música del Regimiento Regional tocará mañana por la noche en el paseo del Borne las piezas contenidas en el siguiente programa:

- 1.ª—Paseo doble *Batterlau*, Souppé.
2.ª—Romanza *Cuanto t'amo!*, Soffa.
3.ª—Sinfonía de la ópera *Guglielmo Tell*, Rossini.
4.ª—Waltz *Les Patineurs*, Perelló (a).
5.ª—Palka *La Rubia*, Court.

TELEGRAMAS

Servicio particular de La Almudaina (EDICIÓN DE LA TARDE)

El empréstito

Madrid 13 á las 10 m.

Dícese que el Gobierno ha desistido del

propósito de llevar á cabo el empréstito sin garantías por no creer posible el conseguirlo como tampoco el que se proyectaba sobre las vías férreas del Estado.

Inauguración.—Orfeón.—Rotura.

Madrid 13 á las 10 m.

En San Sebastián se ha inaugurado el Círculo de Bellas Artes.

El orfeón de Biarritz de regreso de Pamplona cantó el «Guernicaco Arbola» y la «Marsellesa».

Paseando la Reina por el camino de Ayete, rompióse la lanza del carruaje en que iba, si bien no hubo que lamentar desgracia alguna.

(EDICIÓN DE HOY)

Conferencia.—Aduanas

Madrid 13 á las 2.45 t.

Han conferenciado los señores Sagasta, Groizard y Puigcerver acerca de la visita de inspección girada por los subdirectores á las Aduanas, exclusivamente para mejorar la situación del cuerpo, habiendo quedado el Gobierno satisfecho de la gestión administrativa.

Mencheta

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos.—Día 11.—Varones, 2. Hembras, una

Matrimonios.—Día 11.—Ninguno.

Defunciones.—Día 13.—Bernardo Torres Fábregues, soltero, 48 años, Hospital, de tuberculosis.

Jaime Figueras Cerdá, soltero, 20 años, calle de la Bateria, de erisipela.

Hospital civil.—Día 13.—Entradas, 2; 1 varón y 1 hembra.—Alas, 2: 1 varón y 1 hembra.—Defunciones ninguna.

Registros del puerto de ayer á la puesta del sol.—Estado de la atmósfera.—Aclajada en todo el hemisferio. Hay numerosos «scirus» y «stratus» con nubes en cruz.

Horizonte.—Nuboso el de los cuadrantes primero, segundo y cuarto neblinoso el del tercero.

Idem del viento.—Ventolinas suive del S. O.

Idem de la mar.—Lina y blanca á rodales.

Buques á la vista.—Ninguno.

Vigia de Porto-Pi.—Sin señal.

Buques fondeados.—Día 13.—Laud Angela, de 90 ton., matrícula de Palma, pat. C. Pascual, con 6 trip., 5 pas y sal, de Ibiza.

Vapor «Bellver» de 788 ton., matrícula de Palma cap. D. Juan Singaia, con 30 trip. 42 pas. valija y efectos. De Barcelona.

Buques despachados.—Día 13.—Pallebot San José, de 53 ton., matrícula de Palma, pat. B. Ensenat, con 7 trip. y efectos, para Valencia.

Vapor Cataluña de 662 ton., matrícula de Palma, cap. D. R. Terrasa, con 28 trip. valija y efectos, para Barcelona.

Mataderos.—Día 13.—Reses sacrificadas para el abasto público.—Bueyes, 1.—Vacas, 5.—Toros, 0.—Novillos 0.—Terneras, 4.—Carneros, 0.—Ovejas, 15.—Borregos 0.—Corderos, 89.—Cabras, 0.—Cegajos, 0.—Cabritos, 0.—Cerdos, 0.—Cerdas, 0.—Lechonas, 0.

Volateriz.—Gallinas, 57.—Pollos, 49.—Gallinas, 103.—Pavos 5.—Pavas 6.—Palomas, 6.—Conejos 0

Teatro-Circo Balear

Función para hoy 14 Julio de 1894.

Boccaccio

Entrada general 2 reales.

A las 9



Ferro-carriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde 1.º Abril de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7.50 mañana 2.15 y 3.40 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto) 7 mañana y 5.30 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7.25 mañana y 5.40 tarde.

De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5.30 tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7.25 mañana, 2.30 y 5.40 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

Vapores Correos

Salidas de Palma.—Todos los martes para Barcelona á las cinco de la tarde.

Todos los jueves para Valencia á las cinco de la tarde.

Todos los viernes para Barcelona á las cinco de la tarde.

Todos los domingos para Ibiza y Alicante á las ocho de la mañana, y á las siete cincuenta para Barcelona.

Todos los miércoles á las dos quince de la tarde para Mahón (Vía de Alcudia).

Todos los sábados á las cinco de la tarde también para Mahón.

Salidas de Barcelona.—Todos los lunes y jueves á las cinco de la tarde.

Salidas de Valencia.—Todos los viernes á las tres de la tarde.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma.—Todos los martes á las doce de la mañana.

Salidas de Ibiza.—Para Alicante todos los domingos por la tarde.—Para Palma: todos los miércoles á la madrugada.

Salidas de Mahón.—Para Barcelona todos los domingos á las ocho de la mañana (Vía de Alcudia).

Todos los miércoles á las cinco de la tarde para Palma.

Ultimas cotizaciones

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

VALORES LOCALES

Crédito Balear. 103 00

Cambio Mallorca. 56 00

Fomento Agrícola. 63 00

Ferro-carriles de Mallorca. 58 00

Alumbrado por Gas. 116 00

Salinas de Ibiza. 200 00

La General Mallorquina. 74 00

Bonos municipales. 30 00

La Islaña Marítima. 50 75

Banco de Préstamos y Caja de Ahorros. 08 00

VALORES PÚBLICOS

Madrid 10 de Julio, 4.00 t.

4 p interior perpetuo. 68 50

4 p amortizable. 77 75

Cuba. 109 50

Banco de España. 379 50

Tabacos. 169 75

Barcelona 10 de Julio, 4 tarde.

4 p interior. 68 53

4 p exterior. 78 47

4 p amortizable. 109 62

Cuba 86. 109 62

Coloniales. 00 00

Nortes. 26 35

Francia. 25 25

Madrid. 68 67

París. 64 50

Renta francesa. 99 75

Londres. 00 00

Francos. 21 85

Libras. 30 65

Boletín meteorológico

Día 13 de Julio—9 mañana

Barómetro. 761 8 mm.

Termómetro seco. 27 8 grados

Id. húmedo. 25 0 »

Máxima en 24 horas. 29 8 »

Mínima en id. 21 2 »

Reflector. 19 8 »

Dirección del viento. N.

Fuerza del viento sobre un metro cuadrado. 00 0 kg.

Pluviómetro. 00 0 mm.

Evaporómetro. 06 8 »

Higrómetro. 00 00 »

Ascenso del barómetro en 24 horas. 00 2 »

Descenso del id. en id. 00 0 »

Ferias de Mallorca

Abril: Domingo 22, Santa María; Mayo: Domingo 6, Sineu. (Fira de Maig), Jueves 10, Inca (Dijous hò), Domingo 13, Soller y Felang; Id. 20, Sancellas; Id. 27, Manacor y Binisalem. Julio: Viernes 20, Felang; Miércoles 25, Manacor; Agosto: Domingo 19, Sineu; Martes 23, Felang; Septiembre: Domingo 16, Manacor; Id. 23, Felang; Domingo 30, Lluchmayor; Octubre: Lunes 1.º, Lluchmayor; Id. 8, Felang; Id. 14, Lluchmayor; Id. 21, Inca y Felang; Id. 29, Inca; Noviembre: Domingo 4, Inca; Viernes 9, Lapuebla; Sábado 10, Alcudia; Domingo 11, Polleusa y Muro; Jueves 16, Inca (Dijous hò); Domingos 18 y 25, Binisalem.

Mercados de Mallorca

Se verifica todas las semanas el lunes, en Manacor: el martes, en Montuiri: el miércoles, en Sineu: el jueves, en Inca: el sábado, en Palma: el domingo, en Binisalem, Pollensa y Sancellas.—En Palma, siendo fiesta mayor el sábado, se traslada al viernes anterior, y siéndolo el jueves se traslada al miércoles el de Inca, lo mismo que en la Semana Santa. El martes de esta misma semana hay mercado de ganado lanar en Binisalem. Los jueves anterior, intermedio y posterior á los días en que celebra feria la villa de Inca no hay mercado.

Hojas del Calendario

JULIO

Ct. creciente el 9 Novilunio el 17 Sale el sol á las 4.38 Pónese á las 7.33

HOY

14

1395.—Elección del papa Clemente V.

SABADO

195 | Santos | 170 Buenaventura, Obispo y confesor, Focas obispo y mártir. Ciro obispo y Mercelino pbro. y cf.

JULIO

Ct. creciente el 9 Novilunio el 17 Sale el sol á las 4.39 Pónese á las 7.32

MAÑANA

15

1834.—Decreto suprimiendo la inquisición española

DOMINGO

196 | Santos | 169 Enrique I emperador, Camilo de Levis fundador, Catulino diác. Narseo y Abademió mrs.

Jarabe depurativo y Vaselinado antiséptico del DR. DUHRIGN

Multitud de certificados médicos acreditan que el mejor depurativo del mundo es el **JARABE DUHRIGN**. Las Escrófulas, Herpes, Rerma, Tumores, diatesis Escrófulosa y Tuberculosa y todas las enfermedades que dependen de un vicio de la sangre desaparecen con el uso de estas especialidades.

El Lupus.— El terrible enemigo que tanto miedo nos infundía por la poca seguridad que teníamos en los tratamientos usados para su curación, se ha rendido á discreción ante la acción de estos específicos, pudiendo asegurarse de una manera cierta y positiva su curación.

La Sífilis.— El terrible azote de Venus pierde su virulencia á la primera botella tomada del **JARABE** y con este y con el **VASELINADO** se curan los sífilomas más inveterados.

Úlceras.— Las atónicas y corrosivas por rebeldes y antiguas que sean en cualquier sitio que estén localizadas desaparecen con el uso de ambos específicos y siguiendo las instrucciones que damos en el **VASELINADO**.

Leucorrea.— Vulgarmente **flujo blanco** desaparece con el uso del **JARABE**, pues cura las inflamaciones de la matriz que es la causa que las produce.

Pedid siempre el **DEPURATIVO** y **VASELINADO DUHRIGN**.—De venta en las principales farmacias y droguerías.—Representantes en España: GARCIA y FORMIGÓ (Clínica) ALCOY

ABANICOS

GRAN SURTIDO

NOVEDAD PARA todas las estaciones

BARATURA y especialmente para verano

VERLO antes de comprar

Perfumería Casasnovas CADENA 6

SOMBRIILLAS

QUITASOLES

L'UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Esta Compañía, LA PRIMERA DE LAS COMPAÑIAS FRANCESAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS POR LA IMPORTANCIA DE SU CARTERA, asegura, además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión del gas de alumbrado, del vapor, de LA DINAMITA Y OTROS EXPLOSIVOS.

Capital social.	10.000.000	Frs
Reservas.	7.635.000	"
Primas á cobrar.	71.660.157	"
Total.	89.895.157	"
Capitales asegurados.	14.729.521.163	"
Siniestros pagados.	183.000.000	"

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colón y calle Merced, 20, 22, 24.—Director: M. Gés.—Subdirector en Mallorca: B. Homar, Virgen de Lluch, 7, Palma.

Línea de Vapores Transatlánticos de Pinillos Saenz y Comp.

Vapor directo de Palma á las Antillas

Saldrá el 19 de los corrientes el magnífico y grandioso vapor de acero de 5 500 toneladas clasificado 100 A I del Lloyd

Conde Wifredo

Para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana con escala en Canarias. Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos Para informes dirigirse á sus Con-ignatarios en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.



ES ÚTIL QUE TODOS SEPAN

que con el Anestésico Odontológico **CREUS**, se cura instantáneamente cualquier dolor de muelas por más fuerte é intenso que sea. No contiene sustancia ácida, corrosiva ni cáustica.

Remedio seguro, inocuidad completa.

Con su **Tesoro de la boca** se fortifican los dientes, curan y evitan las enfermedades de la dentadura y encías.

Veánselas instrucciones.

Precio de los frascos, 5 y 4 reales respectivamente.

Depósitos generales: Farmacia de las Copiñas.—Centro Farmacéutico y Perfumería de los señores Estarás y Quetglas—Quint 1. 2—s

Sociedad Mahonesa de Vapores

Viajes de Alcudia á Mahón y Barcelona

POR LOS VAPORES

Puerto-Mahón y **Nuevo-Mahónés**

Servicio fijo semanal y económico

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS Á PRECIOS REDUCIDOS

Salidas de Alcudia para Barcelona, domingo 5 tarde.
Salidas de Alcudia para Mahón, jueves 5 mañana.
Los despacha en Alcudia, D. Jaime Oliver y Ginard.
Informarán en Palma: Plaza de Antonio Maura, (antes Copiñas) número 5.

El mejor remedio para la pronta curación de **LAS MUJERES ANEMICAS ó CLORÓTICAS**, la impotencia, esterilidad y propensión al aborto, son las Píldoras

RESTAURADORAS

FORMIGUERA, con hierro, manganeso y pepsina.

Las jóvenes que al llegar á la época del desarrollo, están pálidas, enflaquecidas y enfermizas, recobran con su uso, los colores y energía propios de su edad

Véndense en todas las farmacias.

Al por mayor: E. Formiguera y C^a, Tallers, 22.—Barcelona

En PALMA, JUAN VALENZUELA, depositario de especialidades farmacéuticas, nacionales y extranjeras.

LA ROYAL

Compañía inglesa de seguros contra incendios y sobre la vida

Capital Social 8.000.000 de libras esterlinas

GARANTIAS: fondos acumulados

Seguros contra incendios á primas fijas.—Seguros sobre la vida á primas fijas en toda clase de combinaciones, tales como vida entera sobre una ó dos cabezas, mixto, á término fijo, dotales, de quintas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, etc., etc.

Pago inmediato al vencimiento del contrato.

AGENTE EN PALMA **MIGUELSALVÁ**

ASMA, TOS, catarras pulmonares y bronquiales, bronquitis, crónica, abscesos pulmonares, etc

EL EUCALIPTOL es además de excelente antioctarral y antiasmático, un poderoso antiséptico clasificado entre los que impiden el desarrollo del bacilo de la tuberculosis. Asociado á los conocidos pectorales **SAVIA DE PINO MARITIMO** y **BALSAMO DE TOLU**, se halla en las **PASTILLAS BALSÁMICAS MORELLÓ**

De venta principales farmacias, Palma **VALENZUELA**, á 1'50 pesetas a caja.

NO MAS CASPA, NI CANA, NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El Tricofero Padró

que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un número de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de España y Ultramar.

Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casasnovas, peluquero, Cadena, 6.

SOLUCIÓN DE BIFOSFATO DE CAL MEDICINAL del Instituto religioso

DE LOS HERMANOS MARISTAS DE MATARÓ

Esta solución preparada por el Doctor Tremols se emplea eficazmente para combatir escrófulas, debilidad general, reblandecimiento y carie de los huesos, bronquitis crónicas, catarras inveterados, tisis tuberculosa en todos los períodos, especialmente en el primero y segundo grado, en cuyos casos tiene una acción decisiva y sin igual.

Para los niños débiles y personas de complejion delicada es uno de los más seguros remedios. Restablece prontamente apetito y fuerzas.

Precio: 1/2 litro, 3 pesetas; el litro, 5 pesetas

Se vende en todas las buenas farmacias.

Depósito en ésta: Farmacia de D. Juan Valenzuela.

UNA OPERACIÓN PARTICULAR

es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dan entrecerjo serio y repulsivo, ó quitarle el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del **Depilatorio Imperial Padró**.

FRASCO 10 REALES

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casasnovas, peluquero, Cadena, 6.

NO MÁS FUEGO Á LOS CABALLOS

UNIMENTO FORMIGUERA

EL MEJOR RESOLUTIVO Y EPISPÁSTICO NO DESTRUYE EL PELO NI DEJA MARCAS EN EL ANIMAL

Numerosos veterinarios españoles han certificado los sorprendentes resultados obtenidos con el empleo del UNIMENTO FORMIGUERA, aun en los casos más rebeldes de cojeras antiguas, alifases, exostosis ó sobreluecos, vejigas, tumores fríos, relajaciones, pulmonías, etc., asegurando todos ellos que supera á los conocidos hasta hoy, y aun al cauterio actual, por la seguridad y energía de su acción.

Se vende en las principales farmacias

AL POR MAYOR **E. FORMIGUERA Y C^a** Tallers, 22.—BARCELONA

Se envían frascos por correo, á los que remitan su importe de 9 reales en sellos de correo.

En PALMA, JUAN VALENZUELA, depositario de especialidades farmacéuticas nacionales y extranjeras.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, n.º 49 y 1

ESTABLECIMIENTO de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el día.

	Ptas.	Cts.
Baño ó ducha higiénicos, uno ó una.	1	50
Medio abono de cinco.	4	50
Baño de vapor, uno.	5	50
Medio abono de cinco.	22	50

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en la tarifa.

JAQUECA MIGRAÑA

Se cura pronto y de un modo radical con el uso del tan acreditado **Antijaqueca de Sto. Tomás de Aquino**

PREPARADO POR **TUTUSAUS**

Caja 1'50.

Depósito en Palma, farmacia Juan Valenzuela.

Lustre Balear

Acaba de recibirse una importante remesa de este sorprendente artículo. Ninguno de sus simulares le iguala en bondad para el material ni en el rápido y consistente brillo que con él se obtiene. Es aplicable lo mismo al calzado blanco que á cualquiera clase de piel de color.

Es un verdadero charoj. Pruébese y el público habrá de confesar que nunca lustre alguno mereció su confianza como este

Exijase la marca Castillo de Bellver. Unico depósito en Palma: Plaza de la Constitución (Borne) 64 al precio de una peseta el frasco y rebaja según la importancia de los pedidos.

También se hallará en los principales establecimientos de zapatería, guarnicioneros y curtidos de esta capital.

VINO PURO DE MESA

MARCA NOÉ

á NUEVE PESETAS caja de 24 botellas (sin envases)

ALZAMORA HERMANOS

San Miguel, 61 y 63

Academia de corte y confección para señoritas

32--Calle de San Nicolás--32

En dicha academia se enseña por cinco duros á cortar y coser á la tercera lección cualquiera prenda de vestir

Hay una clase especial para niñas y sirvientas pagando solamente 5 pesetas mensuales para la enseñanza del corte de vestidos y demás prendas de vestir, escritura y otras labores.

Se dan lecciones á domicilio á precios convencionales.

32--San Nicolás--32

15-3-2

36-Brossa-36

Gran rebaja de precios

En objetos de **Optica**, anteojos, lentes de oro, acero, níquel, cristales **Roca** garantizados. **Gemelos** para teatro y campaña. **Lentes** para el sol á 5 reales par. **Molduras para Marcos, Cromos, Estampas** y otros varios artículos. Se componen anteojos y lentes, todo á precio muy económico

36-BROSSA-36

40-30

Compañía de Navegación de Sóller

El magnífico vapor **LEON DE ORO**

Saldrá de Barcelona para Sóller todos los domingos á las diez de la noche, y de Sóller para Barcelona todos los lunes á las nueve de la noche.

Para informes: En Sóller, Compañía de Navegación, calle Luna número 12. En Palma, Salom y Bullan, Plaza de la Libertad, número 3.

GALERA DE TRABAJO.—Se vende una en muy buen estado. Informarán calle del Campo-Santo, número 55, almacén de maderas. 10-1

PRENDIZ.—Se necesita uno en la Barbería de Lorenzo Ribas, calle del Sindicato, número 40. 4-1

BIBLIOTECA LITERARIA

En esta magnífica biblioteca se han publicado los tomos siguientes:

1. ESTELRICH.—Poetas líricos italianos, traducidos en verso.
2. ALCOVER.—Nuevas poesías. colección hasta ahora inéditas.
3. HEINE.—En el Harz, uno de los cuadros de viaje de ese genial escritor alemán.

Cada uno de esos tomos puede adquirirse al precio de **DOS reales** en rústica y **CUATRO reales** encuadrado en tela con dorados al fuego.

De venta en casa de los editores **Amengual y Muntaner** Conquistador, 50 Cadena, 3.—PALMA Sucursal en INCA: Calle Rectoría, 12

PARA ALQUILAR

Por 50 pesetas cada mes se alquila un primer piso en la calle de la Paz, número 35, que reúne todas las comodidades apetecibles.

Para informes en el Estanco de la misma casa.

FOSFORERAS

con eslabón y pedernal niqueladas

Se venden al precio de 0'35 pesetas, en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena, 2.