

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

| | |
|----------------------------|------|
| España. | 1'25 |
| Extranjero (Unión Postal). | 2'25 |
| Ultramar. | 2'50 |

Número suelto 5 cts.
Id. atrasado 10 "

Instantáneas

Elecciones

Escribir ahora en letras de molde y no tratar de asuntos electorales sería defraudar la atención del lector; en estos días solo es lícito hablar de elecciones.

Estas ofrecen dos aspectos principales, á más de varios accesorios.

De los dos principales, el uno es social y el otro político.

De este último no puedo exponer lo que pienso; no me importa, ya lo he dicho bastantes veces en otra parte.

Del primero, del aspecto social del tema ya puede y aún debe hablarse en *Las Instantáneas*, porque nadie desconoce la gravedad del hecho, ni la trascendencia de esta función durante la cual toda la vida oficial se paraliza.

Mientras estamos en el periodo electoral ni los empleados públicos despaehan expedientes, ni los ministros firman nombramientos, ni se despacha asunto alguno en las oficinas provinciales, ni los municipios trabajan en cosa que no sea la confección y cultivo de las candidaturas.

El pan se vende, como nunca, faltar de peso; el vino nos lo dan, más que nunca, agudado; y á casa nos traen carbón que no arde y carne que hiede y pescado podrido... Es claro, en estos días los expendedores de esos artículos son inviolables é irresponsables como los monarcas.

Y el ciudadano pacífico suele preguntarse ¿pero, señor, por qué tendrán algunos el afán de ser diputado?—El cargo no tiene sueldo y es mucho trabajo y mil compromisos y un millón de atenciones.

Sin embargo los candidatos realizan sacrificios enormes, hacen extraordinarios gastos, se arruinan, se empeñan... Y suele contestarse *«Algo tendrá el agua cuando la bendicen.»*

SANCHEZ PÉREZ

Madrid 5 de Marzo de 1893.

El artículo de la «Fortnightly Review»

La inutilidad de Gibraltar

Empieza haciéndose en ese interesante artículo una corta historia de Gibraltar, y dice que como recuerdo histórico debe ser grata á todo inglés su posesión, y añade que respecto de su administración, la plaza se costea sin ayuda alguna del gobierno.

Añade que Gibraltar ha costado en tiempos anteriores mucho dinero y muchas vidas á Inglaterra, porque lo mismo en el siglo pasado que en la actualidad, en caso de guerra, la plaza no puede contar más que con los viveres que recibe por mar, lo cual dió lugar en el siglo pasado á que tuviera que ser socorrida en distintas ocasiones por escuadras que tuvieron que abandonar las islas británicas con ese objeto; así es que en aquellos tiempos ya pensó en la conveniencia de abandonar á Gibraltar y Pitt lo hubiese cedido á España en el año 1757 si esta le hubiese ayudado á reconquistar Menorca de mano de los franceses; pero aunque fué objeto de discusión en varias ocasiones la cesión de Gibraltar, se decidió conservarlo como base naval de operaciones.

En aquellos tiempos era una base muy buena, aunque no de primer orden. El ideal es un punto como Tolón ó Portsmouth, que tenga una bahía delante y los recursos de un país entero detrás, además de estar bien fortificado, y estas condiciones no las reúne Gibraltar; pero en el siglo pasado tenía ventajas que no tiene hoy día un buque de guerra, estando sitiado Gibraltar, podía tratar de buscar abrigo allí, si tuviese el peso interceptado por el enemigo, volver á hacer otra tentativa de entrada dos ó tres semanas después, cosa de poca importancia para un barco de aquellos que no tiene las exigencias de carbón ó de composturas ó de calafateos que tienen los modernos; pero lo que es más importante es que una vez dentro de la bahía, estaba en seguridad completa pues ningún cañón alcanzaba una distancia de más de 300 yardas, y el puerto disía más de dos millas de la frontera española y cinco de Algeciras; de modo que el enemigo únicamente podía disparar contra el barco desde el mar, y eso expuesto al fue-

go del Peñón, lo cual constituía una enorme desventaja. Esto es lo que ha dado á Gibraltar su gran importancia, pero más bien bajo el punto de vista de puerto de refugio que otra cosa.

Hoy día se puede decir que Inglaterra conserva á Gibraltar como conserva al *Victory*; el famoso barco de Nelson; pero prescindiendo de su recuerdo histórico, creo que hay mucho que decir en pro de su abandono, sobre todo si demuestra que la nación tiene una confianza poco justificada en su utilidad y valor.

Pasa el autor del artículo á hacer una descripción topográfica del Peñón y de nuestras fronteras, y dice en el siglo pasado alcanzaban los proyectiles disparados por un cañón una distancia de 300 yardas; pero que hoy día alcanzan 12.000 con facilidad, y que no hay punto alguno en la costa española de la bahía que no esté á menos de 12.000 yardas del puerto y del mismo Peñón.

En caso de una guerra, todo este terreno estaría lleno de baterías: ya hoy día hay allí muchos cañones. Pues bien teniendo en cuenta que detrás de estas baterías estarían todos los recursos que España puede producir, y que detrás de Gibraltar no habría más que los pocos recursos propios que tiene y los que pudiera proporcionarle su escuadra, surge la pregunta: ¿Sería de alguna utilidad como base naval Gibraltar atacado de este modo? No se trata de si Gibraltar podría ó no resistir tal sitio, sino de si sería de utilidad alguna como refugio y base naval.

En los tiempos actuales, Gibraltar debía ser un sitio donde en tiempo de guerra pudiesen ir los barcos á tomar carbón, donde pudieran calafatearse, donde pudiera refugiarse un barco mercante perseguido por el enemigo, y sobre todo un sitio donde de un barco efíctrase abrigo y seguridad completa contra el enemigo una vez dentro. Pues bien, ¿reune estas circunstancias Gibraltar? Si no, es inútil para nosotros.

Hoy día lo que más necesita un barco de guerra moderno, y sin lo cual no puede estar, es carbón, pues en el momento en que les falta, es completamente inútil. Pues en Gibraltar el puerto no tiene abrigo de ningún género contra disparos hechos desde la costa de España. El gobierno inglés ha comprado la patente de un aparato llamado el «Walkin's Position Finder» con el cual se pueden hacer disparos desde posiciones ocultas y á grandes distancias, sin que el enemigo tenga la menor idea de dónde procede el disparo, sobre todo si se usa la pólvora sin humo; de modo que en menos de diez minutos se podría destruir desde la costa de España cuanto buque hubiese en la bahía de Gibraltar. Verdad es que desde el Peñón se puede disparar contra cualquier barco enemigo que se acerque, pero contra estas baterías ocultas el peligro sería grande, y ningún barco inglés podría permanecer en aguas de Gibraltar.

También se ha tratado en otros tiempos de construir un dique seco para los barcos, pero si se llegase á hacer, estarían aún más al alcance de los cañones españoles.

Hoy día se surte á Gibraltar de viveres gracias á la benevolencia de España; pero si algún día llegásemos á tener una guerra con los españoles, nuestro primer cuidado tendría que ser el desalojarlos de sus baterías, lo cual únicamente podría hacerse por medio de un ataque por tierra, sumamente arriesgado en cualquiera ocasión pues sería necesario sacar mucha gente del Peñón y hacer una invasión en toda regla, cosa sumamente difícil é importante.

Se suele decir que si bien Gibraltar no nos es útil contra España, algún día lo puede ser contra alguna otra potencia; pero esto es sumamente dudoso, pues es notorio que España desea vivamente volver á poseerlo, y en caso de guerra, á no ser que Inglaterra estuviese defendiendo muy marcadamente intereses españoles, es muy deducible que España permaneciese neutral tratando otra potencia de expulsar á Inglaterra del Peñón.

Para captarse la cooperación de España, le bastaría á esa potencia comprometerse á ceder el Peñón si lo conquistaba. En las actuales circunstancias no hay duda de que Francia se alegraría de que Gibraltar perteneciese á España, y aunque á Italia

tal vez no le agradaría, no se gastaría ni un céntimo para impedirlo.

Una posición, pues, cuya importancia depende de la benevolencia de un tercero, es débil é insegura, é indigna de ser tenida por la Gran Bretaña. ¿Cuál es, pues, la conclusión que se desprende de lo dicho? ¿Que debemos devolver Gibraltar á España?

De ningún modo, pues aunque sea inútil como base naval, es de gran valor político, sobre todo para el que está en condiciones para poseerlo. Sería ridículo el seguir una política de sentimentalismo y cederlo gratis á España, siendo éste un país que nada puede interesar al bienestar general del imperio británico, si bien éste desea su amistad como la de todos los demás.

Pero para España tiene un valor Gibraltar que no tiene para nadie; primero, porque le interesa y desea recuperar su territorio, y luego, porque podría conseguir, una vez en su poder, lo que no puede Inglaterra, que es convertirlo en un arsenal de primer orden, con diques y recursos á la espalda, y con un puerto de perfecto abrigo; así es que tal vez le convenga ofrecer algo de consideración en cambio de Gibraltar que á Inglaterra le convenga aceptar.

Las posesiones que tiene España en la costa de Marruecos deben ser para ella de poco valor, y en cambio en poder de una nación próspera y de gran actividad comercial serían del mayor provecho.

Hace el autor relación de la situación topográfica de Ceuta y de su importancia como punto estratégico, considerándola superior á Gibraltar en muchos conceptos. Dice que las baterías y cañones que hoy hay en Gibraltar podrían ser trasladados á Ceuta, y concluye proponiendo que se devuelva Gibraltar á España en cambio de Ceuta, Tetuán, Melilla, Vélez de la Gomera y de todas las demás posesiones de España en Marruecos, incluso Alhucemas, y dice que el arreglo sería ventajoso para ambas partes. Dice que, como suele suceder en estos casos, siempre habría algún tercero que se consideraría agraviado; pero que si fuera á hacer caso de esto Inglaterra, no sería hoy lo que es ni se habría propagado la civilización como se ha hecho.

Las obras del Canal de Panamá

Le Figaro describe extensamente, en un suplemento ilustrado muy interesante, el estado de las obras del Canal de Panamá.

Ya que tanto se ha hablado de la gestión de la empresa y de los abusos cometidos en perjuicio de los suscriptores, bueno es consagrar alguna atención á los trabajos realizados en el istmo, á fin de ver qué parte de la obra está hecha, y qué parte queda por realizar, si la continuación de la empresa se considera posible.

De los 1.400 millones de francos entregados por los accionistas, 769 millones han sido gastados en el istmo de Panamá. En los trabajos se han invertido 441 millones, suma de la cual hay que deducir las grandes indemnizaciones pagadas á diversas empresas, sin olvidar tampoco los exagerados precios satisfechos por la labor de excavación á los contratistas.

Los otros 328 millones se han gastado en materiales, construcción de inmuebles, máquinas y utensilios, adquisición de terrenos, etc. Pero esos 769 millones representan hoy, á lo sumo, un valor de 300,— bastante menos de la mitad—pues los trabajos realizados sólo pueden estimarse en 230 millones, y las máquinas, materiales y edificios no valen más de 70. Resulta, pues, que hay que mirar como definitivamente perdidos los 469 millones á que asciende la diferencia entre el coste y el valor actual de las obras.

Además, la parte realizada de los trabajos es la más fácil, y la que queda por realizar la verdaderamente dificultosa.

Treinta kilómetros de canal (8 del lado del Pacífico y 22 del Atlántico) están terminados, pero tan imperfectamente, que habrá que hacer en ellos algunas otras obras.

Matemáticamente, representan estos 30 kilómetros las dos quintas partes del Canal, cuya longitud se calcula en 75 kiló-

metros; pero si se tiene en cuenta que la dificultad de los trabajos no es la misma en toda la extensión del trazado, no puede decirse que están ya hechas dos quintas partes del total de la obra, ni mucho menos.

El redactor del *Figaro*, que ha estudiado las obras del terreno, cree que, á lo más, está hecha la cuarta parte de los trabajos, y con razón se pregunta: ¿puede decirse que la obra ha llegado á un punto en que no es posible abandonarla?

Para terminar el Canal se calcula que se necesitarían 1.050 millones de francos, con arreglo al proyecto de la Comisión de estudios enviada á Panamá en 1889 por Mr. Brunet, primer liquidador de la Compañía, proyecto modificado, naturalmente, en razón al detrimento sufrido por el material y por las obras desde entonces acá.

¿Que beneficios dará la explotación del canal,—pregunta *Le Figaro*—después de exponer estos datos?—La respuesta no puede ser más pesimista.

Calculando que ocho años después de la inauguración empiece á producir 50 millones beneficio líquido, esta suma no representa más que el 5 por 100 del capital necesario para acabar las obras: de manera, que, aun en el caso más favorable, nada pueden esperar los primeros suscritores que aportaron los 1.400 millones ya gastados.

De todo esto infiere *Le Figaro* que la terminación del Canal es una empresa difícil, de beneficios inciertos y en todo caso módicos, que se hace en territorio extranjero, y para la cual, es preciso pedir el ahorro francés, 1.050 millones de francos.

Contrastan verdaderamente estos informes desconsoladores del *Figaro* con la conferencia que ha dado recientemente en el *Circo d'Été* de París Mr. Thiébaud, sobre la conveniencia de acabar el Canal.

El conferenciante prescindió al auditorio una serie de vistas de las obras realizadas, y manifestó la necesidad de que el Gobierno protegiera á la empresa, á fin de que los millones ya invertidos no cayeran en poder de Colombia por la caducidad de la concesión.

Mr. Thiébaud defendió calurosamente á Lesseps. Cuando en la serie de vistas que presentó al público con un aparato de proyección fotográfica apareció la estatua de Colón, dijo que esperaba que llegaría un día en que se hiciese justicia al autor del Canal de Suez, como llegó también ese día para el descubridor de América.

Recordó que, cuando se estaban haciendo las obras de Suez, lord Palmerston dijo que el canal de Suez era la mayor estafa del siglo.

«Así como la obra del *Gran Francés*—añadió—ha dado un magnífico mentís á Palmerston, espero que el porvenir desmentirá también la sentencia dictada contra Lesseps.»

«Será posible—dijo luego—que se abandone ese Canal que nos ha costado ya 141 ingenieros y 1.800 obreros enterrados allí: las pérdidas de una batalla? No; en mis excursiones he podido tantee la opinión de Francia. Cuando di mi primera conferencia en Melun, no asistieron más que 150 personas. Se tenía vergüenza entonces de poseer acciones de Panamá. Poco á poco ha ido recobrándose la confianza, y muchas veces he oído decir á accionistas: «Tengo Panamá, y si fuera preciso, compraría más aun.»

En realidad, los dos aspectos de la cuestión son dignos de tenerse en cuenta. Todas las grandes empresas ofrecen obstáculos y dificultades en proporción de su magnitud; ¿pero lograrían mejor resultado que el obtenido hasta aquí los nuevos sacrificios que exige la terminación del Canal? Esta es la pregunta que deben de hacerse todos los que están interesados en el proyecto.

La autonomía de Irlanda

A medida que se aproxima el día 13 de este mes, en que se verificará la segunda lectura de *home rule bill* en la Cámara de los Comunes, aumenta la actividad con que, tanto los partidarios, como los enemigos de la autonomía irlandesa, hacen sus preparativos para la próxima batalla.

La opinión pública de Inglaterra, cansada ya de tanta discusión sobre esta reforma, no parece interesarse gran cosa en el asunto. En Irlanda es donde hay verdaderos movimientos de opinión en pro y en contra del bill. La mayoría de la población se inclina naturalmente en favor de la reforma; sólo los protestantes de Ulster, bien hallados con su situación actual, hacen una guerra á muerte al proyecto.

Los conservadores y los unionistas están haciendo grandes esfuerzos para sacar de su apatía á los ingleses y escoceses hablándoles del peligro que corre el Imperio británico de adoptarse el bill de home rule.

Lord Salisbury, lord Rundolph Churchil, Mr. Balfour, Mr. Chamberlain y los demás principales oradores de la oposición van á recorrer los condados ingleses, el Norte de Irlanda y Escocia para levantar los ánimos contra la autonomía. Esta campaña comenzará el 15 con un gran meeting en Albert Hall (Londres), y continuará sin interrupción todo el tiempo que dure el debate de la Cámara de los Comunes.

Los nacionalistas irlandeses han tenido el innegable sentido práctico de contentarse con lo que el Gobierno les ofrece, reconociendo que lo mejor es enemigo de lo bueno, y que, divididos los partidos de autonomía, les sería fácil triunfar á sus adversarios.

Todos los medios han sido puestos en juego en esta campaña por uno y otro bando. Los autonomistas irlandeses han pedido auxilios pecuniarios á sus compatriotas emigrados en América; los unionistas han hecho igual petición á los orangistas del Canadá. Hasta se pretende alarmar á los gentes timoratos con noticias estupidas.

Un periódico publicó hace poco la noticia de que 20.000 orangistas canadienses estaban haciendo preparativos en secreto para ir á ayudar á la población del Ulster en su resistencia armada si se establecía el home rule. De manera que las islas británicas están amenazadas nada menos que de una invasión como en los tiempos de la Invenible ó del bloqueo continental, si el Gobierno se empeña en que haya un Parlamento autónomo en Dublín. El carácter inglés es demasiado serio para que semejante carnad haya podido estremecer á nadie.

Lo que sí es cierto es que en el meeting de Belfast 1.500 protestantes del Ulster acordaron oponerse por todos los medios á que se establezca el home rule, y á resistir, por medio de la fuerza, la ejecución del bill, si fuere votado. ¿Se sublevará en efecto el Ulster, si triunfa la autonomía irlandesa? Es de creer que no, si se recuerda que en 1870, cuando se trató de la separación de la Iglesia y del Estado en Irlanda también amenazaron sublevarse los belicosos protestantes de aquel condado, y luego lo pensaron mejor y se quedaron en sus casas. La desproporción entre las fuerzas del condado del Ulster y las del resto del Imperio británico, basta para comprender que no es posible una guerra civil de este género; sería á lo sumo, una asonada, una sublevación regional, pero no una guerra civil; y lo más verosímil es que no se cumplan tales amenazas.

Donde luchará con grandes dificultades el home rule bill será en la Cámara de los Lores; pero la actitud resuelta del Gobierno no podrá menos de ejercer influencia en los Pares, que en muchas ocasiones han tenido ya que ceder ante reformas acordadas por la Cámara de los Comunes.

Concurso

En las academias militares

El domingo publicó la Gaceta las bases del concurso que ha de verificarse el día 15 de Julio próximo para el ingreso de los alumnos en las Academias de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Administración.

Los exámenes se celebrarán en Toledo, Valladolid, Segovia y Avila, y en las provincias de Ultramar para los alumnos que en éstas tengan su residencia.

El número de plazas que se sacan á concurso son: 200 en Infantería, 40 en Caballería, 60 en Artillería, 12 en Ingenieros y 8 en Administración militar.

De estas plazas se reservará un 8 por 100 á los alumnos de Cuba, un 6 por 100 á los de Filipinas, y un 4 por 100 á los de Puerto Rico, excepción hecha de las plazas asignadas á Ingenieros y Administración militar, que sólo se cubrirán en la Península.

Además de las plazas indicadas, se concederá el ingreso en las distintas academias á todos los alumnos aprobados que sean hijos ó hermanos de militares ó marinos muertos en campaña ó de sus resultados.

Se otorga derecho preferente á los alumnos que fueron aprobados y no obtuvieron plaza en el concurso anterior.

Las condiciones que se requieren en los aspirantes, los documentos que deben presentar al solicitar examen, los programas de las materias cuyo conocimiento ha de exigirse, los derechos y deberes de los alumnos y las prevenciones para el concurso que ha de verificarse en Julio de 1894, vieren también íntegras en el diario oficial, y no las reproducimos por su mucha extensión.

NOTICIAS

De las islas

Menorca

En la vecina isla las elecciones transcurrieron sin incidente alguno, habiendo sido elegido, como dijimos, el candidato republicano D. Rafael Prieto y Caules, único que se presentó á la lucha en aquel distrito, pues, como es sabido, los amigos del Sr. Duque de Almenara Alta retiraron su candidatura á causa de la grave enfermedad que ha venido sufriendo éste y que tan funesto desenlace ha tenido.

A continuación insertamos el resumen de los votos obtenidos por el Sr. Prieto, que asciende á cuatro mil noventa y nueve.

| | |
|-------------------------|------|
| Mahón | 2421 |
| Alayor | 660 |
| Ciudadela | 435 |
| Villa-Carlos | 23a |
| Mercadal | 148 |
| San Cristóbal | 89 |
| Ferretas | 57 |

El censo electoral Menorca arroja un total de 9.032 electores.

Dice un diario mahonés que en la tarde del lunes se cayó al mar junto al puente de la Colarsega, un niño de pocos años que indudablemente hubiera perecido ahogado á no ser por el arrojado del joven Francisco Vives Coll que, lanzándose al agua sin cuidarse siquiera de quitarse ninguna prenda de ropa, le salvó de una muerte cierta.

Sóller

En las elecciones del domingo pasado quedaron constituidas las mesas á las horas que marca la ley y comenzó la votación en medio de la mayor tranquilidad acabando de la misma manera. El escrutinio en los seis colegios en que está dividida la población dió el siguiente resultado:

Sr. Guasp, 808 votos; Sr. Bosch, 755; Sr. Alcover, 713; Sr. Maura, 659; Sr. Cotoner, 340; Sr. Gual, 242; Sr. Palou, 33, señor Villalonga, 31 y el Sr. Vidal, 31.

Votaron más del 50 por ciento de los electores inscritos en el censo.

—Los habitantes del vecino caserío de Biniraix recibieron á gran placer el que, debido á la iniciativa de nuestro celoso cura párroco Sr. Bennisar, subiera al púlpito de aquella feligresía, en la noche del jueves de la pasada semana, el joven orador D. Juan Verd, el mismo que sin demostrar fatiga alguna predicó á diario, atrayendo mayor concurrencia cada vez, en la parroquia de este pueblo.

—Entre varias disposiciones que desde que se halla al frente de la Alcaldía ha dictado el Sr. Santandreu, mereciendo general aprobación, es la de proceder al ensayo de los vinos, que se expenden en tiendas y tabernas para saber si alguno de ellos contiene sustancias nocivas á la salud.

—A las pocas horas de haber salido del puerto de Marsella el laud Nuestra Señora del Carmen de esta matrícula, al ir á efectuar una maniobra en el velamen el marino José Mayol y Calafat una ráfaga de viento le hizo caer al mar, siendo inútiles cuantos esfuerzos y sacrificios hicieron el patrón y compañeros para salvarlo de la muerte.

El infeliz no pudo ser habido, dejando á su pobre viuda en la mayor miseria y á mayor abundantemente embarazada.

—Quedan únicamente tres ó cuatro cargamentos de naranjas de la actual cosecha y á pesar de que se pagan á 10 pesetas la carga los dueños no quieren cederlas por ahora esperando que obtendrán mejores ofertas.

—Los laúdes Esperanza y San Bartolomé, fundados ayer noche en este puerto, vienen con cargamento de carbón destinado á la Fábrica del gas. Esta empezará á iluminar las casas particulares, si las crónicas no mientan, á últimos del presente mes.—C.

8 Marzo de 1893

De la Capital

Hemos recibido (y agradecemos el obsequio) un ejemplar de la Memoria y Balance de la Compañía de los ferro carriles de Mallorca, que comprende el año social de

1892: presentados á los señores accionistas en cumplimiento de lo dispuesto en el parrafo 9.º del artículo 45 de los Estatutos.

El mencionado documento empieza dando cuenta del transporte de vinos y espíritus durante el año social á que se refiere, haciendo constar que fué inferior, por efecto de la interrumpida exportación para Francia, en 16.843 toneladas al que tuvo efecto en el año 1891, pero el aumento en otras mercancías compensan esta baja, reduciéndola á 6.257 toneladas, de modo que el resultado definitivo de la disminución asciende á 49.244'36 pesetas.

Según la cuenta de la explotación del camino de hierro, los productos en 1892 ascienden á Ptas. 617.499'87 y los análogos de 1891 fueron de Ptas. 666. 744'23, lo cual arroja una pérdida para el año último de Ptas. 49.244'36.

Los gastos en 1892 sumaron Pesetas 322.841'42 y en 1891 ascendieron á Pesetas 334.100'30 acusando un gasto menor de Ptas. 21.258'88 á favor del último ejercicio, de modo que descontando esta suma de la disminución habida en los ingresos fija la pérdida total en solas 27.985'48 pesetas.

Ha resultado un producto líquido de Ptas. 195.788'85, de las cuales se deducen por impuestos y contribuciones 33.701'35 pesetas y se añaden Ptas. 69.000, remanente del año anterior, en lo cual se fija el producto líquido de 231.087'50 pesetas.

Se reparte, pues, un dividendo activo de 15 pesetas por acción, importantes 168.480 pesetas, se llevan al fondo de reserva 2.607'50 y se acredita á beneficios del año próximo 60.000 pesetas.

Ayer ó anteayer debía ser dado de alta el atacado de viruela de la plaza del Rosario, en cuya casa, muebles, ropas y demás utensilios debía practicarse la correspondiente desinfección, antes que los moradores pudiesen comunicar con el exterior.

Los atacados de la calle de S. Magín siguen convaleciendo, no teniéndose noticia hasta el momento presente de que haya ocurrido nueva invasión en dichas casas ni en otra alguna.

Algunos colegas dieron noticia de que se había organizado ó trataba de organizarse una compañía de ópera para dar diez funciones de ópera en el Teatro Principal; pero los mismos afirmaron últimamente que el pensamiento había fracasado.

Ha de proveerse por concurso entre artistas premiados la cátedra de modelado y vaciado de adorno, vacante en la Escuela provincial de Bellas Artes de esta ciudad.

Ha sido detenido por la guardia civil de S. Antonio en Ibiza un joven por haber producido un incendio en un pinar.

Se indica para senador á nuestro amigo D. Pedro Ripoll, presidente que ha sido de la Diputación provincial y á D. Pedro Antonio Servera.

Dice un colega que D. Joaquín Botia, catedrático que fué de matemáticas de este Instituto de segunda enseñanza, excedente por reforma y que regentaba en comisión la cátedra de física y química, ha sido nombrado en propiedad para esta misma cátedra.

Se están recogiendo datos y compromisos por una empresa para instalar el alumbrado eléctrico de esta capital.

Al efecto una comisión recorre las tiendas, comercio y casas particulares invitando á suscribirse, ofreciendo que el alumbrado será más barato que el de gas y pidiendo el número de luces y su intensidad que se deseen, con objeto de conocer la fuerza ó potencia de las máquinas que deben montarse para producir el número de mecheros por que se suscriban.

Ayer habían recogido ya numerosas firmas, entre las cuales vimos la de muchos industriales y tenderos de esta ciudad.

Ayer por la mañana salió para Pollensa el Sr. Obispo de esta diócesis, con objeto de asistir á la misión que ha de dar en aquella feligresía los P.P. Joaquín Roselló y José Auba y el presbítero D. Miguel Parera, los cuales marcharon á dicho pueblo el martes por la mañana.

El objeto de esta misión, según recordarán nuestros lectores, es el de contra-restar el establecimiento de una capilla protestante que se decía iba á abrirse en el mencionado pueblo.

Durante el mes de Febrero último fueron degollados en el Matadero de esta ciudad 2.602 reses para abastecimiento de carnes, dando un producto de Pts. 818'85 á favor del arrendatario del arbitrio.

De dichas reses, 136 fueron de cerda,

dejando 61'05 pesetas de utilidad, 2.319 lanaras con rédito de 463'80 pesetas y 147 vacunas produciendo 294 pesetas.

Por la tarde se reúne en las avenidas de la desembocadura del torrente de la Riera, una multitud de personas curiosas que gozan en presenciar los trabajos que de lleno ya, se practican para el anhelado puente.

En efecto: en la parte de levante se ha empezado la curva de la bóveda hallándose colocadas tres hiladas, de modo que en breve empezarán á levantarse las obras ó construcciones auxiliares sobre las cuales deben apoyarse las efectivas de dicha bóveda.

Según parece, los trabajos continuarán ya sin levantar mano á menos que alguna inoportuna avenida del torrente nombrado malogre el designio, cosa que no es de esperar dada la tenacidad con que la atmósfera nos niega el beneficio de la lluvia.

Se ha concedido aumento de sueldo por razón de quinquenio á D. Leon Carnicer, catedrático de este instituto de segunda enseñanza.

A nuestro paisano D. Antonio José Pou y Ordinas, catedrático de economía política, que fué, hoy de derecho romano de la Universidad de Barcelona, le ha sido concedida categoría de catedrático de término.

El cañonero Temerario salió ayer por la mañana á las seis con rubo á levante, con objeto de practicar un crucero por la costa.

Desde hace algunos días se practica un espurgo de malas hierbas y siembra de nuevas plantas en el jardín denominado de la Glorieta, que desde hacía algún tiempo estaba sin cuidados continuos y solícitos, según necesita.

El movimiento de vapores ocurrido ayer en nuestro puerto fué el siguiente: por la mañana á las seis entró el Nuevo Mahónés con el correo y 9 pasajeros.

A las 5 de la tarde, salida del Lulio para Valencia, con la correspondencia y 11 pasajeros y á las seis, salida del Palma con la valija y 40 pasajeros para Barcelona.

Se está terminando el transporte de material de artillería, excepto el de municiones y proyectiles, al fuerte de la Torre den Pau, transporte en el cual se ha ocupado la máquina locomóvil de este Parque.

Ayer á las diez de la mañana se reunieron los interventores representantes de las mesas electorales de esta circunscripción en junta de escrutinio, presidida por el magistrado de esta Audiencia D. Casildo Zarala para proceder al recuento de votos emitidos en las últimas elecciones y á la proclamación de Diputados que como saben nuestros lectores fueron los cinco candidatos que obtuvieron mayoría relativa de votos.

El acto terminó á la una y media de la tarde.

Por el Gobierno Civil de esta provincia se encarga la busca y captura del soldado de infantería de marina Juan Fementa Fornes, natural de esta ciudad.

Boletín Judicial

Por el Juzgado de primera instancia del Distrito de la Catedral ha señalado el día seis de Abril próximo á las doce de la mañana para el remate de una casa y corral situada en la calle Nueva de la villa de Lloseta; dos piezas de tierra campo con arbolado denominadas Cortó de Son Ramon y Clot d'en Verger, situadas las tres en el término de la indicada villa.

El del Distrito de la Lonja publica edicto para que sirva de notificación á D. Andres Bouff, de ignorado domicilio, que contra él se ha interpuesto demanda por don Juan Bautista Simonet sobre entrega de bocoyes y pago de alquiler de los mismos.

El del partido de Inca ha señalado el 21 del actual para el remate de una pieza de tierra llamada Vinromá situada en término de Muro; otra Son Salat, otra Can Pera Guida ó Son Vivot, otra Son Foracavi y otra La Blanquera, situadas las cuatro en el término de La Puebla; y dos casas con sus corrales situadas en el casco de dicha villa.

El mismo Juzgado llama y emplaza á Martin Rotger y Cifre (a) Porque para que comparezca á declarar en la causa que instruye sobre robo en la iglesia de Llorito.

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 8 á las 8'40 m.
Calculase que el Congreso se compondrá de 280 ministeriales, 51 conservadores, 22 silvelistas, 26 republicanos, 8 autonomistas, 13 posibilistas, 6 carlistas y 2 independientes.

Madrid 8 á las 10 n.
Acaba de terminar el Consejo. Segun la nota oficiosa se ha ocupado principalmente en el asunto de las elecciones últimas, aprobando ademias los presupuestos del Consejo de Estado y de la Presidencia, haciendo economías por tres millones de pesetas.

(De nuestro corresponsal particular)

El escrutinio en Barcelona
Barcelona 9 á las 3 t.
Se ha verificado el escrutinio general de las elecciones en Barcelona. Han sido proclamados tres diputados republicanos, los Sres. Pi y Margall, Sol y Ortega y Avila; y dos fusionistas, los señores Comas y Rossell.

En Gracia

Barcelona 0 á las 3'20 t.
La proclamación del Sr. Salmerón como diputado, ha producido en Gracia, iguales manifestaciones de entusiasmo que la elección. El resultado definitivo anoja á favor del Sr. Salmerón 7589 votos; y á favor del Sr. Gasó 1473.

(De nuestro servicio particular)

Sobre la crisis
Madrid 8 á las 11'20 n.
El ministro de Marina, Sr. Cervera, insiste en que se le admita la dimisión; habiéndose negado nuevamente á reducir el presupuesto de su departamento.

Consejo de Ministros
En el Consejo de ministros que se ha celebrado, se han resuelto varios expedientes de indulto y discutido además los Presupuestos de la Presidencia y economías en el Consejo de Estado, acordándose también la unificación de las condiciones que han de reunir los funcionarios de los departamentos ministeriales.

Elecciones—Nombramiento
Se ha reunido la Junta Central del Censo para acordar sea retrasado el escrutinio general de la circunscripción de Canarias hasta recibir las actas de las Islas de Hierro y Lagonera.

Disgustos de Marina
Madrid 9 á las 10'15 m,
Ha mortificado mucho al Sr. Cervera la intervención del Sr. Moret con los asuntos relacionados con el presupuesto de Marina.

Conferencias
El Sr. Sagasta ha rogado encarecidamente al Sr. Montero Ríos que continúe en el Ministerio.

Orden público
Témese fundadamente se altere el orden público en algunos puntos donde se celebran hoy las Juntas de escrutinio para la proclamación de Diputados.

Un naufragio
El buque inglés Charles Napier se ha ido á pique. La tripulación y el pasaje pudieron ponerse á salva.

Bolsa de Madrid
Madrid 9 á las 5'15 t.
Deuda perpetua al 4 p. exterior. 68'90
Id. id. al 4 p. exterior (1891) . . . 74'45

Cambios
Londres á 90 días fecha . . . 00'00
Paris, ocho días vista. 16'15

El Consejo de ministros ha carecido de interés. Entre los asuntos firmados por S. M. la Reina se encuentra algunos indultos de penas leves y un decreto del Ministerio de la Guerra.

El escrutinio general ha concluido sin incidentes.—Agencia Almodóbar.

Noticias marítimas
Compañía Trasatlántica
El Laraché salió el 6 de Barcelona para Cádiz.

El Isla de Luzón salió de la Coruña el 7 para Santander.
El Cataluña llegó á Málaga el 7 procedente de Nueva York.
El San Francisco llegó á la Habana el 6 procedente de Santiago de Cuba.

Publicaciones oficiales
Gaceta de Madrid
Extracto del número correspondiente al día 5 de Marzo:
Guerra.—Real orden aprobando las bases para el concurso de ingreso en las Academias militares en 1893.

Sociedades y Corporaciones
Ferro-carriles de Mallorca
A partir del día 14 del actual se verificará en estas Oficinas todos los martes, jueves y sábados desde las diez de la mañana á la una de la tarde el pago del dividendo activo de 15 pesetas por acción acordado por la Junta General.

Estadística
Inscripciones verificadas en los Juzgados.
Nacimientos
Día 7.—Varones, 3.—Hembras, 1.
No se registraron matrimonios.

FONDROSOS
Día 9
Vapor español Nuevo Mahón de 396 ton. matrícula de Mahón cap. D. J. Caldés con 22 trip. 9 pas. y valija. De Mahón en 16 horas.

Matadero
Día 8
Reses sacrificadas para el abasto público.
Bueyes, 3.—Vacas, 1.—Terneras, 0.—Carneros, 4.—Ovejas, 6.—Borregos, 2.—Corderos, 56.—Toros, 0.—Novillos, 0.—Cabras, 0.—Cabrillos, 0.—Cegajos, 0.—Cerdos, 2.—Cerdas, 0.—Lechonas, 0.

Pasatiempos

Un ciego que pide limosna lleva en el pecho un cuadro que representa la explosión de una mina.
Un caballero se detiene y le pregunta con interés:
—¿En qué punto ocurrió esa catástrofe de que ha sido usted víctima?
—No lo sé; este cuadro lo he comprado en el Rastro.

ULTIMAS COTIZACIONES

Table with financial data including 'Facilitadas por la casa Fuster', 'VALORES LOCALES', and 'VALORES PUBLICOS' with various exchange rates and values.

Cultos para mañana

Jubileo de Cuarenta horas
Continuarán en San Felipe Neri; exposición á las seis; á las diez, tertiaria y misa mayor. Al anoche, continuación de la novena de San José, Te-Deum y la reserva.
Otras funciones
En la Merced, á las siete y media misa propia de su Titular, con aplicación de muchas indulgencias.
En San Francisco, al anoche, se hará el ejercicio de la Felicitación Sabatina con semón.

Doña María Vidal y Pericás
falleció el martes 7 de los corrientes después de haber recibido los Santos Sacramentos
D. Jaime y Doña Francisca Moyá, suplican á los amigos de la finada, la tengan presente en sus oraciones y asistan al turno de misas que en sufragio de su alma se celebrará en el altar de la capilla del Santo Cristo de la iglesia de San Nicolás, el próximo sábado.

HOJAS DEL CALENDARIO
MARZO
Cuarto menguante el 10
Luna nueva el 18
HOY 10
MAÑANA 11
1855. Muere, en Trieste, D. Carlos María Isidro de Borbón.
1867: Sitio de Querétaro por el general Escobedo.
VIERNES 69 | Ss. Alejandro | 296 y Cipriano mrs.
SÁBADO 70 | San Eulogio | 295 electo arz. de Sevilla
BOLETIN METEOROLOGICO
Dia 9 Marzo—9 mañana
Barómetro. 764'8 mm.
Termómetro seco. 12'6 grados.

26 BIBLIOTECA DE «LA ALMUDAINA»
presidarios y yo seré el que arrastre la cadena.
Unos dirán al verme pasar: Mirad á aquel; está condenado á cadena perpetua; es un recalitrante; otros: ¡Pobre hombre! siempre solo y taciturno, huyendo de las gentes; debe tener muy grandes remordimientos en su conciencia, y es sin duda un castigo del cielo no encontrar mujer que le quiera.
Las jóvenes, por su parte, exclamarán: ¡Qué gusto más delicado tiene el buen señor! tendrá que ir á la luna á buscar su media naranja. Las rubias, las blancas, las morenas meterán sus satinadas manos, y á mí no me quedará mas recurso que hacerme el melindroso. ¡Esto será el verdadero suplicio de Tántalo!

LA CUERDA DEL AHORCADO 27
padre viejo cubierto de cruces y galones. Yo estaba indeciso, porque el tal enlace nos hubiera dado importancia.
—Pero reusó usted ¿no es verdad, tío querido? Porque despues de todo ¿qué necesidad tenemos de enaltecernos? ¡Parece mentira que haya personas tan atrevidas y desvergonzadas que propongan estas cosas á un tan honrado anciano como usted!
—¿Y por qué son desvergonzadas? ¿Qué has creído tú? Yo todavía parto nueces con los dientes, me mantengo firme como un roble y fresco como una lechuga.
—Usted no ha nacido para casado, por esto hablo así.
—Felizmente, hijo mio, como tú tampoco has nacido para eso.
—Bien, sea; yo tambien. Pero antes de firmar el trato, propongo por mi parte este ultimatum. que no volveréis á darme sustos como el anterior diciéndome que tenéis proyectos de matrimonio, y por si acaso, usted y yo, nos comprometemos por escrito á no casarnos, y que si faltais vos á esta condición, os pondré en mi lugar, y seré yo entonces el tío, pasando una pensión anual de doce mil francos, sin opción á otra cosa mas de vuestra fortuna, y que ireis á otra parte con vuestra esposa, vuestros hijos, amas, niñeras y sirvientes; en compañía, en fin de todos esos gorros blancos que tanto disgusto os causan.

PIANOS Modelos para estudio á precios muy reducidos, de excelentes voces y de mucha duración.

Establecimiento de **MANASERO**, Pelaires, 14

COMPANIA DE NAVEGACION DE SOLLER

Nuevo y rápido servicio semanal
Y FIJO
entre Barcelona, Sóller, Ciudadela
y vice-versa



EL MAGNÍFICO Y VELOZ VAPOR
LEÓN DE ORO

clasificado recientemente por el Lloyd, 100-A-I con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido, tiene inaugurado su itinerario entre los nombrados puertos, desde el 31 de mayo último.

SALIDAS

De Barcelona para Sóller, todos los martes á las 7 de la tarde.—De Sóller para Ciudadela, todos los miércoles á las 9 de la mañana.—De Ciudadela para Sóller, todos los viernes á las 8 de la mañana.—De Sóller para Barcelona, todos los viernes á las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y vice-versa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta compañía.—Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma á Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes, diríjense á los Sres. Salom y Rullán, plaza de la Libertad, 3, representantes de la compañía en Palma.

NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el *Enolaturio Padró*, regenerativo y depurativo de la sangre.

Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El *Enolaturio Padró* cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.

El *Enolaturio Padró* constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Arkena, Panticosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.

50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al *Enolaturio Padró*.

Depositario en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico, plaza de la Cuartera número 2, y en todas las farmacias.

Petróleo refinado superior

MARCA EL LEÓN



Venta al por mayor en cajas (de 36 litros) y en barriles.

Depósito: Almacén del ferrocarril, Estación de Palma.

Los pedidos deben dirigirse á SANS HERMANOS, Conquistador, 7.—Palma

Vapores trasatlánticos de F. Prats y C.

Para Puerto Rico, Habana y Cienfuegos, con escalas en Mayagüez, Ponce y Matanzas, saldrá de Barcelona el 19 de Marzo el magnífico vapor

Ciudad de Barcelona de 5.000 toneladas, clasificado en el Lloyd * 100 A. I.

Admite carga y pasaje para dichos puntos y también para Canarias y puertos de Méjico. Para fletes y demás informes diríjase á Sans Hermanos, Conquistador 7.

NOTA. La carga ha de embarcarse en el vapor que saldrá de Palma el martes 14.

Se vende

El predio denominado La Taulera Nova, del maestro zapatero D. Bernardo Roig; se halla enclavado en el término municipal de Alaró y contiene terrenos de conradío, viñedo, higueral, almendros y plantel de id., con casa de labor y lagar de unas trescientas cargas de cabida. Contiene también un gran local con las construcciones necesarias para la fabricación de curtidos, que tanto se vende en unión del resto del predio como por separado.

Se vende también una casa situada en la villa de Alaró, calle del Mitx, núm. 13, con dependencias para establecer un gran taller de zapatería ú otro semejante.

Otra casa en la misma villa, núm. 7 de la misma calle, lindante con la anterior.

Y una cochera sita en la calle Nueva, número 56 de la misma población.

La subasta para la venta de dichas fincas se celebrará en la casa consistorial de la villa de Alaró el día 12 del próximo mes de Marzo á las once de la mañana; respecto á las casas y cochera se admitirán posturas para su conjunto y para cada una de ellas separadamente.

Se adjudicará el remate al mejor postor, si la postura acomoda.

Los censos á que estén afectas las fincas que se venden se rebajarán del precio á razón del 6 p^o si el vendedor no opta por su redención previa.

Los títulos de propiedad se hallarán hasta el día de la subasta en poder del Notario de esta ciudad D. José Alcover, ante quien deberán otorgarse en su día las correspondientes escrituras de traspaso.

Los gastos de éstas, matrices inclusive, y los de la subasta que se verifique serán totalmente de cargo de los respectivos compradores.

TOMATES AL NATURAL

Botes de más de QUINIENTOS gramos de tomates superiores de Valldemosa á 0'22 ptas. uno.

Cordelería, 22, Palma
Rebajas al por mayor. 8-7

Venta—En 500 pesetas se vende un carrito en buen uso, con caballo y arreos. Atarazanas 5. 10-7

Venta—Se desea vender una casa zaguán situada en esta capital calle del Real núm. 40 y otra contigua núm. 38. Darán razón en la plaza de Cort n.º 4-2.º

Venta—A voluntad de sus dueños se desea vender los predios de «Concas» y la «Campaneta» del término de Puigpuñent. Informarán calle de Santa Cruz n.º 17.-15-6

Oficial barbero

Se necesita uno que sepa afeitar para los sábados y domingos, en la barbería de Juan Bauzá, calle de la Fábrica en el Arrabal de Santa Catalina.

Pupilo

Un matrimonio desearía encontrar un caballero en clase de pupilo. Informarán esta imprenta.

Venta—De una botiga situada en la Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas), tiene estudio y sótano y produce el 6 por 100 de su valor. Informes, calle de Cestos-19-2.º

AVISO

En la carnicería nueva de la calle de Santo Domingo núm. 15, hallarán tanto de día como de noche carnes de toda clase al precio de pesetas 1'88 el kilo. 10-5

Oficial

Se necesita uno que sepa afeitar, en la barbería de la calle del Padre Nadsí.

Para alquilar—Una casa de buenas condiciones, agua de fuente y de pozo, terrados y jardín. Paz 10 3.º informarán.

JAQUECA MIGRAÑA

Se cura pronto y de un modo radical con el uso del tan acreditado

Antijaqueca de Sto. Tomás de Aquino preparado por **TUTUSAUS**

Caja 1'50. Depósito en Palma, farmacia Juan Valenzuela.

VINO DE MESA PURO

Marca NOÉ

á Nueve Pesetas caja de 24 botellas (sin envases)

ALZAMORA HERMANOS
San Miguel, 61 y 63

LIMPIEZA RADICAL

en las calderas de fuerza á vapor, con el desincrustante inglés marca «Salamandra»

Depositario en Baleares, Miguel Serra Bennásar, San Jaime, 6.—Palma.

DOLOR DE MUELAS

Se cura instantáneamente empleando el *Mástico Oriental*, de G. Barutaud, químico de París. Precio Ptas. 1'50 frasco. Depósito general: Centro Farmacéutico.

—¡Oh! ¡Bien veo que eres de mi sangre! ¡Cómo te conozco y rejuvenezco al oírte hablar así! Puedes estar tranquilo, firmaré ese compromiso cuando quieras.

—Bueno, pero entre tanto juremos.

—¡Lo juro!—exclamó el tío Tardif levantando su mano en alto.

y como estoy firmemente convencido de que la mayor desgracia que á un hombre puede sobrevenirle es casarse, he tratado de evitar el que cometes tal desacierto, poniendo por condición en mi testamento que serás mi heredero universal siempre y cuando te mantengas soltero.

—¡Hum!—exclamó Mauricio, al que no le desagradaba que su tío tuviera para con él tan buenas intenciones; pero que quería hacer pagar caro el sacrificio que se le imponía.

—Parece que has refunfuñado ¿eh? ¿Acaso te parece la condición demasiado dura? ¿Es que prefieres á mis sinceras y desinteresadas caricias las de una coqueta y mal criada jovenzuela?

—No digo eso....

—¿Pues qué es entonces? ¿No te agrada el trato que aquí se te da? Mudaremos de cocinera y de criados. ¿Te hace falta dinero, por ventura? Pues te doblaré la pensión y percibirás cada mes mil francos, en vez de quinientos.

—Tampoco es por esto. Pero....

—Pero.... ¿qué?

—Pues que usted me condena al celibato. Que no podré casarme ya. ¿Es esto un grano de anís? En este contrato represento yo el papel de víctima y usted el de sacrificador. En esta condena voluntaria, por un crimen que no he cometido, usted llevará la gorra de cabo de

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de octubre de 1892 á 31 de marzo de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'25 tarde. De Manacor á la Puebla, á las 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7-25 mañana, 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

DEPARTAMENTO DE VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 4 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.