

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

PRIMERA MAZURKA

de A. NOGUERA.—Casa Banqué.—Casa Perelló

La obra que publicamos en

Nuestro folletín

se vende en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena, 2.

VIAJE Á TIERRA SANTA

Para informes dirigirse á D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61 y 63.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

El submarino «Peral»

San Fernando 11, á las 11'30 m.

Es inexacto que ayer resultase herido el señor Peral en las experiencias efectuadas en el submarino.

El contratiempo sufrido es de menor importancia que el que ocurrió en las primeras experiencias de velocidad.

Los tripulantes del *Peral* permanecieron anoche cinco horas reunidos deliberando sobre las causas de los escapes de electricidad que impidieron funcionar la máquina de vapor.

Aun cuando se asegura que no se celebrarán nuevas experiencias hasta que lleguen las bobinas últimamente encargadas á una casa de Londres, presume que no tardará Peral en hacer nuevas experiencias á flote en el submarino.

Ley de empleados

Madrid 11, á las 11'30 m.

La Comisión del Senado encargada de dar dictamen sobre la ley de empleados opina que deben ser inamovibles los que lleven ocho años de servicios.

Varias noticias

Madrid 11, á las 12 t.

Ha fallecido en Bilbao el popular escritor D. Antonio de Trueba.

En Aguilá (Italia) ha ocurrido un temblor de tierra.

Considerase imposible que el Ministro de Hacienda consiga su propósito de hacer cuarenta millones de economías en los presupuestos. El Ministro de la Guerra se opone.

Efemérides

12 de Marzo de 1814

Entrada en Burdeos del ejército anglo-español

Los servicios que á la causa de la independencia española prestó el bizarro general inglés Wellington, no se limitaron á rechazar de nuestro suelo á los franceses, sino que también les persiguió y combatió dentro de su mismo país. En el mes de Febrero de 1814, cuando ya gran parte de las tropas invasoras habían regresado al punto de su procedencia, dispuso llevar la guerra á Francia, y de acuerdo con los generales Mina, Morillo, Freire, Beresford y otros traspasó los Pirineos, embarcándose al efecto unos 4.000 soldados en el río Adour, próximo á Bayona, y pasándole á nado un escuadrón de caballería. A los pocos días llegaron otros batallones en auxilio de los anteriores, de forma que en corto espacio de tiempo consiguió reunir Wellington suficiente número de fuerzas para acometer al General Soult, que con 40.000 hombres se había situado en la ciudadela de Orthez, y obligarle á abandonar esta posición después de derrotarle el día 27 del citado mes. Franqueado ya el paso del río, continuaron los aliados el movimiento de avance hasta llegar á Burdeos. Las tropas de esta ciudad en vez de oponerles resistencia, apresuráronse á salir de la misma, el mare hizo entrega de las llaves á Beresford, y la demás gente pacífica aprovechó tan oportuna ocasión para proclamar, á instancias del Duque de Angulema, el restablecimiento de la antigua soberanía. Prosiguió la guerra todo el mes de Marzo y parte del siguiente hasta que los desastres que el mismo Napoleón sufrió en el Norte de Europa y la proclamación de Luis XVIII para restaurar la dinastía borbónica en el trono de Francia, pusieron fin á tan prolongada y funesta campaña.

La respiración

Á BORDO DEL «PERAL»

San Fernando, 3 Marzo, 89

Sr. D. José Ortega y Munilla.

Mi estimado y distinguido amigo: Peral, imposibilitado por ligera enfermedad de asistir á los últimos detalles de su buque; el público ansioso de vernos á flote; contrariado Vd. en su patriótica empresa de dar á conocer á los muchísimos lectores de *El Imparcial* cuanta novedad ocurre, con pesar por la causa, y por no ver confirmadas sus noticias; y yo con el compromiso de decir á Vd. algo sobre este portentoso invento, donde no se sabe qué admirar más, si el estudio profundo de construcción naval, mecánica y física que revela, ó el talento investigador y voluntad firmísima del solo hombre al que se debe cálculos, planos, arreglos, distribución y montura; tal es, pues, el momento en que saldo mi deuda, y robando á mis cortas horas de solaz todo su tiempo, me lanzo, sin condiciones, falto de galanura en el decir, y con la sencillez del que viste pobre y modesto atavío, á llenar unas líneas de tan respetable publicación, detallando el primer problema indispensable para la navegación submarina tal y como se ha de efectuar á bordo.

A popa de la torre, en el interior y parte más alta de la cruz, van colocadas de proa á popa dos á dos, cuatro cámaras de bronce fosforado de 0,134 metros cúbicos de capacidad cada una y que en total representan un volumen interior de 0,536 metros cúbicos, capaces de resistir interiormente la presión de 120 atmósferas sin aparente deformación.

Estas cámaras, que ayer fueron cargadas á 90 atmósferas, sin pérdidas de importancia hasta hoy, y que lo serán á 100 el día de las pruebas de inmersión constituyen el principal depósito de aire de refresco almacenado para la respiración durante el tiempo que el submarino se sumerja completamente.

Para este objeto y otros que no determino por el interés patrio de que no sean públicos, funcionarán estas cámaras independientemente ó en combinación, dos, tres, ó las cuatro, enlazadas ingeniosamente y con relación á la cañería principal y derivadas, formando un conjunto admirablemente dispuesto con los demás acumuladores, depósitos y canalización exterior de carga.

Claro es que, no digo imposible, sino ni aun difícil hubiera sido el servirnos del aire en parecida forma que los buzos, considerando el espacio libre del buque como escafandra, y sin emplear purificadores, bastándonos la simple inspección del barómetro para manejar convenientemente las válvulas de entrada de aire y expulsión al exterior; pero este primitivo y elemental sistema, sobre el considerable desperdicio de aire que representa, tiene el de que el aire á ser irar carecería del vapor de agua necesario, por ser purgado de él en su mayor parte al comprimirse.

Para obviar estos inconvenientes, fácil de remediar el segundo, pero de capitalísimo interés el primero, sobre todo por la escasez de espacio disponible á bordo para llevar depósitos suficientes para tan considerable gasto sabiamente combinado, como todo lo que en este buque ha ideado y dispuesto Peral, hay en la parte de popa una bomba de dos émbolos que tiene su aspiración por la parte baja y cerca del piso, y la expulsión alta á una cañería de 55 milímetros diámetro interior, en comunicación con una válvula al exterior, y en la parte alta del buque y á proa, con un depurador, compuesto de una caja de plancha de hierro, delgada, con divisiones y tubería convenientemente dispuestas para que conteniendo ésta una solución muy concentrada de sosa cáustica, al laborear por ella el aire viciado que la bomba le envía, se deposite el ácido carbónico y adquiera el grado de humedad conveniente para la respiración.

Por este medio establécese de proa á popa una corriente de aire puro, y de la bomba al depurador, de popa á proa, y por el interior del tubo antes referido la del aire viciado. Ya esto en acción, el barómetro y psicómetro con sus indicaciones dirán los momentos oportunos de dar entrada al aire á presión de las cámaras, ó salida del sobrante viciado por la válvula de expulsión al exterior; delicadísimas operaciones que á cargo de un oficial seguramente la práctica hará fáciles de conseguir.

Esta cañería con sus conexiones, á la bomba, válvula de expulsión, depurador, así como la tubería de la caja de distribución de popa han sido instaladas, según los planos de Peral (como todo lo de á bordo), y esta parte, bajo la dirección de mi querido compañero Iribarren, pudiéndose decir del servicio que ella desempeña y de su importancia que todos los oficiales del

submarino tenemos en nuestro cometido algo que con ella se relaciona, lo que se comprende desde luego al observar que su principio está á popa, su fin á proa, y al medio el aire almacenado, cuyo complemento forma para las debidas condiciones de presión y pureza.

Una vez esto establecido, muy á la ligera, pero lo suficiente para formar juicio de la realidad de obtener aire á la presión media de 760 milímetros y generalmente más puro que el que comunmente aspiramos, puesto que antes de servirnos de él le eliminamos el ácido carbónico que pudiera contener, haré el estudio del tiempo en horas que podremos permanecer incomunicados con el exterior los nueve tripulantes que durante las pruebas de mar llevará el submarino para deducir luego el total para los seis que serán, según creo, los de dotación definitiva. Los estudios que Peral ha hecho de tan importante cuestión son basados en los trabajos publicados por V. Wundt en sus *Nuevos Elementos de Fisiología*, y por Everett en sus *Unidades y Constantes Físicas*.

Dice Wundt, y como resultado de muchas experiencias, que un hombre consume en 24 horas la cantidad de 781 gramos de oxígeno, y por tanto, vicia por día 3.814 gramos de aire, que es lo que corresponde á aquél; pero dada la proporción de oxígeno que contiene el aire atmosférico, y á más, según Everett, un gramo de aire á 75 grados á la presión de 760 milímetros, ocupa un volumen de 816'57 centímetros cúbicos; luego los 3.814 gramos de aire ocuparán 3.114.397'48 centímetros cúbicos, ó sean 3'1144 metros cúbicos.

Ahora bien; las cuatro cámaras representan un volumen de 0,536 metros cúbicos; por tanto, á cien atmósferas de presión serán 53'6 metros cúbicos, que divididos por 3'1144 metros cúbicos que vicia un hombre en 24 horas, dan 17 días, 5 horas y poco más de dos minutos, que por su insignificancia no consideraremos, llevando los nueve tripulantes aire almacenado para no comunicar con el exterior en 3 días, 9 horas y más de 53 minutos, y los seis que compondrán probablemente la dotación del submarino 5 días 8 horas y más de 50 minutos; y descontado un 50 por 100 por pérdidas necesarias é irremediables, dan un total para seis hombres de dos días y medio próximamente, tiempo sobrado para las evoluciones que los accidentes de la mar puedan ocasionar y que asegura la vitalidad bajo el agua.

Además de estos datos, más en armonía con el bien estudiado servicio de este maravilloso buque, en el que el menor detalle releva por su novedad la inteligencia superior y el estudio profundo hermanados, hízose en Noviembre de 1887 un ensayo en este arsenal, del que se levantó la correspondiente acta, resultando que después de estar cinco personas 5 1/2 horas herméticamente incomunicadas con el exterior, quedaba el aire en igual grado de pureza que al principio, no habiéndose gastado más que 23 metros cúbicos del aire acumulado, lo cual corrobora experimentalmente lo fácil que es, según antes dijimos, emplear el sistema de los buzos, sin necesidad de depuradores, si bien el gasto sería excesivamente considerable, por efecto de que sólo á expensas de grandes pérdidas puede conseguirse el mantener el estado de pureza primitivo.

Tal es una de las cuestiones que ha necesitado estudiar y resolver Peral, y que con las muchas que han sido objeto de su estudio constituye el problema de la navegación submarina, que, sin fanasías que el tiempo y experiencias posteriores podrán hacer realidades, considero resuelto sabiamente por el modesto teniente de navío que en breve será gloria oficial de nuestra patria.—JOSÉ DE MOYA, oficial del submarino.

Carta de Madrid

9 de Marzo de 1889.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

El entusiasmo causado por las primeras pruebas del *Peral* es indescriptible. El público ansioso de que el ilustre marino salga victorioso de su empresa sigue anhelante hasta los menores detalles que con este prodigioso invento se relacionan.

La Empresa del *Imparcial* deseosa de dar á conocer todas las peripecias de las pruebas que se verifican ha fletado el vapor *Península*, de la casa Haynes, de Cádiz; al mismo tiempo y para asegurar la rápida trasmisión á Madrid de las noticias, ha tomado seis botes que irán remolcados por el *Península* y que irá destacando á tierra con los telegramas á medida que vaya pasando por los sitios donde tiene montado ser-

vicio de mensajeros emcargados de llevar los despachos á las estaciones telegráficas.

En la parte de la bahía en que es difícil la comunicación con tierra ha montado un telégrafo de banderas.

Solo así se comprende que haya tenido conocimiento este periódico, y lo haya transmitido al público, de todos los incidentes ocurridos en las pruebas, á las pocas horas de verificadas estas.

Las miradas de toda Europa están fijadas en Peral y su barco, y no hay un corazón español que no lata dulcemente ante la esperanza de ver realizada esta maravilla por un compatriota.

Los insignificantes desperfectos que se notaron en las pruebas preliminares carecen en absoluto de importancia y así se ha confirmado por telegramas oficiales; y si el submarino regresó al arsenal y no continuaron las pruebas con la máquina á pesar de contar aun con fuerza motriz para treinta y dos horas, fué por lo avanzado de la hora y porque Peral creyó inútil prolongar las experiencias á pequeña velocidad por estar ya satisfecho de ellas y del gobierno del barco.

La abdicación del rey Milano ha causado profunda sensación en el mundo diplomático creyendo la generalidad que ha obedecido á manejos del Czar de Rusia, y temiéndose que este no se dé por satisfecho hasta conseguir que siga el mismo camino el rey Carlos de Rumania.

La bancarrota que amenazaba al Banco de Descuentos de Francia parece que ha podido conjurarse merced á la intervención del Banco de Francia.

Con objeto de apaciguar los animos y salvar á aquella importante sociedad de una quiebra inminente, por iniciativa de los Sres. Rostchild y Joubert se formó un sindicato para pedir 100 millones al banco de Francia. El Banco consintió esta mañana en anticipar los 100 millones á la Caja de Descuentos en vista de las excelentes garantías prestadas.

Háblase de rozamientos entre el Sr. Ministro de Hacienda y los de Guerra, Gobernación y Fomento por la cuestión de presupuestos, llegando algunos pesimistas á creer que no está muy lejano un cambio ministerial.

Un ayudante de la Reina Regente ha salido para San Sebastián con un autógrafo de ésta para entregárselo á la Reina Victoria en Biarritz.

El tren que conducía á ésta llegó á Biarritz el jueves á las 2'35 de la tarde.

En la estación de la Negresse, que estaba adornada con banderas inglesas y francesas, esperaba el general Meunier, comandante del 18.º cuerpo de ejército; el general Lesdos, comandante de la plaza de Bayona; el alcalde de Biarritz, el prefecto de los Bajos Pirineos, el subprefecto de Bayona y comisiones de Hendaya y Biarritz.

A la entrada de Biarritz se levantaba un arco de follaje con una inscripción dando la bienvenida á la reina. Frente al Banco Belair se elevaba otro arco del sindicato de Biarritz. Toda la carrera estaba adornada con mástiles y gallardetes ingleses y franceses. Todas las villas del tránsito ostentaban colgaduras y banderas francesas, inglesas y españolas.

Al pié de la escalera del palacio esperaba el conde de Larrochefoucauld, que entregó á la reina una magnífica llave de oro sobre una almohada de terciopelo rojo.

La recepción puede considerarse simpática. Todo el mundo se muestra contento de la visita de la soberana, porque favorece los intereses del país.

Empieza á dudarse que la Reina Regente visite á la de Inglaterra. Desde luego parece que existe el propósito en el Gobierno, de aconsejar á S. M. no emprenda el viaje más que en el único caso de que S. M. B. visite á San Sebastián.

Ayer falleció en esta Corte D. Diego Bravo y Destonet decano de los periodistas madrileños y redactor de *La Epoca* desde su fundación.

El Sr. Bravo ha muerto sin dejar parientes y sin mas familia que la que le formaban los redactores de dicho periódico conservador, acostumbrados á tratarle más que como compañero como padre y maestro.

Descanse en paz tan ilustre escritor! Con objeto de allegar fondos para socorrer á la hija del ex-brigadier Villacampa, se reunió anoche en el Casino democrático-progresis-

ta la junta organizadora formada con este objeto, bajo la presidencia del Sr. Figuerola.

Se hallaban representados en la reunión *El Liberal, La Justicia, El País, La República, El Motín, Las Dominicales, Los Regiones y El Cencerro.*

El Globo aunque no asistió á la reunión envió una carta manifestando que contribuiría en la forma que se determinara.

Asistió también la plana mayor y los partidos republicanos sin distinción de matices.

Después de breve debate se acordó, para dar mayor carácter de seguridad al acuerdo abrir una suscripción á favor de los huérfanos de aquellos de sus correligionarios que perecieron víctimas de la causa republicana.

Para simplificar la recaudación de los fondos se nombró una Comisión compuesta de los señores Esquerdo, Millan, Rispa, Orcasitas, Arimón, Cervera, Zuazo, Moya y todos los directores de los periódicos representados.

La comisión referida se reunirá mañana para empezar á dar cumplimiento á su cometido.

El Corresponsal.

NOTICIAS

Del Extranjero

Telegrafían de Berna que ha ocurrido en Zurich un accidente horrible en una casa donde vivían varios estudiantes rusos.

Los estudiantes pertenecían á la Escuela Politécnica de Zurich y estaban por lo visto afiliados al partido nihilista activo.

Estando confeccionando unas bombas explosivas, hizo explosión una de ellas, matando á un estudiante é hiriendo á otros tres.

A instancias de la policía rusa las autoridades suizas han practicado ochenta visitas domiciliarias en las casas de otros tantos rusos sospechosos.

Se asegura en centros bien informados que Italia y Francia pactarán pronto un *modus vivendi* comercial.

El convenio comprenderá principalmente ventajas para los vinos y varios artículos italianos y para los tejidos y juguetería francesa y artículos de París.

El general Menabrea, embajador de Italia en París, ha celebrado estos días varias conferencias muy largas con Mr. Speller, el ministro de Negocios extranjeros.

La Cámara italiana de comercio gestiona muy vivamente cerca del general Menabrea para que se haga el *modus vivendi*. Sus mayores esfuerzos van encaminados á recobrar el mercado francés para los vinos italianos.

Según parece el gobierno italiano tomará la iniciativa de las negociaciones.

John Ericsson, el famoso ingeniero, ha muerto en Nueva York, según telegramas de aquella ciudad.

Había nacido en Suecia en 1703, pero vivía desde hace muchísimos años en América.

Fué el inventor de los barcos acorazados y de la hélice propulsora.

Había sido amigo íntimo de George Stephenson.

Su Santidad León XIII ha sido nombrado árbitro por las repúblicas de Bolivia y del Paraguay, para dirimir las cuestiones que ambos países vienen sosteniendo entre sí hace ya tiempo.

The Standart publica un despacho de Shanghai diciendo que se advierten en China sen-

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 24

OCTAVIO FEUILLET

LA NOVELA DE UN JOVEN POBRE

(Obra traducida por D. F. Norberto Castilla y publicada por EL COSMOS EDITORIAL, Arco de Santa María, 4, bajo, Madrid.—Pesetas, 2⁵⁰ ejemplar.)

Gil Blas. Le sacaré á usted hasta el último céntimo, y se burlará después. ¡Ah! ¡qué bien haría usted en abandonar esa locura y vivir tranquila!... ¿Para que le servirán los millones? ¿No es usted feliz y respetada?... De la catedral no hablo, porque no pasa de ser un sueño.

—Mi catedral no es sueño más que á los ojos de los burlones, doctor Desmarest; además defiendiéndome mi derecho, combato por la justicia; los bienes me pertenecen; cien veces se lo oí decir á mi padre y no pasarán nunca á personas extrañas á mi familia como usted, querido amigo, ó como el señor—añadió indicándome con un movimiento de cabeza.

Cometí la puerilidad de picarme, y repliqué vivamente:

—En cuanto á mí, se engaña usted, señora, porque mi familia ha tenido el honor de estar unida á la suya, y recíprocamente.

Al escuchar estas gravísimas palabras, la se-

ñora de Porhoët acercó con viveza á su puntiaguda barba las cartas que tenía desplegadas en forma de abanico, é irguiéndose cuanto pudo, me miró fijamente para cerciorarse sin duda del estado de mi razón, y enseguida, haciendo un esfuerzo sobrehumano y acercándose á la puntiaguda nariz un polvo de rapé, dijo:

—Me probará usted eso, joven.

A vergonzado por mi ridícula hinchazón, y contrariado además por las miradas curiosas que me dirigían, me incliné torpemente sin contestar. Nuestra partida terminó en silencio; eran las diez y me disponía á esquivarme secretamente, cuando la señora de Porhoët me tocó el brazo, diciendo:

—El señor administrador me dispensará el favor de acompañarme hasta el final de la alameda?

Inclinéme y la seguí encontrándonos muy pronto en el parque. La criada, vestida al uso del país marchaba delante con una linterna; detrás iba la señora de Porhoët, rígida y silenciosa, levantando con mano majestuosa los escasos pliegues de su funda de seda; había rehusado el ofrecimiento de mi brazo, y caminaba yo á su lado cabizbajo y disgustado del papel que hacía.

Al cabo de algunos momentos de esta marcha fúnebre, me dijo la anciana:

—¡Y bien! joven, hable usted; le escucho.

Ha dicho usted que mi familia ha estado unida á la suya, y como la tal unión constituye un punto de historia completamente nuevo para mí le agradece mucho que lo esclarezca.

Tenía yo decidido conservar á toda costa el incógnito, y por esta razón contesté:

—¡Dios mío! señora, creo que me perdonará

El nuevo rey de Servia

Uno de los primeros actos del rey Alejandro, el nuevo soberano de Servia, fué enviar un telegrama á su madre la exreina Natalia notificándole su elevación al trono.

La exreina Natalia contestó en el acto felicitando á su hijo. Volverá dentro de poco á Belgrado.

Ha quedado constituido en Servia el siguiente ministerio:

Gruic, presidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros; Vuic, Hacienda; Tanschanovich, Comercio; Velimirovich, Obras Públicas; Gersich, Justicia é Instrucción Pública; Melosavjevich, Interior; Djurich, Guerra.

La regencia ha publicado un manifiesto de tono eminentemente pacífico y consignando que el principal deseo de los regentes es sostener las mejores relaciones con los países extranjeros.

Inglaterra y Marruecos

Son interesantísimos los siguientes telegramas de Tanger que publica *El Imparcial*:

Tánger 7 (4²⁵ tarde.)

Mr. Kirby Green, el ministro de la Gran Bretaña, ha partido hoy con dirección á Inglaterra.

En el momento de embarcarse el ministro ocurrió un incidente de verdadera significación.

Mr. Kirby Green, al poner el pié en el bote le dijo al capitán del puerto en tono irónico:

—«¿Que cuiden bien los moros de que los ingleses no desembarquen el cable!»

—«Les asiste el derecho de contrarrestar todo aquello que tienda á humillarles»—contestó el marroquí.

—«Pierden el tiempo»—replicó Mr. Kirby Green.—«El cable desembarcará mal que les pes». Pronto lo verán confirmado.»

El capitán del puerto expuso con firmeza que si los ingleses hacían eso sería contra todo derecho y contra todos los medios que pusiera en juego Marruecos.

Mr. Kirby Green contestó en tono expresivo:

—«Para hundir á Marruecos no se necesita más que un hilo. Si prefieren la guerra, nos entenderemos luchando.»

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Si llega el caso, los moros sabremos aceptar la partida»—repuso el capitán.

—«Allá veremos»—dijo Mr. Kirby Green, y se embarcó.

La conversación ha sido muy comentada.

Tánger 7 (4⁵⁰ tarde.)

Hoy ha habido bastante alarma en Tetuán al ver movimiento de tropas y soldados que corrían de todas partes de la ciudad hacia el puerto.

El gobernador mandó que fueran 60 soldados armados al cabo Negron y que acamparan allí, encargándoles que observaran los movimientos de los ingleses y les impidieran que amarren allí el cable.

La vigilancia en nuestras costas ha aumentado grandemente desde que se halla en las aguas marroquíes el avis *Curlew* de la escuadra inglesa del Mediterráneo, y desde que un capitán y tres oficiales más de la escuadra están en Tetuán organizando una cacería, según dicen, pero inspirando inquietudes y desconfianzas á los moros en cuanto al objeto de la visita.

Tánger 7 (5 tarde.)

La embajada marroquí que se anunció iría á Inglaterra ha recibido orden de suspender su viaje.

Se dan una porción de interpretaciones al hecho.

Pero en realidad la más verosímil es que hallándose en Biarritz la reina Victoria, es inútil el viaje de la embajada á Londres.

La Patti en París

Mad. Patti, ó sea Mad. Nicolini, y su marido, se encuentran actualmente en París.

La ilustre cantante, próxima á embarcarse para Buenos Aires, ha recibido numerosas visitas de sus amigos, entre los cuales se presentaron los señores Ritt y Gailhard, solicitando de la célebre diva algunas representaciones del *Fausto*.

Adelina Patti pensaba reponerse este año de las grandes fatigas producidas por su última expedición á Buenos Aires, pero las amistades que allí ha contraído y los ruegos de los empresarios, la han decidido á dar una nueva serie de 30 representaciones en El Plata, en donde, como ya hemos dicho, hará su *debut* el próximo 10 de Abril, á razón de 30.000 francos por noche, ó sean 200.000 francos al mes.

El programa de las funciones en que ha de cantar en los distintos países que visite, es el que ya hemos dado á conocer á nuestros lectores.

Desde Marzo de 1889 á Mayo de 1890, ha de cobrar Adelina Patti 1.600 francos.

Madame Patti acaba de tomar antes de partir una resolución generosa.

Mr. Nicolini ha perdido hace algunos meses á su primera mujer, la cual le ha dejado cinco hijos, tres hembras y dos varones.

Las dos chicas mayores están casadas; y de los varones, uno sirve como sargento en el ejército francés, y el otro sigue la carrera del teatro.

Al ir á despedirse de su padre la hija menor, joven de diez y ocho años, se emocionó de tal suerte, infundió la por el recuerdo de la muerte de su madre y por el próximo alejamiento de su padre, que la Patti, vivamente impresionada, la estrechó entre sus brazos, diciéndole:

«¡Hay un medio de que no llores, mi querida niña: que no nos abandones jamás. Yo te adopto, y en adelante no nos separaremos.»

De la Península

El ministro de Hacienda ha dictado una real orden prorrogando por un mes el plazo concedido para retirar, con franquicia, los bultos de objetos presentados en la Exposición de Barcelona.

usted una broma escapada en el calor de la conversación...

—¡Una broma!—exclamó la señora de Porhoët.—En efecto, el asunto se presta mucho á la broma. ¿Y cómo llaman ustedes en este siglo á las bromas que se dirigen descaradamente á una anciana sin protección, y que no se permitirían con un hombre?

—Señora, no me deja usted retirada posible, y no me queda otro camino que el de entregarme á su discreción. Ignoro, señora, si conoce usted el nombre de los Champey de Hauterive.

—Lo conozco perfectamente, joven, los Champey de Hauterive constituyen una familia muy distinguida del Delfinado.

—Hoy soy yo el representante de esa familia.

—¿Usted?—exclamó la señora de Porhoët parándose de pronto: ¿es usted un Champey de Hauterive?

—Sí, señora.

—Esto cambia la tesis; déme usted el brazo, primo, y cuénteme su historia.

Creí que en aquel estado de cosas lo mejor era no ocultarle nada, y terminaba el penoso relato de los infortunios de mi familia, cuando llegamos delante de una casa bastante rara, estrecha y baja, que tenía en un ángulo una especie de palomar con techo puntiado.

—Entre usted, Marqués—me dijo la hija de los reyes de Gaël, parada en el umbral de su humilde palacio;—entre usted, se lo suplico.

Un momento después me encontraba en una salita pobremente pavimentada de ladrillos, y en cuyas paredes, cubiertas con descolorida tapicería, se ostentaban diez cuadros de antepasa-

Una máscara que tuvo la ocurrencia de presentarse el martes en la Alameda y Puerta del Mar de Málaga con una careta imitando las facciones del ilustre estadista Sr. Cánovas del Castillo, fué objeto de una silba tan espantosa, amén de recibir algunos tronchos en la cabeza, que el hombre aturdido, temblando como un azogado, y no sabiendo cómo escapar á semejante chubasco, empezó á gritar socorro mientras se quitaba la careta.

El señor ministro de Hacienda ha descubierto que en el período de estos dos últimos años se han triplicado los gastos públicos en todos los centros oficiales, aumentándose los gastos del personal en 40 millones de pesetas.

La escuadra de instrucción ha recibido orden de trasladarse á Cádiz, haciendo escala en Almería y Málaga.

Los pueblos naranjeros de las riberas del Júcar están alardísimos por la falta que se nota de compradores de naranja destinada á la exportación.

La mayor parte del fruto está en los árboles.

Todos los años por esta época ha estado vendida la cosecha; hoy no tiene precio la naranja. Se vende en algún huerto á tres reales arroba, mientras que en los últimos años el precio medio fué de siete reales.

La gravedad de esta situación ha obligado al alcalde de Alceira, á convocar á una reunión de representantes de los pueblos de la comarca naranjera y de corporaciones agrícolas de Valencia, á fin de estudiar la causa de la paralización de la venta y ver los medios de dar salida al fruto.

Según *La Andalucía*, de Sevilla, se espera en aquel punto, para la próxima feria, al príncipe Alejandro de Battemberg, acompañado de la ex-diva Mad. Loisinger.

También se espera el Sr. D. Venancio González.

No siempre han de ser ellos los agentes y ellas las pacientes.

Estos días de Carnaval lo ha experimentado á su costa un ciudadano de la Coruña.

Rosa Mella, muchacha de veinte años de edad, le pegó el martes á su novio por no serle fiel en los días de Carnaval.

El mancebo, después de recibir una fuerte paliza, pasó á curarse al Hospital.

Según parece, el Gobierno subvencionará una línea de vapores que hagan la carrera entre España é Italia con objeto de favorecer nuestro comercio con la vecina Península.

El submarino Peral

Los siguientes telegramas son del Sr. Ortega Munilla:

San Fernando 7 (10,45 noche)

Peral, desde las once de la mañana, ha estado en su buque hasta las seis de la tarde, volviendo á las nueve de la noche para continuar los trabajos.

La corrección de la chumacera donde se notó el recalentamiento y la modificación de algunos contactos deficientes que se observaron en la máquina motora de babor, terminarán muy en breve. Se trata de operaciones de poca importancia.

El submarino hará sus pruebas de gran velocidad dentro de muy pocos días. Las baterías de acumuladores conservan toda su fuerza, por lo que no es preciso recargarlas.

Las observaciones hechas con el voltmetro confirman las de ayer.

dos revestidos con el armiño ducal; sobre la chimenea ví un magnífico reloj; de concha incrustada en cobre, coronado por un grupo que representaba el carro del sol. Algunas sillas de respaldo ovalado y un sofá antiguo de delgados pies completaban el mobiliario de aquella habitación, en la que todo revelaba escrupulosa limpieza y en la que se respiraba vago perfume.

—Siéntese usted—me dijo la anciana, indicándome puesto á su lado en el sofá;—siéntese usted, primo, porque si bien no somos parientes en realidad, ni podemos serlo, porque Juana de Porhoët y Hugo de Champey cometieron la tontería, dicho sea en nosotros, de no tener hijos, me agradecerá mucho tratarle, si lo consiente, con el título de primo en nuestra conversación particular, con objeto de olvidar por un instante el doloroso sentimiento de mi soledad en el mundo. Así, pues, querido primo, ésta la posición en que se encuentra usted; el cambio ha sido rudo seguramente. Sin embargo, le comunicaré algunas ideas que me son propias y que me parecen adecuadas para producirle verdaderos consuelos. En primer lugar, querido Marqués, frecuentemente pienso que en medio de toda esa nube de antiguos lacayos que vemos hoy arrastrar carrozas, la pobreza tiene como un aroma superior de distinción y buen gusto. Además, no estoy lejos de creer que Dios ha querido reducir á alguno de los nuestros á vida angustiosa, para que este siglo grosero, material y ávido de oro, tenga constantemente ante los ojos en nuestras personas un género de mérito, de dignidad y de brillo, en los que el oro no entra para nada, que con nada se puede comprar y que nunca se puede ven-

Peral ha recibido hoy muchísimos telegramas de felicitación. Entre ellos escojo dos que dicen: «Valencia felicita al Sr. Peral, gloria de España y del siglo.—El cardenal Monescillo.» «Linares.—Tres mil mineros ofrecen á usted su vida. Yo los represento y si diez vidas tuviéramos, diez sacrificaríamos por usted.—Pedro García Zamora.»

San Fernando 8 (10 noche.)

Continúan en el submarino los trabajos preparatorios para las pruebas de gran velocidad.

Una lluvia torrencial ha impedido la colocación á bordo de cincuenta acumuladores que Peral tenía resuelto embarcar después de hechas las primeras pruebas.

En un bote me acerqué al submarino, donde se trabajaba bajo la dirección de Peral.

Cubría la torre del barco un toldo de lona embreada, para impedir que entrase la lluvia por la escotilla, que estaba abierta.

El barco se halla amarrado cerca de la draga, junto á las puertas de los diques, y á pesar del oleaje producido por el fuerte viento, permanece sereno y sin oscilaciones.

Llegan á Peral muchísimos telegramas de felicitación.

Ayuntamientos, Diputaciones, centros científicos y grupos escolares y de obreros de muchas poblaciones españolas, expresan su entusiasta adhesión á Peral.

De la Provincia

Según noticias que tenemos, en la Administración subalterna de Manacor se han presentado dos reclamaciones sobre defraudación del impuesto de alcohol, contra dos casas fabricantes de aquel pueblo. Dichos expedientes reventarán, según se añade, verdadera importancia.

Ha merecido la aprobación de la superioridad el presupuesto adicional de gastos para redactar el proyecto de mejora y limpia del puerto de Alcudia.

De la Capital

Hemos oído algunas conversaciones autorizadas que se ocupaban del estado ruinoso que, al parecer, presenta el oratorio donde se dice la misa para los penados existentes en el ex-convento de San Francisco.

De ser exacto el estado que se atribuye á dicha capilla, nos veremos precisados á insistir día tras día en que se inspeccione la parte amenazadora y caso de que el dictamen confirme nuestros temores, se evite todo peligro de un modo completo y eficaz.

Es realmente vergonzoso para una nación como la nuestra el que los penados tengan que ir siempre de ruina en ruina y de amenaza en amenaza, huyendo de un peligro para caer en otro mayor. ¿Qué responsabilidad más tremenda no sería para un gobierno y hasta para la corporación ó instituto encargado de la vigilancia de los establecimientos penales, una catástrofe que costase la vida á uno ó muchos reclusos, inhábiles para huir? Dejamos á la consideración pública, el considerarlo.

Se encuentra enferma de algún cuidado la señora madre de D. Elviro y D. Narciso Sans. Deseamos su completo alivio.

No podemos menos de tributar un elogio sincero y merecido al Sr. Marqués de Mirasol por la enérgica circular que ha dirigido á los Alcaldes y á la Guardia civil de esta provincia á fin de reprimir los desmanes que los conductores de carruajes producen con sus regateos y carreras en las vías y caminos públicos.

Recientes ó irreparables desgracias han puesto el colmo á tamaño abuso, contra el cual no hemos dejado ni dejaremos de levantar la voz, ora sea para llamar la atención sobre hechos que pasaron inadvertidos, ora para denunciar como hicimos últimamente, apuestas futuras y pedir el castigo de los infractores. Y mucho celebraríamos que en la publicación de la circular que elogiamos, hubiesen influido nuestras continuas escitaciones.

El día 20 del actual quedarán abiertas en esta ciudad, Manacor, y La Puebla las paradas de caballos sementales, verificándose la cubrición en los mismos edificios de los años anteriores y de ocho á nueve de la mañana.

Un contribuyente por subsidio industrial se presentó anteayer domingo á hacer efectivo en la Agencia el importe del actual trimestre de la contribución. Aunque no se había puesto el sol, sino que era en las primeras horas de la tarde, se le dijo que estaba cerrada la cobranza, manifestándosele además que si hubiese sido del primer distrito hubieran podido cobrar todavía.

Nosotros entendíamos, que en el último día de cobranza debía admitirse el pago hasta las doce de la noche ó cuando menos hasta la puesta del sol. Y además no comprendemos como puede admitirse el pago en un distrito y dejar de admitirse en otro. Por de pronto no dejará de ser lamentable que en ocasiones como esta se devenguen apremios, por morosidad no imputable al interesado.

El teniente de infantería D. Gabriel Terradas Balaguer, paisano nuestro, ha sido destina-

do al Regimiento de América. Estaba de reemplazo en la Coruña.

Ayer tarde viniendo un carruaje de cuatro ruedas tirado por un caballo joven por la calle de S. Magín del arrabal, experimentó el perance de saltarle una de las ruedas traseras y tumbarse, con lo cual el caballo se espantó y estuvo á punto de desbocarse, accidente que evitó con pericia el conductor.

Unas criadas con varias criaturas que llevaban é iban en el propio vehículo, pudieron salir sin daño aunque no sin susto.

Dícese que de las diferentes casas ofrecidas para instalar en ellas las oficinas del Gobierno de provincia, la que tiene más probabilidades de ser arrendada es la que ocuparon los señores Villalonga Escalada en la calle de San Francisco.

El alférez de carabineros de esta Comandancia D. Ramón García Tejero, con un sargento segundo y un número, aprehendió hace algunos días dos bocoyes de alcohol.

Ayer un guardia municipal detuvo y denunció á la alcaldía al conductor de un carro cargado con tablonos por no llevarlos de conformidad con lo que está mandado observar en cuanto á la forma.

Celebramos la mejoría que ha experimentado en la dolencia que le aqueja D. Luis Pou, de cuya indisposición dimos noticia.

Hemos recibido la Memoria leída en Junta General ordinaria del Crédito Balear celebrada el día 3 del corriente.

De los datos que contiene resulta ser próspero el estado de dicha Sociedad, y con creciente confianza del público.

El beneficio obtenido durante el año 1888, al cual se contrae la Memoria y Balance, asciende á Pts. 564.794 75, del cual, después de hechas las bajas reglamentarias y tenido en cuenta el pequeño sobrante del ejercicio anterior, quedan líquidas á repartir Pts. 499.293 50 permitiendo distribuir 40 pesetas por acción.

Cantidades pagadas durante la semana última por jornales para las obras públicas municipales:

	Pesetas.
Empedrados y terriscos.	434 75
Casa Consistorial.	55 02
Casa de la Crianza.	19 25
Juzgados municipales.	37 52
Caminos vecinales.	70 95
Suma.	616 74

El día 20 del mes próximo venidero, en la Casa cuartel de la Guardia civil, se verificará subasta pública para contratar la construcción de bauls reglamentarios que pueda necesitar la fuerza del Tercio durante cuatro años.

La pausada llovizna que cayó el domingo por la noche, convirtió en un barrizal inmenso á esta ciudad. Pero así que hubo durado un par de horas el viento S. O. que se levantó con el sol, se puso el piso seco y hasta el mismo viento por la tarde llegó á levantar polvo.

Al dar cuenta de haber sido derribado un eucalipto en el Borne y no haber sido repuesto, ni tampoco el que derribó el viento, nos dirigimos para suplicar que fuesen substituidos, á la comisión de paseos de nuestro Ayuntamiento.

Pero ahora resulta que dicha comisión no tiene noticia de que semejante árbol haya sido derribado, ni que se haya procedido á su venta, ni de ninguna de todas estas cosas, de modo que según nos ha manifestado alguno de los señores concejales que pertenecen á dicha comisión, nuestro ruego oficialmente no puede ser satisfecho por cuanto ésta no sabe que haya en el Borne hoyos disponibles para plantar eucaliptos ni otro árbol cualquiera.

Aun cuando el viento era duro y la mar gruesa, salieron ayer tarde para Mahón el vapor *Nuevo Mahón* y para Barcelona el *Cataluña*.

Se ha posesionado de su cargo el oficial del Gobierno civil de esta provincia D. Victor García Corredor, Sargento 2.º propuesto por el Ministerio de la Guerra.

Se ha concedido prorroga de un mes á D. Tomás de la Vega y Socorro para posesionarse de su destino de oficial de la Delegación especial del Gobierno de Mahón.

La Comisión provincial ha aprobado las cuentas de gastos é ingresos de las cárceles de los partidos de Menorca é Ibiza.

El domingo por la tarde un mendigo que suele instalarse en el puente de la puerta Pintada, tendida una mano hacia adelante y con un grueso rosario en la otra, denostó á unos colegiales de la Sapiencia que pasaron por junto á él y no le dieron limosna y los llenó de improperios profiriendo en voces destempladas é inconvenientes.

Lo recomendamos á la guardia municipal para que si le parece que un hecho de esta clase es punible ponga remedio para lo sucesivo.

Ojeada á la prensa

De *El Palmesano*:

«Personas llegadas de Manacor nos comunican que anteayer corrieron en aquella población rumores de haberse intentado consumir un horrible crimen en Son Servera.

«Dícese que algunos vecinos habían arrojado un hombre á un pozo y pretendían cubrirle de piedras.

«Acogemos esta noticia con la natural reserva interin nos procuramos datos más seguros acerca el particular.»

Según leemos en un colega, en la tarde del sábado se colocó sobre la vía del ferro-carril no lejos de Manacor, antes de pasar el tren correo, una roca y poco después un montón de piedras.

Es observación de personas curiosas, que todos los lances de este género, que son por desgracia frecuentes, ó la mayor parte de los que han ocurrido, han sido perpetrados en la línea y Manacor más bien que entre Inca y Palma.

Por lo que han dicho algunos de nuestros colegas, la función que debía darse en el Teatro Principal anteayer no se suspendió por indisposición de ninguna actriz, conforme rezaba un cartelillo sobrepuesto al del anuncio, sino por no haberse satisfecho los derechos de galería ó sea de propiedad intelectual, de las piezas que habían de ser representadas.

Lecturas amenas

Venta de cuadros en Nueva York

En la venta de pinturas de la colección de mister James H. Stebbins, verificada recientemente en Nueva York, figuraban varias obras de artistas españoles contemporáneos, alcanzando los siguientes precios:

«Contribución de sangre», de Zamacois, 7.200 pesos; «Una señorita española», de Fortuny, 6.500; «Un bufón de la corte», de Zamacois, 2.475; «Casa y patio morisco de Granada», de Rico, 3.275; «Un día de lluvia en la plaza de la Concordia», de Garrido, 500; «Jugando al escondite», de Alvarez, 600; «Torero esperando su turno», de Villegas, 1.850; «El Sena cerca de Poissy», de Rico, 1.525; «Una calle de Granada» (acuarela), de R. Madrazo, 200; «Una gira en bote al bosque» (acuarela), de Rico, 400; «Vista de Granada» (acuarela), de R. Madrazo, 135; «Lavanderas de Poissy», de Rico, 460, y «Pifferari» (acuarela), de Fortuny, 525.

El cuadro de la colección que alcanzó mayor precio fué «El juego perdido», de Meissonier, adjudicado en 26.300 pesos.

ÚLTIMA HORA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN CÁDIZ)

El submarino «Peral»

Cádiz 11, á las 3 45 t.

El submarino hizo ayer pruebas de las máquinas durante una hora; después avanzó en el caño y navegó soltando los cabos. Seguidamente viró siendo amarrado.

La máquina de babor tuvo igual entorpecimiento que el día de la primera prueba. La de estribor funciona admirablemente, demostrando que el perance de la otra no tiene importancia y depende solo de la mala construcción de alguna pieza.

Esperáanse de Inglaterra algunos aparatos y piezas de repuesto; pero mientras tanto Peral emprenderá las pruebas de sumersión.—A.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 5 del actual:

Gracia y Justicia.—Reales decretos nombrando jefe de administración de primera clase á D. Gerardo Neyra; jefe de administración de segunda clase á D. Camilo Alvarez Leana; jefe de administración de tercera clase á D. Mariano Arrazola; jefe de administración de cuarta clase á D. Narciso Martínez; declarando cesante á don Manuel Fernández Rivera, magistrado electo de la Audiencia de lo criminal de Algeciras; y nombrando para esta plaza á D. José Guerrero Diaz, teniente fiscal de la de Ubeda.

Hacienda.—Real decreto autorizando al ministro para presentar á las Cortes un proyecto de ley aprobando las cuentas generales definitivas del Estado, correspondientes á 1871-72.

La del día 6:

Gracia y Justicia.—Reales decretos sobre movimientos de personal de la magistratura.

Gobernación.—Real orden confirmando la suspensión de cuatro concejales del Ayuntamiento de Calzada de Oropesa (Toledo).

Sociedades y Corporaciones

Ferro-carriles de Mallorca

A partir del día 13 del actual, se verificará en estas oficinas todos los lúnes, miércoles y viernes, desde las diez de la mañana á la una de la tarde, el pago del dividendo activo de 14

pesetas por acción acordado por la Junta general en sesión del día de ayer.

Palma 9 Marzo de 1889.—Por la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca.—El Director General, Guillermo Moragues.

Cultos

Jubileo de Cuarenta Horas

En San Felipe continúa; á las diez tercia y la misa mayor. Al anochecer continuará la novena de San José y después la reserva.

Otras funciones

En Montesión, á las diez continuarán los ejercicios espirituales para señoras dirigidos por el P. Cabrer. Por la tarde el *Via Crucis* y la novena de S. José.

En San Jaime durante todo el día se puede ganar indulgencia plenaria visitando á la Virgen del Pilar.

En el Socorro, al anochecer, se hará el ejercicio dedicado á la misma Señora.

Visita á la Corte de María

En San Jaime, á la Virgen del Pilar.

Estadística

RELACION de las inscripciones verificadas en los Juzgados de esta capital.

Nacimientos

Día 8
Varones. Tres.
Hembras. Una.

Día 9
Varones. Uno.
Hembras. Dos.

Matrimonios

Día 8
D. Francisco Aguiló Martí con doña Concepción Aguiló Martí.

Día 9
D. Luis Barará Pallicer con doña Francisca Ferrá Coll.

Defunciones

Día 9
Juan Terrasa Rebasá, viudo, de 80 años, calle de Pelaires, de apoplejía.

Miguel Null Garasa, soltero, de 69 años, calle de Salas, de bronco-neumonia.

José Ramis de Ayreflor, viudo, de 63 años, calle de San Bernardo, de apoplejía.

Barbara Rullan García, viuda, de 69 años, calle de Botones, de albuminuria.

Antonia Vicens Mayol, casada, de 52 años, Hospital, de congestión.

María Luisa Mora Fajardo, de 7 años, calle de San Felio, de catarro.

Josefa María (Expósita) de 1 mes, Inclusa, por no ser viable.

Día 10
Jaime Gimenez Vidal, de 2 años, calle de Lulio, de meningitis.

Lorenzo Mezquida Tomás, de 1 año, calle del Sol, de meningitis.

Ana M.ª Rosa Bonet Obrador, casada, de 31 años, calle de Palacio, de endocarditis.

Registros del puerto

Día 11

A LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada, densa, con calinas en el horizonte del mar, algunos cumulos en distintas direcciones y un cejo en los bajos hacia los montes del N. E.

Idem del viento.—Leveche duro que se alzó al orto ó antes y fué refrescando así que transcurrió el día.

Idem de la mar.—Gruesa y cabrillada con oleaje en las playas y resaca en el puerto.

Buques á la vista.—Dos faluchos de pesca navegando de bolina y haciendo verdaderos prodigios de pericia para ceñir el viento y practicar su oficio.

Vigía de Portopl.—Sin señal.

Movimiento de buques

FONDEADOS

De Valencia en 14 horas vapor *Jaime II*, de 289 ton., cap. D. Rafael Vich, con 20 mar., 8 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 14 horas vapor *Cataluña*, de 662 ton., cap. D. Guillermo Pujol, con 25 mar., 5 pas. y efectos.

De Cete en 39 horas vapor *Bellver*, de 788 ton., cap. D. Juan Bil, con 25 mar. y lastre.

De Marsella en 4 días pailebot *San Antonio*, de 71 ton., cap. D. Rafael Bennazar, con 5 mar. y trigo.

DESPACHADOS

Para Mahón vapor *Nuevo Mahón*, de 396 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 18 mar., pas., valija y efectos.

Para la mar cañonero *Alsedo*, de un cañón, su comandante D. Pedro Domenge y su equipo.

Para Barcelona vapor *Cataluña*, de 662 ton., cap. D. Guillermo Pujol, con 23 mar., pas., valija y efectos.

Matadero

RESSES sacrificadas para el abasto público de esta ciudad.

Días 9 y 10
Cerdosas. 1
Vacunas. 13
Lanares. 231

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 11—9 mañana.

Barómetro.	715.3	mm.
Termómetro seco.	11.9	grados.
" húmedo.	11.8	id.
Mínima.	11.1	id.
Reflector.	9.9	id.
Dirección del viento.	S. O.	
Ascenso del barómetro en 24 horas.	0'0	mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	1'8	mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que registró desde el 15 de Octubre de 1888 á 31 de Marzo de 1889:

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.
De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5 tarde.

LÍNEA REGULAR

de Vapores Transatlánticos

DE E. PI Y COMPAÑIA

Entre la Península, Antillas y Estados- Unidos.

Para PUERTO RICO, HABANA y CIEN-FUEGOS con escalas en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS.

Saldrá del puerto de Barcelona á primeros de Marzo el veloz y acreditado vapor

Hernan Cortés

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias.

Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Línea de vapores

DE PINILLOS SAENZ Y COMPAÑIA

Para Puerto-Rico, Matanzas, Habana y Cien-fuegos, saldrá del puerto de Barcelona el 15 de Marzo el nuevo y grandioso vapor de acero de 5.000 toneladas, A. I. 100 del Lloyd

Conde Wifredo

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.

Los gastos de pasaje de ésta á Barcelona son de cuenta de la empresa.

Informarán sus consignatarios Martinez y Planas, San Juan, 20, principal, Palma de Mallorca.

Vapores-correos

FRANCESES

Saldrá de Barcelona el 15 de Marzo para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

Provence

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías.

Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Vapores Correos Españoles

AMÉRICA DEL SUR

Saldrá de Barcelona el 23 de Marzo para Canarias, Montevideo y Buenos-Aires el grandioso vapor-correo español

BUENOS-AIRES

Admite carga y pasajeros.

La carga y pasajes deben solicitarse con anticipación.

Se despacha en Palma, Plaza de Copiñas, número 5.



Para Ponce

Saldrá á últimos de Marzo la polacra goleta

CRONOMETRO

Admite carga á fletes. Informará D. Juan Juan Suau, Puerta de Santa Catalina, 53, Palma. 20—4

Droguería de José Juan (Nueva)

MARINA 20, 22, 24 y MAR 23

Frente al Huerto del Rey

Se expenden en este establecimiento las acreditadísimas Aguas de Azahar y Milagrosa de la Compañía Teua de Sevilla, de legítima procedencia y á precios reducidos.

En el mismo se hallarán paños oro naranja, limón y verde para dorar á precios muy económicos.

De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'10 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, mártés 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.
Para Valencia, juéves 4 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lúnes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, juéves 7 mañana y lúnes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Crédito Balear.	114'00
Cambio Mallorquín.	76'00
Ferro-carriles de Mallorca.	59'50
Alumbrado por Gas.	123'50
Obligaciones de los F. C. de M.	82'00
Harinera Ma lorquina.	44,00
Bonos Municipales.	00'00
La Islaña, Empresa Mallorquina de vap.	75'40
Madrid 9 Marzo, Cotización oficial.	88'75
4 p 000 perpétuo interior.	105'35
4 p 000 amortizable.	407'00
Billetes hipotecarios de Cuba.	111'30
Banco de España.	74'15
Tabacos.	75'75
Barcelona 10 (Cotización de la tarde.)	89'12
4 p 000 perpétuo interior.	105'12
4 p 000 amortizable.	51'09
Billetes hipotecarios de Cuba.	79'40
Banco Hispano-Colonial.	74'06
Ferro-carriles del Norte.	47'50
4 p 000 español.	
Panamá.	

HOJAS DEL CALENDARIO

MARZO	MARZO
Cuarto creciente el 9. Luna llena el 17. Sol: sale á las 6 h. 17 m. Pónese á las 6 h. 3 m.	Cuarto creciente el 9. Luna llena el 17. Sol: sale á las 6 h. 16. Pónese á las 6 h. 4 m.
HOY	MAÑANA
12	13
1870.—Muere, en desafío, el infante D. Enrique de Borbón.	1815.—Muere el matemático y marino español don José Mendoza y Rics.
MARTES	MIÉRCOLES
71) Santos Gregorio (294 el Grande p., Egduno ob. y Maximiliano mrs., y Sta. Sancha vg.	72) Temps. Santos Ni-(193 céforo patriarca de Constantinopla y cf., Leandro arz. Rodrigo y Salomón m.

A los agricultores

En la fábrica de D. Antonio Alomar, de Sineu, encontrarán un buen surtido de rodrigones para vides á 2 pesetas y á 2'25 pesetas los 100. Rodrigones para almendros, algarrobos, etc. á 0'25 pesetas uno. 30—17—a

Importante

Deseando el dueño de la platería de la calle de Palacio, número 29, cerrar la tienda, anuncia al público que desde el 1.º del corriente queda abierta una liquidación, con gran rebaja de precios de innumerables y variados objetos de plata. 29—PALACIO—29 8—4—a

Aviso importante

En el horno calle de Fiol, número 22, desde hoy en adelante se encontrarán de doce á una de la tarde empanadas de pescado, como igualmente panecillos calientes de 3 á 5 de la misma, todos los días no festivos.

En dicho horno se reciben también encargos de ensaimadas de todos precios con 24 horas de anticipación.

También se encontrará toda clase de pastelería del país, todo de clase superior. 4—4

En la tienda de vidrios

de la calle de San Nicolás, número 3, se acaba de recibir un gran surtido de vidrios para pisos y claraboyas.

También se encontrará toda clase de vidrios planos y floreados, y de colores á precios sumamente baratos. 6—6

NO MAS CASPA, NI CANAS,

NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El tricófero Padró

que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de la Península y Ultramar Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

Vinos y licores

La conocida y acreditada bodega de Can Bestard se ha trasladado de la Rinconada de Santa Margarita á la de los Olmos número 46 en donde se encontrará un variadísimo y hermoso surtido de vinos y licores de todas clases donde seguirá sirviendo los pedidos de dichos géneros al por mayor y menor á domicilio y á precios muy reducidos con lo que siempre esta casa se ha distinguido de los demás establecimientos. 46, OLMOS, 46

Clases

En la casa núm. 7, de la calle de Serifiá, continúa el profesor D. Antonio Ferrer y Cabot desempeñando las que antes daba en la casa núm. 28 de la calle de Palacio.

Se alquila un espacio

so primer piso que reúne muy buenas condiciones. En la calle del Campo Santo, número 23, informarán.

Se desea comprar una

galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Pasajes para Buenos Aires

ó cualquier punto de la República Argentina. Se gestiona su adelanto y asegura la obtención. Ha obtenido cuantos ha pedido. Información y despacho: Plaza de la Constitución, número 72 primero, de 10 á 4 y de 7 á 9 noche. 6—1

LA EQUITATIVA

Sociedad de seguros sobre la vida, de los Estados- Unidos. Autorizada en España por R. O. de 10 de Octubre de 1889

SITUACIÓN EN 1.º DE ENERO DE 1889.

Activo.	Duros 99.042.922 "
Pasivo.	" 78.248.207 "
Capital sobrante.	Duros 20.794.715 "
Valor de sus inmuebles en América y Europa.	Duros 21.710.449'82
Nuevos seguros realizados en 1888.	Duros 153.933.535 "
Total pólizas en vigor.	Duros 549.216.126 "

Presidente, H. B. Hyde.
Vice-presidente, J. W. Alexander.

Director gerente para España y Portugal, Excmo. Sr. D. Juan Angel Rosillo.

DELEGACIÓN DE CATALUÑA Y BALEARES
Excmo. Sr. D. Mariano Casí y Lopez, Delegado-Administrador.
Sr. D. Pedro de Rosselló, Secretario-Asesor.

COMITÉ CONSULTIVO Y DE REFERENCIAS
Presidente, Excmo. Sr. D. Juan Tutau.
Vice-presidentes, Sr. D. Emilio Vidal-Ribas y Torrents, Sr. Marqués de Santa Isabel, Sr. D. José Estruch y Cumella, Sr. D. José Castellet y Sampsó, Sr. D. José M. Vallés y Ribot, Sr. D. José Coroleu.

LA EQUITATIVA ha pagado á los tenedores de pólizas ó á sus herederos desde 1859, fecha de su constitución, la suma de duros 122.386.026'43.

LA EQUITATIVA es la ÚNICA sociedad de seguros que emite Pólizas Libérrimas y Pólizas Indisputables y LA ÚNICA TAMBIÉN que, además de la sólida garantía de su inmenso Activo, ofrece á sus asegurados de España una especial tan importante como la de su magnífico inmueble en construcción en Madrid, calles de Alcalá y de Sevilla, cuyo coste está calculado en 5.000.000 de pesetas próximamente.

LA EQUITATIVA es la sociedad que figura en PRIMER TÉRMINO entre todas las demás sociedades de seguros de vida.

Es la que tiene mayor sobrante;
La que tiene mayor suma de capital asegurado;
La que recauda mayor suma en concepto de primas;
La que tiene mayor exceso entre los ingresos y los gastos.

AGENTE EN PALMA Y SU PARTIDO JUDICIAL,

DON MANUEL CIRER

Calle de Sagrera 9 principal (al lado de la Aduana).

Subasta en Barcelona

El miércoles 13 de marzo á las 4 1/2 de la tarde en el local del colegio de Corredores Reales de Comercio sito en los Bajos de la casa Lonja y con intervención del Corredor D. Magín Busquets, se subastará la polacra goleta de aquella matrícula

NORMA

El inventario y pliego de condiciones está de manifiesto en el citado local á las horas de costumbre.

Para más informes en ésta dirigirse á los señores Damian y José Bauzá, Conquistador, 25.

Aviso

Un joven de buenas circunstancias desea encontrar colocación en alguna casa de comercio, tienda ú oficina; tiene libre desde las dos de la tarde hasta las seis; y en caso de querer tomar informes de dicho joven, acúdase á la calle de Ballester, número 4, piso 3.º 3—3

Legiadora Modelo

Aparato para coladas

Colada lista en dos horas. Se garantiza su resultado. Es un aparato, desinfectante de la ropa, sencillo y de fácil manejo. No puede manchar de orín (rovey) y tiene un hornillo suficiente para terminar la colada.

DEPOSITO EN PALMA: LONJETA, 12

Una operación particular

es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dán entrecejo sério y repulsivo, ó quitarse el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del Depilatorio imperial Padró.

FRASCO 10 REALES

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

NADA FALSO TODO REALIDAD

PARAGUAS

A más de un 15 p 00 más baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma. Telas de puras sedas garantizadas.—Puños caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

Se acaban de recibir telas especiales que se tenían encargadas á Paris.

PERFUMERÍA UNIVERSAL

Jaime II, núm. 2, (al lado de casa Singer)