

	Pts.	Cts.
España . . . . .	125	
Extranjero (Unión Postal). 2 "		
Ultramar. . . . .	2 "	
Número suelto. . . . .		0'05

# La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

## El Ministerio francés

### Floquet

El nuevo Presidente del Consejo de Ministros en Francia, es uno de los hombres de más prestigio de su país.

Carlos Tomás Floquet, nació el 5 de Octubre de 1828, en San Juan de Luz. Estudió en París, en cuyo colegio de abogados se inscribió en 1851, figurando en muchas causas políticas, especialmente en la seguida al Príncipe Pedro Bonaparte, por homicidio de Victor Noir, á cuya familia defendió como parte civil.

Entró por primera vez en el Parlamento en 1876, formando en el grupo llamado Unión republicana. Desde entonces tomó parte muy activa en los trabajos legislativos, haciéndose notar por sus relevantes dotes como orador parlamentario. Alejado por sistema de las esferas del poder, ha sabido conservar su prestigio y aumentarlo en su larga permanencia en el sillón presidencial de la Cámara de Diputados, que aún ocupaba cuando ha admitido el encargo de formar Gabinete.

### Goblet

Renato Goblet, el nuevo Ministro de Negocios Extranjeros, nació en Aine-sur-la-Lys, en 1828; ejerció la abogacía en Amiens, donde contribuyó, en tiempo del Imperio, á fundar un periódico liberal, *Le Courrier de la Somme*. Nominado en 1870 fiscal del Tribunal de apelación en aquella ciudad, dimitió para presentarse candidato á la diputación en 1871; fué elegido en Junio de aquel año é ingresó en el grupo de la izquierda republicana. Pronto se distinguió por su elocuencia, y desde entonces ha venido siempre figurando entre los republicanos templados; formó parte del Ministerio Rouvier.

### Freycinet

Se ha encargado de la cartera de Guerra, que ya ha desempeñado anteriormente. Ha sido además jefe de dos Gabinetes consecutivos.

Carlos Luis de Saulces de Freycinet nació en Frix el 14 de Noviembre de 1828; estudió la carrera de ingeniero de minas: hasta la guerra franco-prusiana estuvo dedicado á trabajos científicos y á estudios sociales. Después del 4 de Septiembre fué jefe del gabinete militar de la Delegación de defensa nacional, en cuyo cargo reveló notables aptitudes; después del armisticio publicó un libro notable sobre *La guerra en provincias durante el sitio de París*.

Entró en el Senado en 1876, figurando en la izquierda republicana y adquiriendo desde luego gran importancia por sus trabajos como ponente de la comisión de reorganización militar. En 14 de Diciembre de 1877 entró á formar parte del Gabinete Dufaure, encargándose de la cartera de Obras públicas. Desde entonces ha vuelto varias veces á ser Ministro y Presidente del Consejo, y tiene justa fama de ser uno de los hombres más inteligentes y dotado de mayor tacto entre los que figuran en la política francesa.

### Krantz

El almirante Krantz, Ministro de Marina, nació en 1821 y empezó á servir en 1837. Oficial muy distinguido, llegó en 1867 á capitán de navío.

Tomó parte en la defensa de París contra los alemanes, como comandante del fuerte de Jory. En 1871 y posteriormente en 1877 fué jefe del Gabinete del Ministro de Marina, almirante Poihnan, y jefe de Estado Mayor de la armada. En 1873 se le confió el mando de la división naval de los mares de China y el Japón, y en 1875 ejerció el cargo de Gobernador de la Cochinchina francesa. Es gran oficial de la Legión de honor desde 1879.

### Lockroy

Eduardo Lockroy nació en París en 1838. Empezó por dedicarse á la pintura. Tomó parte á las órdenes de Garibaldi en la expedición á Sicilia. Vuelto á Francia, se dedicó al periodismo llamando la atención sus artículos del *Rapport* que le valieron una condena de cuatro meses de prisión.

Fué elegido Diputado en 1871, cuyo cargo pronunció en vista del fracaso de sus gestiones para la conciliación entre el Gobierno de Versalles y lo Commune. Elegido segunda vez en 1873, ha venido figurando desde entonces en la extrema izquierda.

Ha desempeñado ya otra vez la cartera de Instrucción Pública en el Ministerio Freycinet.

De los Sres. Loubet y Viette, Ministros de Obras Públicas y de Agricultura, nada decimos por haber figurado con las mismas carteras en el Gabinete Tirard. Tampoco damos noticia de los Sres. Ricard, Peytra y Logrand por no haberlos podido procurar datos biográficos de ninguno de ellos.

## Comentarios

Comedida el *Ancora* y franca en su manera de manifestar, copia en su número de ayer unos párrafos del libro de Leo Taxil titulado *La España Masónica* en los cuales figura nuestro director como jefe de una logia de esta ciudad: á continuación manifiesta que según sus informes corre el rumor de que dicho señor ha dejado de pertenecer á la masonería y añade que se alegraría mucho de que estos rumores se confirmasen.

Aunque el colega no recaba de nosotros contestación alguna, nos impulsa el deseo de rendir el debido tributo á la verdad á manifestar que nuestro director desde hace algunos años está completamente separado de la susodicha asociación.

Sirva esto de gobierno á quien quiera y de rectificación á la obra de Leo Taxil, que en esta parte, al menos, contiene una manifiesta inexactitud.

Se ha inaugurado oficialmente el alumbrado eléctrico en Albacete.

Va á instalarse el alumbrado eléctrico en Felanitx.

Se proyecta la instalación del alumbrado eléctrico en Tortosa.

En todas partes el alumbrado eléctrico!

En Manacor... En Manacor están más adelantados todavía.

Unos días están alumbrados por el aceite, otros por la luna, otros por las estrellas y otros... de ningún modo.

Oh! *El mundo marcha*, como dijo Pelletán.

### Del Ancora:

«Ayer tarde, al pasar dos Hermanos de la Compañía de Jesús por la puerta Pintada, fueron detenidos por los dependientes de consumos, y se les hizo quitar el embozo para registrarlos; pero no se los encontró nada.»

«Era natural que sucediera así.  
«Sólo en la mente de los dependientes podía haber tal sospecha.»

Está visto: los tales dependientes, les tienen mucha afición á los religiosos de ambos sexos.

Un día á las religiosas, otro á los hermanos.

Eso para poder desear que todo el mundo pases por el mismo raso.

Un periódico extranjero da la noticia de que en Suecia se ha logrado construir un ferrocarril que traspasa y va más allá del círculo polar Ártico.

Efectivamente es cosa digna de admiración.

¡Parece imposible que haya sido más fácil construir una vía férrea desde Vuollerim al círculo polar que desde Manacor á Felanitx!

Y sin embargo, esta es la verdad.

### Dice un telegrama de París:

«Los oportunistas Mrs. Ricard y Loubet han dimitido el cargo de Ministros por considerar que debe aplazarse la revisión constitucional.»

La dimisión nos parece muy lógica.

Tratándose de oportunistas no habían de consentir lo que consideraban una *inoportunidad*.

## Carta de Roma

3 Abril 1888.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

Continuando mis correspondencias sobre la Exposición Vaticana, voy á tratar en ésta, de los regalos enviados por Inglaterra y América. Por más investigaciones que he hecho, no he conseguido saber por qué causa los objetos de estos dos países están expuestos juntos y mezclados sin división alguna. Tal vez se habrá hecho porque el visitante, después de haber recorrido toda la Exposición, llegue á este último departamento y quede estupefacto ante la riqueza y variedad de los donativos venidos de Inglaterra y de América, pueblos que tienen fama de ser los más formales y positivistas de la tierra.

Y efectivamente el aspecto de esta sección es imponente y al mismo tiempo imposible de describir. Imagínese V., Sr. Director, una larguísima hilera de vitrinas atestadas de objetos de mil formas y colores, colocadas á lo largo de una galería cuyas paredes están completamente cubiertas de cuadros y tapices; á trechos se ven grupos de animales embalsamados, flores artificiales, primeras materias y productos, y encima de todo esto una multitud de hamacas suspendidas del techo y colecciones completas de cartas geográficas, adornando aquella sala de la manera más extraña que pueda imaginarse. Respi-

rase allí un ambiente en que se perciben olores de diferentes plantas aromáticas, como la vainilla y el tabaco. Añádase á esto el sonido de unas extravagantes campanas americanas y el estrépito de los *tam-tam* usados por los indígenas de la Patagonia, que los visitantes curiosos se entretienen en tocar y se tendrá idea de lo que se siente y se vé allá dentro. Confieso sinceramente que al salir á la calle tenía dolor de cabeza.

Siendo imposible describir todos los objetos dignos de mención que están expuestos, me limitaré á mencionar los que más sobresalen.

Los Estados-Unidos han enviado un ejemplar de aquellas célebres campanas fabricadas por la casa Harrington, consistentes en largos tubos de acero de todas dimensiones, sobre los cuales al tirar de una cuerda cae un martillo y produce sonidos que repercuten por los ámbitos de la sala.

El Perú se distingue por sus cuadros al óleo, habiendo una Santa Rosa, regalo de la ciudad de Lima, de una factura casi perfecta. La República del Salvador por sus tabacos y pieles; Guatemala por sus doscientos maniqués adornados con los trajes del país; Venezuela por sus encajes; Bogotá y Buenos Aires por sus alfombras hechas con plumas de pingüino y de aves-truz. Antequera ha enviado tal cantidad de ídolos antiguos, que llenan una vitrina. Sus figuras extrañas y sus grotescas posturas excitan la risa. Son de tierra cocida y todos ellos desmesuradamente gruesos con relación á su altura. Como cosa rara y curiosa envío á V. el diseño que he sacado de algunos de ellos. (\*) Pertenecen al *Torrastet*, de la antigua California y al observarlos parece imposible que pueda el hombre descender hasta el punto de adorar objetos tan ridículos.

Los más importantes de esta sección son indudablemente los venidos de Inglaterra. En una de las vitrinas se han reunido magníficas labores de porcelana que ha enviado la diócesis de Raphoe (Irlanda). Allí se ven espejos cuyos marcos están cubiertos de flores de aquella materia, que á primera vista parecen naturales y están tan bella que son consideradas dignamente como los regalos más preciosos de la Exposición.

Todavía hay más encajes y ornamentos sagrados procedentes de Dublin. Tres salvillas y un cubo de oro macizo son regalo de los colegios católicos ingleses, y por fin la isla de Malta puede decirse que ha echado el resto, pues es la que más objetos ha enviado. Además de 5,000 vestidos de niño y de otras cosas de menos valor, ha enviado dos magníficas obras de filigrana de plata. Consiste la primera en una escribanía de clásica arquitectura, con el busto de León XIII y la segunda en un barco de medio metro de longitud representando la iglesia; desde el timón hasta las cuerdas y las velas está fabricado todo en hilo de plata con una perfección que maravilla.

Termina esta sección con algunos trabajos en madera: he visto un altar procedente del Canadá, construido con treinta clases diferentes de madera; he visto escritorios, sillas y muchos otros muebles enviados de los Estados Unidos, junto con una gran cantidad de otros pequeños muebles delicadamente trabajados.

La parte central de la sala llama extraordinariamente la atención por los grupos de pájaros ó insectos disecados que dan perfecta idea de la rica fauna americana. Compónenlos millares de aves de todos tamaños y colores: desde el blanco purísimo de las aves marinas y el dorado de las aves del paraíso hasta el rojo y verde del papagayo y del pájaro-mosca. Junto á las aves están los insectos, de reflejos metálicos. El Brasil presenta las colecciones de estos animales formando dibujos que representan cálices, otros objetos sagrados y letras que repiten el nombre de León XIII, con tal disposición que los colores forman gradaciones artísticamente combinadas; es un verdadero mosaico de insectos los cuales son en número tan extraordinario que asombraría á cualquier entomólogo.

Algunas de estas colecciones se han colocado sobre las hamacas enviadas desde Colombia y al llegar á este punto es forzoso admirar la finura de estos cómodos lechos suspendidos. Los hay cuyo peso no excede de 50 gramos; son de una seda tan delgada que se confunde con telaraja y parece imposible que puedan resistir el peso de una persona. Otras hamacas son de pieles y otras de paja, pero de una paja tan habilmente tejida que sustenta pesos grandísimos.

Concluida ya la revista á la sección de Inglaterra y América, falta ahora hablar de la Expo-

(\*) Sentimos mucho no poder publicar los diseños que nos ha enviado nuestro diligente correspondiente. Sin embargo, tendremos especial gusto en enseñarlos á aquellos de nuestros suscriptores que deseen verlos.

sición de productos alimenticios, inaugurada hace pocos días. De ella hablaré á mis lectores en la próxima correspondencia.

G. MARCHETTI.

## NOTICIAS

### Del Extranjero

Comiendo en casa de Bismarck, el kronprinz hizo un discurso político apreciando la situación actual del imperio.

«Alemania, dijo entre otras cosas—se parece hoy á un cuerpo de ejército cuyo comandante general ha muerto y el segundo jefe se halla herido. Resta únicamente el abanderado, que es el canciller.»

El día 31 del próximo pasado mes, se suscitó en Marsella un vivo incidente entre los obreros franceses é italianos con motivo de haber aquellos protestado contra el empleo de cierto número de los segundos en las obras del puerto. Gracias á la intervención de la policía, se convino en que los mayordomos darían empleo á tres obreros franceses por cada uno de italiano, con lo cual se arregló el asunto de la mejor manera posible.

El R. P. Donahue, de Charlestown, ha descubierto una nueva materia explosiva, á la que ha dado el nombre de *Latoferpuato*, extraída de la resina del pino.

Dícese que la nueva materia es más terrible y mortífera que todas las conocidas hasta ahora.

Las inundaciones aumentan en la mayor parte de las regiones alemanas.

Para facilitar el auxilio de los necesitados el emperador ha decretado el transporte gratuito por los ferrocarriles del Estado de todos los efectos que se envíen para socorrer las familias sumidas en la miseria por efecto de las aguas.

La miseria es terrible en todas partes y su remedio tan necesario, que el emperador en una conferencia celebrada con Bismarck, ha tomado la iniciativa de una ley obteniendo recursos para acudir en auxilio de los inundados.

Ha llegado á Marsella el vapor *Amazona* de las Messageries-marítimas, con un cargamento que merece ser conocido.

Llevaba á bordo la enorme cantidad de 104 mil codornices vivas. Este ha sido el más importante arribo de este succulento volátil. El mal tiempo que reina sobre la Europa retarda la inmigración de las codornices, que durante el mes de marzo hormiguean en las llanuras arenosas á lo largo del canal de Suez. Los árabes las cazan con redes de gran extensión y en número considerable.

Se sabe de ciencia cierta que M. Carnot hará un viaje á Burdeos, desde donde se trasladará á Barcelona.

Adelantan las gestiones secretas encaminadas á la reconciliación del general Boulanger con el gobierno. Dícese que se le ofrece que volvería al servicio activo si desistiese de presentar su candidatura de diputado.

La salud del Emperador de Alemania ha empeorado algún tanto estos días según noticias de diferentes procedencias, y aun cuando el estado del agosto enfermo no es alarmante, esa recaída ha producido honda imitación, no solo en aquel país, si no en el extranjero, porque en vista de informes muy recientes se tenía por seguro que el soberano alemán se hallaba á punto de encontrarse fuera de peligro.

La recaída que ya ha producido en varias Bolsas europeas una baja de cierta consideración á los fondos, ha causado también algún desasosiego en Alemania entre los enemigos del partido militarista, el cual encuentra en ese triste suceso nuevas razones para defender la conveniencia de que se conceda al *Kronprinz* más activa intervención de la que hoy tiene en los negocios de Estado.

Es de suponer, que aun cuando el estado de salud de Federico III empeorase aún más, ni él ni el Canciller Bismarck pensarían por ahora en una medida tan trascendental como esa que deseen los partidarios del *Kronprinz*, aunque no fuese más que por huir de suscitar recelos en Europa, donde cada vez se ve con más simpatía la tendencia política del nuevo reinado alemán.



Los tribunales de Bruselas han recibido una sentencia sumamente extraña.

Se trata de una señora de Trelles que ha contravenido á la ley de inhumaciones conservando en su casa y encerrando en un baul el cadáver de un hijo suyo que murió hace ocho años.

Nuevo acorazado

El martes último fué botado al agua en Pembroke el nuevo acorazado inglés Nile, construido por los mismos planos que el Trafalgar, botado en Septiembre último.

El casco es de acero; tiene de largo 105 metros y 22 de ancho. Su calado por la popa será 8 1/2 metros y su desplazamiento 11.940 toneladas. Llevará dos hélices, movidas por máquinas de 12.000 caballos de fuerza, que le darán una velocidad de 16 1/2 millas por hora.

El espesor de su coraza varía entre 35 y 50 centímetros. El armamento se compondrá de cuatro cañones de 67 toneladas, cinco de 12 centímetros, seis de tiro rápido de 36 libras, otros ocho de seis libras y ocho tubos lanza torpedos.

El precio total del barco se calcula en poco menos de un millón de libras esterlinas. No ha llegado á dos años el tiempo invertido en su construcción.

Actualmente no queda ya ningún acorazado en grada en los arsenales ingleses, pero se apresura la terminación de los ya botados al agua, para disponer de ellos en el plazo más breve posible.

Proceso curioso

Un artículo del Código de la industria de Alemania, impone á los fondistas la obligación de poner en conocimiento de la policía la tarifa de precios de sus habitaciones, y á anunciarla al público en sus establecimientos.

Estas tarifas pueden sufrir todas las modificaciones que quieran hacer en ellas los fondistas, pero deben regir mientras la policía no reciba aviso de los cambios proyectados.

De esta formalidad creyeron poder prescindir varios fondistas de Berlín, cuando los funerales del Emperador, y abusando de la escasez de alojamientos causada por la afluencia de viajeros, exigieron precios superiores á los fijados de antemano. La policía ha recibido por esto varias quejas, y se forma causa contra los fondistas que han faltado á la ley.

Censura en los teatros

La doctrina que sostuvo el gobierno de España cuando se promovió en las Cortes el incidente de La piedad de una Reina, ha encontrado especial aplicación en los Estados Unidos, donde uno de los miembros del Congreso, mister Thomas, ha presentado un proyecto de ley para proteger á las mujeres, hijos y hermanos de todo ciudadano, y especialmente de los funcionarios públicos, contra toda clase de ataques que se le puedan dirigir por medio de la imprenta, la litografía ó la fotografía.

El proyecto de ley declara al autor de esta clase de delitos sujeto á una multa de 500 á 5 mil duros y á la pena de prisión hasta que haya pagado por completo la multa y los gastos del proceso.

La publicación de un retrato de Mad. Cleveland, la respetable y distinguida mujer del presidente de los Estados Unidos, con una leyenda poco decorosa, ha motivado el movimiento de opinión que ha dado origen á este proyecto.

Educación de la heredera de un trono

La presunta heredera del trono de los Países Bajos es la princesa Guillermina, que tiene actualmente ocho años, y está ya en edad de que su educación interese grandemente á sus futuros súbditos. Tiene distintos maestros que la dan lecciones de caligrafía, literatura, aritmética y lenguas vivas, y que por orden expresa del Rey la tratan como á una discípula cualquiera, sin dárle tratamiento.

Se le permite jugar con los niños en los paseos públicos. Hace unos días salió la Reina con su hija á pasear en trineo, y al pasar junto al río vieron un grupo de muchachos jugando con bolas de nieve.

La Princesa pidió y obtuvo permiso para tomar parte en el juego. Se detuvo el trineo y durante largo rato estuvo la Reina viendo como se divertía su hija arrojando y recibiendo las bolas de nieve.

De la Península

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto modificando varios artículos de la Ley Hipotecaria, se muestra inclinada á introducir algunas modificaciones en lo que se refiere á la instrucción de las fincas de pequeña cuantía y en la de las demás fincas adjudicadas en pago de deudas.

También modificará, según parece, alguna de las disposiciones sobre la forma en que se han de trasladar á los libros nuevos las inscripciones que se hicieran en los antiguos.

Ha resultado inexacta la noticia dada por algunos periódicos de Barcelona, según la cual

habrían de ser destinados á fábrica de tabacos los edificios de «La España Industrial.»

Accediendo á lo solicitado por la comisión gestora de la Exposición Universal de Barcelona, la Alcaldía ha concedido exención de derechos de consumo á los artículos destinados á dicho certámen y que estén sujetos al impuesto. La petición deberá hacerse por medio de volante firmado por el expositor y secretario de la junta.

A la Dirección de Hidrografía se ha encomendado la instalación de una estación de latitudes en la Exposición Universal de Barcelona.

Se han practicado las pruebas de la cañonera Condor, construida en los talleres de Wohlguemuth de Barcelona. Anduvo trece millas y media en seis horas, á tiro forzado. La construcción es superior, y análoga á las del extranjero.

Se ha constituido en Gibraltar una empresa de vapores que fletará algunos de gran porte para conducir desde aquella playa á Barcelona los pasajeros que deseen visitar la Exposición.

Según los periódicos de Reus, un cerrajero de dicha ciudad, llamado D. Juan Colom, ha inventado un ingenioso aparato llamado á operar una revolución en cuanto se refiere á cerraduras y demás aparatos inventados para asegurar las cajas de caudales y toda clase de puertas.

El dueño de una habitación, cuya puerta cuente con uno de dichos aparatos, puede tranquilamente ausentarse ó acostarse sin temor alguno de que sea aquella visitada por los amigos de lo ageno. Le bastará cerrar la puerta y dejar preparado el aparato, pues al intentar cualquier extraño abrirla, ya sea con llave ó bien violentamente, sonará una fuerte detonación que llevará la alarma á todo el vecindario.

Este invento en nada se parece á los anteriores, que solo podían prepararse desde el interior, pues el del Sr. Colom tiene la ventaja de que puede también armarse desde el exterior.

De un momento á otro llegarán á Ferrol, procedentes de Gijón, 209 chapas de acero con peso de 78.825 kilos, remitidas por la fábrica «La Felguera» para los buques en construcción en el astillero.

En el proyecto de ley estableciendo los mancomios judiciales, se dividen éstos en tres grupos. El primero comprenderá á los que padecían de enajenación mental en el momento de perpetrar el crimen; el segundo, á aquellos sobre quienes recaigan sospechas de que no están en el uso de sus facultades intelectuales, y tercero á los que pierdan la razón mientras dure la tramitación del proceso.

Ha fallecido en Valencia un digno patriota, legando su fortuna á la Escuela de Artesanos, de cuya junta era vocal numerario el difunto.

La herencia se hace ascender á algunos miles de duros.

Dios haya cogido en su seno el alma de este insigne ciudadano.

El nombre de don Heliodoro Beneito no se borrará jamás de la memoria de los buenos valencianos.

Los telegramas de Filipinas anuncian que se han conseguido nuevas victorias en Joló, habiéndose ocupado extensos terrenos y destruídose muchas cottas. Las bajas que han sufrido las tropas son de 15 muertos y 60 heridos. Los moros han tenido 50 muertos, habiendo sido recogidos considerable número de heridos.

Los temporales

El último correo de Galicia da cuenta de los efectos del temporal en aquella zona. La mayor desgracia fué el naufragio en la barra del Miño, frente á la Guardia, de la barca inglesa Britis Princes, procedente de Cardiff, con carbón para Río Janeiro, ahogándose 23 hombres y salvándose sólo el capitán. En la Coruña se inundaron muchas casas de la Marina; dos ó tres embarcaciones se estrellaron contra las peñas de Santa Cruz; otra volcó, fracturándose un brazo un marinero, y en el lazareto de Ora destruyó la mar en unos 30 metros de extensión la muralla construida sobre el arenal. En Vigo se ha sentido un ligero temblor de tierra. Del bergantin Portuense, que naufragó á la entrada de Bayona, ha arrebatao el huracán gran parte de la carga, y en la ría de Arosa parece que naufragó una embarcación de pesca, pereciendo todos sus tripulantes.

Otro género de siniestro ocurrió en el lugar de Sancibrán. Una chispa eléctrica destruyó casi toda la torre, parte de la fachada y dos balconadas de la nueva iglesia, dejando el resto inseguro y causando enormes destrozos en las casas inmediatas. El cura, que estaba diciendo misa, y cuatro mujeres resultaron heridos. La parroquia quedaba consternada con estas desgracias y con tamaños destrozos. En una de las

torres de la iglesia de Salcedo también causó graves daños otra chispa eléctrica.

Según noticias de Oriedo, el río Navia se ha salido de cauce inundando las extensas vegas que hay desde Porto á la barra, ocasionando grandísimas pérdidas. Por encima de los sembrados navegan las barcas que se dedican en estos tristes momentos á recoger la madera que arrastran las aguas.

También se dice que ha muerto todo el ganado lanar que había en la parte de la montaña.

En término de Treviso (Santander) días pasados un terrible alud arrastró una cabaña donde se hallaban dos mujeres con buen número de ganados, sin que de éstos ni de aquellas, ni del edificio, se haya encontrado vestigio ni resto alguno.

El naufragio de la barca inglesa Britis Princes en la barra del Miño, fué presenciado por los vecinos de Camiña. Encallado el buque, los golpes de mar barrían la cubierta.

Era doloroso ver la tripulación, compuesta de 24 hombres, con los brazos erguidos, pidiendo socorro á tierra inútilmente; porque el mar y el viento no lo permitía. Después se subieron á los palos, y al poco tiempo se vió caer el de popa, llevándose consigo al mar á cuatro tripulantes.

La multitud que desde tierra presenciaba esta escena, daba gritos de consternación, llegando muchas personas á arrojarse, pidiendo al cielo por aquellos desgraciados.

Dos minutos después la barca comenzó á deshacerse, cayendo el palo mayor y en seguida el trinquete con la mayor parte de la tripulación. A los diez minutos desapareció del todo.

Exposición Universal de Barcelona

Según los datos que hemos adquirido de la distribución de las naves del palacio de la Industria, es el siguiente:

Table with 2 columns: Nave and Metros de superficie. Includes entries for Américas españolas, Bélgica, Francia, Italia, Portugal, Grecia y Turquía, España, etc.

De la Provincia

Resultando en el Ayuntamiento de San Juan tres vacantes de concejales, ó sea la tercera parte de los que corresponden á aquel municipio, el Gobernador ha acordado se proceda á elección parcial en el Colegio único de dicho distrito para llenar las espesadas tres vacantes; y ha señalado al efecto el día 21 del actual para elección de mesa definitiva, los siguientes 22, 23 y 24 para la elección de concejales, y el domingo 28 del mismo para la proclamación de los elegidos.

El teniente coronel D. Juan Ribas Mulet ha sido destinado al batallón de depósito de Inca núm. 140.

Menorca

En el correo llegado ayer de la vecina isla, encontramos las siguientes noticias: Durante el mes de Marzo último entraron en el puerto de Mahón un buque de guerra con 490 tripulantes y 24 cañones y un real yacht con 26 tripulantes 2 pasajeros y 174 toneladas. Además 19 mercantes con 235 tripulantes 1073 pasajeros y 3705 toneladas. Fueron despachados un real yacht con 26 tripulantes 2 pasajeros y 174 toneladas. Además 17 mercantes con 223 tripulantes 1201 pasajeros y 3611 toneladas.

Por disposición del Exmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Menorca ha sido ingresada la cantidad de 100 pesetas en la depositaría del Hospital de caridad, y 440'12 en la Casa de Expósitos procedentes del indulto cuadragesimal de la predicación del corriente año.

Según orden recibida por el Excmo. Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción, hoy deben fondear en el puerto de Barcelona los buques que están bajo sus órdenes.

El sábado se vendió la carne en muchos establecimientos de Mahón á cuarenta céntimos de peseta la libra de cuatrocientos gramos.

Se está preparando en Menorca una expedición con objeto de visitar nuestras suntuosas cuevas de Artá y Manacor.

He aquí el itinerario que probablemente se adoptará:

Domingo 15 de abril.—Salida á las ocho de la mañana en el «Puerto-Mahón»: llegada á Alcudia, en donde se tomarán los carruajes preparados, para conducir á los expedicionarios á La Puebla, en donde á las 5 horas y 55 de la tarde saldrán con el tren para Manacor. Se pernoctará en Manacor en la acreditada fonda de Femenías.

Lunes 16.—Expedición á las cuevas de Artá, pernoctando en Manacor.

Martes 17.—Expedición á las cuevas del Drach, pernoctando en Manacor.

Miércoles 18.—Se sale con el primer tren para La Puebla, en donde habrá carruajes para ir á visitar las magníficas obras hidráulicas de la Albufera. Después de comer en Alcudia en la fonda de Colomar, recién abierta, se hará una pequeña excursión á los restos del teatro romano, cuyas gradas se ven escavadas en la peña viva, á poca distancia de Alcudia, en donde se pernoctará.

Jueves 19.—Regreso á Mahón.

Del depósito que existe en uno de los almacenes del arsenal de Mahón, se extrajeron el sábado quince mil raciones para las dotaciones de los buques de la escuadra de instrucción.

De la Capital

La Junta municipal que debía reunirse ayer en la Casa Consistorial, como saben nuestros lectores, no pudo celebrar sesión por falta de número.

Nuestro paisano el aplaudido bajo, D. Juan Ordinas ha sido contratado para cantar en el Teatro de la Alhambra, de Madrid.

El cabo primero Juan Vanrell, acompañado de los carabineros de esta Comandancia Bartolomé Ramon y Bartolomé Más, ha aprehendido 50 grandes bultos de tabaco de Argelia, con peso de 1.521 kilogramos.

El importe de las multas impuestas por la Alcaldía, que ingresó ayer en las arcas municipales asciende á la suma de 64 pesetas 50 céntimos.

Mañana deberán presentarse en la Administración Económica para elegir los síndicos, los gremios siguientes:

A las 9 de la mañana.—Tiendas para la venta al por menor de vinos y aguardientes del país.

A las 9 y 1/2 de id.—Idem de id. última base.

A las 10 de id.—Vendedores al por menor de harinas.

A las 10 y 1/2 de id.—Idem de id. última base.

A las 11 de id.—Vendedores de jerga y demás tejidos de cáñamo y estopa.

A las 11 y 1/2 de id.—Casas de pupilos.

A las 12 de id.—Paradores ó mesones.

A las 12 y 1/2 de id.—Tiendas de cuchillos y navajas.

A la 1 de id.—Tiendas de gorras de todas clases.

Supimos anoche con verdadero pesar que la señora madre de nuestro amigo D. Mariano Canals ha sido sacramentada.

Pedimos á Dios alivio y restablecimiento para la paciente.

Nos consta que el distinguido literato D. Juan Palou y Coll se ha mostrado propicio á dar lectura, en una sesión del Ateneo, á uno ó dos actos del nuevo drama que está escribiendo y á punto de terminar.

Celebramos de todas veras esta determinación.

A las cinco de la tarde de ayer se hizo á la mar el grandioso vapor Pío IX, el cual llegado por la mañana tomó á bordo un resto de carga y salió para su destino según se manifestó en el anuncio que desde días atrás veníamos publicando.

Ayer quedó en seco el cauce de la Riera por no estar alimentada ya su corriente por las fuentes que vertían en ella sus aguas.



Tomándolo de otro periódico dijimos días atrás que se había adjudicado en quince mil duros el edificio construido en el *Pont d'Inca* por la Harinera Balear.

La noticia no debe de ser exacta, pues se nos dice por una parte que una casa industrial de esta ciudad mejoró la postura en veinte ó veinte y cinco mil pesetas, y por otra que el 21 del actual se celebrará nueva subasta pública á partir del tipo de 165.000 pesetas.

Ayer había en la Carcel de este partido judicial dos presos menos que el día anterior.

Es digna de aplauso la medida dictada por el Sr. Gobernador civil de esta provincia destinando un agente de policía á los astilleros del muelle, cuyos dueños eran continuamente molestados por cierta clase de gente aficionada á apropiarse las cosas ajenas.

Hoy están tranquilos porque reina por aquellos sitios la seguridad de que antes se carecía.

La música del Regimiento de Filipinas tocó en el paseo de la Rambla el domingo por la tarde.

Ayer, por no perder la costumbre, lloviznó por la mañana, hizo viento fuerte, frío y moles-to al medio día y buen sol por la tarde. Tres estaciones en un solo día.

Algunos vecinos de la calle de Danús nos han producido quejas respecto á las molestias que les ocasionan las pupilas establecidas en la casa de prostitución de la calle de Poderós.

Extrañan que el Sr. Gobernador no haya puesto remedio al mal ó no haya resuelto favorablemente la solicitud firmada por muchas personas que viven en aquellos alrededores, solicitud que fué informada por el señor Alcalde de esta ciudad en el sentido de que eran justas y fundadas las quejas expuestas por los solicitantes.

Suplicamos á nuestra primera autoridad civil que fije la atención en este asunto.

**El cable submarino**

El proyecto de ley relativo á la colocación de un nuevo cable que nos una con la península, presentado á las Cortes por el Sr. Ministro de Hacienda, dice así:

**PROYECTO DE LEY.**

Artículo 1.º Se concede al presupuesto vigente del Ministerio de la Gobernación, un crédito extraordinario de 369.600 pesetas, que figurará en un capítulo adicional con la denominación siguiente: «Gastos que ocasiona el establecimiento de un cable telegráfico submarino entre Javea é Ibiza, en sustitución del que hoy existe.»

Art. 2.º El importe de este crédito se cubrirá con la Deuda flotante del Tesoro si los ingresos que se realicen por valores del citado presupuesto no fueren suficientes á cubrir las obligaciones emanadas del mismo.

Madrid 13 de Marzo de 1888.—El Ministro de Hacienda, Joaquín López Puigecerver.

Sabemos que los representantes de estas islas trabajan activamente para que sea aprobado á la mayor brevedad posible el anterior proyecto de ley, con especialidad el diputado D. Antonio Maura, quien, según nos ha manifestado una persona recién llegada de Madrid, procura remover algunas dificultades que últimamente se han presentado y no descansará hasta que se anuncie la subasta para la colocación del cable.

El Sr. Conde de Sallent, que también mira este asunto con gran interés, ha sufrido recientemente una desgracia de familia que le impide hoy dedicarse á él, con su actividad acostumbrada.

**Boletín Judicial**

Hoy á las doce de la mañana, ante la Sección primera de lo criminal, se celebrará el juicio oral de la causa instruida en virtud de querellas sobre injurias contra Juan Cerdá, defendido por el Abogado D. Ramon Obrador.

Mañana y á la misma hora, el de la causa sobre robo contra Guillermo Veñy y otro, que estarán defendidos respectivamente por los le-trados D. Juan Planas y D. Antonio Reus.

Y el mismo día y á la hora indicada, ante la Sección segunda, tendrá lugar el juicio oral de la causa instruida en el Juzgado de la Lonja contra Gabriel Mulet, defendido por el Abogado D. Bartolomé Simonet.

En la causa formada contra Mateo Bauzá sobre atentado al Juez municipal de San Juan, se ha dictado sentencia por la que se condena á aquel á la pena de cuatro años dos meses y un día de prisión correccional, multa de mil pesetas y accesorias correspondientes.

**Ojeada á la prensa**

Desde el sábado se halla en esta Ciudad nuestro paisano el bajo D. Francisco Mateu.

Dice el *Isleño* que para desempeñar el cargo de Jefe militar de Seguridad y Vigilancia de esta capital en reemplazo del Sr. Maroto ha sido nombrado el comandante graduado capitán de caballería D. Jaime Grimalt y Sansó.

Ayer debió celebrarse consejo de guerra presidido por el coronel Sr. Vargas para ver y fallar la causa instruida contra varios paisanos por los sucesos ocurridos sobre asuntos de contrabando hace siete ó ocho meses en el arrabal de Santa Catalina.

La Comisión de Gobernación de la Diputación Provincial se halla encargada de emitir dictámen relativamente á la segregación de la isla de Formentera que actualmente forma parte del distrito municipal de Ibiza y desea en adelante formar Ayuntamiento aparte.

**Lecturas amenas**

**El puente de Brooklyn**

El Hudson fué descubierto por unos marineros alemanes en 1609. Tres años despues algunos marinos holandeses establecieron allí una colonia. Si á aquellos humildes colonos les hubieran dicho que habían echado los cimientos de una de las ciudades más grandes y ricas del mundo, habrían considerado tal aserto como una locura. Sin embargo, no han transcurrido tres siglos y ya en el mundo civilizado no hay más que dos ciudades que aventajen en riqueza y población á Nueva-York.

Los ingleses conocieron desde luego la ventajosa situación de aquella colonia; la disputaron á los holandeses y acabaron por apoderarse de ella en 1664. Cuando la guerra de independencia de los Estados-Unidos, fué uno de los puntos que las tropas británicas conservaron y defendieron con mayor empeño. En 18 de Octubre de 1777, el general Burgoyne se rindió con todas las fuerzas que mandaba, y al año siguiente Nueva-York entraba en la confederación. Tenía entonces 25.000 habitantes. Hoy tiene más de millon y medio de almas.

Es la ciudad comercial por excelencia. Su situación es admirable. Por el Hudson se comunica con una gran parte del vasto territorio de la república. Su puerto es de los más vastos del mundo. Las diversas vías férreas que allí terminan, tienen un movimiento vertiginoso. Es al mismo tiempo el gran depósito de los ricos productos de la parte S. de los Estados Unidos, la salida para las mercancías que llegan de todos los continentes y de todas las islas.

Para dar idea del movimiento comercial de Nueva-York, bastará decir que en el comercio de importación representa dos tercios del comercio de esa clase en todos los Estados-Unidos y en el de exportación el 46 por 100.

Necesitaríamos un espacio de que no disponemos, no ya para descubrir, sino tan solo para enumerar las líneas férreas, las de navegación fluvial y oceánica, las redes telegráficas y telefónicas y todos los elementos con que aquella ciudad, hija predilecta de la moderna civilización, procura suprimir para el trabajo humano los obstáculos del tiempo y la distancia. Menos aun podríamos hablar aquí de los monumentos, de los museos, de los establecimientos de enseñanza, de los benéficos, de los recreativos, de tanto y tanto como de notable Nueva-York encierra. Para dar idea de como se atiende en la gran ciudad, no solamente á las necesidades del trabajo, sino también á las comodidades de la vida y á las conveniencias de la higiene, bastará decir que tiene doce jardines públicos, algunos de los cuales son tan grandes como el bosque de Boulogne de París, y por de contado mucho más hermosos.

Nueva York, en su admirable desarrollo, ha ido, como Londres, absorbiendo las poblaciones vecinas, aun las que se hallan al otro lado del Hudson. Solo la gente oficial sabe bien donde acaba el término municipal de Nueva York y donde empieza el de las poblaciones con las cuales toca. El viajero y aun el vecino de la gran ciudad, no vé sino una inmensa población que desde la bahía se extiende por ambas orillas del río á muchas millas de distancia.

Entre las ciudades que parecen formar un todo con Nueva York y ser uno de sus arrabales, está la de Brooklyn, sobre la isla de Long-Island separada de aquella por el pequeño estrecho llamado *East-River*. En Brooklyn están las principales construcciones navales del gran puerto y el muelle llamado *Dock Atlantique*, el cual es una de las construcciones más grandiosas de la Unión.

Hasta hace pocos años el paso de Nueva York á Brooklyn, se hacía por medio de vapores que salían de una orilla á otra cada diez minutos, y cuyo pasaje era sumamente módico.

En 1867 se proyectó salvar el estrecho, mediante un puente colosal, y al efecto se formó una compañía, la cual encargó de la dirección de la obra al ingeniero Sir John Roebling.

El puente debía ser de anclura bastante á contener tres vías; una para gente de pié, otra para carruajes y la tercera para ferro-carril.

El 3 de Enero de 1870 dieron comienzo á los trabajos, y en el corto espacio de cinco meses, se removieron 20.000 yardas de piedra para el asiento de la base, la cual contiene 250 toneladas de hierro y 111 piés cúbicos de madera.

La torre que está alzada en el lado de Nueva York, está cimentada sobre una roca y se halla á 1.595 piés de distancia de la otra. Su basamento contiene 380 toneladas de hierro y 118.000 piés cúbicos de madera. La altura de la primera es de 316 piés ingleses, y la de la segunda de 349; esto es, mayor que la de la Giralda de Sevilla. La balastrada que rodea esas torres se halla á 276 piés sobre el nivel del agua.

El anclaje y disposición de los numerosos cables utilizados para la suspensión parcial de los tramos del puente y puesto alrededor de las torres es enorme. En la colocación de los hilos fué en lo que se invirtió más tiempo. El sistema del pavimento del puente está ingeniosamente combinado para aumentar las resistencias. Igual cuidado ha presidido la circulación de trenes movidos por un curioso sistema de tracción y el paso de la gente y las mercancías.

Se eleva á muchos millones el número de personas que pasan durante el año por este puente gigantesco inaugurado solemnemente el 13 de Marzo de 1883. Su coste total se elevó á 15 millones de duros.

**Los Andes se hunden**

La cordillera de los Andes presenta desde hace algún tiempo un fenómeno extremadamente curioso. Resulta de las observaciones hechas sobre las altitudes de los puntos más importantes, que en algunos de éstos tiende á disminuir gradualmente aquella.

Quito, que en 1745 se encontraba á 9.596 piés sobre el nivel del mar, no estaba más que á 9.570 en 1803, á 9.567 en 1831, y apenas á 9.520 en 1867. La altitud de Quito ha disminuido, pues, 76 piés en el espacio de ciento veintidós años.

Otro pico, el Pichincha, ha disminuido 218 piés durante el mismo período, y su cráter ha descendido 425 piés en los últimos veinticinco años.

El de Antisana ha bajado 105 piés en sesenta y cuatro años.

**Publicaciones oficiales**

**Gaceta de Madrid**

Extracto del número correspondiente al día 3 del actual:

*Gracia y Justicia.*—Decretos trasladando á D. Rafael García Domenech y D. Teófilo Alvarez Cid, magistrados respectivamente de las Audiencias de lo criminal de Córdoba y Lérida á esta y aquella respectivamente.

*Gobernación.*—Orden resolviendo que la renovación bienal del Ayuntamiento de Valencia debe hacerse con las listas de 1886 si la elección se verificara antes de que se ultimen las que actualmente se están rectificando y con estas si aquella tuviese lugar despues de ultimadas.

—Otra declarando la nulidad de las elecciones municipales verificadas en la segunda sección del colegio de la Vega de Valencia el mes de Mayo último.

La del día 4:

*Hacienda.*—Real decreto autorizando al ministro para presentar á las Cortes los siguientes proyectos de ley sobre supresión de primas concedidas á la exportación del azúcar; concesión de una trasferencia de crédito en el presupuesto corriente del ministerio de la Gobernación para remediar las calamidades ocasionadas en diferentes provincias por los últimos temporales; concesión de un crédito extraordinario al presupuesto corriente del mismo ministerio para el establecimiento de un cable telegráfico entre Javea é Ibiza, y el de Presupuestos generales del Estado para el año económico de 1888-89.

*Gracia y Justicia.*—Real decreto concediendo cuatro indultos.

**Sociedades y Corporaciones**

**Ayuntamiento de Palma**

Desearo esta Alcaldía que las personas que carezcan de recursos puedan vacunarse directamente de la vaca, ha gestionado y conseguido del Instituto de vacunación directa, que el sábado y domingo próximos de once á una, vacune gratuitamente á todos los pobres que al efecto se presenten en la Casa de socorro establecida en el piso bajo de esta Casa Consistorial.

Y siendo tan conveniente la vacunación sobre todo en las actuales circunstancias, recomiendo vivamente á las familias pobres que utilicen el beneficio que se les concede.

Palma 9 de Abril de 1888.—El Alcalde, Manuel Guasp.

**Instituto de 2.ª enseñanza de las Baleares**

*Secretaría.*—De conformidad con lo prevenido por los Reales decretos de 22 de Noviembre de 1883 y 5 de Febrero de 1886 y en la Real orden de 7 de Abril del último año, se celebrarán en este Instituto durante la segunda quincena del mes de Mayo próximo, exámenes de prueba de asignaturas de segunda enseñanza para los que habiendo hecho sus estudios privadamente y sin matricula aspiren á obtener su validez académica. Los que se encuentren en este caso deberán presentar en esta Secretaría, dentro la primera decena de dicho mes de Mayo, de nueve á once de la mañana la correspondiente instancia dirigida al Ilmo. Sr. Director, del establecimiento.

Lo que de orden del Ilmo. Sr. Director se anuncia para conocimiento del público.

Palma 8 Abril de 1888.—El Secretario, Antonio Mestres.

**Pasatiempos**

Un aficionado á la pintura encargó un paisaje á un artista muy afamado.

Este se comprometió á entregar el cuadro en una fecha determinada y, efectivamente, el día convenido se presentó con él en casa del *amateur*.

—¡Prodigioso!—exclamó éste contemplando el paisaje.—Pero, ¿no podríais ponerle un cielo más alegre?

—¿Y por qué—preguntó sorprendido el artista.

—Porque hoy es el entierro de mi suegra.

Un joven fué á consultar á una sonámbula muy en boga, que tenía fama de adivinar lo porvenir.

—¿Qué me sucederá?—la preguntó el joven?

—A los treinta años os sucederá una gran desgracia; caeréis en la más espantosa miseria.

—¿Y despues?... —Despues... ya os ireis acostumbrando.

**Defunciones**

RELACION de los cadáveres conducidos al Cementerio de esta ciudad, durante el día 7 del actual.

D. Pedro J. Perelló Miralles, casado de 72 años.

D.ª Francisca Ferrer Roselló, casada, de 53 años.

D.ª Francisca Bosch Morro, soltera, de 13 años.

D.ª Josefa Monjo Forteza, de 2 años.

**Día 8**

D. Gabriel Garí Ros, viudo, de 60 años.

D.ª Margarita Bosch Reinés de 2 años.

**Cultos**

**Jubileo de Cuarenta Horas**

En San Miguel empieza costeado por la Asociación de la Oración y Vela, siendo la exposición á las seis y media; á las diez misa mayor. Por la tarde los actos de coro, y al anochecer, despues de rezado el Santo Rosario, habrá un rato de oración, la estación y la reserva.

En Montesión, á las siete y media, durante el tiempo de una misa, se hará el ejercicio en honra de San Alonso Rodriguez, con música.

**Visita á la Corte de Maria**

A la Virgen de la Salud, en San Miguel.

**Movimiento del puerto**

**BUQUES FONDEADOS**

**Día 7**

De Barcelona en 14 horas, vapor *Lulio*, de 405 ton., cap. D. Francisco Roselló, con 24 mar., pas. valija y efectos.

De Argel en 30 horas vapor lord inglés *Dowel*, de 152 ton., cap. M. Micons, con 15 mar., 4 pas. y su equipo.

De Cagliari en 9 días bergantín goleta griego *Tomidis*, de 333 ton., cap. Demetri Sino, con 10 mar. y trigo.

**Día 9**

De Barcelona en 14 horas vapor *Pío IX*, de 2658 ton., cap. D. Vicente Llorca, con 60 mar. 15 pas. y efectos.

De Valencia en 14 horas, vapor *Jaime II*, de 289 ton., cap. D. Rafael Vieh, con 20 mar., 14 pas., valija y efectos.

De Cette en 3 días, polacra goleta *Lola*, de 107 ton., pat. Pedro Company, con 8 mar. y cascos vacíos.

De Alicante en 17 horas, vapor *Maria*, de 861 ton., cap. D. Juan Bil, con 24 mar. y efectos.

**DESPACHADOS**

**Día 7**

Para Ibiza y Alicante, vapor *Lulio*, de 405 ton. cap. D. Francisco Roselló, con 23 mar., 54 pas., valija y efectos.

Para Marsella vapor lord inglés *Dowel*, de 152 ton., cap. M. Micons, con 15 mar. 4 pas. y su equipo.

Para Barcelona pailebot *San José*, de 53 ton. pat. Bartolomé Enseñat con 6 mar. y efectos.

Para Ibiza laud *Angela*, de 30 ton., pat. Domingo Guasch, con 5 mar. y efectos.

Para Tarragona laud *Josen Miguelito*, de 24 ton., pat. Juan Llodrá, con 4 mar. 1 pas. y efectos.

Para Valencia laud *San Bernardo*, de 42 t., pat. Matías Albertí, con 6 mar. y efectos.

**Día 9**

Para Mahón vapor *Nuevo Mahón*, de 396 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 18 mar., pas., valija y efectos.

Para Santander corbeta *Dagmor*, de 431 ton., cap. D. Juan Batollo con 11 mar. y efectos.



BOLETIN METEOROLÓGICO

Día 9.—9 mañana.

Barómetro..	759,7	mm.
Termómetro seco..	14,1	grados.
Id. húmedo..	12,7	id.
Mínima..	7,5	id.
Reflector..	3,3	id.
Dirección del viento..	S. O.	
Ascenso del barómetro en 24 horas..	"	mm.
Descenso del barómetro en 24 horas..	"	mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1888.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.  
De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'55 (mixto) tarde.  
De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'55 (mixto) tarde.  
De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5'45 tarde.  
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

VAPORES-CORREOS.

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.  
Para Valencia, jueves 5 tarde.  
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.  
Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.  
De Valencia, lunes 7 mañana.  
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.  
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

DINERO.

Palma 9 de Abril	
Crédito Balear..	99'00
Cambio Mallorquin..	68'00
Ferro-carriles de Mallorca..	58'50
Alumbrado por Gas..	116'00
Obligaciones de los F. C. de M..	par.
Harinera Mallorquina..	57'25
La Islaña, Empresa Mallorquina de vap.	00'00
Madrid 7 Abril. (Cotización oficial.)	
4 p <sup>o</sup> perpétuo interior..	67'40
4 p <sup>o</sup> amortizable..	84'00
Billetes hipotecarios de Cuba..	99'00
Banco de España..	415'00
Tabacos..	nominal. 107'00
Barcelona 7 (Cotización de la noche.)	
4 p <sup>o</sup> perpétuo interior.. fin Abril.	67'45
4 p <sup>o</sup> perpétuo exterior.. id.	69'75
4 p <sup>o</sup> amortizable..	84'12
Billetes hipotecarios de Cuba..	99'68
Banco Hispano-Colonial..	92'00
Ferro-carriles del Norte..	59'62
Paris 7 Abril	
4 p <sup>o</sup> español..	69'56
Panamá..	267'00

Hojas del Calendario

ABRIL	ABRIL
Cuarto menguante el 2. Luna nueva el 11. Sol: sale á las 5 h. 34 m. Pónese á las 6 h. 31 m.	Cuarto menguante el 3. Luna nueva el 12. Sol: sale á las 5 h. 27 m. Pónese á las 6 h. 36 m.
HOY	MAÑANA
10	11
1302.—Primera asamblea de los Estados Generales en Francia.	1713.—Paz de Utrecht
MARTES	MIÉRCOLES
101] Stos. Ezequiel prof., Macario y Tesifonte obs., Pompeyo mr. y sta. Elvigia.	102] Stos. León I [264 el Magno p., Eustorgio pbro., Isaaq monje y santa Florencia mártir.

SECCION DE ANUNCIOS.



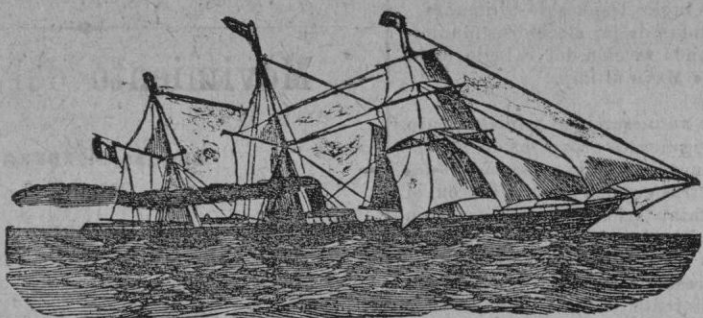
PESETAS

semanales son suficientes para adquirir una máquina de coser legítima

WERTHEIM

con todos los perfeccionamientos modernos

CASA BANQUÉ



Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.  
Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en Habana.  
Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón.  
Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes á partir del 13 de enero, y de Manila cada 4 lunes á partir del 9 de enero.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de enero.

LINEA DE FERNANDO POO.—Con escalas en la costa occidental de Marruecos.  
Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIOS DE AFRICA.—Costa Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.  
Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.  
Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.  
La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Se despacha en Palma, Plaza de Copiñas, núm. 5.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

POR MEDIO DEL Elixir Dentífico

DE LOS RR. PP. BENEDICTINOS

de la Abadía de SOULAC (Gironde)

Prior Dom MAGUELONNE

2 medallas de oro

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO en 1873 por el prior Pedro BOURSAUD



«El empleo cotidiano del Elixir Dentífico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la carie, fortalece las encías rindiendo á los dientes un blanco perfecto.  
«Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.»

Casa fundada en 1807 **SEGUIN** 3, Rue Huguerie, 3, BORDEAUX  
Agente general: Depósito en todas las farmacias y perfumerías de Francia y Extranjero.



Vapores-correos franceses

Saldrá de Barcelona el 15 de Abril para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

BEARN

Admite ca. y pasajeros.  
Los pasajes deben pedirse con anticipación.  
Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías.  
Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Vapores-correos

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (antes A. Lopez y C.ª)

Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.  
En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico.)  
En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino, debiéndose pasar nota anticipada de la carga.

ALQUILERES

Un espacioso primer piso con agua, terrado y porche; y una botiga con sótano.  
En la calle del Campo Santo, núm. 28 in-formarán. 4—8

PÉRDIDA

Se ha extraviado una perrita de unos 50 días, blanca con varias manchas rubias. El que la hallare puede entregarla en los Hostalets den Cañellas, calle de la Semolera, núm. 6, ó en casa de Gabriel Martorell, calle de la Harina, núm. 2 y se le entregará una gratificación.

HARINERA y ASERRADORA DE SINEU

Rodrigones para vides de 1'30 m. arreglados sin cantos ni puntas á pesetas 2'25 los 100.  
Id. para frutales, á pesetas 25 los 100.  
Tablas y cajones de pino, á precios convencionales. 40

Se vende un primer piso calle de Remolares, núm. 7.  
Darán razón calle de Bueyes, número 9, 3.º piso.

Importante.—A precio acomodado se traspasa una galerita de cuatro asientos, un carretón con muelles y un juego de guarniciones para un caballo de siete palmos.  
Informarán en esta imprenta. 8

Oficial barbero

Se necesita uno para trabajar los sábados y domingos en la barbería de la calle de la Heroría, núm. 93.

De cuanto bueno se fabrica en Cajillas de corillas en España, Inglaterra, Francia á Italia naciones las más adelantadas en este ramo está de venta tanto en cajitas ordinarias, finas y caprichosas, todas con cromos que forman Historietas muy morales, como á granel sin que el embalaje se pese en la cantidad que se pida, en Sindicato 59.—Papelería Planells.—Aceite, 1. Nuevo papel EXTRA HIGIENICO superior para cigarrillos.

DECIMA

lámina del entretenido fuego LA CUESTIÓN DE LOS SIETE. 1

SALUDOS

Colección de versos por D. Juan Luis Estelrich. Véndese á

una peseta

en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena 2.