

# DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, ESCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

## PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

## PERIÓDICO DE LA TARDE.

## ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

## COMERCIO DE TRANSITO.

En 11 de mayo y 6 de junio de 1867 publicó nuestro periódico dos extensos artículos encaminados á demostrar las ventajas que España pudiera reportar desarrollando y fomentando el *comercio de tránsito*. Nada por desgracia se ha hecho desde entonces para conseguir aquel fin, y muy al contrario, las trabas y ligaduras que atan al comercio se han aumentado de un modo que debiera juzgarse increíble en este siglo de movimiento y de amplitud.

No sucede así entre nuestros vecinos los franceses. El gobierno imperial, que nosotros juzgamos acaso arbitrario y unipersonal en todo, obedece en cuestiones económicas á los principios de la ciencia, ó inspirándose en las necesidades y aspiraciones de su pueblo las atiende y satisface oportunamente, y fomenta con decidido empeño el desarrollo de la industria y del comercio. En los países en que estos dos elementos de riqueza estén perseguidos y atados con reglamentos y gubernamentales, no es posible aprovechar la marcha de los tiempos ni competir con otras naciones en vida mercantil. El lugar que debiera ocupar el comercio se vé invadido por los agioistas, que traen y llevan el crédito y buen nombre del país como cosa baladí ó despreciable.

El comercio de tránsito, á la vez que el de depósito, pudieran y debieran constituir en España uno de los ramos que dejen lucro mas seguro y de mayor monta.

Por momentos se acerca la apertura del istmo de Suez, y decimos *por momentos*, fundándonos en que uno ó dos años que pueda retardarse aquel gigantesco acontecimiento, son un día, un momento para obra que se proyectó hace muchos miles de años. Cuando este gran suceso se realice, la Francia estará preparada y se afanará por llevar á sus puertos de Oriente y Occidente, con auxilio de ferro-carriles intermarinos y con la facilidad que ya concede á las transacciones, todo el movimiento que saliendo por aquel nuevo estrecho al Mediterráneo se dirija luego al Norte y Occidente de Europa.

España, dotada por la naturaleza de mejores condiciones para este tráfico, posee, así en el Mediterráneo como en el Océano, puertos de primer orden que ofrecen seguridad, espacio y comodidades infinitamente mayores que los puertos de uno y otro mar en Francia. Tarragona y Barcelona en el Mediterráneo y Pasages en el Océano acaso no tienen rival. Por otra parte, nuestra línea intermarina es mucho mas corta.

De Marsella á Burdeos median 726 kilómetros, de Barcelona á Pasages 646 y de Tarragona á Pasages 604. Estas ventajas, que debemos á la Providencia, no podemos todavía utilizarlas; nuestra pereza y nuestro sistema económico las esterilizan completamente. La línea de Alsásua á Barcelona está sin concluir, y la mercancía sufre el retraso y los

gastos del trasbordo de una á otra orilla del Ebro por faltar un puente en Zaragoza.

La línea de Tarragona á Lérida está interrumpida en 50 kilómetros aun no terminados, aunque existen muchos é importantes trabajos hechos hace cinco años, obras que irán arruinándose por nuestra miseria y por la pobreza y descrédito en que varias concausas tienen á las empresas de ferro-carriles. El magnífico puerto de Pasages, sobre cuyas aguas están sentados los rails del ferro-carril del Norte, yace abandonado, sin que una mano emprendedora y amiga de nuestra honra le saque del fango con que aparece cubierto, aunque hace meses se habla en Guipúzcoa de un proyecto destinado á mejorar aquel inmejorable puerto.

En Francia se presta mas atención á los adelantos materiales que entre nosotros; ahora mismo se inaugura en Sierre otro paso de los Alpes por el Simplon; paso que, enlazando los ferro-carriles franceses con los italianos, trazará el camino directo entre Alejandría y París; por otra parte, aquella nación tiene concluida todas las líneas y sus puertos de uno y otro lado dispuestos para recibir, agasajar y hospedar al comercio de tránsito, grande amigo é irremplazable huésped que camina hácia sus hospitalarias costas, y para que el trayecto de tierra se salve con economía y entera satisfaccion, se ha establecido en los ferro-carriles la especialidad de *las tarifas de tránsito*, especialidad conocida entre nosotros.

Hé aquí algunos datos curiosos que recomendamos á nuestro ferro-carriles:

“Por la tarifa del tránsito (núm. 5 Reu f. 876), se trasporta desde Burdeos á Marsella, por el ínfimo precio de 20 francos, la tonelada de cualquiera clase de mercancías que atraviesen la Francia de tránsito sin detenerse en ella.

Por la tarifa núm. 8, especial para frutos coloniales, se trasporta la tonelada de Burdeos á Marsella por 27 francos.

Por la tarifa núm. 9 (Reu f. 880) se trasporta en el mismo trayecto por 40 francos los 1.103 kilogramos de azúcar.

Estas tarifas y otras ciento que podríamos citar explican ese tránsito enorme que á través de las líneas francesas se realiza de un mar á otro, tránsito que ha venido á reducir á muy escasas proporciones la navegación que hace la Francia por el estrecho y que lo presentará con todos sus elementos ya ordenados y convenientemente dispuestos al gran tráfico de Oriente en cuanto este comercio se inicie por el futuro canal de Suez.

Tres cosas faltan en España para que nosotros aprovechemos en su día ese gran vehículo comercial: facilidad y expansión en la legislación mercantil; tarifas especiales en los ferro-carriles; algo mas de patriotismo y de iniciativa en los capitales. — V.”

(La Union Mercantil.)

## FERRO-CARRILES BARATOS.

Damos gran interés para nuestro país á todo aquello que tiene por objeto facilitar las comunicaciones, estableciendo ferro-carriles lo mas económicos posibles. Por eso vamos á ocuparnos del que en el día 13 se ha ensayado en Francia, á presencia de varios ingenieros y hombres científicos, desde Reiney á Montfermeil, en las inmediaciones de París. El sistema es nuevo y su inventor M. Larmanjat.

Lo primero que llama la atención son las dimensiones mínimas del motor, que es una locomotora muy pequeña, dispuesta para recorrer una vía que no tiene mas que un solo rail, menos ancho y menos altos que los usados en los ferro-carriles ordinarios; rail que se estiende como una larga cinta por toda la línea. Una sola rueda colocada delante, que se dirige á voluntad del conductor, es la que engancha en el rail; otras dos, porque la máquina no tiene mas que tres, se apoyan en el suelo; son las ruedas motrices. La disposición del wagon no es menos original; está sostenido por dos ruedas situadas bajo la caja en el eje del carruaje rodando sobre el rail; además hay otras dos ruedas comunes á derecha é izquierda, cuyo objeto es asegurar el equilibrio del vehículo impidiendo que vuelque. Las ruedas que soportan todo el peso son las que encajan en el rail.

Para dar idea de las ventajas de este sistema, reseñaremos el experimento á que antes nos hemos referido.

La maquina, así que adquirió su velocidad normal, que es de 16 kilómetros por hora, encontró una pendiente muy pronunciada que durante un kilómetro próximamente va elevando el camino á 0,072 por metro, sin que este disminuyera de una manera sensible la velocidad del tren. Semejante resultado demuestra una de las ventajas del sistema, que consiste en la posibilidad de subir grandes pendientes. No ofrece menores ventajas en cuanto al paso por las curvas, lo cual quedó probado en la segunda parte del trayecto, que presenta una serie de curvas de 20 metros, y á veces menos, de radio, todas las cuales fueron recorridas con una facilidad y una seguridad de marcha perfectas.

Al llegar á Montfermeil, el tren describe un círculo completo, vuelve á colocarse á la cabeza de la línea y emprende su marcha hácia Reiney, despues de detenerse algunos instantes. El regreso no hizo mas que confirmar los buenos resultados que ya habian aparecido á la ida; es de notar la perfeccion con que funcionan los frenos, con los cuales se domina siempre la velocidad en las bajadas.

La importancia del problema que este invento resuelve se comprende á primera vista y se estiende nada menos que á facilitar el medio de dotar á Francia inmediatamente de la cuarta red de ferro-carriles, tan reclamada por la industria y el comercio, empresa considerable juzgada hasta ahora por hombres competentes poco menos que como irrealizable, atendido su gasto, una empresa no solamente fácil, sino cuya explotación daría resultados económicos superiores á los mas ventajosos de las líneas existentes.

Sabido es que el principio de los caminos de hierro consiste en que el esfuerzo necesario para remolcar un vehículo con una carga dada, es doce veces menor; el vehículo rueda sobre rails en lugar de reposar y rozar el suelo. Pero en cambio la adherencia de las ruedas de las máquinas á consecuencia de poder de tracción, se reducen en la misma proporción. Cuando se trata de remolcar largas filas de wagoes cargados de muchas tone-

ladas de mercancías, ó de expedir trenes de viajeros á gran velocidad, el sistema ritual es excelente, porque la importancia del tráfico está en relacion con lo elevado de los gastos de traccion y de instalacion. Pero no sucede lo mismo en las líneas cortas, donde los trenes deben ser mas frecuentes que rápidos, y las cargas que hay que trasportar poco considerables. Querer hacer estas líneas lo mismo que las de primer orden, poner en movimiento locomotoras y wago-nes de un peso enorme para no trasportar mas que media docena de viajeros, es cometer una aberracion tan grande, como seria la de uncir un elefante á una carretilla de mano.

Todo el secreto del nuevo sistema consiste en hacer cargar sobre el rail el peso que hay que remolcar, y en aprovechar la adherencia de las ruedas motrices sobre el cuello, para llegar á construir máquinas muy ligeras y muy potentes á la vez. Aumento de fuerza motriz por una parte, reduccion de resistencias por otra tal es, en suma, el efecto de esta combinacion, tan sencilla como ingeniosa.

La locomotora de Mr. Larmanjat, construida casi enteramente de acero, tiene un peso total de tres toneladas tan solo, del cual, mas de las dos terceras partes está repartido sobre las ruedas motrices: estas se hallan unidas al aparato motor por medio de un engranaje, que hace que cada vuelta de rueda corresponda á seis idas y venidas de los pistones. Esto tiene la doble ventaja de dar mas regularidad á la marcha, y de poner el aparato motor al abrigo de choques que puedan producirse en las ruedas. Un sistema de resortes muy ingenioso hace á estas enteramente independientes en su movimiento de rotacion, evitando así todo rozamiento al paso de las curvas; los resortes tienen además la ventaja de regularizar la fuerza motriz y evitar las sacudidas. Como el nuevo sistema vence con igual facilidad las pendientes que las curvas, se acomoda á casi todos los caminos existentes. Una línea de 20 kilómetros dispuesta de esta manera está calculado que costaria, en gastos de construccion y de adquisicion de material, 289,000 francos, y en gastos de explotacion unos 65,000 al año. Se vé, pues, que hay en esto una gran distancia hasta 22,000 francos por kilómetro, calculados como precio mínimo para los ferro-carriles de interés local.

Segun los datos de Mr. Larmanjat, que tienen por base de apreciacion cifras muy exactas, siendo las tarifas 20 por 100 mas bajas que en los demás ferro-carriles, los capitales que se aplicaran á la ejecucion de líneas, segun este sistema, sin necesidad de subvencion alguna, darian un beneficio de 33 por 100.

Semejantes cifras no necesitan comentarios: la inmediata inauguracion de la línea de Rainey á Montfermeil, dará la confirmacion de las previsiones del inventor. De hoy mas, las localidades interesadas en tener ferro-carriles no necesitarán mas que asociarse para construir con recursos comunes las líneas que consideren necesarias. Ya ha recibido el inventor numerosas peticiones de diversas comarcas, para la ejecucion inmediata de línea de interés local. Véase si el asunto es de interés en España, donde tantos beneficios puede producir su aplicacion.

La suma recaudada durante el mes de Setiembre por la sindicatura del Hospital de San Juan de Dios de Cavite, ascendió á \$ 3186-12 1/8, repartidos de este modo:

\$ 1698-55 7/8	por alquileres de fincas.
416-25	„ estancias causadas por enfermos del ejército.
1045-50	„ id. id. id. de la armada.
25-81 2/8	„ venta de medicinas.

\$ 3186-12 1/8

Los gastos, en aquel mismo periodo, fueron de \$ 1.966-20 6/8; y el valor de las medicinas existentes al fin de mes era de pesos 1949-82 3/8.

La diferencia en favor del Establecimiento entre los gastos y los ingresos acendió á pesos 1219-91 3/8.

## MALA FRANCESA.

El bergantin *Luisito*, que salió de Hong-kong el dia 1.º del corriente, ha fondeado hoy en nuestra bahia, conduciendo alguna correspondencia y telégramas hasta el 2 de Noviembre.

La mala francesa que salió de Marsella el 19 de octubre último conduce los pasajeros siguientes:

*Para Singapore.* Sres. Gimenez, Azcárraga, Ramos, Carreras, Perez, y Perira.

*Para Hong-kong,* Sra. de Preciado, Señores Preciado, Petel y D. Pedro Mayo.

### ULTIMOS TELEGRAMAS.

Londres 22 octubre.

Se considera el triunfo del general Grant como seguro en América. Un fuerte terremoto ha ocurrido en San Francisco; no ha habido desgracias personales.

Londres 27 octubre.

A consecuencia de un discurso pronunciado por el Baron de Beust, el *Reichsrath* ha votado por la continuacion del ejército austriaco bajo el pié de guerra.

Londres 29 octubre.

El *Moniteur* dice que el ejército de Austria (800.000 hombres) no excede lo que á la poblacion de este Estado corresponde y que no hay motivo de temor.

Londres 31 Octubre.

El mercado de algodón firme y en alza.

El *Reichsrath* de Austria ha votado una quinta de 56.000 hombres, habiendo declarado el gobierno que no piensa aumentar el efectivo del ejército.

Londres 2 noviembre.

Un temblor se ha sentido en el O. de Inglaterra.

### DEL LONDON & CHINA EXPRESS

17 de Octubre.

INGLATERRA. Han circulado rumores de que el Parlamento no se reuniria; pero ha tenido lugar un consejo de ministros que se considera como preparatorio para la reunion en diciembre. Se ha abierto una suscripcion para los que han sufrido por los temblores del Perú y ya asciende á £ 10,000.

FRANCIA. Se dice que se van á dar 30,000 licencias en el ejército y que el Emperador piensa proponer un desarme general como el solo medio de salir de la actual situacion de dudas y temores.

HOLANDA. La legislatura se ocupa en prolongados debates sobre presupuestos de la India. El partido liberal aboga con calor por la supresion de trabas al comercio.

PORTUGAL. Los esfuerzos para provocar el entusiasmo popular en favor de la Union Ibérica han fracasado. La enfermedad de la Reina es muy grave.

ESTADOS-UNIDOS. Noticias por el cable Atlántico dan la eleccion del general Grant para la presidencia como cosa hecha, habiendo ganado los republicanos las elecciones del Ohio, Pensilvania, Nebraska é Indiana. Ha habido algunos motines en Filadelfia, pero de color local. Tambien han ocurrido disturbios en el Sur y por todas partes abundan los crímenes.

### NOTICIAS MERCANTILES.

Las noticias favorables del Continente han reanimado en algun tanto la confianza; pero la demanda de metálico es corta. La Compañía del Gas en Hong-Kong ha acordado un dividendo de 6 p.%. Ha habido una

venta considerable de pesos mejicanos para China á 58 1/8 peniques por peso.

ACEITE DE COCO. Firme á £ 50.10 á £ 51.

ABACA. Sin novedad.

AZUCAR. Los tenedores se muestran firmes y el mercado sin transacciones.

BUQUES PROCEDENTES DE MANILA.

Llegado á Londres *Esperanza*.

id. á Queenstown *Lorton*.

### NOTICIAS.

No deja de ofrecer interés para España, poseedora de las islas Filipinas, la siguiente carta que sobre la situacion de la China dirigen al *Diario de Barcelona*:

*Shanghai 25 de Mayo.*

Los tratados de comercio ajustados por este gobierno con las potencias europeas concluyen al fin del presente año, y considero por lo tanto oportuno dar una idea de lo que por aquí se piensa acerca del asunto, para que la opinion en Europa se halla competentemente informada y pueda influir sobre las instrucciones que se envíen á los ministros extranjeros residentes en Pekin.

El gobierno chino, para formar su propio criterio respecto á lo que le convenga hacer, ha consultado á los mandarines de mas autoridad y ciencia, y entre éstos al virey de Nankin, Tsen Kwo-Jan, personaje de inmenso valimiento. Por medio de un empleado de la corte ha adquirido conocimiento del dictámen de dicho magnate, y me ha parecido bastante curioso para dar á V. idea de él. El virey, que pasa por ser de ideas muy conservadoras, opina que no debe concederse á los extranjeros el derecho de navegacion fluvial ni la construccion de vias férreas porque en su juicio sería ruinoso para la numerosa poblacion que vive trasportando en botes, viveres, mercancías y pasajeros; igualmente aconseja que se niegue á los extranjeros el derecho de abrir tiendas en el interior del imperio, y que se prohíba la importancia y fabricacion de la sal. Por el contrario, recomienda que se permita á los extranjeros la explotacion de minas, y en particular de las de carbon de piedra.

No se opone á que se muestre gran tolerancia con los misioneros, fundándose para ello en que la doctrina de Confucio se halla demasiado arraigada en China para temer la del cristianismo, la rivalidad entre los misioneros católicos y los protestantes basta para tranquilizar á los aductos á la religion del pais. Opina tambien que no debe ponerse obstáculos á que el emperador, cuando sea mayor de edad, reciba á los embajadores extranjeros y se comunique con ellos y toda su oposicion la concentra contra los caminos de hierro, los telégrafos, la navegacion y el comercio interior ejercidos por los extranjeros. Para resistir á semejantes concesiones, en su sentir ruinosas para la nacion, no vacila en opinar que se llegue hasta aceptar la guerra.

Por erradas que sean las opiniones del virey, no cabe duda en que las sostiene de buena fé, desconociendo como desconoce los beneficios efectos de las medidas que mira como desastrosas. Pero no por eso deja de ser un grave problema para los gobiernos occidentales el de forzar á cañonazos la aceptacion de mejoras que repugnan los hábitos de este país,

No hay duda de que los caminos de hierro acabarán por hacer en la China la revolucion que han producido en otras naciones, y que las industrias actualmente existentes que se

viesen por de pronto perjudicadas, acabarían por abrirse nuevas profesiones, ó pasarían de unas á otras, como ha sucedido en Eureka con los cocheros, carreteros y maestros de posta; pero en China la nivelacion de beneficios del capital y del del trabajo sería mas lenta en razon á la estremada baratura de los trasportes por agua, ya que la economía de tiempo nada importa ni vale para los chinos. El camino de hierro no puede competir con la navegacion fluvial, la mas considerable de las industrias de esta tierra, en la que tal vez una quinta parte de la poblacion vive en los rios y en embarcaciones que son á la vez su albergue y el de sus familias, así como su instrumento de trabajo el enser con que ganan su jornal.

Al tratar con este gobierno, los de Europa deben tomar muy en cuenta que pueden aspirar á obtener de él cuanto quieran dentro de los límites de lo razonable y de lo justo, pues la situacion de la dinastia es apuradísima, y no podrá sostenerse contra la anarquía y la rebelion, sino de una de estas dos maneras: ó siendo ayudado el gobierno abiertamente por los estañeros, ó ya que estos no intenvengan en el sostenimiento de aquel, valiendose de los medros que proporciona la civilizacion europea, su organizacion militar y la disciplina de sus ejércitos, llamando oficiales extranjeros á su servicio, poniendose en suma bajo la direccion de los europeos.

Ella solo podrá dar á los imperialistas fuerza y prestigio para dominar la insurreccion de las provincias del Norte y del Sur, en las que los rebeldes han obtenido últimamente grandes ventajas. Despues de haber amenazado á esta ciudad los rebeldes mandados por Honan-Nienfei, se retiraron, pero ahora ocupan la vecina provincia de Chih-li y desafian á las tropas imperiales, las que se limitan á cubrir á Pekin con dos ejércitos situados á orillas del gran canal y del rio Pajizo.

El estado de las provincias en las que aun se obedece al gobierno, no es muy satisfactorio para este, por cuauto en cada una de ellas existen magnates, que aprovechándose de las circunstancias, le prestan una adhesion condicional.

El comercio se halla aquí paralizado. Las turbulencias del Norte impiden la salida de géneros y tejidos de Europa, y las operaciones de esta plaza se limitan á las esportaciones del té y de la seda en rama. Ahora es la época en que se abre el mercado de aquel artículo, y ya está cargando la escuadrilla de *clippers* que todos los años compite sobre cuál será el buque que primero llegue á Inglaterra con el té que acaba de ser recolectado. El competidor al que favorece la suerte gana una fuerte prima en dinero, además de la notoriedad y del provecho que los navieros sacan de que sea conocida la superior calidad de sus buques."

El capitán del puerto de Valencia ha propuesto la creacion en él de una brigada de gente organizada y reglamentada para que se destine al manejo de las lanchas de auxilio, para que en los temporales vayan á espiar los barcos que se queden en la boca del puerto con objeto de llevarlos al interior.

La gran duquesa Maria Alejandro wna, hija del emperador de Rusia, cambiará de religion para casarse con el rey de Baviera. Sería el primer ejemplo de este género, pues no se ha verificado el enlace de la gran duquesa Olga con el archiduque Estévan, vi-rey de Hungría, por no haberse llenado esta condicion, y la reina de Wurtemberg tiene su capilla rusa en Stuttgart.

## PROVINCIAS.

### Hechos o accidentes varios.

**Zambales.**—El dia 22 del pasado á las 11 y media de la noche se sintió un temblor de bastante duracion.

**Cagayan.**—La noche del viernes 20 del pasado se declaró una fuerte colla que duró tres dias, con bastante viento y agua, que han sido muy beneficiosas para todas las faenas agrícolas.

El dia 22 se ahogaron en el rio Cagayan dos hombres de la cabecera que estaban recogiendo troncos de árbol que arrastraba el rio, el cual creció bastante por efecto de la colla; en ningun otro pueblo de la provincia ha habido ninguna novedad.

**Nueva Ecija.**—Entre doce y una de la madrugada del 30 del pasado, hallándose dormidos los presos dentro de la Cárcel de la Cabecera, se levantó uno de ellos, Marcos Caisip, é hirió á siete co-presos habiendo muerto uno de estos despues de hora y media.

**Isabela.**—En los dias 21 y 22 del pasado ha sufrido esta provincia un vaguio de poca consideracion en los cinco pueblos situados mas al Norte, pero fuertísimo en los tres restantes colocados al Sur, en los cuales han sufrido mas ó menos grandes averias las Iglesias, Casas Parroquiales, tribunales, escuelas y almacenes de tabaco, produciendo las consiguientes inundaciones de los rios considerables pérdidas en los semilleros de tabaco, sementeras de maiz y ganados: no habiendo que lamentar, afortunadamente, ninguna desgracia personal, ni avería en el tabaco depositado en diferentes almacenes.

### COSECHAS.

Se está principiando la del palay y azúcar en la provincia de Bataan, aquella abundantísima y está buena.

Continúan en la Pampangá, la molienda de cañadulce y la recoleccion del palay.

Continúa en Zambales la recoleccion del palay dando mal resultado en los pueblos del centro de la provincia; y para evitar las consecuencias de la escasez se ha ordenado por la Alcaldia que se siembre maiz en todos los pueblos.

Se ha dado principio al trasplante del tabaco en la provincia de Cagayan, operacion en que se ocupan los cosecheros y que se hace bajo buenas condiciones por haber venido oportunamente las lluvias.

En Nueva Ecija se ha terminado el arreglo y aforo de la cosecha de tabaco; y continúan trasplantando para la próxima los pueblos tabacaleros. La de palay se presenta en buen estado.

Continúa en la Isabela la trasplantacion del tabaco.

### PARTE MILITAR.

*Servicio de la plaza del 9 al 10 de Diciembre de 1868.*

*Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. Luis Suero y Marcoleta.*—*De imaginaria, el Sr. Coronel D. Manuel Moscoso.*

*Parada, los cuerpos de la guarnicion.*—*Visita de Hospital y Provisiones, n.º 6.*—*Sargento para el paseo de los enfermos, n.º 6.*

*De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Teniente Coronel Sargento mayor, Francisco de Torrontegui.*

### SECCION RELIGIOSA.

#### Santos del dia.

**MIERCOLES.**—Sta. Leocadia Virgen y Mr. y Sta. Gorgonia Virgen.

#### Santos de mañana.

**JUEVES.**—La Traslacion de la Sta. Casa de Loreto, S. Melquiades Pap. Mr., y las Stas. Eulalia y Julia Virgenes y Martires.

### SUBASTAS.

Mañana y pasado mañana se admitirán proposiciones en la Alcaldia mayor 2.ª para la subasta de la casa embargada á Don Francisco Vicente, sita en Sibacon calle de Tetuan, segun anunciamos en nuestro número del 20 de Noviembre.

Mañana de once á doce, es la venta en la Aduana de un bote de madera, avaluado en 20 pesos, segun anunciamos en nuestro número del 28 del pasado.

Mañana es la subasta del suministro de varios artículos al Hospital de S. Juan de Dios, cuyo pormenor, precios y condiciones se hallan en la "Gaceta" n.º 311, segun anunciamos en nuestro número del 28 de Noviembre.

El dia 15 se venderá en la Aduana en pública subasta un bote de madera, bajo el tipo ascendente de 70 escudos (35 pesos.)

El dia 18 del corriente á las diez de la mañana, se venderán en pública subasta 114 quintales afil, pertenecientes al abintestato de D. Cándido Ontañon. La venta se hace por provi-

dencia del Juzgado General y Privativo de bienes de difuntos y el acto tendrá lugar en la casa n.º 3 de la plaza de San Gabriel.

### Administracion general de correos de Filipinas.

El Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil se ha servido disponer por decreto fecha 3 del corriente, que interin no se disponga otra cosa en contrario, zarpen de esta bahía de Manila los vapores-correos del Estado, conduciéndola la correspondencia general para España y países estrangeros, en las sucesivas fechas siguientes:

MESES.	Dias.
Diciembre 1868.....	9
Enero..... 1869.....	23
Febrero.....	6
Marzo.....	20
.....	3
.....	17
.....	3
.....	17

Lo que se publica de órden de la propia Superior Autoridad para la general inteligencia.  
Manila 8 de Diciembre de 1868.—Hazañas.

### BUQUES QUE TIENEN ABIERTO

#### SU REGISTRO.

- Para **NUEVA-YORK**, barca noruega **ANNA**: consignatarios **P. HUBBELL Y C.ª**
- Para **MELBOURNE**, fragata holandesa **AEGIDA & PAULINE**: consignatarios **R. Y STURGIS**.
- Para **HONG-KONG**, bergantina española **GRAVINA**: consignatario **F. MUÑOZ**.
- Para **NUEVA-YORK**, fragata americana **GALATEA**: consignatarios **P. HUBBELL Y C.ª**
- Para **S. FRANCISCO**, barca noruega **SAGA**: consignatarios **R. Y STURGIS**.
- Para **SIDNEY**, bergantin norte alemán **AUSTRALIA**: consignatarios **J. M. TUASON Y C.ª**

### IMPORTACION.

De **HONG-KONG**, bergantin español **VILLA DE RIVADAVIA**: consignado á **F. DE P. CEMBRANO**.

#### A Labhart y C.ª

886 sombreros de paja armado.

### EXPORTACION.

Para **S. FRANCISCO**, fragata inglesa **VIGIL**: consignatarios **R. Y STURGIS**.

#### R. y Sturgis.

16,984 quintales azúcar corriente y 20 vestidos de piña del país.

#### L. Owens. y C.ª

7 vestidos de jusi del país.

#### P. Hubbell y C.ª

1,652½ quintales abaca rama corriente.

Para **HONG-KONG** y **EMUY**, vapor americano **FUNG-SHUEY**: consignatarios **R. Y STURGIS**.

#### Chino F. Ong-Machy.

60 quintales balate y 32 id. taclobo. |

#### Chino Chua-Chonting.

23 quintales balate y 9 id. taclobo.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

#### Entradas de alta mar.

De Liverpool, barca española **Loyola**, de 567 toneladas, su capitán D. Domingo de Echavarría, en 178 dias, tripulacion 17, con efectos de su procedencia, consignada á M. Herrmann y Comp.

De Batavia, berg. español **Porvenir**, de 229 toneladas, su capitán D. Leoncio de Sardonio, en 51 dias, tripulacion 17, con efectos de su procedencia: consignado á F. Reyes.

De Hong-kong, id. id. **Luisito**, de 236 toneladas, su capitán D. Miguel José Cucullu, en 9 dias, tripulacion 16, con carga general de su procedencia: consignado á J. Cucullu y Comp.; y de pasajeros los capitanes de Artillería D. José de Ramos y Azcárraga y D. José Azcárraga; el capitán de Inf. D. José Perez y Ferrer; D. Mariano Carreras y Diez, electo oficial 5.º de la Adm. Civil de esta Capital; y el presb. D. Pedro Mayo é Ibañez.

De Hong-kong, vapor de guerra **Patiño**, su comandante el teniente de navio comandante de infantería don José María Jayme, y del Pozo, en 73 horas, tripulacion 75 conduce la correspondencia general de Europa; y de pasajeros don Francisco Domingo y Ortells; don Saturnino Preciado con su esposa y dos hijos; don Federico Gonzalez; Fr. Manuel Gimenez Gumiel Religioso Agustino; Mr. Louis Gabriel Petel; Mr. James Tiuley y dos chinos.

#### Salida de alta mar.

Para Hong-kong, corbeta de guerra **Vencedora**, su comandante el ten. de navio D. Eduardo Guerra, con 129 individuos de tripulacion, conduce la corresp. general para Europa; y de transporte D. Manuel Romero, oficial 1.º del cuerpo Administrativo de la Armada; D. Francisco Rodriguez, 2.º Ayud. de Sanidad de la id.; D. José Tosnell, tercer maquinista de la id.; un tercer condestable de 1.ª clase, 5 sargentos de Ejército y D. Jorge Torres.

#### Entradas de cabotage.

De Albay, ber. gta. **Trajano**, en 6 dias, con 1.800 picos abaca: consignado á F. Reyes.

De Ilocos S., pontin **S. Isidro**, en 9 dias, con 391 picos sibucac: consig. a F. de P. Cembrano.

De Union, id. **Vicentica**, en 8 dias, con 550 picos sibucac, 250 cavañes arroz y 24 piezas cueros: consig. a F. Mortera.

De Zambales, panco **Divina Pastora**, en 7 dias, con carbon y rajas: consig. al Arraez.

De Mindoro, barca esp. **Concepcion**, en 2 dias, con 670 trozos calantes, 8.000 tablas id. y 10 picos abaca quilot: consig. a J. Lopez.

De Ilocos S., pontin **Rosario**, en 6 dias, con 222 cavañes arroz, 176 piezas cueros y 2 cajas ahil: consig. al Arraez.

De Pangasinan, id. **S. Andrés**, en 6 dias, con 226 picos sibucac, 352 pilones azúcar y 392 cavañes arroz: consig. a T. Laochango.

De Zambales, panco **Sta. Filomena**, en 8 dias, con 12 hornadas de carbon: consignado al Arraez.

De Pangasinan, pontin **Jesus el Unico**, en 6 dias, con 400 cavañes arroz y 500 picos sibucac: consig. a L. Cordero.

# PROVINCIAS.

## PRECIOS CORRIENTES DE DIFERENTES FRUTOS.

<b>ABACA</b> Albay..... \$ 6-50 a pico. Cebu..... " a " " Leyte..... " a " " Samar..... " 7- a 7-50 " " Camarines N. " 6- a 6-50 " " Camarines S. " 6-50 a 7- " " Minda.° (3 d) " a " " Mindoro..... " 6-50 a " " Bohol..... " a " "	<b>ARROZ</b> I. de Negros. " a chupa. Pangasinan. " -50 a ganta. Batangas..... " 4- a 16- tinaja. Bohol..... " a ganta. Albay..... " -50 a " " Mindoro..... " -50 a " " Camarines N. " 7- a 12- tinaja. Camarines S. " 6-50 a 11-75 " " Minda.° (6 d) " a " " Samar..... " -25 a -50 ganta. Minda.° (3 d) " a tinaja. Laguna..... " a " "	<b>ARROZ</b> Bataan..... \$ 3- a cavan. Porac..... " 3- a " " Pangasinan. " 1-50 a 1-75 " " Cagayan..... " 4-75 a " " Morong..... " 2-50 a 3- " " Ilocos Norte. " 3- a " " Ilocos Sur..... " 2-50 a 3-50 " " Union..... " 2- a " " Camarines N. " 4- a 5- " " Camarines S. " 5-50 a 8- " " Batangas..... " 2-50 a 5- " " Albay..... " 3- a " " Cavite..... " 3-50 a " " Bulacan..... " 2-75 a " " Nueva Ecija. " 2-50 a 3- " " Zambales..... " 2- a 2-50 " " Pampanga..... " 3-50 a " " N. Vizcaya..... " 2- a " " Burias..... " 3-50 a " " Bohol..... " a " "	<b>AZUCAR</b> Bulacan..... \$ 4- a pilon. Nueva Ecija. " 3- a " " Albay..... " 2- a arroba. Cebu..... " a pico. Bohol..... " a " " Masb. y Ticao " a cate. Masbate..... " a arroba. Mindoro..... " -22 a " " Mindanao..... " a " "	<b>CAFE</b> Camarines N. " 75- a 150 cavan. Camarines S. " 2-50 a 4-50 ganta. Bohol..... " a " " Albay..... " 1-50 a " " Mindoro..... " 37- a cavan. Minda.° (3 d) " a " " Minda.° (6 d) " a " " Cavite..... " 2- a ganta. Laguna..... " a " "	<b>PALAY</b> Pampanga... \$ 1-50 a cavan. Laguna..... " a " " Samar..... " 1- a 1-50 " " Mindoro..... " 1-50 a " " N.° Vizcaya. " 1- a " " Ilocos Sur... " 10- a 13- uyon. Masb. y Ticao " a cavan. Union..... " 15- a uyon. Camarines N. " 1-50 a 2-50 cavan. Camarines S. " 2-75 a 4- " " Cavite..... " 1-62 a " " Minda.° (3 d) " a " " Bataan..... " 1-50 a " " Bulacan..... " 1-41 a " " Nueva Ecija. " 1-37 a " " Zambales..... " 1-50 a " " Burias..... " 1-50 a " " Albay..... " 1-50 a " " Principe (d.°) " 1- a " " Abra..... " 10- a uyon. Bontoc..... " 2- a cavan. Porac..... " 1-50 a " "	<b>CERA</b> Mindoro..... " 47- a quintal. Minda.° (3 d) " a " " Burias..... " a " "	<b>SIBUCAO</b> Pangasinan.. " 1-12 a pico. Iloilo..... " a " " Union..... " a " "	<b>TINTARRON</b> Bulacan..... " 6- a tinaja. Ilocos Norte. " a " " Ilocos Sur... " a " "
---	---	--	---	---	---	--	--	---

## SECCION DE ANUNCIOS.

### BUQUES A LA CARGA.

**PARA S. FERNANDO EN LA UNION.** Saldrá en toda la semana entrante el pontón S. Antonio (a) Vicentica; admite carga á flete y pasajeros, lo despacha el que suscribe en la calle Nueva de Binondo núm. 34.  
3 Francisco Mortera.

### VAPOR PASIG.

Saldrá en breves días para Cebu é Iloilo, recibe carga á flete y pasajeros para ambos puntos, avisando con anticipación el día de su salida, y lo despacha en San Gabriel,  
1 F. Reyes.

**PARA LEGASPI Y TACLOBAN.** Saldrán a la mayor brevedad, los bergantines-goletas General Martínez, para Legaspi; y Rosario, para Tacloban, los despacha en San Gabriel,  
1 F. Reyes.

### AVISOS.

### ¡¡ATENCIÓN!!

En "La Soda" se encuentran de venta en comisión varios efectos del Japon! como son: caireles y cadenas largas de caña, bastones de maque, látigos dorados, abanicos y paipais, y los nombrados botones para camisas, de marfil y mosca, petacas, porta-monedas etc. y varios cuadros en litografía de mucho mérito. Como los citados efectos fueron rematados en almoneda, se dan muy baratos. Aprovechense de la ocasión.  
2

### ESTABLECIMIENTO

#### FOTOGRAFICO.

Misic, junto á la entrada del Canal de la Reina.

Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde.  
1

### BAZAR FILIPINO,

N.° 37—ESCOLTA—N.° 37,

#### LOS EFECTOS RECIBIDOS HASTA HOY SON:

Alhajas de oro fino, nuevos modelos de mucho gusto.  
Bisutería imitación. Perfumerías de Violet. Abanicos.  
Cepillería y peines de todas clases. Adornos de tocador.  
Ruolz; calidad extrafina, en bandejas, soperas, abandejados, combos, licoreras, cubiertos, etc. etc.

Los mismos de metal blanco plateado, calidad corriente y de metal blanco sin platear.

Cuchillería de varias clases. EFECTOS DE VIAJE y de caza.

Paraguas; parasoles: fustas y látigos.

Sillas de montar para señoras y caballeros.

Artículos de óptica y de matemáticas. Efectos de escritorio y de dibujo.

Arañas bronceadas doradas y de cristal fino. CANDELABROS, CANDELEROS.

Albortantes y Escribanías de metal bronceado y plateado.

Lámparas; Quinqués solares y de cuerda. GLOBOS Y LAMPARILLAS.

Espéjos de todos tamaños. CUADROS gravados en acero y litografiados.

Instrumentos de música de Gautrot, Aíné & C.º para orquestas y bandas militares.

Armoniums pequeños con y sin registros, y mayores apropiados para iglesias, de la muy acreditada fábrica de Alexandre pére & fils.

Pianos superiores de las mas conocidas y mejor acreditadas fábricas de París, como Pleyel Wolff & C.º Ph. Henry Herzneveu & C.º y Debain.

Tambien se han recibido máquinas de coser de Wheeler & Wilson de Weed y de Hone; y otros muchos efectos mas, difíciles de enumerar.

### LA JUSTICIA.

Revista de legislación, jurisprudencia y administración pública.

Los Sres. suscritores que aun no hubiesen renovado la suscripción para el año próximo inmediato, se servirán efectuarlo en todo el presente mes, para poder hacer á la Administración el envío de fondos correspondiente.

Para suscribirse ó renovar las suscripciones, diríjense á la plaza de San Gabriel, núm. 3, establecimiento de la Revista Mercantil.  
1

### COMPRAS Y VENTAS.

### GANGA.

En la carrocería de la calle de San Vicente núm. 12 Binondo, se venden dos calesas, una en 60 ps. y la otra en 80 ps., ambas en buen estado.  
3

**CORBATAS, CINTAS Y RETAZOS** de la mejor clase de seda y combinación de colores que se ha visto; aplicables á porción de objetos y se recomiendan al bello sexo para que se aproveche de esta oportunidad, que no es fácil hallar otra.

Los precios son exajeradamente baratos, pues se desea realizar la partida en los almacenes Ciudad de Manila.—Escolta.

F. Calero y hermanos.

**VINO JEREZ SUPERIOR AMONTILLADO** para mesa, se vende á 6 pesos docena de botella y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

## IMPRENTA DE LA REVISTA MERCANTIL.

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones, como sobordos, manifiestos, notas declaratorias, solicitudes de guías, conocimientos, circulares de casas de comercio, órdenes de embarque, membretes para oficinas, recibos de cobranza de alquileres de casas y de toda clase de recaudación, papeletas de nueva invención para convites de entierros, etiquetas para boticas, almacenes de vinos y demás establecimientos; y con especialidad estados de todas clases.

Todas las obras se hacen con el mayor esmero.

Plaza de San Gabriel num. 3.