

DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, EXCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SCLERNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

MANILA 19 DE NOVIEMBRE.

Saludamos respetuosamente á S. M. la Reyna en el día de sus días; y hoy, como siempre, nos complacemos en consignar tan franca como resueltamente la espresion de nuestro acendrado amor á la madre pátria, así como los sentimientos de profunda adhesion al símbolo que represente la nacionalidad española, de la que forma hermosa é importante parte el Archipiélago Filipino.

Con gran satisfaccion vemos que estos principios y esta política son los adoptados y puestos en práctica por la prudencia de la Autoridad Superior; prudencia que aplaudimos de corazon, porque marca una línea de conducta clara, precisa y patriótica que no dá lugar á dudas. Ella es la única posible y conveniente, y tiene sobre todo la inapreciable ventaja de no ser política de circunstancias, sino que responde á todas las épocas y á todos los tiempos, garantizando á la vez todos los intereses que estamos llamados á conservar y defender.

Los intereses de la madre pátria y los de este archipiélago son perfectamente armónicos. Unidos nosotros estrechamente á la metrópoli por los lazos de la mas inquebrantable fidelidad y obediencia á los mandatos del Gobierno constituido, cumplimos deberes sagrados y facilitamos la accion del Gobierno supremo para que pueda gobernarlos con justicia y con reposo y para que pueda darnos una buena é inteligente administracion, que desarrolle los elementos de prosperidad que encierra este privilegiado pais y asegure el bienestar de sus habitantes; satisfaciendo así los legítimos deseos y las vivas aspiraciones de todos los que se complacen en ser y en llamarse decididos y leales españoles.

ESPANTOSAS NOTICIAS DE LA AMERICA DEL SUR.

TERRIBLES TERREMOTOS EN EL PERÚ Y EL ECUADOR. — MILES DE DESGRACIAS PERSONALES. — CIUDADES, PUEBLOS Y ALDEAS DESTRUIDOS. — TRES BUQUES DE GUERRA Y GRAN NÚMERO DE MERCANTES PERDIDOS.

Por la barca Noruega *Anna* llegada antes de ayer de San Francisco de California con un viaje de 61 días, hemos recibido los periódicos de aquella ciudad que alcanzan al 14 de Setiembre último, y que dan los pormenores de los horrosos terremotos ocurridos en las Costas del Perú y del Ecuador y de que ya teníamos noticias por el telégrafo.

El *Evening Bulletin* dice lo siguiente:

Nueva-York, Setiembre 11.

“El vapor *Guiding Star* ha llegado de Aspinwall trayendo las siguientes noticias.

El 13 del mes último un terrible terremoto se dejó sentir en las costas del Perú y del Ecuador de cuyas resultas perecieron 32.000 personas, elevándose á 300 millones

de pesos el valor de la propiedad arruinada. Un ruido sordo precedió al terremoto; hallándose la mar muy agitada y llegando las aguas á mucha distancia tierra adentro. Arequipa, ciudad de 35.000 almas ha desaparecido sin dejar casi vestigio de su existencia, pereciendo solamente 400 personas. Arica, que cuenta 25.000 habitantes, ha sido destruida, no quedando casi una casa en pié, pereciendo 500 personas.

Una marejada que se elevó hasta 40 piés, internó los buques tan en tierra que parece increíble.

El transporte de los Estados-Unidos *Fredonia* dió la vuelta, pereciendo toda su tripulacion. Su cargamento de efectos navales valía \$ 1.800.000. El buque fué dando vueltas hasta deshacerse en pedazos. El vapor de los Estados-Unidos *Wateree* quedó en seco media milla dentro de tierra. Solo perdió un hombre. Por la gran distancia á que se halla nunca podrá ponerse ya á flote.

La corbeta peruana *América* tambien quedó en seco pereciendo 33 hombres. Los buques mercantes *Rosa Rivera* y *Chancellor*, americano el primero é inglés el segundo, naufragaron igualmente que la barca francesa *Edwards*. Las ciudades de Iquique, Moquegua, Lerumba y Pisagua quedaron destruidas por completo. En Iquique perecieron mas de 600 personas. En casi todas las ciudades arruinadas las pérdidas de los Norte-americanos son considerables. De Ibarra, S. Pablo é Imautad solo quedan ruinas. El sitio que ocupó la poblacion de Cotacachi es hoy un lago. Los habitantes de estas ciudades han perecido casi todos. Tambien han quedado convertidos en ruinas Perucho, Puellars y Cachiguania.

Los cadáveres son tantos que los habitantes que han escapado con vida tienen que alejarse de aquel foco de putrefaccion.

Aunque se sintió en Guayaquil el terremoto no causó estragos. Cartas de Quito del 19 dicen que los temblores se suceden con intervalos de pocas horas. El Presidente ha publicado un bando invitando al público á acudir en ayuda de las víctimas.”

En un alcance del *Star and Herald* de Panamá se leen los siguientes detalles de los grandes terremotos que ha habido en las costas de la América Central y en las del Sur.

“Las noticias que aparecen hoy en nuestras columnas son las mas espantosas y alictivas que nunca hemos tenido el sensible deber de comunicar á nuestros lectores. Miles y miles de vidas arrebatadas en un instante, ciudades, pueblos y aldeas que han desaparecido como por encanto; docenas de buques arrastrados de su fondeadero por la fuerza de las aguas, tragándose los despues las inmensas olas ó arrojándolos al centro de la ciudad.

Esta escena de desolacion que se estendia cientos y cientos de millas á lo largo de la costa, llegando por el interior hasta las elevadas cumbres de los Andes, puede imagi-

narse por el relato que hacen las cartas de nuestros corresponsales, horrorizando la magnitud de tan espantosa catástrofe. No sabemos si el desastre que deploramos es ya conocido por completo ó si nos queda aun que oír mayores males de los puntos lejanos. De las fronteras de Colombia no tenemos noticias. Con grande impaciencia aguardamos mas detalles por el próximo paquete.”

Una carta fechada el 22 de Agosto en el Callao, dice:

“Muy poco creimos á la salida de la mala el dia 14 que por este vapor tuviéramos que comunicar unas noticias tan lamentables, respecto á la calamidad que nos aflige. La destruccion de vidas y propiedades es tan grande que horroriza. Ciudades, pueblos y aldeas del interior del Perú, hace poco muy florecientes, y otras nacientes han quedado reducidas á escombros.

El terremoto que ya indicamos por la última mala es seguramente el mas terrible y espantoso que se conoce en la historia del mundo, no contándose por supuesto otro parecido en este continente tan notable por erupciones volcánicas.

Solo tenemos noticias por el Sur hasta Cobija, y de nuestras averiguaciones resulta que en aquella localidad fué muy parecido á lo que hemos experimentado en el Callao. El mar retrocedió cerca de 50 yardas volviendo poco á poco á ocupar el mismo nivel que antes. La ciudad de Iquique ha quedado completamente arrasada, no viéndose mas que ruinas. Las desgracias personales han debido ser muy numerosas sin que hasta ahora sepamos á lo que ascienden; por la próxima mala daremos noticias exactas.”

Los puertos de Mejillones, Pisagua, Arica, Ilo y Chala han sufrido la misma suerte desgraciada de Iquique. Arequipa, la segunda ciudad de la República se ha desplomado, no quedando en pié mas que algunos edificios de madera en las afueras de la poblacion. La magnífica Catedral no se ha deruido por completo, pero han caido las torres y lo que del edificio queda en pié amenaza inminente ruina.

Moquegua, en las inmediaciones de Arequipa, tambien se ha arruinado. Tacna ha escapado sin mas pérdida que la de 60 casas.

Hay rumores sin cuento de la destruccion de ciudades y hasta de distritos que ha desaparecido; pero es escusado darles crédito hasta tener noticias fidedignas.

Se dice que en el valle de Tambo, mas allá del nuevo puerto de Mejía, cerca de Islay, una pequeña poblacion ha desaparecido, habiéndose salvado únicamente 20 habitantes de los 500 que contaba.

El agente de la Compañía de navegacion del Pacífico, en carta que dirige al Director, hace la siguiente descripcion de este triste suceso.

“Arica ha dejado de existir. A las 5 de la tarde del dia 13 fuimos visitados por un

espantoso terremoto. Escasamente tuve tiempo para sacar á la calle á mi esposa é hijos cuando las paredes de mi casa cayeron; la palabra caer no explica bien lo que aconteció, pues parecia nó que las paredes caian, sino que nos las arrojaban á nosotros. Al mismo tiempo se abrió la tierra unas dos ó tres pulgadas y empezó á echar polvo, con un olor fuerte de pólvora, oscureciendo la atmósfera hasta el extremo de que no podía distinguir á mi mujer que se hallaba á dos piés de distancia de mí con los niños. Si esto hubiese continuado algun tiempo, nos hubiéramos sofocado; pero á los dos minutos cesó y pudimos dirigirnos al campo. Cómo pasamos por entre las casas ruinosas y por entre heridos y cadáveres mutilados, lo ignoro en este momento y solo puedo atribuir á la Providencia haber salido con bien. Continuamos dirigiéndonos hácia las afueras tambaleándonos como ébrios por los sacudimientos continuos de la tierra que no cesaba de temblar, cuando se sintió un grito general. El mar se habia retirado. Me apresuré y escasamente tuve tiempo de llegar á las afueras de la ciudad, cuando ví todos los buques que se hallaban en la bahia arrastrados á la mar con una velocidad que quizás no bajase de diez millas. A los pocos minutos cesó la corriente hácia afuera levantándose una enorme ola, que, segun mi juicio podria tener unos 50 piés de elevacion, que avanzaba con violencia llevando cuanto encontraba por delante con terrible majestad; todos los buques venian á una ruina segura. La ola pegó en el muelle deshaciéndolo por completo, tragándose mi oficina y continuando su curso se tragó tambien la Aduana y siguiendo por la misma calle en que esta está situada arrolló cuanto á su paso encontró. Los restos de mi casa desaparecieron con mas rapidez que se cambia la escena en el teatro, quedando así mi ruina consumada.

Contemplando tan horrorosa perspectiva, estaba dando gracias á Dios por nuestra salvacion, cuando volví la vista á los buques que se hallaban próximos á su destruccion, que se verificó á los pocos minutos. Todos los buques encallaron ó dieron la vuelta. El vapor de guerra peruano *América* perdió 85 hombres. El vapor de los Estados-Unidos *Waterloo* no perdió mas que un hombre, pero llevado sobre la enorme ola quedó un cuarto de milla mas allá de la línea del ferro-carril. El buque transporte de los Estados-Unidos *Fredonia* dió la vuelta, pereciendo toda la tripulacion, librándose solo el capitán, médico y contador por hallarse en tierra. La barca inglesa *Chanarcillo* de Liverpool varó muy alta, perdiéndose por completo y pereciendo la mitad de su tripulacion. Una barca americana cargada de guano se fué á pique, sin que se haya encontrado vestigio de ella. Un bergantín peruano quedó sobre el ferro-carril, sin que al parecer hubiese sufrido nada en su casco ni aparejo.

En lo que con posterioridad ha ocurrido es escusado detenerse: cerca de dos dias hemos estado en el campo sin abrigo ni alimento y en un estado constante de alarma por los continuos temblores.

El vapor de los Estados-Unidos *Powhatan* fué á Arica hace dos dias y el Gobierno ha mandado fondos y efectos para aliviar las necesidades del momento de las víctimas. El Sr. Calderon ha hecho un generoso donativo de \$ 50,000 y Mr. Meiggs, contratista del ferro-carril, otro donativo igual."

Nuestro corresponsal de Guayaquil, dice el *Star and Herald* de fecha 26 de Agosto,

nos dá las noticias de los destrozos ocasionados por el terremoto en el Ecuador, que transcribimos á continuacion.

"El 16 del presente mes tuvimos un horrible terremoto, no habiendo memoria de otro igual ó parecido. La ciudad de Ibarra, capital de la provincia de Imbabura, S. Pablo, Atuntaqui, Imautad &c., son un monton de ruinas. El lugar ocupado por la poblacion de Cosocachi es hoy un lago.

En Ibarra, Osovala y Colocachi han perecido casi todos los habitantes. En Quito, el terremoto ha sido menos terrible, habiendo, sin embargo, quedado los edificios en un estado tal que el menor movimiento los traerá á tierra. Ya han caido la iglesia y convento de San Agustin, las dos Iglesias del Carmen, las torres de la Catedral y de San Marcos, el Colegio de San Luis &c. Las torres de las demás iglesias, el palacio del Gobierno y muchas casas particulares estan agrietadas y amenazando hundimientos. Los pueblos de Perucho, Puellaro y Cachiguanjo en las inmediaciones de Quito han sido destruidos casi por completo. El número de desgracias personales afortunadamente no ha sido muy grande en Quito. En las demás ciudades la cifra se eleva segun cálculos á 20.000 personas. Los pocos que allí se han salvado no han podido auxiliar á los heridos por no poder resistir las miasmas que se desprendian de la inmensa multitud de cadáveres allí hacinados."

Cartas de Quito del 19 dicen que los temblores se sucedian con intervalos de pocas horas.

Las noticias espedidas de Guayaquil por el vapor, lo han sido indudablemente bajo la influencia del mayor pánico y quizás sean algo exageradas. El próximo vapor nos traerá mas detalles y podremos juzgar."

ESPEDICIONES AL POLO NORTE.

PROYECTO INGLÉS PRESENTADO POR EL CAPITAN DE LA REAL ARMADA SHERARD OSBORN.

Al capitán Sherard Osborn, uno de los mas distinguidos veteranos de los mares árticos, que formó parte constantemente de las expediciones mandadas por H. Austin (1850-1851) y por el capitán sir E. Belcher (1852-1854) enviadas en busca del malogrado Franklin, se debe la iniciativa de la exploracion científica del Polo-Norte, á cuyo punto se propone llegar, penetrando por el mar de Baffin hasta el cabo Parry, para ir desde allí en trineo al mar libre de Kane, ó á la isla que descansa en el eje de la tierra.

Varios han sido los exploradores de las regiones polares que se han aventurado en este camino. Los normandos desde muy antiguo fundaron factorías en la Groelandia oriental, y desde allí partieron las expediciones en busca del camino de las Indias, que los sucesores de Colon pretendian descubrir hácia el Norte. Trobisher, Davis, Barenz, Hudson, Baffin, Beerin, Cook y Vancouver, completaron con sus viajes en los tres últimos siglos el conocimiento de nuestro planeta y bautizaron con sus nombres las tierras y los mares descubiertos por ellos. Los marinos holandeses, ingleses y noruegos surcaron luego los nuevos mares en busca de los sitios señalados como á propósito para la industria de la pesca, y contribuyeron notablemente á completar los descubrimientos de los citados exploradores.

A principios de este siglo, John y James Ross, y Parry, resucitaron la cuestion de las Indias por el Noroeste de Europa ó por el Norte de América. Jhon Ross se adelantó en 1818 hasta el estrecho de Lancaster, que no pudo atravesar. Parry, mas afortunado que él, en 1820 penetró, por los estrechos de Lancaster y de Barrow hasta la isla Melville, descubrió el canal de Wellington, el estrecho del Príncipe-Regente y el archipiélago polar que lleva su nombre.

En 1824 tuvo que abandonar su buque *Fury* en el estrecho del Príncipe-Regente, y en 1827

hizo la primera tentativa para llegar al Polo, avanzando en trineo hasta 82° 45' de latitud Norte. El capitán John Ross pasó los cuatro inviernos de 1829 á 1833 en los hielos polares, y por los estrechos de Lancaster, de Barrow y del Príncipe-Regente, penetró hasta el sitio donde Parry vió su nave partida por los hielos: los botes y las provisiones del *Fury* conservadas todavía sirvieron de providencial recurso á la tripulacion. El capitán James Clark Ross, enviado delante de él en 1830, reconoció la tierra de de la Boothia y la Tierra del Rey Guillermo, y en la costa occidental de la primera á los 70° 5' de latitud boreal y 99° 12' de longitud Oeste del Meridiano de París, observó la inmovilidad de la brújula y el máximo de la inclinacion de la aguja imantada, indicios característicos del *Polo magnético*.

Los descubrimientos sucesivos de los Ross, de Parry, de Franklin, de Dease y de Simpson motivaron la creencia de que al través de ese dédalo de islas y de canales se descubriría el paso que permitiría penetrar por el Noroeste de Europa hasta los mares de la China y de la India. Los buques el *Erebus* y el *Terror*, que á las órdenes del capitán James Ross habian hecho una brillante campaña, en el Polo antártico, fueron equipados y confiados á Franklin, quien tenia bajo sus órdenes á los capitanes Fitz James y Crozier. La expedicion se hizo á la vela el 19 de mayo de 1845, llegando el 12 de julio á la isla Disco, de cuyo sitio datan los últimos partes: un ballenero le encontró mas tarde en la bahia de Melville, y otro le vió de lejos, pero no se supo mas de él.

Pasados los tres primeros años durante los cuales no era permitido esperar noticias á causa de las dificultades de su empresa, inquieta su ilustre viuda y el mundo científico por la suerte del intrépido marino, se mandaron expediciones en su busca, entrando en las regiones polares ya por el mar de Baffin, ya por el estrecho de Beering, expediciones que dieron lugar á importantes descubrimientos al Oeste de los estrechos de Lancaster y de Barrow, y en las que se distinguieron Collinson, Moore, James Ross, Austin, Penny, John Ross, De Haven, Kennedy, Torsyth, Belcher, Inglefield, Bellot, John Richardson, Rae, Sherard Osborn, Ommaney, Griffith, Kellet, Mac Clintock, Allen, Kane, Morton, Hall, Hayes y el capitán Mac Clure, que descubrió en 1850 el tan suspirado *Paso Noroeste*, cuya gloria reclamó para su malogrado esposo lady Franklin, cuando en 1859 Mac Clure, con el buque *Fox* equipado por ella, pudo seguir las trazas de la desastrosa expedicion.

Franklin, segun parece, penetró por los estrechos de Lancaster y de Barrow, invernaó en 1845 en la isla de Beechey, se adelantó por el canal de Wellington hasta los 70° de latitud, bajó de nuevo al mar de Melville, y no pudiendo penetrar en direccion del Oeste, segun sus instrucciones se dirigió hácia los estrechos de Dease y de Simpson por el estrecho de Peel, tentando en vano de remontar la Great-fish-River. Sus buques malparados por el choque de los hielos naufragaron frente las costas orientales de la Tierra del Rey Guillermo, muriendo Franklin en 11 de enero de 1847, y despues de él Fitz-James, Crozier y los demás de la tripulacion de hambre, de frio y de fatiga.

La esplotacion del doctor Kane, y las de Francisco Hall y del doctor Isaac Hayos, dirigidas al Norte de Smith Sound, nos han permitido reconocer la prolongacion de la Groelandia y de la Tierra Grinnell hasta mas allá de los 80° de latitud, cuyas tierras son las mas próximas al Polo ártico, de que tenemos conocimiento.

Estas últimas expediciones sirven de punto de partida al capitán Sherard Osborn para su proyecto de exploracion del Polo. Quisiéramos poder trasladar íntegro el magnífico discurso que en apoyo de su idea pronunció en la real Sociedad geográfica de Lóndres, en el cual describe con conmovedora elocuencia la expedicion de Kane, quien acompañado de 17 hombres con un solo buque de vela, sin depósito de carne fresca, sin legumbres, con una provision de combustible solo para doce meses, sufrió la invasion del escorbuto, el frio, el hambre, mientras nadaban en la abundancia los marinos ingleses que invernarón en la orilla opuesta del mar de Baffin.

Al describir la vida y costumbres de la tribu de esquimales separada del resto del mundo por una cordillera de montañas de hielo, recuerda la

sorpresa que manifestaron cuando Ross les anunció que venían del Sud, la bondad que caracteriza á este pueblo, quizás único especialmente carnívoro de la tierra, y cuya hospitalidad pinta el sublime rasgo de ofrecer las madres á sus hijos como almohada donde los estenuados marinos reposaran su cabeza.

No todos los compañeros de Kane permanecieron insensibles á tanta ternura ni á cierta coquetería al través de los vestidos de piel de foca, único traje de las esquimales, hasta el punto de que Hans, perdidamente enamorado de la hija de Shangu, que le había dado pruebas de interés y de cariño al curarle las heridas que recibió en una caza de foca, abandonó á sus compañeros, huyendo en un trineo con su amada hacia las regiones del Norte con la confianza de que resistiría la intensidad del frío quien poseía un corazón ardiente á tantos grados bajo cero.

(Continuará.)

SECRETARIA DE LA INTENDENCIA GENERAL DE HACIENDA PÚBLICA DE FILIPINAS.

Intendencia general de Hacienda pública de Filipinas.—Manila 16 de Noviembre de 1868.—Deseando facilitar en todo lo posible la circulación de tabacos de provincia á provincia librándola de toda traba innecesaria para poner á salvo los intereses de la Hacienda, á fin de hacer menos sensible el monopolio del Estado y aumentar al mismo tiempo el consumo interior, con lo cual se aumentarán también los ingresos de la Renta, oído el parecer de la Junta de Sres. Gefes de la Administración Central, esta Intendencia decreta lo siguiente:—1.º Se declara libre la circulación de tabacos por el interior de las Islas, permitiéndose la exportación de provincia á provincia sin limitación alguna en la cantidad y sin necesidad de guía.—2.º Se establece en Cavite un depósito de tabacos para la exportación al extranjero, en el cual podrán surtirse los exportadores, con las mismas formalidades que hoy lo hacen en el depósito de Manila.—3.º Se autoriza á la Administración de Hacienda pública de Cavite para que pueda vender tabacos de aquella Fábrica, no solo para el consumo de la misma provincia, al que cuidará de proveer en primer término, sino para la exportación á las demás del archipiélago, con arreglo á lo prevenido en las disposiciones anteriores.—Dése conocimiento de este decreto al Gobierno Supremo; comuníquese á las Administraciones Centrales de Estancadas y de Colecciones y Labores, así como al Sr. Comandante general del Resguardo para su cumplimiento en la parte que á cada uno le concierne; dése traslado por Secretaría al Administrador de Hacienda pública de Cavite, publíquese en la *Gaceta*, para que llegue á noticia del público; fecho, archívese.—*Mas y Abad.*—Es copia.—*M. Carreras.*

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE FILIPINAS.

Circular á los Gefes de Provincia.

Con fecha 20 de Setiembre último, el Alcalde mayor de la Pampanga participó á este Gobierno Superior el desagradable suceso ocurrido en el barrio de Sulipan comprensión del pueblo de Apalit de aquella provincia, referente al asalto y robo verificado por una cuadrilla de malhechores que en número de 69 y provistos de armas de fuego y blancas, lograron difundir á favor de la oscuridad de la noche, el pánico y terror consiguientes entre los vecinos del barrio.—Hecho tan escandaloso no podía menos de causar una viva sensación en este Superior Gobierno, quien se apresuró á manifestarle al Gefe de la citada provincia y al de la limítrofe de Bulacan, recomendándoles el mayor celo y actividad en la persecución y captura de los criminales, cuyos nombres y señas particulares eran en su mayor parte conocidos.—Las repetidas comunicaciones del de la Pampanga, dando cuenta en todas ellas de la aprehensión de algunos de los que componían esta cuadrilla, han venido á corroborar la oportunidad de las prevenciones hechas á los citados Gefes, y á demostrar una vez mas á este Gobierno Superior, que cuando sus prescripciones son fielmente interpretadas y cumplidas como al presente lo han sido por el espresado Alcalde mayor, los resultados no pueden ser otros que los que se han obtenido en esta ocasión, pues segun manifiesta el citado jefe, en su comuni-

cación de 10 del actual con la muerte de los Cabecillas Luciano Mallari, y la captura de Isidro Guintú, ha sido completamente esterminada la cuadrilla que turbó la paz de los habitantes honrados de aquella provincia; por lo que el Gobierno Superior se complace en hacer público el laudable celo de su jefe que ha sabido ejecutar tan acertadamente y con tanta actividad las disposiciones que se le dictaron al efecto.—Con este motivo, en 13 del actual, se ha concedido al Gobernadorcillo de Sexmoan, uno de los que mas se han distinguido en el último encuentro con los criminales, la medalla del "mérito Civil," premio que á la vez que sirve para recompensar al agraciado, habrá de estimular á todos para cumplir exactamente con sus deberes.—El favorable resultado conseguido en esta ocasión, probará á V... que cuando se despierta y sobreescita el espíritu de los pueblos en contra de los malhechores, los habitantes pacíficos no permanecen indiferentes al llamamiento de la autoridad, y la ayudan con todos sus fuerzas, á esterminar de raíz el mal que les affige; convicción de que ha participado siempre este Gobierno Superior, y en la cual ha basado sus disposiciones, tanto al dictar su circular de 18 de Mayo de 1867, como en el caso presente; por lo que no puede menos de reiterar á V... la puntal observancia de las prescripciones de la citada circular, esperando que en el caso de que desgraciadamente en la provincia de su mando, ocurrieran sucesos de esta naturaleza, su celo le hará adoptar medios análogos á los empleados por el Alcalde mayor de la Pampanga.—Dios guarde V... muchos años. Manila 14 de Noviembre de 1868.—*Gándara.*—Sr....—Es copia.—*Combarros.*

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 19 al 20 de Noviembre de 1868.
Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. Emilio Abades Chaves.—*De imaginaria*, el Comandante D. José Ordovas.
Parada. Los cuerpos de la guarnición.—*Visita de Hospital y provisiones*, Batallón de Artillería.—*Sargento para el paseo de los enfermos*, núm. 8.
De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Teniente Coronel Sargento mayor, *Francisco de Torontegui.*

SECCION RELIGIOSA.

Santos del día.

JUÉVES.—(*) Sta. Isabel, Reina de Ungría y S. Ponciano, Papa y Mr.
Indulgencia plenaria en las iglesias de S. Francisco.
Días de la Reina Ntra. Sra., Doña Isabel II (q. D. g.)

Santos de mañana.

VIERNES.—S. Félix de Valois, Conf. Fund. y S. Benigno, Ob. Conf.

SUBASTAS.

Mañana es el día señalado por la Intendencia General, para la subasta de la impresión de 94,070 pasaportes para el interior, segun anunciamos en nuestro número del 30 de Octubre.

Mañana a las doce, es la subasta en la Intendencia General y subalterna de Tayabas, de las obras de la carena de la falúa *San Francisco Javier*, anunciada en nuestro número del 29 de Octubre.

El día 27 del corriente a las diez de la mañana, en la Maestranza de Artillería, tendrá lugar subasta pública para la adquisición de 150 toneladas de carbon mineral propio para fraguas, bajo el tipo y condiciones que espresa el pliego que se halla de manifiesto, todos los días no feriados, en la Secretaría de la Junta Principal del Departamento.

El día 12 de Diciembre a las doce de la mañana, ante la Corporación del Excmo. Ayuntamiento, tendrá lugar subasta pública para la adjudicación al mejor postor, del arriendo del propio del mercado de la Divisoria por el trienio de 1869 a 1871, bajo el tipo ascendente de 12,573 escudos 2000 diezmilésimos anuales o sean 37,719 escudos 6.000 diezmilésimos en el trienio (\$ 18.859-80); y con arreglo al pliego de condiciones inserto en la *Gaceta* de hoy.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO SU REGISTRO.

Para Liverpool, frag. ing. *Clytie*: consignatarios S. Bell y C.^a
" Nueva-York, fragata inglesa *William Wilson*: P. Hubbell y C.^a
" Cork, barca española *Serafin*: Aguirre y C.^a
" Nueva-York, fragata inglesa *Frederick*: R. y Sturgis.
" S. Francisco, fragata americana *Akbar*: R. y Sturgis.

IMPORTACION.

De CADIZ, fragata española **CONCEPCION**: consignada á **T. E. Y CASTRO.**

A. B. Domingo y C.^a
4 pipas havichuelas y 5 id. conteniendo dulce en latas, jamones, escabeche en latas y pescado en cajitas.

A. G. Jorge y C.^a
59 cajas pescado conservado en latas, 8 id. carne id. en id. y 106 botijos aceite de olivo.

A. J. G. Baden.

200 cajas vino.

De **HONG-KONG**, bergantin español **CONSTANTE**: consignado á **L. CALVO.**

A Labhart y C.^a

4 cajas sombreros de paja, 1 id. tejido de seda en piezas y 1 id. conteniendo pipas para fumar, mecheros y botones de marfil.

Al chino Tan-Chiana.

2 cajas seda quina y 10 fardos jamon de China.

Al chino Vy-Quenta.

192 bayones arroz, 36 cajas cera vegetal, 18 id. baules de alcanfor en juegos, 7 id. seda quina y 20 id. sacos de estera vacios.

De **EMUY**, bergantin español **RODRIGO**: consignado á **J. PERELLO.**

A. G. Jorge y C.^a

33 sacos y 99 canastos papas.

Al chino Vy-Quenta.

20 cajas papel para escribir.

Al chino Ong-Machy.

20 fardos sacos de estera vacios.

Al chino Chua-Chonting.

40 atados sacos de estera vacios.

EXPORTACION.

Para **LONDRES**, fragata inglesa **PALM TREE**: consignatarios **H. WISE Y G.^a**

H. Wise y C.^a

25,332 quintales azucar corriente, 2,132 $\frac{1}{2}$ id. sibucan, 1,340 idem almáciga, 1,239 arrobas vino Jérez, 110 quintales cuernos de carabao y 2 $\frac{1}{2}$ millares tabacos.

E. y Sturgis.

6,600 quintales abaca rama corriente, 61 id. aceite de coco y 2 millares tabacos.

L. Eugster a C.^a

1,200 quintales sigay.

Jenny y C.^a

334 millares tabacos.

Peters y C.^a

10 millares tabacos.

Guichard & Fils.

129 quintales almáciga.

S. Baer y C.^a

2 $\frac{1}{2}$ quintales carey y 400 millares tabacos.

F. Calero y Hermanos.

13 $\frac{1}{2}$ quintales almáciga, 41 $\frac{1}{2}$ id. café limpio y 20 millares tabacos.

Cucullu y C.^a

750 millares tabacos.

G. V. P. Petel.

294 $\frac{1}{2}$ quintales sigay y 477 millares tabacos.

CORREOS.

Administración general de correos de Filipinas.

La goleta de S. M. *Circe*, que saldrá el miércoles 25 del corriente á las nueve de la mañana, para el puerto de Hong-kong, remitirá esta Administración general la correspondencia oficial y pública para dicho punto, escalas de la vía de Suez y Europa.

En su virtud, la caja del franqueo para la correspondencia estrangera se hallará abierta el martes 24, desde las diez hasta las cuatro de la tarde y el miércoles de seis á siete de la mañana, última hora en que será definitivamente cerrada.

Las cartas certificadas se recibirán hasta las cuatro de la tarde del espresado martes.

Los periódicos é impresos para la Península y el estrangero se recibirán hasta la misma hora del mártes.

Para las cartas ordinarias con destino á la Península y sus posesiones de Ultramar, se hallará abierto el buzón que está situado en la Isla del Romero, hasta las seis en punto de la mañana del día 25, y el de la Administración hasta las siete.

Manila 17 de Noviembre de 1868.—*Hazañas.*

La fragata inglesa *Lord of the Isle*, saldrá dentro de pocos días con destino al puerto de Cork; segun aviso de su consignatario.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Salidas de alta mar.

Para Nueva York, fragata inglesa *Competitor*, su capitán Mr. Edriwin Mathews, con 18 hombres de tripulación, su cargamento frutos del país.

Para Falmouth, fragata dinamarquesa *Hausfruen*, su capitán Mr. Y. J. Lorinson, con 24 hombres de tripulación, su cargamento frutos del país.

Entradas de cabotage.

De Iloilo, vapor *Iloilo*, en 50 horas, con 1000 picos azúcar: consignado a E. de Comas; conduce de transporte 9 presos para la cárcel de Bilbid y 4 soldados de reserva para el Reg.º n.º 6; y de pasajeros el oficial 1.º de Administración Militar, D. Leon Alazá Rovira; D.ª María Josefa Rey, esposa del difunto teniente de la Armada D. Antonio Rodríguez Pardo; y Juan Villanosa, arreez de la goleta "S. Juan (a) Juanito," con un muchacho.

De Subic en Zambales, parao *Arturito*, en 6 días, con 60,000 bejuco partidos y 2800 pedazos gogo: consignada a Teodorica Hernandez.

De Anda en id., panco *Sta. Elena*, en 5 días, con 7 hornadas de carbon, 16 tinajas gogao, 30 cerdos y 3 picos tapa de carabao: consignada al Arreez.

De Dagupan, panco *Zaragoza*, en 10 días, con 595 quintales arroz corriente y 31 id. blanco: consignado al Arreez.

De Vigan en Ilocos Sur, pailebot *Fortuna*, en 6 días, con 3005 fardos maguey en rama, 145 id. mecate, 177 piezas cueros de carabao y vaca, 28 canastos de carajais quebrados, 2 id. de cobre, 3 id. astas de carabao, 14 sacos mongos y 2 cajones géneros: consignado a M. Alegre.

SECCION DE ANUNCIOS.

BUQUES A LA CARGA.

PARA HONG-KONG Y EMUY.
Saldra a principios del proximo Diciembre, el vapor americano *Fung-Shuey*; admite carga á flete y pasajeros para ambos puntos, y lo despachan.
3 *Russell y Sturgis.*

PARA HONG-KONG.
Saldra a la mayor brevedad el bergantin *Rodrigo*; admite carga á flete y pasajeros. Despachado, por
7 *J. Perelló.*

VAPOR PASIG.
Saldra para Cebu e Iloilo, el sabado 21 del corriente á las siete de la mañana; recibe carga á flete y pasajeros, lo despacha.
3 *F. Reyes.*

VAPOR ILOILO.
Saldra para Iloilo, a principios de la semana entrante, fijándose el dia oportunamente; admite carga y pasaje.
0 *Esteban de Comas.*

PARA LEYTE.
Saldra a la mayor brevedad, el bergantin-goleta *Galeno*; admite carga á flete, y lo despachan
4 *Russell y Sturgis.*

PARA CEBU E ILOILO.
Saldra pronto la goleta *Fidelidad*; admite carga y pasajeros.—Anloague número 23.
B. Mauricio. 7

AVISOS.



MANILA JOCKEY CLUB.

En sesion de la Junta Directiva celebrada el dia 14 del corriente, se ha resuelto que las próximas carreras de caballos tengan lugar en el Hipódromo de Santa Mesa, en los dias 4, 5 y 6 del mes de Febrero próximo venidero.—El programa se publicará con la debida anticipacion. Lo que se avisa para conocimiento de los socios, y del público en general.

Manila 16 de Noviembre de 1868.—El Secretario, *José Carvajal.*

EFECTOS DEL JAPON.

En el callejon de S. Gabriel N.º 10, se acaba de desempacar una factura de efectos surtidos del Japon; entre los cuales hay abanicos de marfil y seda con incrustaciones de muchísimo mérito, *aderezos de cristal de Estaláctita* tan de moda hoy en toda la buena sociedad de las Capitales de Europa, *botones y mancuernas con moscas, pulseras de bronce en grabados, dijes de marfil de nueva clase* y una variedad de artículos, completamente desconocidos en esta Capital, tanto por su mérito artístico y curioso, como por su baturra tan notable.

Además hay relojes ingleses de oro y de plata dorada al fuego, guarda-pelos de oro de varios tamaños.
8

Letras sobre Londres

á 6 meses vista y á corto plazo.
id. de Banco sobre Hong-kong.
id. sobre Emuy; por
Peele Hubbell & C.º

BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

Por acuerdo de la Junta de gobierno, se distribuirá á los Sres. accionistas, de diez á doce del dia, el dividendo de 6-65 p^o beneficio correspondiente al semestre vencido el 31 de Octubre del presente año.

Secretaria del Banco 9 de Noviembre de 1868.

3: *Saenz de Vizmanos.*

Al lado del puente de San Marcelino, barrio de la Concepcion, frente á la casa de D. Francisco Marcaida, se ha establecido una nueva dulcería y repostería.

En ella siempre se hallarán dulces frescos en almivar y secos, de los productos del país; así como tambien varias pastas en sopas, pastelillos y mamonés.

Los que quieran favorecer con sus pedidos este establecimiento para algun convite ó para alguna provincia, podrán hacerlo con algunos dias

de anticipacion, no dudando serán como lo desea acreditar el dueño de la servidos con todo el esmero posible. nueva dulcería.—*V. Roño José.*

será abierto para ventas desde el dia 23 del mes corriente. Las personas que tengan á bien honrarle con su visita encontrarán un grande y variado surtido de mercaderías nuevas, tanto de lujo como de utilidad.

LOS EFECTOS REGISTRADOS HASTA HOY SON:

Alhajas de oro fino, nuevos modelos de mucho gusto.
Bisutería imitación. Perfumerías de Violet. Abanicos.
Cepillera y peines de todas clases. Adornos de tocador.
Ruolz; calidad extraña, en bandejas, soperas, abanquejados, combois, licorerías, cubiertos, etc. etc.

Los mismos de metal blanco plateado, calidad corriente y de metal blanco sin platear.

Cuchillería de varias clases. EFECTOS DE VIAJE y de caza.
Paraguas; parasoles; fustas y litigos.
Sillas de montar para señoras y caballeros.
Artículos de óptica y de matemáticas. Efectos de escritorio y de dibujo.
Armas bronceadas doradas y de cristal fino. CANDELABROS, CANDELEROS.
Abortantes y Escritorios de metal bronceado y plateado.
Lámparas; Quinqués solares y de cuerda. GLOBOS y LAMPARILLAS.
Espijos de todos tamaños. CUADROS gravados en acero y litografiados.
Instrumentos de música de Gauthrot, Ainé & C.º para orquestas y bandas militares.
Armoniums pequeños con y sin registros, y mayores apropiados para iglesias, de la muy acreditada fábrica de Alexandre père & fils.
Pianos superiores de las mas conocidas y mejor acreditadas fábricas de París, como Pleyel Wolff & Cie. Pi.
Henry Herzweu & Cie y Debain.
Tambien se han recibido máquinas de coser de Wheeler & Wilson de Weed y de Hone; y otros muchos efectos mas, difíciles de enumerar.
J. G. Weiss.

ALQUILERES.

Se alquila la espaciosa casa, situada en el Murallon á la bajada del puente de Vitás.—San Fernando número 63, darán razon.
2

Se alquila la casa num. 19 de la plaza de Quiapo. En Gunao número 5 darán razon.
1

COMPRAS Y VENTAS.

Se venden tres acciones de las minas de Mancayan que tienen ya pagado el sexto dividendo. En la casa núm. 23 de la calle de Cabildo darán razon.
:6

DE VENTA.

44 piedras de China de 1 vara y 28 pulgadas de largo, 19 id. de ancho y 5 id. de grueso.
33 libras de Nikel para hacer metal blanco.
2 sierras circulares de 76 centímetros de diámetro.
2 ejes para dichas sierras.
128 tablas de calañás de 4½ varas de largo, 15 puntos ancho y 1 punto de grueso.
6 quinqués de gas para pared, de mucho gusto.
4 id. id. sencillos para id.
2 faroles grandes para puertas de calle.
1 pupitre.
1 aparador.
1 mesa de narra redonda de una pieza de dos varas de diámetro.
Calle de San Fernando núm. 63. 3

IMPRESA DE LA REVISTA MERCANTIL.

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones, como sobordos, manifiestos, notas declaratorias, solicitudes de guias, conocimientos, circulares de casas de comercio, órdenes de embarque, membretes para oficinas, recibos de cobranza de alquileres de casas y de toda clase de recaudacion, papeletas de nueva invencion para convites de entierros, etiquetas para boticas, almacenes de vinos y demás establecimientos; y con especialidad estados de todas clases.

Todas las obras se hacen con el mayor esmero.