

DIARIO DE AVISOS.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

AÑO I.	PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION. MANILA.—En la imprenta de la Revista Mercantil, plaza de San Gabriel núm. 3; Cincuenta céntimos al mes. Pago adelantado por dos meses.	MANILA.—Miércoles 26 de Febrero de 1868.	ANUNCIOS. Los anuncios pagarán 4 cuartos por línea y los suscriptores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas, que se recibirán hasta la 1 de la tarde. Los fijos mensuales, á precios convencionales.	N.º 22.
--------	---	--	--	---------

Anuncios oficiales.

EL INTENDENTE DE EJERCITO DE ESTAS ISLAS.

Hace saber: que debiendo procederse á contratar el pasaje de las clases de tropa de este Ejército, que se encuentran en espectacion de embarque para la Península, se convoca por el presente á una pública licitacion que deberá tener lugar en los Estrados de esta Intendencia, sita en la calle Real núm. 1, á las doce de la mañana del día veinte y nueve del actual, con arreglo al pliego de condiciones y precios límites que se hallan de manifiesto en la Secretaria de dicha Dependencia; debiendo manifestar á los que deseen interesarse en este servicio de las proposiciones que se presenten deberán estar conforme al modelo que se inserta á continuacion y garantidas como fianza con la firma de una persona á satisfaccion del Tribunal de Subasta.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Ramon Marasi.*—
El Secretario, *Felipe Delgado.*

COMANDANCIA GENERAL DEL CUERPO DE CARABINEROS DE REAL HACIENDA.

Dispuesto por el Ilmo. Sr. Intendente general en decreto de 17 del actual, se celebre en esta Comandancia general el segundo concierto público para contratar, bajo el tipo de seiscientos veinticuatro escudos en progresion descendente la adquisicion de libros é impresos para las oficinas de este cuerpo, se hace saber por medio de este anuncio, para que los que quieran encargarse de dicho servicio, puedan comparecer en la misma, sita en la riverita, donde se hallará de manifiesto el pliego de condiciones y de-

más documentos necesarios, que se adjudicará su remate el día 28 del presente á las 12 de su mañana. Manila 19 de Febrero de 1868.—*Eduardo Beaumont.*

ADMINISTRACION CENTRAL DE IMPUESTOS DE FILIPINAS.

Debiendo procederse á la impresion y encuadernacion de doscientos cincuenta ejemplares de la nueva Instruccion de Aduanas de estas Islas, los que quieran desempeñar este servicio con arreglo al pliego de condiciones y modelo que desde esta fecha se halla de manifiesto en la mesa de partes, podrán concurrir á esta Administracion central el 7 de Marzo próximo á las doce del día que tendrá lugar el concierto, se adjudicará al que presente condiciones más ventajosas para la Hacienda.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Enriquez.*

Por providencia de diez y ocho del actual dicta en el expediente, de la materia por el Sr. Provisor y Juez de Capellanías del Arzobispado, se manda sacar á subasta, para el día 9 de Marzo entrante en los estrados del Tribunal Eclesiástico el nuevo arrendamiento de las tierras situadas en los parages denominados Panginay en el pueblo de Bigaa, y Turó del de Bocaue, ambos de la provincia de Bulacan, que constituyen una de las Capellanías fundadas por Doña Beatriz Coronel, y posee en la actualidad el tonsurista D. Victor Alcuas, con arreglo al pliego de condiciones que desde esta fecha se halla de manifiesto en el oficio de mi cargo.

Manila 19 de Enero de 1868.—*Cuyugan.*

Por providencia de 18 del actual, dictada en el expediente de la materia por el Sr. Provisor y Juez de Capellanías del Arzobispado, se manda sacar á subasta para el día 11 de Marzo entrante en los estrados de este Tribunal Eclesiástico, el nuevo arrendamiento de las tierras situadas en los parages denominados Panginay y Taal del pueblo de Bigaa de la provincia de Bulacan, constituyen una de las Capellanías fundadas por Doña Beatriz Coronel, y posee en la actualidad el Tonsurista D. Luis Gonzalez, con arreglo al pliego de condiciones que desde esta fecha se halla de manifiesto en el oficio de mi cargo.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Cuyugan.*

CAPITANIA DEL PUERTO DE MANILA Y CAVITE.

El Excmo. Sr. Comandante general de Marina de este Apostadero me ha trasladado el oficio siguiente del Capitan de Puerto de Aparri.

“Excmo. Sr.—En la presente semana en canal de la barra del rio de este Puerto continúa al NE. de su boca, con el fondo de doce pies de Burgos en picamar y nueve en bajamar de las mayores mareas.,, Y de orden de S. E. se pone en concimiento del público para su inteligencia.

Manila 23 de Febrero de 1868.—*Enrique Paez.*

MAYORIA GENERAL DE MARINA DEL APOSTADERO DE FILIPINAS.

Debiendo verificarse en el Arsenal de Cavite en los días 27, 28, y 29 del corriente exámenes de Patrones de Cabotage, se anuncia al público para que los que tengan instancia en solicitud de ser exami-

— 68 —

PUERTOS EN EL RIO YAUGTSZ Y COMERCIO EN EL INTERIOR.

En el artículo 10 del Tratado inglés de 1858 se estipuló diferir la apertura de los puertos del Rio Grande hasta que sus orillas mas arriba de Chinkiang estuviesen libres de bandidos y restablecida la paz en las regiones adyacentes hasta Haukau; pero esta estipulacion quedó sin efecto al regreso de las fuerzas combinadas de Peking. La apertura de este rio á buques extranjeros, cuando las ciudades mas grandes estaban en poder de los rebeldes, era un experimento peligroso. Esto se verificó por fin, quedando abiertos en 1860 los puertos de Chin-kiang, Kinkiang y Haukau. Por este tiempo los insurgentes ocupaban á Nanking, extendiéndose unas 40 millas por la orilla S. del rio; pero ellos sin ser molestados.

Es necesaria aquí una ligera noticia de la region bañada por el Yangtze. El nombre de este rio en los mapas extranjeros de hacen treinta años era Kiaugku que quiere decir boca del rio y por consiguiente ha sido mal aplicado al rio mismo. En las mapas chinos no tiene nombre particular y el nombre actual le ha sido aplicado por los extranjeros. Los indígenas le llaman Takiang el rio grande ó Changkiang el rio largo. Esta denominacion á la union del rio. Kialing ó Min en Sz-chuan se cambia por la de Kinshá-kiang ó rio de las arenas de oro que continua hasta que se une con el Wulhiang-kiang llamándose desde allí hasta las fronteras del Tibet Plutsu y despues Murus-ussu ó rio tortuoso. Estos últimos nombres son originarios del Tibet. Corre unas 3,000 millas y no tiene igual en el mundo por su caudal de agua, buena navegacion la fertilidad y poblacion de sus orillas y la direccion en que corre de O. á E. viniendo sus tributarios del N. y S.

Subiendo el rio su primer tributario grande es el Yung-ho ó gran canal que entra por el N. en frente de Chin-Kiang trayendo las aguas sobrantes de los lagos y rios de los dos provincias de Kiangsu y Ngauhui que encontraban antes salida por el rio amarillo, cegado hoy. El inme-

— 65 —

comercio especial. Encargan géneros de algodón á Inglaterra y retornan productos de China. Tienen tambien agentes y casas sucursales en Japon, Siam, Singapore, Hong-Kong y otros puertos de China.

Los alemanes tienen aquí un número considerable de buques, pero como son todos de vela, sobre ellos ha pesado mas la escasez de fletas. En 1864 entraron en este puerto 285 buques alemanes midiendo 76,714 toneladas y salieron 293 midiendo 81,622; pero en 1865 entraron solo 133 buques con 43,180 toneladas y salieron 139 con 42,148 y se cree bajen aun estas cifras en 1866.

Antes de la competencia de los vapores, los buques de vela alemanes estaban en gran favor con los chinos á causa de la baratura de sus fletes y el carácter pacífico y benévolo de sus capitanes. Casi todos estos buques navegan con banderas de Hamburgo y Bremen y algunos vienen cargados con efectos alemanes que tienen alguna salida en China, contándose entre ellos géneros de lana, paños, rayadillos, fósforos y ahujas y tambien en poca cantidad percales, plomo, zinc de Silicia, cristaleria y comestibles. Como los buques que traen estos efectos no encuentran retorno en Shanghai tienen que dedicarse á la costa ó buscar fletes en puertos extranjeros.

Quince casas de comercio cuentan los alemanes en Shanghai de las cuales cuatro están bajo la proteccion inglesa y son sucursales de casas establecidas en Londres. Tambien tienen algunas almacenes y se dedican á varias profesiones. Los holandeses que hemos clasificado en este lugar tienen dos casas y una Compañia mercantil. En 1865 el número de sus buques entrados fueron 16 con 5,139 toneladas y el de las salidas 19 con 6204. Proceden generalmente de Borneo y colonias inmediatas.

Franceses. Francia, el país de las ideas, importa muchas por medio de los comisarios; pero se cuida muy poco de importar géneros de lana ni algodón, dejando á otras naciones mas mercantiles estas transacciones tan vulgares aunque lucrativas. Los estados de importacion marcan solo una coleccion de coros á su crédito. En las del exportacion figura la Soos y Capullos por 5844 picos, su valor 2,415,198 taeles. Aunque esta cantidad es muy corta comparada con la de 43,000 fardos, total exportado, da sin embargo una idea exagerada del comercio de Francia en Shanghai. De los 5,844 picos, que vienen á ser unos 7,300 fardos, las casas francesas solo exportaron 2500 fardos, habiéndolo sido los restantes por casas inglesas, americanas y alemanes.

Hay cinco casas francesas, algunos almacenes, un Banco importante sucursal del “Comptoir d’escompte”, y un agente de las Mensagerias Imperiales. Muy poco es esto para la Francia que hace cinco años envió una expedicion para plantar su bandera en las murallas de Peking y de esperar es que en lo sucesivo desarrolle un comercio mas importante con China.

En 1861 Francia contaba 10 casas en Shanghai, establecidas aparentemente sobre bases sólidas, y muy buenos almacenes; lo existente hoy no indica, seguramente, adelanto. La guerra con China ha atraído muchos extranjeros; pero ningún francés.

danos, concurren á aquel Establecimiento con el objeto indicado.
 Cavite 22 de Febrero de 1868.—*Juan de D. Rubion.*

**ADMINISTRACION GENERAL DE RENTAS
 ESTANCADAS DE FILIPINAS.**

El jueves 27 del actual á las 12 de su mañana celebrará concierto esta Administracion central para contratar la rehabilitacion de 50,000 documentos de giro segun el modelo y condiciones que desde el dia de hoy estarán de manifiesto en el negociado de partes de esta dependencia.
 Manila 21 de Febrero de 1868.—*P. S., J. Cardell.*

Dispuesto por el Ilmo. Sr. Intendente general en decreto de 15 del actual se celebre en esta Comandancia general el concierto público para contratar bajo el tipo de mil ciento dos escudos cinco mil diez milésimos las obras de carena de la falua *Vigilante* del resguardo marítimo de la provincia de la Laguna, se hace saber por medio de este anuncio para que los que quieran encargarse de dicho servicio comparezcan en la misma, sita en la riverita donde se hallará de manifiesto el pliego de condiciones y demás documentos necesarios, adjudicándose el remate el dia 28 del presente á las 12 de su mañana.
 Manila 19 de Febrero de 1868.—*Eduardo Beaumont.*

Autorizada esta dependencia para contratar en concierto público las obras de carena de la falua *Paloma* del resguardo marítimo de esta bahía, bajo el tipo de mil ciento cincuenta y ocho escudos, ochocientos setenta y cinco milésimos, se hace saber por medio de este anuncio, para que los que quieran encargarse de dicho servicio comparezcan de la misma sita en la riverita, donde se hallará de manifiesto el pliego de condiciones y demás documentos necesarios, adjudicándose el remate el dia 28 del actual á las doce de su mañana.
 Manila 19 de Febrero de 1868.—*Eduardo Beaumont.*

REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

En cumplimiento del artículo 22 del código de comercio ha sido presentada á la toma de razon en el registro público del comercio, la escritura social otorgada por los Sres. D. Horatio Nelson Pal-

mer y D. George Henry Peirce, bajo la razon social de Peele Hubbell y C.^a
 Escribanía-Secretaría de dicho Tribunal 20 de Febrero de 1868.—*Pedro Memije.*
 (Gaceta.)

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 25 al 26 de Febrero de 1868.
Jefe de dia de intra y Extramuros.—El Comandante D. Luis Cisneros y Nuevas.—*De imaginaria,* el Comandante D. Luis Suero y Marcoleta.
Parada, el regimiento de infantería Reina número 2.—*Rondas,* núm. 7.—*Visita de Hospital y Provisiones,* Batallon Expedicionario.—*Sargento para el paseo de los enfermos,* núm. 2.
 De orden del Sr. Brigadier Gobernador militar interino de la plaza.—El comandante Sargento mayor, *Miguel Rosal s.*

Seccion Religiosa.

SANTOS DEL DIA.

MIERCOLES—Ceniza (*) (S) S. Cesar Confesor y S. Victorino y compañeros Mártires.

SANTOS DE MAÑANA.

JUEVES—S. Alejandro y S. Andrés Obs. Confesores.

IMPORTACION.

Febrero 26.

De **GLASGOW**, barca española **ROSA DEL TURIA**, consignada: é **C. LUTZ Y C.^a**

A LABAHT Y C.^a

16 cajas gorgoretas.

De **HONG-KONG**, barca española **MARIA LUISA**, á **I. ROCHA Y C.^a**

A PEELE HUBBELL Y C.^a

32 barriles con 28 quintales mantequilla.

58 cajas id. 28 id. leche conservada en latas.

De **LIVERPOOL**, barca española **BELLA MARIA**, á la **VIUDA DE GUIVELONDO.**

A LA MISMA.

1 barril con 2 arrobas vino.
 1 cajita con 1 id. chorisos.

De **CADIZ Y RIO JANEYRO**, barca española **MARIA LOPEZ**, á **RUSSELL & STURGIS.**

A MANUEL MEDINA.

2 cajas con 8 arrobas chorisos en latas.
 1 barril id. 2 id. vino Jérez.

DE LA ELECTRICIDAD.

Se llama electricidad la accion de un cuerpo que se ha puesto en estado de atraer á sí y de repeler los cuerpos livianos que se le presenten á una cierta distancia; de causar sobre la piel de un ser animado una impresion ligeramente sensible al tacto; de hacer sentir en frente de sus partes angulosas un vienteillo fresco; de esparcir un olor comparable al del fósforo; de arrojar penachos de una materia luminosa; de producir chispas brillantes; de hacer que sientan picaduras bastante vivas los cuerpos animados que se le acercan; de causarles conmociones violentas, de inflamar los licores ó vapores espirituosos, y algunas veces tambien otros cuerpos menos inflamables; y en fin, de comunicarles la facultad de producir estos mismos efectos durante un cierto tiempo.

Hay dos clases de electricidad, la natural y la artificial, la primera se escita por sí misma en la atmósfera; la segunda la escitamos nosotros por el rozamiento de los cuerpos.

Desde el tiempo de Thales, que vivió seis siglos antes de la era cristiana, se conocia la propiedad que tenia el ámbar ó sucino de atraer y repeler los cuerpos ligeros, y aun se cree que á esta misma sustancia, llamada *electrum* en latin, se debió el nombre de electricidad. Se vió sucesivamente que el azufre, el azabache, el lacre y algunas otras sustancias resinosas participaban de igual virtud que el ámbar.

Hay cuerpos eléctricos y no eléctricos; los primeros son los que con el rozamiento ó frotacion tienen la virtud de traer los cuerpos ligeros, y los no eléctricos los que careciendo de electricidad propia reciben la ajena y son sus mejores conductores en oposicion á los eléctricos que tan solo admiten la electricidad suya propia, y rechazan la ajena, y hacen por lo tanto un oficio inverso al de los conductores.

De vez en cuando se hacen algunos ensayos introduciendo en corta cantidad efectos franceses de lana y algodón; pero no pueden por sus altos precios competir con las manufacturas inglesas de las mismas clases.

Las importaciones francesas en Shanghai, no son á pesar de tan nula como aparece de los estados pues los *Artículo de moda, joyeria y vino* que se venden en los almacenes representan un valor regular; pero los importadores no son franceses.

Hemos oído con frecuencia quejarse á los exportadores de seda de los mayores entorpecimientos que encuentran para sus transacciones de los mercados de Francia que en los de Inglaterra así es que despues de enviar la seda un año á Lyon y Marsella al año siguiente han vuelto aunque con sentimiento á mandarla directamente á Londres.

Por el siguiente estado se verá que desde el establecimiento de la línea de las *Mensajerías Imperiales* no ha aumentado la cantidad de seda remesada de China y el Japon á Marsella. Las fechas están tomadas de 1.º de Julio de un año á 30 de Junio del siguiente.

1860	7.850	fardos.
1861-2	6.177	"
1862-3	9.970	"
1863-4	3.936	"
1864-5	9.276	"
1865-6	9.350	"

Los vapores de las mensajerías imperiales llegan una vez al mes á Shanghai. Los buques de vela franceses que frecuentan este puerto son pocos no pasando nunca de tres ó cuatro á la vez.

CHINOS mientras que en ciertos puertos que dependen de Shanghai, como *Tientsin* y *Ningpó* se oye quejarse á los extranjeros de que el comercio, va pasando á manos de los chinos, que hacen ya sus pedidos directos, podría creerse que los *Hongs* de Shanghai serian los centros de los negocios; pero este no es el caso, al contrario, ya no existen allí *Hongs* de consideracion. Las casas chinas á quienes se conceptuaban por los negocios que abarcaban con grandes capitales desde medio á un millon de taeles; han desaparecido; muchas forzadas por los acontecimientos de la rebelion de China, otras que empezaban á reponerse ya, por las quiebras del algodón. Las casas fuertes extranjeras sienten su desaparicion pues por su medio llevaban su influencia á las provincias del interior. Antes eran pocos los *Hongs* pero fuertes; ahora se han establecido varios secundarios y en consecuencia de la division de los negocios gana cada uno menos.

Se cuentan 150 *Hongs* en Shanghai de los cuales solo tres hacen negocios con los puertos del *Yangtze*, en los cuales los naturales no rechazan la mediacion de los extranjeros. Estos tres *Hongs* están muy protegidos por los Bancos indígenas que les toman con la mayor confianza sus letras á larga fecha sobre aquellos puertos. En *Tientsin*, exceptuando en el opio, cada dia son menores las transacciones que se verifican con Shanghai por la mediacion de los extranjeros establecidos allí. En esta competencia, los chinos llevan la mejor parte; sus estable-

cimientos y su modo de vivir exijan pocos gastos, siendo por este concepto muy corto el recargo en las mercancías que reciben. Se calcula que hay por lo menos 30 *Hongs* que hacen negocios especialmente con el N., y algunos se cree tengan un capital de cincuenta á cien mil taeles y empleando solo vapores para su tráfica, consiguen gracias á la rapidez de las comunicaciones, liquidar las cuentas con sus comitentes con la mayor facilidad.

La gente de *Chin-kiang* se compone aun mejor, viniendo á Shanghai, á hacer sus compras directamente de los importadores y por esta razon los *Hongs* han ganado poco ó nada, con el negocio que los extranjeros han perdido en *Ningpó*. El vapor hace un viaje diario entre *Shanghai* y *Chin-kiang* y el pasaje cuesta \$ 1½ ó \$ 3 ida y vuelta. En *Shanghai* tienen poco gasto y se ahorran la comision que antes pagaban. Este nuevo sistema parece incompatible con la apatia natural del chino; pero aunque indolente y dejado tratándose de intereses ajenos no es así cuando se trata de los propios y no le importa el trabajo. Muchos comerciantes ricos no descansan nunca; viajan continuamente, pasando de un buque grande á uno chico y viviendo tan frugalmente como el criado que les acompaña. La precision y rapidez de la navegacion á vapor hará que pronto la prosaica frase de *el tiempo es dinero*, pase al diccionario del florido lenguaje chino.

La desaparicion de la prevencion de los indígenas al vapor, es la señal mas patente de los progresos que ha hecho la China, debidos al contacto con los extranjeros y ya se habla del tiempo en que tenga vapores propios y aprenda á construirlos y manejarlos.

En la tabla siguiente fijaremos por su orden los cuerpos electrizados ó conductores.

Eléctricos.

Toda clase de vidrio.
 Todas las piedras preciosas, y cuanto mas transparentes mejor.
 El ámbar.
 El azufre.
 Todas las sustancias resinosas.
 Toda clase de cera, seda y algodón.
 Las sustancias secas esternas, como plumas, lana y pelo.
 El papel y el azúcar.
 El aire seco.
 Los aceites y óxidos metálicos.
 Las sustancias de animales y vegetales.
 Las piedras mas duras.

SOBORDO de la barca JESUS, que salió de LIVERPOOL, para este puerto el 9 de Octubre último.

- 30 cajas género de algodón.
- 6 id. id. de lana.
- 24 toneladas pinturas.
- 10 fardos géneros de hilo.
- 157 toneladas carbon.
- 1 huacal loza.
- 4 cascós cristalería.
- 10 id. loza.
- 92 cajas bacalao.
- 2 id. libros.
- 1 id. medias.
- 1 id. cueros.
- 1 id. botones.
- 5 id. géneros de algodón.
- 1 id. id. de lana.
- 10 id. cristalería.
- 200 id. sardinas.
- 48 id. flores de cristal.
- 10 id. hilo.
- 2 id. paraguas de seda.
- 3 cajas alpaca.
- 1 id. puños de paraguas.
- 8 id. géneros de hilo.
- 92 id. id. de algodón.
- 8 id. id. de hilo.
- 63 id. id. de algodón.
- 25 fardos hilo de id.
- 138 cajas géneros de id.
- 10 id. mercaderías.
- 119 id. id. géneros de algodón.
- 13 toneladas hierro en barras.
- 10 id. id. en cavilla.
- 10 id. id. para haros.
- 12 id. cadenas.
- 6 barriles clavos de hierro.
- 11 toneladas planchas de hierro galvanizado.
- 6 huacales loza.
- 4 cascós cristalería.
- 15 cajas efectos de hierro.
- 1 id. loza.
- 250 latas aceite de linaza.
- 50 id. trementina.
- 80 id. pintura blanca.
- 14 fardos lonas.
- 1 caja género de hilo.
- 2 sillas de montar.
- 50 fardos hierro en barras.
- 2 fardos musolinas.
- 1 caja mercaderías.
- 22 id. perfumería y cristalería.
- 10 barriles vinagre.
- 48 cajas cristalería tinta &c.
- 575 id. petróleo.
- 25 id. lámparas.
- 75 id. vino de Vermouth.
- 54 id. licores.
- 250 id. coñac.
- 27 id. géneros de hilo.
- 48 id. id. algodón.
- 6 id. id. lana.
- 62 id. id. algodón.
- 4 id. loza.
- 89 id. géneros de algodón.
- 5 id. toallas.
- 6 id. géneros de algodón.
- 3 id. toallas.
- 2 cajas calsetines.
- 2 id. sombreros de fieltro.
- 2 id. género de algodón.
- 1 id. botones.

SOBORDO de la barca MANUEL, que salió de GLASGOW, para este puerto el 23 de Octubre último, capitán AURRECOECHA.

- 820 barricas cerveza.
- 25 barriles coñac.
- 5 id. vino.
- 4 fardos géneros algodón.
- 555 cajas id. id.
- 60 id. hilo de id.
- 24 fardos id. id.
- 40 cajas id.
- 6 id. géneros de hilo.
- 4 fardos id. id.
- 31 id. lana.
- 6 id. géneros.
- 2 id. hilo de vela.
- 5 id. mantas de lana.
- 1 caja géneros de seda.
- 2 id. cintas.
- 15 huacales loza.
- 3 cajas sillas de montar.
- 16 toneladas pinturas.
- 80 latas aceite linaza.
- 20 id. de trementina.
- 1 caja equipaje.
- 3 id. dulces.
- 9 id. perfumería.
- 2 id. medicinas.
- 100 toneladas carbon.
- 60 huacales loza.
- 137 cajas hierro galvanizado.
- 1 id. sillas de montar.
- 1 id. maquinaria.
- 33 barriles vinagre.
- 12 cajas galletitas.
- 4 barrilitos tornillos.
- 200 latas aceite de linaza.
- 70 huacales de loza.
- 22 cajas hierro galvanizado y tornillos.
- 8 id. sombreros de fieltro.
- 10 id. botones.
- 1 fardo id.

SOBORDO de la barca AURELIANA, que salió de Londres para este puerto el 15 de Noviembre último, capitán SARACHAGA.

- 100 cajas vino.
- 20 id. aguardiente.
- 20 id. hilo de algodón.
- 12 id. azúcar.
- 58 id. verduras.
- 63 id. hilo de algodón.
- 20 id. drogas.
- 4 id. armas de fuego.
- 10 id. vino.
- 15 id. id. cordiales.
- 20 id. vino blanco.
- 120 id. id. tinto.
- 15 id. hilo de algodón.
- 16 id. cristalería, carton y porcelana.
- 100 id. coñac.
- 4 id. géneros de algodón.
- 5 id. drogas.
- 4 id. géneros de lana.
- 8 id. cristalería.
- 8 barriles vino.
- 1 id. vinagre.
- 1 id. aceite.
- 1 id. acharas.
- 12 cajas mercaderías.
- 25 barriles galletas.
- 1 id. verdura.
- 12 sacos judías.
- 78 cajas vino blanco.
- 10 id. mercaderías.
- 10 id. vino tinto.
- 10 fardos hilo de algodón.
- 25 cajas cristalería.
- 5 id. drogas.
- 20 id. vino tinto.
- 3 id. Colonia.
- 100 id. vino blanco.
- 2 id. efectos de cuero.
- 2 id. id. de hoja lata.
- 4 id. ules.
- 2 id. mercaderías.
- 3 id. aguardiente.
- 40 id. cristalería.
- 1 id. medicinas.
- 20 id. mercaderías.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO SU REGISTRO.

Para Londres, fragata española *Bella Maria*, consignada á a Viuda de Guivélondo.
 Para Melbourne, barca hamburguesa, *Lonise Kong*: Russell y Sturgis.
 Para Liverpool, id. inglesa *Oceanica*: Ker y C.^a
 Para Londres, id. española, *Olano*: Cucullu y C.^a
 Para Falmouth, id. id. *Rosa del Turia*: C. Lutz y C.^a
 Para Boston, fragata americana *Fearles*: Russell y Sturgis.
 Para N.-York, id. inglesa *W. G. Russell*: Russell y Sturgis.
 Para Hong-kong, barca española *Candelaria*: R. Maurente.
 Para Alicante, barca española *Nuevo Lautaro*: Aguirre y C.
 Para Islas Palaos, bergantin inglés *Anne*, Russell y Sturgis.
 Para Singapore, barca española *Shanghai*: V. Franco.
 Para Londres, barca inglesa *Wye*: Peele Hubbell y C.^a
 Para Id., id. id. *Hindoostan*: Id.
 Para Cadiz, fragata española *Bilbaina*: Aldecoa y Ercoreca.
 Para Hong-kong, barca id. *Maria Luisa*: I. Rocha y C.^a
 Para Nueva-York, fragata inglesa *Coringa*: Russell y Sturgis.

Movimiento Marítimo.

SALIDAS DE ALTA MAR.

Para Hong-kong, con escala en Tayabas, barca francesa *Maria Morton*, en lastre: Jenny y C.^a
 Para Id., barca española *Minerva*, con 4175 quintales azúcar 2.^a blanca, 200 id. id. corriente, 185 id. cueros, 354 id. café limpio, 68 id. cobre fino de Mancayan, 65 id. añil, 730 id. sibucayo y 260 millares tabacos: F. Reyes.
 Para S. Francisco, fragata americana *Penang*, con 10258 quintales azúcar corriente, 4450 id. abacá y 1347 id. café limpio: Russell y Sturgis.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Zamboanga y Antique, barca *Sta. Lucia*, con 900 cavanes palay y 500 picos sibucayo: consignada al Arraez.
 De Sibuyan en Romblon, pailebot *Soledad*, con maderas: V. Roca.
 De Zambales, panco *Degracia*, con 1,100 cavanes arroz: J. Marcaida.
 De Pangasinan, id. *Laurino*, con 858 cavanes arroz y 316 picos azúcar: Arraez.
 De Id., id. *Jacobe*, con 750 cavanes arroz: F. Cordero.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Iloilo, vapor mercante *Iloilo*, su Capitan D. Eduardo Chaquert; y de pasajero el teniente del tercio de policía de la provincia de Isla de Negro, D. Enrique Camo y Ballester.
 Para Tabaco, en Albay, bergantin *Rodrigo*, su patron Don Leon Garay.
 Para Albay, bergantin-goleta *Navarro*, su patron D. Manuel Oria.
 Para Lagonoy, en Camarines Sur, bergantin *Emuy*, su patron D. Gregorio Suyon.
 Para S. Antonio, en Zambales, pailebot. *Ntra Sra. de Antipolo* (a) *Fortuna*, su arraez Basilio de los Santos.
 Para Sual en Pangasinan, panco *Paciencia*, su arraez Ramon Querubin.
 Para Id. en id., id. *Zaragoza*, su arraez Agustín Reina.
 Para Iloilo, bergantin-goleta *Manolito*, su capitan D. Juan Severino Ormasa.
 Para Pasacao en Camarines Sur, id. id. *Santisima Trinidad*, (a) *Daois* y *Velarde*, su patron Braulio S. José.
 Para Albay, id. id. *Pilar*, su Capitan D. Bartolome Apoitos.
 Para Calatagan, barca española *Concepcion*, su capitan D. Isidoro Mondragon.
 Para Taal en Batangas, pontin *San Vicente* (a) *Vicentica*, su arraez Braulio Gutierrez.

(Se continuará.)

ANUNCIOS.

Este periódico sale diariamente, excepto los Domingos y fiestas solemnes: á la llegada de los correos de Europa se le unirá una hoja volante, con las noticias telegraficas más importantes.

IMPRESA DE LA REVISTA MERCANTIL.

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones como en Europa, con esmero y prontitud, á precios convencionales.

Comp. de vapores correos DEL PACIFICO.

LINEA DIRECTA A NUEVA-YORK.

Los vapores de esta línea de 4 á 3000 toneladas, saldrán de Hong-kong para San Francisco, haciendo escala en Yokohama en las fechas siguientes:

El Great Republic.. 14 Enero 1868.
,, China..... 24 Febrero. ,,
,, Colorado..... 16 Marzo. ,,
y despues de estas fechas, uno mensual hasta el día 15 próximamente.

El vapor de la línea desde Shanghai hasta Yokohama saldrá á Shanghai dos días despues de las fechas arriba mencionadas.

Comunicaciones rápidas y frecuentes con la línea de vapores de la compañía de San Francisco á Nueva-York y con las del Istmo del Darien para la América del Sur y Europa, así como en Nueva-York con varias líneas de vapores de Europa.

Fletes y pasajes para los puertos del Norte, Centro y Sur de América, se admitirán y para mas pormenores recibidos del agente de Hong-kong acúdase á

0 Russell y Sturgis.

VAPOR

PARA LA PAMPANGA

El FILIPINO es el único que hace esta carrera y sale de Manila para Guagua, los Domingos, Martes y Jueves á las 7 de la mañana y llega á Guagua á las 11^{1/2} de la misma próximamente. De Guagua para Manila sale los Lunes, Miércoles y Viernes á las 7 de la mañana y llega á Manila á las 11^{1/2} de la misma.

En el viaje del Martes de Manila á Guagua vá la correspondencia general del Norte de Luzon; y hasta la misma hora de salir, suelen en el vapor recibir las cartas para el Norte, siempre que lleven sus sellos correspondientes.

El correo del Norte suele venir en el viaje del Viernes.

VAPOR

PARA CAVITE.

(Sale todos los días.)

El Isabel 1.^a y 2.^a harán los viajes siguientes:

Para Cavite á las seis y media de la mañana.

De Cavite á Manila á las ocho de la mañana.

De Manila á Bulacan á las nueve y media de la mañana.

De Bulacan á Manila á las doce y un cuarto de la tarde.

De Manila á Cavite del mismo día á las dos y media de id.

De Cavite á Manila á las cuatro de id.

LA BARCA ESPAÑOLA REINA DE los Cielos (a) Esperanza, admite pasajeros de cámara para Londres. Russell y Sturgis.

PARA SINGAPORE, SALE A LA MAYOR brevedad la barca española SHANGHAI, admite carga y pasajeros. A Franco.

PARA HONG-KONG, SALDRA MUY pronto la barca española MARIA LUISA, recibe carga á flete. I. Rocha y C.^a

PARA HONG-KONG. Saldrá para dicho puerto en la semana entrante el vapor español SUDOESTE. Phillips Moore & C.^a

EL BERGANTIN-GOLETA CASAY-SAY, saldrá para Masbate en toda la presente semana; admite carga y pasajeros. Vicente A. Genato.

EL BERGANTIN-GOLETA, GALENO saldrá para Legaspi la semana entrante, admite carga y pasajeros Russell y Sturgis.

GIRO DE LETRAS SOBRE TODA España, por A. Summers y C.^a Escolta 26.

ALMONEDA.

El martillo de Jupiter venderá en almoneda los muebles pertenecientes al Sr. Jackson quien regresa á Europa.

Los muebles consisten de aparadores, catres, mesas, consolas, sillas, lámparas, loza, un hermoso juego de cubiertos de Ruolz verdadero, una máquina para coser, un apagador de incendio (por medio de un ingrediente se apaga el fuego) una hermosa carretela con adornos de plata que costó nuevecientos pesos y está nuevamente pintada, y de la fábrica de Carls, un sipan casi nuevo y una calesa araña con su caballo.

La almoneda tendrá lugar en su casa de Sampatoc á las siete de la noche del jueves 27 del corriente.

ALMONEDA.

El martillo de Jupiter venderá en almoneda el completo ajuar de casa del Sr. Karuth, quien regresa á Europa.

Los muebles consisten en aparadores, catres, mesas, consolas, sillas sofás, lámparas, cuadros, espejos, loza, cristalería, un hermoso piano, carretela, sipan, caballos, guarniciones &c. &c.

La almoneda tendrá lugar en su casa de S. Miguel, el viernes 28 del corriente á las siete de la noche.

ESTABLECIMIENTO

FOTOGRAFICO

Misc, junto á la entrada del Canal de la Reina.

Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde. 3:

AVISO INTERESANTE.

D. Antonio Robledo, se ha hecho cargo del establecimiento de herrar y curar caballos de D. Buenaventura Casanova sucesor del Aleman. Calle de S. Jacinto núm. 49, Biondo.

DENTISTA.

J. S. BULLINGHAM, FONDA DE CADIZ, ESCOLTA.

FABRICA DE EMBUTIDOS

DE CERDO, PLAZA DE STA. CRUZ N.º 13, frente á la Iglesia.

Desde esta fecha queda abierto al público dicho establecimiento, en donde los Sres. que deseen favorecerlo encontrarán un buen surtido de chorizos, morcillas, sobrasada, manteca-flor, tocino y lomos. Todo esto confeccionado al estilo de Estremadura por el conocido y entendido en este arte, D. Antonio Sanchez.

Los pedidos que se hagan al por mayor de cualquiera de dichas clases, se servirán los que lo deseen, avisarlo con anticipacion dirigiéndose para contratarlo al encargado que á todas horas se halla en el establecimiento.

COMPRAS Y VENTAS.

Harina fresca

Y SUPERIOR DE CALIFORNIA.

Se vende al por mayor y menor.—En la calzada de San Sebastian núm. 59. ó en la redaccion del Diario de Avisos darán razon.

FOSFOROS DE CERILLA,

á 2 reales y medio la docena de cajitas. En La Barcelonesa de Miralles, Escolta, 20.

SE VENDE UNA CALESA CON caballo y guarniciones en buen estado de uso y en módico precio, advirtiéndose que el caballo es uno de los mejores caleseros que se pasean por Manila.

En la oficina de la Providencia calle de Anlogue núm. 10 darán razon de su precio.

GRAN SURTIDO DE SALSAS INGLESAS de las clases siguientes:

Osborne Sauce.
Worcestershire id.
Harvey's id.
Reading id.
Regent id.
Tomato id.
John Bull id.
City of London id.
Beef Steak id.
Wellington id.
Maitenon id.
Acharas surtidas en frascos grandes y pequeños.
Jamones secos de Yorck.
Id. en dulces de id. en latas.
Quesos frescos de Chester.
Mantequilla en frascos de barro de 12 libras.
Lenguas en latas.
Almacen del Ancla, Escolta, núm. 31. Francisco Cavira.

Bazar Oriental.

NOVEDADES FRANCESAS.

Sobretodos, Peplums, Albornoces de gró y chaly negro y de colores, Cinturonos de seda, negros, blancos, rosados, verdes, azules y cereza, Garibaldinas, corpiños guarnecidos lujosamente, Albornoces encaje negro, Ligas de seda, chacoñas negras de colores, Pañuelos de olan batista, bordados, con cenefa, con letras bordadas y pintadas y todo lisos, para señoras y caballeros, piezas Can-batista muy fino. Merino negro, Vestidos crespon Victoria, Camisas de franela de colores para viajeros, Blondas anchas blancas y negras, propias para velos, Puntillas de blonda, Entredoses y puntillas de valencienes, Peinetas y aretes negros, para mestizas é indias, Anillos de oro con letras, Guardapelos con perlas y esmaltes, calorce clases, de Tigeras para sombra, bordar y cortar, Cortaplumas mecánicos, Gemelos para teatro, Brillantes imitados, Portamonedas tegido de malla, Tigeras para jardineros ó sean para podar y para holateros: Guardapelos, Libritos y Dijes plaqué de oro, Abanicos, grandes, Neceseres para viaje, con todo lo necesario, Tiradores de cristal para aparadores y puertas, Libritos carteras de memoria, Camisas hilo y algodón, para caballeros, Impermeables ó capotes de tela y goma, Boquillas ámbar y espuma, para tabacos y cigarrillos, Collares grandes y pequeños de cuero y metal, para perros, Pomada de ilang-ilang, Lavanda inglesa, Gafas y Quevedos de diferentes clases, Brochas para afeitár, Seda floja de siete colores, para bordar, Felpilla para id., Estambre para id., Gafas cristal de roca montados en plata dorada, Medias de algodón para señoras y niñas, Cintitas de terciopelo negro y de colores, Glase y moaré negro, articulo particular: Cejaderas de acero, de toda seguridad, para carruages.

VINO JEREZ SUPERIOR AMON

tillado para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Aceite de Petroleo.

Se vende una partida de 250 cajas de 2 latas de á 5 galones cada una, para mas pormenores acúdase á la Redaccion del Diario de Avisos, Plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

SE VENDEN LINGOTES PARA

lastre de buques, precio módico; aguardiente ron del pais superior á 14 rs. arroba por mayor y menor, por J. M. Basa; Trozo, fabrica núm. 2.

Villa de Paris.

Calle Real de Manila, núm. 37.

Acaba de recibir: gran surtido de instrumentos de música, espejos, vajillas, devocionarios, abanicos, artículos para iglesias, cuadros, pianos, artículos de escritorio, perfumería, estuches para viaje, alhajas de oro, camisas, lámparas y quinqués, juguetes, artículos de Ruolz, etc. etc. etc.

Castillo Hermanos.

Imprenta de la Revista Mercantil, á cargo de J. de Lozaga (hijo).