

10
CÉNTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CÉNTIMOS

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN { España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5 }

BALOMPIE

Los resultados del sábado en las dos divisiones dieron ya las esperadas sorpresas

El Madrid... como hasta ahora.—Ni el Oviedo, ni el Sabadell, gallitos de las respectivas divisiones, aciertan a ganar.—El Atlético perdió en Irún

Las llamadas sorpresas son la sal de los campeonatos y sobre todos de la Liga. Y esta temporada iba resultando demasiado soso.

Menos mal que los club se han dado cuenta de ello y tratan al parecer de hacernos beber agua en cantidad.

Ya en la última jornada ocurrió algo, pe-

los privilegiados, en la segunda división el Atlético de Madrid pena sus ímpetus en Irún, siendo derrotado por el veterano Unión, que según las informaciones resurgió como nadie podía creerle capaz.

Y el Sabadell no acierta a derrotar ¡en su casa! al Deportivo Coruñés, contra toda razón y cábala.

Sólo el Sevilla venció, con arreglo a la lógica, al Murcia.

Creo que con todo esto no es necio afirmar que la Liga empieza a tener sabor.

J. L. A.

Primera división

Madrid, 2. Donostia, 0
Arenas, 3. Barcelona 1
Oviedo, 2. Atlético, 2
Valencia, 2. Betis, 1
Español, 5. Racing, 0

En Chamartín, y contra inclemencias violentas y tercas del tiempo, el Madrid pasó el rato ante el Donostia.

Los guipuzcoanos, en gracia a sus líneas de defensas y medios, hicieron un buen fútbol, dominando mucho y poniendo en grave trance la victoria merengue.

Y todo mientras en éstos, la mayoría de los jugadores se dedicaban a pasar el tiempo. Como conjunto, ni de once, ni de líneas, el Madrid no existió. Sólo la reiterada gran forma de Quincoces, esta vez no mal ayudado por Quesada y Zamora, y algún destello de los Regueiro, de Emilín y de Villanueva, les permitió lograr tan apuradillo triunfo.

Los tantos los hicieron Emilín y León de sendos chuts, en la segunda parte.

Arbitró regular Elizasi.
En las filas blancas debutó el canario Arocha II, cuyo jugar, por el día, el estado del

(Continúa en la sección de Balompié).



Gaspar Rubio, que al parecer firmará su ficha por el "Hércules", de Alicante.

ro el sábado el algo se agrandó, no demasiado, pero sí lo suficiente por ahora.

El Madrid sigue terco en demostrar su falta de forma; consiguió otra precaria victoria sobre el Donostia y en Chamartín, ¡ya van dos! ¿Es apatía, seguridad en su valer o poco fondo? Ellos, en Barcelona el domingo, nos darán la respuesta.

El Oviedo abandona de momento su papel de temible; el Atlético de Bilbao demostró, empatando en su guarida, que no es tan fiero el león...

El Barcelona, en Bilbao, obtiene un resultado que hace pensar si sus muchachos quieren dar un turno de sí y no. Les venció el Arenas demasiado bien para lo que actualmente son los dos clubs.

El Español dió, con un rotundo 5-0, un mentís a lo de su baja forma. Esto si no es que el Racing de Santander ha dejado de ser aquél...

El Betis se conformó con una honrosa derrota, esta vez a manos del Valencia, que aún no se decide a aclararnos concretamente su verdadero valer.

Mientras esto ocurre en la categoría de

CICLISMO

Ya está inscripto Mariano Cañardo para la próxima Vuelta a Francia

Según "L'Auto", de París, organizador de la Vuelta a Francia, Mariano Cañardo, junto con Luciano Montero, participarán en esta gran prueba formando parte del equipo ibero-suizo.

Como puede observarse, Mr. Desgrange ha cedido en su enojo y haciendo la debida justicia al notable routier español, sin necesidad de excitaciones, le ha incluido en el equipo mixto que proyectó.

Como comentario a esta inscripción dice "L'Auto", entre otras cosas:

"Hemos seguido con interés la actuación de Cañardo en los últimos Campeonatos del Mundo en los que mantuvo su puesto de manera brillante para terminar séptimo después de haber producido la impresión de poder dar aún mayor rendimiento.

Vuelto a España obtiene de nuevo el título de campeón nacional como en 1930 y en 1931.

Las pruebas por etapas no son nuevas para él; ganó cuatro veces la Vuelta a Cataluña, una vez la Vuelta al País Vasco delante de Antonin Magne, Moineau, J. Aerts, Héctor Martín etc.

En fin, en 1927 corrió la mitad de una Vuelta a Francia como sustituto partiendo de Marsella y clasificándose segundo en esta categoría.

Conociendo la voluntad de Cañardo que indudablemente se distinguirá en la Vuelta a Francia, se puede considerar al campeón de España como un concurrente de primer plano, que deberán tener en cuenta los mejores corredores de dicha prueba."

Los nombres de los primeros inscriptos son, hasta la fecha:

Francia: Paul Chocque.
España-Suiza: Luciano Montero y Mariano Cañardo.
Individuales: León Lovel y Amedee Fournier.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

AUTOMOVILISMO

Fagioli ha sido proclamado campeón de Italia de 1933

El A. C. de Italia ha procedido a la proclamación de los campeones automovilistas correspondientes a la actual temporada automovilista.

Existían 10 pruebas en el Calendario italiano, puntuando para el Campeonato, que fueron ganadas por 8 corredores diferentes (Nuvolari y Fagioli contaban cada uno con dos victorias: Nuvolari, el circuito Bordino y la Copa Ciano; Fagioli la copa Acerba y el Gran Premio de Italia).

Por lo tanto, existía empate de puntos entre Fagioli y Nuvolari, pero se ha decidido el Campeonato en favor del primero por haber ganado el Gran Premio de Italia de acuerdo con el reglamento del Campeonato que, en caso de empate, señala como fórmula para resolverlo las clasificaciones logradas en el G. P. de Italia, Targa Florio y R. P. de Roma.

Los vencedores de las restantes pruebas de campeonato fueron: Varzi (Tripoli), Brivio (Targa Florio), Trossi (Pontedecimo-Giovi), Borzacchini (Sussa-Moncenisio), Tadini (Stelvio) y Bonetto, primer clasificado en el G. P. de Monza, ganado por Lehoux.

Stoffel, sobre CHRYSLER, vencedor en el Rallye de Dijon

Dijón.—Se ha ventilado la segunda jornada del Gran Rallye de Dijon, organizado por el A. C. de Borgoña.

La última jornada, en la que figuraban pruebas de frenaje, marcha atrás, aceleración, etcétera ha sido ganada por Stoffel, sobre coche "Chrysler", adjudicándose además el Gran Premio de la Villa de Dijon.

El Premio Dauné fué adjudicado a M. Colas, con coche Essex.

La clasificación quedó así establecida:

- 1, Stoffel, sobre CHRYSLER, con 101 puntos.
- 2, Lahaye, sobre Renault, con 111 puntos.
- 3, Trevoux, Hotchkiss, y a continuación, Colas, Essex; Pofotzer, Voisin; Coffart, Bugatti; Norma, Bugatti; Jacobson, Bugatti; Boisseau, Chrysler; Mme. Olga Thibau, Peugeot;

LOS TRES CORREDORES ESPAÑOLES INSCRIPTOS PARA LA PRÓXIMA VUELTA A FRANCIA



MARIANO CAÑARDO



LUCIANO MONTERO



VICENTE TRUEBA

BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

terreno y el actuar de sus compañeros, no se puede juzgar serenamente:

Los equipos formaron:

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Regueiro, Villanueva, Arocha; Eugenio, León, Regueiro (L.), Hilario y Alonso.

Donostia: Beristáin; Goyeneche, Arana; Amadeo, Marculeta Aldazábal; Ortega, Civero, Urtizbera, Ipiña y Toleta.

Bilbao.—El Arenas, por su mayor empuje, resistencia y entusiasmo, venció, y por la diferencia holgada de 3-1 al Barcelona.

Los catalanes, aunque con una clase de juego infinitamente mejor, no pudieron contrarrestar las características más eficaces del enemigo.

Yermo, Helguera y Barrios hicieron los tantos de Arenas, y Zabalo, de penalty, el catalán.

Arbitró muy mal Ostale. Arnau fué expulsado por hacer un descarado y peligroso "faut" a Barrios.

Oviedo.—El titular, pese a hacer un gran encuentro de ofensiva, no pudo vencer porque los bilbaínos le hicieron igual de estúpido en la defensiva. Fué una constante lucha entre estas dos líneas todo el encuentro, que por ello fué de emotividad formidable.

No descuidó el Athletic tampoco su ataque, y por ello y porque la defensa azul no es lo mejor del Oviedo precisamente, lograron empatar.

Marcaron los tantos por este orden: Lángara, Bata y Gorostiza, en el primer tiempo, haciendo después del descanso Gallart el empate a dos, definitivo resultado.

Sobresalieron por todos Casuco e Izpizúa. Arbitró Steimborn con errores.

Valencia.—El titular hizo un partido soso y deficiente con el Betis, que más cohesionado y entusiasta tuvo casi a mano la victoria.

Hubo dominio alterno, jugándose a gran tren. Inauguró el marcador Unamuno, para el Betis.

Hasta después del descanso el Valencia no empató.

Fuó Menchaca quien lo consiguió en claro off-side; después en un desgraciado despeje, Arezo introdujo la pelota en su propia puerta, marcando así la victoria para los locales, que aunque no la supieron lograr, sí la supieron defender.

Arbitró Canga-Argüelles mal.

Barcelona.—Estupendo fué el primer tiempo que el Español hizo frente al Racing. Con la inteligencia de Edelmiro, el inspirado chut de Iriondo y la compene-

tración de todo el once, le dominaron completamente sacando la ventaja de 4-0.

Después del descanso, los montañeses, que antes anduvieron torpes, se rehicieron, ofreciendo mejor lucha; pero la buena defensa españolista mantuvo intangible su marco, mientras sus delanteros aún hacían un nuevo tanto.

En el Racing se aprecia demasiado la falta de varios titulares.

Segunda división

Unión de Irún, 3. Athletic, 1
Sabadell, 1. Coruña, 1
Sevilla, 6. Murcia, 2
Celta, 1. Sporting, 1

Irún.—En el Stadium Gal, el equipo local hizo el más formidable partido de toda la temporada.

Pese a la innegable superioridad del Athletic por su conjunto y figuras, supo arrollarle, no por ese peculiar entusiasmo de lo más flojos, sino con una gran clase de juego, que el pequeño gran Gamborena creó y sus compañeros supieron secundar y aprovechar.

Un solo goal se hizo en la primera parte porque los defensas madrileños estuvieron realmente formidables. Fué Chipia quien con gran oportunidad mandó el balón a la red.

En la segunda parte, Cajo, de formidable tiro hace el segundo, consiguiendo a poco Marín el único tanto para el Athletic. Cuando faltaba poco para terminar, Cajo marca de nuevo el tercer goal del Irún.

Cada bando falló un penalty. Arbitró muy bien Iturralde. Los jugadores más destacados fueron: Gamborena, sobre los veintidós, Sánchez-Pascual y Emery por los locales, y Pacheco, Olaso, Mendaro, Ordóñez y Buiria por los madrileños. Se lesionó Elícegui.

Equipos: Athletic de Madrid: Pacheco; Olaso, Mendaro; Rey, Ordóñez, Feliciano; Marín, Buiria, Elícegui, Arocha, Amunárriz.

Unión de Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Sotés, Gamborena, Peña; Castillo, Sánchez-Pascual, Ollanede, Cajo y Chipia.

Barcelona.—El Sabadell, en su terreno de La Creu Alta, ha sufrido la primera gran decepción de la temporada al no lograr vencer al Deportivo Coruñés, que con su mayor entusiasmo y la feliz actuación de su meta Rodrigo, ha contrarrestado la mejor clase y armonía de conjunto de su rival.

Un tanto hizo Chacho y otro Gual. Aquél fué el héroe del encuentro, junto, claro es, con Rodrigo.

Sevilla.—El Murcia, pese a su gran voluntad y buena clase no pudo evitar la derrota que le infligió Sevilla, que en su mejor momento jugó a placer.

Corton (2), Campanal (2) y Julio, del Murcia, dejaron en el primer tiempo el marcador a 4-1 para los locales.

Después le aumentaron hasta el 6-2 definitivo, Uría, de los rojos y Campanal y Euskalduna, para los blancos.

Fuó en resumen un bello partido.

Vigo.—El lunes se celebró el match Celta-Sporting. De juego reñido, terminó con la igualdad a 1. Marcó para el Celta Nolte y para el Sporting Herrera.

Debutó el madrileño Calleja en los asturianos, jugando muy bien.

Arbitró el señor Iglesias.

Para el próximo domingo

Los encuentros que en las respectivas divisiones han de jugarse el próximo día 26 son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Barcelona-Madrid
Donostia-Valencia
Racing-Arenas
Betis-Oviedo
Athletic de Bilbao-Español

SEGUNDA DIVISION

Athletic-Sabadell
Sporting-Sevilla
Coruña-Osasuna
Murcia-Irún
Alavés-Celta

TERCERA DIVISION

Ferrovial-Arenas de Zaragoza

(Sólo de esta división, daremos, por extenso, el que en Madrid se juegue).

Fútbol modesto

LA EXCURSION REALIZADA POR LA FEDERACION DEPORTIVA OBRERA A LA U. R. R. S. S.

Después de una ausencia de mes y medio, han regresado los futbolistas obreros españoles, de la excursión efectuada a la U. R. S. S.

El resultado deportivo de la expedición no ha sido muy halagüeño para nuestros compatriotas, que han encajado un crecido número de tantos en contra, por escasos en su favor. La causa de las derrotas han sido la gran clase de juego que poseen los equipos rusos y la desgracia del guardameta español, que tuvo la mala suerte de fracturarse un brazo, teniendo que jugar el resto de los encuentros el suplente.

Jugando de gran interés para los futbolistas españoles la vida deportiva en el país de los "soviets" nos hemos entrevistado con el jefe de la expedición Dionisio González, el cual, con la amabilidad en él característica, nos ha comunicado lo siguiente:

—El deporte en la U. R. S. S., es una ramificación de la cultura física, que se considera como medio integrante del plan a seguir por el socialismo y debido a esto, tanto los "soviets" como los sindicatos (organizaciones obreras), prestan la máxima atención a todo lo que signifique avance cultural.

En Leningrado, este año, el "soviet" de la capital ha concedido una subvención de dos millones de rublos y los sindicatos tres millones, para aumentar el mejoramiento de las instalaciones deportivas y construcción de "stadiums".

En esta población hay 180.000 "fiscubturista"; de ellos, 140.000 pertenecen a clubs de fábricas y 40.000 a la sociedad "Dinamo", estos últimos son estudiantes, funcionarios y soldados del ejército rojo; tienen una estación náutica con 4.000 lanchas, a remo, vela y motor. Los inscritos en las secciones deportivas, para disfrutar del uso de todos estos deportes, no tienen que abonar absolutamente ninguna cuota; tienen un "stadium" capaz para 50.000 personas, cons-

truido todo él de madera, formando una isla en el centro del río.

Hay además otros cuatro "stadiums"; uno de la fábrica "Putilov", con cabida de 30.000 personas; otro de la fábrica de "Productos de caucho" de 20.000 personas de cabida, éste en construcción, y otros de menor importancia.

En Leningrado hay 8.000 futbolistas. Veamos el examen a que se le somete al aspirante a futbolista, hasta su completa aprobación.

En primer lugar, para poder practicar el fútbol, o cualquier otro deporte, hay que solicitarlo previamente. El Comité de la organización del fútbol local—si es este deporte el que se desea practicar—convoca a todos los candidatos a un examen médico; si la comisión nombrada, después del reconocimiento, diagnostica que el aspirante reúne todas las condiciones, físicas y psicológicas, para practicar este deporte, pasa ante la segunda junta técnica, la cual hace un examen teórico sobre reglas del juego, actitud del futbolista en el campo, con relación a la conducta que ha de seguir con sus compañeros y el público y finalmente un examen cultural.

Una vez que el candidato a futbolista es admitido en los equipos de los "soviets", tiene que guardar un régimen alimenticio, hasta llegar a ser un verdadero atleta; debido a esto, la cantidad de futbolistas es restringida pero todos de inmejorable calidad y fortaleza. El único defecto encontrado en el fútbol soviético, es el de haber asimilado la técnica alemana, tan distinta del resto de las demás naciones.

Y ahora que ya hemos anotado algunas observaciones del fútbol de los "soviets", vamos a explicar el trato dado por los "to-baris" futbolistas a nuestros jugadores durante la excursión.

Desde luego, el alojamiento ha sido magnífico, en hotel de primera clase con cómodas camas individuales y comida abundante y exquisita; se da el caso excepcional de que la mayoría de los excursionistas han engordado, batiendo el "record" el guardameta, que ha ganado nueve kilogramos durante la jira.

Todo el ideal de los deportistas de la U. R. S. S., es obtener la medalla deportiva, para lo cual hay que hacer diferentes pruebas atléticas; de los futbolistas españoles, se presentaron siete a concursar, saliendo victoriosos dos, Luengo y Bolaño, a los que se entregó la medalla con gran entusiasmo.

Nuestro equipo ha jugado partidos en Moscú, Leningrado, Ubahobo, Yaroslav, Rostov, Eynsk, Stalino, Nievptroski, Khorokov y finalmente en París; en total once encuentros.

Nuestro ideal sería—nos dice Dionisio González—poder traer para el mes de mayo un equipo soviético, para que los españoles conocieran el juego que se practica en aquellas repúblicas.



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 8

M. GUISERIS
GRABADOR
♦♦
Medallas Deportivas
♦♦
41, Montera, 41
MADRID

PARA CAMION-AUTO
Parches rápidos biselados
SAMI
Marca Registrada
MOTO y VELO

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL
SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES
Es un linimento
blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas
AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

Y ahora a preparar el equipo que nos ha de representar en la gran Olimpiada, que se celebrará en Moscú del primero al quince de agosto del año venidero y a ver si nuestros compatriotas—mejor preparados—saben borrar las diferencias de tanteo que se han producido en la pasada excursión. Hacemos votos y esperamos que así suceda, ya que en los dirigentes de la Federación Obrera, hay personas de reconocida valía y autoridad para preparar un buen equipo que nos represente dignamente.

M. PLAZA

Resultado de un desafío

COMITES DE LA F. C. D. O., 3. COLEGIO DE ARBITRIOS, 2

En el campo de la Castellana, y a las once, se celebró este interesante encuentro con el resultado anotado. El partido resultó en todo momento emocionante, por el ardor que ambos equipos pusieron en la lucha, demostrando su gran clase y superioridad los "chicos" del Comité en todo momento.

La enorme masa de público que asistió al partido no cesó un momento de aplaudir las grandes jugadas que se desarrollaron.

El arbitraje a cargo del señor Pérez, presidente del Sub-Comité, formidable, cortando en todo momento con gran energía las jugadas sucias y peligrosas que intentaron en algunos momentos los jugadores. ¡Es una lástima que el señor Pérez tenga que usar gafas para arbitrar!

Destacaron por los árbitros, el guardameta señor Llanos que, gracias a su enorme labor, la victoria no fué más resonante, y muy bien también el señor del Campo conduciendo la línea.

Por los Comités, en primer lugar el señor Coronado, que demostró que aún podía dar lecciones de buen fútbol y los señores Frías (gran interior) y Manuel Mateo, formidable chutador, que consiguió algunos "goals" de los calificados de imparables.

La defensa Vázquez-Martínez, algo parecido a Ciriaco-Quincoces y el resto de los "jugadores" formidables.

Con motivo de las elecciones, se suspendieron todos los partidos de modestos, tanto oficiales como campeonatos y trofeos independientes.

Todas las sociedades que deseen publicar sus resultados en esta sección, deben enviarlos a Manuel Plaza, calle de Pontejos, número 2, principal (C. I. C.), hasta las ocho de la noche del lunes.

Ha quedado formado el Calendario de la tercera Liga

QUE EMPEZARA A DISPUTARSE EL PROXIMO DOMINGO

La Federación Nacional ha procedido a la formación definitiva de los grupos y calendario de la tercera división de Liga. Por haber renunciado el Erandio a participar en el grupo Norte-Oeste de la subdivisión A, se ha incluido en el mismo al Nacional, cuya vacante en el grupo Centro-Levante-Sur ha sido cubierta con el Elche, que a su vez queda sustituido en el grupo quinto de la subdivisión B por el Athlétic de Almería, cuyo sexto grupo solamente clasificará un Club para las eliminatorias, en atención a que su potencialidad ha quedado mermada considerablemente con la baja del Elche.

Como consecuencia de dichas modificaciones, el sexto grupo queda integrado por tres Clubs: Malacitano, Jerez y Recreativo de Granada, a reserva de cubrir el lugar vacante con el Linares, el Antequera, la Olímpica o la Ferroviaria de Córdoba, que lo tienen solicitado.

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

SUBDIVISION A, GRUPO NORTE-OESTE

Primera vuelta

26 de noviembre:
Logroño-Rácing Ferrol.
Avilesino-Nacional.
Valladolid-Baracaldo.
3 de diciembre:
Rácing Ferrol-Valladolid.
Nacional-Logroño.
Baracaldo-Avilesino.
10 de diciembre:
Rácing Ferrol-Nacional.
Logroño-Baracaldo.
Valladolid-Avilesino.
17 de diciembre:
Valladolid-Nacional.
Baracaldo-Rácing-Ferrol.
Avilesino-Logroño.
24 de diciembre:
Nacional-Baracaldo.
Rácing Ferrol-Avilesino.
Logroño-Valladolid.

La segunda vuelta, con los campos cambiados, en las fechas 31 de diciembre, 7, 14, 21 y 28 de enero.

SUBDIVISION A, GRUPO CENTRO-LEVANTE-SUR

Primera vuelta

26 de noviembre:
Elche-Cartagena.
Levante-Gimnástico.
Zaragoza-Hércules.
3 de diciembre:
Hércules-Elche.
Cartagena-Levante.
Gimnástico-Zaragoza.
10 de diciembre:
Elche-Levante.
Zaragoza-Cartagena.
Gimnástico-Hércules.
17 de diciembre:
Cartagena-Gimnástico.
Elche-Zaragoza.
Levante-Hércules.
24 de diciembre:
Hércules-Cartagena.
Gimnástico-Elche.
Zaragoza-Levante.

La segunda vuelta, con los campos cambiados, en las fechas 31 de diciembre, 7, 14, 21 y 28 de enero.

SUBDIVISION B, PRIMER GRUPO

Primera vuelta

26 de noviembre:
Ciosvin-Galicia.
3 de diciembre:
Galicia-Unión.
10 de diciembre:
Ciosvin-Unión.
La segunda vuelta, con los campos cambiados, en las fechas 17 y 24 de diciembre.

SEGUNDO GRUPO

Primera vuelta

26 de noviembre:
Gijón-Santoña.
Torrelavega-Ovetense.
3 de diciembre:
Torrelavega-Santoña.
Ovetense-Gijón.
10 de diciembre:
Santoña-Ovetense.
Gijón-Torrelavega.
La segunda vuelta, con los campos cambiados, en las fechas 17, 24 y 31 de diciembre.

TERCER GRUPO

Primera vuelta

26 de noviembre:
Ferroviaria-Arenas.
Huesca-Tranviaria.
3 de diciembre:
Arenas-Huesca.
Ferroviaria-Tranviaria.
10 de diciembre:
Tranviaria-Arenas.
Huesca-Ferroviaria.
La segunda vuelta, con los campos cambiados, en las fechas 17, 24 y 31 de diciembre.

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

CUARTO GRUPO

Primera vuelta

26 de noviembre:
Granollers-Badalona.
Júpiter-Gerona.
3 de diciembre:
Júpiter-Badalona.
Gerona-Granollers.
10 de diciembre:
Badalona-Gerona.
Granollers-Júpiter.
La segunda vuelta, con los campos cambiados, en las fechas 17, 24 y 31 de diciembre.

QUINTO GRUPO

Primera vuelta

26 de noviembre:
Almería-Imperial.
Gimnástica-Alicante.
3 de diciembre:
Imperial-Gimnástica.
Almería-Alicante.
10 de diciembre:
Alicante-Imperial.
Gimnástica-Almería.
La segunda vuelta, con los campos cambiados, en las fechas 17, 24 y 31 de diciembre.

SEXTO GRUPO

Primera vuelta

26 de noviembre:
Malacitano-X.
Granada-Jerez.
3 de diciembre:
X-Granada.
Jerez-Malacitano.

MOTOCICLISMO

¿Se celebrará en Irlanda el Gran Premio Motociclista de Europa de 1935?

ALEMANIA QUIERE TAMBIEN ORGANIZARLO AL AÑO SIGUIENTE

Como es sabido, el Gran Premio de Motociclista de Europa es organizado cada año por una Federación nacional diferente. Hasta la fecha los Grandes Premios se han corrido en el Continente por cuanto en Inglaterra no se permite la celebración de carreras sobre circuito. Pero parece probable que pronto se disputará dicho Gran Premio en un circuito fuera del Continente.

La Federación irlandesa ha solicitado le sea concedida la organización del Gran Premio de Europa para el año 1935, solicitud que no ha sido rehusada, al parecer, por la F. I. C. M. Alemania tiene su candidatura el año 1936.

¿SE RETIRA DE LAS CARRERAS EL CORREDOR SIMPSON?

Ateniéndonos a una información publicada en un periódico londinense, el célebre campeón mo-

tociclista Jimmy Simpson, pasa a ocupar la jefatura del servicio de la Shell.

Aun cuando se dice que no abandonará definitivamente las carreras en el próximo año, parece ser que su nuevo cargo le ocupará el tiempo que le sería necesario para sus entrenamientos, etc., por lo que parece ser que Simpson ha dado su primer paso hacia su retirada como corredor.

Nuevos records batidos en Brooklands

POR FERNIHOUGH, CON MOTO "EXCELSIOR" DE 175 C. C.

Ultimamente, en el autódromo de Brooklands el motociclista Ferniough, con moto Excelsior 175 c. c. ha batido los siguientes records correspondientes a máquinas de 175 c. c.:

- 50 kms. en 22 m. 27 s. 90-100, a 133,054 kilómetros por hora.
- 50 millas en 36 m. 45 s. 13-100, a 131,073 kilómetros por hora.
- 100 millas en 1 h. 17 m. 54 s. 26-100, a 123 kms. 095 por hora, en 1 hora 129,086.

El próximo Salón Motociclista de Londres

El Salón de Londres, en Olympia, abrirá sus puertas el día 25 del actual para clausurarse el día 2 de diciembre, fechas ambas que no se observarán más para este certamen, pues los interesados en el mismo las estiman tardías.

El total de marcas concurrentes es de treinta en motos y "tres ruedas"; añadiendo las de accesorios, el número de expositores asciende a ciento cincuenta.

La exposición de este año despertó mucho interés por no haberse celebrado salón motociclista de Londres el año pasado.

PARA EL CAMPEONATO MOTOCICLISTA ITALIANO

En el autódromo de Littorio (Roma), se han celebrado interesantes pruebas puntuables para los campeonatos italianos, cuyos resultados han sido:

- Motos hasta 175 c. c.:
- 1. Sandri Guglielmo, M. M., 1 h. 19 m. 30 segundos 2-5, a la media de 120,744 kms.
- 2. Cavacciuti Celeste, C. F., 1 h. 20 m. 02 s. 2-5.
- 3. Gobetti Carlo, O. M. B., 1 h. 20 m. 57 segundos 4-5.
- 4. Serafini Dorino, M. M., 1 h. 25 m. 24 segundos 3-5.

- Motos 250 c. c.:
- 1. Nocchi Biagio, Guzzi, 1 h. 12 m. 56 s. 3-5, a 131,609 kms. hora.
- 2. Brusi Riccardo, Guzzi, 1 h. 12 m. 57 segundos 3-5.
- 3. Panella Alfredo, M. C. Arona, Guzzi, 1 hora 14 m. 15 s. 2-5.

- Motos 350 c. c.:
- 1. Rossetti Amilcar, Norton, 1 s. 13 m. 13 segundos 4-5, media 131,093 kms.
- 2. Pigorini Aldo, Rudge, 1 h. 13 m. 15 s.
- 3. Franci Aruro, Norton, 1 h. 15 m. 50 segundos 2-5.
- 4. Susini Federico, M. C. Livorno, Norton, 1 h. 16 m. 29 s. 3-5.

AUTOMOVILISMO

En Holanda se va a construir, al fin, un Autódromo

Venía anunciándose desde hace mucho tiempo que los holandeses iban a construir un gran autódromo; pero, al fin, tales proyectos van a tener una feliz realización.

Dicho proyecto emplaza la pista entre la ciudad de Arnhem y Osterbeek y ocupará una superficie de 150 hectáreas de terreno, de las cuales ocupará 12 kilómetros y medio la pista y el resto del terreno será destinado a otras construcciones, entre ellas una tribuna capaz para 6.000 espectadores. Frente a las tribunas serán construidos los box de aprovisionamiento.

El arquitecto autor del proyecto es el señor Wind, y los ingenieros Nesse y Butazzoni. El coste de las obras se calcula en 1.500.000 florines.

DOS GRANDES PRUEBAS EN BELGICA

Se ha reunido la Comisión Deportiva del R. A. C. de Bélgica para tratar de sus dos grandes organizaciones: el Gran Premio-velocidad y la carrera de las 24 horas.

Respecto a la primera, no se presentarán dificultades, por cuanto será corrida bajo la nueva reglamentación internacional de los Grandes Premios.

Y en cuanto a la segunda, se presentaron dos tendencias diferentes: una orientada hacia la limitación de la prueba a los coches de serie, sin sobrealimentar, y equipados con motor con las válvulas laterales, siendo la otra partidaria de permitir la intervención en la carrera de vehículos deportivos extrarrápidos, que darían lugar a una carrera más interesante.

LA VUELTA AL MUNDO EN AUTOMOVIL

El Automóvil Club de Rusia tiene el proyecto de organizar para el próximo año una Vuelta al Mundo en automóvil, reservada a sus socios.

El tiempo que invertirán en dar dicha vuelta será de ocho meses, construyendo un gran raid de demostración y propaganda.

LECOT, EN SU RAID PARIS-LYON, LLEVA YA CERCA DE 10.000 KILOMETROS RECORRIDOS

El automovilista Lecot, que como se sabe, viene cubriendo diariamente el trayecto París-Lyon desde hace tres meses, habiendo recorrido en total más de 90.000 kilómetros.

El coche utilizado por el popular automovilista Lecot es un Rosengart 9 caballos "supertractor", con el que no tardará en cubrir los 100.000 kilómetros.

UN NUEVO EQUIPO INGLES

Para la próxima temporada se anuncia la formación de un potente equipo de carreras en

Inglaterra a la cabeza del cual figurará el corredor Straight.

Whitney Straight ha adquirido 4 coches Maserati 3 litros y formará equipo con Pall y Hamilton.

Dicho equipo será dirigido por K. Moir, que formaba parte de la organización de Bentley.

A tal efecto, la casa Maserati entregará sus nuevos coches al equipo Straight en el próximo mes de marzo.

EL RECORD DE LAS 24 HORAS DE LA CATEGORIA DE 1.100 C. C.

En Monthery, los corredores G. H. T., Epton, Denly, Wisdom y Jalloj, relevándose en el mando de un coche inglés "M. G.", de 1.100 c. c., han conseguido batir el récord mundial de las veinticuatro horas de esta categoría, y los siguientes intermedios:

12 horas: 1.568 kms. 761 (a 130 kms. 130).

1.000 millas: 12 h. 18 m. 25 s. 92-100 (a 130 kms. 764).

2.000 kms.: 15 h. 23 m. 26 s. 93-100 (a 129 kilómetros 948).

3.000 kms.: 23 h. 8 m. 12 s. 41-100 (a 129 kilómetros 664).

24 horas: 3.111 kms. 401 (a 129 kms. 642).

Por último, intentaron batir el record de las 2.000 millas, que cubrieron al promedio de 129 kms. 532 por hora.

UN COCHE ALEMAN QUE HARA LOS 250 KMS. POR HORA

París.—Se dice que el nuevo coche que construye la Auto Unión para la temporada internacional próxima, será equipado con un motor de 300 C. V. y se asegura además, que será capaz de hacer los 250 kilómetros por hora.

El proyecto del coche es del ingeniero Porsche y se construyen tres, que serán confiados a Von Shick, Príncipe Leiningen y Sebastian.

ATLETISMO

El Trofeo Gonzalo Aguirre para la prueba de la Legua Española

Organizada por el Madrid F. C., se celebrará el próximo día 3 de diciembre la carrera de la Legua española (5 kms. 572 m.), en la que se disputará el "Trofeo Gonzalo Aguirre".

El reglamento oficial por que ha de regirse dicha importante prueba, es el siguiente:

Artículo 1.º Podrán participar en esta prueba todos los federados, guarniciones militares, no federados, neófitos y escolares universitarios.

Art. 2.º Las inscripciones se enviarán por

duplicado al presidente del Madrid F. C., Paseo de Recoletos, número 4, desde la publicación de este Reglamento hasta el día 1 de diciembre, a las nueve de la noche.

Art. 3.º Los dorsales pasaran los delegados de las diferentes Sociedades participantes a recogerlos, el día 2 de diciembre, de siete a nueve de la noche, por el citado domicilio social y a devolverlos al día siguiente de la prueba.

Art. 4.º Esta prueba se regirá por el Reglamento de la Federación Castellana de Atletismo, y estará controlada por la misma entidad tanto en el jurado como en la toma de los tiempos y clasificación de la prueba.

Art. 5.º La meta de salida se situará en el Paseo de Recoletos, número 4, unos metros más abajo del domicilio social, para continuar paseo de Recoletos, Colón, Paseo de la Castellana Hipódromo, hasta el final de la prolongación de la Castellana, y regreso al punto de partida por el mismo recorrido; total, 5 kilómetros 572 metros.

Art. 6.º En esta prueba se disputarán tres trofeos de la siguiente manera: El trofeo Gonzalo Aguirre se lo disputarán todos los corredores federados; el segundo trofeo se lo disputarán los no federados, y el tercero se lo disputarán las guarniciones y los escolares.

Art. 7.º La puntuación para ganar dichos trofeos será la siguiente:

Federados al primero, un punto; al segundo, dos puntos, y así sucesivamente, y la Sociedad que menos puntos obtenga se adjudicará el trofeo. Lo mismo será en los dos trofeos siguientes con sus clasificaciones aparte.

Art. 8.º Los premios individuales serán disputados en clasificaciones aparte, y se darán a conocer antes de la prueba, siendo éstos muchos y valiosos, y se repartirán una vez terminada la prueba.

Los equipos ganadores lo compondrán los cinco corredores mejor clasificados de cada Sociedad.

Art. 9.º Es obligación de todos los participantes ostentar los colores de la Sociedad a que pertenece, estar una hora antes de la salida para vestirse en el Club de esta Sociedad.

Art. 10. Será descalificado todo corredor que en el transcurso de la prueba use malas mañas para pasar a los contrarios, como son zancadillas, codazos, empujones, etc.

Art. 11. El Jurado estará compuesto por la Federación Castellana de Atletismo, la Junta Directiva del Madrid y un representante por cada Sociedad participante.

Art. 12. Toda reclamación deberá hacerse por escrito, y dentro de las 48 horas siguientes a la prueba, acompañada de 50 pesetas, cantidad que será devuelta si la protesta no es tomada en consideración por la Federación Castellana de Atletismo, organismo que resolverá.

Art. 13. Todos los corredores serán reconocidos antes de tomar la salida por el doctor don Andrés Santamarina, el cual no permitirá tomar parte al individuo que no se encuentre en buenas condiciones físicas.

El ciclista inteligente y de buen gusto, monta bicicleta nacional

ORBEA

Motos 500 c. c.:

1. Boccolini Aristide, Norton, 1 h. 11 minutos 10 s. 2-5, media 134 881 kms.

2. Cerato Guido, M. C. Padova, Norton, 1 h. 14 m. 27 s. 3-5.

Vueltas más rápidas:

175 c. c.: Lama, Benelli, a 127,268 kilómetros por hora.

250 c. c.: Panella, Guzzi, a 133,086.

350 c. c.: Rossetti, Norton, a 140,624.

500 c. c.: Boccolini, Norton, a 141.

Solamente queda otra prueba para la adjudicación de los títulos de campeones.

La clasificación después de esta prueba queda así:

Cat. 175: 1, Serafini, 43 puntos; 2, Cavacchiuti, 34 puntos; 3, Bientinesi, 22.

Cat. 250: 1, Brusi, 29 puntos; 2, Panella, 28; 3, Nocchi, 19.

Cat. 350: 1, Rossetti, 29 puntos; 2, Susini, 26; 3, Pigorini, 21.

Cat. 500: 1, Aldrigetti, 47 puntos; 2, Tenni, 27; 3, Cerato, 17.

LAWN TENNIS

EN EL "MATCH" RAMILLON-COCHET SE VENTILA UNA BOLSA DE 10.000 FRANCOS

Ramillon, el campeón profesional de Francia, ha retado a Cochet. Las condiciones han sido que el match sea a 5 sets y en privado, delante de la prensa solamente. El príncipe indio Kutch, que es discípulo de Ramillon, ofrece 10.000 francos al vencedor.

Cochet, al enterarse del reto, ha dicho que en tennis las sombras del reto no son corrientes como en boxeo, pero que en atención a la simpatía que le merece Ramillon, está dispuesto a aceptar el match.

AVIACION

UN SALON INTERNACIONAL DE AVIACION EN GINEBRA

Bajo el alto patronato del presidente de la Confederación Suiza, el Aero Club de la misma organiza para los meses de abril y mayo del próximo año, un Salón Internacional de Aviación de Sport y de Turismo, que tendrá efecto en la ciudad de Ginebra.

Para el certamen será habilitado el Gran Palacio de las exposiciones en el que tuvo efecto este año el Salón Internacional del Automóvil.

Durante las fechas en que estará abierta la Exposición, serán organizadas importantes manifestaciones aeronáuticas a cargo del Aero Club de Suiza.

La secretaría general del Salón, Corratier, 13, Ginebra, facilitará cuantos detalles se deseen, sobre organización, reglamentación, etc.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13, Madrid

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

CICLISMO

¿CARRETERO A LA VUELTA A FRANCIA?

Con este título han publicado varios colegas una noticia que desgraciadamente, por ahora, está muy lejos de poder ser una realidad.

Se ha dicho, erróneamente, que el presidente de la Unión Velocipédica Española (primera región), había propuesto la participación de Vicente Carretero en la próxima Vuelta a Francia, siendo lo únicamente cierto que don Emilio Guixeris recibió una carta del seleccionador señor Gervais solicitando el historial deportivo del corredor madrileño para hacer sus "estudios" de la valía de los principales corredores españoles. Esto sólo quiere decir que el mentado señor Gervais quiere "quedar bien con todos", pero nada más. Todos sabemos que el bravo routier madrileño es demasiado joven para someterle a una prueba de esa envergadura.

Sin embargo, más adelante pudiera pensarse en él, ya que si no se malogra, Carretero llegará a ser una figura internacional en el deporte ciclista. Pero por ahora es tan prematuro, que sólo a una demostración de imparcialidad atribuímos la pretensión del señor Gervais. No debemos, pues, formarnos ilusiones...

MAS VUELTAS...

La Federación Austriaca ha decidido organizar una vuelta a la nación del 22 al 29 de julio, con las siete etapas siguientes:

Viena-Gratz, Gratz-Klagenfurt, Klagenfurt-Rastadt, Rastadt-Innsbruck, Innsbruck-Salzburg, Salzburg-Linz y Linz-Viena.

También se anuncia para el próximo verano la probable celebración de la primera Vuelta Ciclista a Inglaterra, que será disputada en 10 etapas.

No se sabe todavía si esta prueba será reservada a los profesionales o a los amateurs.

La prueba será patrocinada por un gran rotativo de Londres y estará dotada con premios de gran importancia.

Los belgas anuncian su correspondiente Vuelta para los días 6 al 10 de junio, desde luego para corredores profesionales.

La ronda Suiza para el año próximo parece será aumentada en recorrido y etapas, ya que en lugar de cinco de que constó la última, la del año próximo comprenderá 7 u 8, con arreglo a los siguientes itinerarios:

Primera etapa: Zurich-Davos, 227,6 kilómetros.

Segunda etapa: Davos-Chur, 146,4 kms.

Tercera etapa: Chur-Lugano, 207,5 kms. Descanso.

Cuarta etapa: Lugano-Luzerna, 205,4 kilómetros.

Quinta etapa: Luzerna-Gent, 353,3 kilómetros. Descanso.

Sexta etapa: Gent-Basilea, 290,2 kms.

Séptima etapa: Basilea-Zurich, 226 kms.

Con un total de 1.658 kilómetros.

Esto si se decide que sean siete las etapas; pero si se aumenta a ocho, el trazado sufriría esta variación, a partir de la quinta etapa:

Quinta etapa: Luzerna-Lausana, 292,7 kilómetros. Descanso.

Sexta etapa: Lausana-Berna, 250,2 kms.

Séptima etapa: Berna-Basilea, 237,6 kms.

Octava etapa: Basilea-Zurich, 247 kms.

Lo que aumentaría el total del recorrido, que sería entonces de 1.814,4 kms.

Como puede observarse, los helvéticos pretenden dar la máxima importancia a su próxima ronda.

fundada por tiempo indefinido, está compuesta de:

- Socios.
- Entidades afiliadas.
- Velódromos.
- Corredores, entrenadores y managers.

Art. 4.º No serán admitidas como afiliadas aquellas entidades que no estén legalmente constituidas.

CAPITULO IV

De los socios

Art. 5.º Para ser socios de la Unión Velocipédica Española será necesario:

- Presentar una propuesta solicitándolo.
- Estar firmada la misma por el interesado y por un socio de la U. V. E.

c) Ser admitida esta propuesta por los Comités correspondientes, o Delegaciones debidamente autorizadas para ello para aprobación definitiva por el Comité Nacional.

Art. 6.º El número de socios será ilimitado, clasificándose en la siguiente forma:

Protectores, vitalicios y numerarios.

Para obtener el título de socio protector se deberá satisfacer una cuota mínima de cuarenta y cinco pesetas anuales.

Para el de socio vitalicio una cuota única de treinta y cinco pesetas.

Los socios numerarios quince pesetas anuales, pagaderas durante el primer trimestre de cada año.

La cuota fijada a los socios vitalicios empezará a regir en 31 de marzo de 1934, quedando vigente la cuota anterior de cincuenta pesetas para todos aquellos que deseen ingresar como tales, hasta la fecha indicada.

Art. 7.º Las cuotas de los socios protectores y numerarios son valederas por un año, a contar de 1 de enero, sea cual fuera la fecha de ingreso, hasta el 31 de diciembre.

Art. 8.º La adquisición de la insignia será obligatoria para todos los socios y su importe será de dos pesetas. Será potestativa la insignia especial para los vitalicios, que deberán abonar cinco pesetas por insignia y diploma.

Art. 9.º Todo socio abonará puntualmente el importe de la cuota al Comité o Delegación respectiva.

Si transcurrido el primer trimestre no la ha

ORBEA

R B E A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO

En 1932, montada por LUCIANO MONTERO

En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Triunfa además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras

La preferida por los concedores

Adquiera hoy mismo una ORBEA
La mejor bicicleta

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

Los nuevos Estatutos de la "Unión Velocipédica Española" aprobados en el último Congreso extraordinario

CAPITULO I

Objeto

Artículo 1.º La Unión Velocipédica Española, fundada en Madrid el día 13 de febrero de 1896, tendrá por objeto:

Primero. Fomentar y propagar por cuantos medios lícitos estén a su alcance el ciclismo en España, en todas sus manifestaciones.

Segundo. Velar por los intereses comunes de sus socios y entidades afiliadas.

Tercero. Reglamentar el ciclismo desde el punto de vista deportivo.

Cuarto. Desarrollar una actuación constante encaminada a estimular la actividad de las entidades.

Quinto. Acrecentar la afición al turismo velocipédico.

Sexto. Facilitar las mejores relaciones de fraternidad entre todos los socios y entidades ciclistas afiliadas.

Séptimo. Alentar todas aquellas iniciativas y proyectos que puedan contribuir al engrandecimiento del deporte y la cultura física.

CAPITULO II

Alcance

Art. 2.º La Unión Velocipédica Española es el único organismo existente en España, que tiene conferidos poderes de la Unión Ciclista Internacional, por lo que dependen obligatoriamente de ella, todas las entidades, clubs, peñas o particulares que deseen organizar competiciones ciclistas, no pudiendo celebrarlas sin la debida autorización.

CAPITULO III

Constitución

Art. 3.º La Unión Velocipédica Española,

satisfecho, le será reclamada, y caso de incumplimiento, será dado de baja, insertándose en el Boletín Oficial de la U. V. E.

Art. 10. Todo socio que desee reingresar nuevamente como tal, deberá satisfacer previamente las cuotas pendientes si las tuviere.

Art. 11. Los socios que estén al corriente de pago tendrán derecho a:

a) Recibir ayuda y protección en cuanto se refiera al deporte ciclista y muy particularmente en cuanto se relacione con el excursionismo individual y colectivo.

b) Recibir gratuitamente el órgano oficial de la U. V. E.

c) Obtener gratuitamente cuantas indicaciones le sean necesarias tanto en lo referente a estado de carreteras, como a hoteles, mecánicos, etc., poniéndoles en relación directa con elementos afines de los lugares donde deseen dirigirse.

d) A que se le faciliten las relaciones con organismos internacionales en caso de excursión por el extranjero.

e) A dar facilidades en las aduanas para el paso de las máquinas.

f) Asistir a los Congresos nacionales y asambleas regionales o provinciales con derecho a voz y a estar representados en las votaciones por un delegado socio de la U. V. E. o de una entidad afiliada, que tendrá derecho a un voto por cada diez socios que le hayan conferido su representación por escrito.

Art. 12. Los Comités y Delegaciones oficiales de la U. V. E. están facultados para admitir o rehusar inscripciones de socios, como asimismo para suspender a aquellos que se nieguen a cumplir los presentes estatutos o acuerdos tomados oficialmente; a los que realicen actos antideportivos y a los que directa o indirectamente hagan propaganda en contra de la U. V. E.

Estos acuerdos serán comunicados al Comité nacional dentro de los quince días de haber sido tomados.

Art. 13. Todo socio disconforme con una suspensión acordada por un Comité o Delegación oficial de la U. V. E. podrá apelar al Comité nacional, y en última instancia al primer Congreso que se celebre, el cual deliberará y fallará en definitiva.

Para que la apelación ante el Congreso sea admitida deberá depositar la cantidad de veinte y cinco pesetas que le serán devueltas únicamente en caso de resolverse favorablemente su interposición.

CAPITULO V

De las entidades

Art. 14. Una entidad para ser admitida como afiliada a la U. V. E. deberá solicitarlo al Comité regional a que pertenezca, y en su defecto al Comité nacional.

Art. 15. Serán admitidas como entidades afiliadas a la U. V. E. todas aquellas que practiquen el ciclismo y que al solicitarlo demuestren que están constituidas legalmente, en comprobación de lo cual deberán acompañar un certificado en que conste el número de registro en el Negociado de Asociaciones del Gobierno civil de la provincia; copia de sus estatutos aprobados por la autoridad competente; lista oficial de socios y copia del acta de la sesión de la Junta en la cual se hubiere acordado el ingreso a la U. V. E. La solicitud deberá estar firmada por el presidente, secretario y tesorero de la entidad.

Art. 16. Corredores, managers, entrenadores y cuantos elementos dependan de la U. V. E. no podrán participar ni intervenir en carrera ni manifestación alguna que no sea controlada por una entidad afiliada a la U. V. E. o por un Comité o Delegación oficial de la misma.

Las entidades no afiliadas, corporaciones oficiales, casas constructoras, periódicos o particulares que deseen emprender alguna manifestación ciclista que trascienda en público, deberán obligatoriamente recabar el concurso oficial de una entidad afiliada, Comité de la U. V. E. o Delegación oficial de la misma.

El incumplimiento de este requisito motivará la desautorización de todo acto o carrera ciclista en público, y serán severamente castigados cuantos elementos con licencia de la U. V. E. participen o colaboren.

Art. 17. Las entidades afiliadas a la Unión Velocipédica Española deberán satisfacer la cuota única de pesetas dos con cincuenta céntimos mensuales, pagables por trimestres.

(Continuará.)

EL CAMPEONATO FRANCES DE LA RUTA SE CORRERA EN JUNIO

La Comisión Sportiva de la U. V. Francesa, de acuerdo con la dirección del Autódromo de Monthlery, ha fijado para el 27 de junio de 1934 la fecha del campeonato profesional por carretera.

LOS INSCRIPTOS PARA LOS SEIS DIAS DE BRUSELAS

La lista de inscriptos para la prueba de los Seis Días de Bruselas va aumentando cada día con más prestigiosas figuras.

Hasta ahora podemos citar los nombres de Pijnenburg, Walls, Van Kenpen, Bresciani, Linari, Buysse, Deneef, Aerts, Gyssels, Charlier, Loncke, Hamerlinck, Bonduel, Verhaegen.

ANTONIN MAGNE "PISTARD"

Antonin Magne ha declarado que le han sido necesarios diez años para aprender a correr, y que ahora que lo ha logrado prefiere la pista sobre todo para pruebas de seis días, para las que ha de especializarse pronto.

EL EQUIPO DE "LA FRANCAISE-DIAMANT" SE REFUERZA

El equipo de la marca "La Française", que capitanea Alfonso Schepers, ha sido reforzado con los nombres de los notables routiers Roger Lapebie, campeón de Francia; los belgas Hardiquet y Herckenroth, y el novel Amadeo Fournier.

Schepers defenderá nuevamente los colores de esta marca en la París-Niza, donde últimamente logró una rotunda victoria.

TAMBIEN EL EQUIPO DE OSCAR EGG ES AUMENTADO

El magnífico equipo "Oscar Egg" ha sido aumentado con otro notable corredor, Luis Lemoine, con vistas a la próxima campaña del año próximo.

El equipo ha quedado definitivamente formado de esta manera:

Fernand Cornez, Gaspard Rinaldi, Henri Lemoine, Louis Lemoine, Max Bulla, Charles Thallinger, Herman Buse, Herbert Siéronski y Louis Geyer.

EGLI, EL CAMPEON MUNDIAL "AMATEUR" HA FIRMADO MAS CONTRATOS COMO PROFESIONAL

Paul Egli, el corredor suizo que este año ganó brillantemente el campeonato mundial amateur, ha firmado importantes contratos para actuar como profesional.

Ultimamente ha escriturado contratos con el promotor y ex-sprinter americano Frank Kramer, para participar en los Seis Días de Nueva York, a los que seguirán los de Chicago y Nueva Jersey, para nuevamente volver a Nueva York a correr los segundos Seis Días.

Como se ve, el suizo se aprovecha de su último triunfo.

¿QUIEN ORGANIZARA ESTE AÑO EL CAMPEONATO DE BARCELONA?

Debido a que el Club Ciclista Sant Martí, tradicional organizador de esta carrera, por estar inhabilitado no podrá llevarla a cabo este año, se había propuesto hacerlo la Unión de Clubs Ciclistas.

Pero la Unión Velocipédica Española ha negado el permiso, porque la entidad solicitante no está bajo su disciplina y que algunos de los elementos directores están penalizados.

Se ha dicho que, en consecuencia, cuidaría de la organización y de la responsabilidad el C. C. Gracia, pero aún no ha sido hecha la solicitud a la U. V. E.

Desde luego, tampoco sabemos que la U. de Clubs esté legalmente constituida, de manera que sólo bajo este punto de vista, la autorización no podría concederse.

Además creemos que la Unión de Clubs se creó única y exclusivamente para la modificación estructural de la U. V. E. y terminada esta reforma, huelga por completo su existencia, si no quieren las directivas de los clubs que aún la sostienen, incurrir en la responsabilidad de mantener un organismo que, como todos los similares y clubs constituidos, han de estar en armonía con las disposiciones vigentes.

LOS NUEVOS ESTATUTOS DE LA UNION VELOCIPEDICA ESPAÑOLA

A partir de esta semana, y en números sucesivos, publicaremos en forma de folletón, los

nuevos Estatutos aprobados en el último Congreso uveista celebrado en Madrid, al objeto de que puedan ser conocidos de los Comités regionales y sociedades afiliadas, mientras el Comité directivo procede a la impresión y reparto de los mismos. Al terminar de publicar éstos, continuaremos haciéndolo con los de carreras, que, como es sabido, están aún pendientes de una revisión por la ponencia nombrada al efecto en la última Asamblea.

LA CARRERA DEL PINCHAZO

Ciclo-Madrid celebrará el próximo día 10 de diciembre, como última carrera de la presente temporada, una prueba denominada "del pinchazo", en la que podrán tomar parte todos los socios de la misma de las diferentes categorías, así como los amateurs que estén en posesión de la correspondiente licencia.

TERMINAN LOS SEIS DIAS DE BERLIN CON EL TRIUNFO DE LOS BELGAS BUYSE-DENEEF

Berlín.—A las doce de la noche terminó la carrera de los Seis Días, que ha tenido lugar por 29 vez en el Sport Palast, 15 al 21 de noviembre.

La carrera fué muy reñida, y terminó con la victoria de los belgas Buysse-Deneef, por 280 puntos. Les siguen Tietz-Charlier, con mayor número de puntos, 441 y una vuelta atrasada, y en tercer lugar, los alemanes Schoen-Goebel, con 377 puntos y dos vueltas atrasadas. Después, Ehner-Funda, Siegel-Thierbach, Mouton-Boucheron, hermanos Nickel, Rieger-Preuss.

Aunque el público se desilusionó al no ganar los alemanes, aplaudió calurosamente a los vencedores.

LEPEBIE NO ABANDONA LA CARRERA POR LA PISTA

Contrariamente a lo que se ha venido diciendo respecto a si Lepebie pensaba dedicarse de lleno a la pista, el notable corredor ha desmentido rotundamente los falsos rumores.

"Nunca cambiaré yo la pista por la carretera—ha dicho—. Ahora me prepararé, y

espero estar en plena forma para la carrera Burdeos-París y la Vuelta a Francia."

LOS CORREDORES ESPAÑOLES Y FRANCESES EN LA VUELTA A ITALIA

Se anuncia como seguro que en la próxima Vuelta a Italia participará un equipo completo de ocho corredores franceses.

El director de "La Gazzetta dello Sport", Emilio Colombo, irá a París en breve para dejar concluido el asunto.

También se dice que el equipo estará compuesto en su mayor parte, de corredores jóvenes y que Recinat sería el director del equipo que correría con los colores de "Alcyon". Entre los corredores seguros se cita a Fournier, Horner y Camus que pasarán a profesionales después de la París-Evreux. También se habla de Debesine y Deforge y de los valores principales que han de completar el equipo, de Leducq, Lapebie, Archambaud y otros.

LUCHA

LOS CAMPEONATOS DE CASTILLA

En el local de la Sociedad Gimnástica Española han tenido efecto los campeonatos de Castilla de lucha grecorromana. Los resultados de la velada final fueron:

Gallos: Antonio de la Torre vence a Santiago Pedrero en 7 m. 48 s.

Plumas: Francisco Delgado pierde con Rafael a los puntos.

Ligeros: Eduardo Zamora gana a Antonio de la Torre a los 5 m. 49 s.

Semimedios: José López vence a Jesús López en 7 m. 12 s.

Hicieron combates de suficiencia José Béjar (medios) con R. Martín, César Tejedor (semimedios) con José María Gancedo (pesados).

Quedaron, pues, campeones de Castilla, Antonio de la Torre (gallo), Rafael Teso (pluma), Eduardo Zamora (ligero), José López (semimedio), José Béjar (medio), César Tejedor (semipesado) y José María Gancedo (pesado).

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, II.

UN NUEVO TRIUNFO PARA LAS INCOMPARABLES BUJIAS



CHAMPION



al conquistar el CAMPEONATO DE ITALIA

1. Absoluto y Campeón de 1933.

Fagioli, sobre "Alfa Romeo" y bujías CHAMPION

La marca de bujías que ha triunfado en más pruebas en 1933, ha sido la incomparable y sin rival

CHAMPION

Concesionario para España:

Francisco Flores

ESPINARDO-MURCIA

