



# BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

do menos en el balón; y después de otro remate de Amunárriz en circunstancias parecidas.

En resumen, Elicegui, el hombre torpón, que según algunos no vale para nada, es el autor principal de los goals porque obsesiona de tal modo a los contrarios que deja a sus compañeros libres de toda preocupación.

El árbitro tan irregular como imparcial.

Equipos:

Athletic: Pacheco; Corral, Olaso; Gómez Ordóñez, Castillo; Marín, Buiría, Elicegui, Arocha y Amunárriz.

Valladolid: Irigoyen; Ochandiano, Luisón; Badillo, Ros, López; Martínez, Gabilondo, Ibarrodo, Grande, Alamo.

El humorístico modo de vestir a los acomodadores nos hizo coger la atormentadora duda de si nos habíamos equivocado de espectáculo, pero la presencia de los jugadores la dispó. Estábamos tan mal situados si llega a salir un toro!

En el Parral y por la tarde también pasó sus apurillos el Madrid

El Nacional hizo una gran pelea que estropeó al final; la estropeó porque al coger con su goal la esperanza del empate, no se resignó a perderla, y esto es censurable.

Su juego violento no nos puede parecer bien, pero menos bien nos parece en el Madrid que no tiene en su descargo ni siquiera el aquél del entusiasmo ciego. A los ojos del espectador imparcial pecó más el Deportivo por su mayor descaro, pero es el caso que antes tuvo tres bajas: San Emeterio, Moriones y Calleja. Esto nos hace pensar que el resultado es igual de desagradable cuando el juego es violento, sea discreto, elegante o descarado.

Es probable que a los modestos desesperó ruidosamente su patente inferioridad frente al club campeón; pero también es cierto que el Madrid tiene un elemento, Hilario, que juzgando por lo que de temporada va, exhibe un exceso de genio, estupendo para dejarle en la caseta; otro uso es repudiable y antipático.

El partido fué bonito hasta el citado entonces. Los nacionalistas se batieron con segura defensa, buenos medios y entusiastas delanteros, pero nada más; esta es la pata coja del club blanquiverde, la delantera; le falta un extremo izquierdo, y un poco más valor y decisión en toda la línea. Mientras esto no corrijan sólo conseguirán resultados honrosos, sí, pero siempre adversos.

El Madrid conforme fué dándose cuenta de la clase de mal que tenía que batir, fué emendando su juego hasta hacerlo perfecto, bonito. Samitier fué su mejor hombre, oportuno, virtuoso, gran director de líneas y chutador, nos hizo saborear el ini-

mitable fútbol de sus lejanos veinte años; si siempre jugara igual, Olivares estaba muy bien... en la caseta.

El debutante Campos, guardameta suplente, hizo buenas paradas, pero cometió errores de principiante; la defensa segurísima por el lado de Quincoces y más afianzada ya, por el de Quesada; los medios se portaron, menos Regueiro (P.), que anduvo un poco de cabeza, y los delanteros, hecho ya el elogio de Samitier, sólo mentar merecen Emilín y Regueiro sólo a ratos, Eugenio nulo, e Hilario un poco nervioso.

La lucha por todo fué interesante; en el primer tiempo de dominio alterno, sólo marcó un goal el Madrid de un tiro de Regueiro; y en el segundo, de iguales características, marcaron de nuevo los blancos por una formidable jugada de Samitier, que él mismo acabó; después hizo en un corner el suyo el Nacional, entonces empezaron los incidentes indignos de reseñar y en pleno escándalo el Madrid se apuntó el tercero gracias a la oportunidad y valentía de Emilín y a la descolocación de Pedrosa.

Arbitró, ni fú ni fa, Medina, y los equipos formaron del modo siguiente:

Madrid: Campos; Quesada Quincoces; Regueiro, Valle, León; Eugenio, Regueiro, Samitier, Hilario y Emilín.

Nacional: Pedrosa; Bernabeu, Calvo; Sánchez, Calleja, Zulueta; Sanz, Moriones, San Emeterio, Gonzalo, Montalbán.

J. L. A.

Sevilla.—En el campo del Sevilla, lleno de público, se jugó el encuentro entre los eternos rivales.

El Betis consiguió justamente la victoria. Demostró tener más fondo y ser más activo que los sevillistas, que no supieron sacar ventaja del dominio que ejercieron en la primera parte. Esta terminó con igualada a un tanto. Marcó primeramente Tejada para el Sevilla, empatando Unamuno.

Después del descanso, los del Betis se emplearon a fondo, y a los pocos minutos consiguieron, por mediación de Unamuno, el tanto de la victoria. Gracias a la gran labor de Eizaguirre, no marcó el Betis más goals.

Arbitró Espinosa acertadamente e imparcial.

Sevilla: Eizaguirre; Euskalduna, Deva; Alcázar, Segura, Fede; Tejada, Torrontegui, Campanal, Cortón, Espinosa.

Betis: Jesús; Arezo, Aedo; Peral, Soladrero, Roberto, Timimi, Lecue, Unamuno, Enrique, Saro.

## CATALUÑA

BARCELONA, 3; ESPAÑOL, 5  
SABADELL, 3; GRANOLLERS, 1  
PALAFRUGELL, 0; JUPITER, 0  
BADALONA, 2; GERONA, 3

En Las Corts el Español obtuvo una espléndida victoria sobre el Barcelona.

La expectación, como tradicionalmente, la acusó la taquilla.

Los dos equipos hicieron por vencer, pero el más compenetrado e inteligente conjunto españolista anuló los buenos deseos de los azulgranas que pese al esfuerzo de su defensa y algún que otro elemento, hubieron de resignarse a sucumbir.

Iriondo, el centro delantero blanquiazul fué principal realizador de su vencer, al marcar de modo espléndido tres goals, Bestit II y Prat completaron los cinco.

En el Barcelona, fué sólo Ramón quien supo batir a Florenza y tres veces.

En conjunto el encuentro resultó ser el mejor desde años ha de los que contendieron los dos grandes rivales; el excelente juego y disputadísimo hizo grabarse en la mente de quienes le presenciaron, para recordarlo siempre como modelo.

La forma del vencedor destacó como formidable.

Arbitró muy bien Escartín.

Equipos:

Barcelona: Nogués; Zabalo, Pedrol; Salas, Guzmán, Arnau; Ventolrá, Bestit I, Ramón, Padrón y Miranda.

Español: Florenza; Arater, Oro; Martí, Layola, Cristiá; Prat, Bestit II, Iriondo, Edelmiro y Bosch.

Los demás encuentros de la región no acusaron nada destacable; se luchó sí, con gran codicia, pero vencieron bien los mejo-

# Campo de Chamartín

El domingo, 1 de Octubre

# SEVILLA F. C.

# MADRID F. C.

A las cuatro de la tarde

## CAMPEONATO MANCOMUNADO CENTRO-SUR

res pese a que algunos no jugaban en su campo. Sólo el empate del Palafrugell puede ser la excepción.

## VIZCAYA

ERANDIO, 0; ATHLETIC, 4  
ARENAS, 2; BARACALDO, 2

Erandio.—Se ha celebrado un partido correspondiente al campeonato vizcaíno, en el que contendieron el once local y el Athletic de Bilbao. Este equipo debutaba en la temporada.

El Athletic venció fácilmente a sus rivales. Especialmente en la segunda parte su dominio fué franco. El tanteo fué de cuatro a cero, marcados por Bata e Iraragorri, dos cada uno.

Bilbao.—En Ibaiondo jugaron el Arenas y el Baracaldo. El encuentro fué reñidísimo y de máximo interés. Terminó con una igualada a dos tantos, resultado que dice mejor lo que fué el encuentro.

## ASTURIAS

OVIEDO, 2; SPORTING, 2  
GIJON, 4; SPORTIVA OVETENSE, 3

Oviedo.—Ante gran concurrencia, jugaron en el Stádium de Buenavista el Oviedo y el Sporting, terminando el encuentro con la igualada a dos tantos.

Juego alterno y movido desarrollaron ambos onces en la primera parte, en la que no se inauguró el marcador. Buena ocasión tuvo el Oviedo para marcar, al ser castigado el Sporting con "penalty", pero el tiro de Lángara fué desviado al "corner" por Sión.

Lángara marcó en primer lugar para el Oviedo; empató el gijonés Pin. Este mismo jugador marcó el segundo del Sporting y Lángara consiguió el empate para el Club propietario del terreno.

Arbitró bien Melcón.

El resultado supone una gran decepción para los "hinchas" del Oviedo.

Gijón.—Reñidísima fué la lucha entre el titular y la Sportiva de Oviedo. Vencieron aquéllos por la mínima diferencia después de fuerte tanteo.

4-3 fué el resultado poema de lo que la lucha depararía.

## CANTABRIA

ECLIPSE, 0; RACING, 5  
NAVAL, 4; TORRELAVEGA, 1

Como siempre, la jornada en la montaña fué monótona. Venció con la acostumbrada facilidad el Racing santanderino, al que también imitó el Naval, que se deshizo fácilmente del Torrelavega.

## GALICIA

GALICIA, 2; DEPORTIVO CORUÑES, 3  
RACING DEL FERROL, 0; CELTA, 0  
UNION DE VIGO, 5; EIRIÑA, 0

Orense.—El Club Galicia ha contendido con el Deportivo de La Coruña. El partido ha tenido un final accidentado. La marcha del encuentro era favorable al Deportivo, y esta circunstancia exasperó al público, que, protestando de las decisiones del árbitro, señor Hernández Areces, invadió el terreno de juego al terminar el encuentro. La fuerza pública tuvo que intervenir. Cuando los jugadores coruñeses marchaban en el autocar, éste fué apedreado. No hubo desgracias.

El partido terminó con la victoria de los forasteros por tres a dos.

Un caso más de los que la Federación no debe dejar impune. Debe ganar quien mejor juegue y nada más.

El Ferrol.—En el Inferniño jugaron el Racing local y el Celta de Vigo. El encuentro fué sumamente interesante por lo igualado.

El Celta no pudo imponerse a sus rivales en el marcador. Aunque el juego en algunas ocasiones le fué favorable no pudo, no obstante, marcar ningún tanto.

Con el empate a cero se llegó al final de la contienda.

Vigo.—En el partido de fútbol jugado el domingo, la Unión local venció al Eiriña por cinco a cero, después de dominarle intensamente.

## VALENCIA

VALENCIA, 0; LEVANTE, 2  
BURRIANA, 3; BURJASOT, 4

Valencia.—Bajo el arbitraje de Arribas jugaron en Mestalla, que registraba un lleno, el Valencia y el Levante. Contra todos los pronósticos, la victoria la logró el Levante por dos a cero.

Fué en el primer tiempo cuando el Levante se impuso a sus contrarios y consiguió los dos tantos que le dan el triunfo, marcados por Jaso y Ballester.

Cuando en el segundo tiempo quiso reaccionar el Valencia, sus esfuerzos, llenos de gran nerviosismo, se estrellaron ante la enérgica defensa del Levante, que fué la verdadera precursora de la victoria.

La derrota del favorito no tiene disculpa, jugaron sin cohesión ni entusiasmo y esto fué todo.

## Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

# MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13, Madrid

**EMBROCACIÓN**  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL



**Es un linimento**

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestra gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: **LAB. NEZA (León)**

Castellón.—Después de un partido accidentado por lo disputadísimo, el Burjasot derrotó al Burriana por 4-3.

**GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON**

LOGROÑO, 1; OSASUNA, 0  
TOLOSA, 0; ZARAGOZA, 3

Logroño.—Con un lleno enorme se celebró la lucha entre el titular y los rojillos del Osasuna.

El encuentro fué interesantísimo, la igualdad de tesón y clase eran análogas y por ello venció el de más fortuna, que esta vez le correspondió ser al Logroño.

Sólo un tanto se marcó; el imprescindible para vencer y fué obra de Juliac.

Tolosa.—El titular se dejó derrotar fácilmente por el Zaragoza que imponiendo su mejor escuela marcó tres tantos y aún los pudo aumentar.

**MURCIA**

MURCIA, 5; IMPERIAL, 2  
CARTAGENA, 4; GIMNASTICA, 0  
ELCHE, 3; HERCULES, 2

Murcia.—Con gran facilidad el Murcia ha derrotado al Imperial. El encuentro fué interesante, pues el Murcia jugó muy bien. No obstante, el rival no fué difícil. El tanto arrojó cinco a dos a favor del Murcia.

Cartagena.—El titular venció fácilmente a la Gimnástica por cuatro a cero.

Elche.—El Hércules, demostrando nuevamente su baja forma en la actual temporada, no ha podido contener el ímpetu de los locales, y a pesar de haber dominado en el primer tiempo, perdió en el segundo, por el tanteo de tres a dos.

**Rubio firma, al fin**

El sábado en el Athlétic hubo acontecimiento. Gaspar Rubio, el indisciplinado jugador, depuso su censurable actitud que sólo los grandes disgustos que él ha querido evitar así, le hubiera deparado. Firmó y en condiciones que nadie creería hace unos meses.

Con 600 pesetas de sueldo y transigiendo por cuanto la Directiva del club rojiblanco quiso imponerle, se ha colocado en condiciones de poder volver a actuar.

Según él, sólo desea reconquistar su olvidado, por lejano, prestigio y hacerse merecedor de mejor aprecio.

No queremos ser pesimistas, esperemos.

**Para el próximo domingo**

Los encuentros que en la mancomunidad Centro-Sur se jugarán el próximo día 1 de octubre son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

**MADRID-SEVILLA  
BETIS-ATHLETIC  
VALLADOLID-CLUB DEPORTIVO**

**Fútbol modesto**

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 4;  
SINDICATO DE DEPENDIENTES DE  
COMERCIO, 2

En el campo de la Castellana, jugaron un partido amistoso los primeros equipos del Elemento Joven del C. I. C. y el Sindicato de Dependientes.

El primer tiempo fué de juego nivelado, dominando ligeramente el Elemento, que se apuntó tres "goals", por mediación de Castellote, al bombear un balón sobre la puerta, que el aire se encargó de poner fuera del alcance de Traveser; Prieto en una jugada personal, y Plaza al rematar un centro de Prieto. Los dos tantos de los "dependientes", fueron hechos uno de golpearlo y el otro por el delantero centro. En este tiempo, los "elementistas" tiraron intencionadamente un penalty fuera.

En el segundo tiempo, el Elemento varía la alineación, pasando a la defensa Sánchez y Plaza, y Herrero e Hidalgo a los medios. Durante toda esta parte, ha dominado constantemente el Elemento y ha conseguido un nuevo goal, obra de Arellano, que ha rematado oportunamente un fallo de la defensa. Los del Sindicato realizan algunos avances por su ala derecha sin dificultad, porque Herrero no es precisamente una "gillette" cortando juego. Los "elementistas" desperdician dos nuevos "penaltys" por tirarlos inoportunamente.

Se destacaron en el once vencedor, Prieto, Castellote, Lobo, Carrasco y a ratos Arellano. Por los vencidos los mejores, Traveser y López.

En el Elemento Joven jugaron: Fernández; Hidalgo, Herrero, Arellano, Castellote, Lobo; Sánchez, Plaza, González, Carrasco y Prieto.

CHAVENZA, 2; ARENAS DE VENTAS, 0

Se jugó el pasado domingo un interesante encuentro en el campo de la Electra, entre el Chavenza y el Arenas de Ventas, ganando los primeros por dos a cero.

Marcaron los tantos, Pérez y Torrero. El Chavenza se alineó así: Rogelio; García, Mardoqueo; Blanco, Hilario, Clodo; González, Pérez, Torrego, Lerín y Meana.

UNION LECTRICA MADRILEÑA, 1;  
F. V. C. ALEMANES, 0

En el campo de los Alemanes, jugaron éstos con la Unión Eléctrica Madrileña, un partido que resultó soso, por el franco dominio de los vencedores que, no marcaron más tantos por la magnífica actuación del portero alemán. El "goal" del triunfo lo hizo Huidobro al rematar un magnífico pase de Valencia.

Se distinguieron Canzano, San Martín y Clemente, pasando muy bien la línea delantera, pero sin encontrar la oportunidad de tirar a goal.

Los vencedores se alinearon así: Martín; Cenzano I, Meco; Clemente, San Martín, Caballero; Orgaz, Selgas, Valencia, Ovejero, Huidobro y Paito.

CARMEN, 1; GIMNASTICA DE LA PALOMA, 0

En el campo de la Gimnástica de la Paloma contendió en partido amistoso el Carmen con los propietarios del terreno.

El Carmen se impuso a sus rivales y consiguió la victoria por uno a cero, marcado por Sigüero.

El vencedor formó así: Bere; Muñoz, Garrido I; Arnellín, Enrique, Gómez; Martínez, Sigüero, Canene, Garrido II.

El próximo domingo jugará el Carmen con el Deportivo Buenavista, en el campo de éste, a las nueve de la mañana. El encuentro promete ser interesante, por la calidad de ambos onces.

STADIUM MADRILEÑO, 4; REQUENA, 0

El Stadium Madrileño se apuntó el domingo una gran victoria sobre el Requena,

en un encuentro que se celebró en el campo de los vencidos, a las once de la mañana.

Marcaron los tantos, Felipe, Carlos, La Fuente y Gómez.

El once vencedor fué: Layo; Perico, Escobal II; Rubio, Farina, Asenjo; Gómez, Felipe, Carlos, X y La Fuente.

Se distinguieron Escobal II, Asenjo y Felipe.

PEÑA PROGRESO, 1; PEÑA FAUSTINO, 0

El domingo, la Peña Progreso, jugó con la Peña Faustino un emocionante encuentro, que tuvo lugar en el campo del Comillas.

El triunfo correspondió mercedamente a los primeros, por uno a cero.

La Peña Faustino, a pesar de salir reforzada por valiosos elementos de otros equipos, entre los que distinguimos a cuatro de "El Cafeto", no supo defenderse de las peligrosas arrancadas de la Peña Progreso, en una de las cuales marcó el único tanto del encuentro el delantero centro.

Sobresalió sobre los veintidós jugadores, Gómez, que realizó gran labor.

Arbitró acertadamente el señor Mateo.

**AUTOMOVILISMO**

(Viene de primera plana)

Otra vez bate el record de la vuelta Nuvolari en la 12, empleando 6 m. 44 s., a 154 por hora.

Falchetto se retrasa mientras Wimille mejora su colocación, situándose detrás de Dreyfus.

En la vuelta 13, Nuvolari bate de nuevo el record en 6 m. 42 s., a 155, 600 por hora, y lleva una ventaja de 2 minutos sobre Chiron.

Se aproxima la mitad de la carrera, comienzan los aprovisionamientos, que inicia Lehoux con un tiempo record de 27 segundos.

En la vuelta 14 Nuvolari rebaja otra vez el record de la vuelta más rápida, cubriéndola en 6 m. 41 s., a 155,500 por hora, que resulta ser la más rápida de la jornada.

**Clasificación a mitad de carrera. Nuvolari, "leader", con 2 m. de ventaja**

En la vuelta 15 (media carrera), aprovisiona Nuvolari, consiguiendo arrancar antes de la llegada de Chiron.

La clasificación a mitad de carrera es:

1. Nuvolari, 1 h. 43 m. 27 s. a 146,200 kilómetros por hora.
2. Chiron, 1 h. 45 m. 05 s.
3. Fagioli, 1 h. 47 m. 06 s.
4. Varzi, 1 h. 47 m. 52 s.
5. Taruffi, 1 h. 48 m. 18 s.
6. Etancelin, 1 h. 48 m. 24 s.
7. Lehoux, 1 h. 50 m. 30 s.
8. Dreyfus, 1 h. 55 m. 35 s.
9. Wimille, 1 h. 55 m. 56 s.
10. Zanelli, 1 h. 58 m. 18 s.

En la siguiente vuelta abandona Falchetto, imitándole poco después Zehender. En esta vuelta aprovisionan casi todos. Empieza a llover.

Como la lluvia arrecia, el piso se pone resbaladizo y provoca el primer despiste a cargo de Taruffi, que se ve obligado a abandonar, por destrozarse el coche, aunque afortunadamente el piloto resultó ileso.

Por la lluvia bajan los promedios.

**Clasificación a las 20 vueltas (346 k. 300 m.)**

- A las 20 vueltas el orden de carrera es:
1. Nuvolari, 2 h. 21 m. 55 s. a 141,200 kms. por hora.
  2. Chiron, 2 h. 22 m. 33 s.
  3. Fagioli, 2 h. 26 m. 35 s.
  4. Varzi, 2 h. 30 m. 11 s.
  5. Etancelin, 2 h. 31 m. 13 s.
  6. Lehoux, 2 h. 32 m. 25 s.
  7. Dreyfus, 2 h. 42 m. 49 s.
  8. Wimille, 2 h. 43 m. 10 s.
  9. Zanelli, 3 h. 06 m. 30 s.

**Despiste y abandono de Nuvolari**

En la vuelta siguiente, Chiron pasa primero por las tribunas, anunciando el altavoz que Nuvolari está parado. La emoción en el público es grandísima, pues se teme que por lo peligroso del piso le haya ocurrido un ac-

cidente. Al fin se reciben noticias por las cuales se sabe que Nuvolari se despistó cerca de las tribunas contra un muro, saliendo el piloto despedido y volcando el coche, sufriendo el corredor sólo unas ligeras erosiones y conmoción cerebral.

La lluvia arrecia y el promedio baja, pues el accidente de Nuvolari previene a los demás.

El abandono de Nuvolari ha decrecido el interés de la prueba.

**Clasificación a las 25 vueltas (432 k. 875 m.)**

El orden ahora de la carrera, en las 25 vueltas, es éste:

1. Chiron, en 3 h. 6 m. 25 s., a 132 kms. por hora.
2. Fagioli, 3 h. 10 m. 41 s.
3. Varzi, 3 h. 20 m. 18 s.
4. Lehoux, 3 h. 21 m. 39 s.
5. Wimille, 3 h. 31 m. 07 s.
6. Dreyfus, 3 h. 36 m. 37 s.
7. Etancelin, 3 h. 38 m. 11 s.

**Clasificación final de la carrera, a las 30 vueltas (519 k. 450 m.)**

1. Chiron, Alfa-Romeo monoplaça, 2.654 c. c., en 3 h. 50 m. 57 s. 4-5; a 135,200 kilómetros por hora.
  2. Fagioli, Alfa-Romeo, monoplaça, 2.654 c. c.; en 3 h. 55 m. 22 s.
  3. Lehoux, Bugatti, 2.200 c. c.; en 4 horas 12 m. 50 s.
  4. Varzi, Bugatti monoplaça, 2.886 c. c.; en 4 h. 14 m. 14 s.
  5. Wimille, Alfa-Romeo 2.336 c. c.; en 4 h. 15 m. 57 s.
  6. Dreyfus, Bugatti monoplaça, 2.886 c. c.; 29 vueltas, en 4 h. 18 m. 50 s.
- Vuelta más rápida; la 14 de Nuvolari, Maseratti monoplaça, 2.998 c. c.; en 6 m. 41 segundos; a 155,500 kilómetros por hora, record. Antiguo record: Varzi, Bugatti, a 146 kms. 546 ms. por hora.

Los corredores que han abandonado son: Sjena, en la vuelta 8, por avería del cambio de marchas. Frank, en la 9. Zehender, por frenos. Falchetto, en la 15. Taruffi, en la 18, por despiste. Nuvolari, en la 21, por despiste. Zanelli, en la 22.

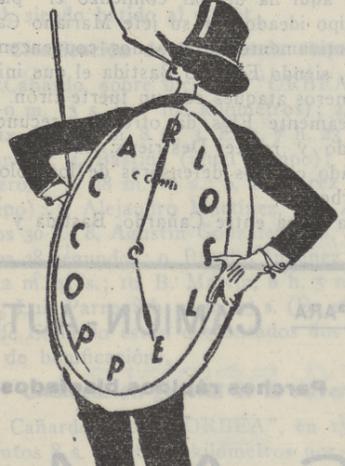
**Bicicletas y cuadros especiales**  
Los mejores  
**MYQUEL**  
Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid  
**SOMMER (ALFA ROMEO), VENCIO EN EL GRAN PREMIO DEL M. C. DE FRANCIA**

Conjuntamente con los campeonatos motociclistas, se corrió, en el autódromo de Montlery, los grandes premios del M. C. francés, en los que se incluían la categoría de coches de litro y medio. Esta prueba se ventiló sobre 24 vueltas al circuito-autódromo (49 kms. 922 metros).

Venció Sommer, con Alfa Romeo, siendo estos los resultados:

1. R. Sommer (Alfa Romeo), en 37 m. 41 segundo 2-5, a 127 kms.
2. M. Jacob (Bugatti).
3. Sim Devil.
4. J. Cattaneo (Bugatti).
5. Leoz (Bugatti).

**30 NOVEDAD SENSACIONAL**  
Ptas. Solamente  
**MARAVILLOSO**  
CRONOTAQUIMETRO PULSERA  
SUIZO con HORAS y MINUTOS de SALTO  
LA ÚLTIMA PALABRA DE LA CIENCIA RELOJERA SUIZA  
EXACTO-ELEGANTE-SOLIDO  
Preciosa caja de platino inalterable.  
Cristal irrompible. Pulsera de cuero fino.  
INDISPENSABLE A TODOS POR SU ECONOMIA Y UTILIDAD  
COMO PROPAGANDA lo remitimos a todas partes contra reembolso de 50 Ptas. SOLAMENTE  
Mande su pedido sin demora indicando este periódico, nos lo agradecerá toda la vida.  
**CASA GINEBRA 72-SAN SEBASTIAN**

**EL RELOJ COPPEL.**  
ES UN SEÑOR RELOJ  
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 0

# MOTOCICLISMO

## Los Campeonatos y Grandes Premios de Francia en Monthlery

En el autódromo de Monthlery se celebraron los campeonatos motociclistas de Francia de la U. Motociclista Francesa y los grandes premios de Francia, del Moto Club Francés.

Los campeonatos motociclistas constituyeron un triunfo para la marca Terrot, que se adjudicó los correspondientes a las categorías de 175 cc., 250 cc. y 500 cc. En 175 cc., venció J. Braccini con un nuevo motor, realizado por Jean Vurpillot; en 250 cc., venció P. Boetsch y en 500 cc., V. Martín.

En 350 cc., venció la marca Koehler-Escoffier, con su piloto Monneret.

En auto ciclos 750 cc. y 1.000 cc., venció Drome con su Dsarmont.

Los campeonatos se corrían sobre 100 kilómetros y dieron lugar a los resultados siguientes:

Motos 175 cmc.—Jean Braccini (Terrot), 1 hora 11 m. 41 s. 3-5, 83 km. 689.

Motos 250 cmc.—Paul Boetsch (Terrot) a 58 m. 4 s. 3-5, 103 km. 311.

Motos 350 cmc.—Georges Monneret (Koehler-Escoffier), 42 m. 52 s. 2-5, a 113 km. 478.

Motos 500 cmc.—Vincent Martín (Terrot), a 51 m. 11 s. 1-5, 117 km. 218.

Cyclecars 500 cmc.—Albert (Trelba), 1 hora 15 m. 38 s. 3-5, a 79 km. 323.

Cyclecars 750 cmc.—Marcel Dhome (Darmont), a 1 h. 9 m. 0 s. 1-5, a 86 km. 939.

Cyclecars 1.100 cmc.—Marcel Dhome (Darmont), pn. Dunlop, 1 h. 4 m. 52 s. 3-5, 92 km. 483.

Los Grandes Premios formaban un programa de pruebas independientes con una inscripción muy valiosa y numerosa.

La prueba reservada a las motos 175 cc., se corrió sobre 20 vueltas al circuito autódromo con un recorrido total de 66 km. 666. Los resultados técnicos fueron:

1, Barthe, en 44 m. 12 s. 3-5, a 90 km. 476; 2, R. Allain; 3, J. Alberda (La Mondiale); 4, Adnet (Monet-Goyon); 5, H. Heughe (Monet-Goyon); 6, Coqueret; 7, P. Coppet.

La categoría de 250 cc., se ventiló sobre 22 vueltas, equivalentes a 73 km. 332. Los resultados fueron:

1, E. Padovani (M. C. Marseille), en 42 m. 30 s. 2-5, a 103 km. 511; 2, H. Andreino (Clément-Jap), 42 m. 51 s.; 3, A. Dubois (Prof.), 43 m. 32 s.; 4, H. Piscaglia (Profesional), 43 minutos 35 s.; 5, R. Marrie (Monet-Goyon), 44 m. 10 s.

La categoría de 350 cc., se disputó sobre 24 vueltas (79 km. 992).

El resultado fué:

1, R. Milhous (F. N.), en 42 m. 58 s., a 111 kilómetros 703; 2, G. Monneret Koehler-Escoffier, 43 m. 8 s.; 3, R. Loyer (Velocette) 43 m. 2 s.; 4, R. Renier (Velocette), 44 minutos 12 s.; 5, J. García (M. C. Marseille), 44 m. 44 s.; 6, G. Richy (A.M.C.F.); 7, J. Cogneras (M. C. de France). Clasificados 19 corredores.

La carrera reservada a las motos de 500 cc. se disputó sobre 26 vueltas, equivalentes a 86 km. 660.

Los resultados fueron:

1, Gaussirgues (Motosacoche), en 46 m. 1 s., a 112 km. 993; 2, J. West (M. C. Ciloup), 46 minutos 3 s.; 3, G. Liautaud (Monet-Goyon), 47 m. 2 s.; 4, J. Wagner (X...); 5, M. Balsa (M. C. France), a 1 vuelta; 6, P. Gysini (X...).

Los sidecars 350 cc. y 600 cc., corrieron sobre 20 vueltas, equivalentes a 66 km. 666.

Los resultados fueron estos:

Sidecars 350 cmc.—1, H. Barthélemy (Koehler-Escoffier), en 44 m. 21 s., a 90 km. 190; 2, R. Haas (Monet-Goyon); 3, R. Manguet (Prester-Jap).

Sidecars 600 cmc.—1, J. Moritz (Victoria), 43 m. 50 s. 4-5 a 91 km. 226; 2, R. Amolt (Gnome et Rhone), 44 m. 2 s.; 3, J. Burgos Labaime (M. C. de France); 4, A. Godart (M. C. du Nord).

Sobre 20 vueltas al circuito (66 km. 666) se disputó la prueba reservada a los sidecars de 750 y coches en 1.100.

Las clasificaciones fueron las siguientes:

# MOTOCICLISMO

## El III Gran Premio de Valladolid es ganado por Mariano Cañardo, sobre bicicleta española «ORBEA»

Vicente Carretero, líder de la carrera, perseguido por la «guigne» y vencido por la táctica del equipo de Cañardo. Una gran carrera de Eusebio Bastida y del neófito Alejandro Martínez

(Información de nuestro enviado especial)

### La primera etapa

Aun no raya el día cuando el Campo Grande, de Valladolid, está poblado de aficionados y curiosos deseosos de despedir a los corredores que han de cubrir la primera etapa con su recorrido de Valladolid, Portello, Cuellar, Navalmanzano, Roda, Segovia, La Granja, Balsain, Navacerrada, Torreledones, Las Rozas, Madrid, con sus 195 kilómetros. Son las 6 y 40 minutos cuando toman la salida Urbano Bautista, Fermín Pérez, Patrocinio Pastor, Alejandro Martínez, Guillermo Serna, Andrés del Olmo, Valentín García, N. González, Basilio Jiménez, Ángel Fernández, Luis Parro, Matías Bujedo, Francisco Mancho y Bernabé Martín (neófitos).

Diez minutos más tarde lo hacen, en calidad de «chatchs»: Luciano Montero, Manuel Morán, David Pérez, Agustín González, Paco Cepeda, Antonio Diestreux, Vicente Carretero, Mariano Cañardo, Bernabé Fernández, Eusebio Bastida y Cipriano Elys.

Ambos grupos emprenden una marcha rápida, siendo el capitán de los «ases» Manuel Morán. El viento es favorable. Los primeros 18 kilómetros de carrera, por Aldeamayor, se cubren en 31 m. Una salida de cadena deja rezagado a Luciano Montero; inicia la caza, pero se advierte que no «carbura», sin duda resentido de la caída en el Gran Premio de Las Naciones.

Por Arrabal del Portillo (23 kms. de carrera) se lleva a un promedio de 33 kms. por hora. Un burro se interpone ante el grupo de neófitos y provoca la caída de todos, con la excepción de Ángel Fernández, que aprovecha esta circunstancia para escapar de sus compañeros. Por lesionarse, abandona Urbano Bautista. El primer neófito alcanzado es Patrocinio Pastor, que se queja de calambres. Matías Bujedo es también pasado por los «ases», debido a una avería de neumático. Al paso por Cuellar ya están casi alcanzados los neófitos. El paso por este pueblo (50 kms.) se hace a la hora y 59 minutos. A los ases se ha unido Valentín González, que quedó atrás por la caída.

También Cañardo ha sufrido una caída y marcha por aquí a tren de mil diablos, a poca distancia de los demás. Luciano Montero va ya a 1 minuto de aquéllos. Antes de Pinarejos (67 kms. de carrera) son alcanzados los neófitos a los que, pensándolo mejor, se reintegró Ángel Fernández, por considerar aventurada su escapada. Guillermo Serna pincha a la salida de este pueblo. Después de haber marchado aislado 48 kilómetros, Luciano Montero se incorpora al fin al pelotón. Una avería retiene a Morán,

1, M. Dhome (Darmont-Morgat c. c.), en 40 m. 18 s. a 99 km; 2, A. Jahan (Salmson 1.100 c. c.); 3, A. Chambost (Salmson 1.100), 41 m. 37 s.; 4, A. Bodoignet (Argo 1.100 cc), 41 m. 38 s.; 5, Gauthier (Rosengart 750 cc.).

Los sidecars y coches de 1.100 cc., con compresor dieron 22 vueltas al circuito (73 km. 132), y los resultados fueron:

1, A. Girod (Salmson), en 38 m. 26 s. 4-5, 114 km. 442; 2, A. Chambost (Salmson), 38 minutos 40 s.; 3, F. Leblat (Salmson); 4, P. Duval (B. N. C.); 5, F. Venot (La Pintade); 6, B. Chaude (Argo).

Por clubs, la victoria correspondió al Moto Club de Francia.

y Fermín Pérez pincha. En los 75 kms. se ha empleado 2 h. y 20 minutos. Otra caída de Valentín González y a Valentín García se le desarma el pedalier. Después de curado por el servicio sanitario ambulante, Valentín González se reintegra al grupo en un momento de calma. Al paso por Carbonero el Mayor (83 kms.) pincha Bastida y poco después el vizcaíno Alejandro Martínez rompe una rueda. Ambos reparan pronto.

### Luciano Montero abandona

Los cien kilómetros de carrera se cubren en 3 h. 25 m. A los 101 kilómetros Luciano Montero decide abandonar por haber perdido otra vez contacto con el paquete.

La llegada a Segovia ofrece un aspecto bellissimo.

El pelotón hace su entrada con Cañardo de jefe y a quien siguen Destrieux, Agustín González, Bernabé Fernández, Jiménez, Elys, Ángel Fernández, etc.

Se llevan recorridos 110 kms. en el tiempo de 4 h. y 13 minutos. Indispuesto abandona a la salida de este lugar Manuel Morán.

El paso por La Granja, con David Pérez en cabeza, se hace a las 4 h. y 45 m. de carrera.

### En la subida a Navacerrada, Carretero se destaca

La llegada a las faldas de Siete Revueltas se hace con calma. Se reponen fuerzas para escalar el Puerto.

Hasta la Boca del Asno no se aumenta el tren, siendo el promotor de ello Paco Cepeda. Con este motivo se rezagan Jiménez, Ángel Fernández (que poco después decide abandonar), Bujedo, V. González, Martínez Fermín Pérez, Bernabé Fernández y Agustín González.

Bastida es el encargado de secundar el «tirón» de Cepeda, llevándose a la rueda a Carretero, Cañardo y Parro. Quedan algo distanciados David Pérez, Elys, Cepeda y Destrieux. Cañardo, sin conocer el trazado del Puerto, escapa en la tercera revuelta y deja tras él a Carretero, Parro y D. Pérez.

Pronto paga Cañardo las consecuencias de su aventura, pues midió mal su esfuerzo y agotado tiene que ver cómo Carretero, David Pérez, Parro, Elys y Destrieux le pasan.

Se corona el Puerto por este orden:

1, Carretero, a las 12 y 19 m.; a 1 m. y 30 s. David Pérez; a 1 m. y 40 s. Luis Parro, y con distintos intervalos Elys, Destrieux, Cañardo (a 3 m.); A. González, Basilio Jiménez, Cepeda, etc.

El descenso de Navacerrada es vertiginoso y en él se destaca francamente Carretero, que por él kms. 29 llega a marcar más de 50 kms. p. h. David Pérez tiene por aquí una salida de cadena y pierde terreno en relación con Carretero.

Destrieux marca el tren a Cañardo y a Agustín González. Bastida marcha en amigable compañía con Luis Parro. Cepeda abandona en las Rozas. El Paseo de Camoens está invadido de público; pero con un perfecto orden cuando llega Carretero destacado, recibiendo una cariñosa ovación de sus paisanos.

### La clasificación

La clasificación de la primera etapa fué: 1, Carretero, en 6 h. 37 m. 49 s. 3-5; 2, Bas-

tida, en 6 h. 41 m. 45 s.; 3, Parro, en 6 h. 41 m. 47 s. 1-5; 4, Elys en 6 h. 42 m. 34 s. 2-5; 5, Agustín González, en 6 h. 42 m. 51 s. 6, Destrieux, en 6 h. 42 m. 53 s.; 7, Mariano Cañardo, en 6 h. 42 m. 55 s.; 8, David Pérez, en 6 h. 45 m. 9 s. 1-5; 9, Valentín González, en 6 h. 54 m. 44 s. 2-5; 10, B. Jiménez, en 6 h. 55 m. 12 s. 1-5; 11, Alejandro Martínez, en 6 h. 59 m. 10 s. 1-5; 12, F. Pérez, en 7 h. 2 m. 29 s. 3-5; 13, B. Fernández, en 7 h. 3 m. 47 s.; 14, B. Martín, en 7 h. 6 m. 7 s. 2-5; 15, M. Bujedo, en 7 h. 11 m. 22 s. 4-5; 16, Andrés Olmo, en 7 h. 21 m. 0 s. 1-5; 17, F. Mancho, en 7 h. 37 m. 49 s. 1-5; 18, Valentín García, en igual tiempo.

### La segunda y última etapa

Mucho público acudió a despedir a los participantes de la «Valladolid-Madrid-Valladolid». El resultado de la etapa anterior, que colocó de «líder» al madrileño Vicente Carretero era el motivo de todas las conversaciones. Unos confiaban en la victoria del campeón castellano, mientras que otros, conocedores del «plan» del jefe del equipo «Orbea», desconfiaban de que el madrileño, a pesar de su buena forma pudiera, con la sola ayuda de David Pérez, desbaratar los planes de Mariano. En esta incertidumbre, comenzó la segunda etapa para cubrir el recorrido de Madrid, Las Rozas, Torreledones, Guadarrama, San Rafael, Villacastín, Sanchidrián, Adanero, San Cristóbal, Olmedo, Boecillo, Viana, Puente Duero, Valladolid, con sus 106 kms.

A las 6 y 25 minutos toman la salida los neófitos siguientes: Andrés del Olmo, Francisco Mancho, Bernabé Fernández, Valentín García, Fermín Pérez, Alejandro Martínez, Luis Parro y Valentín González. Es «forfait», Matías Bujedo. Diez minutos más tarde comienza su carrera el grupo de las demás categorías, integrado por Bastida, Elys, Carretero, Basilio Jiménez (que esta vez sale en el sitio que le corresponde); David Pérez, Bernabé Fernández, Destrieux, Cañardo y Agustín González.

David Pérez, desde salida, se coloca en cabeza, a tren fuerte. Del grupo de neófitos se «fuga» al subir Perdices, el vizcaíno Alejandro Martínez. Una salida de cadena deja atrás, por el Plantío, a Agustín González, y se registra el abandono de Paco Mancho, por resentirse de las heridas sufridas en la etapa anterior. El neófito va consiguiendo cada vez mayor ventaja. Por las inmediaciones de Torreledones el grupo de neófitos es alcanzado por los «scratches». Sigue David Pérez en cabeza al paso por Villalba. El viento de cara dificulta la marcha. Una avería en la «burra» de Parro le deja rezagado y ya no tomará contacto. Por pinchazo queda también atrás Andrés del Olmo. A la perspectiva de la escalada a Guadarrama se amaina la marcha a partir de Villalba. Cinco minutos y 35 segundos lleva de ventaja el neófito Alejandro Martínez cuando el grupo se interna en el Puerto.

### Bastida escapa en el Puerto

El primero en iniciar la escalada al Guadarrama es Vicente Carretero; pero se dice que aquí ha de dar comienzo el «plan» de equipo ideado por su jefe Mariano Cañardo. Efectivamente, pronto nos convencemos de ello, siendo Eusebio Bastida el que inicia los primeros ataques con un fuerte tirón. Simultáneamente Elys da otro que secunda Cañardo y repite Destrieux, también confabulado con los defensores de los colores de «Orbea».

La lucha entre Cañardo, Bastida y Carre-

**PARA CAMION-AUTO**

**Parches rápidos biselados**

**S A M I**

**Marca Registrada**

**MOTO y VELO**

tero es muy emocionante, pues éste vigila a todos y responde admirablemente a todos los ataques y hasta da también su arreón, facilitando así la labor de sus rivales.

Producto de estas escaramuzas son los despegues de Fermín Pérez, B. Fernández y Valentín García. También, y en otros "tirones" de Bastida y Destrioux, quedan atrás David Pérez, Jiménez y Valentín González. En el preciso instante en que Carretero tiene una salida de cadena, pasada la llamada Casa de Pizarra, escapa Bastida y tras él salen los demás, que al advertir que Carretero los alcanza amanian y se colocan tras el madrileño, dejando a éste la iniciativa de ir a la caza de Bastida, que sube la dura pendiente en forma admirable, a pesar del fuerte viento de frente.

Por el km. 55 Bastida tiene ya a 100 metros al neófito Alejandro Martínez, que, no obstante, corona en primer término. A 1 minuto y 35 segundos de Bastida llega a la cima Carretero, a quien sigue a la rueda Destrioux y Cañardo. Al paso por San Rafael, Bastida alcanza y pasa al neófito.

Por el Cristo del Coloco el de Azcotia lleva 1 m. 41 s. sobre Carretero, Cañardo y Destrioux, a quien se ha unido Alejandro Martínez. Los 75 kms. de carrera se cubren en 3 h. 8 m.

Por Villacastín lleva Bastida una ventaja de seis minutos a Carretero, Elys, Cañardo, Destrioux y Martínez; a dos minutos de éstos pasan D. Pérez, a cuatro; Jiménez, a siete; V. González, a once; Fermín Pérez y B. Fernández, a quince; Bernabé Martín, a dieciséis; Agustín González, a diecisiete; Olmo, a dieciocho, y Valentín García.

Por Sanchidrián y en un buen esfuerzo consigue contacto con el grupo que sigue conduciendo Carretero, David Pérez.

Poco después, y en vista de que considera ya inútil su esfuerzo, Carretero amaina la marcha y, naturalmente, todos le imitan. Pero a los 117 kms. de carrera, y al paso por Martínmuñoz de las Posadas pincha un tubular, circunstancia que aprovecha Cañardo para colocarse en cabeza y emprender una marcha a gran tren, llevándose a la rueda a Destrioux, Elys, Martínez y David Pérez. Reparada la avería Carretero vuela en lugar de correr y cuando ya tiene el grupo a tres minutos escasos vuelve a pinchar; el tubo de repuesto está pinchado; vuelve a montar otro y en ello pierde bastante tiempo. David Pérez quiere ayudarlo y se queda a esperarle; pero ya es tarde, pues Cañardo acelera aun más la marcha dejando atrás a Alejandro Martínez.

Por San Cristóbal de la Vega (129 kms. de carrera) el grupo lleva ya cuatro minutos a Carretero y a Pérez, que marchan juntos. Un pinchazo deja atrás a Elys y escapan Cañardo y Destrioux a la caza de Bastida a quien alcanzan por Olmedo. Poco después Bastida pincha y Cañardo da orden a Destrioux para que le espere. Así lo hace; pero al sufrir el vasco otro pinchazo le abandona definitivamente Destrioux, que se asegura así el segundo puesto.

Cuando faltan dos kilómetros para la meta, Elys, a tren fortísimo, pasa a Bastida; pero éste en un supremo esfuerzo se une a aquél, siendo batido al sprint.

#### Clasificación de la segunda etapa

1, Cañardo, sobre bicicleta "ORBEA", en 7 h. 9 m. 13 s. (los 196 kilómetros); 2, Destrioux, 7 h. 17 m. 8 s.; 3, Elys, 7 h. 23 m. 20 segundos; 4, Bastida (igual tiempo); 5, Carretero, 7 h. 38 m. 10 s.; 6, D. Pérez (igual tiempo); 7, Alejandro Martínez, 7 h. 42 minutos 30 s.; 8, Agustín González, 7 h. 44 minutos 38 segundos; 9, Braulio Jiménez, 8 horas 2 m. 41 s.; 10, B. Martín, 8 h. 5 m. 2 s., y 11, Luis Parro, 8 h. 10 m. 25 s. (En el tiempo de Cañardo están descontados dos minutos de bonificación).

#### Clasificación general de la carrera

1, Cañardo, sobre "ORBEA", en 13 h. 50 minutos 8 s. (a 28,251 kilómetros por hora); 2, Destrioux, 14 h. 1 s.; 3, Bastida, sobre "ORBEA", 14 h. 5 m. 5 s.; 4, Elys, 14 horas 5 m. 54 s.; 5, Carretero, 14 horas 13 minutos 59 s.; 6, D. Pérez, 14 h. 23 m. 19 s.; 7, Agustín González, en 14 h. 27 m. 29 s.; 8, Alejandro Martínez, primer neófito ("ORBEA"), 14 h. 41 m. 40 s.; 9, B. Jiménez, 14 horas 57 m. 53 s.; 10, B. Martín, 15 horas 11 m. 9 s.; 11, Luis Parro.

#### BREVE COMENTARIO

El "III Gran Premio de Valladolid" ha sido otro botón de muestra para los madrileños. Con un equipo como el de "Orbea", perfectamente disciplinado y organizado, no es posible luchar más que con otro equipo; pero nunca individualmente. Esto lo saben ya hasta los más obtusos. La forma actual de Vicente Carretero es inmejorable. Realizó una excelente carrera; pero no tuvo más que una ayuda relativa en el voluntarioso David Pérez, y tuvo que resignarse a perder la ventaja adquirida en la primera etapa ante la organización del equipo Cañardo. El mejor corredor hubiera fracasado ante el "plan" del navarro, a quien sus subordinados obedecieron al pie de la letra. No hemos de negar que la suerte le favoreció, y en cambio le fué adversa a Carretero, pues sin sus dos averías de goma, quizás se hubiera defendido para un segundo puesto, un poco dudoso, claro es, ya que los propósitos de Cañardo y de los demás del equipo eran de copar los primeros lugares.

Se dirá que el triunfo de Cañardo se debe a Bastida, principalmente; pero lo que no cabe dudar es que él ideó el plan de desquite de la primera etapa y que merced a su maestría en llevarlo a la práctica el triunfo para la "Orbea" fué rotundo y completo.

Lo mismo que le ocurrió el domingo a Carretero, le sucede a Ezquerria cuando tiene que luchar con el equipo de Cañardo.

Y es que hoy, en España, se corre a lo "francés". Por algo Cañardo es una figura internacional y por algo es jefe de equipo.

Nosotros somos los primeros en lamentar la forma en que fué batido Carretero; pero hemos de aceptar los procedimientos, porque ellos son legales y encajan perfectamente en las luchas deportivas.

¿Cuántos corredores debieran ganar una Vuelta a Francia y no lo consiguen nunca por no correr formando equipo!

Carretero, por lo mismo que es ya una figura en el ciclismo español, debe cuanto antes ingresar en un equipo. De lo contrario, lo sucedido en el Gran Premio de Valladolid ha de repetirse en muchas carreras, sobre todo en las de tronío, donde más interesa brillar al corredor.

Y, por último, y aparte de la triste impresión que nos ha proporcionado la desigualdad de fuerzas y de valores ciclistas en el III Gran Premio de Valladolid, cábenos felicitar a los organizadores, el "Valladolid Ciclo Excursionista", por el éxito de la prueba, y agradecer a dicha entidad y a su presidente, don Nicanor Marcos, las atenciones de que hemos sido objeto y otros compañeros de Prensa, para quienes todo han sido facilidades en nuestra labor informativa.

#### CESAR REGULEZ

#### EL EQUIPO QUE HA FORMADO OSCAR EGG

El ex recordman mundial y hoy popular fabricante de bicicletas, ha formado un potente equipo que defenderá su marca en las próximas competiciones ciclistas. Los nombres que integran dicho equipo son: Aerts, Max Bulla, Thallinger, Corner, Gever, Hardiquet y Sieronski.

## Antonio Escuriet, sobre "Orbea", vencedor en la "Quinta Vuelta a Levante"

Con la etapa Castellón-Valencia (117 kms.) y con 36 corredores supervivientes de las ocho anteriores etapas, terminó el domingo la "Vuelta a Levante" de nuestro estimado colega "El Pueblo". Ya dijimos en nuestra pasada edición que la prueba la ganaría el valenciano Antonio Escuriet, quien, destacado en la segunda etapa con Emiliano Alvarez, les guardarían las espaldas los demás componentes del equipo "Orbea", para conservar hasta el final los puestos de "leaders" de la prueba. Así ha sido en efecto. Y tan sólo en las restantes etapas se han registrado cosas salientes, más que la retirada de Cañardo y Destrioux, para ir a Valladolid, y la lucha por el tercer puesto de la clasificación general, en la penúltima etapa, entre Cardona y Ezquerria.

Todos los demás resultados se han desarrollado sin emoción y sin grandes batallas.

Veamos algunos datos de la última etapa: La salida se dió a las 7,45 de la mañana, y ésta la dió la señorita Vicentita Benavent "Miss Ciclismo".

En Alcudia de Crespins pincha Cardona, y se queda Alvarez para ayudarlo a reintegrarse al pelotón, lo que es cuestión de poco.

Al pie del puerto de Ollería se presentan en un grupo todos los participantes con Lozano, el "linterna roja". Los balcones de esta pintoresca cuesta se encuentran repletos de aficionados que han acudido a presenciar la batalla entre los routiers. Escuriet, Molina, Alvarez, Bachero son los que figuran en los primeros puestos.

En el cruce de Guadasecas pincha Plá, pero tiene ocasión de restituirse al grupo, puesto que se marcha a tren lento.

Pou y Grau rompen la horquilla de sus máquinas, pero pronto se les ofrecen otras bicicletas y en un soberano esfuerzo se reintegran.

Al control de bebidas y refrescos de Gelves llega el pelotón compacto, destacándose el local Boluda, lo que produce general entusiasmo. Se neutraliza dos minutos la carrera y ello permite a los ciclistas llenar sus bolsas y bidones. Las bellezas de la población animan la fiesta.

Por Bellús, de malísimo piso, obliga a los corredores a marchar lentamente.

Pero luego, pasado que es Manuel, la carretera es espléndida.

La caravana de seguidores va haciéndose cada vez mayor, y por Carcagente, Alcira, Algemesi forma una verdadera nube.

Pero los corredores no se animan. Dan la sensación de conformarse con los puestos de la clasificación general registrados al final de la etapa anterior, y por tal nada hacen que tienda a variarla.

Por Catarroja y Alfarrasi ya la muralla humana empieza a molestar a los corredores hasta Valencia.

En los últimos kilómetros, Escuriet, Cardona y Bachero marcan fuerte tren, pero a la rueda siguen los demás.

Y en Valencia, poco antes de entrar en la Alameda, donde aguarda impaciente y entu-

siasta una multitud inmensa, se dividen los corredores, si bien no lo suficiente para que el Jurado estime debe imponerse diferencia de tiempos.

Prior remonta a Cardona en los últimos 100 metros y cuando éste creía entrar primero sale de la rueda Pou y se lleva la etapa.

El público, en el paroxismo del entusiasmo, invade la amplia Alameda y termina la carrera.

En una tribuna ocupada por "Miss Valencia" se entrega a Escuriet el clásico ramo de flores, mientras los comisarios de llegada luchan por establecer lo más exactamente posible la clasificación.

#### Clasificación de la última etapa

- 1.—Rafael Pou, en 4 h. 40 m.
- 2.—Antonio Prior, en ídem íd.
- 3.—Emiliano Alvarez, en ídem íd.

Ex-equipo para el cuarto lugar: Miguel Carrion, Salvador Cardona, Antonio Escuriet, Manuel Capella, Federico Ezquerria, Vicente Bachero, Bautista Salom, Luis Esteve, Vicente Arnau, José Ballester, Vicente Tormes, Ramón Palomero, Salvador Molina, Manuel Izquierdo, Jorge Navarro, Joaquín Bailón, Bautista Soler, Gregorio López, Antonio Escandell, Bautista Pous, Antonio Boluda, Vicente Castelló, Silvestre Heredia, Joaquín Carbó, Ernesto Montoitu, Zacarías Fornis, Ramón Soriano, Rafael Pla. (Todos en igual tiempo que el primer clasificado); Salvador Ferris, en 4, 42, 50; Eduardo Grau, ídem íd.; Rogelio Calatayud, ídem íd.; Francisco Lozano, ídem íd.; Manuel Mir, ídem íd.

#### La clasificación general de la carrera

- 1.—Antonio Escuriet, sobre "Orbea", en 49 horas, 52 m. 30 s. Peña Ciclista Escuriet, de Villanueva de Castellón.
- 2.—Emiliano Alvarez, segunda, de Rentería "Orbea", en 49, 52, 55.
- 3.—Federico Ezquerria, sobre "G. A. C.", primera, de Seduje, en 50, 02, 00.
- 4.—Salvador Cardona, sobre "Orbea", en 50, 04, 30; 5, Manuel Capella, segunda, en 50, 08, 55; 6, Antonio Prior, en 50, 10, 10; 8, Bautista Salom, principiante, "Orbea", en 50, 32, 40; 9, Luis Esteve, tercera, en 50, 36, 12; 10, José Ballester, en 50, 47, 55; 11, Manuel Izquierdo, en 50, 52, 00; 12, Vicente Arnau, en 50, 54, 12; 13, Vicente Tormes, en 51, 07, 10; 14, Ramón Palomero, en 51, 27, 49; 16, Salvador Molina, en 51, 29, 52. Peña Ciclista, etc.

#### VICTOR, SOBRE "ORBEA", VENCEDOR EN LA CARRERA SAGUNTO-VALENCIA-SAGUNTO

Con un recorrido de 55 kms., se celebró la carrera Sagunto-Valencia-Sagunto, en la que participaron 35 corredores. La carrera se desarrolló con alguna monotonía en su primera parte, entablándose una ruda pelea en su segunda; fué entre el corredor Pablo Rada y Víctor, decidiéndose, al fin, la victoria por este último, que logró distanciarse y pisar la meta con tres minutos de ventaja sobre su rival.

La clasificación de la carrera se estableció en la forma siguiente:

1. Víctor (Ciclo Orbea) 1 hora 34 minutos. Copa de don José Pastor y estuche de don Manuel Casanova.
2. Pablo, 1 h. 37 m. 30 s. Regalo de la Directiva de la Sociedad.
3. Manuel Furió, 1 h. 43 m. Regalo de don Manuel Verdagüer.
4. Miguel Olmos, 1 h. 46 m. Regalo de don José Cuñat.
- 5.—Miguel Gil, 1 h. 50 m. Regalo de don Luis Martí.
6. Dionisio García, 1 h. 52 m. Regalo de don Manuel Real.
7. José Cortés, 2 h. 15 m. Regalo de don Sebastián Casanova.
8. Salvador Peris. Regalo de don Custodio Romero.

#### Bicicletas

## "D'Agustín" y "Orbea"

#### Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO  
**DOMINGO AGUSTIN**  
Núñez de Arce, 4 - MADRID

## El record de la hora, batido por Richard, es homologado

Por la U. M. I. ha sido homologado el último record de la hora sin entrenadores, batido por el francés Maurice Richard, con los tiempos intermedios siguientes:

5 km.—6 m. 36 s. 4-5; antiguo record: 6 m. 41 s. 2-5, O. Egg, el 15 junio 1917, en Florencia.

10 km.—13 m. 15 s.; antiguo record: 13 minutos 29 s. 4-5, M. Archambaud, el 4 de agosto 1931, en París-Buffalo.

20 km.—26 m. 36 s. 2-5; antiguo record: 27 m. 5 s. 4-5, A. Binda, el 11 octubre 1929 en Milán.

30 km.—39 m. 58 s. 4-5; antiguo record: 40 m. 58 s., O. Egg, el 18 junio 1914, en Buffalo.

40 km.—53 m. 29 s. 2-5; antiguo record: 54 m. 38 s. 2-5, O. Egg, el 18 de junio de 1914, en Buffalo.

1 hora.—44 km. 777; antiguo record: 44 km. 247, O. Egg, el 18 junio 1914, en Buffalo.

**También es homologado el record de Berthe, con el "Velodyne"**

El record establecido por Marcel Berthe, en una hora, con "Velodyne" (bicicleta con coraza para disminuir la resistencia del aire) ha sido homologado con sus tiempos intermedios que son:

5 km.: 6 m. 10 s. 3-5.

10 km.: 12 m. 11 s. 4-5.

20 km.: 24 m. 26 s. 3-5.

30 km.: 36 m. 46 s. 4-5.

40 km.: 49 m. 15 s. 1-5.

En 1 hora: 48 km. 604.

**La Vuelta a Piqueras fué ganada por Jesús Dermit**

La carrera ciclista Vuelta a Piqueras fué ganada por Jesús Dermit, de Bilbao, que em-

pezó 3 h. 50 m.; segundo, Manuel Ginés, de Calatayud, a media rueda; tercero, Benito Cabestán, de Calatayud; cuarto, Jesús García, de Logroño; quinto, José Catalán, de Zaragoza; sexto, Andrés Sagasti, de Vitoria.

### ISIDORO FUENTES Y MIGUEL SANTOS EMPATAN EN LA SUBIDA A LA CUESTA DE ZULEMA

El domingo se celebró, organizada por el Velo Club Portillo de Madrid, una carrera en cuesta, cuyo itinerario era la pintoresca empinada de Zulema.

Tomaron parte veintidós corredores. Los dos primeros llegaron en un clarísimo empate, correspondiendo el primer puesto a favor de Isidoro Fuentes, a quien por orden de inscripción se le otorga este beneficio. La clasificación fué:

1. Isidoro Fuentes 5 m. 25 s.; 2. Miguel Santos, en el mismo tiempo; 3. Antonio Romero, 5 m. 30 s.; 4. Santos Mollat, 5 m. 35 segundos; 5. Ramón Rey, mismo tiempo; 6. Angel Cortés, 5 m. 43 s.; 7. Torres, 6 m.; 8. Julián Barrea; 9. Nicasio Arés; 10. Gabriel Martínez; 11. Angel Martín; 12. Miguel García. Hasta 16 clasificados.

La prueba resultó de dura competencia.

### ISIDORO FIGUERAS TRIUNFA EN LA CARRERA DE LA WILLIAM TARIN

Tarragona.—Organizada por la Peña Ciclista William Tarin, ha tenido lugar sobre 140 kilómetros en el recorrido Tarragona, Morell, Reus, Vilaseca, Tarragona, Valls, Alió, Vendrell, Torredembarra y Tarragona, la anunciada carrera ciclista, Premio Blanchinera.

Ha sido bastante disputada, siendo la llegada al sprint en el que ha triunfado Isidro Figueras.

La clasificación ha sido:

1. I. Figueras, en 4 h. 21 m. 10 s.  
2. V. Albiñana, mismo tiempo.  
3. J. Borrás, mismo tiempo.  
4. A. Sancho, mismo tiempo.  
5. J. Tudela, mismo tiempo.

6. Gimeno, mismo tiempo; 7. Gascón; 9. Montreal; 9. Civit, 10. Tumau; 11, Ferrando, todos mismo tiempo.

### SE DISPUTARA EL CAMPEONATO ESPAÑOL DE VELOCIDAD EN ZARAGOZA

Cuando se daba casi por no celebradero este año el Campeonato de España de velocidad, he aquí una buena noticia. Ayer tarde se recibió en la secretaría de la U. V. E. una comunicación de la sección ciclista del Zaragoza F. C. por la cual participa a la citada Federación su disposición a organizar dicho campeonato en su velódromo de Torreno, fijando el día 12 de octubre para las pruebas eliminatorias y el día 15 para las semifinales y final.

Los premios serán, aparte del título de campeón de velocidad, 300 pesetas al primero y, respectivamente, a los siguientes 175, 75 y 50 pesetas.

Es de creer que más que por las recompensas, por el honoroso título que se ventilará a la ciudad inmortal a disputar dicha carrera.

### VELO CLUB PORTILLO CELEBRARA EL DOMINGO SU CAMPEONATO SOCIAL

El domingo próximo celebrará Velo Club Portillo su campeonato social. La carrera está abierta también a todos los corredores de la región. Seguramente se encontrarán en ella todos los "ases" madrileños.

El recorrido es de 140 kilómetros, sobre un recorrido clásico en otro tiempo y especialmente duro; Madrid (carretera de Extremadura) a San Martín de Valdeiglesias, por Brunete y Navas de Casas del Rey.

La carrera está bien dotada de premios en metálico, con "listas" especiales para los "defenders" del Club y para los corredores de categorías secundarias.

Inscripciones hasta el 29 del corriente, a las nueve de la noche, en Embajadores, número 83.

# BOXEO

## LAS FINALES DEL CAMPEONATO DE CASTILLA (AMATEUR)

El domingo último, en el terreno de la Ferroviaria, tuvo lugar la última jornada de los campeonatos de Castilla "amateur" de boxeo. Se tuvieron los siguientes resultados:

Moscas: Eleuterio Librero se adjudicó el campeonato, al vencer por puntos a Ernesto García.

Gallos: Jesús García fué proclamado campeón y venció por puntos a Juan Díaz.

Plumas: Manuel Messeguer consiguió el título, venciendo por puntos, a Marcos Puertas.

Ligeros: Melitón Rodríguez, tras vencer por puntos a Félix Paja, se adjudicó el título.

"Welters": Manuel Rojas consiguió el campeonato a consecuencia de tener que abandonar Antonio Peña, por lesión en una mano.

Después, fuera de torneo, se celebraron los siguientes combates:

Médios: Antonio Fernández venció por "k. o." a Manuel Alvarez.

Semipesados: Javier Carreño hizo abandonar a José Alvarez.

Pesados: Fabián del Valle se adjudicó la victoria sobre Alfredo López al abandonar éste al segundo asalto.

## SALUD, FUERZA, VIGOR

Se consigue con el empleo de la  
**Embrocación**

# HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, II.

Continúan sin interrupción las grandes victorias de las sin rival bicicletas españolas

# ORBEA

"V VUELTA A LEVANTE" (1.377 k-16 - a 24 septiembre)

<p><b>PRIMERA ETAPA (90 kms.)</b></p> <p>1.º Cardona, sobre 2.º Cañardo, sobre</p> <p><b>SEGUNDA ETAPA (177 kms.)</b></p> <p>1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 3.º Cardona, sobre</p> <p><b>CLASIFICACION GENERAL</b></p> <p>1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 3.º Cardona, sobre</p> <p><b>TERCERA ETAPA (173 kms.)</b></p> <p>1.º Cañardo, sobre</p> <p><b>CLASIFICACION GENERAL</b></p> <p>1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 3.º Cardona, sobre</p>	<p><b>O</b></p> <p><b>R</b></p> <p><b>B</b></p> <p><b>E</b></p> <p><b>A</b></p>	<p><b>CUARTA ETAPA (182 kms.)</b></p> <p>1.º Cañardo, sobre 2.º Cardona, sobre 3.º Escuriel, sobre.</p> <p><b>CLASIFICACION GENERAL</b></p> <p>1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 3.º Cardona, sobre.</p> <p><b>QUINTA ETAPA (175 kms.)</b></p> <p>1.º Alvarez, sobre. 2.º Cardona, sobre 4.º Escuriel, sobre.</p> <p><b>CLASIFICACION GENERAL</b></p> <p>1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 3.º Cardona, sobre</p> <p><b>SEXTA ETAPA (148 kms.)</b></p> <p>1.º Cardona, sobre</p>	<p><b>O</b></p> <p><b>R</b></p> <p><b>B</b></p> <p><b>E</b></p> <p><b>A</b></p>	<p><b>CLASIFICACION GENERAL</b></p> <p>1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 3.º Cardona, sobre</p> <p><b>SEPTIMA ETAPA (185 kms.)</b> <i>Clasificación general</i></p> <p>1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 4.º Cardona, sobre</p> <p><b>OCTAVA ETAPA (126 kms.)</b> <i>CLASIFICACION GENERAL</i></p> <p>1.º Cardona, sobre 1.º Escuriel, sobre. 2.º Alvarez, sobre. 4.º Cardona, sobre</p> <p><b>NOVENA ETAPA (117 kms.)</b> <i>Clasificación general</i></p> <p>1.º ABSOLUTO: Escuriel, sobre 2.º Alvarez, sobre. 4.º Cardona, sobre</p>	<p><b>O</b></p> <p><b>R</b></p> <p><b>B</b></p> <p><b>E</b></p> <p><b>A</b></p>
---	---	--	---	---	---

**III GRAN PREMIO DE VALLADOLID (391 kms. - 24 sepbre)**

1.º ABSOLUTO: Mariano Cañardo . . . { sobre **O R B E A**  
3.º Eusebio Bastida . . .

En todas las pruebas de resistencia las bicicletas ORBEA demuestran su superioridad

II CAMPEONA DE ESPAÑA EN 1931, 1932 y 1933!

Fábrica: ORBEA (S. en C.) EIBAR (Guipúzcoa)