

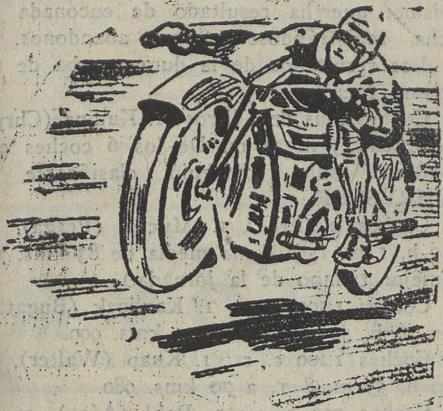
10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLESDirector:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

}	España, un año...	tas
	un seme...	
	Extranjero, un a...	



El domingo, una gran carrera de velocidad sobre el Circuito de Guadalajara

Una valiosa inscripción. El Circuito. Los premios. Distancias a recorrer. Tabla de promedios. Tren especial. Advertencias al público

La lista de inscriptos

CATEGORIA FUERZA LIBRE (C)

- Núm. 1. Javier Ortueta, "Rudge", 500 c. c.
 Núm. 2. V. López Banús, "Harley", 1.200 centímetros cúbicos.
 Núm. 3. Alfonso Coppel, "Excelsior", 500 c. c.
 Núm. 4. A. Blacke, "Rudge", 500 c. c.
 Núm. 5. A. V. Arche, "Douglas", 500 c. c.
 Núm. 6. "Jam", "B. S. A.", 500 c. c.
 Núm. 7. "Tony", "Douglas", 500 c. c.
 Núm. 8. Jorge Teixeira, "Norton", 500 c. c.
 Núm. 9. Manuel Ruiz, "Ariel", 500 c. c.
 Núm. 10. S. Valle, "Scott", 600 c. c.
 Núm. 11. Gregorio de la Osa, "Triumph", 500 c. c.
 Núm. 12. Joaquín Santiago, "Royal", 500 c. c.
 Núm. 14. Fernando Aranda, "Rudge", 500 c. c.

CATEGORIA DE 350 C. C. (B)

- Núm. 15 X X (1), "Velocette", 350 c. c.
 Núm. 16 X X (2), "X. X.", 350 c. c.
 Núm. 17. "Puente", "Rudge", 350 c. c.
 Núm. 18. José de Oñate, "Velocette", 350 c. c.
 Núm. 19. Juan Gili, "Norton", 350 c. c.
 Núm. 20. A. Arteche, "Ariel", 350 c. c.
 Núm. 21. V. Gonzalo, "Velocette", 350 c. c.
 Núm. 22. J. Jiménez, "Velocette", 350 c. c.
 Núm. 23. Antonio García, "Velocette", 350 c. c.
 Núm. 24. Luis Gómez, "Velocette", 350 c. c.

CATEGORIA DE 250 C. C. (A)

- Núm. 25. Emilio Tintore, "Guzzi", 250 c. c.
 Núm. 26. X X., "Rudge", 250 c. c.
 Núm. 27. Ignacio Faura, "Terrot", 250 c. c.
 Núm. 28. Flores, "Rudge", 250 c. c.
 Núm. 29. F. Lozano, "Triumph", 250 c. c.
 Núm. 30. M. Asunción Irache, "Triumph", 250 c. c.

Las salidas se efectuarán de diez en diez minutos entre cada categoría.



Javier Ortueta, el valiente corredor madrileño, uno de los favoritos de la carrera.

EL II CIRCUITO DE GUADALAJARA

El domingo, el circuito de Guadalajara será escenario de una gran competición motociclista. El Moto Club de España ha logrado reunir en esta importantísima prueba una valiosa y nutrida participación de corredores que darán gran brillantez y emoción a la carrera, que estará abierta a las motos de 250 c. c., 350 c. c. y 500 c. c. en adelante.

Con el valiente Javier Ortueta, Valeriano López Banús, Alfonso Coppel, Angel V. Arche, que hará su "rentree" en carretera; "Tony", Oñate, La Osa, Luis Gómez, etcétera, se alinearán: El campeón portugués Blacke, Tintore, Faura (vencedor de las XII horas del año pasado), Gili, Arteche, etcétera, nombres harto conocidos que dan el máximo relieve a la carrera.

LOS PREMIOS

Los importantes premios y primas especiales que se conceden para esta carrera son:

Categoría A (250 c. c.):

- Primero. 1.250 pesetas y "Trofeo Fuentes".
 Segundo. 700 pesetas y Copa de don Cástor Ulloa.
 Tercero. 300 pesetas.
 250 pesetas a la vuelta más rápida.

Categoría B (350 c. c.):

- Primero. 1.250 pesetas y "Trofeo Naure".
 Segundo. 700 pesetas y Copa de don Francisco Urquijo.
 Tercero. 300 pesetas.
 250 pesetas a la vuelta más rápida.

Categoría C (Fuerza libre):

- Primero. 1.250 pesetas y Copa del Excelentísimo señor ministro de Obras Públicas.
 Segundo. 700 pesetas y copa "Singer".
 Tercero. 300 pesetas.
 250 pesetas a la vuelta más rápida.

PRIMAS

De "Heraldo Deportivo": Un anuncio gratis en esta Revista para cada una de las marcas vencedoras, si son tres, pero en todo caso un solo anuncio por marca vencedora si vence en más de una categoría.

De aceites Poweroil:
 Clase C: Primero. 400 pesetas y Copa.
 Clase B: Primero. 300 pesetas y Copa.
 Clase A: Primero. 300 pesetas y Copa, si usan los aceites "Poweroil" en la carrera.

De aceites "Castrol": 200 pesetas al corredor, cualquiera que sea su categoría, que habiéndose inscrito con lubricante "Castrol", efectúe el recorrido total que corresponde a su clase con más regularidad.

De la Casa de Guadalajara: Una copa al corredor clasificado, de cualquier categoría, que dé la vuelta más rápida.

AVISO AL PUBLICO PARA EL ORDEN DE LA CARRERA

El circuito se cerrará a las diez de la mañana, abriéndose una hora después de terminada la carrera.

Los vehículos y personas que se hallen en el mismo desde antes de la hora de cierre, deberán abandonar en absoluto la calzada y cunetas, estando prohibido cruzar la carretera o marchar por ella en cualquier sentido.

PRECINTADO, PESO DE LAS MAQUINAS Y DORSALES

La operación de precintado y peso de las máquinas se verificará el sábado, a las seis de la tarde, en un local del Ayuntamiento de Guadalajara, donde quedarán, además, depositadas hasta el día de la carrera.

La entrega de dorsales se verificará a las nueve y media de la mañana del domingo, en el Ayuntamiento de dicha población.

LAS OFICINAS DEL MOTO CLUB DE ESPAÑA EN GUADALAJARA

Con el fin de dar facilidades a los corredores, el Moto Club traslada sus oficinas, a partir del día 3, al Ayuntamiento de Guadalajara, siendo las horas de doce a una y de siete a nueve.

TREN ESPECIAL PARA GUADALAJARA

El horario del tren especial ya anunciado, se ha modificado. Saldrá a las ocho de la mañana. No tendrá paradas, invirtiendo 50 minutos en el recorrido, y valdrá el billete de ida y vuelta 5,90 pesetas.

JURADO DE HONOR DE LA CARRERA

- Excmo. Sr. Ministro de Obras públicas.
 Excmo. Sr. Gobernador civil de Guadalajara.
 Excmo. Ayuntamiento de idem.
 Excmo. Diputación provincial de idem.
 Excmo. Sr. D. José Serrano Batanero, diputado a Cortes.
 Excmo. Sr. D. Marcelino Martín, idem idem.
 Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia de Guadalajara.
 Sr. Presidente del Automóvil Club de España.
 Sr. Presidente de la Federación Motociclista Española.
 Sr. Presidente de la Unión Patronal de Guadalajara.
 Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de Guadalajara.

COMITE ORGANIZADOR

- Presidente, don Fernando de Urquijo.
 Vicepresidente, don José Acosta.
 Juez de salida y llegada, don Gonzalo Tourón.
 Aprovisionamientos, don Mariano Martín Calleja.
 Cuadro de marcha, don Alvaro Elices.
 Servicio sanitario, don Segismundo Garzón.
 Vocales: Don Cástor Ulloa, don Javier de Ortueta, don Zacarías Mateos y don Eusebio Pradel.
 Secretario, don Manuel Queipo.
 Cronometradores: Don Luis Coppel y don Paulino Martín.

JURADOS VOLANTES

De Jurados volantes actuarán José Mullor y Javier Ochoa, y fijos, Antonio Cecilio en Chiloeches; Evaristo Monne, en Aranzueque, etc.

"PEÑA MOTORISTA DE BURGOS" A GUADALAJARA

La entusiasta "Peña Motorista Burgalesa", ha organizado una prueba de regularidad de Burgos a Madrid con objeto de presenciar la prueba del II Circuito de Guadalajara.

LAS DISTANCIAS A RECORRER EN CADA CATEGORIA

Las distancias a recorrer en las distintas categorías, son:

Fuerza libre (categoría A), motos de 500 c. c. en adelante:

Ocho vueltas, con un total de 457 kms. 136 metros.

Motos 350 c. c. (categoría B):

Siete vueltas, con un total de 399 kilómetros 994 m.

Motos 250 c. c. (categoría C):

Seis vueltas, con un total de 342 kilómetros 852 m.



Angel Vicente Arche, el notable corredor madrileño que el domingo hará su "rentree" en carretera.

Tabla de promedios por vuelta al circuito (57 K. 142 m.)

Hor.	Min.	Sg.	kms. por hora.
I	16	23 a	45
I	14	7	46
I	13	33	47
I	11	50	48
I	10	7	49
I	8	11	50
I	7	32	51
I	6	6	52
I	4	13	53
I	3	7	54
I	2	12	55
I	1	6	56
I	"	23	57
59	8		58
58	5		59
57	23		60
56	41		61
55	55		62
54	7		63
53	9		64
52	13		65
51	17		66
51	37		67
50	8		68
49	13		69
49	1		70
48	5		71
47	12		72
46	20		73
46	7		74
45	14		75
45	2		76
44	11		77
43	20		78
42	9		79
42	19		80
42	7		81
41	18		82
41	7		83
40	19		84
40	8		85
39	20		86
39	9		87
38	23		88
38	13		89
38	2		90
37	17		91
37	7		92
36	22		93
36	12		94
36	2		95
35	19		96
35	9		97
34	27		98
34	17		99
34	8		100
33	26		101
33	17		102
33	8		103
32	28		104
32	19		105
32	10		106
32	1		107
31	22		108
31	14		109

PATROCINADORES DE ESTA CARRERA

Excmo. Ayuntamiento de Guadalajara.
Excmo. Diputación provincial de ídem.
Gobierno civil de ídem.
Unión Patronal de ídem.
Cámara de Comercio de Guadalajara.
S.E.I.D.A.
Industrias Velo-Moto.
Don Oscar Leblanc.
Don Cástor Ulloa.
Don Luis Iriarte.
Don Juan Mauvais.
Don Francisco Urquijo.
Aceites Poweroil.
Autógena Martínez.
"Heraldo Deportivo".
Don Salvador Pliego "Auto Salvador".

El Gran Premio Motociclista de Suiza

FERNANDO ARANDA ABANDONO CUANDO IBA EN TERCER LUGAR

El domingo se disputó en Berna, el Gran Premio Motociclista de Suiza en el que participó el catalán Fernando Aranda, que se vió obligado a abandonar por avería cuando iba clasificado en tercer lugar.

Venció Percy Hunt (Norton), en 350 c. c., y el inglés Handley (Guzzi), en 250 c. c.

Las clasificaciones fueron:
Motos 250 c. c.—1. Hunt (Norton), en 2 h. 50 m. 16 s.; promedio hora 115 kms. 280; 2. Woods (Norton), 2 h. 50 m. 16 s. 2-10; 3. Hanni (Motosacoche); 4. Mellors (New Imperial).

Motos 2250 c. c.—1. Handley (Guzzi).
Motos 175 c. c.—1. Emmagali ("Miller").

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

AUTOMOVILISMO

Chiron-Chinetti (Alfa Romeo), vencedores en las XXIV horas de Bélgica

En el circuito de Spa-Francorchams, se disputaron las 24 horas del Gran Premio de Bélgica en el que se registró una nutrida y valiosa inscripción y en el que la pareja Chiron-Chinetti, consiguieron el triunfo después de haber recorrido en las 24 horas 2.806 k. 423 m., al promedio de 116 kilómetros 934 por hora.

La clasificación en las 24 horas, fué:
Coches más de 4 litros.—1. Marischkina-Trix (Graham), 2.235 km. a una media de 93 km. 125).

Coches 4 litros.—1. Desvignes-Mongin (Bugatti); 2. Orban-X... (Bugatti); 3. Matozza-Meert (Alfa Romeo); 4. Helaers-Vasselle (Hotchkiss); 5. Hage-Etienne (Essex).

Coches 3 litros.—1. Chiron-Chinetti (Alfa-Romeo) (vencedor todas las categorías), 2.806 km. 423 (a una media de 116 kilómetros 934); 2. Stoeffel-Sommier (Alfa-Romeo); 3. Greeve-Thellusson (Alfa-Romeo).

Coches 2 litros.—1. Lecomte-Salmmson (F. N.); 2. Jockens-Grisay (F. N.); 3. George Mathot (F. N.); 4. Rousseau-Paco (Alfa-Romeo); 5. Demoulin-Fons (Bugatti).

Coches 1.100 cmc.—1. Duray-de Gabardie (Amilcar), 2. Trunet-Manuel (B. N. C.); 3. Alin hermanos (B. N. C.).

Etancelin (Alfa Romeo) vencedor en el Gran Premio del Marne

NUVOLARI, LEHAUX Y CAMPARI ABANDONARON

En Reims se disputó el Gran Premio Automovilista del Marne, que proporcionó una bonita victoria a Etancelin. Los excelentes pilotos Campari, Etancelin y Nuvolari abandonaron por averías.

La clasificación fué:

- 1.—Etancelin (Alfa Romeo), en 2 h. 45 minutos 1923, a una media de 144 kms. 952.
- 2.—Wimille (Alfa Romeo), a 20 metros.
- 3.—Moll (Alfa Romeo).
- 4.—Straight (Maserati).

Las 1.000 millas de Checoeslovaquia

TRIUNFO DE "CHRYSLER"

En Checoeslovaquia se corrió la carrera de las mil millas, limitada a coches de turismo, que ha resultado de enconada lucha, registrándose muchos abandonos.

Los resultados de la dura prueba de turismo fueron:

Coches más de 2 litros: 1. Kudina (Chrysler), en 23 h. 34 m. De los 6 coches que salieron sólo consiguió clasificarse el CHRYSLER.

Coches 2 litros: 1. Mucha (Praga), en 19 h. 1 m. 15 s., a la media de 83 kms. 750 (mejor tiempo de la jornada.)

Coches 1.500 c. c.: 1. Kavlicek (Bugatti), en 20 h. 59 m. 26 s. a 15 kms. 900.

Coches 1.100 c. c.; 1. Kuap (Walter), en 19 h. 55 m. 8 s., a 79 kms. 980.

Coches 750 c. c.: 1. Pohl (Aéro), en 22 h. 0 m. 20 s., a 72 kms. 400.

EN BROOKLANDS

En el autódromo de Brooklands se llevó a cabo la carrera titulada "Trofeo del Imperio Británico", sobre 125 millas (201 kilómetros 125 m.).

Venció Czaykowski, sobre "Bugatti", a 198 kms. 840 m. por hora. En el segundo puesto se clasificó Kaye Don, con igual marca, a 195 k. 445 m. de promedio.

EN EL CIRCUITO DE SAGGARI VENCIO GHERSI (ALFA ROMEO)

Sobre un recorrido de 200 kms., y en el circuito de Saggari, se celebró la clásica prueba automovilista, que dió la victoria a Gheri, con Alfa Romeo.

Los resultados fueron:

1.º Gersi (Alfa Romeo), en 1 h. 42 m. 49 s. 1-5 (a 116 k. 780); 2. Castelbarco (ídem); 3. Tufanelli (ídem), y 4. Pellegrini.

Gheri realizó también la vuelta más rápida, a 117 k. 955 de promedio.

BLOMPE

Al fin, renace la calma

¿Será verdad que acabó la temporada?

Después de diez meses de intranquilidad futbolística, de partidos, de lesiones, de sorpresas, y tantas y tantas variaciones del deporte que hablamos, se ha hecho el silencio. Un silencio relativo, porque aún no se perdió el eco de la última campanada; aún unos seguimos convencidos de las responsabilidades y queremos exigir las y otros andan queriendo encontrar disculpas—porque están más convencidos aún—, y para ocultar con postura de superhombre su propio sentir.

Sin embargo, dentro de toda esta serie de campañas, nos sentimos un poco felices, porque unos y otros van apagando sus fuegos de rencor o amistad y poco a poco el silencio avanza para al fin envolvernos a todos. Y es inminente el descanso pequeño, porque ya inventaremos cambios de club—la plaga de verano de excursiones y otras cosas que nos obliguen a romperle de vez en vez.

Pero a pesar de todo, estamos seguros que hasta dentro de algunos meses no volveremos a oír nada de tiempos heroicos, goal colocado, y ni siquiera la habladuría de si las mallas se dejan besar o no.

Y esto es suficiente para empezar a sentirnos un poco felices.

J. L. A.

Varios encuentros amistosos

ATHLETIC DE MADRID, 6; HIPICA DE MELILLA, 3

Melilla, 3.—Ayer se celebró en esta capital un encuentro amistoso entre el Athle-

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

CONVIENE RECORDAR EL ULTIMO Y COMPLETO TRIUNFO DE LOS LUBRIFICANTES

POWEROIL

en la dura prueba de velocidad

II SUBIDA A LA GUESTA DE GALAPAGAR (28 de mayo de 1933)

Clasificación motos 350 c. c.

RECORD.

1.º José de Oñate (Velocette) y ACEITE Poweroil.

Clasificación Sidecars.

1.º José Jarauta (Scott) y ACEITE Poweroil.

Clasificación fuerza libre.

RECORD.

1.º "TONY" (Scott) y ACEITE Poweroil.
2.º Valeriano L. Banús (Harley) y ACEITE Poweroil.
3.º Joaquín Cuevas (Scott) y ACEITE Poweroil.
4.º Ricardo Fernández (Harley) y ACEITE Poweroil.

El uso de los Lubrificantes POWEROIL significa el seguro de vida de sus motores

Pídale en su Garage

tic de Madrid y la Hípica de Melilla. Es el primero que juegan los madrileños después de la muerte de su compañero Viguera. El encuentro fué reñido, terminando con la victoria del Athletic por 6-3.

BARCELONA, 0; MILANO, 1

Barcelona.—Con gran entrada se celebró en el campo de Las Cortes el segundo de los encuentros concertados con el Milano. Primero, un reserva en el que figuraban Arocha, Ramón y Font, jugó un partido con el Pilzen, equipo checo, empatando a un gol. El juego fué regular, aunque los checos demostraron mayor rapidez y técnica.

Después jugaron el Barcelona, integrado por Nogués; Zabalo, Raía; Martí, Guzmán, Arnáu; Jordá, Padrón, Morera, Goiburu y Vantolrá, y el Milano, integrado por Campiani, Perdersi, Rigotti, Neri, Bartoletti, Ca-

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

pitani, Ascari, Rosetti, Romani, Magnozi y Torriani.

Terminó el primer tiempo con empate a cero, merced a las intervenciones de Nogués y Zabalo, ya que los italianos presionaron con frecuencia. Vantolrá, aunque se lesionó en la cabeza, fué el único que creó situaciones de peligro ante la meta italiana.

En el segundo tiempo no salieron ni Vantolrá ni Martí, sustituyéndolos Valls y Sala, respectivamente. El juego fué tan mediocre como en el primer tiempo, destacándose la mayor rapidez de los italianos y la actuación acertada de los dos metas, Zabalo y el interior derecha del Milano, Rosetti, el mejor elemento de la delantera italiana.

A última hora un chut alto de Torriani bate a Nogués, marcando el Milano el primer gol, que es el de la victoria.

LA COPA DE ANDALUCIA

Sevilla.—En el campo del Patronato jugaron, en partido correspondiente a la Copa

de Andalucía, el Betis y el Malacitano. En el primer tiempo se marcó un gol a favor de los béticos.

En la segunda mitad se intensificó el dominio bético y obtuvo cuatro goles más por dos los malagueños.

Arbitró bien Campos.

El equipo vencedor fué:

Jesús; Conde, Lucas; Adolfo, Solé, Torres; Enrique, Luque, Paquirri, Rocasolano y Labella.

Fútbol modesto

PROMOCION A SEGUNDA CATEGORIA

CARABANCHEL, 6; GUINDALERA, 3

En Carabanchel se jugó el segundo encuentro de la promoción a segunda categoría preferente entre el equipo titular campeón de segunda ordinaria y el Guindalera, colista de segunda preferente.

El triunfo correspondió a los carabancheleros por seis a tres y por lo tanto les corresponde ascender al grupo superior.

Con el ascenso del Carabanchel a segunda categoría preferente y la Tranviaria a primera B, se demuestra el gran interés que ponen los clubs modestos en los campeonatos y la rapidez con que mueren por no contar con medios suficientes para alternar con los clubs poderosos.

El caso del Guindalera y el Castilla—los dos equipos de Manjarín—es un ejemplo por el entusiasmo que demostraron al principio en sus categorías y lo poco que les ha durado.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Partidos celebrados el domingo entre sociedades pertenecientes a esta Federación.

Trofeo Covadonga

A. D. CHAMARTIN, 0, U. D. GIROD, 0
Arbitro, señor Turmo.

El partido jugado el domingo entre los primeros equipos del Girod y Chamartín, fué uno de los más reñidos de este torneo, por la igualdad de fuerzas.

El gran portero del Chamartín, Floro, al detener un penalty, que iba colocadísimo al ángulo, sufrió una lesión importante en

una cadera, por lo que tuvo que ser asistido en la casa de socorro.

Celebraremos sinceramente el pronto restablecimiento del valiente guardameta.

El arbitraje de Turmo acertado.

Torneo Obrera de Guadalajara

A. C. D. WENCES, 2; U. D. CASTELLANA, 1

Arbitro, señor Cuenca.

En Guadalajara, contendieron para el torneo organizado por la Obrera de aquella localidad, el Wences y la Castellana, ambos de Madrid.

Acudió mucho público, que siguió con interés las incidencias del encuentro, comportándose correctamente.

El Wences consiguió imponerse a su contrario empleando juego duro, que en algunas ocasiones tocó los límites de sucio.

Los tantos del vencedor fueron hechos por Priscilo y su interior derecha.

El de la Castellana, lo hicieron de penalty.

El arbitraje de Cuenca fué bueno y si se le puede poner algún pero, fué que pecó, en algunas ocasiones de falta de energía, para castigar el juego violento; le ayudaron en las líneas, Bravo y De Juan.

Suspensión de un festival

Los aficionados que en gran número acudieron el domingo al Stadium Metropolitano, ávidos de presenciar el gran festival organizado por la Federación Deportiva Obrera, se encontraron con la desagradable sorpresa, de que dicha fiesta había sido suspendida.

El motivo de tal suspensión, ha sido el no transigir la empresa propietaria del terreno en que se le abonase por adelantado solamente una parte de lo convenido en el contrato, a pesar de la promesa formal de la Federación, de completar el resto al liquidar los ingresos en las taquillas. Una de las pruebas que presentó el comité de la Federación para acreditar el pago y que debía haberle bastado a la empresa de no existir entremedias otras "causas" interesadas en que dicho festival no se llegase a celebrar, era un documento de un organismo oficial, concediendo una subvención a la Federación Obrera, por valor doble del que

exigía la empresa del Stadium, y que tenía que cobrarse próximamente.

Nuevamente se intentará dar el gran espectáculo—no organizado todavía tan completo por ninguna asociación en Madrid—y esperamos que esta vez—ya un poco más experimentados—se sabrán allanar todas las dificultades que se opongan a ello.

Los espectadores que se dieron el "paseo" hasta las puertas del Stadium, ya saben a quién tienen que agradecerlo; a esas "causas" que hicieron con sus "conferencias misteriosas" todo lo posible por suspenderlo.

La hora tan avanzada en que se comunicó la rescisión del contrato, fué la causa de que no pudiera anunciarse en los periódicos de la mañana.

PARTIDOS AMISTOSOS

PEÑA CRISOL, 3; CENTRO BURGALÉS, 2

Por la mínima diferencia, venció el domingo la Peña Crisol, al Centro Burgalés, en partido amistoso.

El triunfo del Crisol tiene gran mérito por haber alineado solamente ocho jugadores.

Otros resultados

RACING CLUB CANARIAS, 5; PEÑA BONI, 2

CALASANCIO, 5; PATRIA BALOMPIE, 3
BETIS DE ARANJUEZ, 4; DEPORTIVA ARANJUEZ, 2

C. D. ESPAÑA DE ALCAZAR, 5; MANZANARES S., 0

**M. GUISERIS
GRABADOR**

♦♦
Medallas Deportivas

♦♦
**41, Montera, 41
MADRID**

EL HISTORIAL MAS BRILLANTE EN LAS PRUEBAS DE VELOCIDAD Y RESISTENCIA, ES EL DE LAS MOTOCICLETAS

"Harley-Davidson,"

Pruebas de XII horas:

1919.—1.º ABSOLUTO: Florencio Fuentes, sobre «Harley», con 742 kms. 800 m.

SIDECARS:

1.º Luis Coppel, sobre «Harley», con 679 kms. 218 m.

PREMIO DE REGULARIDAD:

1.º Luis Coppel, sobre «Harley».

1921.—1.º ABSOLUTO: Eduardo Landa, sobre «Harley», con 833 kms. 983 m.

SIDECARS:

1.º Luis Coppel, sobre «Harley», con 744 kms. 218 m.

PREMIO DE REGULARIDAD:

1.º Eduardo Landa, sobre «Harley».

1922.—1.º ABSOLUTO: Zacarías Mateos, sobre «Harley», con 885 kms. 450 m.

SIDECARS:

1.º Vicente Naure, sobre «Harley», con 739 kms. 489 m.

PREMIO DE REGULARIDAD:

1.º Zacarías Mateos, sobre «Harley».

1923.—1.º ABSOLUTO: Luis Iriarte, sobre «Harley», con 834 kms. 390 m.

PREMIO DE REGULARIDAD:

1.º Alejandro Arteché, sobre «Harley».

SIDECARS:

1926.—1.º Luis Hurtado, sobre «Harley», con 742 kms. 812 m.

REGULARIDAD a 60 kms. p. h.:

1929.—1.º M. Feu, sobre «Harley».

REGULARIDAD:

1930.—1.º ABSOLUTO: Ricardo Fora, sobre «Harley».

CLASIFICACION FUERZA LIBRE:

1932.—Miguel Feu, sobre «Harley», con 877 kms. 956 m.

Representante general: LUIS IRIARTE. Núñez de Balboa, 18. MADRID.

LAS GRANDES PRUEBAS CICLISTAS

Antonio Escuriet, sobre bicicleta ORBEA, triunfó, destacado, en la «V Vuelta a Madrid», del «Velo Club Portillo»

Vicente Carretero, sobre "STYL" primero de los regionales. Llana, segundo, realizó una magnífica carrera, siendo perseguido por la "guigne"

UNA GRAN CARRERA DEL VALENCIANO ANTONIO ESCURIET. Y UNA ENSEÑANZA PARA LAS ORGANIZACIONES MADRILEÑAS

Todo cuanto se diga en elogio de la gran carrera realizada por el corredor de la "Orbea"; Antonio Escuriet, resultará pálido ante la realidad. El campeón valenciano vino a esta competición madrileña en condiciones desventajosisimas. Solo, sin un compañero de equipo, se presentó en Madrid la víspera de la carrera, sin tiempo material para dar siquiera un vistazo al duro recorrido y teniendo que habérselas con el magnífico lote de corredores madrileños, de entre los que se destacaban dos figuras de primera fila: Vicente Carretero y Paco Llana, los indiscutibles favoritos de los regionales. Sin embargo, el "ches" no se arredró por ello y tomó la salida optimista, conocedor de su gran forma actual. Sus primeros kilómetros de carrera fueron para estudiar a sus enemigos; y cuando éstos —Llana y Carretero— le dieron la batalla en la cuesta de Miranda, primer repecho de la prueba, Escuriet, no sólo respondió bien a los ataques de los madrileños, sino que comenzó a llevar, en muchos momentos, la iniciativa de una dura marcha, que disgregó a los demás participantes. Pero donde impuso su excelente valía, de corredor de fondo, fué a partir de los 180 kilómetros de carrera, donde separado de Paco Llana, el más serio contrincante del domingo, sólo se concretó a batir al campeón de Castilla Vicente Carretero; logrando al fin, en la subida de San Agustín (camino de Colmenar),

distanciarse de éste y pisar la meta con más de 13 minutos de ventaja sobre su único contrincante. La superioridad manifestada por el magnífico lebrél valenciano a partir de los 180 kilómetros de carrera, nos demostró bien claramente en el plano de inferioridad en que se encuentran nuestros corredores para las pruebas de gran fondo; y esto debe servirnos de una enseñanza para el camino a seguir. Los corredores madrileños no están acostumbrados ni preparados para estas pruebas de largo kilometraje, y esto, precisamente, es lo que hay que tener en cuenta para próximas organizaciones. No basta con que menudeen las pruebas de 100 y 150 kilómetros como máximo; es necesario adiestrar a nuestros corredores en el gran fondo, pruebas que se prodigan constantemente en provincias, por lo que los forasteros están más afeitados que los nuestros; es necesario que los organizadores madrileños incluyan en sus programas algunas pruebas de distancia, sobre todo, con vista a una Vuelta a Cataluña, Vuelta a Levante, Vuelta a Madrid, etc., ya que por la crisis económica y la falta de apoyo de nuestros representantes de marcas, nuestros corredores no pueden desplazarse a algunas de esas pruebas en condiciones favorables para buscar en ellas la preparación que aquí no se les proporciona. En tres años consecutivos, la Vuelta a Madrid, ha sido ganada fácilmente por los corredores de fuera y el año pasado la Vuelta a los Puertos, las dos únicas pruebas que se celebran en Madrid anualmente, de largo kilometraje. Esto debió de servirnos de lección; pero la carrera del domingo,

en la que un solo corredor forastero ha bastado para demostrarnos la inferioridad de los nuestros, es la definitiva enseñanza para enmendar nuestro error. Preferible es organizar cuatro carreras de fondo al año, con vistas a las competiciones nacionales, que ocho, para "andar por casa". ¿Estamos?...

Y ahora vamos a comentar un poco la actuación de nuestros corredores. Indudablemente, la mejor carrera de los madrileños la realizó Paco Llana, quien, a pesar de sus tres obligados cambios de tubular y sus dos inoportunas salidas de cadena, nos demostró su excelente disposición para el gran fondo.

Vicente Carretero, el brillante campeón castellano, se nos mostró espléndido en sus 150 kilómetros, distancia para la que está muy preparado. Pero, como ya decimos, flaqueó en la última fase de la carrera, la más dura, sin duda alguna. Quizás se equivocó al querer marchar con Escuriet, sin esperar a su paisano Paco Llana. Con éste, hubieran podido contener al valenciano y hasta darle la batalla; pero él solo, contra un rival más adiestrado al gran fondo, era inocente conseguirlo. La falta de conexión y de ayuda entre nuestros corredores es siempre la causa de la derrota. Fijémonos cómo el año pasado en la Vuelta a Madrid Ricardo Montero, Cardona y Figueras se ayudaron para vencerlos; recordemos también cómo Ricardo Montero y Trueba se pusieron de acuerdo en la última Vuelta a los Puertos para derrotarnos. Pero sin duda en nada nos fijamos; ni siquiera ponemos atención a estas lecciones. Cuando se trata de competir con los corredores provincianos, debe olvidarse la rivalidad "mutua" para poner a tributo el amor a la región; a nuestro prestigio ciclista.

Ya sabemos que predicamos en desierto; que nuestro modo de ver las cosas no comulga con la ideología, un tanto absurda, de nuestros corredores. Pero qué le vamos a hacer. En el pecado llevan la penitencia. Pocos días faltan para la Vuelta a los Puertos, recorrido que, aunque largo, es familiar a los nuestros. Veremos si nuestros lebréles de la ruta se apartan de rencillas y rencoros entre sí y consiguen unir sus es-

fuerzos para buscar en esa lucha armónica una victoria nacional para nuestra región. Confiamos...

Film de la prueba

A las seis quince tomaron la salida, neutralizados hasta la Puerta del Angel, los turistas y los "amateurs". A las seis cuarenta y cinco lo hicieron los de las cuatro categorías. Holgado, Carretero y Padilla son los encargados de marcar el tren inicial. La primera avería de neumático fué para Casado, pasado Alcorcón. Por Fuenlabrada es Llana el que, colocado en cabeza, arrea de firme, produciéndose los primeros despegues, secundado por Holgado. A pesar de estas escaramuzas se llega a Aranjuez, con Llana de director, en compacto pelotón. Por aquí pasa el grupo de turistas, conducido por José García, con diez minutos perdidos en relación con los de categoría, a quienes se unen Casado y otros rezagados, quedándose atrás Padilla por rotura de un calapié. Victor Rioja es el primer turista cazado cerca de Villaconejos. Escuriet marca un tren duro en la subida a Chinchón, donde pincha Florentino Izquierdo.

La primera escaramuza en la prima de Morata y la escapada de Carretero, Escuriet Llana

En la dura subida de Morata se disputaba una prima en metálico, que da motivo a una enconada batalla entre Llana, Carretero y Escuriet, adjudicándose la Carretero, seguido de Llana y aquél, los que en esta escaramuza consiguen destacarse del resto y largarse distanciados al control de Alcalá, donde al entrar en el velódromo Llana tiene una salida de cadena y queda un poco rezagado, lo suficiente para impedir codearse en la llegada con aquéllos. Pisa primero la meta Escuriet, seguido de Carretero. El primer turista que llegó al velódromo fué Francisco Candela, quien consiguió destacarse en Morata con Miguel García, Santos y Cáceres, y por último, distanciarse de aquéllos. Miguel García se vio obligado a abandonar pasado Arganda por indisposición; D. Pérez pinchó en Zulema, y Padilla abandonó por caída.

Camino de Madrid

Transcurrida la hora de descanso en Alcalá se dieron las salidas por el orden de

Como en años anteriores, las bicicletas de fabricación española

ORBEA

VENCEN EN LA PRUEBA NACIONAL

"V Vuelta a Madrid"

(244 klm. : - : 2 de junio)

Clasificación general de la Carrera

1.º ABSOLUTO

Antonio Escuriet, sobre

ORBEA

Todas las grandes pruebas de resistencia son ganadas siempre por las bicicletas españolas

ORBEA

Demostrando así la superioridad de los materiales empleados en su construcción

¡La bicicleta de los corredores y de los buenos aficionados!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.) - EIBAR (Guipúzcoa)**

llegada. Carretero y Ecuriet salen juntos, y cuando Llana les iba dando caza, pincha. Candela es pronto pasado por aquéllos. Nuevo y desesperado intento de caza de Llana y nueva avería de neumático al entrar en la carretera de San Agustín.

Ecuriet escapa de Carretero

Al entrar en la carretera de San Agustín a Colmenar, y en una fuerte subida, Ecuriet consigue escaparse de Carretero y poco a poco distanciarse. Llana va a dos minutos y 30 segundos de Carretero. En el alto de Colmenar, la ventaja de Ecuriet es de cuatro minutos sobre Carretero, Llana y De Blas, que se ha unido admirablemente. Al empezar el descenso al Hoyo vuelve a pinchar Llana. ¡Y van tres! Pero nuevamente se une a Carretero. Por el Hoyo (pueblo), la ventaja de Ecuriet es ya de diez minutos sobre aquéllos. La marcha de Torrelodones a Madrid de Ecuriet es de 40, 45 y hasta 50 de promedios. Ecuriet ha ganado, pues, con todos los honores.

Es de resaltar no sólo la carrera de Paco Llana, admirable por los continuos esfuerzos realizados, sino la de Paco Candela, primer turista, y la de Ramón Mayo, que se clasificó segundo a pesar de pinchar tres veces.

La organización y la generosidad de Romualdo Zaldo

Debemos destacar, para hacer la debida justicia a los entusiastas elementos del "Velo Club Portillo", creadores de la gran ronda madrileña, que el orden, tanto en la carretera, como en la vuelta, fué ejemplar, mereciendo por ello justos plácemes, a los que unimos nuestra sincera felicitación. El éxito logrado en la organización y en ese orden, es el justo premio o una labor intensa y entusiasta que ha coronado de laureles la "V Vuelta a Madrid".

Tampoco debemos olvidarnos, y es conveniente que lo sepa la afición, para que sea justamente recompensada, la generosa colaboración del industrial madrileño don Romualdo Zaldo, representante de las bicicletas "Styl" y "Automoto", que se puso incondicionalmente a la disposición de los organizadores, poniendo al servicio de la carrera dos coches de su propiedad, aparte de

la importante donación de una bicicleta para engrosar la lista de premios. En momentos en que tanto escasean estos filántropos del deporte ciclista, es digna de encomio la generosidad de don Romualdo Zaldo, a quien desde estas columnas enviamos no sólo el agradecimiento de los organizadores de la "V Vuelta a Madrid", sino el de la afición madrileña y nuestra admiración.

La clasificación general

- 1, Antonio Ecuriet, sobre bicicleta "Orbea", en 7 h. 55 m. 27 s. los 244 kilómetros (tiempo del año pasado: 9 h. 22 m. 35 s. 2-5); 2, Vicente Carretero, sobre bicicleta "Styl", en 8 h. 8 m. 30 s.; 3, Francisco Llana, sobre "Carmona", en 8 h. 8 m. 31 s.; 4, De Blas (primer tercera), en 8 h. 8 m. 34 s. 2-5; 5, Berrendero, en 8 h. 14 m. 45 s.; 6, David Pérez, en 8 h. 17 m. 19 s. 1-5; 7, R. Trillo; 8, A. Casado, sobre "Carmona" (primer segunda); 9, M. Antón (primer neófito); 10, M. Bueno; 11, Alfonsel; 12, A. Sanz; 13, G. Nombela; 14, D. Rodríguez; 15, A. Ortiz; 16, S. Hernández.

Clasificación regional

- 1. Vicente Carretero, sobre bicicleta "Styl", (del Madrid F C). 2. Francisco Llana, sobre "Carmona" (del Madrid F C). 3. F. de Blas; 4. Berrendero, 5. David Pérez; 6. R. R. Trillo; 7. Alejandro Casado; 8. Manuel Antón, etc.

Clasificación de turistas y "amateurs"

- 1, Paco Candela, sobre "Candela", en 8 horas 51 m. 32 s. 3-5; 2, Ramón Mayo, en 9 h. 9 m. 5 s.; 3, Miguel Santos; 4, B. Jiménez; 5, Guijarro; 6, G. Martínez; 7, J. Cáceres; 8, J. Arroyo; 9, Valentín Villa.

Clasificación por sociedades, "copa de don Santiago López"

- Primero. Madrid F C. Segundo. Ciclo Madrid. Tercero. Velo Club Portillo.

Por último, agradezcamos la admirable labor de los motoristas vigilantes de carretera don Enrique Rodríguez, don Augusto Enrique Díaz y don Timoteo Ventura, que trabajaron eficazmente por el orden en ruta.

Y dejemos patente nuestro agradecimiento al gran Luis Coppel, que nos brindó, como en otras tantas ocasiones, un sitio en su magnífico "Hudson", para el logro de nuestra labor informativa.

CESAR REGULEZ

El próximo domingo, la final del Campeonato de Madrid, de principiantes

PREMIO "D'AGUSTIN-ORBEA"

La U. V. E. celebrará el próximo domingo la última prueba para el campeonato de Madrid de principiantes que tan generosamente ha patrocinado el popular industrial madrileño don Domingo Agustín. Se ventilará sobre la llamada Vuelta a Villalba con meta de llegada en la Ciudad Universitaria.

A la cabeza de la clasificación va José Sánchez Algobia, favorito de la prueba.

La Vuelta a los Puertos

PARA EL DIA 16, CON CARACTER NACIONAL

Copa "Campeón"

Organizada por la U. V. E., se disputará el próximo domingo 16, de este mes, la clásica prueba nacional Vuelta a los Puertos con este recorrido:

Salida, a las cinco de la mañana, del Paseo de Camoens para seguir por la carretera de la Coruña, a Las Rozas, Las Matas, Torrelodones, Villalba, Guadarrama, Segovia, La Granja, Balsain, Siete Revueltas, Navacerrada, Villalba, Torrelodones, al punto de partida (185 kms.).

Según nos ha asegurado, a esta prueba concurrirá el vencedor de la V Vuelta a Madrid, Antonio Ecuriet, el notable defensor de la marca "Orbea".

EN EL VELODROMO DE ZARAGOZA VENCIERON JOSE CATALAN Y SAEZ

En el Velódromo de Torrero, de la capital baturra, se llevó a efecto una inte-

resante reunión, que dió estos resultados:

Neófitos: Saez, 28 puntos; 2, París; 3, Serrano; 4, Sánchez, y 5, Sánchez.

En la individual de "ases" los resultados fueron: 1, José Catalán (61 puntos); 2, París (56); 3, R. Catalán (51); 4, Sánchez (44), y 5, Bobe (36 puntos).

CEBRIAN-SANS, VENCEDORES EN EL VELODROMO DE REUS

En el Velódromo de la Casa del Pueblo, de Reus, se celebró una interesante reunión nocturna, que dió estos resultados:

- 1.—Vicente Cebrián Farré-Sans. 2.—Cañardo-Ferrando. 3.—Hermanos Albiñana. 4.—Bachero-Figueras.

LA VUELTA A FRANCIA

El exceso de original, nos impide hoy publicar las últimas etapas de la ronda gala, que insertaremos, con toda amplitud, en nuestra próxima edición.



EL RELOJ COPPEL. ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

LAS POPULARES BICICLETAS

STYL

EN LA PRUEBA NACIONAL

V VUELTA A MADRID

(244 kms. - 2 junio 1933 del Velo C. Portillo)

CLASIFICACION REGIONAL

- 1.º V. Carretero, sobre **STYL**. 2.º Carretero (Clasificación general) sobre **STYL**.

PRIMA MORATA

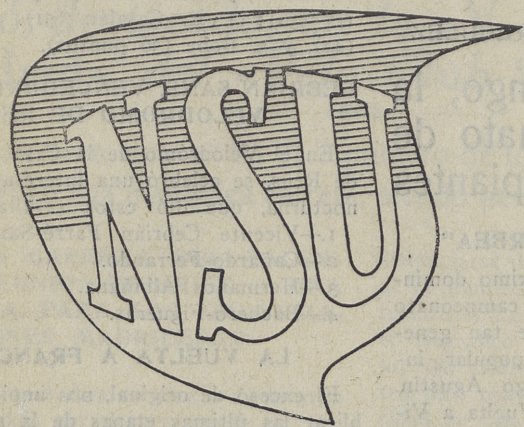
- 1.º V. Carretero, sobre **STYL**.

Bicicleta legítima «Automoto» y otras marcas nacionales y extranjeras

Venta a plazos

Representante exclusivo:

Romualdo Zaldo: Vergara, 3. MADRID (Antigua casa de Sáinz de la Maza)



Necesitanse
revendedores
o agentes en
varias provin-
cias

La fábrica más antigua de Europa en

Motocicletas, Bicicletas a motor y Bicicletas

Las máquinas de las grandes victorias
Existencias en piezas de recambio

Representación para toda la Península:

Industria y Comercio del Automóvil (S. L.)

MADRID: Génova, 19 - BARCELONA: Balmes, 84

BOXEO

Paulino Uzcudun derrota por puntos a Mac Corkindale, campeón del Imperio británico

La pelea fué muy emocionante y disputada

Barcelona.—El interés despertado por la anunciada pelea entre nuestro compatriota Paulino Uzcudun y el campeón del Imperio británico Mac Corkindale, ha sido realmente extraordinario. La plaza de toros de las Arenas, lugar designado para la celebración del combate, presentaba al comenzar éste un aspecto fantástico, pues se calculan en unas 30.000 las personas que la ocupaban.

Por la mañana, en la Redacción del "Mundo Deportivo", se verificó el pesaje oficial de ambos púgiles, pesando Paulino 93,200 kilogramos y 88,300 Corkindale. Uzcudun se muestra muy optimista en cuanto al resultado de la pelea y tampoco el sudafricano desconfía mucho de alcanzar el triunfo. Veremos los hechos a quién dan la razón.

Casanovas, árbitro de esta pelea, hace las advertencias preliminares a los gladiadores mientras los fotógrafos realizan su labor. Segundos fuera y comienza la lucha.

Primer round.—Se inicia con un fuerte ataque de Corkindale que sorprende a Paulino, el cual se cubre y luego ataca a su vez con unos buenos golpes de derecha; luego emplea la izquierda con "swings", que llegan bien al cuerpo de Corkindale. Este persiste en su ofensiva acosando al vasco. Termina el round con ligera ventaja del sudafricano.

Segundo.—Corkindale sigue atacando con golpes cortos muy precisos mientras Uzcudun, después de pegar bien con la derecha, busca el cuerpo a cuerpo sin inconveniente por parte de aquél. La táctica del británico es muy vistosa y eficaz. Paulino, menos espectacular, se está empleando, sin embargo, con gran valentía.

Tercero. Ofensiva de Paulino. Ataca éste, pero es detenido por un derecho de

Corkindale, que le abre una ceja, de la que sangra abundantemente. El vasco, sorprendido por el golpe y cegado por la sangre, tiene unos momentos de vacilación que aprovecha Corkindale para atacar, logrando algunos buenos golpes a la cara de Uzcudun. Este busca el cuerpo a cuerpo donde se repone lanzando a su vez la derecha con gran eficacia.

Cuarto.—Nuevo ataque de Paulino con ambas manos. Corkindale encaja bien y aprovecha la primera oportunidad para golpear de nuevo la ceja herida del vasco, por la que éste vuelve a sangrar. Paulino, furioso, ataca largando un espléndido izquierdazo a la mandíbula de Corkindale, que tocado seriamente da visibles muestras de vacilación.

Paulino, animado por el público, se lanza codicioso sobre Corkindale, que refugiado en las cuerdas se cubre como buenamente puede, aguantando la lluvia de golpes que Uzcudun le envía con ambas manos.

Al terminar este período el público ovaciona calurosamente al regiltarra.

Quinto.—Corkindale, repuesto ya, ataca con su táctica de golpes cortos, peleando siempre a media distancia. Uzcudun entra al cuerpo a cuerpo castigando los costados del sudafricano, que replica con golpes a la cara, de donde sigue sangrando el vasco.

Sexto.—La pelea, que está siendo muy reñida, va entusiasmando al público, que aplaude con frecuencia; siendo, claro es, los más cálidos aplausos para nuestro compatriota. Este ataca ahora muy enérgico y con la izquierda en "swing", que llegan muy precisos; hace conmoverse a Corkindale, que replica y vuelve a tocar la ceja del vasco, provocando una nueva emorragia. Un magnífico golpe de izquierda, el arma más eficaz del vasco esta noche, derriba a Corkindale, que se levanta rápidamente sin dar tiempo a contar. El público anima al vasco, que sigue pegando bien; recibiendo a su vez algunos golpes en la cara bastante

duros de Corkindale, que también está haciendo una brava pelea. Acusa éste un estilo quizá más limpio y desde luego más técnico que el de nuestro compatriota, que por su parte, compensa su falta de ciencia con una codicia y un valor sorprendentes.

Séptimo.—Paulino sale de su esquina con gran furia y se lanza a un profundo ataque que por la dureza del adversario no tiene un resultado positivo. Un golpe de Corkindale vuelve a abrir la ceja del español. Indudablemente esta lesión está constituyendo un serio "handicap" para el regiltarra. Sin embargo, no se amilana y pega bien, sobre todo con la izquierda, aunque sin hacer gran mella en Corkindale que lo encaja todo de manera asombrosa.

Octavo.—Paulino cambia la táctica y ahora, más prudente, se cubre la ceja herida sin descuidar por eso la ofensiva. Llega bien a la cara del sudafricano con ambas manos menudeando los "swings" de izquierda.

Noveno.—Corkindale, que antes dió muestras de fatiga, salta ahora de su rincón muy fresco y muy recuperado y ataca con firmeza. Paulino, algo desconcertado, se refugia en el cuerpo a cuerpo, donde agarra alguna vez a su adversario, sujetándole los brazos.

Un gran "crochet" de Corkindale lo acusa el vasco, que algo agotado no pega ya con la violencia de antes. Sin embargo, el dominio del español es visible, sobre todo al final de este asalto.

Décimo.—Paulino sale atacando en tromba decidido a terminar, si es posible, por la vía del sueño, pero Corkindale, muy enterro, replica con eficacia. Sin embargo, no puede evitar que un golpe del vasco lo derribe sobre la lona, aunque sin dar tiempo a contar, se levanta y ataca a su vez. El público, enardecido, anima al vasco para que termine de una manera concluyente. Uzcudun, haciendo caso a estas indicaciones, se lanza a un soberbio ataque desbordando a

ESPAÑA SPORTIVA editará el próximo miércoles un NUMERO EXTRAORDINARIO, dedicado al II Circuito de Guadalajara.

su rival, que, a pesar de todo, consigue terminar en pie la pelea cuyo final llega entre una clamorosa ovación del público para ambos púgiles.

La decisión, prevista desde luego, que declara vencedor por puntos a Paulino, es acogida entusiastamente por el público, que también aplaude cariñosamente al campeón británico.

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

La pelea, emocionante y reñidísima en todo momento, ha satisfecho a todos. Paulino ha derrochado valor y entusiasmo, forjándose de esta manera una victoria merecidísima por todos los conceptos.

A pesar de pelear desde el principio con una ceja sangrando, circunstancia que ha constituido un serio obstáculo para su desenvolvimiento normal, ha llevado casi siempre la iniciativa de la pelea merced a su formidable juego de izquierda, que en esta ocasión ha empleado con una potencia y una soltura admirables.

Corkindale se nos ha mostrado como un boxeador completísimo. Su juego vistoso y espectacular no carece, sin embargo, de una eficacia peligrosísima, pues su pegada dura y precisa hubiera puesto en trance amargo a más de un peso pesado de los que hoy presumen por el continente. Encajador excelente, ha sabido aguantar el tremendo castigo que nuestro compatriota ha prodigado sin tasa, sin dar muestras de apuro, excepto en contadas ocasiones. Desde luego ha constituido uno de los enemigos más peligrosos con que Paulino ha tropezado en esta segunda etapa de su vida pugilística.

Otro triunfo más de las bicicletas

D'AGUSTIN

Campeonato de Castilla, de la U. V. E.
155 kms. - 25 Junio

1.º Bernardo de Castro
(2.ª categoría) sobre

D'AGUSTIN

Bicicletas D'AGUSTIN y ORBEA

¡LAS MEJORES MARCAS! - VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:

DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13. Madrid