

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLESDirector:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

}	España, un año... 10 pesetas
	un semestre. 5
	Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

España empata en Belgrado

También hubo goals anulados, cínicos errores arbitrales y, en fin, otras muchas ilustraciones "deportivas"

COMENTARIO

...y el chaval estaba triste. Su afición era inmensa, su voluntad mayor. En aquellos sus modestos rípios literarios ponía toda su alma, todos sus entusiasmos, toda su fe. Y no en balde, porque en honor a la verdad, aquellos trabajos primerizos tenían su simpatía su originalidad, su arte; no eran completos, pero



Antonio Moxo, el valiente corredor motociclista que ha sufrido un accidente en los entrenamientos para el Gran Premio de Barcelona, del domingo.

ya en ellos el novel creador apuntaba un algo.

Sin embargo, su papá, primero, el resto de la familia, después, queriendo interpretar una educación modelo, lo que sólo ignorancia suponía, oponía la más tenaz censura. ¡El gran peligro que las ideas de modestia y vanidad encierran!

¡Bah! Aquello era una birria, no valía nada. ...y el chaval estaba triste.

Tanto, que poco a poco cayó por sugestión en su inutilidad y abandonó la pluma, perdiéndose así quizá un gran artista.

¡Pero la idea de la alabanza, del orgullo, se había salvado!

¿Cuándo dejaremos de ser Quijotes? ¿Cuándo perderemos la rutina de esa caballería, esa hidalguía, esa nobleza que tanto nos estorba?

Es probable que sobre esto, plumas de maestros escribieran bellos párrafos demostrando su hermosura teórica, pero estamos seguros que ninguno había de convencernos de su utilidad.

Es completamente idiota sonreír al enemigo y más mimarle; y esto es axiomático.

La idiotéz del hecho no le disculpa ni siquiera la postura de intelectual que adoptan quienes dudan de su verdadero fondo moral. Al revés, la idiotéz aumenta, porque con la

capa del intelecto cejan entrever un gran esfuerzo por cautivar a la galería. Negando su propio sentir.

Los protagonistas en los dos matches internacionales que España ha jugado tuvieron dos actuaciones deficientes, esto es cierto; pero no es menos cierto que existen innumerables causas—probadas—que justifica en una gran parte su portarse.

Son causas probadas, pero aunque sólo fueran arpeguios de causas, sería suficiente para una disculpa tan útil—no exteriorizar una decadencia reparable—como conveniente.

Pero ocurrió lo del chaval del cuento: los elogios no eran dignos, y hubo que volcarse con saña sobre los culpables, con tan gran regocijo en el cínico burlador, como pesadumbre en el burlado.

El ánimo de los muchachos se deprimió, dudaron de su verdadera fe, de su esfuerzo, de su voluntad; dudaron de la realidad de su disculpa.

¡Pero el honor se salvó! Eso era saber perder; fuimos unos caballeros.

Se cayó de nuevo en otra encerrona que el rival, menos caballero, pero más práctico preparó. El esquivar la trampa podría suponer la disculpa a la escasez del esfuerzo, de la voluntad. Y hubo que afrontarla, como unos caballeros.

Lógicamente la trampa era superior al esfuerzo que, ya amedrantado, sucumbió. El querer justificar este sucumbir no sería noble, caballero; perdimos por inferiores, por ineptos, reconozcámoslo. ¡Hay que saber perder! Quijotismo, nada más que Quijotismo.

Contra Francia nos tomaron el pelo con sesenta mil artimañas hábiles, en las que nuestra cándida caballería cayó. Contra Yugoslavia se repitió la estratagema, también como antes caímos como perfectos deportistas.

El pabellón, el prestigio de la clase de nuestro fútbol se vino abajo estrepitosamente.

¡Pero salvamos el honor!

JOSE L. ABAD

EL PARTIDO

Enorme multitud, agolpada en las localidades de bello aspecto al asqueroso, irregular y peligroso terreno de juego, donde se ha de jugar el segundo España-Yugoeslavia.

Desde el comienzo, los españoles atacan bien, demostrando una superioridad que será patente hasta el final; sus avances, rápidos y de filigrana, desconciertan a los rivales, que se defienden muy bien ayudados por el árbitro.

Las pocas veces que los croatas avanzan, son bien contenidos por los medios, que hacen perder la eficacia de los ataques, que mueren plácidamente en la defensa española.

Sigue la ofensiva roja cada vez más intensiva. Cilaurren saca una falta que recoge Galé de cabeza, pasando a Regueiro, que bien co-

(Continúa en la sección de Balompié).



Vicente Carretero, vencedor de la primera manga, contra reloj, del Ciclo Madrid "Gran Premio Orbea"

AERONAUTICA

El record mundial de Agello ha sido oficialmente homologado

La F. A. I. ha homologado el record del temente italiano Agello, de velocidad en hidroavión.

Las cifras oficialmente admitidas para el promedio son 628 kms. 078. Este promedio difiere en 324 metros del anunciado primeramente por la F. A. Italiana, que era de 682 402.

La diferencia obedece a que según los reglamentos de la F. A. I. el promedio debe calcularse según los tiempos registrados en los cuatro mejores recorridos sobre una base de 3 kilómetros marcada por dos puntos fijos, siendo así que el promedio dado por los italianos era sólo a base de tres recorridos.

El detalle de los promedios de cada recorrido que han servido para la homologación son: 1. Recorrido, 673 kms. 475; 2. Recorrido, 682, kms. 658; 3. Recorrido, 674 kms. 668; 4. Recorrido, 692 kms. 512.



Telmo García, el notable corredor ciclista, que actúa con gran éxito en las pruebas sobre rodillos en Price

CICLISMO

El próximo domingo se disputará la final del "Gran Premio Orbea"

El Ciclo Madrid, celebrará el próximo domingo la segunda manga (final) para la disputa del Gran Premio Orbea sobre el recorrido de: Paseo de Camons (a las ocho de la mañana), carretera de la Coruña, Las Rozas, Torrelodones, Villalba, Guadarrama al Alto del León y regreso. La clasificación se efectuará por puntos y tiempos, tomándose también éstos en el Alto del León.

En caso de empate de puntos, se aplicarán tiempos.

Los puntos a conceder en el alto del León y en la meta son, por orden correlativo, éstos:

Alto del León: 24, 20, 18, 16, 15, 13, 12, 11,



Paco Cepeda, el bravo ciclista de Sopuerta, que ha solicitado participar en la próxima Vuelta a Francia

10, 9, 8 y 6. Al recto 3 puntos a cada uno.

Meta: 30, 26, 24, 22, 21, 18, 17, 16, 15, 12, 11, 10, 9, 8 y 6.

A los demás clasificados 4 puntos a cada uno. En el Alto del León se disputará una prima consistente en una magnífica copa.

De cronometradores actuarán: Don Luis Coppel, en el Alto del León, y don Ramón González, en la meta.

Como nota curiosa todos los participantes llevarán el dorsal con el número correspondiente al lugar ocupado en la clasificación de la primera manga.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

colocado bate al meta esloveno, pero el árbitro (¿otro suizo?) anula por offside.

Hay algunas felices intervenciones de Zamora, que rechaza inocentes avances de los yugoeslavos, volviendo de nuevo al ataque los delanteros españoles. Como la actuación de Galé es desastrosa, el seleccionador lo retira, sustituyéndole con Goiburu.

La permuta es eficaz, y tanto, que al poco se marca el primer goal valedero para España. Regueiro, Elícegui y Goiburu, tuvieron sucesivas e inspiradas intervenciones en él.

Aún se acentúa más la presión española y llega el descanso.

Después de él cambia algo la fisonomía de la lucha. Los españoles, cansados por los gujarros y la cuesta arriba del campo, a lo que no están habituados, ceden en su esfuerzo, y entoces son los de Yugoslavia quienes llevan la iniciativa. Sus avances son frecuentes, y ahora algo peligrosos, pero la defensa nuestra está en su mayor carburación y los anula energicamente.

No obstante, la ofensiva roja interrumpe de vez en vez los dominios yugoeslavos, de modo peligroso.

A los quince minutos se produce el goal de empate. El extremo derecha centra, Zamora trata de salir y es víctima de un descarado fauld que se desplaza, aprovechando la circunstancia Margenevich para marcar.

El tanto vale para el húngaro, y los ánimos se excitan.

Las faltas de los contrarios son tan violentas como frecuentes. El balón, pequeño y desinflado, desconcierta a los nuestros, que no pueden precisar las jugadas. A pesar de ello vuelven a dominar haciendo intervenir al guardameta Glacer frecuentemente.

Faltan pocos minutos para acabar y los ánimos decaen; los yugoeslavos en su último esfuerzo se acercan a Zamora. Por un córner dudoso el capitán extranjero trata de agredir al linier español, señor Cárcer, quitándole el banderín. El árbitro expulsa al jugador.

Hay algunas jugadas más y termina la lucha con el empate a uno.

ACTUACIONES

Los yugoeslavos, más acostumbrados al especial terreno y balón, hicieron un buen partido.

Fueron sus hombres mejores la defensa, el medio centro y el capitán.

En los españoles, las circunstancias ya anotadas de campo, balón, árbitro, público, etc., les restó la esencia de su verdadero jugar; no obstante, dominaron más y fueron siempre superiores en juego.

Sobresalió por todos Quincoces, para el que toda alabanza es poca; después, sus compañeros de defensa, Marculeta, Regueiro, y a ra-

tos Cilaurren, Valle, Elícegui, Goiburu, Prat y Boch, en este orden.

El árbitro, un húngaro que ha hecho bueno al suizo del match anterior, en cinismo e ignorancia.

El público, chillón y excesivamente apasionado.

El Campeonato de España

OSASUNA, 4. BARACALDO, 0
CASTELLÓN, 3. CONSTANCIA, 2

En San Juan han luchado el Osasuna y el Baracaldo. Arbitró Arribas, que alineó así a los equipos: Osasuna: Pedrín; Ilundáin, Urdiroz I; Gil, Cuqui, Urdiroz II; Urrizalqui, Julio, Vergara, Bienzobas; Catachús.

Baracaldo: Basaldúa; Salgado, Acedo; Pablito, Larburu, L'angas; Olavarrieta, Madera, Cachelo, Tache, Eguía.

Los rojillos salieron decididos a lograr el triunfo y atacaron desde el comienzo con ímpetu, logrando tres goals en el primer cuarto de hora de lucha. El primero fué obra de un buen tiro de Bienzobas, el segundo de un remate de Julio a un gran centro de Urizalqui, y el tercero de otro remate de Vergara a un centro de Catachús. Después del descanso, en cuanto comenzó el segundo período, Catachús, en un avance personal, hizo el cuarto goal pamplonica. Decayó visiblemente el juego, porque el equipo local, aunque siguió dominando, puso ya menos empeño en la lucha.

Valencia.—En el campo del Sagunto se celebró el segundo partido entre el campeón insular y el Castellón, al que asistió muchísimo público.

Todo el primer tiempo dominó el Constan- cia, que hizo mejor juego que su rival y marcó dos tantos, el primero a los veinticinco minutos, de un gran tiro de Carnet, y el segundo a los cuarenta y dos; un shot colocado de Barbert.

Antes de terminar el primer tiempo el Castellón inició un juego violento, que en la segunda parte fué brutal, gracias a la increíble tolerancia de Montero, árbitro del encuentro, que autorizó todos los desmanes a que se entregó el Deportivo.

En este segundo tiempo Guillén pasó al centro del ataque, ocupando Berges el eje del equipo, marcando aquél el primer goal del Castellón, a los cinco minutos.

Siguió el juego violentísimo, resultando los isleños perjudicadísimo con las violencias, y a los veinticinco minutos Montero, por si fueran pocas sus tolerancias, castigó al once balear con un penalty injusto, que motivó la protesta del Constan- cia y la del público por unanimidad. El penalty fué el segundo goal—empate—, y a continuación los del Deportivo se dedicaron a la caza del jugador, a la que Montero asistió indiferente.

A los treinta y cinco minutos, en un balón bombeado ante la meta isleña, los del Castellón entraron en tromba, arrollando al portero a codazos, patadas y empujones para marcar el tercer goal, dando Montero por válido aqué- llo, a pesar de la protesta ensordecedora del público. Además, el árbitro tocó el final del encuentro faltando seis minutos.

Equipos.—Constancia: Ferrer; Sera, Franco; Rogelio, Cortina, Perical; Oliver, Torres, Carnet, Barber y Cort.

Castellón: Roca; Valentín, Bonet; Alba, Guillén, Berges; Ballester, Martínez, Beltrán, Santaolaria, Angelillo.

El capitán del Constan- cia protestó el acta.

Partidos amistosos en Madrid

ATHLETIC, 3; BETIS, 3

El Athlétic en su propósito de cubrir las fechas internacionales con partidos amistosos que al mismo tiempo que benefician sus intereses le procuran un conocimiento directo de sus posibles adversarios en el campeonato de España, nos sirvió el domingo un encuentro puramente cordial con el Betis, encuentro que si bien no nos procuró grandes emociones (en estos partidos es pueril esperarlas) tuvo la virtud de distraernos discretamente.

La consecuencia inmediata que seguramente sacarían todos los aficionados que presenciaron el encuentro, es la de que el Betis es un "hueso" para las futuras competiciones de la copa de España. Se nos ofreció toda la tarde como un conjunto acopladísimo, rápido y con una moral a la altura de las circunstancias.

Desde luego destaca del conjunto la línea media. En ella Soladrero, magnífico de forma, es todo un señor medio centro (¡Dios le conserve la vista, señor Mateos!), con el que colaboran eficazmente los dos alas, seguros en el corte y rápidos en la entrega.

De la delantera veloz y segura en el remate, no hay que destacar a nadie; todos cumplen su cometido a satisfacción. Timimi, peligrosísimo extremo derecha, con sus rapidísimos avances e internadas, arrastró a su línea en peligrosos ataques, que siempre encuentran colaboradores en los compañeros de línea, en la que García de la Puerta puso a ratos la nota de su genialidad.

La defensa discreta y el meta algo inseguro, completaron el cuadro del que ya decimos esperamos grandes cosas en el campeonato de España.

El Athlétic, plagado de reservas, hizo un partido discreto. La delantera se movió con soltura, pese a la lentitud de Losada, que si bien continúa siendo un excelente tirador, adolece de una pesadez cada vez mayor. En el centro delantero se probó un muchacho del reserva, Gil, al que pudimos apreciar una cierta facilidad en el remate. Latorre, el extremo derecha, que también está en prueba, hizo un gran partido. Centró como quiso y cuanto quiso, originando por su ala todo el peligro por que atravesó la meta bética.

La línea media, mal en el primer tiempo, entorpecida por el lastre inútil de Feliciano, que fué un continuo boquet por el que con facilidad se filtró la artillería andaluza. La sustitución de aquél por Castillo, en el segundo tiempo, dió a la línea la necesaria consistencia que Antoñito y Vigueras, mejor aquél que éste, trataron antes inútilmente de darle.

La defensa, mal. Olaso y Mendaro se vieron sorprendidos por un juego raso y rápido, que frustraba todos sus intentos de despeje. El meta Amade, procedente del Athlétic bilbaíno, no nos evidenció nada extraordinario, como no fuese su ineficacia en el bloqueo del balón.

El primero en marcar fué el Betis, por mediación de Capillas. Empató Gil, por el Athlétic, rematando de un imponente testarazo un magnífico centro de Latorre.

Nuevamente marcó el Athlétic al rematar Losada un despeje de Urquiaga a un chut de Buiria. Volvió a empatar el Betis al aprovechar Capillas una pifia del meta athlético. El tercer tanto para los madrileños lo consiguió Losada de un tiro largo y potente, que cogió descolocado a Urquiaga. El postrer empate fué obra de Lecué, al embarcar un fuerte y cruzadísimo chut.

Canga Argüelles, empeñado en crearse dificultades, hizo un arbitraje algo mediano.

Los equipos se alinearon como sigue:

Betis: Urquiaga; Arezo, Jesús; Roberto, Soladrero, Adolfo; Timimi, Lecué, Capillas, García, Enrique.

Athlétic: Amade; Olaso, Mendaro; Antoñito, Feliciano (Castillo), Vigueras; Latorre, Losada, Gil, Buiria. Costa.

ALBERTO

ATHLETIC, 1; C. D. TENERIFE, 2

El martes, con escasa asistencia de público, celebró el Athlétic otro partido amistoso, esta vez con el Tenerife.

El Athlétic, pese a su completa alineación, ha hecho un partido pésimo. Por ello el Tenerife, equipo acoplado y con un gran entusiasmo, dominó francamente el equipo madrileño, sobre todo en la segunda parte, en la que éste hizo gala de una apatía desesperante.

El dominio del equipo forastero se hizo más patente en el segundo tiempo, en el que su delantera se volcó sobre la meta athlética.

El primero en marcar fué Rubio, de un fulminante tiro de lejos que batió a Cayol, empata- do poco después Chicote por el Tenerife.

En el segundo tiempo, el juego se vió deslucido por la lluvia. Marcó nuevamente por el Tenerife el interior izquierda de un magnífico chut.

El Tenerife, equipo que ha causado una grata impresión a los escasos y heroicos espectadores que acudieron al Stadium, se hizo desde el primer momento acreedor a la victoria por el entusiasmo y codicia que pusieron en toda su actuación.

La alineación de los equipos fué la siguiente:

C. D. Tenerife: Cayol; Llobert, Morera; Arcubicia, Cárdenes, García; Luzbel, Rancel, Chicote, Semán, Felipe.

Athlétic: Amade; Olaso, Mendaro; Rey, Castillo, Vigueras; Marín, Guizarro, Rubio, Buiria, Amunarriz.

Otros resultados

OVIEDO 4; ATHLETIC DE BILBAO, 1. (Homenaje a Oscar).

VALENCIA, 4; SELECCION, 5. (Homenaje a Molina).

Valencia.—En Mestalla se ha celebrado el match a beneficio de Molina. El Valencia luchó contra una selección formada por Nebot; Quesada, Pasarín; Amorós, Castro, Parera; Lazcano, Picolin, Rubio, Ramón, Aparicio.

El partido resultó muy interesante, pues tanto la selección como el club titular jugaron superiormente.

El primer tiempo concluyó favorable a la selección (2-1). Marcaron Ramón y Picolin y Navarro.

En el segundo tiempo, Montañés substituyó a Navarro. Cada equipo hizo tres goals: Montañés, Vilanova y Costa, los valencianos, y Rubio y Ramón los de la selección.

Venció, pues, la selección por 5-4.

Los más destacables fueron los defensas

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)



EL RELOJ **COPPEL.**
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

valencianos y Molina y Aparicio (procedente del Onteniente) y Lazcano. Arbitró Colipa.

BARCELONA 4; TENERIFE, 2.
BETIS, 6; SEVILLA, 0 (Reservas).
U. S. M. DE CASABLANCA, 0; DEPORTIVO ALAVES, 2.
SELECCIÓN GUIPUZCOANA, 2; SELECCIÓN DE PARIS, 1.
HERCULES, 2; ALICANTE, 1.
NACIONAL, 1; FERROVIARIA, 0

En el campo de El Parral, y en partido de promoción para el ascenso a primera categoría, contendieron el Nacional y la Ferroviaria.

El encuentro fué muy disputado y terminó con el triunfo de los nacionalistas por uno a cero.

El sorteo para los octavos de final

El martes a mediodía se celebró en el local de la Federación Nacional, el sorteo para los octavos de final de la Copa de España, asistiendo directivos de federaciones y clubs y varios periodistas deportivos.

El resultado fué:

Unión de Irún contra Madrid F. C.
Sevilla, contra Athletic de Bilbao.
Athletic de Madrid, contra Valencia.
Palafrugell contra Murcia.
Sporting, contra Castellón.
Zaragoza, contra Español.
Hércules, contra Betis.
Osasuna, contra Deportivo coruñés.

El domingo próximo, día 7, se jugará en el campo de la Sociedad citada en primer lugar. El día 14 se jugará en el otro campo. El día 21 volverá a interrumpirse la Copa para jugar el partido internacional con Bulgaria, en Madrid, y el 28 empezarán los cuartos de final.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA
ALCANTARA, 6; SPORTING VALLECANO, 1

Para el campeonato de segunda categoría ordinaria, jugaron los primeros equipos del Alcántara y Sporting Vallecano.

Desde el comienzo, el Alcántara se impuso a sus contrarios y consiguió seis goals, mientras éstos no hacían nada más que uno.

Destacaron en el once vencedor, Pedrín, Boria, Cardanedo y Gorín.

Los tantos los hicieron Boria, Gorín I, Martínez I, dos, y Cardanedo, dos.

Los vencedores se alinearon así:
Juan; Garín II, Gonzalo; Gómez, Manolite, Pedrín; Martínez II, Boria, Cardanedo, Garín I y Martínez I.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Primera categoría

A. C. D. WENCES, 1; C. D. CUESTA, 2
Arbitro, señor Bustamante.

Final de segunda categoría

DIDACTICA, 0; CANILLEJAS, 7.
Arbitro, señor Bercero.

Tercera categoría

CERVANTES, 1; LIBRERO, 2.
Arbitro, señor Lago.
ORENSE, 3; BETIS BALOMPIE, 0.
Arbitro, señor Mateo.

OTROS RESULTADOS

PEÑA MARIANO, 3; ALCANTARA, 0.

En partido amistoso, la Peña Mariano derrotó al segundo equipo del Alcántara por tres a cero.

El encuentro fué aburrido, por la superioridad del match.

A. D. REALIDAD, 4; ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C. (RESERVA), 3

En el nuevo terreno del Realidad, jugaron un interesante encuentro el reserva del Ele-

mento Joven del C. I. C. y los propietarios del campo.

Vencieron los primeros, por la mínima diferencia, resultado que no refleja fielmente la marcha del encuentro, que correspondió en su mayor parte a los "elementistas".

El primer tiempo finalizó tres a dos favorable al Realidad y en la segunda parte, cada equipo marcó un nuevo goal, llegando al final con el tanto de cuatro a tres.

Los goals del Elemento fueron hechos por Prieto (dos) y Castellote.

Destacó sobre los veintidós jugadores Prieto, que actuó magníficamente.

El arbitraje de Plácido Perera fué soberbio, lleno de imparcialidad y vista.

El Elemento Joven alineó a los siguientes jugadores:

Margeli; Perera, Herrero; Arellano, Castellote, Ortega I; Bueno, Hidalgo, Prieto, Traveser y Yebra.

Todas las sociedades o clubs que deseen publicar sus resultados en esta sección, deben enviarlos antes del martes de cada semana a Manuel Plaza, Tenerife, II, moderno, o dejarlos en el C. I. C., calle de Pontejos, número 2, principal, hasta las ocho de la noche del lunes.

LAWN TENNIS

LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA

El próximo sábado darán comienzo en las magnificas pistas del Club de Campo los campeonatos de España de "tennis", cuya organización, como es sabido, ha sido encargada este año al citado Club por disposición de Lawn Tennis de España.

Las pruebas que se jugarán son las siguientes:

- Campeonato individual de caballeros.
- Campeonato individual de señoras.
- Campeonato de parejas de caballeros.
- Campeonato de parejas de señoras.
- Campeonato de parejas mixtas.

Copa de Consolación

El concurso de este año promete una extraordinaria brillantez, pues se han inscrito los mejores jugadores españoles, como son, Maier, Sindreu, Flaquer, Boter, Durall, Garriga Nogués, Puigmartí, Juanico, señora Pons, señora Morales, señorita Chilly, et cétera, de Barcelona; Tejada, Elósegui, Londaiz, Dominguez, Alcázar y Padilla, de San Sebastián; Lozano, de Bilbao; Monllor, de Valencia; Couder y Mazariegos y señorita Huerta, de Valladolid; Llórens, de Coruña; además de los jugadores madrileños que se han sometido a un fuerte entrenamiento que no dudamos tendrá por resultado el que alguno de los trofeos se quede en el capitol.

GOLF

EL PREMIO MORALES TROYANO

En el Club de Campo terminó de disputarse el interesante concurso "amateur"-profesional "focersomes" (cuatro bolas) para el premio Morales Troyano, con estos resultados:

- 1, señor Gandarias, Angel de la Torre, 65 más 67, 132.
- 2, señor conde de Fontanar, Francisco Alonso, 66 más 67, 133.
- 3, señor Cencillo, Nicasio Sagardia, 68 más 67, 135.
- 4, señor Palazuelo, Joaquín Bernardino, 65 más 70, 135.
- 5, don Alfonso Olivares, Tomás Gayarga, 70 más 66, 136.
- 6, señor Catres, Aquilino Sanz, 70 más 68, 138.
- 7, señor Murga, Marcelino Morcillo, 60 más 70, 139.
- 8, señor Ugarte, M. Provencio, 73 más 68, 141.
- 9, don Estanislao de Urquijo, Gabriel González, 70 más 72, 142.
- 10, don Fernando de Urquijo, Julio Casaña, 73 más 73, 146.
- 11, señor Ibarra, Emilio Gayarga, 75 más 73, 148.
- 12, señor Olivares, Esteban, 75 más 74, 149.

BOXEO



En el Olimpia, de Barcelona, se celebró una velada de boxeo. De ella son los resultados siguientes:

Mestres hizo abandonar a Albiol, en el séptimo round.

Tarré venció a Yanguas, por puntos.

West Moet, ex campeón de Francia, forzó el abandono de Flipu en el sexto round, después de haberlo derribado dos veces en asaltos anteriores.

Godoy, campeón chileno, derrotó por k. o. en el primer período a Al Roman.

En la última pelea, Vitria luchó con el francés Looten, al que derrotó por puntos, después de un combate muy entretenido.

En Filadelfia, Kid Chocolate, campeón del mundo de su categoría, ha vencido por puntos a Johnuy Farr.

Como nuestros lectores saben, el sábado, día 13 del corriente, se disputará en Madrid el título de campeón de Europa de todas las categorías. Pierre Charles, actual mantenedor del título, y Paulino Uzcudun.

En esta semana se espera llegue a Madrid el campeón belga cuyo propósito es instalarse en una finca de los alrededores de la capital para, con la debida anticipación, empezar un activo entrenamiento.

Por su parte Uzcudun tampoco descuida su preparación, percatado de la importancia que para él tiene en la actualidad el resultado de esta pelea.

Para la misma velada se pretende enfrentar a Mariano Arilla un adversario digno de él. Fracasadas las negociaciones que se hicieron con Gyde, campeón europeo de los moscas, se trata de traer a Petit Biquet, otro duro enemigo que, de venir, hará trabajar de firme al púgil vallisoletano.

AUTOMOVILISMO

Angel Truñó, sobre "AUSTIN", vencedor en la prueba del Moto Club de Aragón

Zaragoza.—Se celebró la carrera de regularidad organizada por el Moto Club de Aragón, en el trayecto Zaragoza, Caspe, Alcañiz, Zaragoza, con un recorrido total de 230 kilómetros.

La clasificación se estableció así:

1. Angel Truñó (Stadium Moto Club de Barcelona), sobre "Austin", diferencia 23 segundos.
2. Manuel Ruiz (Moto C. de Aragón), sobre "Ariel", diferencia 39 s.
3. Jesús Sabat (Stadium Moto C. de Barcelona), sobre "A. S. S.", diferencia 1 minuto 34 s.
4. Salvador Iborra, coche "Peugeot", diferencia 1 m. 47 s.
5. Santiago Eric (Moto C. de Aragón), moto "Rudge", diferencia 2 m. 25 s.
6. J. M. Bruned, coche "Avion Voisin" (M. C. de A.), diferencia 2 m. 26 s.
7. Fernando Martín, M. C. de A.
8. Manuel Clavero, ídem.
9. Antonio Gavín, ídem.
10. José Medrano, ídem.
11. Francisco Goto, ídem.

En fecha próxima se celebrará la prueba de regularidad Zaragoza, Monasterio de Fiedra, Zaragoza, que comprende un recorrido muy espectacular.

ORBEA

R B E A

Triunfa siempre en las grandes pruebas

Carrera Nacional "El Gran Premio de la República"
(Eibar - 16 abril)

- 1.º ABSOLUTO.—Ricardo Montero
- 2.º Salvador Cardona

so-
bre Orbea

La marca de construcción española más popular y preferida por todo ciclista entendido

¡¡CAMPEONA Y RECORDMAN DE ESPAÑA!!

¡La máxima competición ciclista!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

La Exposición de Barcelona

TOCAN A SU TERMINO LOS TRABAJOS PREPARATORIOS DE LA EXPOSICION DE AUTOMOVILES

Sigue activísima la organización de la VI Exposición Internacional del Automóvil Cielo y Sports diverso que se celebrará en el gran Palacio de la Metalurgia del Parque de Montjuich del 24 de mayo al 5 de junio próximos.

El Palacio ha sido acertadamente pintado en toda su parte interior, resaltando notablemente, ya que es uno de los mejores edificios del citado Parque. Actualmente se procede al entarimado y alfombrado.

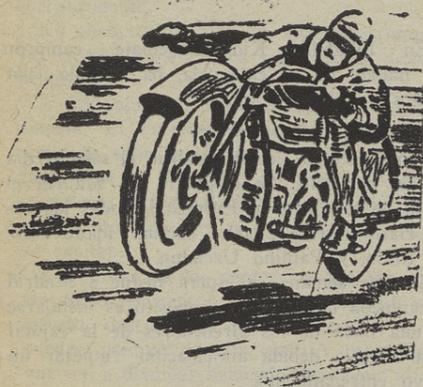
Asimismo se terminan de construir dos grandes y artísticas cancelas para las puertas de entrada de la Exposición, y en breve se pro-

cederá a la colocación de las pancartas en los 366 stands de que constará, uno de ellos del servicio de la circulación del Ayuntamiento de Barcelona, que sin duda llamará la atención. Habrá un sector especial para exhibición de maquinaria y útiles necesarios en la instalación de estaciones de servicio automóvil.

Se han distribuido en toda España y especialmente por toda Cataluña, ayuntamientos, hoteles, garages, establecimientos de venta de automóviles, accesorios y comerciantes de diferente género miles de carteles de factura atractiva, artística y original, que han gustado mucho, como lo demuestra la demanda de que han sido objeto, hasta agotarse.

Se confecciona el catálogo oficial de la Exposición, y en breve se distribuirán entre los expositores los pases de expositor y de servicio en la cuantía que determina el Reglamento.

MOTOCICLISMO



Miguel Feu, sobre coche "PLYMOUTH" y Matías Fraile y Manuel Queipo, ambos sobre "Harley-Davidson", vencedores en la prueba del Moto Club de España

GUILLERMO GARCIA, CON "AMILCAR", SUFRIO UN DESPISTE, LESIONANDOSE

El Moto Club de España, celebró el domingo una interesante prueba de regularidad, por equipos, sobre un recorrido de 128 kilómetros, que resultó brillantísima. Sólo un accidente, inexplicable, el ocurrido al conocido corredor Guillermo García, hubo que lamentar, por fortuna sin graves consecuencias. El "Amilcar" de García se despistó a la salida de El Escorial, estrellándose contra unas piedras y saliendo despedido el piloto y su acompañante que sólo sufrieron magullamientos y algo de traumatismo por el rudo golpe. Fueron auxiliados por el señor Acosta, marchando los directores del Club, al tener las primeras noticias, a El Escorial, donde atendieron con toda solicitud a los heridos. Excepto este pequeño incidente, la carrera se desarrolló con toda normalidad, logrando un gran triunfo el equipo formado por Manuel Feu, con su precioso "Plymouth" y Matías Fraile y Manuel Queipo, que sobre sus dos "Harley" se clasificaron los únicos con cero puntos.

La clasificación, después de examinados los pasos por los controles fijos y secretos, se estableció en esta forma:

- Con 0 puntos, equipo formado por: Don Miguel Feu, "Plymouth"; don Matías Fraile, "Harley Davidson"; don Manuel Queipo, "Harley Davidson".
 - Con 9 puntos, equipo formado por: Don José Oñate, "Velocette"; don Carlos Crespo, "Fiat"; don Mariano Alvarez, "A. J. S."
 - Con 11 puntos, equipo formado por: Don Valeriano López Banús, "Harley Davidson"; don Javier Ortueta, "Plymouth"; don Ramón Alvarez, "B. S. A."
 - Equipo formado por: Don Luis Gómez, "Velocette"; don Juan José Iveys, "Fiat"; don Ramón del Villar, "B. S. A."
- Retirados: Don César de Rucabado; don Mariano Gómez y don Guillermo García.

El domingo se disputará el Gran Premio de Barcelona

ENTRE 59 PARTICIPANTES

El próximo domingo tendrá lugar sobre el Circuito de Montjuich, la magna organización motociclista del Moto Club de Cataluña. La cifra de inscriptos acusa un verdadero record internacional, ya que 59 ases del pequeño motor se pondrán en línea.

Cerrado el plazo de inscripción la formidable lista de participantes es la siguiente:

Clase A. 250 c. c. Fondo rojo. Número blanco:

- José M. Iglesias, Rudge.
- Alfredo Flores, Rudge.
- Hans Soenius (Alemania), Rudge.
- Emilio Tintoré, Guzzi.
- Paul Botsch (Francia), Terrot.
- Wotan, Rudge.
- Marcel Clermont (Francia), Rudge.

- Fergus Anderson (Inglaterra), Excelsior.
- Patek, A. J. S.
- Fernando Aranda, Motosacoche.
- Georges Monneret (Francia), Monet Goyon.
- Juan Baliarda, Ariel.
- Clase B. 350 c. c. Fondo azul. Número blanco:
- Número 1. Antonio Moxó, Rudge.
- Patek, Velocette.
- Puente, Rudge.
- Cyril Henri Welb (Inglaterra), Norton.
- Juan Gili Norton.
- Paul Boetsch (Francia), Terrot.
- Alfonso Orovitg, Motosacoche.
- André Naudon (Francia), Velocette.
- René M. Boura (Francia), Velocette.
- José Sant, Rudge.
- Fergus Anderson (Inglaterra), Excelsior.
- A. Tylor (Inglaterra), Norton.
- E. Haenni (Suiza), Motosacoche.
- F. Schnitzenbaumer (Alemania), Victoria.

- Tisan, Norton.
- Jean Roland (Francia), Koehler-Escotier.
- Georges Monneret (Francia), Monet Goyon.
- X. X., Norton.
- Clase C. 500 c. c. Fondo blanco. Número negro:

- Número 1. Fernando Aranda, Rudge.
- Antonio Moxó, Rudge.
- J. A. M. B. S. A.
- Fergus Anderson (Inglaterra), Imperia-Phitton.
- Nans Soenius (Alemania), Norton.
- Erich Paetzold (Alemania), Sunbeam.
- Ramón Bochaca, Norton.
- Paul Boetsch (Francia), Terrot.
- Edouard Lafon (Francia), Soyer.
- Jean Terigi (Francia), Sunbeam.
- X. X., Norton.
- X. X., Norton.
- Alfonso Coppel, Excelsior.
- A. Tyler (Inglaterra), Norton.
- E. Haenni (Suiza), Motosacoche.
- E. Schnitzenbaumer (Alemania), Rudge.
- Manuel Alegre, Rudge.
- Javier Ortueta, Rudge.
- Jean Roland (Francia), Koehler-Escotier.
- Adi Binz (Suiza), Universal.
- Clase sidecars. Fondo blanco. Número negro:
- Número 1. Amado Ramos, B. S. A.
- Avelino Garriga, X. X.
- Federico Viñals, Norton.
- Jaime Grau, Rudge.
- René M. Boura (Francia), Rovin-Bernardet.
- Julien Ravaut (Francia), Brough Superior.
- José Moritz (Alemania), Victoria.
- Tony, Scott.
- Alfredo Cantens, Norton.

EN LA MILAN-NAPOLES VENCIO PIGNORINI. EN 350 C. C. TRIUNFA MONTESSI, CON "VELOCETTE"

Nápoles.—Sobre el recorrido de Milán-Roma-Nápoles (890 kms.) se celebró esta clásica carrera en la que participaron más de cien corredores abundando los abandonos.

- La clasificación se estableció así:
- Categoría 500 c. c.—I. Pignorini (Bianchi), en 9 horas, 12 minutos, 37 segundos; promedio, 94 kilómetros 414 (promedio anterior, 93 kms. 084).
- Spaggiari (Norton), en 9 horas, 57 minutos, 59 segundos.
 - Villa (Gilera), en 10 horas, 24 minutos, 44 segundos.
 - Secchi (Gilera), en 10 horas, 40 minutos, 25 segundos.
- Categoría 350 cmc.—I. Montesi (Velocette), en 9 horas, 57 minutos, 4 segundos; promedio, 89 kms. 233 (record anterior, 88 kilómetros 101).
- De Vito (Norton), en 11 horas, 22 minutos, 15 segundos.
- Categoría 175 cmc.—I. Alberti (Benelli), en 10 horas, 18 minutos, 50 segundos, promedio, 86 kms. 097 por hora (record anterior, 79 kms. 935).

- Zini (C. M.), en 10 horas, 57 minutos, 45 segundos.
- Cavacciutti (M.), en 11 horas, 5 minutos, 11 segundos.

LA CARRERA "CUESTA DE URQUIOLA" SE CELEBRARA TAMBIEN ESTE AÑO

Para este año el programa de manifestaciones motoristas bilbaínas resultará brillante por cuanto además de las pruebas ya anunciadas, cuesta de Castrejana, Cuesta del Cristo y Tourist Trophy se prepara también la prueba en cuesta de Urquiola.

Bicicletas y cuadros especiales

MYQUEL

Los mejores

CARRERAS DE CABALLOS

"JACKAL" GANO LA PRUEBA DE PRODUCTOS NACIONALES

El incremento que han tomado las carreras de caballos, lo demuestra la concurrencia que asistió a las del domingo. Con decir que en la general no se podía ni andar, basta para demostrarlo. El programa merecía la atracción del público y por eso acudió. La Sociedad está obteniendo el éxito de su esfuerzo.

La primera carrera (Venta), 2.200 metros, la ganó de punta a punta "West Wind", bien llevado por D. Fernández. El segundo fué "Quitamanchas" y el tercero "Veloz". El ganador retirado por falta de postor.

"Pretel" se adjudicó el premio Titanic, y nos demostró que no está agotada, como se susurraba por ahí, pues "Loterie", que salió embalado, con bastante ventaja de los demás se colocó el segundo, y con esto cabe el elogio de la yegua de la Yeguada Nacional. El tercero fué "Anduriña". El ganador montado por Perelli.

"Silillos", otro que vuelve por su prestigio, pues saliendo el último, a unos tres cuerpos del pelotón, entró en el puesto de honor, resistiendo la batalla que le daba "Pinocho II", excelente esta temporada. J. Méndez, obtuvo una ovación por la buena monta que hizo al ganador, así como Alvaro Díez a "Pinocho". "Cordón Rouge" no quiso correr ese día, bien es verdad que llevaba enemigos. "La Cachucha" sigue mal. No queremos dejar de citar a "Póker", que entró en tercer lugar.

Después de dos salidas falsas, por culpa de "Oropesa" las dos, se dió la salida a los trece participantes para el premio de Productos Nacionales, donde se destacó la buena clase de los tres primeros que entraron: "Jackal", "Amosanda" y "Panaché", que de haber servido la segunda salida, hubiera sido el ganador. Cuarto fué "Viva-

Nuevos triunfos de las famosas bicicletas

"ORBEA" y "D'AGUSTIN"

Il Gran Premio de la República

(Del "C. C. de Vallehermoso - Madrid, 14 abril - 122 Kms.)

1.º Absoluto.—Manuel López, sobre bicicleta **ORBEA**
Trofeo del "Velo Club Portillo" - Madrid, 16 abril - 70 Kms.

1.º Absoluto.—Bernardo de Castro, } **"D'AGUSTIN"**
sobre bicicleta. }

VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO;

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

city", que está en forma. Los demás mal, con alguna excepción sobre "Sunny Day", que se ve le va la distancia. V. Jiménez obtuvo una cariñosa ovación, y el dueño de "Jackal" muchas felicitaciones, así como el preparador, L. Martínez, español, ¡qué raro! La carrera fué normal, pues ya en la curva empezó el esfuerzo de los de buena clase por copar el lugar de honor. A "Amosanda" le notamos que se asusta del trote de los demás caballos, tiene siempre que salir en cabeza.

Con el triunfo de "The Baht" en la úl-

tima carrera se adjudicó Victoriano el doble de la tarde, seguido de "Miami II" que parece progresar.

La organización muy buena y de seguir así la afición, ya pueden empezarse las obras del nuevo Hipódromo a toda velocidad, pues sinó en las dos reuniones próximas van a tener que habilitar para la general lo de enfrente, pues debido a su reducida extensión esa entrada, va a resultar insuficiente.

LEFT

CICLISMO

Vicente Carretero ganó la primera manga del «Gran Premio Orbea», del «Ciclo Madrid»

El "Gran Premio Orbea", que inauguró el programa de este año del entusiasta "Ciclo Madrid" ha constituido, a no dudar, un verdadero record de inscripciones y de premios. La flor y nata de nuestros routiers se alinearon en la primera manga para disputarse la magnífica bicicleta especial, de carreras, que gentilmente ha donado la Fábrica Orbea, de Eibar, y que será adjudicada en la carrera del domingo al que obtenga mayor número de puntos.

La prueba del domingo se ventiló bajo la dura lucha contra "Cronos", sobre el recorrido de Madrid a Chozas y regreso (75 kilómetros), con salida por equipos y con clasificación individual por tiempos y puntos.

La carrera

De los 38 inscriptos sólo Julio Gómez fué "forfait" a la hora de salida. Previo sorteo para la formación de los equipos se dieron las salidas de cinco en cinco minutos de equipo a equipo, en esta forma: Carretero, de la Puente, Viso y Rafael Díaz, a las 8 en punto; a las 8 y 5, De la Torre, Nazario García, Bernardo de Castro y Bernardino Navarro; a las 8 y 10, Francisco Llana, Alejandro Casado, Francisco Carné y Gabriel Menchero; a las 8 y 15, Manuel López, Saturnino Alonso, Llorente y Luis Carmona; a las 8 y 20, Francisco Mula, Manuel Ruiz Trillo, M. Bueno y Antonio Sanz; a las 8 y 25, Antonio Fernández, Jesús Marín, Angel Marañón y Francisco Alvarez; a las 8 y 30, Angel Mateo, Isaac Caño, Carlos de la Flor y Ortiz; a las 8 y 35, Julián Berrendero, David Pérez, José Sánchez y Manuel Fernández; a las 8 y 40, Ramón Ruiz Trillo, Gonzalo Nombela, Manuel Antón, Tarancón y Mariano González.

El duelo López-Carretero

En los primeros kilómetros se advierte una magnífica lucha de López y Carretero, que aunque aislados, marchan a tren formidable, separados desde el principio de sus compañeros de equipos. López lleva pronto una ventaja en tiempos sobre su temible rival Carretero; pero la suerte no le permite completar su magnífica carrera, ya que un pinchazo le retrasa obligándole a cambiar de máquina con desmontables, poco desarrollo y mala postura. Vuelve a cambiar, pero ya es imposible recuperar el tiempo perdido en tan corto recorrido. Además, Carretero, bravo como nunca, y queriendo demostrar su buena clase, marcha a un tren progresivo que le da una justa victoria.

El otro rival y candidato a la victoria es Paco Llana, pero por marchar bastante tiempo con sus compañeros de equipo perdió bastante terreno con relación a Carretero. Convencido de que su táctica era equivocada, ya que la clasificación era individual, se marchó de los suyos e intentó recuperar el tiempo perdido. Pero ya era

CARRETERO VENCEDOR

El primero en pisar la meta fué el campeón de Castilla, que empleó en los 75 kilómetros 2 h. 18 m. 5 s. 1-5 (32 k. 588 por hora). Después y por el siguiente orden, fueron pasando la meta: Nazario García, que en un bonito sprint batió a De la Torre, Viso y De la Fuente; Bernardo de Castro, Paco Llana, Bernardino Navarro, López y Rafael Díaz; Alejandro Casado; Alonso y Carné; Mula, Llorente, Manuel Ruiz Trillo, Antonio Sanz; Fernández bate al embalaje a Marañón; detrás llega Luis Carmona, M. Bueno, y un grupo de cuatro, del que sale vencedor Isaac Caño, siguiéndole Angel Mateo, Berrendero y Alvarez; otro grupo del que David Pérez sale victorioso, entrando a su rueda, Sánchez, Ortiz y Jesús Marín. Después, escalonados, Manolo Antón, Ramón Ruiz Trillo, Carlos de la Flor (con la cadena suelta), Gabriel Menchero y Gonzalo Nombela.

La clasificación

La clasificación general, individual, y con la adición de puntos es la siguiente:

1. Vicente Carretero, 2 horas 18 minutos 5 segundos 1-5 (al promedio de 32,588 kilómetros), 20 puntos.
2. Segundo. Francisco Llana, 2 h. 19 m. 46 s. 2-5, 17 puntos.
3. Julián Berrendero, 2 h. 19 m. 55 s., 16 puntos.
4. Nazario García, 2 h. 20 m. 49 s., 15 puntos.
5. Carlos López Torre, 2 h. 20 m. 49 segundos 1-5, 14 puntos.
6. Bernardo de Castro, 2 h. 22 m. 1 s., 12 puntos; 7. Francisco Mula, 2 h. 22 m. 10 s. 1-5, 11 puntos; 8. Manuel Ruiz Trillo, 2 h. 22 m. 10 s. 3-5, 10 puntos; 9. Manuel Antón, 2 h. 22 m. 16 s. 1-5, nueve puntos;

10. Saturnino Alonso, 2 h. 22 m. 16 s. 3-5, ocho puntos; 11. Ramón Ruiz Trillo, 2 h. 22 m. 38 s., seis puntos; 12. Antonio Sanz, 2 h. 23 m. 41, s., cuatro puntos; 13. Isaac Caño, 2 h. 24 m. 54 s. 3-5, dos puntos; 14. Angel Mateos, 2 h. 24 m. 54 s. 4-5, dos puntos; 15. David Pérez, 2 h. 25 m. 11 s. 1-5, dos puntos; 16. José Sánchez, 2 h. 25 m. 11 s. 2-5, dos puntos; 17. Antonio Fernández; 18. Angel Marañón; 19. Alejandro Casado; 20. Luis Viso; 21. Luis de la Fuente; 22. Bernardino Navarro; 23. Macario Llorente; 24. Francisco Carné, 25. Francisco Alvarez; 26. Alejandro Ortiz; 27. Manuel Bueno; 28. Gonzalo Nombela; 29. Carlos de la Flor; 30. Jesús Marín; 31. Rafael Díaz; 32. Luis Carmona; 33. Gabriel Menchero, todos con dos puntos.

Clasificación por Sociedades

1. M. F. C., con 13 puntos.
2. C. M., con 17 puntos.
3. C. C. V., con 18 puntos.

Clasificación por categorías

En primera categoría vence Vicente Carretero; en segunda, Nazario García; en tercera Bernardo de Castro y en neófitos, Manuel Antón.

Retirados: Tarancón, M. González (por caída) y M. Fernández. Desclasificado: Manuel López.

Una clasificación caprichosa por equipos

Teniendo en cuenta que la salida se dió por equipos, y a título de curiosidad, publicamos una clasificación por suma de puntos entre los componentes de cada grupo y con arreglo al orden de llegada, adjudicando esos puntos de menor a mayor, claro es:

Carlos de la Torre, 5 puntos, Nazario García, 4, Bernardo de Castro, 6 y Bernardino Navarro, 22. Total: 37 puntos.

Francisco Mula, 7 puntos, Manuel Ruiz Trillo, 8, Antonio Sanz, 12 y M. Bueno, 27. Total: 54 puntos.

Julián Berrendero, 3 puntos, David Pérez, 15, José Sánchez, 16 y Manuel Fernández, 34. Total: 68 puntos.

Manuel López, 4 puntos, Saturnino Alonso, 10, Macario Llorente, 23 y Luis Carmona, 32. Total: 69 puntos.

Vicente Carretero, 1 punto, De la Fuente, 21, Antonio Viso, 20 y Rafael Díaz, 31. Total: 73 puntos.

Francisco Llana, 2 puntos, Alejandro Casado, 19, Francisco Carné, 24 y Gabriel Menchero, 33. Total: 78 puntos.

Isaac Caño, 13 puntos, Angel Mateo, 14, Alejandro Ortiz, 26 y Carlos de la Flor, 29. Total: 82 puntos.

Antonio Fernández, 17 puntos, Angel Marañón, 18, Francisco Alvarez, 25 y Jesús Marín, 30. Total: 90 puntos.

Manuel Antón, 9 puntos, Ramón Ruiz Trillo, 11, Gonzalo Nombela, 28, Tarancón, 34 y Mariano González, 34. Total: 116 puntos.

Claro que nos damos perfecta cuenta de

que al haberse confeccionado así la clasificación, el espíritu de equipo entre los participantes, y sobre todo entre los "ases", hubiera sido otro; por esto decimos, que sólo a título de curiosidad hacemos esta clasificación.

Y ahora dos palabras sobre la desclasificación de Manuel López. Desde luego no hemos de combatir la decisión del Juez árbitro, persona harto ducha en estos menesteres como el amigo Serdan. Pero sí hemos de encontrar excesivamente duro el castigo. Estamos conformes en que López, con desventaja para él por cierto, faltó al reglamento, que severamente impedía el cambio de máquina por avería de goma, debiendo cambiarse en este caso el tubular. Pero puestos a enjuiciar, con todos los respetos para la decisión tomada, debemos decir que en el reglamento de la carrera no señalaba que esa infracción fuera motivo de exclusión de la carrera y creemos que una penalización, bien en puntos, o bien con multa en metálico hubiera estado más a tono; pero nunca una desclasificación y menos no estando esto previsto ni en el reglamento de la carrera ni en el de carreras de la U. V. E. que es, en último término, el que debe aplicarse.

Además, en una carrera contra reloj, donde se busca al mejor corredor creemos perjudicial esa cláusula. Esta, por lo menos, es nuestra modesta opinión. Otro punto con el que tampoco comulgamos es de que los eliminados en esta primera manga puedan participar en la segunda, aunque sea con cero puntos, y menos aún, que sin correr la primera carrera puedan registrarse nuevas inscripciones para la del domingo. Sin embargo—repetimos—no es nuestra pretensión empañar en lo más mínimo la excelente organización del "Ciclo Madrid", que como decimos más arriba, ha constituido un verdadero record de inscripción y de premios, empresa harto difícil de conseguir en los tiempos que corremos en que tan pocas carreras, como ésta, se ven tan nutridas de pesetas y de valiosos actores, por lo que felicitamos muy de veras al naciente y ya popular "Ciclo Madrid".

CESAR REGULEZ

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

LEARCO GUERRA VENCIO EN EL CIRCUITO DE BELFIORI A 39 K. 936 M. POR HORA, CONTRA RELOJ

Se ha disputado la carrera Circuito de Belfiori, contra el reloj y sobre 126 kilómetros 500, contando como segunda prueba para el campeonato italiano.

Venció Learco Guerra, que cubrió la distancia al promedio de 39 kilómetros 936. La clasificación fué:

1. Guerra, 3 h. 11 m. 6 s. 2-5; 2. Bergamaschi, 3 h. 15 m. 10 s.; 3. Grandi, 3 h. 16 minutos 38 s. 1-5; 4. Battesini, 3 h. 19 m. 9 s.; 5. Canazza, 3 h. 19 m. 14 s.; 6. Pancera, 3 h. 19 m. 34 s. 3-5; 7. Scorticati, 3 h. 23 m. 34 s.; 8. Bertoni, 3 h. 25 m. 20 s.

Bovet y Firpo abandonaron.

Guerra va en cabeza del campeonato con 10 puntos, seguido de Binda, 4.

MERVIEL GANO LA PARIS-TOURS A MAS DE 37 KMS. POR HORA

París.—Se ventiló la clásica prueba Paris-Tours sobre 243 kilómetros, en la que Merviel, después de una rápida carrera, batió al sprint a 9 corredores al promedio de 37 kms. 828 por hora.

Los resultados fueron:

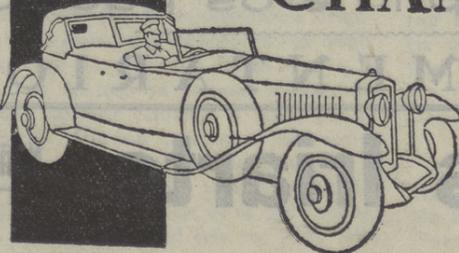
1. Merviel, 243 kms. en 6 h. 28 m. 30 s., a 37 kms. 828 por hora; 2. A. Magne; 3. Geyer; 4. Granier; 5. Lapebre; 6. Leducq; 7. Joly; 8. Gabard; 9. Louyet, todos en el mismo tiempo que Merviel; 10. Mithouard, 6 h. 32 m. 30 s.; 11. Horemans; 12. Ch. Pellissier; 13. P. Le Drogo, igual tiempo; 14. Intcegaray, 6 h. 33 m. 30 s., etcétera, hasta 50 clasificados.

UN BUEN COCHE
con malas bujías
se convierte en
un mal automóvil



CHAMPION

es la bujía
insustituible



CONCESIONARIO PARA ESPAÑA
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

Vicente Bachero, al sprint, ganó el "VI Circuito del Panadés"

Con gran animación se dió la salida a 54 corredores de los 80 inscriptos para la clásica carrera "VI Circuito del Panadés", "Gran Premio Lázaro". Entre otros, se registró el lamentable "forfait" de Mariano Cañardo, delicado de salud. La carrera, con ligeros tirones, se desenvolvió monótona y aburrida, limitándose todos a la lucha final, en el sprint, donde Bachero logró batir a un lote de cinco corredores, entre ellos a Trueba y Figueras.

- La clasificación fué:
1. Vicente Bachero, Bestal-Pouchois, 4 h. 31 m. a 31 k. 200 por hora.
 2. Vicente Trueba, de Torrelavega.
 3. Isidro Figueras.
 4. Eduardo Vendrell.
 5. Juan Gimeno, segunda categoría, 4 h. 31 minutos.
 6. José Casamada, en el mismo tiempo.
 7. Manuel Izquierdo, 1.ª cat., 4 h. 31 m. 10 segundos.
 8. Ramón Yoldi, 4 h. 32 m. 03 s.
 9. José Raventós.
 10. Antonio A. Sancho.
 11. Julio Borrás, etc.

UNA CARRERA DE LA "UNION CICLISTA ALCALAINA" PARA NO LICENCIADOS DE LA U. V. E.

Esta Sociedad organiza para el día 14 de mayo de 1933 a las ocho de la mañana, una gran carrera ciclista, sobre el siguiente recorrido: Salida frente al domicilio social, Plaza Mayor de Alcalá de Henares, número 22, Gadalajara, Chiloeches, El Pozo, Pioz, Pezuela, Corpa, Villalbilla, Torres, Alcalá, al kilómetro 30 de la Carretera de Aragón, donde estará situada la meta; en total, 100 kilómetros.

Se otorgarán los siguientes premios:
Primero, 50 pesetas. Segundo, 35. Ter-

cero, 25. Cuarto, 15. Quinto, Un sillín carreras, regalo de la Casa Calleja. Sexto, 10 pesetas. Séptimo, un porta "tubos", regalo de la Casa Cano. Octavo, 5 pesetas. Noveno, un "morral" de corredor, regalo de la Casa Cano. Décimo, Una sorpresa.

La inscripción para los socios es de 4 pesetas y para los no socios de 5, siendo reintegrable en ambos casos, una a la devolución del dorsal.

La inscripción puede hacerse hasta el 10 de mayo en los siguientes puntos:

En Madrid: En el establecimiento de don Pablo Cano, Caretera de Aragón, 96, esquina a Ciudad Lineal, y en Casa Agustín, Núñez de Arce, 4.

En Guadalajara: En el domicilio de la Unión Ciclista Alcarreña, y en Alcalá de Henares, en el de la Sociedad organizadora.

GERARD DEBAETS-LETOURNER VENCEDORES EN LOS SEIS DIAS DE MONTREAL

La pareja francobelga Letourner-Debaets ha triunfado en los Seis Días de Montreal. En las 144 horas han cubierto 2.483 millas y siete vueltas, o sea 3.996.273 kilómetros. La clasificación general fué:

1. Debaets-Letourner, 474 puntos.
- A dos vueltas:
2. Peden-Gadon, 1.151 puntos.
3. Putzfeld-Etuebeke, 410.
- A tres vueltas:
4. Crossley-Bartell, 923.
5. Rush-Parrot, 609.
6. Audy-Lapage, 585.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

La VIII Prueba Loinaz

El día 28 de mayo se celebrará la carrera nacional seleccionable "VIII Prueba Loinaz", organizada por la Sociedad Recreativa Beasain F. C., afiliada a la U. V. E., sobre este recorrido:

Beasain, Azpeitia (por Manduvia), Azcoitia, Villarreal, Zumárraga, Ormaiztegui, Beasain, Villafranca, Legorreta, Alegría, Tolosa, Villabona, Andoain, Urnieta, Hernani (dando la vuelta al circuito de Lasarte), Andoain, Villabona, Tolosa, Alegría, Legorreta, Villafranca y Beasain. La meta se encontrará frente a la Casa Consistorial de esta villa, siendo el total del recorrido de 130 kilómetros.

Los ocho principales premios que se han de disputar son los siguientes:

Primero, 300 pesetas; segundo, 200; tercero, 100; cuarto, 75; quinto, 50; sexto, 40; séptimo, 25; octavo, 20.

SE ESTA ORGANIZANDO EL GRAN PREMIO DE VIZCAYA

La entusiasta Sociedad Ciclista Bilbaína, ha comenzado sus trabajos encaminados a la celebración del Gran Premio de Vizcaya, cuyo reglamento se hará público muy en breve.

LOS GRANDES TRIUNFOS DE ANDRE LEDUCQ

Leducq posee el más brillante record de los ciclistas franceses en activo.

Como amateur ganó un campeonato del mundo, tres campeonatos de Francia y tres trofeos nacionales.

Como profesional ha ganado dos veces la Vuelta a Francia, París-Roubaix, París-Tours, París-El Havre, París-Caen y el Criterium Nacional de la Ruta.

MOTOCICLISMO

UNA PRUEBA DE REGULARIDAD EN MATARÓ

Para el día 4 de junio el M. C. Mataró organiza una prueba de regularidad y turismo reservada a motocicletas, sidecars y automóviles por el siguiente circuito: Salida de la carretera de Mataró a San Andrés de Llavaneras, San Vicente de Llavaneras, Mataró, Argentona, Vilasar de Mar y Mataró cuyo recorrido de 35,420 kilómetros deberá cubrirse cuatro veces con un total de 141,680 kms.

Los promedios establecidos para esta prueba serán:

40 kilómetros por hora para las máquinas de 250 c.c. sidecars hasta 500 c.c. y automóviles hasta 750 c.c. siendo obligatorio para los vehículos de más cilindrada realizar la prueba a un promedio de 45 kilómetros. No obstante, obteniendo un empate dos o más concursantes la clasificación se decidirá favorablemente al promedio más elevado.

Aeronáutica

LA COPA DEUTSCH DE LA MEURTHE

El ingeniero Hirschauer, comisario deportivo de esta prueba, ha reunido a los inscriptos para la misma comunicándoles el circuito definitivo sobre el cual será disputada aquella el día 21 de mayo.

El circuito mide 100 kilómetros y deberá cubrirse diez veces en cada manga de las dos que constan para la prueba. Dicho trayecto pasa por Estampes (Mondésir), salida: aeródromo de Chartres (viraje), Etampes (Mondésir) llegada.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

Otra nueva demostración de la superioridad de las motocicletas

HARLEY-DAVIDSON

PRUEBA DE REGULARIDAD POR EQUIPOS DEL MOTO CLUB DE ESPAÑA (30 de abril - 128 Kms.)

ABSOLUTO:

- 1.º Matías Fraile
- 2.º Manuel Queipo

sobre **Harley-Davidson**

Las dos únicas motocicletas participantes que se clasifican con CERO PUNTOS

Clasificación por equipos

Primer equipo (Copa de Plata)

Motos.

- 1.º Manuel Fraile
- 2.º Manuel Queipo

sobre **Harley-Davidson (Cero puntos)**

Tercer equipo

Motos.—1.º Valeriano López Banús, sobre **HARLEY-DAVIDSON**

TRES MOTOS "HARLEY" toman la salida y LAS TRES consiguen los primeros puestos

¡¡ SIN COMENTARIOS !!

Representante general para España:

Luis Iriarte

Núñez de Balboa, 24 - MADRID