

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

Los dos clubs madrileños siguen hacia adelante

Varios "históricos" eliminados y algún modesto en liza, como consecuencia de los resultados en la segunda vuelta de las primeras eliminatorias de la Copa

Ya hay víctimas, y víctimas sensibles. Porque la campaña que hubieran llevado a cabo Barcelona, Donostia, Oviedo, hubiera sido, como lo fué hasta ahora, decisiva en el torneo. Decisiva y meritoria si no se hubieran



Lazcano, que frente al Rácing se mostró inscansable haciendo el único goal de su equipo

interpuesto en su camino, un Betis, un Sporting, un Sevilla. Tres clubs también de peso y de tanta historia como aquellos. De tanta historia y de tanto valor, valor técnico y moral que pusieron a prueba y ha merecido sobresaliente. Hoy fueron superiores a los caídos, sin dudas, sin peros, netamente; otra vez ya se verá.

Las demás luchas eran de claro desenlace. Porque no podía dudarse de la inferioridad, a pesar de ciertos recursos, de un Rácing montañés, un Victoria de Las Palmas, un Logroño, un Arenas, un Torrelavega, un Club Gijón, un Levante, un Onuba; ante un Madrid, un Athlétic de Madrid, un Unión de Irún, un Athlétic de Bilbao, un Palafrugell, un Español, un Deportivo de la Coruña, un Murcia; y por eso aquéllos quedaron eliminados. Sin embargo, algunos, como estos dos últimos, necesitaron de un grandioso esfuerzo y un copioso score, para salir con bien.

La lucha Hércules-Rácing, del Ferrol, era tan igual como dudosa, y ningún resultado podía extrañar demasiado. Pero la nota, la verdadera sorpresa, nos la deparó el Celta al dejarse derrotar por el Zaragoza, en Vigo, y sobre esto el empate en Torrero nos dice más. Aún quedan tres contiendas por dilucidarse, las Osasuna-Baracaldo; Castellón-Baleares y Valencia-Valladolid, y en las que también pudieran ocurrir cosas raras. Por estas hasta el día 1 de mayo no se verificará el sorteo para los octavos de final.

JOSE L. ABAD

Los encuentros

ATHLETIC DE MADRID, 4. VICTORIA, 0
RACING, 1. MADRID, 1
ATHLETIC DE BILBAO, 5. ARENAS, 1
UNION DE IRUN, 5. LOGROÑO, 2
OVIEDO, 3. SEVILLA, 3
BETIS, 4. BARCELONA, 0
HERCULES, 3. RACING DEL FERROL, 0
PALAFRUGELL, 3. TORRELAVEGA, 0
SPORTING, 4. DONOSTIA, 2
ZARAGOZA, 1. CELTA, 1
ESPAÑOL, 3. CLUB GIJON, 0
MURCIA, 7. ONUBA, 0
DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 7. LEVANTE, 1

Había gran interés en Madrid por ver jugar al Victoria de Las Palmas. Por eso no es de extrañar que al Stadium acudiese el domingo una gran cantidad de público deseoso de apreciar la clase del conjunto isleño, el que, según informes, bordaba sobre el césped un juego afiligranado y vistoso que muy bien podía ser el adecuado para hacer andar de cabeza a los colchoneros.

Nosotros no nos atrevemos a enjuiciar el juego desarrollado por los canarios en éste partido contra el Athlétic. No es suficiente una sola actuación para poder juzgarlos concretamente.

Desde luego el equipo canario se nos ofreció en esta ocasión muy por bajo de las referencias que de él teníamos, pues exceptuando los primeros momentos del match, en los que crearon el único peligro por que atravesó la meta atlética, lo demás de su actuación fué de una vulgaridad y una ineficacia aplastantes.

Su principal defecto radica en la total carencia de chutadores. Todo el juego que creó la línea media murió en los pies de la defensa atlética, a la que llegaban los balones sin agobios después de una serie de pases y regateos de la vanguardia isleña, que nunca encontraba el momento oportuno para disparar.

Incorrectos y sucios los canarios al ver perdido el partido, iniciaron un juego violento que el árbitro no supo cortar, dando lugar a que los jugadores atléticos respondiesen de igual forma, originándose algunos incidentes entre los jugadores.

Exceptuando el portero, único valor positivo en el team forastero, los demás pasaron desapercibidos, salvándose algo Paquillo, el medio izquierda, y Tatono, el interior derecha.

El Athlétic no jugó ni bien ni mal. Estrictamente lo indispensable para salvar sin apuros el fácil obstáculo que representaban los canarios.

Lo más mediocre del conjunto madrileño fué la línea media. Castillo flotó por el campo obstinado únicamente en deshacer tobillos, en réplica a las agresiones canarias.

Las alas flojas también, mejorando algo Rey. La defensa, a tono con las circunstancias, dura y enérgica, cubrió su puesto con decisión y coraje.

De la delantera el mejor Rubio, que tuvo una tarde plena de aciertos. Pasó y chutó con la facilidad de otros tiempos, culminando su

(Continúa en la sección de Balompié).



Ricardo Montero, el "crack" de la "ORBEA", que sobre esta marca triunfó en el II Gran Premio de la República, de Eibar

AUTOMOVILISMO

Bouriat, con "Bugatti", vencedor en la Cuesta de Chateau-Thierry

Se disputó la prueba en cuesta de Chateau Thierry sobre la acostumbrada distancia de 1 kilómetro, no lográndose rebajar el record de la prueba.

Venció Bouriat, sobre "Bugatti".

Los resultados fueron:

Sport 750 cmc.—1. Jahan (Salmson), a 66 kms. 641, record; 2. Jacob (Rosen-gart), 56 s. 2-5.

Sport 1.100 cmc.—1. Roumain (Amilcar) a 73 kms. 439, record.

Sport 1.500 cmc.—1. Cazaux (Chenard-Walcker), a 62 kms. 026.

Sport 2 litros.—1. Guy Bouriat (Bugatti), a 84 kms. 112.

Sport 5 litros.—1. De Bremond (Mathis), a 74 kms. 480.

Carreras 750 cmc.—1. Lagrosilliere (Salm-son), a 72 kms. 200, record establecido.

Carreras 1.100 cmc.—1. Girod (Salmson), a 95 kms. 238, record.

Carreras 1.500 cmc.—1. Speed (Bugatti), a 91 kms. 971; 2. Abit (Bugatti).

Carreras 2 litros.—1. Jacob (Bugatti), a 97 kms. 826.

Carreras 3 litros.—1. Guy Bouriat (Bugatti), a 102 kms. 448 (mejor tiempo de la carrera).

CICLISMO

Ricardo Montero, sobre bicicleta "Orbea", triunfa al sprint en la prueba nacional de Eibar

EL MADRILEÑO VICENTE CARRETERO SE CLASIFICO EN IGUAL TIEMPO QUE EL VENCEDOR

Eibar.—Sobre un recorrido de 155 kilómetros y organizado por el "Club Ciclista Eibarés" se celebró el domingo el II Gran Premio de la República, prueba nacional seleccionadora para el campeonato de España. Participaron 34 corredores de los 39 inscritos, siendo "forfait", Bachero, Cebrián Ferrer, Andreu, Aubalat y Garin. La carrera se ha llevado a gran tren, pero siempre en compacto grupo. Al control de Eibar-San Sebastián llegaron en primer término Montero, que invirtió 2 h. 32 m. 45 s., seguido por Bastida y Dermit, ganando estos tres las primas allí concedidas. A continuación de éstos llegó un grupo de 18 corredores. Los corredores Vicente Trueba y Figueras fueron descalificados por entrenarse en unas motos. El regreso a Eibar se hizo también a marcha fuerte dilucidándose la carrera al sprint por un grupo de 10 corredores de los que salió vencedor Ricardo Montero, el "crack" de la "Orbea".

La clasificación fué:

1, Ricardo Montero, sobre "Orbea", en



Manuel López, que, sobre "ORBEA", venció en el Gran Premio de la República del "C. C. de Vallehermoso"

4 h. 55 m. 35 s.; 2, Salvador Cardona, sobre "Orbea"; 3, Jesús Dermit; 4, Vicente Carretero; 5, Federico Ezquerro; 6, Joaquín Iturri; 7, Mariano Cañardó; 8, José Mardaras; 9, Suárez; 10, Andrés Arriaga; todos en el mismo tiempo; 11, Gojenola; 12, Otaola; 13, Cepeda; 14, Arturo Ezquerro; 15, Nicolás Brunet; 16, Francis-

(Continúa en la sección de ciclismo)

BALOMPIE

(Viene de primera plana)

actuación al conseguir un magnífico tanto, que nos recordó por su excelente factura los maravillosos goals que han salido de los pies del valenciano.

Buiria bulló mucho y fué el elemento que dió movilidad a la línea, esta vez handicapada por la baja forma de Guijarro, que no tuvo en esta ocasión una de sus actuaciones más afortunadas.

Marín, aún no repuesto de su reciente lesión, no dió su rendimiento normal, agravado por su insaciable afán de marcar que en varias ocasiones estropeó la labor de conjunto de sus compañeros.

Amunárriz consiguió algunas magníficas ocasiones de marcar, cegado por su excesivo ardor, que, sin embargo, tuvo su fruto al conseguir el cuarto tanto.

Un centro de Marín, recogido de cabeza por Rubio y últimamente rematado por Buiria a las mallas, fué el primer goal. El propio Buiria consiguió el segundo de otro cabezazo que batió nuevamente al portero canario.

El tercer tanto fué marcado por Rubio al iniciar una gran jugada, corriéndose al extremo para desde allí lanzar un chut suave y colocado que ni vió el meta forastero.

Amunárriz consiguió el cuarto al apurar una jugada, acosando al portero, que cogió a éste descolocado.

El arbitraje fué malo. Camorera, pese a la teatralidad que imprimió a todos sus gestos, no dió, como vulgarmente se dice, una en el clavo. Silbó faltas inexistentes y, sin embargo, dejó sin sanción otras clarísimas que revestían cierta gravedad.

Los equipos se alinearon de la manera siguiente:

Victoria: Pérez; González, Mojica I; Padrón, Simeón, Paquillo; Armando, Teodosio II. García II, Teodosio III, Tatono y García I.

Athlétic: Vidal; Olosa, Mendaro; Rey, Castillo, Feliciano; Marín, Guijarro, Rubio, Buiria y Amunárriz.

ALBERTO

Santander.—Con los campos de sports del Sardinero atiborrado hasta el colmo de público, se ha celebrado el encuentro, segunda vuelta para el campeonato de España, entre el Racing local y el Madrid.

El encuentro tuvo unos escasos minutos, en los que se jugó al fútbol; el resto fué una constante y repugnante lucha a patadas y otras manifestaciones de violencia impuestas por los montañeses, que impotentes, sin duda, para vencer por juego, recurrieron a tales procedimientos con tal de poder lograr su objetivo: derrotar al campeón de la Liga.

Pero los madrileños, que ya sabían lo que les esperaban, empleando una táctica defensiva sin abandonar el ataque y esquivando en lo posible los "hachazos", lograron empatar y volver sólo con tres o cuatro lesionados: ¡gran hazaña!

En la primera parte y al comienzo de ella, los montañeses, con gran entusiasmo, realizan estupendo juego que les permite dominar, pero no vencer la defensa internacional, que es magnífica hoy; pronto, ante lo infructuoso de su acometida, los del Racing decaen, y esta circunstancia la aprovechan los madrileños para, oportunamente y con un gran tiro de Lazcano, marcar; manteniendo su 1-0 hasta el descanso.

En la segunda mitad, los locales sufren el error de creer que su anterior jugar no podía depararles su deseado triunfo, y empiezan a ejecutar el repudiable y bárbaro de las violencias, que, como es lógico, tampoco les favorece.

Marca a los veinte minutos Cisco el empate, rematando un buen pase de Tolete y entonces, alentados frenéticamente por su público, redoblan las violencias, caen algunos blancos, pero los que quedan rechazan valientemente las tarascadas, llegando el final con el resultado 1-1.

La Guardia civil tuvo que proteger la salida del árbitro señor Iturralde, por tratar de agredirle algunos exaltados. Su actuación, aunque con errores, fué imparcial.

Los equipos fueron:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quinceos; Regueiro, Valle, Bonet; Eugenio, Regueiro, Olivares, Gurruchaga y Lazcano.

Racing: Solá; Ceballos, Baragaño; Ibarra, Oscar, Larrinoa; Santi, Loredó, Telete, Larinaga y Cisco.

Bilbao.—Gran tarde la de los campeones; con excelente acoplamiento e inspiración batieron ampliamente al Arenas que, pese a sus inagotables entusiasmos, no pudieron evitar la derrota.

En la primera parte el dominio fué alterno, pero sólo marcó, por su mejor artillería, el Athlétic, en sendos chuts de Uribe y Bata.

En la segunda mitad, los rojiblancos se impusieron netamente, marcando nuevamente y por tres veces, mientras sólo una pudieron hacerlo los del Arenas.

Bata, Uribe y Gorostiza hicieron los dos Athlétic, y Rivero el de los de Guecho. Se lesionaron Ispizua y Urresti.

Arbitró bien Elorza, que formó así los once:

Athlétic: Ispizúa; Castellanos, Urquizu; Cilauren, Muguerza, Roberto; Gerardo, Iraragorri, Bata, Uribe, Gorostiza.

Arenas: Eguisquiza; Eguisquiguire, Arrieta; Calvo, Urresti, Villagrá; Teófilo, Rivero, Barrios, Menchaca, Emilín.

Irún.—Ante numeroso público, el Unión local consiguió la segunda y definitiva victoria sobre el Logroño.

En todo el encuentro, la iniciativa correspondió a los vencedores, que marcaron cinco tantos, todos ellos en la segunda parte; siendo sus autores, Sagarzazu (3), Altuna y Elícegui.

Los logroñeses hicieron el suyo en la primera parte y por Calero.

El encuentro en resumen fué interesante. Arbitró bien Ledesma, que les formó así:

Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Gamborena, René, Lecuona; Sagarzazu, Altuna, Elícegui, Cajo y Villaverde.

Logroño: Urreaga; González, Recartes; Pelayo, Valentín, Tell; Toledo, Julián, Luisín, Calero y Trabancos.

Oviedo.—Mala tarde la de los campeones, que hubieron de conformarse con un empate, por su poca fortuna y no menos escasa inspiración. Apáticos y desacertados, no coordinaron sus avances, y cuando quisieron tocar el resorte del entusiasmo era ya demasiado tarde. Frente a ellos los andaluces, con una moral muy superior, realizaron un gran encuentro,

llevando siempre la iniciativa en el marcador. La primera parte terminó 3-2 favorable a los forasteros.

Marcaron los tantos andaluces Tejada, Campanal y Caro, y los del Oviedo, Lángara, Galé y Gallart.

Arbitró imparcial Escartín.

Equipos:

Sevilla: Eizaguire; Sedeño, Deva; Angelillo, Abad, Fedé; Tejada, Caro, Campanal, Cortón y Brand.

Oviedo.—Zarraonandía y Santander; Caliche, Sión; Mugarra, Sirio, Chus; Casuco, Gallard, Lángara, Galé e Inciarte.

Sevilla.—El Betis, en una espléndida tarde, ha eliminado al Barcelona que, descohesionado y bajo de juego, no pudo, pese a sus esfuerzos, evitar el descalabro.

Desde el comienzo los béticos, con inusitado entusiasmo, desbordaron las líneas azulgranas, llegando con frecuencia a los dominios de Lloréns, guardamenta suplente que libró a su once de mayor derrota.

García de la Puerta, que reaparecía, batió por primera y única vez en el primer tiempo la meta catalana.

Después del descanso, los andaluces reanudaron su atosigadora ofensiva, que les proporcionó tres nuevos goals, obra de Capillas (segundo y cuarto) y Timimi.

Los catalanes se defendieron bien, pero, sin embargo, se descorazonaron demasiado pronto. El mejor jugador de los veintidós fué Sola-drero.

Arbitró Vallana y los equipos fueron:

Betis: Urquiaga; Arezo, Aranda; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Lecué, Capillas, García de la Puerta y Enrique.

Barcelona: Lloréns; Zabalo, Alcoriza; Martí, Guzmán, Font; Goiburru, Bestit, Arocha, Ramón, Parera.

Alicante.—El Hércules local ha logrado derrotar por tres tantos a cero al Racing de El Ferrol.

El once alicantino ha jugado brillantemente, sobre todo en el primer tiempo. En el equipo local se alineó Mendizábal, ex jugador del Madrid F. C., que fué un gran refuerzo para el equipo, pues su labor enérgica y práctica contribuyó especialmente a este resultado.

En la primera parte el Hércules, por mediación de Ceracil y de Mendizábal, logró dos tantos.

En el segundo tiempo los ferrolanos jugaron con mucho entusiasmo, destacando sobre todo la labor de Rivera; pero no lograron marcar ningún tanto. El Hércules logró aumentar la ventaja con un nuevo goal, obra de Mendizábal.

Arbitró bien Medina, y los equipos formaron así:

Hércules: Jover; Torregrosa, Maciá; Salvador, Gámez, Páez; Mendizábal, Escrich, Suárez, Aracil, Gorduras.

Racing: Guasch; Pardo, Moreno; Alvarito, Rivera, Basterrechea; Toralla, Romero, Culpón, Miranda, Rubio.

Palafrugell.—En el segundo partido entre el Palafrugell y el Torrelavega, el equipo local logró la victoria por tres tantos a cero, con lo que consigue el triunfo en la eliminatoria.

En la primera parte se marcaron dos tantos, obra de España y de Miguel, respectivamente.

En la segunda parte reaccionaron los forasteros; pero no lograron tampoco marcar, mientras que los locales se apuntaron un goal más por mediación de Adeli.

Arbitró regular Balaguer, que les formó así: Palafrugell: Ros; Blanch, Colomer; Pon,

Castelló, Reixach; Gorgonio, Adeli, Espada, Miquel, Bonal.

Torrelavega: Echart; Danie!, Alonso; Ceballos, Prieto, Rafa; San Juan, Bolado, Costa, Rubín, Goyo.

Gijón.—El Donostia ha sucumbido al fin, ante el Spórting, que indiscutiblemente, se mostró esta vez muy superior a los guipuzcoanos.

El dominio correspondió siempre a los vencedores, menos en el último cuarto de hora, que el Donostia atacó desesperadamente, logrando sus dos goals.

Para el Spórting marcaron Pin, Herrerrita (2) y Herrera; y para el vencido Larrondo y Civero.

Arbitró con gran imparcialidad Melcón.

Equipos:

Donostia: Beristain, Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayesterán, Marculeta; Larrondo, Insausti, Cholin, Civero y Telete.

Spórting: Amadeo; Quirós, Pena; Antonio, Manfredo, Luisín; Campomanes, Herrerrita, Herrera, Pin y Mani.

Zaragoza.—El Celta de Vigo ha sido eliminado por el Club titular. El resultado de este segundo partido, jugado en el campo de Torre-ro, ha sido de empate a uno; pero, debido a la derrota sufrida por el "once" gallego en Vigo, el triunfo definitivo es para los aragoneses.

La primera parte fué de juego nivelado y terminó con el empate a uno. Primeramente marcó el Celta, por mediación de Chas, que lanzó un buen tiro cruzado. Casi al final del tiempo el Zaragoza, por obra de Anduiza, logró el empate. En esta parte el Zaragoza tiró un penalty con que se castigó al Celta; pero la pelota salió fuera.

En el segundo tiempo el Celta se esforzó por conseguir el tanto de desempate, pero los del Zaragoza se defendieron heroicamente hasta el final del partido, logrando mantener el resultado.

Arbitró aceptablemente Vi'alta.

Barcelona.—Ante escaso público, el Deportivo Español ganó por 3-0 al Gijón, en Casa Rabia. Arbitró Ostalé, y les formó así:

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Cristia; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Gijón: Arturo; Riera, Aldeano; Belló, Pascual, Canal; Armando, Meana, Avilesu, Tali.

La primera parte careció por completo de interés. El Español actuó muy apáticamente. A los treinta y ocho minutos, Edelmiro remató un golpe franco sacado por Bosch. En el segundo tiempo, el Español mejoró su juego, marcando dos "goals" más, uno, al cuarto de hora, rematando Garreta un centro de Bosch, y otro, a los treinta y cinco minutos, debido a un tiro de Bosch.

Los gijoneses tuvieron reacciones peligrosas, pero desafortunadas.

Murcia.—Ante bastante público el club titular aplastó al Onuba, su anterior vencedor, por el score de 7-0.



EMBRÓGACION
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD
VIGOR
FUERZA
DEPORTES

Es un
linimento

blanco que cura golpes, contusiones,
dolores, reuma. Véndese en Farmacias
y Droguerías. Muestras gratis y propa-
ganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦
Medallas Deportivas

♦♦
41, Montera, 41
MADRID



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)



EL RELOJ
COPPEL
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

Por esta marcada superioridad la lucha careció de lucidez.

Los tantos fueron marcados por Zamora (4), Julio (2) y Sornichero.
Arbitró el señor Gómez Juaneda.

Servicio exclusivo.
(Coruña.—La "jetatura" del Campo de Riaza sigue intangible. El Deportivo perderá siempre fuera de su casa, esto es indudable; sin sus jaleadores nunca hará nada, pero aquí, en su madriguera, rodeado de sus incondicionales que nunca desmayan, no perderá un partido. Véase el caso último: el Levante le venció netamente en el campo levantino, y siete días después ese mismo equipo sucumbe de un modo definitivo y por un "score" catastrófico y ruidosísimo. ¿Cómo es esto? No hay explicación.

El partido fué malo. De salida, los del Levante, con ganas de hacer algo, atacan, y en una buena combinación llegan frente a la meta enemiga, que bate el interior izquierda con un tiro raso; pareció que aquello iba a estar difícil para los galaicos; mas allí acabó todo, después ni una combinación ni un pase, nada, los deportivistas les llevaron por donde quisieron, y les metieron todos los tantos posibles, todos en la primera parte. En la segunda pusieron los del Levante gran tesón en defenderse, y tanto varió el partido, que los arrolladores no consiguieron marcar más que un solo "goal"; fué un tiempo malo e insulto de veras. Los chicos del Levante tienen que aprender mucho. En cuanto al Deportivo, con la "jetatura", puede llegar lejos.

Equipos:
Deportivo: Rodrigo; Sarasquete, Alejandro; Manolo, Esparza, Farfina; Torres, Triana, León, Chacho y Diz.

Levante: González; Calpe, Calpe II; Puig, Concuberta, Tomasé; Gros, Puig II, Sanz, Guillermo y Bravo.

El equipo nacional

Después del actuar del equipo nacional frente a Portugal, el seleccionador señor Mateos, ha introducido variaciones en el once representativo.

Ha designado además cinco suplentes, siendo esta la relación de los escogidos.

Zamora, Quincoces, Ciriaco Zabala, Cilaurren, Ayestarán, Solé, Marculeta, Ibarra, Gorburu, Galé, Prat, Regueiro, Elicegui, Bosch y Eizaguirre.

Figuran tres debutantes, Ibarra, Ayestarán y Galé cuya selección ha sido bastante comentada y no menos discutida.

Es probable también la alineación en los dos encuentros, Francia y Yugoslavia, y por ello no se da como definitiva ninguna formación.

Suerte, mucha suerte.

Francia-España

ESPAÑA SPORTIVA publicará una extensa información de tan trascendental match internacional, en el próximo número

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Patria Balompié, 3. Cafeto, 0

En el campo del Cafeto, jugaron el penúltimo encuentro de la segunda categoría preferente, el Patria y el Cafeto; el partido tenía

PARA CAMION-AUTO
Parches rápidos biselados
SAMI
Marca Registrada
MOTO y VELO

gran importancia, porque un tropiezo de los primeros, les alejaba de toda posibilidad de alcanzar el supremo galardón.

El resultado obtenido, favorable al Patria por tres a cero, le clasifica a este once como campeón de su categoría, título alcanzado, después de una gran campaña, a través de toda la temporada.

En el encuentro del domingo, el once campeón, acreditó su buena forma, demostrando que el puesto alcanzado, ha sido merecidamente.

El cafeto se rindió desde un principio, a la neta superioridad de sus adversarios y vió sin inmutarse cómo éstos les hacían tres goals mientras su meta se mantenía imbatible. Felicitamos sinceramente al nuevo campeón y le desearemos siga por el camino iniciado, hasta ver conseguidas todas sus aspiraciones.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo.

Tercera categoría

Requena, 2. Castellana, 1.

Arbitro, señor Cuenca.

Athlétic Vallehermoso, 1. Gran Vía, 1.

Arbitro, señor Turmo.

Betis Balompié, 3. D. D. Vallecana, 0

Arbitro, señor Aspas.

Reservas

D. O. Carabanchel, 0. Lacy Sport, 1.

Arbitro, señor Bravo.

Gran Vía, 1. Cuesta, 1.

Arbitro, señor Cuenca.

OTROS RESULTADOS

C. D. Carabanchel, 0. U. Bancaria, 1

Para el torneo de la Unión de Clubs Madrileños, jugaron en Carabanchel el equipo titular y la Unión Deportiva Bancaria; el resultado fué favorable a los locales, por ocho a uno.

El equipo vencedor, que jugó un gran encuentro, formó así:

Luis; Liñeira, Durán; Gracia, Castro, Cano; Ricardo, Ozaeta, Goyerrá, Gil y Sesé.

Unión Eléctrica Madrileña 1, Juvenia, 1.
(primeros equipos)

El pasado domingo, jugaron los primeros equipos del Juvenia y Unión Eléctrica Madrileña.

El resultado final, del empate a un goal, no refleja la marcha del encuentro, que en su mayor parte correspondió a los unionistas.

Los árbitros "juegan"

El pasado viernes, segundo aniversario de la proclamación de la República, jugaron un "reñido" encuentro los onces representativos, del Colegio de Arbitros de la Federación Deportiva Obrera y el del Comité de este organismo.

El primer tiempo, terminó uno a cero favorable a los "federativos", logrado por Mateo en una "rápida colada", que nos recordó a Elicegui por lo codicioso y rápido que fué.

En esta parte, se distinguió notablemente Llanos, que realizó en la puerta una labor insuperable, y el gran entusiasmo de Bravo, constante animador de su once.

En el segundo tiempo hay algunas modificaciones en los árbitros, ocupa Cuenca la puerta, Llanos pasa a la defensa y Belmonte se entretuvo en "enfadar" a unos y otros "haciendo" de árbitro.

Por una "decisión" arbitral, se retiraron Trigueros y Navarro, y entonces es cuando empiezan a jugar bien los árbitros—por lo visto eran demasiados jugadores a mandar—y marcaron sendos tantos Climent, Lago y De Juan, éste logrado en un gran "plongeon", que obliga al "gran delantero centro" a ser "auxiliado por las asistencias". Durante esta parte, los "federativos" hicieron otro goal, por mediación de Soria.

Al final—como sucede en todos estos encuentros—los dos equipos se dieron por vencedores; los árbitros—según ellos—ganaron por tres a dos y los "federativos" a su vez también triunfaron por cuatro a tres, a sí es que terminaron todos tan contentos.

En el equipo de la Federación, destacó notablemente, Mella y después Frías I y Mateo. En el del Colegio, Llanos, Climent, Lago y De Juan.

Estos se alinearon así: Llanos (en la segunda parte Cuenca) Bravo, Climent; García, Lago, Martínez; Belmonte Triguero, De Juan, Navarro y Bueno.

En la Federación sólo actuaron nueve, que fueron: García; Mella; Coronado, Frías I, Vega, Soria, Mateo, Frías II y Vázquez.

Conmemorando un aniversario

Para conmemorar el XVI aniversario de su fundación, el Elemento Joven del C. I. C., entre otros actos, organizó un partido de fútbol entre los equipos primero y reserva de su sección.

El encuentro se celebró el pasado domingo 16, en el campo de los Luises y el resultado no pudo ser más armonioso, ya que cuando finalizó el tiempo el marcador señalaba el empate a un goal, así no hubo vencedores ni vencidos.

Los reservistas hicieron mejor juego de con-

junto, por estar más acoplados todos sus jugadores.

En el primer equipo, sólo algunas individualidades lucieron como es costumbre en ellos, los otros—algunos de ellos actuaban juntos por primera vez—jugaron con entusiasmo; que ya es bastante.

El goal del primero lo consiguió Carrasco a poco de comenzar el encuentro, al rematar acertadamente una falta sacada por Castellote. El del reserva lo hizo Bueno al centrar un balón muy cerrado y que Plaza ayudó a entrar en su meta al intentar despejar.

Arbitró acertadamente Bernal y los equipos se alinearon así:

Primer equipo: Traveser; Sánchez, Plaza; Castellote, Prudencio, Santisteban; Plácido, Prieto, Carrasco, Carretero y Chafes.

Equipo reserva: Margeli; Perera, Herrero; Requeijo, Arrieta, Arellano; Bueno, Hidalgo, González, Ortega y Yebra.

NOTAS DE ALMERIA

Por haber terminado su temporada oficial el Athlétic—el día 9 jugó su último encuentro, venciendo al Athlétic de Motril por 12-0—, y por cuestión económica, se ve precisado a prescindir, de momento, de sus mejores refuerzos, los jugadores madrileños Morenito, Rafa y Curado.

Con este motivo ha organizado un homenaje-beneficio en honor de tan excelentes jugadores, que se celebrará el próximo día 23 en el campo del Club, que contendrá contra una selección de la región.

Toda la afición local espera entusiasmada tal ocasión para rendir el tributo de admiración a las tres figuras que con tanta pena ve marchar.

Todas las sociedades o clubs que deseen publicar sus resultados en esta sección, deben enviarlos antes del martes de cada semana a Manuel Plaza, Tenerife, 11, moderno, o dejarlos en el C. I. C., calle de Pontejos, número 2, principal, hasta las ocho de la noche del lunes.

Aeronáutica

EL TENIENTE ITALIANO AGELLO CONSIGUE BATIR EL RECORD MUNDIAL DE HIDROAVION A 682 KILOMETROS 403 M. POR HORA. CON BUJIAS "CHAMPION"

Ya se conocen nuevos detalles de la proeza realizada por el teniente italiano Agello, quien como se sabe ha batido el record mundial de velocidad, el día 10 de abril, sobre el lago de Garde, pilotando un hidroavión de la marca "Machi" con motor Fiat de 2.500 H. P. y provisto de las famosas bujías "Champion".

El aparato de que se ha servido el gran piloto fué construido en el año 1931, con vistas a la Copa Schneider de velocidad.

Posteriormente fué utilizado por los pilotos de la escuela de "altas velocidades", en Desenzano, sobre el lago de Garde.

Agello en varias tentativas anteriores había ya en la citada base batido el record del inglés Stainforth que era de 657 kilómetros 076 metros, logrado en septiembre de 1931.

Por considerarlo interesante, damos a continuación los más importantes "palmares" del record mundial de velocidad aérea:

Santos Dumont: 12 de noviembre de 1916, 41 kilómetros 292 por hora.

Morane: 10 de julio de 1910, 106 kilómetros 508 por hora.

J. Vedrines: 13 de enero de 1912, 145 kilómetros 161 por hora.

M. Prevost: 29 de septiembre de 1913, 203 kilómetros 950 por hora.

Sadi Leconte: 7 de febrero de 1920, 302 kilómetros 529 por hora.

Sadi Leconte: 20 de octubre de 1920, 302 kilómetros 529 por hora.

R. L. Maughan: 29 de marzo de 1932, 386 kilómetros 751 por hora.

Williams: 4 de noviembre de 1923, 429 kilómetros 025 por hora.

Mario de Bernardi: 30 de marzo de 1928, 512 kilómetros 776 por hora.

Stainforth: 13 de septiembre de 1931, 609 kilómetros 891 por hora.

Stainforth: 29 de septiembre de 1931, 657 kilómetros 076 por hora.

Motocicletas

B.S.A.

Bicicletas

Venta a plazos

Modelos desde 2.400 pesetas

con instalación eléctrica

Domingo Alvarez

Plaza de Fermín Galán, 7

MADRID

Francesco Agello: 10 de abril de 1933, 682 kilómetros 403 por hora.

Hasta el 4 de noviembre de 1927 el record mundial de velocidad fué alcanzado mediante aviones. En dicha fecha un piloto italiano, de Bernardi, lo batió utilizando hidroavión y a partir de entonces ha sido siempre el hidroavión el que lo ha mejorado.

La hazaña de Agello, el hombre más veloz del mundo, fué cronometrada oficialmente por el Real Aero Club de Italia y está tan sólo pendiente de su homologación por la Federación Aeronáutica Internacional.

AUTOMOVILISMO

Nuvolari-Compagnoni, sobre "Alfa Romeo", neumáticos "Pirelli" y bujías "Champion", vencieron en las Mil millas italianas

Con gran animación se disputó la clásica carrera de las Mil millas italianas, que ha terminado con una gran victoria para Nuvolari y Compagnoni, que no obstante, no consiguieron rebajar el record establecido por Borzanichi el año pasado al promedio de 109 kilómetros 884 por hora.

El primero en marchar en cabeza fué el gran Borzachini, pero pronto se vió obligado a abandonar en los alrededores de Roma.

Nuvolari se puso decididamente en cabeza y su carrera fué más bien una rápida marcha de regularidad, ya que, una vez desaparecido su más serio contrincante, la victoria no podía ya escapar al popular as.

En las categorías inferiores, muy desafortunado fué Gilera, quien tuvo que aban-

donar en Leltre. También sir Burkin se retiró, pero los coches ingleses efectuaron una carrera brillante, ganando su categoría, batiendo incluso de varios kilómetros el record establecido el año pasado en la categoría 1.100 cc.

Las primeras llegadas se registraron hacia las doce de la noche en medio de gran entusiasmo. A pesar del largo recorrido en carretera abierta, no se registró ningún accidente de importancia.

La clasificación fué:

Clasificación general. — 1. Nuvolari-Compagnoni (Alfa-Romeo), neumáticos "Pirelli" y bujías "Champion", 15 h. 11 m. 50 s. (al promedio de 108 km. 582); 2. Castelbarco-Cortese (Alfa-Romeo), 15 h. 36 m. 2 s.; 3. Taruffi-Pellegrini (Alfa-Romeo), 16 horas 0 m. 57 s.; 4. Peverelli-dell-Orto (Alfa-Romeo), 16 h. 51 m. 55 s.; 5. Carti-X... (Alfa-Romeo), 17 h. 7 m. 37 s.

Clasificación por categorías:

Coches utilitarios 1.100 cmc.—1. Ricci-X... (Fiat), 19 h. 1 m. 36 s. (a 86 km. 720).

Coches utilitarios de más de 1.100 cmc.—1. Marinelli-Tragella (Bianchi), 18 h. 54 minutos 15 s. (87 km. 277 por hora).

Sport 1.100 cmc. (abiertos).—1. Eyston-Lurani (M. G.), 18 h. 1 m. 4 s. (a 91 kilómetros 576).

Sport 1.100 cmc. (conducciones interiores).—1. Berti-Dominici (Alfa-Romeo), 17 horas 49 m. 58 s. (92 km. 726 por hora).

Sport 1.500 cmc.—1. Berrone-Carraroli (Alfa-Romeo), 17 h. 38 m. 35 s. (por hora 93 km. 529).

Sport más de 1.500 cmc.—1. Nuvolari-Compagnoni (Alfa-Romeo).

En todas las categorías vencieron con bujías "Champion".

EL AUTO BATE AL TREN

La automotriz rápida que realiza el servicio entre Berlín y Hamburgo, cubriendo el recorrido de 290 kms. a un promedio

de 127 kms. 400, ha sostenido un match contra un auto conducido por Frankel Lehmann.

Cerca de 4.000 miembros del Automóvil Club de Alemania, cuidaban de vigilar el trayecto para evitar posibles accidentes y mantener la ruta despejada.

El match fué ganado por el auto que realizó en dicho recorrido una velocidad de 128 kms. 400 por hora.

EN ALEMANIA SE SUPRIMEN LOS IMPUESTOS PARA LOS COCHES NUEVOS

Con objeto de proteger la industria automóvil, en Alemania ha sido publicada una ley, según la cual quedaban exentos de impuestos de circulación las motos y autos nuevos matriculados a partir de primero de abril de 1933.

Los coches matriculados con anterioridad y los coches de ocasión pagarán la tarifa completa.

Por su parte, también los Estados Unidos ha ensayado ya este sistema de protección a la industria automovilista con franco éxito.

MME. STEWARD, SOBRE COCHE "DERBY" Y NEUMATICOS "DUNLOP", BATE EL RECORD MUNDIAL DE LA MILLA LANZADA

En el Atódromo de Montlhéry, Mme. Steward, sobre un coche "Derby" especial de 2 litros, realizó el pasado día 5 un afortunado intento contra el record mundial de la milla lanzada que consiguió batar a 21 kilómetros 854 metros cubriendo la milla en 21 s. 11-100. El coche "Derby" iba provisto de neumáticos "Dunlop".

El anterior record establecido por El-drige el 5 de septiembre de 1926 estaba al promedio de 219 kilómetros 288 metros.

BOXEO



EN PRICE

Debido al retraso con que nos vemos obligados a dar esta reseña de la última reunión pugilística en Price, seremos breves, procurando comentarla lo más concisamente posible.

La primera pelea, a cargo de Alonso e Izquierdo, se resolvió a favor de éste, que con un fulminante derechazo sumió en la inconsciencia a su rival.

Figo y Duarte libraron un combate muy entretenido, logrando interesar al público por el ardor y entusiasmo que ambos pusieron en la lucha. Resultó vencedor Figo, por puntos.

Nuevamente volvió Bartos a regocijar al público, desarrollando una vez más su pintoresco juego, que esta vez encontró escasa resistencia en G. Ruiz, que se dejó dominar desde el principio por la complicada esgrima del gallego, el cual llegó al límite de la pelea con un gran margen de puntos a su favor.

Finalmente se enfrentaron Gironés y Bensa, en una pelea que como se esperaba fué de gran interés.

Atacó el catalán desde los primeros momentos dominando al francés, que en los primeros asaltos se mantuvo en una prudente defensa. Luego confiado el galo comenzó una seria ofensiva, en la que su izquierda castigó con rudeza a Gironés, que pasó de dominador a dominado.

EL RECORD MUNDIAL ABSOLUTO DE VELOCIDAD
ES CONQUISTADO CON BUJÍAS



CHAMPION



El teniente italiano AGELLO, con un HIDROAVION "MACCHI", motor "FIAT" de 2.500 H.P. sobre el Lago de Garda, el 10 de abril, consigue LA MAYOR VELOCIDAD REGISTRADA EN EL MUNDO

¡¡ 682 Kms. 403 m. por hora !!

(Cronometrado oficialmente por el R. A. C. de Italia)

Otros triunfos de las bujías CHAMPION: Carrera de las 1.000 millas (Italia)

- 1.º Absoluto.—Nuvolari-Compagnoni (Alfa Romeo).
- 2.º Castelbarco-Cortese (Alfa Romeo)
- 3.º Taruffi-Pellegrini (Alfa Romeo)

con bujías

CHAMPION

¡¡ Las bujías de más fama mundial !!



CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA



La victoria por puntos fué otorgada al catalán en medio de la protesta de gran parte del público. A nuestro juicio un match nulo hubiese sido lo justo.

Boxeo en provincias

En Las Palmas se ha celebrado una reunión pugilística. En ella Alvaro Santos ha derrotado a Francisco Sosa, campeón canario, por abandono en el octavo asalto. El madrileño se mostró superior en todo momento a su contrincante, que milagrosamente se salvó de un k. o. en los primeros asaltos.

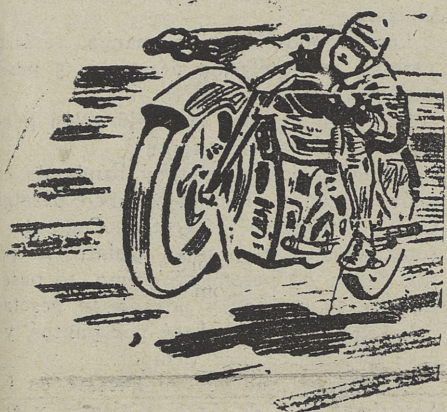
A la reunión celebrada en el estadio España acudió numeroso público.

En Sevilla Paulino Uzcudun derrotó a los puntos al alemán Soenralh.

La pelea decepcionó al público que en ningún momento apreció la superioridad del vasco. El alemán, gran encajador, luchó con valentía, y en ocasiones puso en dificultad al regil-tarra.

En otros combates, Vitriá forzó el abandono de Jong Güell en el noveno asalto. Solá venció por k. o. a Elvas. Goicoechea derrotó por inferioridad a Fernández. Ruiz venció a Pérez por puntos.

MOTOCICLISMO



La carrera en cuesta de Chateau-Thierry

TRIUNFO DE "VELOCETTE" EN SIDECARS

Como de costumbre se ventiló esta carrera en cuesta sobre la distancia de un kilómetro.

El vencedor, en motos solas, fué Monneret.

Los resultados fueron:

100 cmc.—I. Wech (Rochester), a 50 kilómetros 782.

125 cmc.—I. Gruyere, a 57 kms. 325.

175 cmc.—I. Cuny (Monet-Goyon) a 73 kms. 770.

350 cmc.—I. Boud (Velocette), a 86 kms. 957.

500 cmc.—I. Delmotte (independiente), a 87 kms. 805.

750 cmc.—I. Legrand (independiente), a 75 kms. 314.

1.000 cmc.—I. Monneret (Koehler-Escofier), a 104 kms. 046 metros.

Sidecars 350 cmc.—I. Bourd (Velocette), a 69 kms. 498.

Ante el Gran Premio de Barcelona

CADA DIA, AUMENTA EL INTERES POR ESTA GRAN PRUEBA

Cada día que pasa es mayor el entusiasmo que impera en todas partes por la celebración del Gran Premio de Barcelona, que se ventilará el día 7 del próximo mes de mayo.

Paul Boetsch, la gran figura francesa, que se ha creado un prestigio internacional con su participación siempre brillante en la mayor parte de los grandes premios motociclistas, ha enviado su inscripción firme, para las tres categorías: 250 c. c., 350 c. c. y 500 c. c., montando las máquinas especiales Terròt que se han mostrado rapidísimas tanto en competiciones abiertas como en los intentos de record.

Boetsch, al lado de las grandes figuras internacionales, contribuirá sin duda a dar al Circuito de Montjuich, la característica de calidad y de vida que los grandes campeones de la moto han de imprimirle, aprovechando todas las excelencias y cualidades espectaculares, bajo cuyo aspecto hay bien pocos que puedan comparársele.

Entre las figuras que están todavía en pourparles, para decidir su inscripción, merece destacarse la "Scuderia Motociclista Bologna", apareciendo en primer término el corredor Guglielmo Sandri, uno de los más rápidos y más audaces, considerado entre los de primera fila italiana, que han formado escuela propia y que se caracteriza por la bella cualidad de saber dar a las carreras el colorido de su brillante estilo.

Radames Bianchi, corredor suizo de Lugano, con moto Guzzi 250 c. c., ha enviado su oferta de participación, que el Comité de inscripciones estudia, lo propio que la de Hans Starkle, campeón de Suiza en

Bicicletas y cuadros especiales

MYQUEL

Los mejores

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

side-car, que ha vencido en numerosas pruebas extranjeras sobre N. S. U.

En el sector de los nacionales, Emilio Tintoré, la historia motorista del cual es bien conocida, ha confirmado su adhesión y su espíritu deportivo efectuando su inscripción en firme para la categoría 250 c. c. en su Guzzi extra rápida.

La representación para Barcelona de los coches ingleses "Singer" ha hecho conocer a los organizadores del Gran Premio de Barcelona su oferta de una Copa de Plata destinada al Sector de corredores amateurs.

También la Casa Equipo Bosch, S. A., ha manifestado destinar un premio de cien marcos o su equivalente en pesetas, al vencedor absoluto, que declare antes de la sa-

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana.)

co Ulibarri; 17, M. Pelayo; 18, Eusebio Bastida; 19, José Abalos; 20, Murugáin; 21, Angel Oscoz; 22, Leandro Carro, y 23, Llaguno.

Una caída eliminó de la carrera a Luciano Montero. Otra retrasó a Eusebio Bastida. Presenció la carrera mucho público registrándose una esmerada organización del "Club Ciclista Eibarrés".

Quedan seleccionados para el campeonato de España: Ricardo Montero, Salvador Cardona y Federico Ezquerria.

Manuel López, sobre "Orbea", venció al sprint en el Gran Premio de la República, del "C. C. de Vallehermoso"

ALEJANDRO CASADO, CON "CARMONA", UNICO SEGUNDA CLASIFICADO. B. DE CASTRO, CON "D'AGUSTIN", VENCEDOR DE LOS TERCERAS Y MANUEL ANTON, CON IGUAL MARCA DE LOS NEOFITOS. POR SOCIEDADES TRIUNFO EL "MADRID F. C."

El "Club Ciclista de Vallehermoso" celebró el viernes su II Gran Premio de la República sobre el recorrido de Madrid a San Rafael y regreso. La dureza del recorrido y la inscripción de todos los "ases"

lida ir equipado con encendido, magneto y bujías Bosch.

También se barajan algunos nombres de corredores madrileños que tienen la intención de acudir a la gran organización del Moto Club de Cataluña y que darán no poco realce e importancia a la magna prueba.

madrileños aumentó considerablemente el interés de la prueba, mayor aún por la reaparición de Manolo López, el gran estilista madrileño.

La expectación despertada no respondió, ciertamente, al resultado de la carrera, en la que se vislumbraba una reñida y dura pelea, sobre todo en la escalada al Guadarrama, donde normalmente debió decidirse la prueba. Pero todos los cálculos y todos los vaticinios resultaron fallidos ante el escaso ardor que los "ases" pusieron en la liza. Una carrera llevada a tirones, con una escalada al Puerto incolora, en grupo y medrosa por parte de todos fué la característica de esta prueba que debió dar como vencedor al más fuerte y no al sprinter. La victoria de Manuel López fué, no obstante, el producto de su bien medido esfuerzo si hemos de tener en cuenta, que lógicamente, y por ser esta la primera carrera en que participaba este año no era el más indicado a presentar batalla. Llegó a la meta sin gastarse y así pudo batir a sus enemigos en un buen sprint aprovechando con "vista" de corredor ducho y enterado, el pugilato que se entabló entre sus terribles rivales Carretero, Llana y Antonio Fernández.

"FILM" DE LA PRUEBA

Poco más de las siete y media salieron todos los inscritos del domicilio social, Fernández de los Ríos, 38, neutralizados hasta el Paseo de Camoens, donde a las 7 y 57 comenó la carrera a un tren prudente, hasta las proximidades de Las Rozas, donde se registran dos fuertes "tirones" de Carretero y Trillo, arreón que secunda Llana cerca de Las Matas y que divide el grupo en dos pelotones. En la subida del 29 es otra vez Llana quien "arrea" coronando este repecho seguido de Trillo y Carretero. En el segundo grupo capitanea Manolo López y en él van Fernández, Toledo, Castro, Pérez, etcétera; pero en la subida al kilómetro 30 se unen todos, lo que quiere evitar Carretero, sin lograrlo. El neófito Manolo Anton inicia la subida a Peguerinos siendo remontado por Alonso y por último, corona delante Julián Berrendero, que rompe una rueda al chocar con un coche. Cambia con la que le presta Carlos de la Flor y se une cerca de Villalba, donde Llana, inútilmente da un fuerte tirón. A la hora y 51 minutos de carrera se llega al pie del Puerto donde López y Castro cambian de "burras". En cabeza inicia la escalada Carretero y Llana le remonta enseguida en su afán de "machacar" a su rival. Luego es Acero quien dirige, pero otra vez vuelve a la lucha el duro Llana al paso por la casa de Pizarra, donde registramos este orden de paso: Llana, Carretero, De la Torre, Toledo, Berrendero y Pérez. Han quedado rezagados Trillo, Casado, Fernández, Alonso y Acero y en un tercer grupo suben Anton, Castro y López; pero estos dos se unen pronto y con facilidad, a los primeros.

BERRENDERO PRIMERO EN EL ALTO DEL PUERTO

Una densa nube y un frío intenso se dejan sentir en la recta a Madrid, donde Llana hace esfuerzos por destacarse sin conseguirlo, pues siempre lleva pegado a su rueda a Carretero. Cuando faltan unos metros para llegar a la cima Berrendero sale de atrás y corona en primer lugar, seguido de Toledo, Pérez, López, De la Torre, Llana, Carretero y Castro, a las dos horas y 25 m. de carrera; a 35 segundos de estos llega Anton; a 1 minuto Fernández y Casado; a dos minutos Alonso y Acero; a 4 minutos Trillo, y Menchero a 11 minutos.

El descenso a San Rafael se hace peligroso por la niebla y al virage llega primero Toledo.

BERRENDERO GANA LA PRIMA DE RICARDO MINUE

El ascenso al León se hace a gran tren, imponiéndose Berrendero, que se adjudica

Nuevos triunfos de las famosas bicicletas "ORBEA" y "D'AGUSTIN"

Il Gran Premio de la República

(Del "C. C. de Vallehermoso - Madrid, 14 abril - 122 Kms.)

1.º Absoluto.—Manuel López, sobre bicicleta

Primera categoría:

1.º Manuel López, sobre bicicleta

Orbea

Trofeo del "Velo Club Portillo" - Madrid, 16 abril - 70 Kms.

1.º Absoluto.—Bernardo de Castro, sobre bicicleta.

"D'AGUSTIN"

Venta a plazos

REPRESENTANTE EXCLUSIVO;

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

la prima allí concedida por el Juez árbitro señor Minué. Detrás de él va De la Torre, Llana, Carretero, López, Pérez, Castro, Toledo, Antón, Fernández y Casado (éstos a 2 minutos de los primeros). Tanto López como Castro vuelven a cambiar de máquina. Al paso por Villalba se ha destacado el grupo de cabeza que lo integran Llana, Castro, Berrendero, De la Torre y Toledo. En el descenso David Pérez ha sufrido una terrible caída, sin deterioro físico, por verdadero milagro. A Carretero se le sale la cadena y queda atrás, acompañado de López y consiguen contacto con los primeros por el km. 37, a pesar de los esfuerzos de Llana que marca un tren de mil diablos. A partir de este momento puede decirse que se acabó la carrera, pues como Llana no ha conseguido su objetivo sale a relucir una marcha fúnebre de la que nadie intenta salir. Por esta causa se unen Fernández y Casado, por el kilómetro 30 donde se permite el lujo de dar un tirón con

Madrid F C en 4 h. 20 m. y en igual tiempo: 2. Carretero; 3. A. Fernández (Orbea); 4. Llana (Carmona); 5. Alejandro Casado (Carmona); 6. Berrendero (Candela), en 4 horas 20 m. 4-5; 7. Toledo, (Pujol), en 4 h. 20 minutos 1 s.; 8. De la Torre (Pujol), en 4 horas 20 m. 20 s.; 9. B. de Castro (D'Agustín), en 4 h. 20 m. 30 s.; 10. Manuel Antón (D'Agustín), en 4 h. 25 m.; 11. Alonso, en 4 h. 30 m. Por categorías los vencedores fueron: López (Orbea), en primera; Casado (Carmona), en segunda; Castro (D'Agustín), en tercera, y Antón (D'Agustín), en neófitos.

Por equipos de tres corredores triunfan, López, Llana y Castro, del Madrid F C.

CESAR REGULEZ

N. de la R.—Aun cuando nosotros clasificamos, según nuestras notas, a Casado en quinto lugar, no es oficial su puesto hasta tanto lo confirmen los jueces de llegada.

Bernardo de Castro, sobre ciclo "D'Agustín", venció en la carrera del "Velo Club Portillo"

El trabajador "Velo Club Portillo" anunció la celebración de una carrera para terceras y principiantes a disputar en dos mangas: una, el domingo pasado sobre el recorrido de Madrid al Molar y regreso, y otra para el 18 de junio sobre la Vuelta a Villalba. Como primer premio para la clasificación general figura un trofeo; un magnífico trofeo cuyo valor se acerca a las 400 pesetas. Sin duda alguna, esto debía ser un acicate para que se registrara una numerosa inscripción; pero lejos de esto, sólo 13 corredores! se aprestaron a la conquista del Gran Premio. ¿Causas? Las ignoramos; más bien, no llegamos a comprenderlas. Sin duda alguna, los nuevos aspirantes a routiers prefieren esas carreras "para no licenciados de la U. V. E." en las que abonan 5 pesetas de inscripción para aspirar a un premio de 25 pesetas y en las que más que el corredor, sale beneficiado el organizador. En fin, ya se convencerán algún día, no muy lejano, del error.

Indudablemente, Bernardo de Castro, el brillante campeón madrileño de principiantes, ascendido ya de categoría, era el favorito de la carrera del domingo. Y no se equivocaron los que vieron en él al probable vencedor, pues Bernardo realizó la carrera a su antojo, marchando de director en la mayor parte del recorrido, llegando al viraje en primer término, y escapándose de sus contrincantes en la subida del repecho de Calabozos para pisar la meta vencedor con una prudente ventaja sobre Angel Marañón, su más próximo rival. La carrera fué llevada a tren fuerte durante todo el recorrido de ida; pero donde adquirió caracteres de verdadera batalla fué al regreso donde todos los participantes quedaron escalonados a lo largo del recorrido.

La clasificación se estableció así:

1.º Bernardo de Castro, sobre "D'Agustín", en 2 h. 15 m. 16 s. 3-5 (del Madrid F. C.); 2. Angel Marañón, sobre "Myquel", en 2 h. 15 m. 41 s. 3-5; 3. Segundo Alfonso (Candela), en 2 h. 16 m. 2 s. 1-5; 4. Vicente Martín (Arle), en 2 h. 16 m. 40 s. 2-5; 5. Antonio Sanz (Myquel), en 2 h. 16 m. 50 segundos 3-5; 6. Félix Vallejo, en 2 h. 22 m. 56 s. 1-5; 7. Luis Carmona (Carmona), en 2 h. 22 m. 58 s. 1-5; 8. Rafael Díaz, en 2 h. 23 m. 4 s. 1-5; 9. Manuel Fernández, en 2 h. 24 m. 7 s. 3-5; 10. Emiliano Martínez, en 2 h. 25 m. 44 s. 1-5; 11. Joaquín Moreno, en 2 h. 25 m. 57 s. 1-5.

En tercera categoría venció Castro (D'Agustín), y en neófitos Alfonso (Candela).

Se retiraron Julián Jardín y Severino Hernández.

El Campeonato de Madrid de principiantes, Gran Premio «ORBEA»-«D'AGUSTIN»

El Comité madrileño de la Unión Velocipédica Española organiza, patrocinada por el entusiasta representante de las bicicletas "Orbea" y "D'Agustín", el Campeonato de Madrid para principiantes, que se disputará en tres mangas; la primera, el próximo domingo, y las dos restantes el 28 de mayo y 9 de julio, respectivamente.

Bicicletas y cuadros especiales

MYQUEL

Los mejores

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Esta carrera será libre, pudiendo tomar parte en ella todos los corredores principiantes, con licencia de la U. V. E. del año actual.

La salida de la primera manga será a las ocho en punto de la mañana del próximo domingo, del kilómetro 6 de la carretera de Aragón hasta el kilómetro 51 y regreso al punto de partida.

La salida de la segunda manga será el 28 de mayo, a las diez en punto de la mañana, del kilómetro 2.200 de la carretera de Navacerrada al kilómetro 20.800 de la misma donde estará la meta de llegada.

La salida de la tercera manga será el 9 de julio de la Avenida de la Ciudad Universitaria, a las siete en punto de la mañana, a seguir por la carretera de La Coruña, Las Rozas, Galapagar, Villalba, Torrelodones, Las Matas, al punto de partida.

Si después de celebradas las primeras mangas algún corredor pasase de categoría, las pruebas sucesivas las correrá en la categoría que les corresponda, exceptuándose esta carrera en la que participará de principiante.

Los premios de cada manga, serán: 20 pesetas, 10 pesetas, 5 pesetas y 5 pesetas, respectivamente.

Los premios para la clasificación general de las tres carreras serán:

Primero. Una bicicleta y banda de campeón. Segundo. Treinta y cinco pesetas y Copa "D'Agustín". Tercero. Cuarenta pesetas. Cuarto. 30 pesetas. Quinto. 20 pesetas. Sexto. 15 pesetas. Séptimo. 10 pesetas. Octavo. 10 pesetas y noveno 10 pesetas.

La clasificación se hará por puntos, y en caso de empate, por tiempos.

Las inscripciones deben hacerse en Casa Agustín, Núñez de Arce, 4, tienda, y en la Secretaría de la U. V. E., Alcalá, 9, hasta el 21 de abril.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

Bicicletas y cuadros especiales

MYQUEL

Los mejores

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

"ideicas" de fuga. Otros agregados son Manolo Antón, Alonso, Trillo, etc., etc... La cosa resulta aburrida. ¿Y para esto tantos "ases" en línea? Nos decepcionamos y nos vamos a la meta, por cierto poblada de público y ¡sin un guardia! para mantener el orden. La carrera se ventila en la subida al Parque, entre coches, público y con fevas maniobras de algunos aspirantes a la victoria de las que resultan perjudicados, pues Llana es llevado contra un coche. López aprovecha el barullo y pisa la meta vencedor en un buen sprint.

LA CLASIFICACION

Con grandes apuros se toma la llegada, pues el público y los coches impiden ver claramente los dorsales por cuya causa Alejandro Casado no es visto en su quinto lugar. 1. Manuel López, sobre "Orbea", del Ma-

GRAN TRIUNFO de las famosas bicicletas españolas

ORBEA

En la Carrera Nacional "El Gran Premio de la República"
(Eibar, 16 de abril - 155 Kms.)

1.º ABSOLUTO.
Ricardo Montero
2.º Salvador Cardona

S
O
B
R
E

“ORBEA”

La marca de construcción española más popular, vencedora en todas las grandes pruebas
!! Campeona y recordman de España !!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.) EIBAR (Guipúzcoa)