

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES  
FUNDADA EN 1912

Director:  
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:  
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas  
> un semestre. 5 >  
{ Extranjero, un año. 15 >

## BALOMPIE

### El Madrid, con el 2-0 sobre el Español, se coloca en cabeza

El Athletic madrileño obtiene un buen resultado en Riazor. - Un 5-1 brillante e inesperado del Athletic vasco en Sevilla y otros resultados más o menos de estrépito en las distintas Divisiones acusan lo anormal

Su esfuerzo y su perfecto acoplamiento, rendimiento, amén de otros esfuerzos y trabajos, le ha costado al grupo del Madrid colocarse en cabeza, pero ello es el caso que se colocó. Su reciente triunfo sobre el Espa-

La tercera división ha entrado ya en las primeras eliminatorias de sus campeones de grupo; ningún resultado puede predecir, lo que pasará, sólo el Logroño, por su fuerte tanteo, y el Valladolid, por vencer en campo



El equipo del Madrid F. C. que, con la brillante victoria sobre el Español, de Barcelona, se ha colocado de "leader" de La Liga.

ñol, por lo rotundo y brillante, no en tanteo, pero sí en lucha, le destaca como el mejor preparado para reconquistar de nuevo el título de campeón. Aún es largo el recorrido para llegar a la meta, y pueden ocurrir cosas, pero en el caso se calificarían de sorpresas, porque tal sería el que el actual once madrileño fuera batido. Ha demostrado ser el mejor, y si esto no pasa llevará como premio el logro de sus aspiraciones. Claro que de fútbol se trata.

Es de destacar el resultado de Sevilla; o el Betis bajo, o el Atlético sube, creemos las dos cosas y no creemos ninguna.

El Barcelona encontró en el Donostia enemigo superior al que pensó, y hubo de conformarse con la mínima diferencia a su favor, y no fué poco.

El Racing venció demasiado bien para lo que el Alavés prometía. ¿Otra vez cuesta abajo los de Vitoria? El Arenas no pudo con el Valencia, exactamente igual que en Mestalla éste con aquél; el resumen es que estos dos, como aquellos otros, observan la irregularidad suficiente para no dejar dormir tranquilos a los ases, cuando de visitarlos en sus campos se trate.

En la segunda división todos fueron resultados normales, con más o menos apatía, pero normales. Sólo uno destacó, el empate de Riazor, que afirma la recuperación atlética..., o el descenso coruñés; pero las cosas más parecen demostrar lo primero.

Aprovecharon la ventaja de su terreno el Sporting, el Osasuna—éste demasiado—, y el Irún; no así el Castellón, que ni "su público" evitó, pese a sus escándalos—la reseña detalla—, una derrota ante el Oviedo, lógica por la diferencia de clase que entre ambos existe.

ajeno, pueden considerarse no eliminados, los demás en la próxima batalla nos lo dirán.

JOSE L. ABAD

## Primera División

MADRID, 2. ESPAÑOL, 0  
BARCELONA, 3. DONOSTIA, 2  
BETIS, 1. ATHLETIC, 5  
RACING, 9. ALAVES, 0  
ARENAS, 2. VALENCIA, 2

Gran contienda en Chamartín, definitiva contienda. Español y Madrid disputan el puesto de honor en la clasificación, y como la lucha será épica, los aficionados no reparan en lluvias, barro, mucho barro, demasiado barro para ser la capital de España, para ser una provincia; para ser, aunque lo fuere, un pueblo de "relativa" importancia; ni aperturas, ni frío, ni nada contiene, decimos, a la masa sedienta de presenciar la lucha que paladean.

El campo revienta de lo que quiere tragar, sus graderías son impotentes para cobijar tanto "sacrificado", y como lo son por detrás de la valla, también el espectador se amontona. El que no encontró billete, el que no tenía para él, el que no quiso darlo, todos juntos forman una masa de abnegados que hubieron de dar una dramática nota de excesiva sensación.

Alguien que explota esa abnegación, desde hace años, ante la impasibilidad de las autoridades, coloca tenderetes que facilitan una más perfecta visión del terreno amurallado, a todo el que sacrifica equis monedas, depende del acontecimiento. Y en el que nos ocupa

(Continúa en la segunda plana)

## AUTOMOVILISMO

### Terminó, con gran éxito, el gran "Rally" de Montecarlo

VASSELLE CON "HOTCKISS" Y NEUMATICOS "DUNLOP" VENCEDOR ABSOLUTO.—MME. BONAUEY-MAQUININ, CON "SALMSON" VENCEDOR EN COCHES LIGEROS Y MMES. MAREUSE-LAMBERSACK "PEUGEOT", EN LA COPA DE LAS DAMAS

Se ha hecho pública la clasificación del gran "rally de Montecarlo", por cierto muy laboriosa por el número de participantes y los diferentes recorridos. En ella se hace constar, además del nombre del concursante y del vehículo, el lugar de partida y el número de puntos obtenidos:

1. M. Vassel (Hotchkiss, Dunlop), Tallinn, 979,05.
2. R. Guyot (Renault, Dunlop), Tallinn, 978,80.
3. Mme. Ronault-M. Quinlin (Salmson), Tallinn, 974,25.
4. Mme. Schelle-L. Schell (Talbot), Tallinn, 973,89.
5. Lord de Clifford (Gardner-Diesel-Bentley), Tallinn, 973,60.
6. R. Bravard (Amilcar), Tallinn, 972,86.
7. L. Bralliard (Bugatti), Tallinn, 971,63.
8. Pr. L. Narischkine (Fiat), Tallinn, 971,30.
9. H. Battu (Citroen), Tallinn, 970,94.
10. G. de Lavalette (Peugeot), Tallinn, 970,32.
11. H. Schreiber (Tatra), Tallinn, 969,20;
12. F. Pousse (Amilcar), Tallinn, 965,62;
13. Mme. M. Mareuse-Mile Lamberjack (Peugeot), Tallinn, 962,91; 14. M. Lacroze-W. Belgrave (M. G.), Tallinn, 943,75; 15. N. Black (Hudson-Essex), Umea 907,71; 16. K. Bryde jun. (Studebaker), Stavanger, 907,20; 17. Oh. de Cortanze (Peugeot), Umea, 902,43; 18. J. W. Whalley (Ford), Stavanger, 900,56; 19. G. P. Dennison (Riley), Umea, 900,38; 20. Mrs. R. Gough (Riley), Umea, 898,60, etc., hasta 71 clasificados.

La clasificación especial de la segunda categoría (coches ligeros) es la siguiente:

1. Mme. Rouault-C. Quinlin (Salmson, peus Dunlop), Tallinn, 974,29.
2. R. Bravard (Amilcar), Tallinn, 972,86.
3. Pr. L. Narishkine (Fiat), Tallinn, 971,30.
4. G. de Lavalette (Peugeot), Tallinn, 970,32.
5. H. Schreiber (Tatra), Tallinn, 969,20.
6. F. Pousse (Amilcar), Tallinn, 969,20.
6. F. Pousse (Amilcar), Tallinn, 965,62.
7. Mme. M. Mareuse-Mlle. Lamberjack (Peugeot), Tallinn, 962,91.
8. M. Lacroze-W. Belgrave (M. G.), Tallinn, 943,73.
9. Ch. de Cortanze (Peugeot), Umea, 902,43.
10. G. F. Dennison (Riley), Umea, 900,38.
11. Mrs. R. Gough (Riley), Umea, 898,60;
12. Per Bergan (Austin), Stavanger, 896,96;
13. H. J. Aldington (Frazer Nash), John O'Groats, 814,10, 14. Lt-Cr. G. M. D. Maltby (Riley), John O'Groats, 841,61; 15. P. E. Gremetti (Riley), John O'Groats, 841,42; 16. W. T. Platt (M. G.), etc., hasta 26 clasificados.

La clasificación para la adjudicación de la Copa de Damas, es ésta:

1. Mme. Mareuse-Mlle Lamberjack (Peugeot, Dunlop), 962,91.

## CICLISMO

### Los italianos se inscriben para la Vuelta a Cataluña

PROBABLEMENTE SE ANTICIPARA LA FECHA AL 18 Y 25 DE JUNIO

Se encuentra en Milán el entusiasta periodista italiano Ricardo Andreotti, delegado por la U. E. Sans para gestionar la inscripción del equipo italiano que habrá de alinearse en la próxima Vuelta a Cataluña. Por conferencia telefónica celebrada con el mismo, se sabe que es casi un hecho la inscripción de Piemontesi, Gremo, Pesenti y Barral. Este último fué la gran revelación de la pasada temporada. Vencedor de la categoría individual de la Vuelta a Francia, primero en la prueba en cuesta Mont Agel y figura destacada en todas las etapas de montaña, Pesenti segundo en la



Emilio Fernández (Poto II) que ha sido proclamado (por puntos) campeón social del Moto Club de España (moto Scott).

Vuelta a Francia de 1931. Gremo (hijo) ha sido señalado por Piemontesi como uno de los routiers italianos más capaces de brillar en la Vuelta a Cataluña.

Han quedado ya últimos los finales de la primera y segunda etapas: Tortosa y Reus, respectivamente, por mediación del Dertusa F. C. y Asociación de Iniciativas de Reus. Es propósito de los organizadores tener resueltos todos los finales de etapa y, por lo tanto, el itinerario antes del 15 de febrero, ya que por diversas causas de alto interés para la carrera es muy probable se adelante la misma quince días más. O sea que en vez de disputarse los días 2 al 9 de julio como se anunció, se elijan en definitiva del 18 al 25 de junio.

Lea usted

## ESPAÑA SPORTIVA

2. Mrs. R. Gough (Riley), 898,60.
3. Mrs. L. Martin (Hillman), 843,97.
4. Mlle. E. Stackelberg (Hunpmobile), 837,74.
5. Miss S. P. Richardson (Ford), 830,54.
6. Mme. Leblanc-Mlle Hustinz (Peugeot), 820,51.



# BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

ocurrió lo más lógico que en toda la España futbolística aconteció; demasiado, pero para poca tramoya, y el natural derrumbamiento con todas sus consecuencias. Heridos, muchos heridos, que en brazos cruzaron por el terreno de juego como tributo al deporte, que con tales espectáculos deja de serlo. Quien le incumba debe evitarlo por dignidad, por humanidad, por—lo repetimos—el deporte.

El Español salta a la cancha completo, tal como anunció; el Madrid sorprende con una sustitución rara. Las alineaciones lo acusan, y fueron estas:

Madrid; Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Del Valle, Gómez; Eugenio, L. Regueiro, Olivares, Hilario, L. Olaso.

Español; Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Forme cada cual su comentario porque "la cosa" los admite todos.

Desde el comienzo y para siempre ya, el Madrid domina, pero domina con verdadero agobio, con testarudo dominar. Las defensas catalanas—todos son defensas—, se multiplican, y los delanteros madrileños también, los tiros llueven sobre Florenza, que en una tarde soberbia es capaz de detenerlos todos. En este primer tiempo el Español realiza avances, preciosos de combinación, modelos de bien jugar, y, asimismo, modelos de lentos de perder tiempo; después del comienzo de la parte segunda, ni para eso les queda alientos, se ven perdidos y se repliegan a defender su meta como sea, y en este como sea entran todas las faltas que cometieron. Táctica de error o día en el que la inspiración les abandona, porque el Madrid, sin enemigo cerca de la puerta, trabaja el goal, con tal tesón y maestría que le consigue duplicado. Eugenio y Regueiro los remataron, pero todo el once los alió.

Vallana se equivocó mucho, pero sin mal animo; es decir, como árbitro que era no se equivocó nunca... fué el pito.

Del Español admiramos todos un meta soberbio; colocado, con vista, valor, etc., hizo "casi" imposible la victoria blanca, pero sólo "casi", una delantera de mucha técnica futbolística, pero lenta, donde existen dos extremos soberbios, dos maestros del bien jugar. Solé no brilló, y sus alas tampoco; la defensa tuvo de todo.

En el Madrid no hubo figuras destacables, fué un once perfecto, impecable. Con arreglo a la costumbre Regueiro (Pedro) fué el mejor, seguido de Hilario, que más medio que delantero (por las circunstancias que esta vez se llamaron Gómez), hizo una perfectísima y eficaz labor. Algo bajos Olivares, Olaso y Gómez, pero cada cual tiene comprensible disculpa.

De todos modos, no obstante peros, una gran tarde de fútbol.

J. L. A.

Barcelona.—De mucho juego y de no poca fortuna necesitó el titular para vencer en su terreno de Las Corts al Donostia. En el primer tiempo llevaron ventaja de juego y de marcador los azulgranas, que llegaron al descanso con un 2-1 a su favor, marcados por Arocha y Parera, y Civero el de los vascos.

En la segunda mitad, primero Ramón y después Tolete, convirtieron en 3-2 el marcador; los del Donostia entonces, muy bien empujados por los medios, se volcaron sobre Nogués, buscando el empate y el Barcelona replegado a la defensiva se vió en aprieto y dudando de su victoria. Pero no hubo alteraciones y terminó este encuentro, bello de juego y emotivo de lucha.

Les abitró mal Gómez, y les formó así:  
Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Martí, Font, Pedrol; Elguera, Goiburu, Arocha, Ramón, Parera.

Donostia: Beristain; Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Larrondo, Aldazábal, Urtizberea, Civero, Tolete.

Sevilla.—Mucha lluvia y campo blandísimo fueron factores que tenían, por la condición de rivales, que influir en el resultado, y así fué. Los atléticos, como en su propia salsa, se desenvolvieron a placer, y claro es, no tu-

vieron enemigo. Porque los andaluces, pese a su entusiasmo y buena voluntad, eran impotentes a superar aquel juego vasco por ambiente y por esencia. Cuatro goals fácilmente, hicieron los del Athlétic antes del descanso. Después de él se confiaron a la diferencia lograda, y sólo uno aumentaron con réplica andaluza, que marcó el de honor.

Los autores del "score" fueron Lafuente, Iraragorri, Unamuno (dos) y Gorostiza, para los vascos, y Rocasolano para los del Betis.

Arbitró bien Arribas, y las alineaciones fueron estas:

Athlétic: Ispizúa; Castellanos, Urquiza; Cilaurren, Muguerza, Gerardo; Lafuente, Iraragorri, Unamuno, Bata, Gorostiza.

Betis: Urquiaga; Areso, Jesúsín; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Adolfo, Campanal, Rocasolano, Lecué.

Santander.—Fácil fué para el Rácing local derrotar al Alavés, que en desdichada tarde, no acertó ni a medio defenderse. Dos porteros tuvo, Mardones y Urreta, que compitieron a inseguros y atolondrados, y un conjunto gris donde sólo Antero destacó incansable. Por esto la labor montañesa no necesitó ser buena, y no lo fué ante la facilidad de marcar, se limitaron a un juego tranquilo y lento.

Cinco goals hicieron antes del descanso y cuatro después, marcados por Telete (tres), Oscar (dos), Cisco (dos), Larrigana y Loredo.

Arbitró enérgico Steimboru, que les formó así:

Rácing: Jáuregui; Coballos, Gurruchaga; Mera, Oscar, Larrinaga; Santi, Loredo, Telete, Larrinaga, Cisco.

Alavés: Mardones; Arana, Euskalduna; David, Antero, Urquidi; Sarmantón, Undabarrena, Irureta, Albéniz, Urretavizcaya.

Bilbao.—Malo fué el encuentro Arenas-Valencia, que más parecía competencia de quien jugaba peor. Sólo ambas defensas se salvaron de tan mal actuar. Empataron a dos y fué justo, porque ninguno fué digno de vencer. Los tantos se marcaron alternativa-

mente y dos en cada tiempo. Por el Arenas marcó Iriondo, y por los valencianos Costa y Picolín.

Canga-Argüelles fué imparcial y justo. Equipos:

Arenas: Egusquiza; Egusquiaguirre, Arrieta; Villagrà, Calvo, Julio; Emilín, Rivero, Iriondo, Menchaca, Juanito.

Valencia: Cano; Melenchón, Torregaray; López, Castro, Abdón; Samper, Picolín, Vilanova, Costa, Sánchez.

## Segunda División

DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 1.  
ATHLETIC, 1  
IRUN, 3. CELTA, 0  
OSASUNA, 6. MURCIA, 1  
SPORTING, 5. SEVILLA, 1  
CASTELLON, 0. OVIEDO, 2

Servicio exclusivo:

Coruña.—Estas ciudades norteñas de climas templados y soportables cuando sufren un cambio meteorológico, se hacen tan insoportables como las de tierra adentro, y así desde una semana se goza en Coruña de la más glacial y gélida de las temperaturas, pero como lo bueno y típico de por acá es el agua que de modo constante y consecuente cae de las alturas, a un tiempo netamente gallego, no puede, tampoco, faltarle unos cuantos escogidos y densos chubascos. Quiere todo ello decir que el domingo último se disfrutó de un día completamente sugestivo: frío y húmedo; ¡oh, la clásica humedad galaica!, hay agua en todos los sitios, en las nubes, en los pueblos y hasta en las inteligencias de los indígenas. El domingo amaneció gris, el agua cumplió su cometido, y el campo de juego se anegó, menos mal que estos chicos del Athlétic se van haciendo a todo.

Los adeptos, incondicionales y amigos del Deportivo coruñés, no estaban tan confiados en este encuentro como lo están otras veces. La intangibilidad del campo de Riazor va siendo un hecho; no pueden los equipos visitantes sustraerse a ella, y uno tras otro han ido dejando esta temporada sus deseos... y sus

puntos de ventaja enterrados entre el lodo de Riazor. Pero el Athlétic, no se les ocultaba a estos imbatibles gallegos—ni a nosotros—, que era otra cosa; hay en él cambio de ruta, hay acoplamiento y, sobre todo, hay ganas de jugar y de ganar. Mucho de esto hemos tenido el gusto de comprobar en este partido.

Se había formado en torno suyo una gran expectación; los hinchas le temían, la prensa local le encareció cuanto pudo, y el público acudió con el deseo secreto, pero grande de que les dieran una buena paliza a los "madrileños".

Salieron los equipos al campo, y su presencia fué adornada con discretos aplausos para los de fuera y una regular ovación para los de casa; es la costumbre de por acá. Marín, el gran Marín, no se alinea, no puede hacerlo, y esto nos entristece un poco a los que sabemos lo que significa Marín en la delantera. El señor Elorza pita el saque, y están los equipos en esta forma:

Deportivo: Rodrigo, Fermín, Alejandro; Froix, Blás, Fariñas; Torres, Triana, León, Chacho y Fuentes.

Athlétic: Vidal, Mendaro, Olaso, Rey, Castillo, Viguera; Antoñito, Guijarro, Rubio, Buiría y Amunárriz.

Presionan los atléticos, y a excepción de Rubio, se les nota un gran deseo de ganar este encuentro; el extremo Amunárriz es rápido y práctico, creando por ello situaciones comprometidas a los contrarios, a pesar de lo cual se da más juego al otro extremo; Viguera, jugador limpio y voluntarioso, ha salido enfermo y se pasa todo el encuentro con la mano derecha apretándose el lado izquierdo del pecho. Buiría está sencillamente colosal y causa la admiración de todos; su labor es fructífera e incansable, se le ve en el ataque, en los medios y en la defensa; hábil y práctico baja él mismo a por balones que luego sirven para que los desperdicie Rubio. A propósito de Rubio, ¿cuándo le salda el Athlétic?, es una pena que esté ocupando un sitio donde podía haber un delantero útil; de Rubio no se puede ya esperar nada; ni quiere al club ni le interesan los partidos, lo mismo le da que gane o pierda; en este partido se colocó en el centro del campo y no se movió, apático y cobarde no contribuyó lo más mínimo a la causa de los suyos. Los deportivistas se limitan a jugar lo que les dejan sus contrarios; el extremo Torres no puede hacer nada con Viguera; los "hinchas", se soliviantan y vociferan de lo lindo, y a los treinta minutos, una buena jugada del Athlétic frente a la puerta contraria, con intervención de Rubio y Antoñito, remata cerca, apuntándose el primero y único tanto de los madrileños, terminando el tiempo con ese tanteo.

En el segundo se crece el Deportivo, bien secundado por el público. Viguera pasa a extremo y Antoñito a medio, y ahora anda más suelta el ala derecha de los coruñeses, que es la que, naturalmente, marca el empate, Torres sirve un centro y León, de cabeza, mete el balón hasta las mallas. Sigue empujando el Deportivo entre una formidable gritería, y todo el Athlétic se repliega en su puerta, táctica equivocada a nuestro entender, que crea situaciones de peligro y está a punto de debaratar el empate; los madrileños se dedican en los últimos minutos a tirar balones fuera, y en esta faena les sorprende a todo el final.

El árbitro Elorza hizo de cabeza de turco; el público se cebó en él con más ímpetu que de ordinario, ¡y hay que ver el que por aquí se gasta con los del pifano!, perdonó un castigo serio a cada bando, y estuvo discreto. En la segunda parte menudearon los más descarados *fauts*, llevando la peor parte el Athlétic, excepto Castillo, que en esto y en jugar mal se distinguió notablemente.

Acababa el partido, que resultó de mucha emoción y de gran interés, y veíamos a uno de estos formidables y cerriles "hinchas", que de pie en una grada y con cara compungida musitaba: ¿pero se van a llevar el punto éstos...?

¡Eh, deporte del balón, educador de multitudes!

JOTA

Irún.—El "match" con los vigueses fué muy aburrido. Colaboró a que el partido no entretuviera el haberse lesionado Gamborene a los cinco minutos, de empezada la lucha. Aunque volvió a salir, apenas pudo actuar. El

## AUTOMOVILES

# SINGER

**La marca que más rápidamente se ha introducido en España, colocándose decididamente a la cabeza de los coches económicos - - -**

### SINGER es el mejor automóvil INGLÉS

**Gama completa desde el maravilloso 8 HP. hasta el Kaye-Don ultramoderno**

**Distribuidores para España:**

## Industrias Velo - Moto

**Goya, 24 - - Madrid**



público, que había recibido a los gallegos con pitos, como represalia a lo que en Vigo hicieron con el Unión, se indignó más aún con lo de Gamborena, y con su criterio colaboró en la violencia. Y sucesivamente se lesionaron Valcárcel, Armando y Lilo, José María Peña empezó jugando de medio, pasó luego a delantero, y más tarde, a defensa. En los tres lugares actuó con gran codicia y eficacia. En el Irún sobresalieron Mancisidor, Apat y Azcona. Arbitró Casterlenas, poco enérgico.

El Irún consiguió dos "goals" en la primera parte: el primero, por un remate de Eliceigui; el segundo, a los veintidós minutos, Altuna. En la segunda parte, Eliceigui hizo el tercer "goal".

El vencedor fué: Emery; Apat, Mancisidor; Lecuona, Gamborena, Sotos; Azcona, Altuna, Eliceigui, Echarreta y Anana.

Pamplona.—Después de los deficientes encuentros jugados por el Osasuna en su campo de San Juan, éste contra el Murcia ha satisfecho plenamente a la afición.

Los del Osasuna jugaron un primer tiempo magnífico, en el que se aseguraron su amplia victoria, ya que en su transcurso lograron todos sus tantos. Estos fueron logrados por Oyaneber, Paco Bienzobas, Urrizalgui y Vergara (tres).

Después del descanso decayeron los ímpetus, no sólo por tener segura la victoria, sino porque al retirarse Urrizalgui perdió consistencia el ataque. Entonces se anotó el Murcia el "goal" del "honor", logrado por Julio. El vencedor formó así:

Baraibar; Rey, Urdiroz I; Gil, Cuqui, Urdiroz II; Urrizalgui, Oyeneder, Vergara, Bienzobas, Múgica.

Gijón.—El Sporting local ha vencido holgadamente al Sevilla, aunque algunos de sus tantos no fuera legales.

En la primera parte los andaluces jugaron mejor, y sólo se dejaron marcar un tanto; pero en la segunda se rindieron ante el buen juego de los locales, que ya no necesitó de mucho para vencer ampliamente.

Cinco tantos hicieron en total los asturianos, tres Herrera y dos Prin, mientras sólo uno hacía Bracero para los del Sevilla. Arbitro, mal, y el vencedor fué:

Sporting: Sión; Quirós, Pena; Antonio, Tronchín, Luisín; Angelín, Campomanes, Herrera, Pin, Nani.

Castellón.—Espectáculo lamentable el producido ayer en Sequiol. La culpa principal la tuvo Ostalé, el árbitro. El partido fué del principio al fin una batalla campal entre público, jugadores y árbitro. La fuerza pública tuvo que intervenir. Cuando faltaban veinte minutos para el término, Ostalé se retiró a la caseta, donde expresó a las autoridades que suspendía el "match". A pesar de la intervención amistosa de directivos de una y otra Sociedad, el árbitro persistió en su negativa, y más tarde quedó detenido a disposición del gobernador. En los numerosos incidentes hubo bastantes lesionados. El público tuvo mal comportamiento, porque ni los grandes errores de Ostalé justifican que se lanzara al campo a agredirle, así como a los jugadores.

El triunfo, favorable a los ovetenses, fué justo. Se vieron favorecidos por el campo, encharcado Galé, en magnífico tiro, hizo el primer "goal", y luego, aprovechando una salida en falso del portero, el segundo.

Equipo del Oviedo: Oscar; Galiche, Sión; Mugarra, Sirio, Chus; Casuco, Gallart, Lángara, Galé, Inciarte.

### Tercera División

#### RESULTADOS DE LOS DISTINTOS ENCUENTROS

En Avilés, Stádium local 2-0 Nacional.  
En Vigo, Valladolid 2-0 Unión.  
En Logroño, titular 9-1 Huesca.  
En Baracádo, titular 2-1 Zaragoza.  
En Badalona, titular 3-0 Elche.  
En Alicante, Hércules 3-1 Sabadell.

#### Para el próximo domingo

Los encuentros que en las dos primeras divisiones de la Liga se jugarán el próximo día 5 son, en los campos de los primeros citados, estos:

#### PRIMERA DIVISION

Donostia-Madrid  
Valencia-Betis  
Español-Arenas  
Athletic-Racing  
Alavés-Barcelona

#### SEGUNDA DIVISION

Athletic M-Irún  
Sevilla-Castellón  
Murcia-Sporting  
Oviedo-Coruña  
Celta-Osasuna

### Partido internacional

PORTUGAL, I. HUNGRIA, 0

Lisboa.—Esta tarde se ha celebrado, ante más de 25.000 espectadores, el anunciado partido internacional entre los equipos de Portugal y Hungría.

Debido al mal tiempo, el terreno estaba en condiciones pésimas.

El partido, que terminó con la victoria del equipo portugués por un tanto a cero, ha sido muy movido e interesante.

Durante el primer tiempo el juego entre ambos equipos fué igual, y terminó con el empate a cero. Poco antes, el jugador húngaro Barathi empujó violentamente al portugués César, y ambos llegaron a las manos, siendo expulsados inmediatamente por el árbitro.

El tanto de la victoria lo marcó Pinga, aprovechando una jugada del defensa Alvez.

Los jugadores húngaros han demostrado mucha técnica, pero ante la meta portuguesa vacilaron. De ellos el mejor Titkos.

Lo más sobresaliente del partido ha sido la defensa portuguesa.

Arbitró el madrileño Melcón, que estuvo muy acertado e imparcial y enérgico.

### Fútbol modesto

Por causa de la lluvia, se suspendieron todos los encuentros—de campeonato y amistoso—anunciados para el pasado domingo; so-

# G. A. C.

Gran Fábrica de bicicletas garantizadas

Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa G. A. C. fabrica los artículos siguientes: Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas juguetes para niños.—Carritos para toda clase de transportes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

Representante:

**Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid**

lamente se jugó uno de tercera categoría, entre el Carabanchel y el Pozuelo.

Los de la Federación Deportiva Obrera se celebrarán el próximo domingo.

Carabanchel, 4. Pozuelo, 0

En Pozuelo, el Carabanchel logró vencer a los propietarios del campo por cuatro a cero, en partido de campeonato de tercera categoría.

El equipo forastero causó gran impresión, y el juego desarrollado fué magnífico.

En el Carabanchel, jugaron los siguientes: Romero; Luis, Durán; Gracia, Goyanes, Cano; Castro, Ricardo, Guirón, Gil y Sesé.

### Un torneo

El Club Deportivo Gran Vía, ha organizado un campeonato para equipos infantiles, en el que pueden tomar parte todas las sociedades que lo deseen.

Se disputarán dos magníficas copas; la del campeón será la denominada "Copa Calisay", y la del subcampeón, "Copa Garrido".

Para detalles e inscripciones en el Bar Garrido, calle del Carmen, 16.

## ALPINISMO

SE CLAUSURA EL SALON DE PEÑALARA

Ha quedado clausurado el XVII Salón de Fotografía Artística de Montaña, organizado por la S. E. A. Peñalara, y que ha obtenido el éxito rotundo de todos los años.

La escritora señorita Mercedes Sánchez (Hesperia) leyó una conferencia amenísima sobre el tema "El amor a la montaña: su influencia y consecuencias", poniendo de manifiesto las múltiples actividades a que da lugar el bien sentido amor hacia la montaña, como lo prueba la labor incesante de la S. E. A. Peñalara, labor que calificó de alto patriotismo y destacó como ejemplar. La ilustre escritora fué muy aplaudida.

Accediendo la Directiva de la S. E. A. Peñalara a peticiones llegadas de diversas provincias, una selección del Salón clausurado formará una Exposición circulante, que se envía a varias regiones, yendo primeramente a León las fotografías españolas, y a Zaragoza las de Checoslovaquia.

### Deportes de Nieve

EN LA CARRERA EN LLANO DEL CLUB ALPINO VUELVE A TRIUNFAR JOSE PARRA

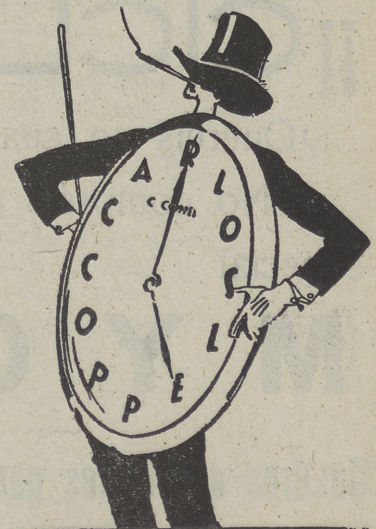
El pasado domingo celebró el Club Alpino Español su anunciada carrera en llano desde el Puerto de Navacerrada al Albergue de Cotos y regreso al punto de partida, en donde estaba situada la meta, y con un recorrido aproximado de 14 kilómetros. La abundantísima nieve caída desigualó en bastantes trozos la carretera a Cotos, no permitiendo a los corredores, como era su deseo, batir el "record" establecido de 1 hora 3 minutos.

Como en el anterior, ha sido este año el ganador de la carrera José Parra, que invirtió en el recorrido 1 hora 6 minutos, obteniendo los restantes premios Antonio Muñoz, con 1 h. 11 m.; Mauricio Jiménez, 1 hora 13 m., y José Estefanía, con 1 h. 13 minutos 1-2. Llegaron a continuación Alberto Pereda, señorita X, que hizo un magnífico recorrido, y todos los demás corredores de las diferentes categorías.

Es de lamentar que Arche no pudiera terminar la carrera, debido a una indisposición, por no encontrarse aún respuesto de la gripe. Esperamos que una rápida recuperación le permita en las próximas pruebas demostrarnos su buena forma.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

## ESPAÑA SPORTIVA



EL RELOJ

# COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14232

## M. GUISERIS

GRABADOR



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

## FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

PARA CAMION-AUTO

Parchas rápidos biselados

# SAMI

Marc. Registrada

## MOTO y VELO



# MOTOCICLISMO

**El Moto Club de España celebró anoche Asamblea y eligió Directiva**

Anoche, con escasa concurrencia, el Moto Club de España celebró su anunciada Junta general ordinaria con arreglo a sus Estatutos.

La cuestión sensacional de esta Asamblea lo constituía, sin duda, la decisión irrevocable de la Directiva, presidida por don Domingo Martínez, de dimitir sus respectivos cargos. En principio se quiso hacer desistir de tales propósitos a los dimisionarios, pero ante el inquebrantable acuerdo hubo de buscarse nuevos elementos para regir en el curso de este año los destinos de nuestro deporte motociclista.

El principal fundamento de la dimisión en pleno del Comité fué, según las atinadas frases del señor Martínez, a la falta del apoyo unánime de la afición y de todos los asociados.

Es necesario—dijo el Presidente—buscar nuevos elementos y nuevos aires para que el Moto Club recobre el puesto que en el motorismo español le corresponde.

Las frases, elocuentes y sentidas de este gran paladín motociclista, fueron acogidas con cariñosas demostraciones de cariño.

Después de leídas y aprobadas el acta, las cuentas y el presupuesto de gastos e ingresos para este año, se eligió la siguiente nueva Directiva:

Presidente, don Fernando Urquijo.  
Vicepresidente, don José Acosta.  
Secretario, don Manuel Queipo.  
Tesorero, don Mariano Martín Calleja.  
Contador, don Eusebio Pradell.  
Vocal primero, don Zacarías Mateos.  
Vocal segundo, don Segismundo Garzón.  
Vocal tercero, don Javier Ortueta.  
Vocal cuarto, don Alvaro Elices.  
Presidente de la Comisión de Carreras: Don Gonzalo Tourón.  
Presidente de la de Turismo: Don Castor Ulloa.

La Asamblea terminó a las dos de la madrugada, siendo objeto de la Directiva saliente y entrante de sendos aplausos por los concurrentes.

Es criterio de los nuevos elementos el comenzar cuanto antes la campaña de pruebas.

Lo celebramos, ya que únicamente así nuestro Moto Club contará cada día con más adeptos.

**La XVIII prueba por equipos del M. C. de Cataluña**

El Moto Club de Cataluña ha fijado la fecha 19 de febrero próximo para su XVIII prueba por equipos que deberán constar de cuatro concursantes cada equipo, quienes propondrán su inscripción por medio de uno de ellos que será nombrado capitán del equipo correspondiente. Dichos equipos deberán estar formados por cuatro vehículos, debiendo entrar obligatoriamente en su composición dos motocicletas, un sidecar o un automóvil y un cuarto vehículo que podrá ser motocicleta, sidecar o automóvil.

Se establece una sola categoría de equipo, de composición libre en lo que hace referencia a la ubicación de cada vehículo, dentro de las condiciones establecidas anteriormente.

El plazo para inscribirse termina el día 15 de febrero.

El itinerario de la prueba será el siguiente: M. C. C., Molins de Rey, Martorell, Esparraguera, Igualada, Mirages, Querol, Pont d'Armentera, Barbará, Montblanch, Esplugues de Francolí, Poblet, Prades, Cornudella, Poboleda, Vilella Alta, Gratallops, Falset, Reus, Tarragona, Vendrell, Vilafranca, Molins de Rey, Barcelona. Total de la prueba 350,900 kms.

Los equipos deberán efectuar el recorrido a los promedios siguientes:

De Barcelona a Igualada, 50 kilómetros por hora.  
De Igualada a cruce Carme, 45 kilómetros por hora.  
De cruce Carme a Pont d'Armentera, 50 kilómetros por hora.  
De Pont d'Armentera a la fita 8 carretera a Prads, 45 kilómetros por hora.  
De fita 8 de la carretera a Prades, 40 kilómetros por hora.  
De Prades a cruce Reus, 45 kilómetros por hora.  
De cruce Reus a Falset, 40 kilómetros por hora.  
De Falset a Reus, 45 kilómetros por hora.  
De Reus a fita 340 carretera de Valencia a Barcelona, 60 kilómetros por hora.  
De fita 340 carretera Valencia a Barcelona, hasta llegada, 50 kilómetros por hora.

## FORMANDO EQUIPOS PARA LAS PRUEBAS DE ESTE AÑO

Las casas de motocicletas se preocupan en la actualidad en la formación de sus equipos para las carreras de este año.

Por su parte, "Terrot" anuncia un compuesto por Coulon, Boetsch y Fraichard.

Estos se dedicarán a las carreras de velocidad y cuenta con otros pilotos para las pruebas turistas.

También "Magnat-Debon" tendrá otro equipo formado con motos de 500 c. c. para pruebas de turismo en el que figurará como jefe de equipo el famoso piloto Onla que intervendrá también en algunas pruebas de velocidad con máquinas de 250 c. c. y 350 c. c.

**El Moto Club de Cataluña celebró su Junta general**

### Y ELIGIO NUEVA DIRECTIVA

Conforme anunció, el Moto Club de Cataluña celebró su Asamblea ordinaria bajo la Presidencia de don Joaquín Dalfau y ante 47 asociados. Después de aprobadas por unanimidad las cuentas, memoria, etc., se acordó nombrar Presidente honorario al Presidente de la Generalidad de Cataluña.

Por aclamación fué elegida la siguiente Junta Directiva:

Presidente, don Joaquín Dalfau.  
Vicepresidente, don Pablo Sagnier.  
Secretario, don José M. Valón.  
Tesorero, don Ernesto Antonietti.  
Contador, don José Forcada.  
Bibliotecario, don Fernando Grau.  
Vocales: don Salvador Brocá, don Andrés Bresca, don Miguel Soler, don Joaquín Carrasco, don Jaime Hugas, don Daniel Cardellach, don Antonio Ilera, don Juan Piñol, don Francisco Gibert.

La Junta consultiva quedó así formada:

Vocales: don José Clavería; don Pablo Llorens, don Francisco Coma, don José M. Planas, don Francisco Abalal, don Carlos Pizzala, don Eugenio Aguilar, don José Montpeó, don Manuel Fages, don Francisco Bordás, don Francisco Torres, don José M. Cardelús.  
Secretario general, don César Viamonte.

El señor Dalfau hizo presente, entre otros proyectos, la importancia que ha de revestir el Gran Premio de Barcelona que conjuntamente con el Automóvil Club llevarán a cabo el próximo día 7 de mayo, para cuya magna organización solicitó el apoyo de todos y para el cual se hacen gestiones que permiten asegurar un gran éxito deportivo.

# ATLETISMO

**EL CROSS-COUNTRY DE LA FEDERACION VASCA DE ESTUDIANTES**

Bilbao.

El domingo se celebró el cross-country organizado por la Federación Vasca de Estudiantes, participando corredores de tres categorías. En la primera la clasificación fué la siguiente: Primero, Vizcayarguena,

de la Federación Vasca de Estudiantes, 19 minutos 45 segundos; segundo, Tejedor; tercero, Avelino González; cuarto, Jesús Pujana; quinto, Urrucha.

Segunda categoría: vencedor, González. Tercera categoría: vencedor, Iturregui.

Por equipos venció la Federación Vasca de Estudiantes.

# AUTOMOVILISMO

**Ford cierra sus fábricas de Detroit**

Londres.—El periódico londinense "The Evening Standard" ha celebrado una entrevista cablegráfica con Henry Ford para aclarar el cierre de las fábricas de Detroit que dejan en paro forzoso a unos 100.000 obreros.

"Mr. Ford ha declarado que la verdad de lo que ocurre en Detroit es que un grupo bancario quiere apoderarse de las industrias de automóviles de Ford.

Ford declara a continuación: "Me consta de que mis competidores me combaten con la ayuda de este grupo de banqueros, pero sé perfectamente a qué atenerme. Por el momento han conseguido su objetivo, pero ahora voy a ocuparme decididamente del asunto, y lo dejaré solucionado muy pronto. Costará mucho dinero, pero no puede hacerse menos.

Por otra parte, la situación es totalmente pacífica y es completamente inexacto que la policía custodie las fábricas Ford".

## UNA PROTESTA CONTRA LOS PROYECTADOS IMPUESTOS DEL GOBIERNO FRANCES

Nimes.—Todos los vehículos a motor, de turismo o industriales han formado en una interminable manifestación mecánica que ha desfilado ante la residencia del representante del Gobierno de París, para protestar contra los proyectados impuestos acordados por aquél.

En la original manifestación han formado más de 600 vehículos de la minúscula motocicleta al pesado camión de transporte. Al cruzar la manifestación ante la Prefectura han dado una formidable encerrada haciendo sonar al unísono sus klaxons y bocinas.

El paso de la manifestación ha sido presenciado por toda la población que ha demostrado a los motoristas su más viva simpatía.

## El Concurso Renault

La S. A. E. de Automóviles Renault ha convocado un concurso entre aficionados y conductores españoles, para regalar un coche "Monaquatre" en combinación con la Lotería Nacional del 11 de abril próximo.

El reglamento para dicho concurso es el siguiente:

# ¡¡ CICLISTAS !!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?

—No compréis ninguno hasta examinar el especial

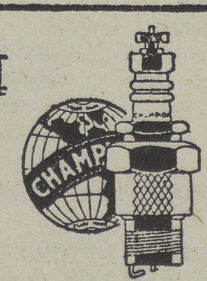
# M Y Q U E L

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido

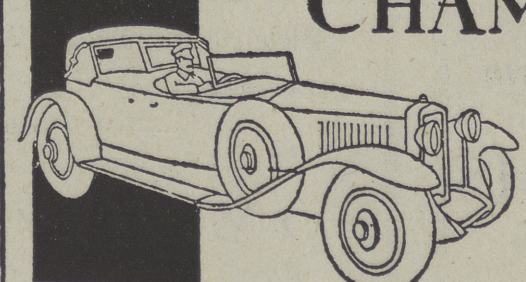
**CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID**

**UN BUEN COCHE**  
con malas bujías  
se convierte en  
un mal automóvil



**CHAMPION**

es la bujía  
insustituible



CONCESIONARIO PARA ESPAÑA  
**FRANCISCO FLORES**  
ESPINARDO-MURCIA



Artículo 1.º. Toda persona que presente su carnet español de conducir en regla, o que sea presentada por un agente Renault, tendrá derecho a un vale nominativo de pruebas del modelo Monaquatre, Primaquatre o Primastella.

Art. 2.º Una vez realizada la prueba, este vale, firmado por el interesado y el mecánico conductor, será canjeado en el mismo sitio en que se dió el vale de pruebas, por el duplicado de un boletín numerado, firmado por persona autorizada por la Sociedad Anónima Española de Automóviles Renault.

Art. 3.º Este boletín numerado, entrará en el sorteo para regalar un coche Monaquatre, conducción interior gran lujo, cuatro puertas, que se celebrará con la Lotería Nacional del 11 de abril de 1933.

Art. 4.º Podrá el interesado solicitar varios vales de pruebas de distintos modelos, pero no tendrá derecho más que a un boletín numerado para entrar en el sorteo.

Art. 5.º El coche Monaquatre objeto del sorteo se entregará en Madrid, en el domicilio de la Sociedad, a la persona que posea a su nombre el boletín cuyo número sea igual al del premio mayor de la Lotería Nacional del 11 de abril de 1933.

Art. 6.º Si el número de boletines dados no alcanzara el del citado premio, se dará el coche al que tenga el número igual al del segundo premio, y así sucesivamente en el caso de que éste tampoco existiera, continuando por orden la lista de premios mayores y siguiendo por las unidades, etc., hasta llegar al número del boletín que coincida con uno de los premios.

Art. 7.º La víspera del sorteo se anunciará en todas las Agencias Renault, el último número del boletín entregado.

Art. 8.º Estando prohibido que una misma persona tenga más de un boletín numerado a su nombre, en el caso de que se encontrara en estas condiciones el agraciado, no se le entregará el coche, haciéndolo al que esté en regla y tenga el número correspondiente al premio siguiente, por el orden indicado.

**¡DEPORTISTAS!**

**Los mejores trajes  
para vuestros deportes  
los encontraréis en**

**CASA**

**PADRO**

**Tetuán, 21 - MADRID**

---

**Especialidad en trajes de cuero para  
automovilistas y motociclistas**

**Trajes sport. Pantalones para ciclistas**

---

**Visitad la Casa PADRO  
y quedaréis convencidos**

Art. 9.º El plazo de entrega del coche objeto del regalo, espirará a los noventa días exactos de la fecha del sorteo.

tergiversar las cosas, bien a pesar nuestro, las cosas variarían de aspecto.

Por hoy dejamos a nuestros lectores para enjuiciar estas modestas líneas, no sin antes agradecer las atenciones de los beneméritos directivos de la U. V. E.

CESAR REGULEZ

**LA LIGA VELOCIPÉDICA BELGA IMPONE SERIOS CASTIGOS**

Después de examinar los datos facilitados por los comisarios de la prueba celebrada el día 14 en el velódromo de Gante, la Liga Velocipédica Belga ha impuesto las sanciones siguientes:

Una multa de 1.500 francos al equipo holandés Wall-Pijnenburg por haber solicitado la ayuda de sus adversarios.

Quinientos francos de multa a los corredores Hamerlink, Omer, Debruyckere, Raes, Alexander y Deneef por haberse puesto al servicio del equipo holandés.

Y ha descalificado por seis meses al manager Torsin por intervenir en esos asuntos antideportivos.

**MAC-NAMARA VENCE EN LOS SEIS DIAS DE CLEVELAND**

Desde tres días antes de terminar los Seis Días americanos de Cleveland, la pareja Mac Namara-Hill ocupaba la cabeza del lote de participantes.

Aunque en las últimas horas perdieron la vuelta de ventaja que tenían, la puntuación, superior a sus adversarios, les proporcionó el triunfo final.

La clasificación de la prueba fué la siguiente:

Primero. R. Mac Namara-Norman Hill, 1.065 puntos.

Segundo. Zach-Van Slemboeck, 353.

A una vuelta:

Tercero. Charles Winter-David Lands, 1.157 puntos; Cuarto. Cecil Walker-Gadou, 447; Quinto. Jules Andy-Jack Sheehan, 368.

A tres vueltas:

Sexto. Baggio-Defillipo, 795 puntos; Séptimo. Henry Lepage-Lefenetre, 476.

La distancia recorrida fué de 2.834,247 kilómetros.

**SE VAN COMPLETANDO LOS EQUIPOS ITALIANOS PARA ESTA TEMPORADA**

Milán.—Las casas constructoras italianas tienen casi completos sus cuadros ciclistas para la próxima temporada.

Los principales elementos serán:  
Por la Legnano: Alfredo y Albino Binda, Di Pacco, Ganazza y Mattchi.

Por la Maino: Guerra, Giacobe y Rinaldi. Girardengo, por su propia marca.

Por la Bianchi: Mara; Bertoni, Bovet, Morelli, Crippa y Rimoldi.

Por la Dei: Pesenti, Gremo, Grandi, Graglia, Moetti y Feriola.

Por la Gloria: Camusso, Piemontesi, Firpo, Orecchia y Rovira.

Por la Ganna: Bellandi, Cipriani y Meini.

Por la Frejus: Martano, Olmo y Balmainion.

Por la Atala: Negrini, Bergamaschi, Scacchetti y Cazzulani, y para las pruebas Milán-San Remo y Vuelta a Italia contará también con Busse, Stoepel y Tierbach.

Por la Olimpia: Barry y Scorticatti.

**EIBAR PREPARA SU GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA**

Ya han comenzado, con todo entusiasmo, los trabajos de organización del Gran Premio de la República, que como el año pasado se ventilará el 14 de abril.

Parece ser que el recorrido será distinto del pasado, siendo su kilometraje de 150 a 155 kilómetros.

La lista de premios ascenderá a unas 1.500 pesetas.

¡Que ya está bien!

**Los mejores corredores para la Vuelta a Francia**

**SEGUN "L'AUTO". ENTRE ELLOS FIGURA VICENTE TRUEBA**

En el diario parisino "L'Auto" se abrió una curiosa encuesta para señalar los mejores hombres para la ronda francesa, que, a juzgar por el número de boletines recibidos ha constituido un gran éxito, lo que demuestra bien palpablemente lo que apasiona al pueblo francés la gran carrera.

El resultado ha sido:

**Los ases**

- 1.—Archambaud, 10.926.
- 2.—Spelcher, 10.918.
- 3.—Aerts, 10.896.
- 4.—Ch. Pelissier, 10.749.
- 5.—Ronsse, 10.738.
- 6.—Di Pacco, 10.735.
- 7.—Stoepel, 10.731.
- 8.—Sieronski, 10.729.
- 9.—Leducq, 10.696.
- 10.—Camusso, 10.548.
- 11.—Guerra, 10.531.
- 12.—Lemaire, 10.483.
- 13.—Pesenti, 10.466.
- 14.—Bonduel, 10.049.
- 15.—H. Thierbach, 9.988.
- 16.—Binda, 9.565.
- 17.—M. Bulla, 9.238.
- 18.—Scheppers, 9.124.
- 19.—A. Magne, 8.997.
- 20.—Demuyser, 8.831.
- 21.—Barral, 8.094.
- 22.—Buse, 8.082.
- 23.—Lepeble, 7.929.
- 24.—Gyssels, 7.918.
- 25.—Le Calvez, 7.871.
- 26.—Geyer, 7.757.
- 27.—Alb. Buchi, 7.349.
- 28.—Rebry, 7.186.
- 29.—Pierre Magne, 6.239.
- 30.—Bovet, 6.227.
- 31.—Marcel Bidot, 5.941.
- 32.—Terreau, 5.752.
- 33.—Antenen, 5.468.
- 34.—Louyet, 5.337.
- 35.—Bertoni, 5.091.
- 36.—Loncke, 4.639.
- 37.—Hamerlink, 4.599.
- 38.—Benoit Faure, 4.431.
- 39.—Jean Bidot, 4.367.
- 40.—V. Trueba, 4.216.

# CICLISMO

## Rescaldos de la Barcelona-Madrid

En nuestras pasadas ediciones recogimos unas informaciones de nuestro estimado colega norteño "Excelsior", en las que su corresponsal en París decía que el equipo francés participante en la Barcelona-Madrid, se había querellado por no haber cobrado los premios. Dicho colega, para confirmar sus informaciones, reproducía un suelto del periódico parisino "Le Spórtman" sobre el mismo asunto.

Nosotros creímos que el organizador de dicha prueba saldría al paso de esas afirmaciones evitando, con ello, que nuestro prestigio ciclista quedara en entredicho y mal parado.

Al observar esa indiferencia con que fueron acogidos aquí esos "suelos", quisimos nosotros dar la voz de alarma para ver de lograr poner las cosas en claro y, en su caso, desvirtuar lo que para nuestro deporte fuera perjudicial. No fué otra nuestra intención. Y además, creemos que nuestro querido colega "El Sol" se expresó en los mismos o parecidos términos.

Ahora bien; el organizador aludido se fijó tan sólo en nuestra información—mejor dicho, en nuestra reproducción—y se molestó mucho. ¿Porque?... Verdaderamente no nos lo explicamos. El, y no nosotros, debió ser el primero en contestar a esos "suelos" y poner las cosas en claro. Y más aún, si esas informaciones carecían de fundamento, como parece ser ha demostrado ante nuestro Comité de la U. V. E.

Si nosotros hubiéramos previsto que nuestra buena intención nos costaba perder una amistad, y recibir, ingratamente, un feo desaire, quizás nos hubiéramos hecho los "sordos", sacrificándonos a que nuestro presti-

gio ciclista quedara, fuera y dentro de España, en entredicho.

\* \* \*

Y ahora expliquemos algo de la entrevista del organizador con los directivos de nuestro Comité uveísta.

Como el Presidente de la U. V. E. conocía perfectamente nuestro deseo de salir al paso de la campaña desencadenada en contra de la aludida carrera, nos invitó galantemente a dicha reunión para que así pudiéramos dar un mentís a tales informaciones.

Además, como en el Comité de la U. V. E. se labora por el ciclismo "a la luz del día", y sin secretos, siempre dudosos, no tuvimos inconveniente en concurrir a la reunión, como en tantas otras ocasiones.

Allí estaba el organizador dando cuenta del incidente con los corredores franceses.

Escuchábamos atentamente, y en lo poco que oímos, pudimos sacar en consecuencia que dichos corredores habían tardado algo en cobrar por existir una protesta infundada; pero que, al fin, se les enviaron los premios.

Decimos que no oímos todo lo que nosotros queríamos para poder aclarar las cosas, porque sin que nos expliquemos las causas, el señor organizador, en uno de esos momentos vehementes que le caracterizan, requirió de los directivos de la U. V. E. quedase sólo con ellos.

Ni que decir tiene que el lamentable incidente nos dolió mucho, y más aún por la buena intención que nos llevó a la reunión. Creímos, además, que por el hecho de haber sido Comisario de la carrera, nuestra presencia allí no era inoportuna. En resumen, algo lamentable, que a no ser porque de sobra "sabemos" que en la U. V. E. se trabaja a la luz del día y sin secretos, hubiéramos pensado mal.

Claro que a las amenazas de "ya habrá para usted..." no hacemos el menor caso. Si su carácter irreflexivo y vehemente le llevara a



Los individuales

- 1.—Bernard, 9.778.
- 2.—Buttafocchi, 9.481.
- 3.—Cornez, 9.436.
- 4.—Mazeyrat, 8.229.
- 5.—Guiramand, 7.916.
- 6.—Neuhard, 7.519.
- 7.—Le Drogo Paul, 7.448.
- 8.—Bathelemy, 6.966.
- 9.—Decroix, 6.958.
- 10.—Mauclair, 6.883.
- 11.—Bouillet, 6.427.
- 12.—Peglion, 6.457.
- 13.—J. Vervaecke, 6.446.
- 14.—Pancera, 6.429.
- 15.—Fayolle, 6.293.
- 16.—Benoit Faure, 6.016.
- 17.—Trueba, 5.991.
- 18.—Viarengo, 5.773.
- 19.—Moineau, 5.542.
- 20.—Godinat, 5.528.
- 21.—Wauters, 5.549.
- 22.—Louviot, 5.118.
- 23.—Zanzi, 5.083.
- 24.—H. Muller, 4.919.
- 25.—Merviel, 4.878.
- 26.—Frantz, 4.747.
- 27.—Minardi, 4.452.
- 28.—Loncke, 4.450.
- 29.—Brugere, 4.361.
- 30.—Horemans, 4.286.
- 31.—Joly, 4.257.
- 32.—Marchisio, 4.265.
- 33.—Vietto, 4.256.
- 34.—Gabard, 4.111.
- 35.—Jean Bidot, 4.109.
- 36.—Naert, 4.101.
- 37.—Altenburger, 4.093.
- 38.—Maufel, 4.088.
- 39.—Orecchia, 3.817.
- 40.—Deloor, 3.723.

LA VUELTA A SUIZA

Ginebra.—Este año parece habrá Vuelta a Suiza, ya que la Federación Nacional Ciclista así lo ha hecho público, corriéndose en sentido contrario al señalado primeramente. La etapas serán, pues:  
Zurich-Saint Moritz; Saint Moritz-Lugano; Lugano-Lucerna; Lucerna-Ginebra; Ginebra-Basilea; Basilea-Zurich (por Berna) y Berna-Zurich (por Schaffhouse).

DEBAETS SUSPENDIDO

La Comisión ejecutiva de la Liga Velocipédica Belga se reunió en sesión extraordinaria, bajo la presidencia del señor Ferrand, y acordó suspender hasta nueva orden al corredor belga Gerard Debaets.  
Esta medida ha sido tomada por su abandono injustificado en la prueba de seis días que actualmente se está corriendo en el Palacio de los Deportes de Bruselas.

LEARCO GUERRA DEJA LA PISTA PARA CORRER EN CARRETERA

Milán.—Learco Guerra, el formidable pistar, ha hecho, a su regreso de París, unas declaraciones por las cuales dice que no correrá hasta el 12 de febrero en carretera, a cuyo objeto se entrena concienzudamente, dejando por ahora de dedicarse a la pista.

LA INSCRIPCION PARA LA VUELTA A FRANCIA HA AUMENTADO

La inscripción para la gran ronda parisina va cada día aumentando considerablemente. La categoría de ases que deben participar, este año, será de 40 corredores, divididos en grupos de 5 equipos y 8 corredores cada uno. Los equipos, hasta ahora, están formados por estos nombres:  
Equipo italiano.—Learco Guerra, Rafael Di Pacco, Francesco Camusso.  
Equipo francés.—André Leducq, Charles Pelissier, Maurice Archanbaud.  
Equipo alemán.—Kurt Stoepel, Oscar Thierbach, Ludvig Geyer.  
Equipo belga.—Georges Ronsse, Jean Aerts, Georges Lamaire, Alphonse Schepers.  
Equipo suizo.—Albert Buchi, Alfred Buchi.

Aeronáutica

A LOS DIEZ AÑOS DE INVENCION DEL AUTOGIRO DE DON JUAN DE LA CIERVA

Se ha cumplido el décimo aniversario del primer vuelo del autogiro.  
El 9 de enero de 1923 el capitán Spencer alzó de tierra por primera vez uno de los tipos de voladores ideados por el joven ingeniero, entonces apenas salido de la escuela, Juan de la Cierva y Codorniu. Resulta un poco hiperbólico llamar a aquello un vuelo. Más le cuadra hablar de salto. El aparato saltó diez metros. Describió lo que en aviación se llama una recta de diez metros, a uno o dos de altura. Pero de ahí arranca la verdadera historia del autogiro. Los años anteriores, del 19 al 22, representan la prehistoria. Son los años de concepción de la idea en el cerebro de un ingeniero antes ilusionado por la construcción de aviones, pero a quien la inseguridad del avión le hizo buscar otros caminos aeronáuticos. Son los años también de construcción de tipos de autogiros que rodaron y rodaron por el campo sin lograr desprenderse de tierra.  
Han pasado diez años, y el aniversario coincide con una nueva distinción otorgada al ingeniero español de que ya hemos dado oportuna cuenta.

La historia y progresos del autogiro es algo interesante. Véase el siguiente resumen:  
1919.—Enero. Caída y destrucción del trimotor construido por el señor Cierva y concepción por éste de la idea del autogiro.

1921-22.—Construcción de autogiros que no llegaron a volar.

1923.—9 de enero. Primer vuelo en línea recta. Diciembre: pequeño vuelo en circuito cerrado.

1924.—12 de diciembre. Vuelo de Cuatro Vientos a Getafe por el malogrado piloto Joaquín Loriga, a pequeña altura.

1925.—24 de junio. Demostración por Loriga ante el entonces jefe de Estado.

Cierva va a Inglaterra, requerido por el Ministerio del Aire, y Cortney realiza varios vuelos.

1926.—Vuelos de autogiro en Francia y Alemania. Se construye el primer aparato de dos plazas.

1927.—Cierva se hace piloto y realiza él mismo los ensayos de sus prototipos.

1928.—Travesía del Canal de la Mancha. Vuelo Londres-París-Bruselas-Berlín-Bruselas-París. Participación en la vuelta aérea a Inglaterra. Vuela por primera vez en autogiro una mujer: la esposa del inventor. Primeros ensayos del autogiro en Norteamérica, que es hoy el país donde más se ha difundido.

1929.—Mecanización del sistema para poner en movimiento las aspas.

1930.—Primer tipo de aparato para la venta. 1931.—Industrialización del autogiro. Al final del año había en vuelo 80.

1932.—Creación de escuelas de pilotos de autogiro en América y en Inglaterra. Se construye el autogiro puro. Del Japón piden dos autogiros. Se construye en Estados Unidos uno de cinco plazas.

1933.—Concesión al señor Cierva de la más alta recompensa aeronáutica mundial.

EL XII ANIVERSARIO DE MR. DEUTSCH DE LA MEURTHE, EL MECENAS DE LA AVIACION, Y SU GRAN OBRA

Con motivo de cumplirse el XIII aniversario de la muerte de este insigne mecenas de la aviación, y cual nombre es conocido en el mundo entero, la prensa extranjera dedica importantes crónicas loando la obra de tan generoso cooperador al desarrollo de la aviación. Uno de los que mejor hace resaltar la labor de Mr. Deutsch de la Meurthe, es el secretario del Aero Club de Francia, Mr. Besancon, de quien queremos transcribir algunos párrafos en homenaje al gran alentador de la navegación aérea.

“Mr. Henry Deutsch de la Meurthe, fué no solamente un mecenas infatigable, sino un precursor clarividente. El fué el primero en comprender todo lo que era posible esperar del petróleo a la sazón recién descubierto. El vió claramente la utilización del mismo como elemento generador de fuerza, toda vez que en la primera Exposi-

# ORBEA

ORBEA

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA      VUELTA A MADRID  
VUELTA A LEVANTE      CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

**CAMPEONATO DE ESPAÑA** (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero      **¡¡ Batiendo el record de España !!**  
2.º Mariano Cañardo  
3.º Salvador Cardona

---

**Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)**  
**EIBAR (Guipúzcoa)**

ción Universal de París, en 1889, presentó el primer vehículo a petróleo. Fué en la misma ocasión en que él abrió las puertas del Museo Científico e Industrial del petróleo. Poco después creó un premio de 10.000 francos para el primer “demarreur” automático.

Conocía perfectamente de la Meurthe, que no existe progreso sin emulación ni investigaciones útiles sin el ejemplo. Y dió una prueba de ello, en ocasión de la terrible catástrofe del “Patrie”. Al siguiente día de ocurrida, cedió al Estado su propia aeronave “Ville de París”.

Fué entonces cuando empezó a significarse el Mecenas de la locomoción aérea. En 1899, creó un premio de 100.000 francos para dirigibles. Se trataba de establecer un circuito cerrado entre el llano de Saint Cloud y la Torre Eiffel. Nuestro hombre hizo después cuanto pudo por llevar la confianza a cuantos elementos fueron solicitados financieramente en aquella época. Con su influencia logró aportar enormes capitales a todas las nuevas entidades de construcción que se formaron. Amable y persuasivo, nunca quiso sin embargo imponer sus criterios en el seno de las mismas.

En 1904 creó un premio especial de 25.000 francos para una prueba de un kilómetro en circuito cerrado. Fué ganado cuatro años más tarde por Henry Farman.

Como consecuencia de una conversación entre Mr. Deutsch de la Meurthe y el coronel Renard, éste se brindó a figurar como pasajero en una quimérica travesía del Canal de la Mancha. Dos días más tarde, Deutsch de la Meurthe creó un premio de 25.000 francos para la primera travesía Francia-Inglaterra con un pasajero.

En 1909 ofreció 600.000 francos para la creación del Instituto Aerotécnico de Saint Cyr. El fué el mecenas activo de la Academia de los Deportes, ayuda a todo el mundo, escucha a todos; ante las primeras víctimas de la nueva ciencia, es el heraldo de los pueblos reconocidos para sus mártires. Se interesa personalmente cerca de los familiares de los héroes caídos...

En 1913, es presidente del Aero Club de Francia y se prodiga en su noble afán por la causa de las alas. La guerra le facilita sus tareas con los adelantos que en la aeronáutica reporta la misma. Colabora con todos los que investigan, alienta y ayuda al humilde. Leer la historia de la vida de Mr. Henry Deutsch de la Meurthe, es leer toda la historia de la aviación. Su Copa creada en 1907, dotada de un premio de 70.000 francos en un principio se destina a un circuito limitado por los fuertes del campo atrincherado de París. En 1912, se transforma la competición en un circuito cerrado de 200 kilómetros. Es ganada por Helen, que rodó el trayecto en 1 h. 36 m. en 1913, Gilbert conquistó la prueba en 1 h. 13 m. En 1920, Sadi-Lecointe, en 43 m. 53 s.

¡Bella imagen del progreso de las alas!  
En memoria de nuestro llorado presidente—sigue diciendo Mr. Besancon—, en mayo de 1933 pondremos de nuevo su Copa en competición. Se disputará sobre un trayecto de dos etapas de 2.000 kilómetros con ciertas condiciones y cilindrada máxima. ¡No tendremos entre nosotros a ese hombre para animarnos con su dulce voluntad y su entusiasmo irresistible!

Mlle. Deutsch de la Meurthe, su hija, presidenta del grupo femenino del Aero Club, acaba de fundar la Casa de las Alas, deseando con ello llevar sobre las tumbas de los caídos la sombra del generoso mecenas.

Nosotros le debemos en parte el auge extraordinario de una de las más importantes ramas de la actividad del genio humano. Su fortuna tan generosamente prodigada ha servido para el progreso. Su muerte fué una gran pérdida para la aviación.”

¿UN AUTOGIRO NUEVO?

El ingeniero Adolfo Rohrbach planea la construcción de un aparato de concepción novísima, pudiendo según él “elevarse y descender verticalmente, estacionarse en el aire, virar sobre el mismo eje, y desplazarse momentáneamente en cualquier dirección. El citado ingeniero confía terminar dicho aparato este mismo año y hacerlo pilotar por Ernest Udet.

Este avión va provisto de alas rotativas dispuestas en número de tres en torno de un eje perpendicular al fuselaje. Su superficie de sustentación es igual a la de cualquier ala normal de avión. Estas alas rotativas con reglaje automático asegurarían a la vez la sustentación y la propulsión del avión. Este, desprovisto de hélice, tendría fuselaje y cola de tipo normal.

BILLAR

MORA AL CAMPEONATO MUNDIAL

El 6 del actual mes de febrero se celebrará en París el campeonato mundial profesional al cuadro de 71-2.

Para los aficionados españoles, este concurso tiene un gran interés, porque participará el campeón de España don Fernando Mora.

- He aquí la lista de los participantes:
- España.—Fernando Mora.
  - Alemania.—Hans Weiss.
  - Bélgica.—Marcel Van Leemput.
  - Francia.—Félix Grange, Roger Conti, Edmond Derbier y Luc Ranson.
  - Hungría.—Ladislás Adorjan.
  - Japón.—Shigeo Fujiwara.
  - Suiza.—Martenet.