

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES  
FUNDADA EN 1912Director:  
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:  
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas  
> un semestre. 5 >  
Extranjero, un año. 15 >

## BALOMPIE

### Brillantísima victoria del Athletic madrileño sobre los Campeones de España

El Madrid también vence en Ayamonte, pero el Nacional pierde. Continúa el Campeonato Catalán sin novedades

La jornada ha sido de gloria para el Athletic madrileño, que, con un espléndido vencer frente al Athletic bilbaíno, confirma la impresión que de gran conjunto formaron cuantos le vieron ante el Mogreb. Entonces no había enemigo y el juicio no podía ser concreto; pero hoy, después de su actuación del domingo, sólo hay que pensar en que para la próxima temporada será un once capaz de cortar el paso al mejor "gallo".

Necesario es que la suerte no le ponga a algún elemento fuera de combate, porque—esto es peligroso—no tiene reservas, y con ello no sólo recobra el "cartel" que siempre mereció, pero que no acertó a mantener en luchas próximas pasadas, sino que sus taquillas serán bálsamo que cure deficiencias de régimen interior, que heredó de sus anteriores poco felices épocas.

Enhorabuena a sus actuales dirigentes por el feliz resultado de sus gestiones en pro de un resurgimiento, ya realidad.

El Madrid, curado de susto (que nunca tuvo) por el pequeño incidente con sus defensas, ha renovado su primer triunfo frente al Betis; le ha vencido en segundo match y ha conquistado la copa del Ayuntamiento; además, ha podido comprobar la espléndida forma de sus mejores elementos, donde Regueiro (Luis) destacó de modo enorme.

El campeonato catalán sigue su curso y parejo a él la serie de éxitos de "los de siempre", Español y Barcelona, que este año más que nunca parece no tener rivales, salvo el difícil del uno para el otro.

Tampoco han faltado la serie de partidos amistosos más o menos interesantes, pero todos preparativos más o menos inquietantes en cada región, para la gran batalla.

ATHLETIC DE MADRID, 4  
ATHLETIC DE BILBAO, 1

Grande fué, después de sus actuaciones pasadas, el interés del público por ver a los rojiblancos madrileños en la dura y definitiva prueba, que innegablemente sufrirían frente a los rojiblancos bilbaínos; y ello lo demuestra el colosal lleno que el Stádium registró a la hora de empezar.

Ambos onces sacan sus galas disponibles, formando a las órdenes de

Athletic de Bilbao.—Izquierda; Zabala, Urquiza; Cilaurren, Muguera, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe, Gorostiza.

Athletic de Madrid.—Pacheco; Mendaro, Anatol; Santos, Rey, Antofito; Marín, Losada, Rubio, Buiría y Costa.

En el segundo tiempo Mendaro fué substituido por Corral y Urquiza por Moronati.

El primer tiempo igualado y algo soso descorazonó en parte a los "hinchas" que hubieran querido ver funcionar el marcador ya seis o siete veces para su bando, como si el campeón de España fuera el Mogreb. Y el descorazonamiento culminó cuando Bata, aprovechando un fallo de la defensa, marcó el primero. Hubo entonces asedio para Pacheco, que demostró sus cua-

lidades de gran cancerbero devolviendo balones de modo que sólo los maestros saben hacer; Anatol y Mendaro también brillaron hasta conseguir despejar su zona de tan breve pero acusado apuro.

Contraatacan los madrileños ya hasta el final del tiempo, logrando Losada, minutos antes, el empate, aprovechando un gran servicio de Rubio.

Empezó el segundo tiempo y empezó lo bueno; bueno para los madrileños, que en constantes y peligrosos avances pusieron cerco a la portería bilbaína. Los tiros de Losada y Marín llovían rozando los postes y algunos rechazados por el larguero, originando el entusiasmo en el público y el desaliento en los vascos que cuando vieron su meta periorada primero por Losada de penalty y luego por Marín en una gran jugada, recurrieron a una serie de desplantes y brusquedades imperdonables en quienes siempre supieron ser modelo de deportistas. Aún marcó de nuevo Marín y terminó el encuentro "broche de oro" (la frase no podía faltar) con que los atléticos madrileños han abierto en serio una temporada que promete ser de fuertes competencias.

J. L. A.

MADRID F. C., 5  
BETIS BALOMPIE, 4

Ayamonte.—El Madrid ha vuelto a vencer en el segundo partido jugado contra el Betis y en el que se disputaban una copa que el Ayuntamiento donaba.

Asistió numeroso público, que esperaba el desquite de los andaluces, pero no fué así; en la primera mitad el once blanco jugó enormemente, bordando jugadas que les llevaron a conseguir un 2-1 antes del descanso, marcados por Bestit y Regueiro (L.), siendo de penalty el marcado por los contrarios.

En el segundo tiempo la ausencia de Zamora, que fué substituido por Vidal, facilitó la labor perforadora de la delantera bética, que logró tres tantos hechos por Romero, Adolfo y Enrique. A pesar de jugar mejor los locales en este tiempo, no supieron evitar el que Bestit, Regueiro e Hilario les hicieran otros tres goals, terminando por tanto el encuentro con el resultado favorable a los madrileños de 5 a 4.

Arbitró muy bien el portugués Vieira. Sobresalieron Regueiro (Luis) y Conde el ex atlético madrileño que debutaba en las filas del Betis.

LOGROÑO, 3  
NACIONAL DE MADRID, 1

Logroño.—Se ha jugado un interesante encuentro amistoso entre el Nacional de Madrid y el titular, interesante porque fué competido, y sobre todo los madrileños hicieron un juego de filigrana que entusiasmó.

En el primer tiempo empataron a uno,

(Continúa en la Sección de Balompié).

## Las grandes pruebas de la ruta

### Mariano Cañardo, sobre bicicleta nacional ORBEA, vencedor absoluto de la «XIV Vuelta a Cataluña»

El italiano Meini, venció en la cuarta etapa; Piemontesi, en la quinta Cardona, con ORBEA, en la sexta, y Digneff; la última. Por segunda vez la gran marca nacional ORBEA vence en la ronda catalana

#### CLASIFICACION GENERAL DE LA CARRERA

1. Mariano Cañardo (1.188,250 kilómetros), en 40 h. 53 m. 14 s., a 29,060 kilómetros por hora, sobre bicicleta nacional "Orbea".
2. Piemontesi, italiano, 40 h. 57 m. 16 segundos.
3. Figueras, primera categoría, 41 h. 9 minutos 29 s.
4. Digneff, belga, 41 h. 13 m. 23 s.
5. Cavallini, italiano, 41 h. 25 m. 21 s.
6. Maurel, francés, 41 h. 28 m. 44 s.
7. Grandi, italiano, 41 h. 32 m. 24 s.
8. Matéu, primera categoría, en 41 horas 44 m. 24 s.
10. Salvador Cardona (Orbea), primera categoría, 41 h. 47 m. 34 s.
10. alvador Cardona (Orbea), primera categoría, 41 h. 52 m. 35 s.
11. Luciano Montero (Orbea), primera categoría, 42 h. 9 m. 50 s.; 12. Bacheró, primera categoría, 42 h. 13 m. 32 s.; 13. Ecuriet, "Orbea", primera categoría, 42 horas 14 m. 15 s.; 14. Alvarez (Orbea), tercera categoría, español, 42 h. 15 m. 21 segundos; 15. Manche, francés, 42 h. 18 minutos 50 s.; 16. Casamada, primera categoría, 42 h. 19 m. 14 s.; 17. Monreal, primera categoría, 42 h. 45 m. 28 s.; 18. Buisant, primera categoría, 42 h. 45 m. 55 segundos; 19. Integarray, francés, 42 h. 49 minutos, 53 s.; 20. Nicoláu, primera categoría, 42 h. 51 m. 9 s.; 21. Subils, segunda categoría, español, 42 h. 51 m. 37 s.; 22. Montes, de Sevilla, tercera categoría, Pa-lestra, 42 h. 53 m. 42 s.; 23. Pujol, tercera categoría, 42 h. 56 m. 37 s.; 24. Pagés, primera categoría, 43 h. 10 m. 12 s.; 25. Ginés, primera categoría, 43 h. 16 m. 35 segundos; 26. Ros, segunda categoría, 43 h. 34 m. 44 s.; 27. Carrión, tercera categoría, San-romá, 43 h. 55 m. 44 s.; 28. Sucarrats, tercera categoría, español, 44 h. 10 m. 24 segundos; 29. Vidal, tercera categoría, español, 44 h. 19 m. 6 s.; 30. R. Martínez, principiante, 44 h. 21 m. 45 s.; 31. González, tercera categoría, 32. F. Figueras, principiante; 33. Jimena, primera categoría, 34. Piqueras, de Madrid, tercera categoría, Vello Club Portillo; etc., hasta 50 clasificados.

\*\*\*

Nuestros lectores ya conocen los resultados de las cuatro primeras etapas publicados en nuestra edición pasada. Hoy, pues, damos los correspondientes a las tres últimas.

PIEMONTESE VENCE AL SPRINT EN LA ETAPA SEO DE URGEL A GERONA.—MARIANO CAÑARDO, SOBRE "ORBEA", SE COLOCA A LA CABEZA DE LA CLASIFICACION GENERAL

Después de un día de descanso se continuó la gran ronda, que dió comienzo bajo una lluvia torrencial acompañada de granizo, y a pesar de ello la lucha se ha manifestado desde el principio. Al Collado de Tosas han llegado Cañardo y Piemontesi

francamente destacados. En este lugar el belga Moonenhaut, indispuesto, quedó atrás. A los dos primeros le siguieron, en desesperada persecución, Digneff, Figueras, Grandi y Handisquet, pero al paso por Ribas un pinchazo dejó atrás a Digneff. Ya cer-



El campeón español de la ruta, Mariano Cañardo, que sobre bicicleta nacional ORBEA venció en forma brillantísima en la XIV Vuelta a Cataluña

ca de Figueras una inoportuna "moto" provocó la caída de Digneff, que ya se había reintegrado al segundo grupo, a Hardiquet y a Figueras. El que salió más perjudicado fué Hardiquet, que, seriamente lesionado, hubo de abandonar. Los otros dos, repuestas las averías, se lanzaron a la persecución de Cañardo y Piemontesi, que por la causa citada aumentaron más aún la ventaja. Unos kilómetros antes de la meta, Cañardo pinchó y cerca ya de la cinta una rotura de cadena le obligó a apearse. A pesar de todo, consiguió luchar al sprint con Piemontesi. La etapa ha sido cruel, no sólo por la fuerte marcha impuesta por Cañardo, que cumplió su promesa de dar la batalla en esta etapa, sino por el terrible temporal de lluvia y frío, que ocasionó muchos abandonos, entre ellos los de Ferrando, Elys, López, Mostajo, Sancho, Bosch, etc. Esta etapa era la de mayor kilometraje de la "Vuelta".

#### Clasificación de la quinta etapa (230 kms. 700 m.)

- 1.—Piemontesi, 7 h. 30 m. 10 s.
- 2.—Cañardo, igual tiempo (ciclo ("Orbea").
- 3.—Figueras, 7 h. 46 m. 25 s.
- 4.—Digneff, 7 h. 55 m. 16 s.
- 5.—Mateu, 7 h. 55 m. 58 s.
- 6.—Grandi, 8 h. 00 m. 32 s.
- 7.—Cavallini, mismo tiempo.
- 8.—Alvarez, 8 h. 04 m. 38 s.
- 9.—Maurel, 8 h. 04 m. 41 s.

(Continúa en la sección de Ciclismo)

# BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

marcando Luisín, por el Logroño, y Braña, después, por los nacionales.

En la segunda mitad los locales se impusieron, enmendando su anterior hacer y lograron batir por dos veces más la meta madrileña, terminando el encuentro sin más novedad.

## VALLADOLID, 2.—OVIEDO, 0

Valladolid.—Se ha jugado un entretenido partido amistoso entre el Valladolid y el Oviedo, inaugurando con ello la temporada local.

En todo el encuentro dominaron más los locales, pero, no obstante, los ovetenses tuvieron arranques de verdadero compromiso para la meta rival. Dos goals se marcaron: uno, en cada parte, y los dos para el Valladolid. Fueron los autores Calvar y Rafa.

## OTROS RESULTADOS AMISTOSOS

SPORTING DE GIJON, 2.—RACING DE SANTANDER, 1.

VALENCIA, 3.—BURJASOT, 2.

GIMNASTICO, 9.—CABAÑAL, 0.

DEPORTIVO DE CASTELLON, 11.—BURRIANO, 0.

DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 5.—SELECCION LOCAL, 2.

## El Campeonato Catalán

JUPITER, 1.—BARCELONA, 3

MARTINENC, 0.—ESPAÑOL, 5

SANS, 0.—PALAFRUGELL, 2

BADALONA, 1.—SABADELL, 1

En el campo del Júpiter, que por ser las fiestas de aquella barriada, se llenó hasta lo inverosímil, jugaron el propietario con los azulgrana. El partido fué un desastre por el malísimo estado del terreno que imposibilitaba toda jugada, por ello el Barcelona, que quiso hacer juego alto, tuvo una pésima actuación, mereciendo perder. El Júpiter no supo, aunque pudo, aprovecharse de la circunstancia y vió cómo terminaba el encuentro con un 3-1 en contra.

Los goals los marcaron Rafa, de penalty y en el primer tiempo, Bestit y Piera, y para el vencido Barceló.

El Español supo desentenderse con gran facilidad de su rival el Martinenc, que no puso resistencia digna. Juvé y Prat en la primera parte, y Prat, Juvé y Edelmiro en la segunda hicieron los cinco goals por los que venció su team.

En su propio campo, el Sans se dejó arrebatar un encuentro que nadie creía había de perder. Los del Palafrugell, en una tarde llena de aciertos e inspiraciones, marcaron dos tantos, no dejando a sus rivales acercarse a su meta, fueron los autores Gorgonio y Bonald.

El Badalona y el Sabadell hicieron un gran encuentro, poniendo ambos todas sus cualidades de buenos equipos para conquistar la victoria, no lográndolo ninguno por terminar empatados a uno, resultadó que no puede ser más justo.

Beltrán y Miró marcaron para sus onces, Sabadell y Badalona, respectivamente.

## Campeonato Castellano-Leonés

Palencia.—Se ha jugado el primer encuentro de campeonato, conteniendo el titular y el Torrelavega, terminando con la victoria de estos últimos por 3 a 1.

La lucha fué entretenida y vistosa, juzgándose con gran corrección.

Santander.—En partido de campeonato, el Eclipse ha vencido por uno a cero al Racing, que por jugar en Asturias presentó el reserva.

## Fútbol modesto

DEPORTIVO VILLAVERDE, 5.—PEÑA PINTO, 0

Con motivo de los festejos, en el vecino pueblo de Villaverde jugaron un partido amistoso, en el que se disputaban valiosos trofeos, los primeros equipos completos de la Peña Pinto y el Deportivo local, que venció por el amplio margen de cinco tantos.

A pesar del escandaloso tanteo, los vencedores hicieron un juego malo, que aburrió durante los noventa minutos al numeroso público que lo presenció, salvo a los incondicionales del Club local, que se les veía ensanchar cada vez que su equipo conseguía un nuevo goal.

Vencedores y vencidos fueron objeto de un homenaje después de la lucha.

A. C. D. WENCES, 1.—MORA, 0

En Mora, y ante numeroso público, jugaron un interesante encuentro el equipo de aquella localidad y la A. C. D. Wences de Madrid.

El equipo visitante causó inmejorable impresión, y su conjunto ha sido, sin duda, uno de los mejores que han visitado el pueblo toledano, ya que la Deportiva local ha sido imbatible en su campo hasta el pasado domingo, por todos los clubs forasteros.

El tanto de la victoria lo consiguió Ruiz en una magnífica internada.

El equipo vencedor lo componían:

Valentín; Fernández, Alfredo; Tomás, Barquín, Castro; Perico, Lillo, Espinosa, Alvirá y Ruiz.

PEÑA MINERVA, 3.—ATHLETIC VENTAS, 2

En Villaverde Alto jugaron los infantiles de la Peña Minerva y el Athlétic Ventas.

Los peques de la Peña, después de realizar un magnífico juego, triunfaron de sus rivales por tres a dos.

Se destacaron por los vencedores, el portero Clevillés, Martín y Vega; por los vencidos los mejores Siro y Santos.

Los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Peña Minerva: Clevillés; Soteres, Vega; Cuadros, Rivero II, Tino II; Generoso, Martín, Esteban, Benito y Alvarez.

Athlétic Ventas: Fernando; Vegueta, Merino; Paco, Siro, Ruber; Goyo, Díaz, Santos, Cipriano y Vidal.

## PEQUEÑAS NOTICIAS

A la lista de clubs inscritos en la Federación Deportiva Obrera que publicamos en el pasado número, hay que añadir otro nuevo enrolado en tercera categoría, el Club Sporting Lema.

Sabemos que otro está al caer en esta semana, pero todavía no podemos decir nada hasta que esta inscripción se lleve a efecto.

Paco González, sustituto de Monjardín en el Madrid y más tarde entrenador de la Gimnástica de Torrelavega, vestirá esta temporada la chaquetilla ribeteada de trencilla con el escudo del Colegio de Arbitros de la Federación Deportiva Obrera.

Asimismo le imitarán Lago, Del Coso y

otros muy conocidos en los círculos balompédicos.

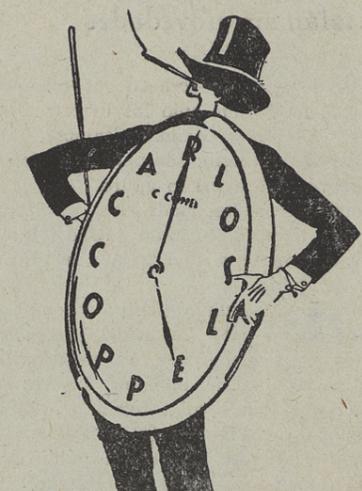
El "difunto" Racing madrileño quiere volver a ser, para lo cual ha formado un once con chicos sin pretensiones y ha hecho su ingreso en la Federación Deportiva Obrera.

Al frente de éstos se encuentra el antiguo racinguista Pepín Menéndez.

Por otro lado nos aseguran que Pepín Menéndez, junto con su hermano Manolo y Miguel Gonzalo, ha firmado su ficha por la Tranviaria.

Nos extraña que Pepín haga en este caso con el Racing el papel de capitán Araña.

Aún no ha empezado la temporada de fútbol y ya el domingo, en un partido "amistoso" celebrado en el campo de la Moneida, hubo sus más y sus menos, teniendo que intervenir la Guardia civil para aplacar los ánimos.



EL RELOJ  
**COPPEL.**  
ES UN SEÑOR RELOJ  
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

Se prepara con gran entusiasmo la Asamblea de clubs inscritos en la Federación Obrera, que tendrá lugar a fines de este mes.

Dada la cantidad y calidad de sociedades que tienen que concurrir, adelantamos que será un gran éxito.

Preparándose para la temporada naciente, los equipos modestos conciertan partidos con sus futuros adversarios; unos, para tantear al enemigo; otros, para dar sorpresas con sus nuevos elementos; pero resulta casi siempre que en ésta se la llevan los directivos al comprobar que los nuevos "fenómenos" saben jugar menos que los no fenómenos de la pasada temporada.

El Wences prepara este año un equipo "cañón" con el que piensa seguir en posesión de la copa ganada—provisionalmente—la pasada temporada.

Son tantos los clubs que aspiran, al comenzar el campeonato, conquistar el preciado galardón, que es aventurado pronosticar quién lo poseerá esta temporada.

## MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE  
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS  
DE DION BOUTON  
REPRESENTACION  
*Patricio Cuesta*  
Jorge Juan, 78 MADRID

# AUTOMOVILISMO

## Caracciola, sobre "Alfa Romeo" y bujías "Champion", vencedor en el Gran Premio de Monza

### Nuvolari dió la vuelta más rápida

Con gran expectación se ha celebrado el Gran Premio Automovilista de Monza.

Las series eliminatorias se disputaban sobre 10 vueltas equivalentes a 100 kilómetros y la repesca, reservada a los concursantes, no clasificados en las eliminatorias, sobre 5 vueltas equivalentes a 50 kilómetros.

Participaban en la final los 4 primeros clasificados de cada eliminatoria y los tres primeros de la repesca. La final se disputaba sobre 20 vueltas equivalentes a 200 kilómetros.

Primera serie.—Los concursantes a los que correspondía disputar la primera serie, eran los siguientes:

Minozzi Pedrazzini, con Maserati; Caracciola y Brivio, con Alfa Romeo; Varzi y Lehoux, con Bugatti; Lord Howe, con Delage.

El resultado de la serie, fué:

1. Caracciola (Alfa-Romeo), en 33 minutos 24 s. 1-5 a 179 kms. 122 por hora.
2. Minozzi (Maserati).
3. Varzi (Bugatti).
4. Lehoux (Bugatti).
5. Brivio (Alfa-Romeo).

Vuelta más rápida. Caracciola (Alfa-Romeo), en 3 m. 18 s. 1-5, a 181 kms. 086.

Segunda Serie.—Correspondía disputar la segunda serie a los corredores: Fagioli y Taruffi con Maserati; Nuvolari y Félix, con Alfa Romeo; Chiron y Bernasconi, con Bugatti; Broschen, con Mercedes; Moradei, con Talbot.

Los resultados de la serie fueron:

1. Fagioli (Maserati), en 35 m. 3 s. 3-5.
2. Nuvolari (Alfa-Romeo).
3. Taruffi (Maserati).
4. Chiron (Bugatti).
5. Félix (Alfa-Romeo).
6. Broscheck (Mercedes).
7. Bernasconi (Bugatti).

Vuelta más rápida: Nuvolari (Alfa-Romeo), en 3 m. 17 s. 2-5 a 182 kms. 370 por hora (record de la vuelta).

Tercera serie.—Correspondía disputar la tercera serie a los corredores siguientes:

Ruggeri, Maleplane, Campari y Borzacchini, con Alfa Romeo; Duray, con Miller; Romano, con Bugatti; Blondetti, con M. B.

Los resultados de la serie fueron:

1. Campari (Alfa-Romeo), en 33 m. 31 s. 1-5 a 178 kms. 997 por hora.
2. Borzacchini (Alfa-Romeo).
3. Ruggeri (Alfa-Romeo).
4. Blondetti (M. B.).
5. Maleplane (Alfa-Romeo).

Vuelta más rápida: Campari en 3 m. 17 s. 4-5, a 182 kms. 200 por hora.

Serie de repesca.—Se disputó sobre cinco vueltas, equivalentes a 50 kms., dando el siguiente resultado:

- 1.—Brivio (Alfa-Romeo), en 18 m. 30 segundos 2-5 a 172 kms. 100 por hora.
2. Broschen (Mercedes).
3. Félix (Alfa-Romeo).
4. De Maleplane (Alfa-Romeo).

La final.—En la final participaron los cuatro primeros de cada serie eliminatoria.



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

**FOMINAYA**

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

PARA CAMION-AUTO



MOTO y VELO

## MOTOCICLISMO

### El Gran Premio motociclista del Ulster

Wood, con "Norton", venció en 500 c.c. a 137 k. por hora

El Gran Premio Motociclista del Ulster, la prueba motorista sobre ruta que ha permitido promedios más altos, despertó este año el acostumbrado interés por la competencia entablada entre las marcas Norton, Rudge y New Imperial.

La carrera se disputó en malas condiciones ya que se corrió bajo una lluvia torrencial que dejó las carreteras muy resbaladizas.

Los resultados fueron:  
Cat. 500 c. c.: 1. S. Woods (Norton), promedio 85 millas 15 (137 kms. por hora); 2. P. Hunt (Norton); 3. Sincok (Rudge).  
Cat. 350 c. c.: 1. T. Smith (Rudge), a 77 millas 89 (123 kms. p. h.); 2. Manders (Rudge); 3. Pinnington (A. J. S.).

Categoría 250 c. c.: 1. Mellors (New Imperial), a 73 millas 34 (118 kms. p. h.); 2. Gleave (New Imperial); 3. Pilling (A. J. S.).

#### ¿PARTICIPARÁN CORREDORES ESPAÑOLES EN EL GRAN PREMIO DE MARSELLA?

Formando parte del programa del Gran Premio Automóvil de Marsella, que se disputa el día 25 del corriente en el Autódromo de Miramar, se correrán los Grandes Premios motociclistas abiertos a máquinas de diferentes cilindradas estableciéndose clasificaciones independientes por categorías.

Cada carrera se disputará sobre 10 vueltas al autódromo de Miramar, que tiene un desarrollo de 5 kilómetros 100, lo que significa que el recorrido total será de 51 kilómetros.

Parece ser que han sido invitados algunos corredores españoles, conocida la brillante actuación en El Gran Premio de Europa, Carcasona y Cominges.

La inscripción, que se cierra el próximo viernes, acusa estas inscripciones:

1. Bergallo (Terrot, 175 cmc.).
2. Broone (Norton, 350 cmc.).
3. Piscaglia (Velocette 350 cmc.).
4. Broone (A. J. S., 500 cmc.).
5. Oliya (Koelher-Escoffier, 500 cmc.).
6. Dalmasso (175 cmc.).
7. Trotobas (175 cmc.).
8. Bec (175 cmc.).
9. Padovani (250 cmc.).
10. García (250 cmc.).
11. Nenin (350 cmc.).
12. Liautaud (500 cmc.).
13. Cresta (500 cmc.).
14. Mourrut (500 cmc.).
15. Santelli (500 cmc.).

#### UN ACCIDENTE DESGRACIADO CUESTA LA VIDA A RICARDO VIDAL

El pasado miércoles los hermanos Vidal (Ernesto y Ricardo), conocidos motoristas catalanes, sufrieron una caída cuando realizaban un paseo por la carretera de la Rabassada.

A con secuencia de las lesiones recibidas ha fallecido Ricardo Vidal, hermano del notable corredor jaqués, a quien enviamos el sentimiento de nuestra condolencia.

#### EL MAUX GRAND PRIX (SENIOR), ES GANADO POR GLEDHILL CON "NORTON"

La prueba "senior" del Maux Grand Prix reservada a las motos de 500 c. c. se disputó en condiciones más desfavorables que la carrera "junior", por cuanto se corrió bajo verdadera tormenta.

Esta prueba que sustituye a los Tourist Trophy "amateurs" tuvo estos resultados:  
1. Gledhill (Norton), 3 h. 21 m. 49 s., a 67 millas 32 (108 kms. 300 por hora); 2. Dantell (Norton), 3 h. 22 m. 51 s.; 3. Svabey (Rudge); 4. Fletcher (Sunbeam); 5. Fronth (Norton); 6. Harris (Norton).

#### INGLATERRA GANA EL TROFEO Y LA COPA INTERNACIONAL EN LOS SEIS DIAS MOTOCICLISTAS

La carrera internacional de los Seis Días, la prueba turista de regularidad de la F. I. C. M. ha terminado este año con la victoria de Inglaterra.

La prueba de velocidad sobre circuito de 2 kilómetros 900 de desarrollo, en el que

los concursantes debían cubrir distancias establecidas según las cilindradas de las máquinas y a promedios mínimos también de acuerdo con la cubicación de las motos concursantes, ha dado los siguientes resultados que permiten establecer la clasificación definitiva de la prueba, por cuanto la carrera de velocidad tenía valor para deshacer los empates.

Clasificación trofeo internacional.—1. Inglaterra con el equipo Perigo (B. S. A. 500 c. c.); Rowley (A. J. S. 500 c. c.); Brandle (side Sunbeam 500 c. c.). El tiempo empleado por los tres concursantes para cubrir los 68 kilómetros 425 de recorrido totalizó 2 h. 31 m. 55 s. 4-5, o sea un beneficio de 28 m. 19 s. 1-5 sobre el tiempo acordado.

2. italiana: Grana (Gilera 500 c. c.), M. Mafies (Gilera 500 c. c.), y L. Gilera (sidecar Gilera 500 c. c.), en 2 h. 34 m. 9 s.; Beneficio, 26 m. 5 s. 3-5; 3. Checoslovaquia; 4. Alemania.

Clasificación copa de plata.—1. Inglaterra: (Mac. Gregory, William y Walker, con Rudge 500 c. c.), en 2 h. 20 m. 48 s. 2-5, con un beneficio de 40 m. 18 segundos.

2. Italia (Aldrighetti, Pigorni, Vilati, con Bianchi 175 c. c.), en 2 h. 42 m. 57 s. 2-5, con un beneficio de 15 m. 32 s. 3-5.

Medalla de oro de la F. I. C. M.—Atribuída a los equipos: Guzzi, Bianchi, Mas, Gilera, B. S. A. y Rudge.

#### LA CARRERA EN CUESTA DE MONT-VENTOUX

La clasificación definitiva de la clásica carrera en cuesta de Mont-Ventoux ha quedado establecida en la siguiente forma:

Motos 250 cmc.: 1. Sourdout (Monet-Goyon), 20 m. 34 s. 1-5; 2. Barnavol (Monet-Goyon), 32 m. 32 s. 2-5.

Motos 350 cmc.: 1. R. Braccini (Monet-Goyon), 10 m. 58 s. 4-5.

Motos 750 cmc.: 1. Champetier (Motocoche), 19 m. 26 s. 4-5, a 66 kms. 643. Record.

Motos 1.000 cmc.: 1. Sauvin (Magnat-Debon), 20 m. 59 s. 4-5. Record.

Sidecars 350 cmc.: 1. Homaire (Peugeot), 19 m. 36 s. 2-5. Record; 2. Vergier (Terrot), 32 m. 52 s. 3-5.

Sidecars 1.000 cmc.: 1. Muritz (Victoria), 18 m. 14 s. 1-5, a 71 kms. 065. Record.

Cyclecars 500 cmc.: 1. Bru (Alcyon), 28 minutos 36 s. 1-5.

Cyclecars 750 cmc.: 1. Guillet (Bert), 24 minutos 44 s. 2-5.

## LAWN TENNIS

### EN LOS CAMPEONATOS AMERICANOS ALONSO ES VENCIDO POR COCHET

En la tercera jornada de los Campeonatos americanos se ha registrado la eliminación del francés Bernard por el americano Gledhell y de la esperanza americana Parker, por el consagrado Lott. El inglés Austin jugó el último partido de segunda vuelta, ganándolo, y su compatriota Perry, también batió en la tercera a Williams.

Vives y Cochet, los grandes favoritos, vencieron respectivamente a Levine y a Manuel Alonso.

Segunda vuelta.—Austin (Inglaterra), bate Los resultados fueron:  
Tisdall, 6-4, 8-6, 6-2.

Tercera vuelta.—Perry (Inglaterra), bate Maurice Williams (América), 6-0, 6-2, 6-1. Gledhell (América), bate Marcel Bernard Henri Cochet (Francia), bate Manuel (Francia), 8-6, 6-4, 2-6, 6-3.

Alonso (España), 6-2, 6-4, 6-1. ría), 6-4, 6-1, 4-6, 6-2.

G. Lott (América), bate F. Parker (América), 6-1, 6-0, 8-10, 7-5.

Vines (América), bate Levine (América), F. Shields (América), bate Fred Mercier (América), 10-8, 6-3, 7-5.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

y los tres primeros de la repesca. Se corrió sobreb 200 kilómetros y dió lugar a una carrera llevada a fuerte tren.

Nuvolari, con Alfa Romeo, llevó constantemente la cabeza de la carrera, y cuando ya era considerado como seguro vencedor, se quedó, en la última vuelta, sin gasolina, siendo entonces parasado por Caracciola, que marcaba en segundo lugar y por Fagioli, que era tercero.

La clasificación total fué:

1. Caracciola (Alfa-Romeo), en 1 h. 7 minutos 15 s. 2-5 a 178 kms. 401 por hora.

2. Fagioli (Maserati), en 1 h. 8 m. 54 segundos 1-5.

3. Nuvolari (Alfa-Romeo), en 1 h. 9 minutos 9 s. 2-5.

4. Borzacchini (Alfa-Romeo), en 1 h. 9 minutos 23 s. 4-5.

5. Varzi (Bugatti), en 1 h. 10 m. 5 segundos.

6. Chiron (Bugatti), en 1 h. 11 m. 18 segundos 2-5.

7. Brivio (Alfa-Romeo), en 1 h. 11 minutos 31 s. 4-5.

8. Taruffi (Maserati), en 1 h. 11 m. 51 segundos 1-5.

9. Rugieri (Alfa-Romeo), en 1 h. 13 minutos 31 s. 3-5.

10. Minozzi (Maserati), en 1 h. 14 minutos 22 s. 2-5.

Félix parado en su vuelta 14.

#### EL GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE MARSELLA PARA EL DIA 25

El Gran Premio Automóvil de Marsella se disputará el día 25 del corriente en el Autódromo de Miramar disputándose la prueba sobre 80 vueltas de pista.

La carrera se correrá en la pista sin obstáculos que tiene un desarrollo de 5 kilómetros por vuelta. En total, serán cubiertos 400 kilómetros.

Los premios en metálico ascienden a 105.000 francos, de los cuales se señalan 30.000 al primero y 10.000 al segundo.

#### LAS REUNIONES DE BROO KLANDS

##### Triunfos de "Nash" y "Velocette"

Londres.—Se celebró una interesante reunión auto-motociclista en el Autódromo de Broo Klands bajo una pertinaz lluvia.

Addington, con coche "Nash", consiguió un buen triunfo en la prueba de la hora a un promedio de 76 millas 73.

Los demás resultados fueron:

Handicap 2 vueltas, motos 350 cmc.: 1. Mobbs (Velocette) (79 millas 81).

Coches 850 cmc.: Raban (Austin), a 62 millas 48.

1.500 cmc.: 1. Smith (Nash), 72 millas 28; 2. Watt (Fiat); 3. Davis (Wolseley).

Todas categorías: 1. May (Vauxhall), 80 millas 33.

#### "AMILCAR" PRESENTARÁ EN EL SALÓN DE PARIS UN NUEVO MODELO DE 5 CABALLOS

En el próximo Salón del Automóvil que se celebrará en París del 6 al 18 de octubre se presentarán nuevos modelos de coches de fabricación francesa.

Entre ellos se anuncia un nuevo modelo de Amilcar de 5 caballos. Dicho coche irá equipado con carrocerías de 2 plazas muy elegantes y bien resueltas.

Se trata de un cochecito rápido estudiado y puesto a punto por el ingeniero Mayet que completará la serie de Amilcar comprendiendo, además, el 7 caballos y el 8 cilindros.

**La mejor embrocación para todo deportista es la**  
**HÉRCULES**

Lea usted  
**ESPAÑA SPORTIVA**



# ¡VICTORIA!

## GRAN PREMIO DE MONZA

- 1.º Caracciola, sobre Alfa Romeo
- 2.º Fagioli, sobre Maserati.
- 3.º Nuvolari, sobre Alfa Romeo.

### Vuelta más rápida

- 1.º Nuvolari, sobre Alfa Romeo.

#### Todos equipados

con bujías

# CHAMPION

**Ultima palabra en encendido rápido y potente**  
**"PIDALAS EN SU GARAGE"**

**ESPAÑA SPORTIVA**

Las grandes marcas triunfan siempre en las grandes pruebas

Las bicicletas españolas

**ORBEA**

vencedoras en la

**XIV Vuelta a Cataluña**

(1.185 kms. - 4 al 11 septiembre 1932)

Clasificación general de la carrera

1.º <sup>Abso luto</sup> Mariano Cañardo, sobre **ORBEA**

**Primera etapa. Barcelona - Reus (4 septiembre  
148 kms. 800 ms.)**

- 1.º Mariano Cañardo (clasificación nacional).
- 2.º Cañardo (clasificación general).
- 5.ºs. (Empatados) Ecuriet, Cardona, R. Montero y L. Montero (clasificación general).

**Segunda etapa. Reus - Tortosa (5 septiembre  
141 kms. 800 ms.)**

- 1.º Mariano Cañardo (clasificación nacional).
- 3.º Cañardo (clasificación general).

**Tercera etapa. Tortosa - Cervera (6 septiembre  
200 kms. 250 ms.)**

- 1.º Cañardo (clasificación nacional).
- 2.º Cañardo (clasificación general).
- 4.º R. Montero (idem ídem).
- 5.º Ecuriet (idem ídem).

**Cuarta etapa. Cervera - Seo de Urgel (7 septiembre  
144 kms. 600 ms.)**

- 1.º Mariano Cañardo (clasificación nacional).
- 2.º Cañardo (clasificación general).
- 4.º R. Montero (clasificación nacional).

**Quinta etapa. Seo de Urgel - Gerona (9 septiembre  
230 kms. 700 ms.)**

- To- 1.º ABSOLUTO.—Mariano Cañardo (clasificación general).
- dos 1.º Cañardo (clasificación nacional).

**Sexta etapa. Gerona - Manresa (10 septiembre  
208 kms. 800 ms.)**

- SO- 1.º ABSOLUTO.—Mariano Cañardo (clasificación general).
- bre 1.º Cañardo (clasificación nacional).
- 1.º Cardona (clasificación 6.ª etapa)

**Séptima etapa. Manresa - Barcelona 11 (septiembre  
110 kms. 50 ms.)**

**OR- Clasificación general nacional de la carrera**

- BEA 1.º Mariano Cañardo.
- 4.º R. Montero.
- 5.º S. Cardona.
- 6.º L. Montero.
- 8.º A. Ecuriet.

To-  
dos  
so-  
bre  
OR-  
BEA

En las grandes pruebas de resistencia es donde se acreditan las buenas bicicletas.

ORBEA venció en esta penosa prueba en 1931 y 1932.

**¡¡ Por algo es la Campeón de España !!**

Fábrica:

Orbea y C. <sup>cia</sup> (S. en C.)

ÉIBAR (Guipúzcoa)

# CICLISMO

(Viene de primera plana.)

- 10.—Montes, 8 h. 13 m. 20 s.
- 11.—Cardona, 8 h. 14 m. 46 s. (Orbea).
- 12.—L. Montero, mismo tiempo (Orbea).
- 13.—Bachero, mismo tiempo.
- 14.—R. Montero, mismo tiempo (Orbea).
- 15.—Manche, 8 h. 21 m. 40 s.
- 16.—Buissant, 8 h. 22 m. 48 s.
- 17.—Casamada, mismo tiempo.
- 18.—Ecuriet, mismo tiempo (Orbea).
- 19.—Hargues, 8 h. 23 m. 49 s.
- 20.—Subils, 8 h. 24 m. 11 s.
- 21.—Ginés, 8 h. 28 m. 09 s.
- 22.—Sucarrats, 8 h. 31 m. 44 s.
- 23.—González, 8 h. 34 m. 55 s.
- 24.—Panicello, 8 h. 35 m. 46 s.
- 25.—Carrión, 8 h. 41 m. 30 s.
- 26.—Nicolau, 8 h. 44 m. 45 s.
- 27.—Davi, mismo tiempo.
- 28.—Domingo, 8 h. 49 m. 20 s. (hasta 54 clasificados).

## Clasificación general después de la quinta etapa

- 1.—Cañardo, 28 h. 49 m. 23 s., sobre bicicleta nacional "Orbea".
- 2.—Piemontesi, 28 h. 52 m. 13 s.
- 3.—Figueras, de Toulouse, 29 h. 05 m. 38 segundos.
- 4.—Digneff, 29 h. 09 m. 32 s.
- 5.—Cavallini, 29 h. 22 m. 30 s.
- 6.—Maurel, 29 h. 24 m. 53 s.
- 7.—Grandi, 29 h. 28 m. 33 s.
- 8.—Ricardo Montero, 29 h. 36 m. 40 s. (Orbea).
- 9.—Mateu, 29 h. 39 m. 39 s.
- 10.—Salvador Cardona, 29 h. 45 m. 30 s. (Orbea).
- 11.—Bachero, 29 h. 50 m. 23 s.
- 12.—Hargues, 29 h. 54 m. 02 s.
- 13.—Luciano Montero, 29 h. 56 m. 30 s. (Orbea).
- 14.—Ecuriet, 30 h. 06 m. 45 s. (Orbea).
- 15.—Casamada, 30 h. 10 m. 47 s.
- 16.—Manche, 30 h. 11 m. 18 s.
- 17.—Alvarez, 30 h. 11 m. 30 s.
- 18.—Moorehaut, 30 h. 12 m. 13 segundos, hasta 54 clasificados.

## SALVADOR CARDONA, SOBRE "ORBEA" VENCIO EN LA SEXTA ETAPA DE GERONA-MANRESA

La sexta etapa se ventiló sobre el recorrido comprendido entre Gerona y Manresa (208 k. 800 m.).

Tomaron la salida en Gerona los corredores bajo la tenaz lluvia. A diez kilómetros Ricardo Montero sufrió un accidente que le retrasó del grupo de cabeza. La carrera se lleva a marcha lenta y así se escala la cuesta de Santa Coloma de Farnés a San Hilario, que la corona un pelotón de más de 35 corredores. Cerca de Vich se hace la carrera más interesante. Cañardo pincha y Piemontesi aprovecha la ocasión,

lanzándose a gran tren; pero se le suelta la cadena de la máquina y queda rezañado. Mientras tanto repara Cañardo la avería y sale en pos de los fugitivos, dándoles alcance. Poco después se llega a Vich en pelotón, marchando a la cabeza Piemontesi y Cañardo.

La marcha de Vich a San Quirico de Besora se hace con gran lentitud, llevando los corredores un retraso de casi cinco cuartos de hora. Montero sigue estando de malas en esta etapa, pues sufre una caída y un pinchazo, retrasándose cuando ya había recuperado los veinte minutos que perdió al principio. Después de Sallent pincha Piemontesi y mientras repara pasan Cardona, Cañardo y otros, sacándole un minuto de ventaja.

A Manresa llega un grueso pelotón del que sale vencedor Salvador Cardona en un soberano "demarrage".

En el curso de la etapa se han registrado muchas caídas entre las ya citadas, las de Valverde, Jimeno, Subils, Monreal, etc.

## Clasificación de la sexta etapa (208 kilómetros 800 metros)

1. S. Cardona (esp.), 8 h. 00 m. 20 segundos, sobre bicicleta "Orbea".
2. Intcegaray (fran.), igual tiempo
3. Maurel (fran.), igual tiempo.
4. Cañardo (esp.), igual tiempo. (Orbea).
5. Ex-aequo Mateu (esp.).
6. Ecuriet (esp.) (Orbea).
7. Cavallini (it.).
8. Alvarez (esp.).
9. I. Figueras (esp.).
10. Digneff (belga).
11. Montes (esp.).
12. Grandi (it.), igual tiempo.
13. Piemontesi (it.), 8 h. 01 m. 32 s.
14. Ex-aequo: Llumá (esp.), Manche (fran.), Ros (esp.), Casamada (español), Buisant (fran.), igual tiempo.
15. Monreal (esp.), 8 h. 02 m. 16 s.
16. Carrión (español), 8 h. 02 m. 21 s.
17. González (esp.), 8 h. 03 m. 17 s.
18. Pujol (esp.), 8 h. 03 m. 35 s.
19. Ginés (esp.), 8 h. 04 m. 22 s.
20. Pagés (esp.), 8 h. 04 m. 22 s.
21. Sucarrats (esp.), id., id.
22. Davi (esp.), id., id.
23. R. Montero (esp.), id., id. (Orbea).
24. F. Figueras (esp.), 8 h. 05 m. 17 s.
25. Subils (fran.), 8 h. 07 m. 32 s.
26. P. Cardona (esp.), 8 h. 07 m. 46 s.
27. L. Montero (esp.), 8 h. 07 m. 55 segundos (Orbea).
28. Nicolau (esp.), id., id.
29. Gimena (esp.), id., id.
30. Lleonart (esp.), 8 h. 12 m. 10 s. etcétera.

## Clasificación general después de la sexta etapa

1. Cañardo (esp.), 36 h. 49 m. 43 segundos (bicicleta nacional "Orbea").

2. Piemontesi (ita.), 36 h. 53 m. 45 s.
3. I. Figueras (esp.), 37 h. 05 m. 58 segundos.
4. Digneff (bel.), 37 h. 09 m. 52 s.
5. Cavallini (ita.), 37 h. 22 m. 50 s.
6. Maurel (fran.), 37 h. 25 m. 13 s.
7. Grandi (ita.), 37 h. 28 m. 53 s.
8. Mateu (esp.), 38 h. 39 m. 59 s.
9. R. Montero (esp.), 37 h. 41 m. 11 segundos (Orbea).
10. S. Cardona (esp.), 37 h. 45 m. 50 segundos (Orbea).
11. L. Montero (esp.), 38 h. 04 m. 25 segundos (Orbea).
12. Ecuriet (esp.), 38 h. 07 m. 05 segundos (Orbea).
13. Bachero (esp.), 38 h. 10 m. 01 s.
14. Alvarez (esp.), 38 h. 11 m. 50 s.
15. Casamada (esp.), 38 h. 12 m. 19 s.
16. Manche (fran.), 38 h. 12 m. 50 s.
17. Buisant (fran.), 38 h. 37 m. 30 s.
18. Moureal (esp.), 38 h. 41 m. 33 s.
19. Intcegaray (fran.), 38 h. 45 m. 13 s.
20. Subils (fran.), 38 h. 46 m. 02 s.
21. Nicolau (esp.), 28 h. 46 m. 29 s. (hasta 65 clasificados).

## EL BELGA DIGNEFF, AL "SPRINT", VENCE EN LA ULTIMA ETAPA MANRESA-BARCELONA

Mariano Cañardo, sobre bicicleta "Orbea", se clasifica tercero, en el mismo tiempo, y primero absoluto de la gran prueba

Ha terminado la gran ronda catalana. Su brillante resultado, bajo todos los aspectos, no ha podido ser más excelente. La Unión Sportiva de Sans, con el alma de la prueba, Ramón Torres, pueden estar orgullosos y satisfechos de la magnífica jornada ciclista que tan glorioso apoteosis tuvo el domingo en el recinto de la Exposición de Barcelona.

Todos cuantos elogios se hagan de la escrupulosa organización llevada a cabo, quedarán pálidos ante la realidad. ¡Justa recompensa a la ímproba labor realizada!

## El gran triunfador

No vamos nosotros, ahora, a descubrir la figura de Mariano Cañardo ni es nuestra pretensión hacer resaltar su valía como corredor ciclista.

Cañardo es harto conocido y todos sabemos, porque lo ha demostrado en muchas ocasiones en que su valer se puso a prueba, que el formidable corredor de "Orbea" ha sido, y es, el mejor routier español. Esta no es una opinión nuestra, es la de todos los españoles que día tras día hemos seguido la serie ininterrumpida de sus grandes triunfos. Algunos "impacientes" creían haber visto en el campeón español una decadencia de forma y hasta hubo quien en letras de molde se atrevió a predecir que Cañardo "estaba acabado". El mejor mentís para esos "profetas" es su triunfo en esta durísima prueba en la que todos los "ases" extranjeros le opusieron una lucha terrible por considerarsele, justamente, desde el principio de la prueba como el más difícil rival.

¡Y tenían razón para opinar así! No ganó ninguna etapa, pero en todas estuvo junto al vencedor hasta que llegó su etapa, la más larga y dura de la carrera y en ella demostró su superioridad y su gran táctica, pasando a la cabeza de la clasificación general para no perder ese puesto hasta la llegada triunfal a Barcelona.

El héroe de la ruta recibió el merecido premio: la admiración y el agradecimiento de la afición española.

\*\*\*

El belga Digneff fué con el italiano Piemontesi los más duros rivales del triunfador. En Grandi se ha apreciado desentreno, aunque es un gran escalador; Cavallini demostró una vez más su buena regularidad. En cambio Meini fracasó en cuanto se corrió fuerte; es un buen sprinter; pero nada más.

Los franceses, a excepción de Maurel, bien poco han hecho. Hargues y Yutsegaray no han tenido suerte además.

En cuanto a los españoles, destacado Cañardo, vale la pena de señalar cuán sober-

bio es el plantel de futuros ases que ya hoy se nos presentan. El vasco Alvarez, el andaluz Montes, el catalán residente en Francia Isidro Figueras y los terceros barceloneses Pujol, Ciria, Martínez, etc., entre otros, son promesa de que dentro de breve tiempo los Cañardo, Cardona, Montero, Nicolau, etc., tendrán pronto serios rivales.

## Cómo se desarrolló la última etapa

De Manresa salieron 63 corredores, siendo "forfait" el local Mesas.

Desde salida, Maurel, Piemontesi y Cañardo, alternándose en el mando del pelotón, marcan una marcha rapidísima. En Rellinas, ascendiendo al poblado, el andaluz Montes, se destaca, llevándose a la rueda a Grandi y a Digneff. Cañardo está "ojo avizor" y remonta a Figueras, que conducía el pelotón a duras penas, y alcanza a los fugitivos. Por esta causa se han despegado Fernández, Panicello, Sucarrats, Pontes, Gelade, Subils, Mas, Meini, Lleonart y Casanovas; pero tras de unos kilómetros se forma el grupo.

En todas las localidades de paso, la afluencia de público es extraordinaria. Sigue marchándose fuerte. Por Tarrasa, Sabadell, Rubí y Sardañola se unen nuevos seguidores. Pocos de los participantes se despegan, y cuantos lo hacen vuelven a tomar contacto.

Desde Esplugas, una verdadera muralla humana marca estrecho callejón por donde pasan los corredores. Sans es un hormiguero humano. Uno de los "autos" seguidores atropella a González, de Gijón, salvando el cuerpo milagrosamente de las ruedas. Le facilitan otra máquina y continúa. Todo el tránsito, impedido por la plaza de España. La prima de los empleados del bar La Pausa se la adjudica Bachero, atacado por Piemontesi. Haciendo un alarde de facultades se asciende la penosa cuesta de la Font del Gat. Pasa primero por lo que luego ha de ser la meta Cañardo, seguido de Piemontesi, Montes, y a cinco metros, Maurel. Algo más retrasados los otros.

La primera prima destaca a tres hombres: Maurel, Cañardo y Piemontesi, que pasan netamente destacados. Después, Digneff. La segunda vuelta registra el siguiente resultado, por lo que se refiere a los primeros: Maurel, Cañardo, Piemontesi y Digneff. La tercera vuelta, Cañardo, Piemontesi, Digneff. Se retrasa Maurel. La última vuelta da ocasión a una durísima batalla. Cañardo, Maurel, Digneff y Piemontesi luchan desesperadamente por el primer puesto. Al enfilarse la recta de la meta, Cañardo va en cabeza; pero Digneff le remonta, así como Piemontesi. Tras de Cañardo entra Maurel.

Un inmenso gentío rodea a Cañardo dificultando la labor de jueces de llegada y cronometradores.

## Clasificación de la séptima (110 kms. 050 metros)

1. Digneff, 4 h. 3 m. 31 s.
2. Piemontesi, igual tiempo.
3. Cañardo, igual tiempo. (Orbea).
4. Maurel; 5. Alvarez (Orbea); 6. Cavallini; 7. Ros; 8. Montes; 9. I. Figueras; 10. Bachero; 11. Grandi (todos, en igual tiempo que los anteriores); 12. Monreal, 4 horas 4 m. 15 s.; 13. Matéu, 4 h. 4 m. 25 segundos; 14. Intcegaray, 4 h. 4 m. 40 segundos; 15. Nicolau, igual tiempo; 16. L. Montero (Orbea); 4 h. 5 m. 25 s.; 17. Subils, 4 h. 5 m. 35 s.; 18. Manche, 4 h. 6 minutos; 19. R. Montero (Orbea), 4 h. 6 minutos 23 s.; 20. Cardona (Orbea), 4 horas 6 m. 45 s.; 21. Casamada, 4 horas 6 minutos 55 s.; 22. Ecuriet (Orbea), 4 h. 7 minutos 10 s.; 23. Pujol, 4 h. 7 m. 33 s.; 24. Pagés, 4 h. 7 m. 48 s.; 25. Lleonart, igual tiempo; 26. Golzarri, 4 h. 7 m. 52 s.; 27. Ciria, igual tiempo; 28. Martínez, igual tiempo; 29. Gou, igual tiempo; 30. Panicello, 4 horas 8 m. 19 s.; etc., hasta sesenta y cuatro clasificados.

## La marca vencedora

Todos los elogios que podamos hacer de la gloriosa marca nacional de bicicletas "ORBEA" quedan reflejados bien palpablemente en las clasificaciones. Todo el equipo se ha clasificado completo, lo que dice

# G. A. C.

Gran Fábrica de bicicletas garantizadas

Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa G. A. C. fabrica los artículos siguientes:  
 Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas juveniles para niños.—Carritos para toda clase de transportes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

Representante:

**Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid**

bien a las claras que las monturas respondieron a sus jinetes.

En estas duras pruebas en donde la bicicleta está sometida a un trabajo impropio es donde se acreditan las marcas. Por esto, la "Orbea", que ha ganado este año las principales carreras, ha triunfado también, como el año pasado en la Vuelta a Cataluña, con sus 1.188 kilómetros.

¿Son necesarias más pruebas de su excelente calidad?

Creemos que los hechos dicen más que las palabras.

Nuestra felicitación a los inteligentes fabricantes señores Orbea y Compañía.

## José Holgado, sobre ciclo "Lupeka", venció en la prueba de Madrid-Valdepeñas y regreso

Una gran prueba regional, admirablemente dotada de premios (unas 985 pesetas), con un recorrido largo, pero suave, ha sido esta de Madrid-Valdepeñas-Madrid, organizada por el entusiasta Velo Club Portillo y la Unión Velocipédica Valdepeñas.

Ha sido de lamentar, no obstante, la escasa participación de "ases" a quienes sin duda les agrada más las carreras cortitas y fáciles.

### Primera etapa

A 22 ascendió el número de "partants" que tomaron la salida el sábado cerca de las siete de la mañana.

La marcha impuesta desde los primeros kilómetros fue durísima, favorecida por un fuerte viento de espaldas. La primera escaramuza se debió a un pinchazo de Carretero a mitad de carrera, lo que le costó realizar una dura persecución de unos 10 kilómetros para reintegrarse a los que quisieron deshacerse del más peligroso rival. Otra avería de igual índole eliminó de los primeros a Ruiz Trillo en los últimos kilómetros. Como saben nuestros lectores, la llegada a Valdepeñas se efectuó a notable promedio, y salió vencedor Carretero (202 kilómetros), seguido por el tercero Vicente Martín. Escalonados llegaron Holgado, Pérez, Crespo, Fernández, Berrendero, Monje, Trillo, Muñoz, Villalba, Santos, E. Vicente y Merlo.

### Segunda etapa

De Valdepeñas salen 14 supervivientes, a las nueve y treinta del domingo, con un fuerte viento de cara.

Los primeros kilómetros son llevados en calma absoluta, pero el gran Ruiz Trillo (que dicho sea de paso es el corredor que más afición le está "echando" este año a las carreras), para recuperar el tiempo perdido en la etapa anterior, se escapa a gran tren.

Después de varios kilómetros, al fin se decide Holgado y se va tras él, pronto le da alcance, y los dos, alternándose en el mando (aunque Trillo conduce más veces), lograron pronto gran ventaja. El favorito de la carrera, Vicente Carretero, se confió al principio por los tres minutos que llevaba sobre aquéllos, pero pronto pudo darse cuenta de que no era tarea fácil alcanzar a los fugitivos, que cada vez con más moral aumentaban la ventaja, hasta llegar ésta a doce minutos. También consiguió escaparse de Carretero Julián Berrendero. En la meta, Holgado batió a Trillo en un fuerte "sprint".

### Clasificación de la segunda etapa (202 kms.)

1, Holgado, sobre "Lupeka", en 6 h. 50 minutos 21 s.; 2, Trillo, sobre "Candela", a un quinto; 3, Berrendero, en 6 h. 55 minutos 43 s.; 4, Carretero, sobre "Lupeka", en 7 h. 0 m. 12 s. tres quintos; 5, A. Fernández (sobre "Lupeka"), en 7 h. 0 m. 34 segundos; 6, D. Pérez; 7, V. Martín; 8, Crespo; 9, Monje; 10, Muñoz; 11, Villalba, y 12, Santos.

### Clasificación general de la carrera (404 kms.)

1, Holgado sobre "Lupeka", en 13 h. 8 minutos 15 s. 2-5; 2, Trillo ("Candela"), en 13 h. 14 m. 39 s. 1-5; 3, Carretero ("Lupeka"), en 13 h. 15 m. 12 s. 4-5; 4, Berrendero, en 13 h. 15 m. 43 s. 3-5; 5, Martín, en 13 h. 15 m. 52 s. 3-5; 6, D. Pérez, en 13 horas 19 m. 33 s. 4-5; 7, A. Fernández, en 13 h. 20 m. 6 s. 3-5; 8, Crespo, en 13 h. 20 minutos 18 s. 3-5; 9, Monje, en 13 h. 27 minutos 57 s. 3-5; 10, Muñoz, en 13 h. 33 minutos 21 s. 3-5; 11, Villalba, y 12, Santos.

Presenció la prueba un numeroso gentío. En resumen: un gran éxito para las dos Sociedades organizadoras, que prometieron celebrar el próximo año esta carrera con carácter nacional.

¡Así sea!

CESAR REGULEZ.

### La marca vencedora

Gran éxito el del debut de la marca Lupeka. Como puede observarse, copó los primeros puestos.

Nuestra enhorabuena a su representante, nuestro buen amigo y prestigioso industrial madrileño don Luis Pérez.

## El II Gran Premio de Valladolid, para el 25 de este mes

Valladolid.—Patrocinada por el Ayuntamiento se celebrará definitivamente el día 25 el II Gran Premio Valladolid, organizado por el Valladolid Ciclo-Excursionista.

Este año se celebrará esta prueba por itinerario distinto al del año anterior, siendo mayor el número de kilómetros a recorrer. Comenzará en el Campo Grande, por la Cuesta de San Martín, Valoria, Esquivillas, Villafuerte, Pesquera, Peñafiel, Fompedrada, Campaspero, Cuellar, La Mata, Cogeces de Iscar, Arrabal, La Pedraja, Boecillo, Viana, Puente Duero y Valladolid (170 kilómetros).

Hasta ahora, ateniéndose a la donación hecha por el Ayuntamiento, se han fijado los siguientes premios: primero, 400 pesetas; segundo, 300; tercero, 250; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 50; séptimo, 40; octavo, 30; noveno, 20.

Se establecerá otra categoría para regionales y una tercera para neófitos.

El itinerario es fuerte, comprendiendo algunas cuestas de consideración, entre ellas el paso del Murallón, la cuesta de San Martín, la de Fompedraza, con más de tres kilómetros de longitud, el repecho de Villafuerte y la cuesta de la Garganta.

Esquerra, ganador el pasado año, ha prometido su inscripción.

### UNA NUEVA SOCIEDAD CICLISTA

Ha salido a la palestra una nueva entidad ciclista titulada "Club Ciclista Ventas". La Directiva que regirá los destinos de la nueva Agrupación fue así elegida:

Presidente, don Sebastián Aguilar; Vicepresidente, don Miguel López; Secretario, don Marcelo Malumbres; Tesorero, don Vicente Indurria; Contador, don José Indurria; Vocales, don Antonio Playa, don Ernesto Panado y don Ernesto Carretero.

El domicilio social está situado en la carretera de Vicálvaro, número 2.

### MAÑANA, EN NIZA, EL CRITERIUM DE EUROPA

Niza.—Mañana, jueves, se disputará en Niza el "Criterium de Europa" sobre 70 vueltas al Paseo de los Ingleses con un total de 100 kilómetros.

En esta carrera participará Vicente Trueba, que tendrá que habérselas con el siguiente lote de inscriptos:

Carlos Pelissier, Leducq, Boccardo, por Francia; Alfredo Binda, Learco Guerra y Antonio Pesenti, por Italia; Stopel y Sieronski, por Alemania; Gyssels y Jean Aerts por Bélgica; Richli y Antenen, por Suiza.

Los organizadores también anuncian la participación de Cañardó.

### PARA LA IV VUELTA A LEVANTE

#### Todos los ases nacionales inscriptos

Valencia.—Por conducto del director deportivo de la casa "Orbea" se han recibido debidamente firmados los boletines de inscripción del equipo, en el que figuran nada menos que, Mariano Cañardó, Ricardo Montero, Salvador Cardona, Antonio Escuriel, Eusebio Bastida y el vasco revelación de la Vuelta a Cataluña, Alvarez.

Los compañeros de "El Pueblo" tienen ya una buena base con la inscripción del equipo "Orbea".

## BOXEO

### Bofetones para todos los gustos

En el Novedades se celebró una velada cuyos resultados fueron:

Cobos e Higuera derrotan por puntos a Jiménez y Baladín, respectivamente.

Duarte vence por abandono a Koke.

Portugalujo hace también abandonar a Kid Moreno en el sexto asalto.

Y, finalmente, Rodríguez vence por abandono a Ino en el tercer round.

En Nueva York, Kid Chocolate ha noqueado en el cuarto asalto a Marchese.

Es probable que el próximo día 15 se celebre en San Sebastián un "match" Olaguibel-Malibrán.

La velada del Salón Atocha dió los resultados siguientes:

García venció por puntos a Recarex.

Peña y Cristóbal "match" nulo.

Duarte venció por puntos a Ambrosio Pérez.

Calleja batió por puntos a A. Moreno.

González y Ponce de León hicieron match nulo después de una pelea entretenida y disputada, que el público aplaudió.

Isidoro Gastañaga ha firmado un contrato para pelear el día 22 en Lion City contra Tuffy Griffiths.



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

Embrocación Hércules  
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata  
Laboratorio: LA BAÑEZA León

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.