

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Redacción:
CÉSAR REGULEZAdministración
A. MEDINA GÓMEZ

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{	España, un año...	10 pesetas
	» un semestre. 5	»
{	Extranjero, un año.	15

BALOMPIE

Ha terminado la Asamblea Nacional

El Madrid continúa sin ganar partidos en su excursión por Canarias

La atención futbolística de la pasada semana estaba puesta en la Asamblea Nacional, y ésta ha terminado decepcionando, otra vez, a los que creen que los directores del fútbol Nacional van a sacar de apuros a los clubs que en todas las temporadas y cada quince días lanzan el S. O. S. angustioso, y que poco a poco van sucumbiendo bajo el poderío de los clubs grandes. Seguimos con el mismo calendario de la Liga, sin considerar que el pasado año fueron muchas las sociedades que no pudieron desplazarse por falta de recursos.

Y por si aún fueran pocos desplazamientos idean la Mancomunidad, Castilla-Sur, desde luego, dará encuentros muy bonitos e interesantes para los clubs poderosos, pero los más modestos como Nacional y Valladolid, han de sentir el vacío en su caja al final de la temporada. Se forma una nueva categoría entre las otras sociedades que participaban en el campeonato de primera categoría, teniendo que hacer tantos desplazamientos, que no tardaremos en verlas pidiendo auxilio a la Federación, por no poder resistirlos. En fin, que

zaga y, Hernández Coronado, con puntos de vista casi siempre opuestos en los problemas planteados, han sostenido con frecuencia un cuerpo a cuerpo, que han decidido varias votaciones.

El delegado madridista expuso en primer término su opinión acerca de la cuestión del seleccionador, considerando que sus facultades deben estar precisadas en el Reglamento para que pueda proceder con arreglo a indicaciones concretas. De este modo sería posible establecer normas para que el seleccionador pudiera conocer todos los valores nacionales dignos de aprecio a la hora de formar el conjunto representativo.

Frente a este criterio, el señor Gutiérrez Alzaga expuso su opinión de que el asunto está bien definido en el Reglamento, que no debía modificarse. Puesta a votación la propuesta del señor Hernández Coronado, fue rechazada.

Después, el Comité pregunta a la Asamblea si estima que el cargo de seleccionador ha de ser retribuido o no, y varios delegados exponen su opinión, y, puesto a votación el tema, se resuelve que, aunque pudiera ser retribuido, al seleccionador nacional actual se le siga considerando como *amateur* en su cargo. Luego se discute respecto a la forma de renovar el cargo, acordándose que los seleccionadores actúen una sola temporada, prorrogable una segunda cuando la Asamblea estime acertada su gestión.

El delegado de la Federación Centro solicita que de los fondos titulados Fomento del Deporte se paguen a esta región las doce mil pesetas que se giraron para el regreso de los futbolistas del desaparecido Racing Club. Interviene el delegado vizcaíno, que se opone terminantemente, y en votación se rechaza la solicitud de la Centro.

El señor Hernández Coronado, en vista de que en la sesión anterior se acordó en votación que subsista la prohibición de jugar partidos amistosos durante el verano, bajo multas considerables (de 500 a 1.500 pesetas), propuso que esta cifra sea rebajada de diez a cincuenta por partido o infracción reglamentaria.

La propuesta origina verdadera contrariedad a los delegados vizcaínos, que se lamentan vivamente del espíritu de esta sugestión. Tras viva discusión se pasa a votación, y prospera la propuesta de las multas mínimas por mayoría de votos.

Presentada por el Comité nacional, se discute una proposición, acerca de las mancomunidades regionales, que, en opinión del señor Cabot, son la única salvación de los campeonatos regionales.

La presidencia opina que, a modo de ensayo, y vista la disolución de la castellano-leonesa (los Clubs de Valladolid han pasado a depender del Centro, y los de Palencia y Burgos de Cantabria), deberían mancomunarse, con vistas a una fusión ulterior, Aragón, Guipúzcoa y Navarra.

El delegado aragonés se expresa en tonos vivos, por entender que su región tiene personalidad deportiva bien definida, y futbolís-

(Continúa en segunda plana.)



Telmo García, el pundonoroso routier madrileño, vencedor el domingo en la prueba del Ciclo Madrid.

CICLISMO

Mariano Cañardo, sobre "Orbea", venció en el Gran Premio de Reus

EL MADRILEÑO V. CARRETERO SUFRIO UNA CAIDA CONSIGUIENDO, NO OBSTANTE CLASIFICARSE SEGUNDO

Reus.—Con extraordinaria animación se ha disputado el I Gran Premio de Reus sobre 190 kms., en el que tomaron la salida 50 corredores.

En los 50 primeros kilómetros, Campamá, uno de los favoritos ve romperse una rueda y no hallando ninguna de recambio se ve precisado a abandonar.

En la cuesta de Prades, el pelotón integrado por 35 ciclistas se ve seleccionado y reducido a 14 por los estirones que el fuerte tren impuesto por Vivente Cebrián provoca, pero este revienta en el descenso y debe entregarse a un rundo esfuerzo para darles caza, lográndolo en la cuesta que va de Vilella a Gratallops. En este momento, viéndolo lanzado por el esfuerzo, aprietan de firme Cañardo y Llorente y Cebrián decide abandonar.

Cerca de Gratallops, Cañardo se decide a forzar rudamente la batalla, quedando el pelotón compuesto únicamente por Cañardo, Carretero, los hermanos Albiñana, Figueras, de Toulousefi Sans y Llorente.

Por Falset pasan solos Cañardo y Carretero a gran tren, yendo en el segundo pelotón Sans, Albiñana, Machero y Figueras.

En el descenso de Falset, Cañardo deja a Carretero, que según referencias, ha sufrido una caída y por ello Cañardo llega, solo, siendo acogido con una gran ovación.

Cuatro minutos después entra Carretero siendo seguido por Albiñana que ha logrado separarse de sus compañeros de segundo pelotón.

La clasificación fué:

1. Cañardo, 7 h. 2 m. 47 s. (sobre "Orbea").
2. Carretero, 7 h. 6 m. 16 s.
3. P. Albiñana, 7 h. 6 m. 17 s.
4. Sans, 7 h. 7 m. 19 s.
5. Bacheró, 7 h. 7 m. 40 s.
6. Figueras, de Toulouse, 7 h. 11 m. 15 s.
7. V. Albiñana, 7 h. 12 m. 13 s.
8. Llorente, 7 h. 13 m. 6 s.

AVIACION

Liga Española de pilotos civiles de Aeronáutica

En la última Junta general celebrada por la Liga de Aviadores Civiles de España se acordó cambiar esta denominación por la de Liga Española de Pilotos Civiles de Aeronáutica, que se propone con programa más amplio, continuar laborando por el desarrollo de la Aeronáutica y por el mejoramiento moral y material de los titulares españoles.

La nueva Junta directiva ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, don Ricardo Ruiz Ferri.
Vicepresidente, don Fernando Rein Loring.
Secretario, don Jenaro Ramos Pérez.
Vicesecretario, don Enrique Martínez García.
Tesorero, don José María Ansaldo Vejarano.
Contador, don Andrés Segovia Martínez.
Vocal primero, don Lorenzo Richi Alvarez.
Vocal segundo, don José Burell Mata.
Vocal tercero, don Alfonso Ferrero Lombana.
Vocal cuarto, don Antonio Fernández Yesca.
Vocal quinto, don José Luis Gutiérrez Canales.
Vocal sexto, don Alfonso Casas Gutiérrez.

AUTOMOVILISMO

Los ingleses poseen los «records» absolutos de velocidad por aire, tierra y agua

Con el record logrado últimamente por Kaye Don con su canoa Mis England, los ingleses quedan en posesión de todos los record por aire, tierra y agua.

Helos aquí:

En avión.—Teniente Stainforth, a 656 kilómetros por hora.
En automóvil.—Malcolm Campbell, a 396 kilómetros por hora.
En canoa.—Kaye Don, a 193 kilómetros por hora.

Pedrazzini, con «Ford», venció en el Gran Premio Argentino

Buenos Aires. Sobre el circuito de Arrecifes (128 kilómetros 800 metros) a recorrer tres veces, se ha disputado el Gran Premio de la Argentina para coches de 4 litros de cilindrada, obteniendo el siguiente resultado:

1. Pedrazzini (Ford) 3 h. 1 m. 55 s. ;
2. Caru (Alfa-Romeo) 3 h. 10 m. 56 s.

Si es usted deportista
suscríbese a
ESPAÑA SPORTIVA



Arranz

ARRANZ

Jesús Arranz, el infortunado boxeador en cuyo beneficio celebrará mañana la Ferroviaria una velada.

seguimos como todos los años, sin corregir los defectos que se aprecian en temporadas anteriores.

De ficheras y traspasos, mucho se dice aunque casi sin interés. Se comenta la boda de Gaspar Rubio—será también propaganda a estilo americano—con una señorita coruñesa, así como el traspaso de los hermanos Bienzobas y el empate del Madrid en Canarias con el Marino de las Palmas.

EMEIPE.

LA ASAMBLEA NACIONAL

Las dos últimas sesiones de la Asamblea han sido, sin duda, las más interesantes. Las delegaciones de Vizcaya y Centro, o, mejor dicho, los delegados señores Gutiérrez Al-

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

ticamente ha ostentado siempre una brillante representación. A pesar de ello, el Comité mantiene la propuesta, que, en votación, es rechazado; quedando, por tanto, Aragón en libertad de jugar aisladamente su campeonato o de mancomunarse con quien les convenga, levantándose la sesión acto seguido.

SESION DE CLAUSURA

Por la tarde terminó la Asamblea Nacional de Fútbol.

Continuó discutiéndose lo referente a las Mancomunidades.

Hay un ligero debate sobre la exclusión del Zaragoza en la Mancomunidad Centro-Sur, y el delegado del Valladolid hace valer su derecho de ser incluido en ella.

Se aprueba el que sean cinco los Clubs clasificados por esta Mancomunidad para el campeonato de España.

También se acuerda que el sobrante de puestos que se produzcan por las Mancomunidades se adjudiquen con preferencia a Galicia y Levante.

Se pasa a la elección de cargos, quedando reelegido todos los que formaban el Comité.

También queda reelegido el Comité Central de Arbitros, y, por tanto, continúan los señores Cárcer, Saura y Aranguren.

Muchos delegados exponen diferentes asuntos, que se ajustan a este capítulo, destacando el de la vizcaína, de aumentar en 50.000 pesetas el fondo social; otra del Valladolid, referente a protección de los Clubs de la tercera Liga para la próxima temporada: lograr tarifa especial en los ferrocarriles para los equipos de fútbol (esto de la Mesa).

A continuación se clausura la Asamblea.

RESUMEN DE LOS ACUERDOS TOMADOS EN LA ASAMBLEA NACIONAL

Seleccionador nacional.—Este cargo será honorífico (como lo es en la actualidad) y su ejercicio durará un año, con posibilidad de reelección.

Gastos de repatriación del Rácing de Madrid.—Se rechazó una proposición de la Federación Centro, pidiendo que estos gastos fueran abonados por la Federación Española.

Fútbol veraniego.—El día anterior, como dijimos, no pudo aprobarse, por escaso margen de votación, la propuesta de supresión de la prohibición de celebrar partidos durante el verano. Ayer se reprodujo la cuestión por un

hábil camino y quedó acordado que en vista de que la prohibición subsiste, las multas por su infracción queden reducidas en una cuantía de 10 a 50 pesetas (actualmente esa cuantía era de 500 a 1.000 pesetas).

Mancomunidades.—Se rechazó una propuesta del Comité Nacional de que Zaragoza (Aragón, mejor dicho) fuera incorporada a la Federación Guipuzcoana (que comprende ahora, además, Navarra y Rioja).

Quedó acordado que el Campeonato de la Mancomunidad Centro-Sur califique a cinco equipos para el Campeonato de España.

Comités nacionales.—Fueron reelegidos por aclamación los miembros del Comité Ejecutivo de la F. E. F. y del Comité Central de Arbitros, a quienes correspondía cesar en sus cargos. Se dió un voto de gracias al personal de la Secretaría.

Tarifas Ferroviarias.—El Comité dió cuenta de que lleva muy adelantados los trabajos para proporcionar billetes kilométricos especiales, de precio reducido, a los equipos de fútbol.

Calendarios.—Se establecieron los del Campeonato de la Liga y se reservaron las fechas del 2, 22 y 30 de abril y 21 de mayo para partidos internacionales.

Los partidos del domingo

MADRID, 2; MARINO, 2

Las Palmas.—Con el campo completamente lleno de público se ha celebrado el partido entre el Madrid y el Marino.

El primer tanto lo ha conseguido Hilario de un fortísimo chut al finalizar una jugada entre él y Olivares.

En un córner que se tira contra la puerta madridista se forma un pequeño lío que termina señalando el árbitro penalty, que convierte Armando en el goal del empate.

Se aplaude a Zamora en una gran parada a chut de Rodríguez.

El segundo goal del Marino se produce a los treinta y cinco minutos de juego, y es producto de una combinación entre Castro y Prudencio, que remata éste a las mallas.

El goal del empate no se consigue hasta casi finalizado el encuentro al enviar un buen chut Regueiro, que cruza la meta sin que Alfonso pueda hacer nada por impedirlo.

Se distinguieron por los madrileños Ciria-co y Quesada.

OTROS RESULTADOS

Gimnástico de Valencia, 7; Júpiter, 2
Gimnástico de Valencia, 5; Júpiter, 0 (segundo partido)

Barcelona, 6; Lérida, 1
Barcelona, 3; Reus, 2
Levante, 6; Valencia, 1
Levante, 5; Burjasot, 2

Murmullos de todas partes

A. Rius, el excelente extremo del Calella, no le dejan descansar ni un momento los directivos del Español y el Barcelona.

El Español quiere reforzar su defensa, para lo cual ha conseguido, por 7.000 pesetas, la firma de Pérez, el fuerte jugador donostiarra.

Sagi-Barba, el que ha sido cuatro veces campeón de España, jugando con el Barcelona, al ser puesto en libertad por el campeón de Cataluña, ha decidido retirarse definitivamente del fútbol.

El Athlétic madrileño, ve como se va realizando su programa para la próxima temporada, Gaspar Rubio firmó al fin su contrato, con las mismas condiciones que le tenía en el Madrid.

En Canarias no ha gustado la delantera del Madrid. Por lo visto los "canarios" no se han dado cuenta "del plan" turista que tiene la excursión.

Trabal trabaja en Barcelona para organizar un Montepío de jugadores. Una comisión nombrada al efecto visita a los jugadores para hacerles la propaganda de la Asociación.

Han sido nombrados los árbitros que se encargarán de dirigir los encuentros de la Mancomunidad Centro-Sur, que serán los siguientes: Hernández Areces, por Castilla-León; Medina y Ocaña, por Andalucía; Melcón, Escartín, Balaguer, Espinosa, Montero, Canga-Argüelles, Iglesias, R. Kuntz y García Soletó, por Madrid.

Aldazábal, un joven jugador que el Athlétic de Bilbao ha dejado en libertad, ha firmado ficha, acto seguido, con el Donostia.

Los hermanos Bienzobas, han decidido separarse y marchar cada uno por distinto camino; Pedro va hacia Sevilla, y Custodio no se aleja tanto y se dirige a Pamplona, no esperaremos muchas temporadas para verlos unidos otra vez jugando en el mismo club; recordemos el caso de los Regueiro.

El Arenas ha conseguido la firma de Eguazquiaguirre, como defensa. En la próxima temporada estamos viendo "sudar" a los correspondientes para transmitir el once arenero, cuando empiecen por Zarraonandía; Eguazquiaguirre, etc., etc.

Pozas, del Rácing de El Ferrol, que ha firmado por el Sevilla, quiere comenzar enseñada a cumplir el contrato y se ha marchado de "veraneo" a la capital andaluza.

Han contraído matrimonio los jugadores atléticos, Marín y Rubio. Felicizamos de veras a ellos y al club, porque veremos otra vez a Marín correr la línea como en sus tiempos juveniles.

García de la Puerta, que tantas ganas tiene de jugar en Madrid, va a sentirse defraudado cuando se entere de que el Betis no le deja por menos de 15.000 pesetas. Mariano, contentate con jugar los partidos verbeneros con tus amigos, los clubs sin federar.

Un portero modesto, Santander, que pertenecía a la Deportiva Obrera de Guadalajara, ha sido solicitado por el Oviedo, donde jugará esta temporada.

Larrondo y Barrios, del Erandio, han sido traspasados al Arenas.

El Barcelona había "prestado" al Samboya, a Costa, un muchacho joven que jugaba de delantero centro; pero ahora le quiere otra vez y con réditos, porque se lleva también a un gran medio-ala que se llamó Cifuentes. Los amigos son para las ocasiones.

El Athlétic madrileño anda a la "caza" de Bragaño, el gran medio centro de Santander. Deseamos a los "comisionados" tengan tanto éxito como con la ficha de Rubio.

Ha quedado "fabricado", a falta de aprobación el siguiente calendario para la Mancomunidad Castilla-Andalucía:

Primera vuelta

25 de septiembre: Athlétic-Nacional, Sevilla-Madrid, Valladolid-Betis.

2 de octubre: Sevilla-Athlétic, Nacional-Valladolid, Madrid-Betis.

9 de octubre: Valladolid-Athlétic, Madrid-Nacional, Betis-Sevilla.

12 de octubre: Athlétic-Madrid, Nacional-Betis, Sevilla-Valladolid.

16 de octubre: Athlétic-Betis, Sevilla-Nacional, Valladolid-Madrid.

Segunda vuelta

23 de octubre: Nacional-Athlétic, Madrid-Sevilla, Betis-Valladolid.

30 de octubre: Athlétic-Sevilla, Valladolid-Nacional, Betis-Madrid.

6 de noviembre: Athlétic-Valladolid, Nacional-Madrid, Sevilla-Betis.

13 de noviembre: Madrid-Athlétic, Betis-Nacional, Valladolid-Sevilla.

20 de noviembre: Betis-Athlétic, Nacional-Sevilla, Madrid-Valladolid.

El Athlétic jugará el sábado su partido contra el Valladolid.

El Nacional podrá trasladar al 18 de septiembre su partido contra el Sevilla.

El Athlétic madrileño quiere inaugurar la temporada el día 11 de septiembre, jugando

con el campeón de España en las tres últimas temporadas.

Lo que no nos parece bien es que lo quiera hacer en el Stadium de Vallecas.

El "A B C" publica unas declaraciones de Ricardo Zamora, en las que dice lo siguiente:

"—Los triunfos del Tenerife no pueden ser más legítimos, porque su equipo jugó con enorme entusiasmo, aprovechando con eficacia sus momentos de dominio. En cambio el Madrid malogró algunas buenas oportunidades frente la goal canario. Sólo Luis Regueiro dió la sensación de ser un gran chutador. El irunés ha jugado tres partidos espléndidos, actuando como pocas veces lo ha hecho durante la Liga.

Considera Zamora que el equipo tinerifeño es compenetradísimo, especialmente en su línea de ataque, que practica un fútbol raso y corte, muy parecido al suramericano.

Hablando de las posibilidades del Madrid ante la próxima temporada dijo:

—Creo que la potencia del Madrid se consolidará con la incorporación de nuevos elementos. La línea media, formada por Pedro Regueiro, Ordóñez y Leoncito, puede dar un gran rendimiento.

Añadió que el equipo del Madrid se muestra encantado del público de Tenerife, cuya caballerosidad fué perfecta.

—En Canarias—terminó diciendo—se juega mucho al fútbol. Me han sorprendido sus progresos en el transcurso de seis años; hace seis años hice mi primera visita a Canarias como goal-keeper del Español.

Los aficionados de la barriada de Gracia, en Barcelona, quieren fundir en una sola todas las Sociedades existentes, que se denominaría Unión Sportiva de Gracia. Dada la afición que existe en la populosa barriada citada, creemos que de querer pueden hacer un gran club que traiga en "jaque" a los restantes de Barcelona.

Fútbol modesto

LA EXCURSION DE LA FEDERACION OBRERA

Selección de Sajonia, 2; Selección Española, 0
Selección Alemana, 2; Selección Española, 2
Selección Española, 4; Selección de Sajonia, 2

Leipzig.—El equipo obrero español ha sufrido su primer tropiezo al enfrentarse con el bien conjuntado once de Sajonia, que les venció por dos tantos a cero.

A pesar de la derrota, el equipo español ha causado una excelente impresión, y los 15.000 espectadores que llenaban el Stadium Municipal han reconocido que el tanteo no correspondía a la clase de juego empleada por nuestro once.

Dresde.—El sábado se jugó un encuentro entre las selecciones obreras de España y Alemania.



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreas garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETA

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.
AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

AUTOMOVILISMO

Después del Gran Premio de Alemania

LA CLASIFICACION CONJUNTA DE LOS GRANDES PREMIOS INTERNACIONALES

El gran premio de Alemania disputado el pasado domingo en el Nurburg Ring era el último de los Grandes Premios, puntuando para la clasificación conjunta que este año se establecía de acuerdo con lo dispuesto para la A. I. A. C. R.

Las otras pruebas que intervenían en la clasificación fueron el Gran Premio de Italia.

De acuerdo con los resultados logrados por los diferentes concursantes en las tres citadas pruebas se ha establecido la siguiente clasificación conjunta:

1. Nuvolari, 4 puntos.
2. Borzacchini, 8 id.
3. Caracciola, 10 id.
4. Dreyfus, 14 id.
5. Ex-aequo: Chiron y Fagioli, 16 id

La clasificación por marcas ha sido ganada por Alfa Romeo, marca que ha triunfado en los grandes premios de Francia, Italia y Alemania y que por tanto se adjudica el primer puesto de la clasificación por marcas.

Unas cifras sobre el automóvil en los Estados Unidos

Estados Unidos tiene en el automóvil, uno de los más preciosos auxiliares de su poderío fabril, al propio tiempo que un factor de riqueza para las rentas fiscales.

La crisis actual ha repercutido, aunque no con la misma intensidad que en las otras actividades, en los dominios del automovilismo, disminuyendo sensiblemente las cifras de la

producción en el último año, con respecto a la del año 1930 y restando un 2 por 100 en las cifras totales de los vehículos en circulación en aquel país.

Es así que por primera vez en la historia el número de automóviles anotados en el año 1931 fué de 26.132.116 unidades, cifra ésta inferior, en el porcentaje antes citado, a la que consignaron estadísticas del año 1930.

Entre automóviles, camiones, ómnibus, etc., en el último año, se han construido en las fábricas americanas, 2.389.738 unidades, que en relación a la del año 1930 representa solamente un 23,8 por 100.

Esta cifra constituye el 77 por 100 de la producción mundial, figurando en segundo término el Canadá, cuyos totales agregados a los americanos elevan la suma 3.042.069.

La depresión económica ha sido la principal causa de esta merma, que ha ido en aumento a medida que aquélla hacía sentir más intensamente sus efectos, pues al iniciarse el año 1931, todo hacía presumir que la industria automotriz tendría un año normal. Las fábricas americanas comenzaron construyendo en los primeros meses series de cantidades no muy inferiores que las de igual período del año 1930 para luego disminuir en intensidad al promediar el año. En efecto, las cifras registradas en el primer semestre son elocuentes en este sentido: 1.310.435 coches para el período comprendido de enero a junio y 1.080.000 para el semestre de julio a diciembre.

Durante el año pasado el embarque de vehículos, automóviles y camiones fué de 128.289 contra un total de 237.581 del año 1930.

Estas cifras corresponden al 6 por 100 de su producción de 1931, inferior en un 2 por 100 a las correspondientes al año 1930 que fué del 8 por 100.

En 1931, los propietarios de los 26.132.116 automóviles pagaron al fisco en calidad de impuestos a la circulación, gravamen a la esencia, etc., la cantidad de 1.022.000.000 de pe-

sos, o sea un 10 por 100 del total de las recaudaciones totales de Norteamérica.

Esta maravillosa suma será aun aumentada considerablemente en el año en curso, en virtud de los nuevos aumentos previstos por la nueva ley federal de impuestos, calculándose que ingresarán al tesoro fiscal 1.500.000.000 pesos.

Según el citado proyecto de ley, tal cual fué remitido por la Comisión de Hacienda del Senado, se crea un impuesto sobre la venta de un 4 por 100 para los automóviles, de un 3 por 100 para los camiones y de un 2 por 100 para las piezas y accesorios de repuesto. Para el aceite se fija un gravamen de cuatro centavos por cuarto de galón y de cinco centavos por libra de goma de cámara y tres centavos la libra de cubierta. La esencia ha sido gravada con un impuesto de importación de 2 y 1-5 centavos oro el litro.

A pesar de haber disminuído las cifras totales de coches en circulación, cinco millones y medio de habitantes más que en 1929, poseían en el año 1931 licencia de conductores en Estados Unidos. Las estadísticas oficiales elevan a la enorme suma de 32.000.000 el número de personas habilitadas para manejar, lo que viene a representar 1,2 conductor por vehículo.

La ciudad de Nueva York encabeza las estadísticas de las ciudades que poseen mayor número de automóviles en circulación. Los últimos datos publicados dan a aquélla como poseedora de 751.711 vehículos que representan un valor aproximado de 526.137.000 dólares.

La ciudad de Nueva York, tiene sola, más automóviles que los totales de coches en circulación en toda la América del Sur, y casi el doble de los que tiene la República Argentina.

No todos los que dirigen automóviles en la Unión son sus propietarios. Una estadística minuciosa realizada al efecto, da como propietarios de dos o más coches a un 20 por 100 del total de dueños de vehículos a tracción propia.

En Estados Unidos es rara la familia que no posea por lo menos un coche y las oficinas de patentes certifican que muchos de los solicitantes requieren más de una placa anual.

También estos datos han sido en gran parte aportados por los vendedores de automóviles, que dicen que un buen número de las nuevas ventas son hechas a personas que ya tienen su propio vehículo.

BOXEO

Paulino Uzcudum sufre una nueva derrota

Nueva York.—En el Madison Square Garden, se ha celebrado el combate entre los pesos fuertes Paulino Uzcudum y Ernie Schaaf, correspondiente al torneo del que saldrá el próximo adversario del campeón mundial Jack Sharkey.

La pelea, lenta y aburrida, ha provocado en diferentes ocasiones ruidosas manifestaciones de desagrado del público.

Schaaf ha dominado con más intensidad en el transcurso de los quince asaltos a que estaba concertada la pelea.

En el quinto round, el protegido de Sharkey ha castigado duramente al español, que sangrando de la boca y nariz, ha podido merced a un gran esfuerzo, salvarse de un inminente k. o.

El público (unas 6.000 personas), salió defraudado del desarrollo del match.

En Barcelona, en el Nuevo Mundo, Irog venció por puntos a Sánchez. Campos derrotó también por puntos a Sanzano. Cuesta y Pérez hicieron match nulo. Siciliano fué descalificado por propinar a su contrincante Olan-gua varios golpes bajos.

Finalmente Kid Tunero hizo abandonar a Tony Campolo en el noveno asalto, después de administrarle una seria paliza.

Kid Berg ha derrotado por puntos a Kid Chocolate, en una pelea celebrada en Madison Garden, en Long Island.

El juego fué muy nivelado, quedando empatados a dos goals.

Los tantos del equipo español los consiguió Gonzalo.

Erfurt.—En el segundo partido jugado entre las selecciones de España y Sajonia los españoles tomaron un gran desquite sobre sus adversarios al vencerlos por cuatro tantos a dos.

Tomás, Gonzalo, Priscilo y Moreno marcaron los tantos de la selección española.

PARTIDOS AMISTOSOS

Betis Cervantes, 3; Peña Antonio, 3 (Infantiles)

En el campo del Cuesta jugaron en partido de campeonato los equipos infantiles de la Peña Antonio y el Betis Cervantes, quedando empatados a tres goals.

El Betis fué castigado con un penalty, que paró muy bien Maera, pero el árbitro entendió que el balón había traspasado la línea de goal y dió por válido el tanto.

Los tantos del Betis los hicieron Bellido, Modesto y Pedro.

Los cervantistas se alinearon así: Maera; Pedro, Carrasco; Nemesio, Grao, Pepe; Lobo, Cano, Modesto, Bellido y Desiderio.

Júpiter, 1; Spórting, 1

En Cuenca jugaron los primeros equipos del Júpiter y de Madrid, y el Spórting local.

El encuentro, que fué muy entretenido, terminó con un merecido empate a un goal.

Castellana, 2; Balompédica, 1

En partido verbenero en el que se disputaban una copa los equipos de la Castellana y la Balompédica de Chamberí, ganó la primera por dos a uno.

El encuentro se celebró en el campo de la Tranviaria, y acudió mucho público.

El equipo vencedor estaba formado como sigue:

Luengo; Solana, Honorio; Aguilar, Millán, Martín; Mazo, Donato, Gómez, Anguita y Ruiz.

Rácing Buenavista, 4; C. D. Buenavista, 3

En un partido lleno de interés el Rácing Buenavista derrotó por cuatro a tres al Club Deportivo de Buenavista.

El partido, como todos los que juega el equipo vencedor, fué presenciado por mucho público.

Rácing de Madrid, 2; D. O. de Guadalajara, 1

En partido homenaje a Santander, portero de la Deportiva Obrera de Guadalajara, que va contratado por el Oviedo, jugaron un interesante encuentro el Rácing de Madrid y la Deportiva local.

Vencieron los madrileños por dos a uno, siendo constantemente ovacionado el portero homenajeado.

Después del partido se le obsequió con un banquete, al que acudieron muchos comensales.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Esta Federación, siguiendo la costumbre establecida, pone en conocimiento de las sociedades no federadas que queda abierto el plazo de inscripción hasta el día 20 del próximo mes de agosto, para los campeonatos de balompié y demás pruebas atléticas que la misma organiza, advirtiéndole que para la clasificación de categorías se guardará rigurosamente la fecha de inscripción.

Para informes y detalles en esta Secretaría, Carretas, 4, segundo, los lunes, miércoles y viernes de ocho y media a nueve y media de la noche.

UNA NUEVA SOCIEDAD

Ha quedado constituida en Madrid una nueva sociedad denominada Peña Alvarez, con domicilio en Guzmán el Bueno, 4, la cual saluda a todas las sociedades sin federar y las comunica que para concertar partidos pueden dirigirse al teléfono 36.830.



¡VICTORIA!

CHAMPION triunfa nuevamente en Alemania

Gran Premio de Alemania
PRIMER GRUPO

- 1.º CARACCIOLA, sobre ALFA ROMEO.
- 2.º NUVOLARI, sobre ALFA ROMEO.
- 3.º BORZACHINI, sobre ALFA ROMEO.

SEGUNDO GRUPO

- 1.º TAUBER, sobre ALFA ROMEO.

Todos con bujías

CHAMPION

Ultima palabra en encendido rápido y potente
"PIDALAS EN SU GARAGE"

En Rotterdam, el italiano Locatelli ha arrebatado el título de campeón europeo de los ligeros a su mantenedor, el holandés Van Kleveren. La victoria fué por puntos.

En la Plaza de Toros valenciana se celebró una velada, cuyo principal aliciente era la pelea de Ignacio Ara con Alexis Marín.

Nuestro compatriota no consiguió, como el público esperaba, poner k. o. a Marín, que supo mantener la lucha en un plano nivelado. La decisión por puntos a favor del aragonés fué aplaudida por unos y protestada por otros.

Félix Gómez derrotó con relativa facilidad a Francisco Ros que, por lo visto, sigue en su empeño de poner en ridículo su título de campeón español del peso medio.

Pedro Ros venció por puntos a Alcántara. Max Izane hizo match nulo con Soriano, y Ganet derrotó por puntos a Alós.

A beneficio del ex boxeador Arranz

El programa de la velada a beneficio de Jesús Arranz, que se celebrará mañana jueves a las diez y media de la noche en el campo de la Ferroviaria, se compone de los combates siguientes:

- Primero. Calleja contra Benito.
- Segundo. Ambrosio Pérez contra Iglesias.
- Tercero. Cádiz contra Ortiz.
- Cuarto. González contra Lara.
- Quinto. Alvaro Santos contra Kid Chile.
- Sexto. Exhibición de cultura física a cargo de Juanito Olaguibel, Emilio Martínez y Luciano Díaz.

**El próximo sábado
30 de julio**

a las

10,45 de la noche

9.^a reunión de la temporada
de

Dirt-Track

en el

Stadium Metropolitano

**Formidable Programa
Grandioso desafío**

ALVAREZ - VIÑALS

"Recordman" de esta pista - Vencedor de Parkinson

Campeonato de Castilla

**Copa donada por el Club
D. R. E.**

16 emocionantes carreras

Amenizará el espectáculo la
Banda de Ingenieros, dirigida
por el maestro MARQUINA

Precios populares

Preferencia	4 ptas.
Lateral	2,50
Fondo	1,50

MOTOCICLISMO

Ante las Organizaciones de "Peña Motorista Vizcaya"

LA EXPOSICION DEL MOTOR Y EL ACCESORIO

Como es sabido, el motivo de la Exposición del Motor y Accesorio es la celebración del I Tourist Trophy español, Campeonato de España de motocicletas y outboards y la III Subida a El Cristo, organizaciones todas de Peña Motorista Vizcaya, que comprenden las fechas de la "gran quincena motorista internacional" del Bilbao del próximo agosto.

Recientemente, y bajo la presidencia de don Manuel Carabias se reunió el Comité organizador de la citada Exposición, con la asistencia de los señores Diéguez, Adán, Benito del Valle, barra, Trigueros, Sáinz, Cuadrado, Barreiro y Zorrilla.

El Sr. Diéguez dió cuenta al Comité de la favorable acogida dispensada a la solicitud del Instituto para emplazamiento de la Exposición. Se tomaron en consideración algunas oportunas observaciones respecto al trato y ligeras reformas a efectuar para determinados servicios.

Se dió cuenta también de una entrevista con el arquitecto municipal, leyendo un proyecto de presupuesto de la Exposición, que se aprobó con algunas modificaciones en varias partidas.

Conforme a los cálculos presupuestarios se determinan los siguientes precios para el alquiler de stands:

Interior, stands de 2 x 3, a 11 pesetas metro cuadrado.

Pérgola, stands de 3 a 4, a 15 pesetas metro cuadrado.

Estos precios se entienden por todo el tiempo que dure la manifestación; esto es, que cada stands tipo, de seis metros cuadrados al interior y doce en la pérgola, costará 66 y 180 pesetas, respectivamente, por todo el tiempo de ocupación oficial.

La Exposición se abrirá al público, durante los días de su celebración, de diez y media a una y media de la mañana y de cinco a ocho de la tarde.

El reglamento de la Exposición, juntamente con el boletín de inscripción, será puesto a disposición de los interesados en las oficinas del Comité Organizador en la Cámara Oficial de Comercio (R. Arias, 8) y Peña Motorista Vizcaya (G. Vía, 31), Bilbao.

El Circuito de Forli

Por tercera vez se ha disputado el circuito de Forli que ha tenido los siguientes resultados técnicos:

- Motos 500 c. c.:
- 1, Bandini Terzo (Miller), km. 216, en horas 2.15' 57" 3-5, (95,322).
- Vuelta rápida, Bandini (103,020).
- Motos 350 c. c.:
- 1, Susini F. (Norton) 216 km. 2.15' 24" (95,717)
- Sandri G. (Rudge).
- Vuelta rápida: Costa, 99,032.
- Motos 250 c. c.:
- 1, Brusi Riccardo (Guzzi), 144, I. 34' 52" 2-5, (91,018).
- 2, Cimatti A. (Guzzi), I. 38' 38" 2-5.
- 3, Panella A. (Guzzi).
- Vuelta rápida, Brusi, 4' 30" 3-5 (95,786).
- Motos 175 c. c.:
- 1, Serafini Dorino (Benelli), km. 144, I. 37' 44" 2-5 (88,397).
- 2, Baschieri C. (Benelli)
- 3, Moretti P. (Moretti).
- Vuelta rápida: Serafini, 4' 47" 1-5 á 90,250.

CARRERAS EN HUNGRIA Triunfo de "Velocette"

Budapest.—Se ha disputado una interesante prueba de resistencia con los resultados siguientes:

- Motos 350 c. c.:
- 1, Ando (Velocette); 2, Zachar.
- Motos 500 c. c.:
- 1, Martinek (Rex Acme); 2, Hummel.
- Más de 500 c. c.:

1, Bossanyi; 2, Gutsy.
Sidecars 300 c. c.:

1, Winkler (Mérid); 2, Geró (Motosa-coche).

Sidecars 600 c. c.:

1, Patho (Rudge); 2, Eckmayer (B.S.A.).
Sidecars más de 600 c. c.:

1, Zborai (H. Davidson).

La reunión de Dirt-track a beneficio de los herederos de Alvaro Casas

El domingo, por la tarde, se celebró la reunión de Dirt-Track benéfica, y a pesar del excesivo calor, estuvo bastante concurrida.

Tanto los corredores como la mayoría de los servicios se prestaron generosamente a esta reunión, la Empresa facilitó todo cuanto pudo por el mayor éxito, y la Sociedad propietaria del Stádium lo cedió gratuitamente.

Los corredores demostraron que no necesitan de materialismos para exponer y para complacer a su público, que premió sus esfuerzos repetidas veces con justos aplausos.

El corredor Alvarez no pudo tomar parte en la reunión por el fallecimiento de uno de sus familiares.

Confirmaron sus anteriores éxitos especialmente el pequeño de los Viñals, que nos demostró que aun sin reposapiés puede un corredor clasificarse cuando se lo propone, Galindo, que se llevó la final de la handicap y que de seguir así no será la última: Gómez II, que en su desafío con Plaza, hizo el excelente tiempo de 1,7 8-10; Otero, que batió ampliamente a Barret en su desafío, y así todos dieron una gran prueba de su desinterés y compañerismo.

En la carrera handicap se disputó una magnífica copa donada por la Peña de amigos de Alvaro Casas, y una prima de cien pesetas de don Guillermo García, Presidente del Montepío de Corredores.

En la carrera de los Ases, San Juan hizo un papel muy decoroso para un neófito y se adjudicó la copa y 50 pesetas que donó Bar Metro para el ganador de esta carrera.

En la Scratch se disputó un reloj de la Sociedad de Construcciones Agroman y una prima de 100 pesetas de don Domingo Viñals, anzuelo que gustosísimo se tragó Parkinson. Tuvo que repetirse la final por deficiencias en la primera salida. Parkinson cedió la mitad de la prima a los beneficiarios por lo que fué muy aplaudido.

Los resultados fueron:

Carrera Handicap.—Primera Eliminatoria. 1, Viñals, en 1 m. 16 s. 2-10; 2, Cobo, en 1 m. 16 s. 8-10.

Segunda Eliminatoria.—1, Galindo, en 1 minuto 11 s. 3-10; 2, Gómez II, en 1 m. 15 segundos 2-10.

Tercera Eliminatoria.—1, Poto I, en 1 minuto 15 s. 9-10; 2, Sagrario, en 1 m. 23 segundos 3-10.

Cuarta Eliminatoria.—1, Guila, en 1 minuto 15 s. 4-10; 2, Otero, en 1 m. 17 s. 4-10.
Primera semifinal.—1, Galindo, en 1 m. 12 segundos 2-10; 2, Viñals II, en 1 m. 13 s. 9-10.

Segunda semifinal.—1, Poto I, en 1 m. 13 segundos 5-10; 2, Sagrario, 1 m. 17 s. 5-10.

Final.—1, Galindo, en 1 m. 13 s. 7-10.
Desafío Otero-Barret.—1, Otero, en 1 minuto 8 s. 9-10.

Carrera Scratch.—Primera Eliminatoria.—1, Barret, en 1 m. 10 s. 8-10.

Segunda.—1, Galindo, en 1 m. 10 s. 6-10.
Tercera.—1, Parkinson, en 1 m. 8 s. 2-10.

Cuarta.—1, Plaza, en 1 m. 12 s. 7-10.
Final.—Parkinson, en 1 m. 7 s. 5-10.

Desafío Gómez II-Plaza.—1, Gómez II, en 1 m. 7 s. 8-10.

Para el próximo sábado, a las diez y cuarenta y cinco, hay un desafío entre Viñals, el reciente vencedor de Parkinson, y Alvarez, que hasta ahora tiene todos los records de la pista. Es, sin duda alguna, el mejor desafío de esta temporada.

ANTONIO MEGINO

MOTOCICLISMO

Valencia coopera a la participación española en los Campeonatos del mundo

El Comité directivo de la Unión Velocipédica Española, ruega encarecidamente a las entidades que tienen abiertas suscripciones entre sus asociados para contribuir a la participación de un equipo español en los Campeonatos del Mundo, se sirvan manifestar a la Secretaría General de la U. V. E. el resultado de aquella por todo lo que resta del presente mes, ya que, en la reunión que ha de celebrar el referido Comité el primer martes del mes de agosto, debe tomar una resolución definitiva en relación con el número de corredores que deben participar en los Campeonatos del Mundo.

Actualmente la suscripción alcanza las cantidades siguientes:

Suma anterior, 1.818 pesetas; Comité organizador de la IV: Vuelta Ciclista a Levante, 50; Peña Ciclista Ecuriet, 25; Peña Ciclista Buenavista, 20. Total, 1.913 pesetas.

Como se ve, el ciclismo valenciano se adhiere con un gran espíritu de deportividad y patriotismo a la iniciativa de la U. V. E.

¡Buen ejemplo a imitar por las demás regiones!

NATACION

LA PISCINA DE CLUB DE CAMPO

Esta hermosa piscina, obra también del arquitecto Don Luis Gutiérrez Soto, cuyas características son 33,33 metros de longitud por 14 de anchura y cuatro de profundidad, se inauguró el pasado domingo, siendo muy crecido el número de socios que concurrieron al Club con ocasión del acto inaugural.

ULTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

CYCLES "D'AGUSTIN"

CARRERA C. D. PEÑA MONTAÑESA - (24 julio - 65 klm.)

1.º Justo Alonso, 2 horas.
2.º Francisco Castro y
6.º Laureano Sánchez.

sobre bicicletas

D'AGUSTIN

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

CICLISMO

Telmo García, sobre «Myquel», vencedor de la prueba inaugural del «Ciclo-Madrid»

Sobre 125 kms. se disputó el domingo la prueba inaugural de la nueva entidad madrileña Ciclo Madrid, excelentemente dotada de premios.

Telmo García, el pundonoroso corredor que de día en día, y merced a un entusiasmo ejemplar, va cobrando forma, consiguió un buen triunfo, después de realizar una excelente carrera, en la que puso una vez más de manifiesto su coraje y amor propio. Fué, en suma, un triunfo justo, como corresponde a la valía de un corredor como Telmo, que todavía ha de dar mucho que hacer a las nuevas estrellas cicleras.

Algunos datos de la prueba. A las siete y cinco minutos tomaron la salida en la plaza de Colón 17 corredores de los 18 inscritos. Los primeros kilómetros son llevados a buen fin, correspondiendo la primera avería a Valentín Sans, que por Fuenarrabal se le sale la cadena.

Por Colmenar, el director es Ramón Trillo, a tren muy fuerte; pero donde se entabla una bonita lucha es subiendo la Cuesta de los Pobres, hasta Miraflores. Cerca de Bustarviejo escapan Telmo, Fernández, Mateo y Caño, pero en el descenso a Cabanillas se largan Fernández y Caño, perseguidos por Telmo, Trillo, Mateo, etcétera, que les dan alcance al paso por Cabanillas. A Marañón se le parte una llanta, y abandona. En Venturada Mateo gana una prima al coronar en primer término. Como el tren se animara, los rezagados se unen cerca de la Portillera, formándose un grueso pelotón, en el que van Telmo, Mateo, Trillo, Berrendero, Trillo petit, Candela y Holgado. Cerca de Chamartín se le sale la cadena a Fernández, pero toma pronto contacto. Al entrar en la Castellana, Telmo se coloca en cabeza, y a tren durísimo pisa vencedor la meta, recibiendo una cariñosa ovación.

La clasificación.—1, Telmo García, sobre «Myquel», en 4 h. 4 m.; 2, Mateo; 3, Fernández; 4, Manuel Candela (en igual tiempo); 5, José de las Heras, en 4 h. 4 m. 1-5; 6, Ramón Trillo; 7, Berrendero (en igual tiempo); 8, Caño, en 4 h. 5 m.; 9, Holgado, en 4 h. 5 m. 23 s.; 10, Menchero, en 4 horas 5 m. 24 s.; 11, M. Trillo, en 4 h. 10 minutos 22 s., y 12, D. Acero, en 4 h. 12 m.

Por categorías, los vencedores fueron: Telmo, en primera (Myquel); Candela (Candela), en segunda; Acero (Carmona), en tercera, y Menchero (Candela), en neófitos.

CEŠAR REGULEZ

Ricardo Montero, sobre «Orbea», se adjudicó el Campeonato de Guipúzcoa

San Sebastián.—Se disputó el campeonato de Guipúzcoa sobre un duro recorrido de 192 kilómetros con muchas pendientes. Tomaron la salida 23 inscritos siendo forfait el madrileño Carretero. La carrera sólo tuvo de intrés a 8 km de la meta que intentaron el despegue los corredores Ricardo Montero y Federico Ezquerro. Lo consiguieron, sacando ventaja al resto de los corredores. Llegaron juntos cerca de la meta y el guipuzcoano, al sprint, batió a su rival.

La clasificación fué la siguiente:

1. Ricardo Montero, de Irún, en 6 horas 35 m. 32 s. a una velocidad media de 29,125 km. por hora.
2. Federico Ezquerro, a un largo.
3. Jesús Dermít, 6 horas, 37 m. 52 s.
4. Eusebio Bastida, a cinco largos.
5. F. Gozarrí, 6 horas 41 m.
6. L. Montero, 6 horas, 41 m. 21 s.; 7. Cardona, 6 horas, 48 m. 30 s.; 8. Gojenola, 6 horas, 49 m. 40 s.; 9. A. Ezquerro, a cinco largos; 10. F. Cepeda, 7 horas, 34 m.; 11. Urdangarin, a un largo.

Durante la carrera se ha retirado Arrioga, Oñaederra, Sagasti, Cincunegui, Gutiérrez y Ayerdi.

En la clasificación por equipos sociales de tres y cinco corredores, ha vencido la Cardona ha presentado reclamación contra Ezquerro por haber cambiado éste una rueda con su hermano al pinchar a los 125 kilómetros.

Sufrieron avería de goma Dermít, Luciano Montero y Urdangarin.

«Records» mundiales batidos detrás de motos

En el velódromo del Parc des Princes, ha tenido efecto el ataque al record mundial de la hora, detrás de moto grande, sujeta al reglamento ordinario de la U. C. Internacional, o sea con el rodillo a sesenta centímetros. La tentativa ha sido satisfactoria plenamente para el notable stayer Harry Grant, quien, detrás de la moto de León Vanderstuyft, ha logrado batir el tiempo que dentaba el italiano Jean Manera.

El tiempo de Manera, 73 kms. 183 metros, ha sido elevado por Grant a 83,966. Los tiempos, intermedios han sido:

- 10 kms: 7 minutos, 10 segundos.
- 20 kms: 14 minutos, 13 segundos.
- 30 kms: 21 minutos, 17 segundos.
- 40 kms: 28 minutos, 25 segundos y 2-5.
- 50 kms: 35 minutos, 33 segundos.

60 kms: 42 minutos, 46 segundos.
70 kms: 50 minutos, 0 segundos 4-5.
80 kms: 57 minutos, 11 segundos 1-5. en la media hora 42 kms. 243.

...pero al siguiente día, en el mismo velódromo, el corredor ciclista francés Constant, le ha arrebatado el record, cubriendo en una hora 86.659 kilómetros.

Prosiguiendo su tentativa, Constant consiguió también batir el record mundial de los 100 kilómetros en una hora, 10 minutos 5 segundos.

Pablo Jiménez, sobre «Aeterna», venció en Carabanchel

En Carabanchel Bajo se celebró el domingo una carrera patrocinada por el Ayuntamiento sobre un recorrido de 58 kms. Desde el principio de carrera se destacó el vencedor que cubrió la primera vuelta (de las dos de que constaba la prueba) en primer término logrando al final una ventaja de 2 minutos sobre el segundo clasificado.

Los resultados fueron:

- 1, Pablo Jiménez sobre «Aeterna» en 2 h.; 2, Manuel Vila en 2 h. 2 m. 10 s.; 3, Miguel Merlos en 2 h. 3 m. 25 s. etc.

Una prima de mil ptas. de Abadal para el primer nacional en la Vuelta a Cataluña

El veterano Paco Abadal continúa en su loable empeño de apoyar las grandes manifestaciones ciclistas. Tras sus últimas generosas donaciones para carreras ciclistas, acaba de acordar una prima de mil pesetas destinada al primer corredor nacional que se clasifique en la próxima Vuelta a Cataluña.

Le mueve a destinar dicha respetable cantidad en la forma dicha, su deseo de elevar la moral de los corredores españoles ante el anuncio del formidable lote de corredores extranjeros que este año tomarán la salida de la gran prueba.

El señor Abadal a la vista de los contratos y fotografías de los ases italianos Piemontesi, Grandi, Glacobbe, Beini y Cavallini que le mostraron los delegados de la entidad organizadora, no disimuló su admiración y al propio tiempo su inquietud, para conocer la forma actual de los más destacados routiers nacionales preguntando especialmente por Cañardo cuya clase internacional le inspira grandes confianzas.

Una casa de Eibar (¿La Orbea?...) parece ser que ha pedido diez puestos para la gran ronda catalana, dando como segura la participación de Ricardo y Luciano Montero, Cardona, Cañardo y Bastida. Para los otros cinco puestos, hay entabladas interesantes negociaciones. Posiblemente tres de ellos sean ocu-

pados por Antonin Magne, Moineau y Murel. Este último fué uno de los hombres más destacados en el Criterium du Midi.

LA CARRERA DEL CLUB DEPORTIVO PEÑA MONTAÑESA LA GANA JUSTO ALONSO

El domingo se celebró una carrera organizada por el «C. D. Peña Montañesa», para neófitos, cuyo recorrido fué: Paseo de la Castellana, Chamartín, Ciudad Lineal al viraje de Alcalá de Henares y regreso. Resultó vencedor Justo Alonso, que invirtió en el recorrido dos horas justas. A continuación llegó a su rueda Francisco Castro. Seguidamente se clasificaron Isidoro Fuentes y Casto Santacruz.

Los premios para la IV Vuelta a Levante

Aun cuando todavía no es definitiva, adelantamos hoy la primera lista de premios para la IV ronda levantina que tendrá lugar del 18 al 25 del próximo septiembre:

Clasificación general:

Podrán optar a la misma todo corredor, siempre que no mejore de premio en ninguna de las otras clasificaciones que se establecen:

- Primero, 2.500 pesetas.
- Segundo, 1.500.
- Tercero, 1.000.
- Cuarto, 700.
- Quinto, 500.
- Sexto, 400.
- Séptimo, 300.
- Octavo, 200.
- Noveno, 100.
- Décimo, 100.

Del 11 al 25, 75 pesetas a cada uno.

Total clasificación general: 25 premios con 3.425 pesetas.

Clasificaciones de garantía:

A fin de que los corredores de cada región puedan tener una compensación material para garantizarles los gastos de desplazamiento, se fijan estas clasificaciones, a las que puede optar (siempre que el premio mejore al de la general) el corredor que tenga firmada su licencia por la respectiva región.

Para Cataluña:

- Primero, 700 pesetas.
- Segundo, 400 ídem.
- Tercero, 250 ídem.
- Cuarto, 150 ídem.
- Quinto, 100 ídem.
- Total: 1.600 pesetas.

Región Norteña (Vascongadas, Santander, Asturias, etc.):

- Primero, 700 pesetas.
- Segundo, 400 ídem.

Ultimos triunfos de las ya famosas bicicletas españolas

"ORBEA"

I Gran Premio de Reus
(25 julio)

1.º ABSOLUTO
Mariano Cañardo

Campeonato Guipúzcoa
(25 julio)

1.º ABSOLUTO
Ricardo Montero

La marca de los grandes triunfos

FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.). EIBAR (Guipúzcoa)

SOBRE
ORBEA

Definitivo triunfo de las bicicletas

MYQUEL

Carrera inaugural del Ciclo-Madrid (125 Klm. - 25 julio)

1.º ABSOLUTO
Telmo García, sobre MYQUEL

La única bicicleta de esta marca que participa, obtiene el primer puesto, demostrando su absoluta superioridad

CASA MARTINEZ, Palma, 13 - Madrid

Tercero, 250 ídem.
Cuarto, 150 ídem.
Quinto, 100.
Total: 1.600 pesetas.

Regiones castellana, Sevilla, Mallorquina y resto de España, excepto Valencia:

Primero, 700 pesetas.
Segundo, 400 ídem.
Tercero, 250 ídem.
Cuarto, 150 ídem.
Quinto, 100.
Total: 1.600 pesetas.

Campeonato regional valenciano:

Primero, 700 pesetas.
Segundo, 400 ídem.
Tercero, 250 ídem.
Cuarto, 150 ídem.
Quinto, 100 ídem.
Total: 825 pesetas.

Clasificación para terceras y printipiantes:

Primero, 300 pesetas.
Segundo, 200 ídem.
Tercero, 150 ídem.
Cuarto, 100 ídem.
Quinto, 75 ídem.
Total: 825 pesetas.

A esta última clasificación tendrá derecho todo corredor español de las expresadas categorías sin limitación de regiones, pero siempre y cuando no haya optado por un premio de cualquiera de las clasificaciones anteriores.

Total general destinado para premios: pesetas 14.050.

Como se verá, la IV Vuelta a Levante se presenta pródiga en premios. ¿No?

La XXVI Vuelta a Francia

Lepibie triunfa en la duodécima etapa

TRUEBA BATE A PESENTI EN EL ALTO DE BAYARD, Y GANA UNA PRIMA DE 500 FRANCOS

Grenoble.—La dozava etapa se disputó sobre un recorrido de 102 kms. relativamente bueno con la excepción de la cuesta de Bayard.

A las ocho y media de la mañana se dió la salida en Gap.

Los primeros kilómetros tienen como nota saliente la escapada de Reby y la furiosa persecución emprendida por Barral, Camusso, Benoit Faure y Pesenti, y más tarde Trueba, que salió disparado del grupo de retaguardia, siendo al fin cazado el fugitivo.

TRUEBA, EN FORMA ESPLENDIDA CORONA PRIMERO EL ALTO DE BAYARD

Trueba se pone al frente del pequeño pelotón, continuando la ascensión con energía. Reby no puede continuar a tan fuerte marcha, y se ve obligado a apearse cuando faltaban dos kilómetros para llegar a lo alto. Metros después, Camusso, agotado por el tren formidable de Trueba, cede también terreno y tiene que apearse. Quedan solos Pesenti y Trueba, en un formidable rueda a rueda. Falta un kilómetro para lo alto. Millares de espectadores se extienden a lo largo de la carretera.

Entre el español y el italiano se entable un duelo terrible, que deleita a los que presencian la lucha.

Cuando faltan 500 metros, Trueba ha demarrado fuertemente, y de un salto toma 20 metros de ventaja. En seguida, esa ventaja, aumenta a 50 metros. Pesenti se ha convencido de su impotencia, y deja de perseguir a Trueba, que alcanza el alto entre grandes ovaciones y muestras de entusiasmo. Ha ganado una prima de 500 francos, ofrecida por el Municipio de Gap.

Pesenti, llega a 50 metros. Benoit Faure y Camusso, a 150. Después, un pelotón formado por Thierbach, Archambaud, Max Bulla y Reby, y más tarde, otro grupo, en el que van Leducq, Ronsse, Stoepel, Speicher, Maceyrat y Barral. Más distanciados, Fayolle, Zanzi, Butafocchi, etc. El alto está situado a 1.246 metros.

La cuesta tiene en algunos trozos un 13 por 100 de desnivel.

Después de este esfuerzo impera la calma, y el grupo se rehace con los rezagados.

UN INTENTO DE FUGA DE TRUEBA

Al pasar por Mure, Speicher y Leducq son los directores.

Cuando nadie se lo esperaba, Trueba sale de otros del grupo y emprende una escapada furiosa, siendo pronto alcanzado por Max Bulla y Camusso, etc.

La llegada a Grenoble se hace en grupo, del que sale victorioso, por su mejor colocación, Lapebié.

Nueva victoria de las bicicletas

- CANDELA -

Carrera Inaugural del Ciclo Madrid
(125 kilómetros - 25 Julio)

1.º Manuel Candela (2.ª categoría), sobre "Candela"
1.º G. Menchero (neófitos), sobre "Candela"

¡¡Los mejores cuadros para corredores!!

**CASA CANDELA - Sagasta, 27
MADRID**

La clasificación de la etapa fué:

1. Lapebié, que cubrió los 102 kilómetros, en 3 h. 21 m. y 52 s., a una velocidad media horaria de 30,317 kilómetros; 2. "ex aequo", Spsiche, Bonduel, Stoepel, Max Bulla, Altenburger, Ronsse, Camusso, Thierbach, Geyer, Leducq, Peglion, Fayolle, Wauters, Barral y Viarengo; 17. Neuhard, en 3 h. 22 m. 47 segundos; 18. Loncke; 19. Marchisio; 20. Frantz; 21. Bidot; 22. Cornez; 23. Demuysère; 24. Archambaud; 25. Morelli; 26. Siemonski; 27. Bernard; 28. Orecchia; 29. Pesenti; 30. Bysse; 31. Guiramand; 32. Trueba, y 26 corredores más, en 3 h. 23 m. 5 s.

Después de esta etapa la clasificación general queda así:

1. Leducq, en 91 horas 23 minutos 48 segundos.
2. Stoepel, en 91 h. 31 m. 1 s.
3. Camusso, en 91 h. 33 m. 9 s.
4. Pesenti, en 91 h. 42 m. 6 s.
5. Benoit Faure, en 91 h. 44 m. 14 s.
6. Ronsse, en 91 h. 49 m. 52 s.
7. Bonduel, en 91 h. 51 m. 44 s.
8. Archambaud, en 91 h. 59 m. 37 s.
9. Barral, en 92 h. 28 s.
10. Thierbach, en 92 h. 51 s.
11. Aerts, en 92 h. 3 m. 41 s.
12. Wauters, en 92 h. 5 m. 11 s.
13. Lemaire, en 92 h. 6 m. 35 s.
14. Morelli, en 92 h. 7 m.
15. Maceyrat, en 92 h. 14 m. 5 s.
16. Buchi, en 92 h. 14 m. 17 s.
25. TRUEBA, en 92 h. 38 m. 41 s.

Leducq fué el vencedor de la etapa del Galibier

Aix-les-Bains.—La decimotercera etapa ha resultado penosísima por el cruel temporal de agua y frío intenso. La salida de Grenoble se dió a la cinco de la mañana. A los 50 kms. de carrera, y al iniciar la subida a Lantaret, a la lluvia y el frío se unió una niebla espesísima, que impedía ver a dos corredores a 5 metros.

CAMUSSO CORONA PRIMERO EL GALIBIER

A los 90 kms. de carrera, empieza la escalada al famoso Galibier. El primero que se lanza cuesta arriba es el individual Bonillet, a quien siguen Pesenti y Camusso, que arribaban pronto al puesto a aquél. Trueba y Barral marchan a 20 metros de aquellos. A mitad de la cuesta hace su aparición la nieve, y el piso está muy peligroso.

Las posiciones en el alto son:

1. Camusso; Pesenti, a 40 segundos; Barral, a 45; Zanzi, a 50; Demuysère, a 1 minuto 30 s.; Trueba, a 1 m. 35 s.; Benoit-Faure, a 1 m. 40 s.; Reby, a 1 minuto 50 segundos; Marchisio, a 2 minutos; Ronsse y Stoepel, a 2 m. 35 s.; Bonduel y Leducq, a 3 m.; Hhierbach y Schepers, a 3 m. 10 s.

El descenso es cruel por el intenso frío. Ya en el llaso, Leducq toma contacto y en cabeza impone un tren fortísimo, lo que hace se formen varios grupos. El promedio de marcha oscila entre los 40 y 42 por hora. En Aix-les-Bains, Leducq, haciendo gala de gran sprinter, gana la etapa y recibe una gran ovación.

La clasificación de la etapa es:

1. Leducq, que cubrió los 230 kilómetros en 8 horas 11 minutos 35 segundos, a una media horaria de 27,7775: Llegaron en el mismo tiempo, Bonduel, Ronsse, Schepers y Camusso.

6. Lapebié, Max Bulla, Altenburger, Butafocchi, Demuysère, Reby, Pesenti, Orecchia, Marchisio, A. Buchi, Thierbach, Stoepel, Peglion, Bidot, TRUEBA y Archambaud, todos, en 8 horas 13 minutos 25 segundos.

22. Fayolle, en 8 horas, 16 minutos 5 segundos.

23. A. Bulla, en 8 horas, 18 minutos 12 segundos.

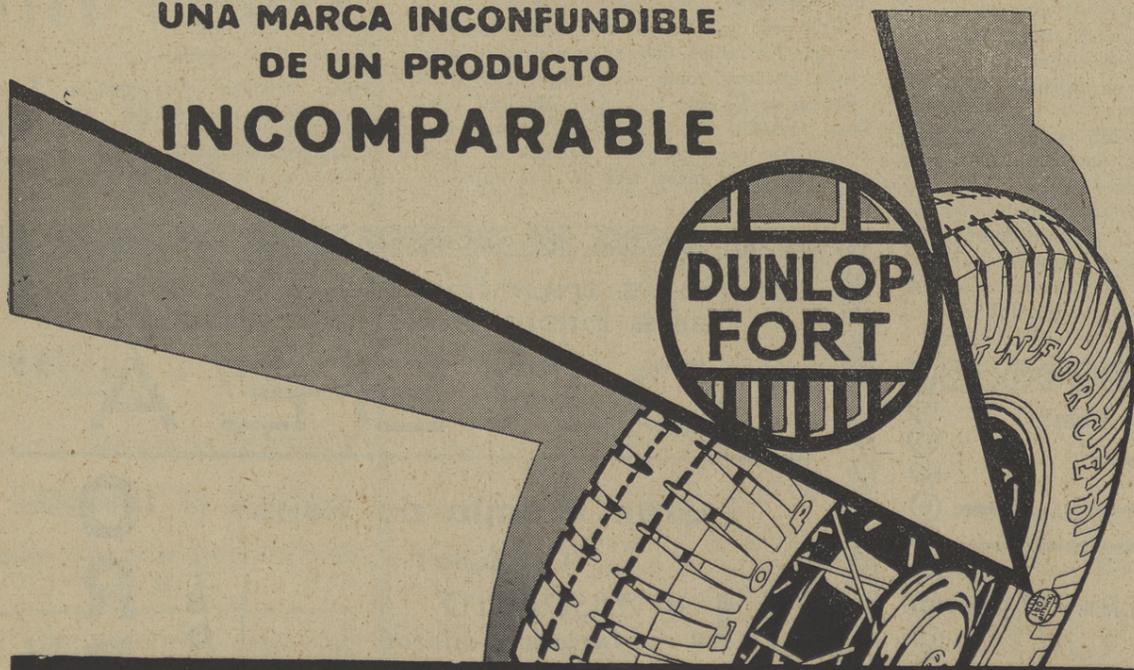
24. Zanzi, en 8 horas 23 minutos 9 segundos.

25. Bouillet, Benoit Faure, Pancera, Geyer, Aerts, Lemaire, Gouleme, Neuhard y Bernard, en 8 horas 30 minutos 59 segundos.

Después de esta etapa la clasificación general queda así:

1. Leducq, 99 h. 31 m. 23 s.
2. Stoepel, 99 h. 44 m. 26 s.
3. Camusso, 99 h. 44 m. 44 s.
4. Pesenti, 99 h. 55 m. 31 s.
5. Ronsse, 100 h. 27 s.
6. Bonduel, 100 h. 1 m. 9 s.
7. Barral, 100 h. 12 m. 20 s.
8. Benoit Faure, 10 h. 12 minutos 34 s.
9. Archambaud, 100 h. 13 m. 2 s.
10. Thierbach, 100 h. 14 m. 21 s.
11. A. Ruchi, 100 h. 27 m. 42 s.
12. Demuysère, 100 h. 30 m. 2 s.
13. Speicher, 100 h. 30 m. 26 s.
21. TRUEBA, 100 h. 52 m. 6 s.

**UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE**



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

