

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Redacción:
CÉSAR REGULEZ
Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

Administración
A. MEDINA GÓMEZ
PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

{ España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
{ Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

El descanso veraniego es "casi" total

Pocos partidos se han jugado, entre ellos el match internacional de Asturias, donde los locales vencieron, y otro en Tenerife, que terminó con un empate entre el Madrid y el titular

A pesar de todo lo que ello se comenta, el descanso veraniego se cumple con bastante rigurosidad; son contados, contadísimos, bien se ve, los clubs que lo infringen y esto forzosamente es digno de loa. En España—también fuera de ella—es difícil, difícilísimo convencer a los clubs de la conveniencia de respetar el verano, época que agota a los jugadores de modo notorio, y lo es por lo que ello suele perjudicar, principalmente a los clubs poderosos, en su cuestión económica. Tienen nombre, "cartel", fuera de su Patria, se ven solicitados por lugares, donde ya liquidadas sus competiciones locales, y con afares monetarios también grandes, en los mejores, creen importante, más aún, de repercusión en la afición—léase taquilla—el presentar a éste o aquel club fenómeno en su país; y por el afán de lucro que les presenta de ineptos el rechazarlo, acceden a toda proposición, no importándoles someter a sus jugadores a la tortura de los innumerables viajes con todos

Lisboa y local tenían, llenando hasta lo inverosímil las gradas del campo, y muy bien también por saber dispensar a los forasteros el recibimiento a que son dignos y que revela el gran sentido del público astur.

Su juego, ante estos preliminares, no quiso desmerecer, y desde el primer momento ha sido vistoso, ascendiendo con el correr de los minutos hasta la categoría de excelente, especialmente por parte de los locales, que han sabido, con gran entusiasmo, llegar a dominar plenamente, bordando toda una serie de combinaciones bonitas su delantera, muy bien secundada por los medios, que desconcertó a los adversarios y entusiasmó a los espectadores. Tal ser había forzosamente de dar resultado y, en efecto, a los veinte minutos Lángara remata de enorme chut que vale goal, una gran jugada de toda la delantera.

Este goal es acicate para los astures que ahora ejercen agobiante dominio y, por tanto, no tarda en llegar el segundo tanto, también obra de Lángara. Los portugueses se reaniman y llegan a la portería de Lión, hasta que su interior derecha, Heidor, logra uno para su equipo, terminando el tiempo sin otra variación.

Después del descanso los medios locales, que hasta ahora jugaron muy bien, parece que bajan algo; esto lo aprovechan los de Lisboa para presionar, pero de nuevo, poco a poco, los de Asturias vuelven a imponerse, consiguiendo un tercero, que había de ser último goal en un formidable remate de cabeza de Gallart.

Sin otra cosa notable termina el partido que ha sido bonito y entretenido.

Arbitró muy bien el portugués Viera da Costa, que alineó así a los onces:

Lisboa: Condeicao; Jurado, Velo; Almeida, Carlos Rodríguez, César; Abrantes, Mendes, Heidor, Rodolfo, Bernardo, Velada.

Asturias: Sión; Pena, Quirós; Luis, Sirio, Chus; Inciarte, Gallart, Lángara, Pin, Nani.

En la segunda parte Tronchin ocupa el puesto de Luis, en el bando español, y en el portugués es sustituido Velo por Viriato.

TENERIFE F. C., o; MADRID F. C., o

Tenerife.—La lucha entre el campeón de la Liga española Madrid F. C. y el titular, fué presenciada por numeroso público que, ante todo, se interesaba por ver actuar al guardameta Zamora.

Los locales jugaron magistralmente, dominando más y teniendo en constante apuro a la defensa blanca, que estuvo muy bien. Zamora hubo de emplearse a fondo en dos o tres ocasiones, donde de no hacerlo el goal hubiera sido seguro, claro es que escuchó las merecidas ovaciones.

En la segunda parte las demás líneas madrileñas enmendaron su conducta jugando mejor y nivelándose, por tanto, el juego, los medios, sobre todo, Pedro Regueiro, estuvieron incansables sirviendo constantemente balones a su delantera, donde Regueiro (Luis) y Olivares hicieron buenas cosas, pero sin que les acompañara el acierto final.

(Continúa en segunda plana.)



Telmo García vencedor, sobre "Myquel", en el Gran Premio Alcarreño

sus inconvenientes y molestias. El jugador, claro es, se desgasta, se "pasa" prematuramente, pero qué importa, la jira dejó dinero para permitirse el lujo de liquidarlos por indeseables y sustituirlos—no importa precio—por los nuevos destacados fenómenos futuras víctimas.

Este procedimiento para el deporte es malo, pero para las cajas practiquísimo.

Claro que por fortuna no pueden hacerlo sino solamente los "hachas", y como son los menos...

JOSE L. ABAD

SELECCION ASTURIANA, 3; SELECCION LISBOETA, 1

Gijón.—Muy bien correspondió la afición al interés que la lucha entre las selecciones de



Andre Laduq, que después de la quinta etapa de la ronda gala continúa de "leader"

MOTOCICLISMO

El domingo, la VIII carrera en cuesta de Castrejana

ARANDA CON RUDGE Y PICAS CON SIDECAR MOTOSACOHE INSCRITOS

Peña Motorista Vizcaya organiza para el día 17 del corriente la VIII edición de la carrera en cuesta de Castrejana.

Dicha prueba se corre sobre la carretera de Bilbao a Santander entre los kilómetros 2 y 4 en la cuesta de Castrejana, señalándose en dicho trayecto una distancia de 1.800 metros, corriéndose con salida y llegada lanzada.

Los organizadores de la prueba esperan totalizar una inscripción numerosa y de clase.

Además de los motoristas bilbaínos se cuenta con la intervención de elementos burgaleses y de buenos especialistas madrileños, entre ellos Cuesta, con "Scott".

La intervención de corredores catalanes se confirma por cuanto puede darse por descontada la participación de Fernando Aranda con Rudge 500 c. c. y la del sidecarista Picas que montará la Motosacoche 500 c. c. de Garriga.

También la Peña Burgalesa anuncia el envío de cuatro corredores de Burgos.

El jurado.—Ha quedado formado el jurado de la carrera en esta forma:

Director de la carrera: don Luis Martín Lafont.

Comisarios deportivos: don Juan Antonio Aznar, don Eduardo Lastagaray, don José R. de Villabaso, don Ismael Remacha, don J. D. R. de Sarabia, don José María Picaza y el que designe la F. M. E.

Comisarios de ruta: don José Taramona y don Enrique Querín.

Jefe de salida: don Antonio Sarasúa.

Comisarios técnicos: don Juan Luis Urquijo y don Carlos Santisteban.

Jefe de controles: don Bernardino de Miguel Villanueva.

Cronometrador oficial: don Manuel Abásole.

Secretario general: don A. F. Nava.

Lea usted
ESPAÑA SPORTIVA

CICLISMO

El próximo domingo se disputará el Campeonato de Castilla (fondo)

Otra gran prueba de la "Unión Velocipédica Española": el Campeonato de Castilla, fondo en carretera, que se disputará el próximo domingo sobre el ya clásico recorrido de Madrid-Buitrago-Madrid (150 kilómetros).

En esta prueba, para mayor aliciente, y como en años anteriores, se disputará, además del preciado título de campeón regional, la Copa "Heraldo de Madrid".

Otra oportunidad para nuestros corredores y otra gran competición ciclista que coloca este año a Madrid a la cabeza de las organizaciones ciclistas.

La salida se dará a las seis de la mañana en el domicilio de "Heraldo de Madrid", neutralizada hasta el Paseo de la Castellana, donde comenzará la carrera.

Los premios son: 150 pesetas y Copa "Heraldo de Madrid"; 75 pesetas y Copa "Café Madrid"; 50, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 10 y 10, respectivamente.

AUTOMOVILISMO

"Firestone" fabricará neumáticos en España

Según tenemos entendido, en un breve plazo la casa de neumáticos "Firestone" establecerá en Bilbao una fábrica para sus neumáticos y cámaras.

Dicha fábrica empleará 300 obreros, aportando capital y elementos técnicos la Casa norteamericana Firestone.

En esta Sociedad que se proyecta, se afirma participan los Bancos de Bilbao, Vizcaya, Hispano Americano, Urquijo y Español de Crédito, cada uno con un millón de pesetas.

CICLISMO

Ante la gran prueba internacional Barcelona-Madrid

La gran prueba ciclista proyectada por Isidro Corbino, redactor deportivo de "Heraldo de Madrid" ha entrado en una fase interesante.

Fuimos los primeros en dar la noticia, con toda clase de reservas, claro es; pero hoy, afortunadamente, podemos confirmar nuestra noticia asegurando que la gran prueba internacional que para muchos fué un imposible, tendrá al fin efecto probablemente en los días 17 al 20 del próximo mes de agosto.

Para esta gran manifestación ciclista se cuenta con prestigiosos nombres de corredores franceses, belgas, alemanes, suizos e italianos, a los que, como es natural, se sumarán todas nuestras primeras figuras.

Las etapas probables son: Barcelona-Lérida; Lérida-Zaragoza; Zaragoza-Calatayud; Calatayud-Guadalajara y Guadalajara-Madrid. La etapa de Guadalajara aún no está definitivamente fijada.

Parece ser que tanto el presidente de la Generalidad, don Francisco Maciá, como los alcaldes de Barcelona y Madrid han ofrecido un decidido apoyo moral y material.

El promotor de la gran carrera ha girado una visita al Comité directivo de la U. V. E. en solicitud de las fechas citadas.

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Terminó, pues, la lucha con una igualada a cero goals.

El encuentro ha tenido la virtud de bair el record de entrada registrado hasta la fecha en este campo.

El señor Ríos, imparcial y acertado los formó así:

Tenerife: Cayol; Lombet, Morera; Arcncibia, Esquivert, Arocha; Felipe, Raigal, Chicote, Semán, Luzbert.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Ordóñez, León; Bestit, L. Reguciro, Olivares, Hilario, Lazcano.

Murmulllos de todas partes

Blasco, el gran goal-keeper del Athlétic bilbaíno ha sido operado el lunes último de una lesión que desde tiempo ha sufría en una mano.

El resultado es satisfactorio, esperando que muy pronto pueda, el gran jugador, reanudar su actividad deportiva.

Parece ser que el buen defensa-ex jugador del Unión de Irún, Anatol, ahora internacional en Francia, donde desde hace algunas temporadas actúa, va a ingresar en las filas del Español de Barcelona.

La Federación Española ha multado con 500 pesetas a cada uno de los clubs Barcelona y Madrid por haber quebrantado la prohibición de jugar en julio y agosto. Con respecto a la excursión a Canarias, parece que la Nacional sólo autorizará dos partidos. Como los madridistas tienen concertados seis encuentros, sufrirán 500 pesetas por cada uno de los no autorizados. En total, 2.000 pesetas.

Nada para quien tanto tiene y más piensa ganar desobedeciendo.

El Alavés, cuna de grandes jugadores, presencia de nuevo, imparable, cómo le despojan de sus titulares.

Deva y Tede le abandonan para ingresar en el Sevilla, club por el que ya firmaron.

Claro es que vale al club oriundo de Victoria la suma de 12.000 pesetas la "desgracia".

Se dice en Barcelona, que el próximo día 16 contraerá matrimonio en esa ciudad, el delantero del club titular, José Sastre.

El Athlétic de Bilbao piensa para una vez terminado el obligatorio descanso de verano, emprender una pequeña gira que empezará en Portugal y acabará en Galicia, donde piensa

celebrar encuentros con el Deportivo de la Coruña y el Racing ferrolano.

El Celta, en plena reorganización ha hecho pública su lista de innovaciones que es como sigue:

Deja libres a Rogelio, Cosme, Alcalá, Hermda, Lao, Carrera, Reigosa y Leijas; transferibles Cabazo y Nicha, contando para nuevos elementos, jugadores desahogados del Orense y del Ciosvín, así como el logroñés Araujo.

El catalán Cupons parece seguir en el Racing ferrolano por obra y gracia de su nuevo entrenador Planes, antes del Celta.

Leemos en A B C:

"Ayer estuvo en nuestra Redacción el veterano futbolista José Mari Peña, que marcha a Las Arenas con su familia. Terminando el compromiso que le ha unido al Madrid con lazos de entusiasmo deportivo, que podrán haber igualado, pero que ningún jugador ha superado, el ex internacional famoso ha querido por conducto de A B C despedirse de la afición y de la Prensa, que él afirma que siempre le trató bien, pues aun en las ocasiones raras en que fué censurado nunca hubo acritud ni mucho menos violencia en las protestas.

Peña está en libertad absoluta, y aunque su deseo sería continuar con el Madrid—lo cual no es todavía imposible—estudia detenidamente las varias proposiciones que ha recibido para ir como entrenador-jugador a varios Clubs.

Desearnos a José Mari y a los suyos un feliz viaje y felicitamos por anticipado al Club que contrate sus servicios; hombres de su tipo, de su abnegación y de su entusiasmo convienen a todos los equipos, como maestros y como jugadores."

Nosotros también del modo más sincero, nos unimos a la felicitación.

Las jugadas de Zamora no solamente causan admiración, sino que matan. En el partido jugado en Tenerife, un espectador cardíaco murió de la impresión recibida por una enorme parada del guardameta nacional, la desgracia ocurrió en la segunda parte. Se llamaba José Padrón.

Fútbol modesto

DOS NUEVAS VICTORIAS DEL EQUIPO DE LA FEDERACION OBRERA

Selección Española, 4; Selección de Suiza francesa, 1

Selección Española, 7; Selección de Suiza alemana, 1

Ginebra.—Se ha celebrado el anunciado encuentro entre los once representativos de España y Suiza francesa.

El juego se llevó a gran tren, consiguiendo los españoles cuatro tantos, mientras los contrarios sólo lograron uno.

Destacó la enorme labor realizada por la línea media donde Manchado fué siempre un gran eje.

Los autores de los goals fueron, Gonzalo, dos, Moreno y Noriega.

Los jugadores españoles, al abandonar el campo fueron despedidos con una gran ovación.

Zurich.—Con un tiempo muy malo se ha jugado el partido internacional entre las selecciones obreras de España y Suiza alemana.

Los españoles, desde el comienzo, demostraron neta superioridad y derrotaron a sus adversario por el concluyente tanteo de siete a uno.

Como en encuentros anteriores, las líneas media y delantera fueron las forjadoras de la victoria.

Los representantes del fútbol obrero español están siendo agasajadísimo, en todos los sitios donde acuden.

PARTIDOS AMISTOSOS

C. D. Retiro, 6; Peña Minerva, 0

El tropiezo sufrido el pasado domingo por el once de la Peña Minerva no debe desanimarles si siguen jugando como en partidos anteriores, estamos seguros que sus partidarios olvidarán pronto este percance y volverán a animar con sus palmas a los once muchachos que tantos triunfos han sabido alcanzar para su equipo en la pasada temporada.

AUTOMOVILISMO

Bataglia (Alfa Romeo), vencedor de la carrera "Varese-Campo del Fiori"

Italia.—Se ha ventilado la prueba Varese-Campo del Fiori sobre un recorrido de 10 kilómetros, obteniéndose los siguientes resultados técnicos:

Coches turismo:

Hasta 1.500 c. c.—1. Renzo Ceschina (Bianchi) S 5, 12' 04" 1-5 (a 49,710); 2. Scola Bruno (Alfa Romeo).

Categoría hasta 2.000 c. c.—1. Fumagalli Ettore (Lancia), 11' 13" (a 53,491); 2. "Marocchina" (Alfa Romeo).

Categoría de más de 2.000 c. c.—1. Bulgheroni Edoardo (Ford), 11' 47" 1-5 (a kilómetros 50,905); 2. Lorenzetti Oreste (Lancia).

Coches sport (sin compresor):

Hasta 1.500 c. c.—1. Gilera Giuseppe (Fiat 514), 10' 22" 2-5 (a 57,840); 2. Spotorno Francesco (Fiat).

Más de 1.500 c. c.—1. Malugani Franco (Ford), 10' 44"; 2. Taroni Luigi (Alfa Romeo).

Con compresor.—1. Bataglia Gianni (Alfa Romeo 1.750), 9' 12" (a 65,217, nuevo record).

Los motores con aceites pesados

El motor que últimamente ha ocupado la atención de los técnicos y profesionales que siguen de cerca el desarrollo de la industria automotriz en el mundo, es indudablemente el

Hogar Prosperidad, 5; Grupo de Alumbrado, 0

En el campo del Triunfo, jugaron los once del Grupo de Alumbrado y Hogar Prosperidad, que venció con gran facilidad, por cinco a cero.

Al principio, parecía que el encuentro sería igualado, por los avances de ambos equipos, en uno de éstos, se tira un córner contra Alumbrado, que remata imparablemente de cabeza Ferre, y se apunta el primer goal el Hogar, que sirve para animar a éstos y desconcertar a los de Alumbrado. Antes de finalizar esta parte el Hogar marca dos nuevos tantos, terminando el tiempo, tres a cero favorable al Hogar.

En la segunda parte, la delantera del Hogar, saca a relucir un juego preciosista, de pases cortos y matemáticos, que da dos nuevos goals para su equipo.

El equipo vencedor posee un conjunto excelente, destacando principalmente la línea delantera, que domina el pase corto a la perfección, compuesta toda ella por gente joven de gran porvenir futbolístico.

El equipo vencido no se alinea completo, y los nuevos elementos, a prueba, decepcionaron a los dirigentes del equipo.

Betis Cervantes, 8; C. D. Cuatro Caminos, 0 (Infantiles)

En partido de campeonato, jugaron en el campo del Cuatro Caminos, los equipos infantiles del Betis Cervantes y los propietarios del terreno.

El encuentro fué de intenso dominio del Betis, que derrotó por ocho a cero a sus rivales.

Pavón, 4; Republicano, 2

En el campo de la Tranviaria se celebró un partido a beneficio de un jugador del Republicano, entre los primeros equipos del Pavón y el Republicano, que salió reforzado por García de la Puerta.

El encuentro fué interesante en todo momento, destacando la magnífica línea media del equipo vencedor, que anuló por completo al quinteto atacante, donde García se encontró falto de colaboradores que continuasen sus jugadas.

La victoria correspondió al Pavón por cuatro a dos.

movido por aceites pesados. Como motor en aviones y tractores, hace ya tiempo que está en el punto de perfeccionamiento que su quiere, y, en el automóvil de pasajeros, también puede ser utilizado, y con inmejorables resultados.

Años atrás, al hablar de uno de ellos, hacía imaginar una máquina desproporcionada, de régimen de marcha lento, y cuyo contraste resultaba más evidente al compararlo con los motores de esencia comunes, en lo que se refiere a volumen y peso, en relación con su fuerza efectiva—no confundir con rendimiento—. Pero lo que tenían estos mastodontes—y esto bien lo saben los técnicos—era una marcha regular que no era afectada por nada y caminaban siempre... siempre, sin conocer el cansancio ni claudicar cuando se le exigían esfuerzos, desconocidos para los motores comunes. ¿Se había logrado con él la solución tan ansiada por los ingenieros investigadores, que andan detrás de ella, casi podríamos asegurar, desde que se conoce el automóvil?

Esta respuesta sale espontánea, categórica, al pensar en el motor de esta clase. ¿Por qué—se preguntarán algunos—este, con todas las ventajas que ofrece en economía, no se ha impuesto en el automóvil, desalojando desde ahora el motor de esencia?

¿Su funcionamiento no habrá adquirido aún el punto deseado para que él pueda dar todo lo que está habilitado de responder? Nos parece oír este interrogante, que hace alguno de los aficionados.

Únicamente razones de orden económico pueden oponerse a que esta maravilla de la técnica mecánica, preste ya sus servicios a la humanidad.

El motor a aceites pesados tiene un régimen de marcha suficientemente elevado, igual al de los antiguos motores de esencia de régimen relativamente bajo. Su peso e igualdad de fuerza, no es muy superior al motor de un automóvil de construcción sólida. Su consumo muy inferior, su rendimiento bueno, aun de régimen de marcha reducidos; su puesta en marcha rápida y fácil bajo cualquier circunstancia atmosférica, aun en los países donde la temperatura es varios grados bajo cero; tan seguro como económico en su funcionamiento, elimina todos aquellos aparatos auxiliares eléctricos, carburadores, etc., y el peligro de incendio es en él tan remoto como imposible.

La realidad—y esto que se justifica en cierto modo, máxime en las circunstancias especiales por que atraviesa la industria a causa de



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETA

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS

DE DION BOUTON REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

EMBROCACIÓ
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA** (Leó)

CICLISMO

la crisis que aqueja al mundo—la conoce buena parte de los automovilistas del universo, los adelantos de la técnica, las innovaciones revolucionarias que tienden a dar por tierra con todo lo conocido, se ven obligadas a dar marcha atrás o permanecer en silenciosa expectativa, hasta tanto les llegue el turno, para ingresar a su vez en los dominios de la actividad y sumarse de lleno a las conquistas del hombre.

El motor que nos ocupa ha tenido que tener su ascenso vertiginoso, por conveniencia del capital. Donde hay intereses creados se procede antes que nada a hacer un balance entre desvaloración de capitales invertidos y comprometidos en la fabricación activa de productos de una industria y las posibles perspectivas resultantes de un cambio repentino en la construcción, sistema de ventas, etc. Entonces tendría que ceder la parte que menos pesa en la balanza de los intereses, sin perjuicio de que se comience de inmediato por entrar en una progresiva fase de transformación, que afecte a todos los gremios complicados actualmente por sus actividades con centenares de millones de pesos en la realización de una industria que hoy por la repentina transformación ha dejado de ser científicamente moderna.

Si se procediera de otra manera, los capitales invertidos actualmente en estas industrias sufrirían grandes desvaloraciones. Sería sencillamente una catástrofe financiera, al tiempo que significaría la pérdida de todos aquellos hombres de experiencia, adquirida en el manejo de aquellos capitales y explotación de estas industrias, y esto, reconozcámoslo sinceramente, no es aconsejable en estos momentos de incertidumbre, en que se debate la sociedad actual, porque sus repercusiones podrían traer graves consecuencias para el futuro de la humanidad.

Además, la industria automotriz y su comercio ha sido la más honrada de cuantas actividades se conocen, por cuanto no han desperdiciado oportunidad de contribuir al perfeccionamiento del vehículo motor, aun a costa de grandes sacrificios, lesionando sus propios intereses. Ni aun en los momentos de mayor esplendor para sus actividades, lucharon en forma desmedida, aumentando los precios, que en esos momentos les hubiera resultado muy cómodo para hacerlo sin perjudicar el volumen total de las ventas.

Con el motor ligero a aceites pesados, pasa lo que ya ha sucedido con otros hallazgos de índole técnica. Las industrias que trabajan con capitales reducidos y nuevas empresas que surgen a su iniciativa, se ocupan en los primeros tiempos en la fabricación de estos motores y vehículos con ellos equipados, pero su competencia no será temible al principio, porque los precios de adquisición permanecerán relativamente elevados hasta que, leuta, pero fatalmente, las grandes fábricas americanas y europeas se irán ocupando de ellos, para suministrarlos a precios quizá muy inferiores a los motores actuales.

Es creencia general que esto no está muy lejano, y sólo esperamos para verlo traducido en realidad que la industria entre, al resolverse la situación económica del mundo, nuevamente en las vías de la normalidad.

Telmo García, sobre Myquel, vence al sprint en el Gran Premio Alcarreño

Todos los años, la entusiasta Agrupación Deportiva Obrera de Guadalajara celebra su Gran Premio Alcarreño que, por cierto, reúne siempre a todo el lote de ases madrileños. La carrera del domingo superó, si cabe, en espectación e interés, ya que con la sola excepción de Manolo López y Llana todos nuestros corredores se alinearon en la clásica prueba que como es sabido se ha ventilado sobre el Circuito de las últimas doce horas, recorriéndose éste dos veces, lo que equivalía a 114 kilómetros. Con los corredores madrileños se alineó Mostajo y los locales Calvo, Chinchilla y Nuño. El triunfo ha correspondido a Telmo García, el bravo routier madrileño, que tanta gloria conquistó para Castilla, y que por sus últimas y poco afortunadas actuaciones no entraba en el plano de los favoritos, ya que todos confiaban en la victoria de Carretero.

La carrera, en escasos momentos se llevó a tren duro, siendo en total sosa y monótona, abundando las caídas.

Algunos datos de la prueba.—Desde primeras horas de la mañana la plaza Mayor estaba poblada de aficionados y ciclistas que llegaron de Madrid entre los que figuraba una gran caravana del Velo Club Portillo con su presidente Miguel García a la cabeza; a las siete en punto de la mañana comenzó la carrera. La cifra de participantes es de 23.

En la primera vuelta, llevada a tren lentísimo, sólo tiene interés en la subida al Pozo, que se hizo a dura marcha, y en la que Carretero coronó en cabeza, seguido de Mostajo, el local Manolo Calvo, Telmo, etc.

Después de Aranzueque Carretero sufrió la rotura de una llanta, sufriendo una caída, pero consiguiendo, no obstante,irse pronto al pelotón de cabeza, en el que Mostajo marca un tren fuertecito. La marcha fué muy lenta hasta la subida a la Fuensanta, donde la lucha se generalizó, pero sin que se registrara intento de despegue. La primera vuelta la cubren por este orden: Mostajo, Carretero, Telmo, R. Toledo, etcétera.

En la mayor parte de la segunda vuelta nadie quiere forzarse, y la carrera resulta sosa y aburrida. La subida a la Fuensanta la corona nuevamente Carretero, seguido de un numeroso grupo.

Eduardo Fernández sufrió una aparatosa caída y, lesionado, abandonó.

En el descenso de Horche sufren una caída Carretero, Mula y Mostajo, lesionándose levemente los primeros.

Los locales Calvo y Nuño, concedores del trazado, se escapan, siendo pronto alcanzados por Telmo y Candelas, que se lanzan tras ellos, consiguiendo dejarles atrás. También Antonio Fernández y Carretero emprenden una furiosa persecución logrando pasar a Candelitas y colocarse al nivel de Telmo; pero éste, en un magnífico demarrage, pisa primero la meta.

Angel Mateo, resentido de su último accidente, abandona poco antes de la meta.

El triunfo de Telmo es acogido con una cariñosa ovación, que recibe visiblemente emocionado.

Es el justo premio a su entusiasmo y amor propio, ambas cosas puestas a tributo en sus últimas y poco afortunadas actuaciones.

La clasificación.—El resultado final de la prueba fué:

1. Telmo García, sobre "Myquel", en 4 h. 3 m.
2. Antonio Fernández, en 4 h. 3 m. 1 s.
3. Vicente Carretero, en 4 h. 3 m. 2 s.
4. Regina Toledo, en 4 h. 3 m. 11 s.
5. Manuel Candela, en 4 h. 3 m. 11 s.
6. Rafael Muñoz (local), en 4 h. 3 m. 12 s., y a continuación Manuel Calvo, Julián Berrendero, Mostajo, R. R. Trillo, García Monje, Marín, Paco Serrano, Mula, Chinchilla, De las Heras, Cuadrado, A. Martín y Oñora (éste en 4 h. 23 m. 4 s.).

Por categorías los vencedores fueron Telmo, en primera, y Candela, en segunda. El vencedor de los locales fué Rafael Muñoz, y el segundo, Manuel Calvo.

La Agrupación Deportiva Obrera, de Guadalajara, se ha apuntado un nuevo éxito de organización, éxito que espera superar el año próximo en que esta carrera tendrá posiblemente, carácter nacional.

CESAR REGULEZ

Arriaga, con "Orbea", fué el vencedor de la Iª Vuelta al Asón

Sobre un recorrido de 75 kilómetros se ventiló la III Vuelta al Asón, que anualmente se lleva a cabo en la pintoresca Villa de Ramales (Santander).

El corredor eibarrés Arriaga, a pesar de una indisposición, consiguió un gran triunfo al pisar la meta destacado después de una ruda pelea con Arturo Ezquerza, que pinchó; Gobzarri, Uribarri, Portilla, Otaola, etc.

La clasificación fué:

1. Andrés Arriaga, sobre bicicleta "Orbea", que cubrió los 75 kilómetros en 2 horas 16 m.
2. José Otaola, en 2 h. 18 m.
3. Antonio Golzarri, en 2 h. 19 m.
4. Arturo Ezquerza, en 2 h. 21 m.
5. Félix Gogénola, en 2 h. 22 m.
6. Francisco Uribarri, en 2 h. 29 m.

Para la participación española en los campeonatos del mundo

Continúan recibiendo adhesiones para la suscripción de un equipo español en los Campeonatos del Mundo, siendo las últimas cantidades recibidas las siguientes:

Suma anterior, 1.405 pesetas.
Componentes del Comité Directivo y Comisión Deportiva de la U. V. E., 166 pesetas; don Manuel Pastor Redón, 5; don Adolfo Andreu, de Valencia, 15; don Santiago Esteve Albert, 50; don Piero Nenciori, 25. Total, 1.660 pesetas.

El Comité Directivo de la Unión Velocipedica Española ha interesado a los Comités Regionales y cónsules, den conocimiento a la mayor brevedad del resultado o estado actual de la suscripción abierta en aquéllos, al objeto de poder sobre una base firme comenzar las gestiones de la designación de corredores y preparación consiguiente para su participación.

La XIV Vuelta a Cataluña en plena organización

SEO DE URGEL SERA FINAL DE ETAPA

Ha quedado concretado el final de la cuarta etapa. Seo de Urgel, la rica población del Segre, hace una vez más honor a la Vuelta a Cataluña aceptando por mediación de sus más significados elementos deportivos el final de la cuarta etapa. Don Bartolomé Grau, hablando en nombre de todo el comercio e industria, entidades y elementos entusiastas de la Seo, y apremiado por los delegados de Barcelona, dió la conformidad, seguro de que toda la población habrá de apoyarle identificándose con su abnegado y patriótico proceder.

Las etapas quedan, pues, así:
Día 4 de septiembre: Barcelona-Reus.
Día 5 de septiembre: Reus-Tortosa.
Día 6 de septiembre: Tortosa-Cervera.
Día 7 de septiembre: Cervera-Seo de Urgel.
Día 8 de septiembre: Descanso en Seo de Urgel. Visita a Andorra.
Día 9 de septiembre: Seo de Urgel.
Día 10 de septiembre: Manresa.
Día 11 de septiembre: Manresa-Barcelona.
Falta, pues, concretar una etapa solamente, que probablemente será Mataró.

Las próximas pruebas seleccionables de Valencia

Para el día 21 de agosto tiene anunciada el Club Romero de Faura su carrera ciclista entre Faura-Benicarló-Faura, con un total de 220 kilómetros, para la que hay inscritos las primeras figuras del ciclismo nacional.

También celebrará otra carrera calificadora para el campeonato de España el día 28 de agosto, la Peña Ciclista Excursionista de Valencia, con carácter internacional, de Valencia a Alcoy y regreso, habiendo solicitado su inscripción, además de los corredores españoles, entre los que se cuenta con el equipo "Orbea", el corredor Pascual Martí, con corredores del Ciclo Sport Club, campeón del Rhone (Fran-

Definitivo triunfo de las bicicletas

MYQUEL

Gran Premio Alcarreño (114 k.-10 julio)

- 1.º ABSOLUTO. Telmo García, sobre MYQUEL.
- 4.º Regino Toledo, sobre MYQUEL.

Primera categoría

- 1.º Telmo García, sobre MYQUEL.
- 4.º R. Toledo, sobre MYQUEL.

Las bicicletas MYQUEL son las preferidas de los buenos ciclistas. ¡La marca de moda que hoy impera!

CASA MARTINEZ, Palma, 13 - Madrid

G. A. C.

Gran Fábrica de bicicletas garantizadas

Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa G. A. C. fabrica los artículos siguientes:
Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas juguetes para niños.—Carritos para toda clase de transportes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

Representante:

Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid

cia), y probable participación del equipo campeón olímpico francés Velo Club de Levallois.

La inscripción está abierta en el Club Ciclista Romero, de Faura (Castellón), y en la Peña Ciclista Excursionista, calle Flor de Mayo, Café Correos, Valencia, respectivamente

LA XXVI VUELTA A FRANCIA

El día 6 dió comienzo la gran ronda parisina que anualmente organiza el diario deportivo "L'Auto", que este año se compone de 21 etapas y con un total de 4.520 kilómetros de recorrido.

Los colores españoles están representados por un corredor valeroso: Vicente Trueba, el notable routier de Torrelavega, que en un gesto admirable, digno del mayor encomio, se apresta a vencer con heroicidad ejemplar los cuatro mil y pico de kilómetros que rodean la capital francesa. Nuestro bravo y pundonoroso representante ha tomado la salida dispuesto a demostrar su gran calidad de corredor de fondo y a dejar en buen lugar el pabellón español. Vicente Trueba al tomar la salida ha dicho: "Haré por el prestigio del ciclismo español lo que pueda". Y nosotros sabemos que Trueba hará más de lo que pueda, porque en el minúsculo corredor hay entusiasmo, valor y amor propio sobrantes para demostrar su deportivismo ejemplar.

LOS EQUIPOS PARTICIPANTES

Como conocen nuestros lectores este año la prueba se disputa por equipos de nacionalidades y por corredores independientes. Los corredores agrupados, los que irán protegidos y ayudados—reglamentariamente—por el organizador, son:

Equipo belga:

- 1.—J. Demuyser.
- 2.—A. Schepers.
- 3.—G. Ronsse.
- 4.—G. Lemaire.
- 5.—G. Loncke.
- 6.—Jean Aerts.
- 7.—F. Bonduel.

Equipo italiano:

- 9.—Di Paco.
- 10.—A. Pesenti.
- 11.—Canazza.
- 12.—Ambrosio Morelli.
- 13.—Gestri.
- 14.—Camuso.
- 15.—Orecchia.
- 16.—Marchisio.

Equipo suizo:

- 17.—Albert Buchi.
- 18.—Ernest Hoffer.
- 19.—Alfred Bula.
- 20.—Auguste Erne.
- 21.—Tyler Wanzonried.
- 22.—Alfred Buchi.

- 23.—Pipoz.
 - 24.—Antenen.
- Equipo alemán:
- 25.—Millye Kutzbach.
 - 26.—Georg Umbenhauer.
 - 27.—Max Bulla.
 - 28.—Oscar Thierbach.
 - 29.—Herbert Sieronki.
 - 30.—Geyer.
 - 31.—Stoepel.
 - 32.—Rich.
- Equipo francés:
- 33.—André Leducq.
 - 34.—Albert Barthelemy.
 - 35.—Julien Moineau.
 - 36.—Louis Peglion.
 - 37.—Marcel Bidot.
 - 38.—Archambaud.
 - 39.—Speicher.
 - 40.—Lapebie.

Siguen a estos corredores agrupados otros cuarenta, que podríamos comparar a los "isoles", que constituyen asimismo una verdadera selección. Digamos en apoyo de esta afirmación que entre ellos van Frantz, Pancera, Benoit Faure, Naert, Barral y nuestro compatriota Vicentillo Trueba.

Uno de los puntos más importantes de la fórmula de este año es que al primero en cada etapa se le conceden cuatro minutos de bonificación, al segundo dos y al tercero uno.

LAS ETAPAS A RECORRER

Las etapas, su kilometraje y fechas en que se ventila la gran prueba son las siguientes:

- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| Julio 6. | —París Caen, 206 kilómetros. |
| Julio 7. | —Caen-Nantes, 293 ídem. |
| Julio 8. | —Descanso en Nantes. |
| Julio 9. | —Nantes-Bordeaux, 387 ídem. |
| Julio 10. | —Descanso en Bordeaux. |
| Julio 11. | —Bordeaux-Pau, 195 ídem. |
| Julio 12. | —Pau-Luchon, 227 ídem. |
| Julio 13. | —Descanso en Luchon. |
| Julio 14. | —Luchon-Perpignan, 323 ídem. |
| Julio 15. | —Descanso en Perpignan. |
| Julio 16. | —Perpignan-Montpellier, 168 ídem. |
| Julio 17. | —Montpellier-Marsella, 202 ídem. |
| Julio 18. | —Marsella-Cannes, 191 ídem. |
| Julio 19. | —Cannes-Niza, 133 ídem. |
| Julio 20. | —Descanso en Niza. |
| Julio 21. | —Niza-Gap, 233 ídem. |
| Julio 22. | —Gap-Grenoble, 99 ídem. |
| Julio 23. | —Grenoble-Aix, 230 ídem. |
| Julio 24. | —Aix-Evian, 204 ídem. |
| Julio 25. | —Evian-Belfort, 281 ídem. |
| Julio 26. | —Belfort-Strasbourg, 145 ídem. |
| Julio 27. | —Strasbourg-Metz, 165 ídem. |
| Julio 28. | —Metz-Charleville, 159 ídem. |
| Julio 29. | —Charleville-Malo, 270 ídem. |
| Julio 30. | —Malo-Amiens, 214 ídem. |
| Julio 31. | —Amiens-París, 154 ídem. |

¿SURGIRA UNA NUEVA REVELACION ESTE AÑO?

¿Nos tendrá reservada la XXVI edición de la ronda parisina alguna nueva revelación?

En 1923 "surgió" el gran Bottechia, que terminó segundo detrás del gran Henry Pellissier, y que venció totalmente en 1924 y en 1925.

En 1924 se descubrió Frantz, que terminó segundo, y que ganó la Vuelta en 1927 y en 1928.

En 1927, en la etapa Niza-Briancon, apareció Julián Vervaecke, y termina la Vuelta en tercer puesto.

En fin, después de las importantes participaciones de Leducq, que ha cubierto cinco Vueltas consecutivas, ganando una, conviene recordar las revelaciones de Demuyser y Benoit Faure en 1929, la de Peglion en 1930, y las de Bulla, Pesenti y Di Paco el último año.

Jean Aerts, gana la primera etapa

VICENTE TRUEBA TIENE UNA BUENA ACTUACION

Sobre el recorrido París-Caen (208 kilómetros) se ha disputado la primera etapa que ha constituido un gran triunfo para el belga Aerts, que venció en un admirable "demarrage" después de una carrera llevada desde el principio a tren vivo.

La clasificación ha sido:

1. Jean Aerts, los 208 kilómetros en 6 horas 6 minutos 14 segundos; a 34,076.
2. Demuyser, a un largo.
3. Sieronki, en 6, 6, 28.
4. Speicher, 6-6-39; 5. Schepers, 6-8-27; 6. Lemaire; 7. Loncke, 6-9-32; 8. Altenburger, 6-10-26; 9. Alexander; 10. Di Paco; 11. Horemans; 12 (ex aequo): Ronsse, Bonduel, Rebry, Pesenti, Camusso, Orecchia, Buchi, hermanos Erne, Pipoz, Antenen, Kutschbach, Thierbach, Geyer, Stoepel, Rich, Leducq, Barthélemy, Moineau, Péglion, M. Bidot, P. Le Drogo, Benoit Faure, Neuhard, Buttafocchi, Guiramand, Bernadr, Haas, Venot, Mazeyrat, Moreels, Gouleme, Jules Buysse, Mauters, Decroix, Vervaecke, Pancera, Bouillet, Frantz, Jempi Muller, Herman Mueller, Olboeter, todos en 6 horas 10 m. 26 s.

54. Viarengo; 55. Lapebie; 56. Max Bulla; 57. Canazza; 58. Archambaud; 59. Naert; 60. Legoff; 61. Pitte; 62. Maclair; 63. Barral; 64. Morelli; 65. Brugère; 66. Caccioni; 67. A. Bula; 68. Zanzi; 69. Gestri; 70. Vanzeried; 71. Marchisio; 72. Simoni; 73. Puy; 74. Umbenhauer; 75. Fichot; 76. Fayolle; 77. Cornez; 78. TRUEBA, 6 h. 41 m. 7 s.

Llegaron fuera del tiempo reglamentario Hofer y Catalani.

Los "maillots" les fueron colocados a Aerts de la categoría de ases y a Alexander de "individuales".

El alemán Stoepel, al vencer en la segunda etapa, se adjudica el "maillot" de "leader"

La segunda etapa constaba de 300 kilómetros sobre el recorrido de Caen-Nantes. Tomaron la salida 78 corredores.

Esta etapa no ha tenido cosas notables. En compacto grupo se ha llegado a Rennes, donde estaba el control; después de éste el tren ha sido también lento hasta 75 kilómetros antes de la meta, en que se ha iniciado una escapada. Entre los fugitivos ha figurado Trueba, que ha llegado con ellos al Velódromo de Nantes, donde el alemán Stoepel logró vencer al sprint. La clasificación de la etapa fué:

- 1, Stoepel, en 9 h. 21 m. 34 s.; 2, Bonduel;

- 3, Leducq; 4, Maclair; 5, Trierbach; 6, Archambaud; 7, Wauters; 8, Lemaire; 9, Rich; 10, Moineau; 11, Bernard; 12, Vervaecke; 13, Trueba, igual tiempo; 14, Max Bulla, en 9 horas 55 m. 31 s.; 15, Ronsse; 16, Geyer; 17, Barral; 18, Barthelemy, igual tiempo; 19, Pipoz, en 9 h. 59 m. 6 s.; 20, Alexander, en 10 h. 23 s.; 21, Bouillet, en 10 h. 52 m.; 22, Speicher, en 10 h. 1 m. 13 s.; 23, Cornez; 24, Antenen; 25, Marchisio; 26, ex aequo: Demuyser, Aerts, Rebry, Di Paco, Pesenti, Canazza, Morelli, Gestri, Camusso, Orecchia, A. Bulla, Erne, Alfred Buchi, Kutzbach, Albert Buchi, Sieronki Bidot, Le Drogo, Benoit Faure, Neuhard, Pitte, Le Goff, Fayolle, Guiramand, Haas, Fenot, Brugere Mazeyrat, Gouleme, Buysse, Naert, Decroix, Horemans, Zanzi, Piarengo, Pancera, Simoni, Frantz, J. Muller, L. Muller, Altenburger Olboeter, todos en 10 h. 1 m. 13 s.; 68, Schepers, 10 h. 3 m. 8 s.; 69, Loncke, igual tiempo; 70, Moreels, 10 h. 57 s.; 71, Lapebie, 10 horas 5 m. 4 s.; 72, Buttafocchi, 10 h. 8 m. 53 segundos; 73, Caccioni, 10 h. 11 m. 33 s.; 74, Fichot, 10 h. 19 m. 12 s.; 75, Vanzeried, 10 h. 20 m. 6 s.; 76, Umbenhauer, igual tiempo; 77, Peglion, 10 h. 28 m. 16 s.; 78, Puy, 10 horas 41 m. 25 s.

La clasificación general después de esta etapa es:

1. Stoepel, con 15 h. 58 m.
 2. Bonduel, con 16 h.
 3. Lemaire, con 16 h. 0 m. 1 s.
 4. Leducq, con 16 h. 1 m.
 5. Moineau, Thierbach, Risch, Bernard (primer "individual"), Wauters y Vervaecke, con 16 h. 2 m.
 11. Aerts, con 16 h. 3 m. 27 s.
 12. Demuyser, con 16 h. 5 m. 27 s.
 13. Ronsse, Barthelemy y Geyer, con 16 horas 5 m. 57 s.
 16. Sieronki, con 16 h. 6 m. 41 s.
 17. Speicher, con 16 h. 7 m. 51 s.
 18. Pipoz, con 16 h. 9 m. 32 s.
 19. Archambault y Maclair, con 16 horas 9 m. 54 s.
 70. TRUEBA, con 16 h. 32 m. 41 s.
- El último clasificado en el 78 lugar es el individual Puy, con 17 h. 10 m. 44 s.

André Leducq, al sprint, ganó la tercera etapa, apoderándose del "maillot"

TRUEBA SE CLASIFICA A MINUTO Y MEDIO DEL "LIDER"

Nantes.—A las tres de la madrugada se dió la salida a los "tours" para disputarse la tercera etapa "Nantes-Bourdeis", 387 kms., que es la más larga de la carrera.

La carrera se ha llevado a marcha moderada, aunque el italiano Di Paco fué quien obligó a forzar el tren que en algunos momentos rebajó los 30 km., pero una avería de goma le separó del pelotón cuando estaban a 10 kms. de Burdeos. La llegada a la meta la efectuó un grupo de 50 corredores, de los que se desacó en un formidable sprint André Leducq, que le arrebató el maillot a Stoepel.

La clasificación de la etapa fué:

1. Andrés Leducq, los 387 kilómetros en 12 h. 54 m. 33 s. (Promedio: 20 kilómetros 907 metros).
2. Di Paco.
3. Bonduel.
4. Cornez.
5. Demuyser.

Ultimos triunfos de las ya famosas bicicletas españolas

"ORBEA"

III Vuelta al Asón

1.º Andrés Arriaga
sobre bicicleta

ORBEA

La marca de los grandes triunfos
FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.), EIBAR (Guipúzcoa)

ULTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS



"D'AGUSTIN"

Carrera Festejos de San Juan
(Madrid - 15 kilómetros)

1.º Luis López, sobre

D'AGUSTIN

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

MOTOCICLISMO

Aranda (Rudge), vencedor absoluto en el Gran Premio de Carcasona

Carcasona.—En el Circuito del aeródromo se celebraron los grandes premios motociclistas ante gran expectación por la participación de los motoristas catalanes.

Comenzaron las pruebas por las categorías inferiores. Obteniéndose los siguientes resultados técnicos:

Motos 175 c. c.:

1. Barthe, con "Monet y Goyon", en 45 m. 18 s., a un promedio de 98,172 kilómetros por hora.
- Segundo. Bracini, con "Monet y Goyon", a una vuelta.
3. D'Ormo, con "Favor", a dos vueltas.

La vuelta más rápida la realizó Bathe, a 100 kms. 463 por hora.

A continuación se corrió la categoría de 250 c. c., también sobre ocho vueltas. El catalán Moxó, por tardar en poner la moto en marcha salió con tres minutos de retraso.

La primera vuelta fué cubierta en cabeza por Piscaglia, a más de 109 kilómetros. En la segunda vuelta, Padovania pasó en cabeza, elevando el promedio de la vuelta más rápida, a 115,013 kilómetros hora, y Moxó fué ganando terreno a cada vuelta, hasta acabar clasificándose en tercer lugar, cuando al final de la primera vuelta ocupaba el penúltimo.

La clasificación fué:

Motos 250 c. c.:

1. Padovania, con "Guzzi", a 112,218 kilómetros por hora.
2. Debessieux, con "Monet y Goyon".

12. Lemaire.
13. Rebry.
14. Di Paco.
15. Pesenti.
66. TRUEBA.
67. Altenburger, en 6 h. 25 m. 9 s.
74. Max Bulla.
77. Cornez.
78. Pitte.

Después de esta etapa la clasificación general queda así:

1. Leducq, en 35 h. 16 m. 2 s.
2. Stoepel, en 35 h. 17 m. 17 s.
3. Bonduel, en 35 h. 18 m. 2 s.
4. Lemaire, en 35 h. 19 m. 3 s.
5. Ronsse, en 35 h. 19 m. 50 s.
6. Thierbarch.
7. Moineau.
8. Maclair (primero individual).
9. Wauters.
10. Bernard, en 35 h. 21 m. 2 s.
11. Vervaecke, en 35 h. 21 m. 12 s.
12. Aerts.
13. Demuysère, en 35 h. 22 m. 29 s.
14. Geyer, en 35 h. 24 m. 59 s.
15. Barthélémy, en 35 h. 25 m. 39 s.
16. Speicher, en 35 h. 26 m. 54 s.
17. Paul le Drogo, en 35 h. 27 m. 32 s.
18. Pipoz, en 35 h. 28 m. 34 s.
69. Vicente Trueba, en 35 h. 53 m. 59 s.

(Continúa en última hora)

VICENTE MARTIN, SOBRE "D'AGUSTIN" FUE EL GANADOR DE LA PRUEBA DEL "C. C. DE VALLEHERMOSO"

Sobre la llamada Vuelta a Villalba, el Club Ciclista de Vallehermoso llevó a cabo una interesante prueba para noveles, que reunió a un buen número de éstos.

Vicente Martín, que coronó en primer término Galapagar, a pesar de ser alcanzado en esta escapada, logró también separarse en la cuesta del Parque y pisó la meta vencedor con bicicleta "D'Agustin".

En segundo lugar se clasificó Carlos de la Flor (Myquel), y en tercero Gabriel Menchero.

N. de la R.—A la hora de cerrar nuestra edición desconocemos la clasificación oficial.

6. Ronsse.
7. Lemaire.
8. Aerts.
9. Rebry.
10. Pesenti.

17. Pipoz, hasta 50 corredores, todos en el mismo tiempo que Leducq.

57. Stopel (que pinchó a tres kilómetros de la llegada), 12 h. 55 m. 18 s.

60. Vicente Trueba, 12 h. 56 minutos 9 s.
69. Max Bulla, 12 h. 57 m. 42 s.

La clasificación general, después de esta etapa es:

1. Leducq, con 28 h. 51 m. 33 s.
2. Stoepel, 28 h. 53' 18".
3. Bonduel; 4. Lemaire, 28 h. 53' 33".
5. Moineau; 6. Thierbach; 7. Risch; 8. Vervaecke; 9. Maclair; 10. Wauters; 11. Bernard, 28 h. 56' 33".
12. Aerts, 28 h. 58'.
13. Demuysere, 29 h. 00' 00".
14. Geyer; 15. Barthélémy; 16. Ronsse, 29 h. 00' 30".
70. Vicente Trueba, 29 h. 28' 50".

Ronsse triunfó en la cuarta etapa

TRUEBA SUFRIÓ UNA AVERIA DE GOMA AL FINAL

Burdeos.—Aún cuando las salidas para esta etapa se esperaban fuesen por separado por no haber llegado en la etapa anterior a los 30 kms. de promedio, el director no quiso ser demasiado rígido y autorizó fuese en línea.

A las cinco de la mañana se dió ésta.

A los 17 kilómetros de carrera pincha Di Paco.

Hay unos intentos vanos de escapadas a cargo de Maclair, Moineau y Leducq.

TRUEBA Y MORELLI INTENTAN LA FUGA

En Captieux (62 kilómetros), realizan una escapada Camusso, Di Paco, Demuysère y Barthélémy, que pronto se anula.

El paso por Mont de Marsac, 123 kilómetros, se hace en compacto grupo. Hasta 30 kilómetros después, cubiertos a una bonita marcha, no ocurre nada extraordinario. Una vez en Avie-sur-l'Adour, 156 kilómetros, Trueba y Morelli, aprovechando un lío de automóviles, escapan a tren durísimo. Al principio nadie se da cuenta de la fuga; pero advertidos los otros corredores cuando llevaban más de un kilómetro de ventaja, se organiza una caza furiosa. Está dando Trueba muchas muestras de belicosidad en la prueba para que le dejen hacer lo que quiere.

El equipo francés se pone a la cabeza de los cazadores. Los seguidores estaban ya convencidos de que Trueba y Morelli entrarían solos en Pau. Trueba va a 45 kilómetros por hora. Cuando se realizaba la caza, Camusso cae, arrastrando en su caída a Di Paco. Una rueda del primero se hace astillas. Afortunadamente, la camioneta de material está próxima, y puede reanudar la carrera rápidamente. La persecución se realiza de un modo desesperado. El belga Demuysère se pone al frente, y a gran velocidad da vista a la pareja hispano-italiana. Algunos kilómetros más tarde Trueba y Morelli son cazados.

TRUEBA PINCHA

A las puertas de Pau, Trueba pincha. Paul le Drogo demarra en seco y escapa. Ronsse consigue unirse, pegándose a su rueda. Los dos se adelantan y toman ventaja sobre el resto. Una vez en la calle de Lieja, junto a la plaza de Verdún, donde está situada la meta de llegada, los dos corredores se lanzan al "sprint". El belga, más rápido que el francés, vence por tres largos. Momentos después llega un nutrido grupo.

La clasificación de la cuarta etapa es:

1. Ronsse, que cubre los 206 kilómetros del recorrido Burdeos-Pau en 6 h. 23 m. 20 s.
2. Paul le Drogo, a tres largos.
3. Antenen.
4. Bonduel.
5. Leducq.
6. Aerts.
7. Marchissio.
8. Schepers.
9. Brugère.
11. Demuysère.

Motos 250 c. c.:

1. Cimatti Arrigo (Guzzi), 1,22' 25" y 2-5 (93,177).
2. Mori Antonio (O. K. Supreme).

Motos 175 c. c.:

1. Moretti Primo (Maretti), 1,00' 40" 1-5 (88,187).
2. Luciani Giovanni.
3. Chelli Eugenio.

La gran reunión de Dirt track del sábado pasado en el Stadium

Si hemos de ser francos debemos confesar que la reunión del sábado fué la mejor que hemos presenciado por la gran lucha, el arrojío de los corredores y el gran resultado de las carreras en las que se establecieron magníficos tiempos.

La actuación brillantísima del valiente corredor Angel Arche, que, a pesar de su derrame sinovial en el juego de la muñeca de la mano derecha, ganó una carrera y se clasificó en otra, no participando en más por orden médica; el emocionante desafío revancha Parkinson-Alvarez (ganado por el primero), en el que consiguió el simpático Alvarez batir todos los records existentes, al emplear en el segundo round, que ganó, ¡un minuto seis segundos!; las pasadas de Poto I, que logró en todas sus carreras tener al público de pie; las velocidades de Otero y Urbesalgo, en recta; las inmejorables y cada día más progresivas actuaciones de Gómez II; las carreras codo a codo que se sucedían y, en fin, hasta la presentación del pequeño José María Viñals, que parece increíble que con un solo entrenamiento ograse mantenerse en cabeza en todas sus carreras durante más

**El próximo sábado
16 de julio**

a las

10,45 de la noche

7.^a reunión **NOCTURNA**

de

Dirt-Track

en el

Stadium Metropolitano

Emocionante desafío revancha

PARKINSON-VIÑALS

16 emocionantes carreras

Amenizará el espectáculo la Banda de Ingenieros, dirigida por el maestro MARQUINA

Precios populares

Preferencia 3 y 4 ptas.

Lateral 2

Fondo 1,50

3. Moxó, con "Rudge".
La carrera de los 350 c. c. reunió a un buen lote de participantes, entre los que figuraban los catalanes Faura y Vidal. Se ventiló esta carrera sobre doce vueltas con un total de 111 km. 180 m.

Boetsch, con "Terrot", fué el vencedor, realizando una carrera magnífica, pues marchó en cabeza desde la primera hasta la última vuelta, logrando en la cuarta vuelta elevar el promedio de vuelta rápida a 123,077 kilómetros-hora.

La clasificación fué la siguiente:

1. Boetsch, con "Terrot", en 55 minutos 02 s., a 121,272 kilómetros por hora.
2. Debaisieux, con "Monet-Goyon".
3. Vidal, con "Rudge".
4. Naudon, "Velocette".
5. Faura, "Rudge".

Por último se disputó la prueba para las motos de 500 entre cuyos participantes se encontraban Aranda, Vidal y Viñals.

Debaisieux pasó en cabeza en la primera vuelta, a 122,125 kms. por hora, siguiéndole a escasa distancia Boetsch, Aranda y Vidal.

Debaisieux sufrió una caída sin consecuencias, y Aranda, pasando a Boetsch, tomó el primer lugar en la cuarta vuelta, seguido de Oilter y Vidal.

Aranda fué aumentando su ventaja, asegurándose el primer puesto, siendo grande la lucha para los puestos de honor entre los otros concursantes.

La clasificación fué:

Motos 500 c. c.:

1. Fernando Aranda, con "Norton", en 54 minutos 2 s. 1-5.
2. Oilter, con "Motosacoche".
3. Boetsch, con "Monet y Goyon".

Aranda hizo, en el total del recorrido, un promedio general de 123,449 kilómetros por hora, registrándosele pasos en la recta frente a las tribunas, a más de 160 kilómetros por hora.

FAGNINI (N. S. U.) VENCIO EN LA PRUEBA DE MOTOS DE CAMPO DEL FIORI

Italia.—Sobre un recorrido de 10 kms. se disputó la prueba Varese Campo del Fiori, en la que resultó vencedor de la categoría de motor Fagnini con moto "N. S. U.". Los resultados fueron:

Categoría 175 c. c.:

1. Pagani Nello, 10' 30" 1-5 (a 57,124).
2. Alberti Raffaele (Ancora), 10' 34".
3. Maccht Felice (Benelli).
4. Luoni Carlo (Simplex).

Categoría 250 c. c.:

1. Bulgheroni Edoardo (Ganna), 9' 34" (62,717).
2. Fieschi Virginio (Miller).
3. Bernasconi E. (Ariel).
4. Maistrello Tullio (Ganna).

Categoría 500 c. c.:

1. Fagnani Gino (N. S. U.), 8' 36", media 69,767 kms.
2. Colombo Mario (Gansa), 8' 37" 2-5.
3. Pignorini Aldo (Velocette).
4. Grugnola Enrico (Sunbean).

Mario Gheresi (Norton), vencedor en el circuito de Pontedera

Se celebró la clásica carrera motociclista sobre el Circuito de Pontedera, que reunió a un buen lote de participantes y marcas.

El resultado fué:

Motos 500 c. c.:

1. Gheresi Mario (Norton), 1,31' 14" 4-5 (101,001).
2. Rebuglio Aldo (Rudge), 1,39' 38" y 1-5.
3. Concado Arturo (Rudge).

Motos 350 c. c.:

1. Alighetti Giovanni (Rudge), 1,31' 28" y 1-5 (100,751).
2. Susini Federico (Norton).

de dos vueltas, es la demostración de que hubo magnífica lucha y emoción que dejaron al público satisfechísimo.

Los resultados fueron:

Carrera "hándicap", con ventaja, tres vueltas.—Primera eliminatoria: 1, Arche, en 1 minuto 17 segundos; 2, miss Eva. Segunda: 1, Gómez II, en 1 minuto 12 s. 1-10. Tercera: 1, Poto I, en 1 m. 11 s. 3-10. Cuarta: 1, Uribealzo, en 1 m. 13 s. 7-10.

Primera semifinal: 1, Gómez II (2 s.), en 1 m. 14 s.; 2, Arche. Segunda: 1, Poto II (1 s.), en 1 m. 14 s. 6-10.

Final: 1, Alvarez, en 1 m. 12 s.

Match de desafío Alvarez-Pákinson (tres vueltas).—Primer round: 1, Pákinson, en 1 minuto 6 s. 6-10. Segundo: 1, Alvarez, en 1 minuto 6 s. Bate todos los récords de la pista. Round de desempate: 1, Pákinson, en 1 m. 7 s. 4-10.

Intento de record de la vuelta: Otero no logra más que 21 segundos 8-10, sin batir el record de Alvarez.

Carrera "scratch", sin ventaja, tres vueltas.—Primera eliminatoria: 1, Poto I, en 1 minuto 10 s. 7-10. Segunda: 1, Galindo, en 1 m. 14. Tercera: 1, Párginson en 1 m. 7 s. 8-10. Cuarta: 1, Otero, en 1 m. 11 s. 3-10. Final: 1, Pákinson, en 1 m. 7 s. 4-10.

ANTONIO MEGINO

Ultima hora

Pesenti gana la quinta etapa de la Vuelta a Francia

VICENTE TRUEBA PRIMERO EN EL AUBISQUE Y SEGUNDO EN EL TOURMALET

Se ha corrido la quinta etapa, la más dura de la vuelta por las duras empinadas de los Pirineos y sus 230 kms. de recorrido. La salida se dió a las siete de la mañana con temperatura fresca y lloviendo. Los primeros kilómetros fueron llevados a gran tren.

En Aguas Buenas comienza la escalada al Aubisque con sus 9 kms.

Di Pacco y Camuso inician la subida en cabeza pero Archambaud y Trueba consiguen pronto alcanzarlos, los que forman un grupo que se destaca unos 300 metros.

TRUEBA CORONA SOLO EL AUBISQUE

Trueba, cada vez más espléndido, verdaderamente formidable, alcanza 300 metros de ventaja sobre sus dos últimos compañeros (Camuso y Archambaud. Al ver a Trueba cómo se destaca, dos hombres se separan del grupo perseguidor, con el ánimo decidido de capturar al español. Son el italiano Barral y el francés Benoit Faure, los dos formidables individuales conceptuados como los mejores escaladores de la Vuelta. Trueba les lleva una delantera de 400 metros. Detrás están Tierbach y diez corredores más. Después viene un grupo formado por Max Bulla, Schpers, Pesenti y Gestri.

El español Trueba marcha solo y cada vez sube con mayor potencia y seguridad. En cambio, Leducq, el propietario del "maillot", se arrastra por la carretera con grandes dificultades. La ventaja de Trueba es ya de 800 metros. Las posiciones detrás de él cambian por momentos. En la persecución de Trueba se distinguen notablemente Faure, Barral y Pesenti. La bruma es espesa. A pesar de ello, a los 1,746 metros de altitud se encuentra un gentío que ovaciona largamente al gran vencedor del Aubisque.

Llegan a la cima por este orden:

1, Trueba..., y a 2 m. Faure, Barral y Pesenti; Zanzi, a 2 m. 25 s.; Archambaud, a 2 m. 40 s.; Tierbach, a 3 m. 30 s.; Geyer y Naert, a 4 m. 15 s.; Stoepel, a 4 m. 30 s.; Wauters y Ronsse, a 5 m. 6 s.; Alexander, a 5 m. 30 s.; Caccioni, a 5 m. 40 s.; Leducq, a 5 m. 56 s.; Camuso y Lemaire, a 6 m.; Buchi y Schepers, a 6 m. 26 s.; Venot y Gestri, a 6 m. 50 s.; Marchisio, a 7 m. 15 s., etc.

En los descensos Trueba baja prudentemente.

FAURE PRIMERO EN EL TOURMALET Y TRUEBA SEGUNDO

Tres hombres atacan el Tourmalet. Son: Camuso, Faure y Trueba. A un minuto pasan Archambaud y Pesenti; a dos, Mazeyrat; a tres, Gestri y Stoepel, y a cuatro, Thierbach. Empieza la parte más terrible del Tourmalet. Camuso, que se encuentra fuerte, realiza un poderoso esfuerzo para desasirse de Trueba y Faure, a quienes considera como dos enemigos peligrosos. Faure y Trueba se encuentran a 300 metros detrás del italiano; Archambaud 500, y 50 metros detrás, Gestri.

El orden de la escalada es:

Primero, Faure, ya a 10 metros, Trueba. Después, Camuso, Pesenti, Mayserat y Tierbach, a 4,10 metros. Naert, a 4,20. Gestri, a 4,40. Leducq, a 5,35. Momentos después pasan Aerts y otros corredores.

Leducq ayudado por Archambaud, ganan terreno después de esta fase de carrera a los que se une Pesenti que triunfa en la llegada al spint.

La clasificación de la etapa.—Es la siguiente: 1. Pesenti, que ha cubierto los 229 a una media horaria de 25 kilómetros, en 9 horas cero minutos 33 segundos.

2. Faure, a diez metros.
3. Camuso, en 9 h. 1 m. 38 s.
4. Gestri, en 9 h. 3 m. 47 s.
5. Archambaud, en 9 h. 4 m. 26 s.
6. Leducq, en igual tiempo.
7. Aerts, ídem.
8. Stoepel, en 9 h. 4 46 s.
9. Marcel Bidot, en 9 h. 7 m. 24 s.
10. Naert, en 9 h. 13 m. 12 s.
11. Barral, en el mismo tiempo.
12. Speicher, en 9 h. 16 m. 21 s.

Y en el mismo tiempo que éste, Lemaire, Mayzeirat, Morelli, Wauters, Sanzi, Buchi y Geyer.

19. Trueba, en 9 h. 17 m. 20 s.
20. Schepers, en 9 h. 19 m. 7 s.
21. Ronsse, en 9 h. 20 m. 18 s., etc.

Abandonó en el curso de la etapa el francés Mauclair, y han sido retirados de la carrera por no haber llegado al fin de la etapa en el tiempo reglamentario los franceses Paul le Drogo y Fichot.

Después de esta etapa la clasificación general es:

1. Leducq (francés), 44 h. 20 m. 28 s.; 2, Stoepel (alemán), 44 h. 22 m. 33 s.; 3, Aerts (belga), 44 h. 26 m. 55 s.; 4, Pesenti (italiano), 44 h. 27 m. 14 s.; 5, Benoit Faure (francés), 44 h. 29 m. 14 s.; 6, Camuso (italiano), 44 h. 30 m. 19 s.; 7, Archambaud (francés), 44 h. 33 m. 22 s.; 8, Lemaire (belga), 44 h. 35 m. 24 s.; 9, Wauters (belga), 44 h. 37 m. 23 s.; 10, Ronsse (belga), 44 h. 40 m. 8 s.; 11, Vidot, 44 h. 42 m. 21 s.; 12, Moineau, 44 h. 42 m. 47 s.; 13, Bonduel, 44 h. 43 m. 55 s.; 14, Bernard, 44 h. 46 m. 47 s.; 15, A. Buchi, 44 h. 47 m. 2 s.; 16, Mazeyrat, 44 h. 48 m. 2 s.; 19, Pipoz, 44 h. 50 m. 19 s.; 20, Demuyser, 44 h. 50 m. 22 s.; 21, Schepers, 44 h. 50 m. 57 s.

35, TRUEBA, 45 h. 10 m. 39 s.

En esta etapa el francés Leducq sigue conservando su "maillot" amarillo, y ocurren

grandes cambios en la clasificación al ganar ambos lugares los italianos, en especial Pesenti.

Después de esta etapa, el español Trueba avanza extraordinariamente en la clasificación individual hasta situarse en el puesto 11.

Clasificación por naciones.—Grandes cambios al saltar Francia del tercer lugar al primero y retroceder Alemania a un cuarto puesto, mientras la inferioridad de Suiza se pone cada vez más de manifiesto.

1. Francia, con 133 h. 36 m. 14 s.
2. Bélgica, con 133 h. 42 m. 27 s.
3. Italia, con 133 h. 49 m. 59 s.
4. Alemania, con 133 h. 55 m. 21 s.
5. Suiza, con 134 h. 46 m. 34 s.

BOXEO

En Price

A raíz de su última pelea en Nueva York, de la que salió derrotado, Mateo de la Osa confió a un periodista unas declaraciones, en las que amargado quizás por este fracaso dejaba entrever su formal propósito de abandonar el ring para, según él, ganarse la vida de una manera más tranquila y, desde luego, menos arriesgada que su actual profesión, proyectando para tal objeto instalarse como hotelero en la populosa capital neoyorquina.

Y luego vino el desencanto... Y ahora el unánime anhelo de que el vasco se retire de las lides pugilísticas según su deseo y se dedique a la tranquila y nueva actividad por él elegida, porque verán ustedes:

Mateo de la Osa hizo su presentación en Madrid a su regreso de América, peleando con el negro Epifanio Islas. No pudimos sacar de esta pelea un juicio exacto de la forma del vasco, porque el negro, un gigante de un metro noventa y tantos de estatura, nos resultó un tragagolpes inofensivo, que se descubrió al primer amago del español.

Su segunda actuación fué el viernes pasado, frente a otro negro: Joe la Roe, el cubano que en Barcelona viene realizando una excelente campaña, tumbando carne de una manera decisiva.

Puede decirse que estuvo k. o. a partir del segundo asalto en el que el negro le castigó con rudeza, y aunque no cayó hasta el séptimo flotó por el ring de una manera trágica y grotesca a la vez, en los cinco rounds intermedios.

Únicamente en el tercero tuvo una reacción furiosa que puso en grave aprieto al negro, aunque éste supo capear serenamente el temporal contestando con valentía a la ofensiva del vasco, consiguiendo incluso neutralizarla.

La pelea, pues, fué de un claro dominio del negro, que aunque salió algo preocupado por la derecha del español, se fué confiando, vista la nulidad de éste, pegando como quiso y donde quiso, hasta conseguir en el séptimo asalto, con un directo al estómago, abatir al de Motrico por bastante más de la cuenta.

Joe la Roe, que tampoco pasa de ser una medianía, brilló más de lo que vale por contraste al lado del español, del que nos admira que habiendo llegado a la Meca del pugilismo, no haya sabido asimilar las enseñanzas que de ella deben emanar.

Ino II consiguió sobre Alemany una clara y lucida victoria por puntos.

En el madrileño vimos un estilo limpio y vistoso, en el que destaca su eficaz juego de izquierda que emplea con preferencia, dejando la derecha en una inactividad completa.

Alemany, gran pegador, peleó bien y valiente, cooperando a la espectacularidad del combate.

Calleja derrotó por puntos a Portugalejo, después de una pelea en la que el ex campeón amateur tuvo que mover los brazos a conciencia para apuntarse, aunque no por mucho margen, una victoria que fué protestada por un sector del público. A nuestro juicio el fallo fué justo.

Duarte venció por puntos a Juan Ruiz, y La Roca derrotó también por puntos a G. Santos.

ALBERTO

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS