

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

FUNDADA EN 1912

Redacción:
CÉSAR REGULEZ

Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

Administración
A. MEDINA GÓMEZ

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas

» un semestre. 5 »

Extranjero, un año. 15 »

BALOMPÍE

La selección catalana vence al Torino

En el homenaje a Echeveste, el Barcelona obtiene doble victoria sobre el conglomerado vasco. Empezan las fantasmías sobre el trasiego de jugadores

Terminada ya la temporada oficial, los clubs sólo atienden a reponer sus equipos, viendo la manera si de paso reponen también las cajas. Con tal objeto se celebran aislados encuentros amistosos y se preparan no pocas jiras con horizontes más o menos prometedores, siendo este motivo para con la cándida disculpa del refuerzo, llevarse jugadores en que se puso los ojos, y que rara vez vuelven a su anterior club.

También, y quizá porque ya no tengan de qué discutir, se empieza a cambiar, traspasar, comprar y vender jugadores, que en todos los casos son los que partidarios de tal o cual club desearían para éste. Claro es que en la mayoría no pasan de ser habladurías y sueños....

Nosotros, fieles a nuestro criterio de mantener a nuestros lectores en constante contacto con los "murmillos de la calle" no dejaremos escapar ninguno, pero siempre cogidos con la reserva lógica, hasta que nuestros particu-

rencia del tecnicismo frío de ahora al impetuoso juego de antes, a pesar del tecnicismo! Váyase sin dolor, porque a la amargura del ejemplo inaprovechado, la disipa la seguridad de que la España futbolística no olvida la gratitud que merecen quienes fueron capaces de "aquello".

Unase al homenaje nuestra cordialísima y sincera felicitación.

SELECCION CATALANA, 3; TORINO, 2

Barcelona.—El domingo, se ha celebrado el anunciado encuentro entre el once italiano Torino F. C., en el que figurán varios internacionales, y la selección catalana, formada sólo por elementos del Español y Barcelona.

El encuentro ha sido decepcionante para el que asistió, pensando ver buen fútbol, ya que en contra lo que debiera de ser un partido que se califica de amistoso, fué de una violencia tan excesiva que acabó degenerando en una verdadera batalla, lamentable para el que de veras aprecia el deporte.

En la primera parte no se marcó goal alguno, dominó algo más el once catalán, pero sin que su juego fuera digno de tenerse en cuenta; antes del descanso, en un avance local, Prat chocó con el guardameta italiano, haciéndose una regular herida en la cabeza, teniendo que ser retirado.

En la segunda mitad, la lucha aumentó en violencia, ante la imposibilidad del árbitro, señor Arribas, principal culpable de aquel lamentable espectáculo; para que no faltara nada, se agredieron los jugadores Gual y Prato, perdiendo el conocimiento el segundo a consecuencia de los golpes que el catalán le propinó, ambos fueron expulsados del terreno. La selección, a pesar de las bajas, logró tres tantos, uno Zabalo, de penalty, y los otros Juvé y Goiburú. También los italianos hicieron dos, uno en un oportuno remate de Baloncieri y el otro, anterior, el defensa Alcoriza en una desgraciada jugada. El canchero forastero también hubo de ser sustituido, mientras Nogués, en una acalorada discusión con el juez de goal italiano, provocó la retirada de éste por creer que el catalán le había injuriado.

Fué, en fin, como al principio decimos, una negra página para la historia del fútbol, de los contendientes y del árbitro sobre todos.

El señor Arribas formó así los onces:
Torino: Brescia; Chamulo, Martín II; Sauris, Abruzzati, Martín III; Prato, Baloncieri, Libonatti, Rosetti y Bertolo.

Selección catalana: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Martí, Solé, Anau; Prat, Goiguru, Gual, Bošch y Juvé.

EL HOMENAJE A ECHEVESTE

El Barcelona vence las dos veces por 3-1 y 2-1

Barcelona.—Se han jugado los encuentros que componían el programa de homenaje al veterano Echeveste, que a pesar de estar fuera de su habitual ambiente, ha recibido incontables muestras de simpatía y admiración. Ju-

(Continúa en segunda plana)

CICLISMO

El próximo sábado, se disputará el Campeonato de Madrid (fondo)

LA CASA "ORBEA" REGALA UNA BICICLETA

Como ya saben nuestros lectores, debido al rasgo generoso del notable crítico taurino "Corinto y Oro" secundado por Oscar Leblanc y aficionados, al Campeonato de Madrid (fondo en carretera) que no figuraba este año en el programa madrileño, tendrá efecto al fin, el próximo sábado sobre el recorrido de: Salida a las 7 y media del Paseo de Camoens para seguir por Las Rozas, Villalba, Guadarrama, San Rafael, Villacartín, Labajos, Sanchidrián, Adanero, Arévalo (viraje). En este lugar habrá dos horas de neutralización realizándose el regreso por el mismo itinerario. (250 kms.).

Los premios, en metálico, son importantísimos para la clasificación general y para las especiales de segunda, tercera categorías y principiantes.

La Casa "Orbea" ha concedido para premio de esta carrera una bicicleta de dicha marca.

Ricardo Montero, sobre «Orbea», triunfa al "sprint" en la VII Prueba Eibarresa

Organizada por la Unión Deportiva Eibarresa y sobre un recorrido de 157 kilómetros (dos vueltas al cricuito de Campanzar), se llevó a cabo esta interesante prueba que ha constituido un triunfo completo para el equipo de la Casa "Orbea" y para el vencedor y recordman de la Vuelta a los Puertos, Ricardo Montero que consiguió la victoria en un disputadísimo sprint.

Participaron 20 corredores clasificándose 17 por este orden:

1. Ricardo Montero, sobre "Orbea", en 5 horas 16 minutos 30 segundos (a 29 k. 957 m. por hora en los 157 km.).

2. Salvador Cardona, sobre "Orbea", en igual tiempo.

3. Luciano Montero, sobre "Orbea", en el mismo tiempo; 4. Federico Ezquerria; 5. Jesús Dermit, 6. Vicente Trueba, y 7. Francisco Cepeda (Orbea), en igual tiempo.

A continuación se clasificaron:

8. Samuel Meana, 5 h. 23 m.; 9. José Urangarin, 5 h. 25 m.; 10. Ramón Oñaederra, igual tiempo; 11. Eusebio Bastida, 5 h. 28 m.; 12. Félix Gojenola, 5 h. 38 m.; 13. Francisco Urbarri, a un largo; 14. Arturo Ezquerria, a dos largos; 15. José Otaola, 5 h. 47 m.; 16. Emilio Echevarraí, a un largo; 17. José Abalos, a media rueda.

La clasificación social fué:

Unión de Irún, 6 puntos.
Sociedad Ciclista Bilbaína, 15.

ATLETISMO

NURMI BATE EL RECORD MUNDIAL DE "MARATHON"

Helsingfors.—En el curso de las pruebas de selección para los Juegos olímpicos de Los Angeles, el corredor Paavo Numi ha batido el record mundial del "marathon" (40 kilómetros 200 metros), cubriendo la distancia en dos horas veintidós minutos tres segundos ocho décimas.



Cliff Parkinson, vencedor en la última reunión de Dirt-track del match con Vinals

AUTOMOVILISMO

Malcolm Campbell tiene ya un nuevo coche de carreras

Malcolm Campbell, el recordam mundial de velocidad en automóvil se ha hecho construir un nuevo coche especial para participar en las pruebas de velocidad.

Dicho coche va equipado con un motor de 12 cilindros en V constituido por 2 grupos de 6 cilindros Sunbeam. El eje delantero es alijerado y la suspensión semi-elíptica con amortiguadores a fricción.

El puente posterior es de cuerpo central y doble transporte y la dirección de tipo corriente.

El empuje y la reacción de las ruedas posteriores es por tubo central y la reacción de las ruedas delanteras va compensada por dos bielas.

Una Exposición del automóvil en Vizcaya

La Federación Automovilista Vizcaína, que comprende a los industriales del automóvil y accesorios, ha tenido ya su primera reunión para tratar sobre las posibilidades de una Exposición del Motor y del Accesorio.

El primer cambio de impresiones entre los reunidos no ha podido ser más favorable. Apenas expuesta la idea, fué tomada en consideración, acordándose por unanimidad prestarle el apoyo colectivo con el mayor entusiasmo.

Como delegados de los distintos ramos del gremio para formar en la Comisión gestora, que juntamente con P. M. V., Ayuntamiento, Diputación y Cámara de Comercio, encauce los trabajos y gestiones de organización, se nombró a don Francisco Ibarra González, don José Sáiz, don Mateo Cuadrado y don R. Diéguez.



Paco Mula, que sobre "Carmona" venció en el Gran Premio "D'Agustín"

lares informes lo comprueben de manera convincente.

De partidos que primero aludimos sólo se celebraron en Vigo, donde el Celta venció a su gran rival, el Deportivo de la Coruña y Barcelona, que con el beneficio al veterano Echeveste y la visita del Torino ha completado un buen programa, quizá despedida, hasta la próxima temporada.

Echeveste, el gran Echeveste, ha dicho adiós a la afición; otro de los buenos, de los de Amberes que se retiran sin dejar sucesión que pueda hacer recordarle ¡hay tanta dife-

BALOMPIE

(Viene de primera plana.)

gó el beneficiado en el primer encuentro, realizando algunas jugadas que demostraron que aún no se ha ido de su cuerpo el Echeveste de los mejores días.

Los dos partidos han sido interesantes, aunque desiguales. La selección vasca, formada en su mayoría por viejas glorias, no acertó a contrarrestar el fogoso y rápido jugar de los catalanes, que no han necesitado de mucho esfuerzo para vencer con relativa facilidad los dos días. Los vascos presentaron dos conglomerados distintos, siendo los más destacados entre tantos Regueiro (Luis y Pedro), Gorostiza, Blasco, Beristain y Marculeta, y a ratos, René-Petit, Echeveste hasta el resto de los participantes.

Los "scores" análogos las dos veces, fueron logrados de modo que no merece mención detallada, como el desarrollo de los encuentros, menos aún con las fechas ya pasadas.

En el Barcelona jugó: Vidal; Rafa, Solá; Font, Dosantos, Castillo; Diego, Bestit, Gual, Artigas, Parera.

Y por los vascos además de Echeveste: Blasco, Alza, Mancisidor; Gorostiza, René Petit, Marculeta; Sagarzuza, Iraragorri, Urziberea, Regueiro, Casucha; Regueiro (P.), Beristain y Maya. Arbitró Arribas.

BENEFICIO A REIGOSA

Celta, 1; Deportivo de la Coruña, 0

Vigo.—En beneficio a Reigosa se ha celebrado un encuentro que fué presenciado por enorme cantidad de público, deseoso de testimoniar su admiración al veterano jugador.

Contendieron los primeros onces de los más destacados y encarnados rivales gallegos, que esta vez supieron olvidar rencores, para juntos tributar el merecido homenaje a uno de los jugadores más digno de ello.

Jugó mejor el Celta, que al menos supo aprovechar la oportunidad de marcar, única que se le presentó bien, fué conseguido por Valcárcel.

Después del descanso el Deportivo, sin Chacho, lesionado, fué impotente para igualar siquiera el "score", que llegó al final sin otra variación.

Arbitró el señor Villar, y se alinearon: Deportivo: Rodrigo; Solla, Sarasqueta; Frois, Esparza, Fariñas; Tirras, Triana, León, Chacho y Diz.

Celta: Lilo; Cabezo, Capesto; Armando, Vega, Paredes; Reigosa, Valcárcel, Rogelio, Piñeiro y Polo.

LOGROÑO, 2; ZARAGOZA, 1

Zaragoza.—Se ha jugado un encuentro amistoso entre el primer equipo del Zaragoza y el del Logroño.

En la primera parte el Logroño dominó más, terminando con el resultado favorable a éstos de 1-0.

Después del descanso, los locales se repusieron algo, logrando empatar en un fuerte tiro de Tomás, pero poco antes de acabar Bardi, consiguió el tanto del triunfo para los del Logroño.

Los equipos formaron así: Deportivo de Logroño: Urreaga; Alcalde,

Recarte; González, Augarra, Tel; Araujo, Bardi, Luisín, Cecilio y Pelayo.

Zaragoza: Osés; Chomín, Chacartegui; Epelde, Lastre, Orcolada; Relloso, Zoroza, Anduiza, Tomás y Almandoz.

Arbitró el señor Rivera, con imparcialidad y acierto singular.

LA PROMOCION VALENCIANA

Se han jugado los últimos encuentros correspondientes a la promoción valenciana, que una vez terminada, y por el resultado acusado, no hace variar nada la primera categoría. Los resultados fueron:

Saguntino, 2; Gimnástico, 1
Sporting, 2; Rayo, 0
Levante, 5; Europa, 4

Comienzan las operaciones

Prematuramente empieza a hablarse de cambios de camisetas, pero la verdad es esta:

El Athlético madrileño tiene un extenso programa que piensa llevar a feliz término. Todos sabemos que Pacheco, por fin es ya seguro, pero a éste se añade Amunárriz, el joven interior irunés, promesa casi confirmada; un gran medio centro de análoga procedencia; un formidable defensa catalán; otro formidable ex nacionalista; quizá García de la Puerta, quizá "El emigrante", quizá..., en fin, otros muchos más o menos modestos, pero todos "adquisiciones".

Todo esto, unido a los nuevos campos en perspectiva, hacen pensar en un Athlético completamente resurgido.

Así sea.

Platko cambia de Club; Ventolrá también, y Sastre, y Padrón, y Lecue, y medio Alavés, y todo el Imperio campeón amateur. ¿Dónde?, oportunamente se sabrá.

Todos los clubs se preparan a la caza, la lucha se inicia violenta; oportunamente sabremos todo.

El Madrid se va por Europa, preferentemente Alemania; el Barcelona quizá también: El Athlético, ya es casi un hecho; todos con las mismas ideas y proyectos.

El tiempo dirá.

Fútbol modesto

Elemento joven, 4; Interrogación, 2

El domingo se disputaron una valiosa copa los primeros equipos del Elemento Joven del C. I. C. y el Interrogación también nacido del mismo seno. Asistió selecto público, del que destacaba cantidad tal de "preciosidades" que al más intransigente harán "pirriarse"... por el deporte si ellas tan lindas, aseguran su concurso.

En realidad, el encuentro fué soportable sólo gracias a la presencia de esas "ellas", porque ellos... más valía no hablar.

Jugaron mal y si la lucha no hubiera estado salpicada de algunas ráfagas de enconados entusiasmos por la conquista del premio, el calor excesivo no fuera digno de soportarle.

Desde luego, para el Elemento no hubo enemigo, y esto fué otra razón de "aquello"; ju-

garon mal porque no necesitaban hacerlo mejor para vencer. El Interrogación, a pesar de los refuerzos, mucho entusiasmo y nada más, no hay equipo, sólo existe un jugador, Yebra, víctima, quizá por serlo, de una inexplicable y nunca bien censurada violencia del medio contrario Castellot, ¿por qué aquella carga, fauld, todo, brutal que le desolló la cara y fué salir bien? Eran amigos, compañeros, si no llegan a serlo...

Hubo demasiadas violencias.

Cuatro goals marcó el Elemento, dos primero Alonso muy bien, y dos después Alonso y Carretero. De los contrarios una gran jugada de Yebra y un penalty fueron sus tantos.

Por los vencedores conocían el fútbol y bien; García el mejor de los veintidós, Alonso, Plaza y a ratos alguno más. Sánchez, Palacios, Hidalgo y Carretero deben enmendarse o colgar las botas.

Por los vencidos Yebra, el portero a ratos y nadie más.

El árbitro ni idea.

El sexo débil, repito, imponente.

El sexo fuerte con mucha paciencia.

El sol ni pizca de piedad.

Alineaciones:

Interrogación: Alberto; Perera, Serrano; José Luis, Ortega, Pifo; Plácido, Prudencio, González, Chafes y Yebra.

Elemento: Galán; Sánchez, García; Castellote, Palacios, Plaza; Hidalgo, Carrasco, Carretero, Alonso y Ares.

J. L. A.

PROMOCION A SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

A. D. Tranviaria, 4; Patria Balompié, 4

En el campo de la Tranviaria, jugaron para la promoción a segunda categoría preferente, el Patria Balompié campeón de segunda ordinaria y los propietarios del terreno, colistas en su grupo.

El partido que fué presenciado por mucho público resultó entretenido por la variedad de goals ofrecidos a éste.

El resultado final fué de empate a cuatro.

PARTIDOS AMISTOSOS

Grupo de Alumbrado, 6; Calasancio, 6

En el terreno del Calasancio jugaron los primeros equipos de Alumbrado y Calasancio un partido amistoso que terminó con el empate a seis tantos.

Los primeros en marcar son los de Alumbrado que obtienen tres goals casi seguidos. El partido se pone feo para el Calasancio, pero Rodríguez se encarga de alegrarles un poco al cometer dos picias que valen a éstos dos goals.

Termina el primer tiempo, tres a dos favorable al Alumbrado.

El segundo tiempo es muy movido y se marcan en él siete tantos, cuatro Calasancio y tres Alumbrado por lo que el encuentro termina con el empate a seis goals.

Arbitró durante el primer tiempo el señor Manzano, que lo hizo imparcialmente y con mucho acierto.

Los equipos se alinearon así:

Calasancio: Ochoa; X, Tomás; Charles, Fuentes; Escrivá, Pozo, Calamarte, Justo y Palacios.

Alumbrado: Rodríguez; Yuste, "Maxi"; Arroyo, Mocoroa, X; Cuesta, Vidal, Muñoz, Lama y Espada.

L. de Ferrocarriles, 3; El Debate, 0

El pasado domingo jugaron un partido de

desquite los equipos de El Debate y Librerías de Ferrocarriles. El primer partido jugado entre éstos onces terminó con la victoria de los primeros por 5-0.

El encuentro del domingo le ganaron los de Ferrocarriles por tres a cero.

Destacó la labor realizada por Cacharro y Lago. Arbitró Guamido, que alineó así los equipos:

Librerías: Martínez; Lago, Valentín; Isurí, Suárez, López; Piedra, Peragón, Regueiro, Canales y Jesús.

El Debate: Benito; Toro, Alvaro; Moreno, Cacharro, Herero; García, Sánchez, Benagosa, Henche y Rodríguez.

Moneda y Timbre, 2; Betis Balompié, 0

En el campo de la Moneda se jugó un encuentro entre los equipos del Betis Balompié de Madrid y los propietarios del campo.

A pesar del intenso dominio ejercido por los primeros el partido terminó con la victoria de la Moneda por dos a cero, conseguidos por Gonzalito.

Peña Minerva, 4; Canal de Lozoya, 3

Ante mucho público se celebró un partido, entre la Peña Minerva y el Canal de Lozoya en el campo de éste, que terminó con la victoria de los primeros por 4-3.

La Peña Minerva realizó una gran actuación, fruto de ella fueron los cuatro goals logrados en inmejorable forma, que el público premió con una gran ovación al retirarse a la caseta. En éstos destacaron, Conde, Fernández, Téllez y sobre todos, el defensa Vega.

En el equipo vencedor jugaron:

Téllez; Julián, Vega; Casas, Fernández, Rivero; Gándara, Rufo, Conde, Marino y Tino.

UN BANQUETE AL IMPERIO

La Federación Centro ha organizado en honor de los jugadores del Imperio F. C., campeón de España "amateur", un banquete, que se celebrará el próximo sábado, día 2 de julio, a las nueve y media de la noche, en el restaurant "Casa Juan", carretera del Pardo, 30.

Las tarjetas, al precio de once pesetas, pueden recogerse en el domicilio de la Federación Centro, Fernánflor, 6, bajo, y en el del Imperio F. C., plaza del Angel, 12, bar "Tricolor".

ATLETISMO

AGOSTI CONSIGUE BATIR EL RECORD NACIONAL DE "PENTATHLON" EN UNAS PRUEBAS DESTINADAS A NEOFITOS

En las pistas del Stadium de la Ciudad Universitaria, en unas pruebas destinadas a neófitos, se celebró el domingo una reunión de atletismo consagrada a la segunda jornada del Campeonato femenino y a las pruebas de "Pentathlon" para neófitos.

En la primera fase de esta reunión la señorita Aurora Villa batió el record castellano de los 150 metros, con un tiempo de 22 segundos 1-5.

En las pruebas de "Pentathlon" se dió el caso curioso de que un neófito batiese el record nacional con 3.002,5 puntos. Fué el joven Agosti, en plena forma, el autor de la proeza, con las siguientes marcas:

Longitud, 6,02 metros. 200 metros, 25 segundos 1-5. Jabalina, 51,10 m. Disco, 32,10 m. 1.500 metros, 5 m. 10 s. 1-5.



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y
carreras garantizadas
PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETA
—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

Natación

NUEVO RECORD DEL MUNDO BATIDO

Nueva York.—En una reunión preolímpica de natación, celebrada en Detroit, James K. Sullivan ha batido el record mundial de los 300 metros estilo libre que ha cubierto en 31 s. y 6-10.

El anterior record estaba en posesión del metrista estadounidense que ha cubierto en 3 m. 31 s. y 4-10.

EN EL LAGO NATACION CLUB

Con extraordinaria animación se celebró la fiesta deportiva que, para inaugurar su bandera, organizó esta Sociedad. Se corrieron las pruebas anunciadas, que dieron los siguientes resultados:

Cincuenta metros, infantiles: primero, Pedro Ruiz, en 1 m. 6 s.; segundo, Javier del valle; tercero, Umera.

Cien metros, libres, "juniors": primero, Emilio de la Loma, en 1 m. 30 s.; segundo, Manuel de la Loma; tercero, Rivera.

Cincuenta metros espalda: primero, López Jamar, en 48 s.; segundo, Juan Mascaró.

Cien metros libres, "seniors": primero, Joaquín Mascaró, en 1 m. 22 s.; segundo, Luis Kecasens, y tercero, De Miguel.

A continuación, el señor Hermida hizo una notable exhibición de saltos de diversos estilos.

Próximamente darán comienzo los campeonatos sociales, preparatorios para los de Castilla.

CARRERAS DE CABALLO

El Gran Premio de Madrid fué ganado por "Atlántida", de Cimera

Mucho público acudió al Hipódromo. Es que se corría el Gran Premio de Madrid, al que acudieron a más de los aficionados de siempre los que fueron atraídos por ver de nuevo el espectáculo, pues se trataba de la carrera más importante del año.

Empezó la reunión con la prueba de potros Premio "Ajax", donde "Amosanda" tomó la cabeza y siguió en primer lugar hasta la meta.

Seguía la carrera de venta, Premio "Sesefia", 1.800 metros. Saló en primer lugar "Forest de Soignes" que siguió en cabeza hasta la recta final donde "Sandino", bien llevado por Perelli, se adjudicó el primer lugar, quedando para colocado el referido caballo de Lacasta.

La carrera Civil-Militar-Vallas "Handicap" Premio "Fernando Primo de Rivera" la ganó el favorito, la yegua "The Bath", montada por Vega de Boecillo que la condujo muy bien a pesar de estar lesionado. En segundo lugar estuvo "Turia" por Cavanillas, "Odalisca" no figuró, ni siquiera en el grupo de llegada.

A continuación y después del emocionante paseó de los caballos por la pista se corrió el premio de 50.000 pesetas, cuyo premio data desde el año 1919, pues anteriormente sólo se corría para caballos nacidos y criados en España.

En el paseó destacaban la presencia de "Atlántida" y "Merae", su compañero de cuadra, "Sorrento", "Polichinela", "Anduriña" y "Quitamanchas"; favoritos de la prueba, con "Miami II".

En medio de un gran silencio y de mucha mayor emoción se da la salida a los trece participantes, "record" de inscripción, desde hace varios años. En seguida de levantarse las cuerdas toma el mando del pelotón "Panamá", que saca al resto unos 7 cuerpos. Le siguen "Proteine", "Ohio", "La Cachucha" y "Quitamanchas". En el segundo grupo muy poco distanciados van "Miami II", "Sorrento", "Polichinela", "Anduriña" y "Silillos", cerrando el grupo "Merate" y "Atlántida", a los que va unido "Pipo".

"Panamá" sigue en cabeza toda la primera vuelta y resaca de la recta de enfrente, en donde empieza a avanzar la torda. "Panamá" se ha esfumado al terminar la recta, ya en el pino. Toma el mando del pelotón entonces

AUTOMOVILISMO

Sommer-Chinetti (Alfa-Romeo) y neumáticos «Englebert», fueron los vencedores de las 24 horas del Mans.

Clasificación general

1. Alfa Romeo 2.349 c. c.—Sommer-Chinetti, 2.954 kms. 038, a 123 kms. 084.
2. Alfa Romeo 2.337 c. c.—Cortese-Guidotti, 2.927 kms. 278, a 121 kms. 969.
3. Talbot 2.970 c. c.—Levis-Richards, 2.441 kms. 606, a 101 kms. 733.
4. Alfa Romeo 1.750.—Mme. Siko-Sabipa, 2.417 kms. 594, a 100 kms. 733.
5. Aston-Martin 1.500.—Newsome-Widengren, 2.348 kms. 842, a 97 kms. 868.
6. Bugatti 1.499.—Sébilleau-Delaroche, 2.327 kms. 030, a 96 kms. 959.

"Polichinela" seguido de "Quitamanchas" y "Ohio". Todo el público cree que la yegua de Goyeneche se va a adjudicar el premio, pues a "Atlántida" le cuesta trabajo pasar enemigos; pero de pronto se observa ya en la curva su avance de última hora, empezando a pasar a unos y a otros. Se ve un pelotón al abordar la recta final y aparece en lucha y ya destacados "Polichinela" y la torda de Cimera. Frente a las tribunas ya no hay lucha; ya está ganado el premio por la constante "Atlántida" pero a pesar de todo C. Díez se esfuerza por arrebatárselo el triunfo a la de Cimera, pero todo en vano. De entre el grupo se destaca de pronto "Silillos" que ocupa el tercer puesto. El cuarto entró "La Cachucha".

La ganadora ha superado el tiempo en esta distancia que poseía "Nouvel An". El tiempo empleado ha sido de 2 minutos 40 segundos 3-5, rebajándolo en un segundo y un quinto.

7. Aston-Martin 1.500.—Bertelli-Driscoll, 2.268 kms. 087, a 93 kms. 493.

8. Amilcar 1.092.—Martin-Bodoignet, 2.043 kms. 070, a 85 kms. 128.

9. Caban 1.098.—Giraud-Cabantous-R. Labric, 1.981 kms. 262, a 82 kms. 521.

Clasificación por categorías

3 litros.—1. Alfa Romeo (Sommer-Chinetti); 2. Alfa Romeo (Cortese-Guidotti); 3. Talbot (Levis-Richards).

2 litros.—Alfa Romeo (Mme. Siko-Sabipa). 1.000 a 1.500 c. c.—1. Aston-Martin (Newsome Widengren); 2. Bugatti (Sébilleau-Delaroche); 3. Aston-Martin (Bertelli-Driscoll); 4. Amilcar (Martin-Bodoignet); 5. Caban (Giraud-Cabantous-R. Labric).

Final de la VIII copa bienal 1931-1932

1. Aston-Martin (Bertelli-Driscoll), índice de performance 1.137.

2. Caban (Giraud-Cabantous-R. Labric), índice 1.109.

3. Talbot (Levis-Richards), índice 1.100.

El premio que cerró la reunión el "handicap" "Sol y Sombra" lo ganó "La Bombilla" que proporcionó a sus admiradores una bonita suma de 230,50 pesetas por 5. En segundo lugar entró "Chifonnier" y en tercer "Dede". El ganador montado por J. Méndez.

Al finalizar la carrera del gran premio fueron muy felicitados el Conde de la Cimera, propietario del ganador. El preparador Outré y el buen jinete V. Jiménez, el que escuchó muchos aplausos por parte del público. "Merate", el compañero de cuadra de la torda fué muy mal conducido por un jinete traído del extranjero, pues el mencionado caballo se debió colocar por lo menos en tercer lugar. Es el caballo si hubiera llevado otra monta hubiera estado con su compañera, pero en fin, lo montaba un buen jockey y basta.

Carlos Díez fué muy aplaudido e hizo una carrera muy meritoria, así como Méndez.

LEFT



¡VICTORIA!

XXIV HORAS de Le Mans

(2.954 kilómetros 38 metros)

- 1.º Sommer - Chinetti (Alfa Romeo).
- 2.º Cortese - Guidotti (Alfa Romeo).
- 3.º Lewis-Richards (Talbot).
- 4.º Mme. Siko-Sabipa (Alfa Romeo).
- 5.º Newsome-Widengren (Aston-Martin).
- 6.º Sebilleau-Delaroche (Bugatti).
- 7.º Bertelli-Driscoll (Aston-Martin).

Todos con bujías

CHAMPION

Ultima palabra en encendido rápido y potente
"PIDALAS EN SU GARAGE"

Cómo se desarrolló la carrera

Tomaron la salida 26 coches colocados en segunda en cabeza por este orden: dos "Alfa", un "Mercedes", un Bugatti y otro Alfa Romeo.

Al cabo de unas vueltas los Alfa de Minai y Cortese se disputaban el primer puesto mientras Birkin y Schumann con otros dos Alfa marchaban algo más retrasados.

Seguía Bouriat con Bugatti y después Foucrot con Mercedes.

Antes de haber sido cubiertos 400 kilómetros de carrera se registraron una serie de incidentes que modificaron el desarrollo de la prueba.

El Mercedes gripó por falta de aceite. Bouriat se quedó sin carburante. Minoia se despidió. Marioni volcó. Y también el equipier de Schumann por la misma causa.

Ninguno de esos accidentes tuvo consecuencias para los corredores y si sólo para los vehículos.

Después de tantos abandonos la pareja Cortese-Guidotti marchaba delante seguida por Birkin-Hove y Sommer-Chinetti.

Los tres Alfa se libraron a una batalla entre ellos, rompiendo el parabrisas el coche que marchaba en primera posición, lo que le obligó a detenerse para reparar. Entonces Birkin-Hove pasaron a ocupar el primer puesto, pero poco tiempo conservaron dicho puesto por cuanto por pérdida de agua del radiador y por la prohibición de aprovisionar se vieron obligados a abandonar.

Quedó entonces en primera posición Sommer al que seguía el Alfa de la pareja Cortese-Guidotti. El Bugatti de Czaikowski-Friderich que marchaba retrasado de 150 kilómetros fué recuperando terreno y a las 20 horas de carrera había recuperado 130.

Se esperaba un final de carrera emocionante por la recuperación del Bugatti de Friderich, pero a las 21 horas de carrera una rotura de pistón obligaba a la retirada de dicho coche.

Se esperaba un final de carrera emocionante y muy destacados los Alfa-Romeo de Sommer-Chinetti y Cortese-Guidotti que así colocados terminaron la dura prueba de las 24 horas.

El coche vencedor iba equipado con bujías "Champion" y alumbrado "Scintilla".

La jornada de los records de Ostende

Organizados por el R. A. C. de Bélgica, se ha celebrado la clásica jornada de los records.

Los resultados han sido:

Kilómetro lanzado: Categoría más de 5 litros.—1. Michel Doré (Panhard), a 222 kms. 325, record de Bélgica.

Categoría 3 litros.—1. Gouvion (Bugatti 2.300), a 204 kms. 544, record; 2. Longueville (Bugatti 2.300), a 197 kms. 665 m.

Categoría 2 litros.—1. Lanvaux (Bugatti), a 180 kms. 050.

Categoría 1.500 cmc.—1. Legat (Bugatti), a 172 kms. 744, record; 2. Huart (Bugatti).

Categoría 500 cmc.—1. Vroonen (Vroonen), a 109 kms. 322.

Sport 5 litros.—1. Willy Toussaint (Bugatti), a 128 kms. 801.

Sport 5 litros.—1. De Clerck (Bugatti), a 131 k. 723; 2. Coléant (Buick).

Sport 1.500 cmc.—1. Paule (Bugatti), a 103 kms. 956.

Sport 1.100 cmc.—1. Jacquemin (Amilcar), 100 kms. 382.

Prueba de los 500 metros (salida parada), categoría de más de 5 litros: 1. Michel Doré (Panhard), 17 s. 87-100, a 100 kilómetros 727.

De 2 a 3 litros: 1. Gouvion (Bugatti), 17 s. 4-100, a 105 kms. 635; 2. Matoutza (Bugatti), 17 s. 67-100, a 91 kms. 569.

De 1.100 a 1.500 c. c.: 1. Legat (Bugatti), 18 s. 54-100, a 97 kms. 113.

De 0 a 500 c. c.: 1. Vroonen (Vroonen), 25 s. 94-100, a 69 kms. 392.

Categoría a sport, más de 5 litros: 1. W. Toussaint (Bugatti), 24 s. 77-100, a 72 kilómetros 668.

De 3 a 5 litros: 1. Declercq (Buick), 24 s. 96-100, a 72 kms. 115.

Lea usted
ESPAÑA SPORTIVA

La prueba de regularidad del «A. C. de Aragón»

Zaragoza.—Sobre un recorrido de 120 kilómetros se disputó la XI prueba de regularidad del A. C. de Aragón, que ha resultado deslucida por la lluvia.

Los resultados fueron:

Promedio de 50 a la hora:

1. Rohbarch con Ford.

Promedio de 60 a la hora:

1. Jaime Balet, Chrysler, 98 puntos.

Cecilio Marcellán, Ford, 97 puntos.

3. Francisco Delgado, Pontiac, 88.

4. Maurice Tur, Peugeot, 82.

A la prueba asistieron el Gobernador Comandante general de la División siendo agasajados.

Actuaron de cronometradores secretos los señores Berna, Martín, Monforte y Baselga.

MOTOCICLISMO

Cerato, con «Velocette», triunfó en el circuito de Padua, batiendo el record

Se ha disputado la clásica prueba sobre el Circuito de Padua (1.500 metros), que ha constituido un gran triunfo para el corredor Cerato, sobre moto «Velocette».

Los resultados técnicos fueron:

Clase sport: 1. Sandro Loto (Ariel), 17' 14" 3-5; a 79.285; 2. Reginato Paolo (Saroletta), etc.

Categoría 175 cmc.: 1. Alberti Raffaele (Ancora), 27' 33" 3-5, a 78.374; 2. Gloria Sergio (Ancora), 28, 18", etc.

Vuelta rápida, Alberti, a 86.538.

Categoría 350 y 250 cmc.: 1. Cerato Guido (Velocette 350), 24' 26" 1-5, a 88.391; 2. Giroto Silvio (Miller 350), etc., vuelta rápida, Cerato, a 103.846 (vencedor de la prueba).

Categoría 500 cmc.: 1. Cerato Guido (Velocette), 24' 56" 1-5, a 86.619; 2. Montini Camillo (Rudge), etc.

La interesante reunión de Dirt-track del sábado en el Metropolitano

Si es emoción lo que se pide a un deporte, ninguno tan generoso como éste, pues en cada reunión nos enseña una fase de ello.

La reunión del sábado nos enseñó que si algún día se otorgase un premio al valor sería necesario fraccionarlo para ser justos en su reparto. Es mucho el que demuestran estos chicos y más aún el amor propio con que salen a la pista haciendo «guños» al peligro.

Arche, ya reconciliado con su moto, no lo estuvo con la ceniza, con la que se «pegó» muy en contra de su voluntad en la segunda eliminatoria de la Handicap, cuando llevaba esta carrera en el «pico» y tan sólo le faltaba batir a Membrives, del que iba a la rueda. Un emocionante choque de las dos máquinas, a todo tren, con la consiguiente caída de ambos y un grito en la multitud emocionada. Afortunadamente ninguno de los dos sufrieron lesiones de importancia, aunque Arche se vió imposibilitado de correr en algunas reuniones por distensiones en la muñeca y codo derechos. Marín, cada día más seguro y valiente trepando por la valla cuando no hay manera de pasar de otra forma; será uno de los más temibles competidores de esta temporada.

Gómez II, que intentó voluntariamente batir el record de Alvarez, no lo consiguió, pero nos demostró que hay voluntad y valor, dos partes con las que se puede hacer un todo.

Galindo es otro corredor que se está destacando a pasos agigantados, y a quien se mira ya con mucho respeto.

En el desafío Parkinson-Viñals, ganó el primero los dos rounds, sin bien en el segundo le acompañó la suerte de que Villals perdiese varias piezas del carburador.

Los resultados fueron:

Carreras handicap.—Primera eliminatoria: 1. Parkinson, en 1' 11" 3-10; 2. Plaza, en 1 minuto 14" 6-10.

Segunda eliminatoria: 1. Gómez II, en 1' 11" 3-10; 2. Cobo, en 1' 28".

Tercera eliminatoria: 1. Galindo, en 1' 32" 6-10; 2. Otero, en 1' 40".

Cuarta eliminatoria: 1. Marín, en 1' 12" 2-10; 2. Alvarez, en 1' 16" 8-10.

Primera semifinal: 1. Gómez II, en 1' 11" 9-10; 2. Plaza, en 1' 12" 3-10.

Segunda semifinal: 1. Marín, en 1' 11" 6-10; 2. Otero, en 1' 28".

Final: 1. Plaza, en 1' 15" 1-10; 2. 1' 15" 3-10.

Carrera scratch.—Primera eliminatoria: Marín, en 1' 10" 1-10.

Segunda eliminatoria: Polo I, en 1' 10" 5-10.

Tercera eliminatoria: Galindo, en 1' 11" 6-10.

Cuarta eliminatoria: Parkinson, en 1' 6" 8-10.

Final: 1. Parkinson, en 1' 7"; 2. Marín, en 1' 8" 2-10.

Don Rafael Sánchez-Guerra, donador de la magnífica copa que se disputaba en esta carrera, hizo entrega de ella a Parkinson.

En el desafío invirtió Parkinson, en el primer round, 1' 6" 5-10, y Viñals, 1' 8" 6-10, y en el segundo 1' 6" 8-10, no clasificándose Viñals por la avería antes mencionada.

Gómez II, en su intento de record invirtió 25" 8-10.

Para el sábado, desafío Parkinson-Alvarez, y presentación de Miss Eva Squith, que en Barcelona batió a Preston, a Del Fortez y a Viñals, que ya es bastante decir.

ANTONIO MEGINO

Cock-Tail Motociclista

Gladiadores modernos

El dirt-track se ha extendido hasta Roma, donde hace poco se ha celebrado la primera sesión, habiendo mostrado el público un gran interés por este espectáculo.

Curvas de más radio

De ahora en adelante, no se permitirá que las nuevas carreteras que se construyan en Ontario tengan en sus curvas un radio menor de 152 metros... ¡Como aquí!

Las motos dadas de alta en Inglaterra, en enero último, fueron 4.235. En igual mes de 1931, fueron 3.980.

Un consejo

Si todos los motoristas se cifieran a las curvas como si tuvieran una valla que les impidiera pasarse a la mano contraria, ¡cuánto más seguro sería andar por carretera!

Humorismo inglés

Una revista publicaba hace poco una foto de un camión cargado con una enorme caldera, que pesaba 10 toneladas.

Unos guasones habían escrito con tiza en el costado de ella: «Páreme y compra una»...

Un héroe

Acaba de morir en un pueblecito inglés, a los 82 años de edad, un viejecillo que se había

necho celebre porque a los 70 años empezó a montar en moto, deporte que siguió practicando hasta poco tiempo antes de su muerte.

M. QUEIPO

BOXEO



EN PRICE

Escaso público acudió a la velada del viernes organizada a base de púgiles madrileños.

Quizás la proximidad de la celebrada en el Stadium ocasionase el retraimiento hacia esta reunión que no carecía de alicientes, siendo el principal la pelea de Alvaro Santos el excelente púgil madrileño, con el catalán Ros, campeón de España.

Santos, que en sus últimas y brillantes actuaciones frente a Blanch, Maza, etc., había demostrado estar actualmente en una forma magnífica, tropezaba en esta ocasión con un rival de talla al que algunos «inteligentes» pronosticaban un fácil triunfo sobre el madrileño.

Y, efectivamente, en el primer asalto Ros impuso su juego dominando a placer, haciendo sospechar que la anterior predicción llevaba camino de cumplirse, pero...

En el segundo periodo el catalán intenta seguir su táctica del cuerpo a cuerpo, que tan buen resultado le había dado en el primero, y entonces vino algo grande: Santos con decisión sacude su apatía y se lanza a un brillante ataque en el que su izquierda, con un precioso «swing», derriba al confiado catalán, que levantándose rápidamente consigue capear el temporal hasta el final de este round.

En el tercero la potente derecha de Santos hace que Ros vuelva a caer por la cuenta de siete, levantándose y volviendo a caer inmediatamente ante la demolidora pegada del madrileño, que poco sereno no acierta a dar el golpe preciso y definitivo a su rival, que completamente «groggy» se agarra desesperadamente, salvándose de esta manera de un k. o. que todos creíamos inevitable.

En los asaltos restantes el catalán fue recuperándose, pero siempre dominado por Santos, que le hizo sangrar en abundancia con un bonito juego de directos de izquierda, alternado con fuertes mazazos de derecha con uno de los cuales, en el octavo asalto, volvió a poner a Ros en apurada situación abriéndole la ceja izquierda.

El público, que había seguido con entusiasmo la actuación de Santos, aclamándole con calor, sobre todo en el segundo y tercer round, al conocer la decisión arbitral por todos prevista dando la victoria por puntos al madrileño, le levantó en hombros paseándole triunfalmente por la pista.

Resultado éste que no consiguió el domingo

El próximo sábado
2 de julio

a las

10,45 de la noche

5.^a reunión NOCTURNA

de

Dirt-Track

en el

Stadium Metropolitano



Presentación

de la campeona Inglesa

de

DIRT-TRACK

Miss Eva Askwith

16 emocionantes carreras

Amenizará el espectáculo la
Banda de Ingenieros, dirigida
por el maestro MARQUINA

Precios

Preferencia, 4 pesetas.

Lateral . . . 3 »

General . . . 1,50 »

Triunfo completo de las bicicletas

CANDELA

Gran Premio D'AGUSTIN (130 kilómetros - 26 de Junio)

1.º Manuel Candela (2.ª categoría), sobre «Candela».

1.º Angel Marañón (3.ª categoría), sobre «Candela».

1.º Antonio Pastor (neófitos), sobre «Candela».

Los mejores cuadros de bicicleta. Los que los corredores prefieren.

CASA CANDELA. Sagasta, 27. MADRID

ÚLTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

CYCLES

«D'AGUSTIN»

Carrera Festejos de San Juan
(Madrid - 15 kilómetros)

1.º Luis López, sobre

D'AGUSTÍN

Representante general y propietario:

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4. MADRID



CICLISMO

Francisco Mula, sobre "Carmona", fué el vencedor del Gran Premio "D'Agustín"

Sobre el recorrido de Madrid a Toledo y regreso, la U. V. E. celebró el Gran Premio D'Agustín, carrera patrocinada por el entusiasta industrial madrileño don Domingo Agustín.

Los premios, en abundancia, contribuyeron a que se registrara una nutrida inscripción (36 participantes). Pero bajo el aspecto deportivo, el desarrollo de la prueba careció en absoluto de interés, ya que únicamente el entusiasmo y coraje del ya veterano corredor Francisco Mula, la dió emoción y color.

La apatía y el escaso amor propio que los demás participantes pusieron en la lucha deslució un tanto la prueba, que con la excepción citada resultó sosa y sin emoción.

Los eternos "ruederos" pusieron de manifiesto, una vez más, su poca deportividad, y únicamente Manuel López, con Jesús Marín y Fernando Padilla, pusieron a tributo su afición y entusiasmo por animar la carrera. Pero sus buenas intenciones se trocaron, como decimos, ante la deplorable actitud de corredores como Angel Mateo y otros, "ruederos" sin emienda, que dieron al traste con las buenas intenciones de aquéllos.

Hora es ya de que las entidades organizadoras tomen una medida radical para evitar la repetición de casos como el del domingo pasado, harto frecuentes ya en las competiciones madrileñas. Y si es necesario debe llegarse a la sanción por falta de deportividad. Todo, menos consentir esas llegadas absurdas en grupo que tan poco dicen en beneficio del viril deporte ciclista y que tanto desaniman a los que se sacrifican por dotar y organizar carreras para el engrandecimiento del deporte ciclista.

Debe buscarse, en fin, una fórmula que acabe con esos "ruederos vitalicios" que con su poca afición y su escaso valor deportivo echan por tierra el entusiasmo de organizados y románticos que con su dinero dan vida a este deporte.

Un modesto consejo para acabar con esa poca deportividad y ese abuso de marchar a la rueda del que anima la carrera:

Fórmula contra reloj a todo pasto.
¿Qué les parece?...

Por último, felicitemos a Paco Mula, el admirable vencedor de esta carrera, que puso un ejemplar amor propio, entusiasmo y coraje en la lucha, lo que le proporcionó una justa y merecida victoria.

ALGUNOS DATOS DE LA PRUEBA

A las 7 h. 2 m. y 30 s. el señor Guiseris dió la salida a los 36 inscriptos. Paco Mula y Casado son los iniciadores en marcar un tren fuerte al paso por Getafe. Al llegar a Parla, Mula sigue en cabeza al que se unen Holgado, Mateo, García Monge y Serrano, destacándose un poco este grupo. En el segundo Telmo es el capitán con López, A. Fernández, Jiménez, González, Castro y Caño, los que pronto dan alcance a aquéllos. A las 7,58 se pasa, en grupo, por Illescas. Se lleva un buen promedio. Aprovechando un momento de calma, Mula y Padilla aceleran y se van del pelotón ante la imposibilidad de los demás. Se produce una colisión de la que salen perjudicados Holgado, Aracil y Bernardo de Castro, abandonando Aracil.

Por Alias del Rey, Mula y Padilla van aumentando la ventaja. Del segundo grupo únicamente López se coloca en cabeza; pero como a Mateo y al resto le gustan marchar a la cómoda rueda, Manolo desiste de su empeño de ir a la caza de los fugitivos. La llegada a Toledo (viraje), se hace por este orden: Mula y Padilla, a las 8,51; E. Vicente, conduciendo un numeroso grupo, a las 8,53; González, a las 8,55; Menchero, a las 8,57; Algorta, a las 8,58; Gómez, a las 8,58 30; Toledo, a las 9 (éste llega pinchado y sin repuesto y abandona). Después Marañón y Hernández; Casanova; Jiménez y Muñoz de Lasa. De regreso es alcanzado enseguida Padilla; pero Mula sigue brioso su carrera.

En el resto de carrea no se registra nada notable sino el que varias veces intentó López despegar llevándose siempre a la rueda a los pegajosos "ruederos". Jesús Marín fué el único que en algunos momentos secundó la labor de López; pero también hubo de desistir.

A doce kms. de la meta empieza a registrarse absurdos cambios de máquinas.

Para disputarse un vulgar segundo puesto...

Con poco se conforman estos "deportivos" corredores!...

LA CLASIFICACION

1. Francisco Mula, sobre "Carmona", en 3 h. 55 m. 10 s. (a 33 k. 180).
2. Antonio Fernández (Automoto), en 3 horas 56 m. 30 s.
3. Angel Mateo (Dal), en 3 h. 56 m. 30 s. 1-5.
4. Telmo García (Myquel), en 3 h. 56 m. 30 s. 2-5.
5. Eduardo Vicente (Carmona), en 3 h. 56 m. 30 s. 3-5.
6. Manuel Candela (Candela), en 3 h. 57 m. 30 s.
7. Alejandro Casado (Carmona), en 3 h. 57 m. 30 s. 1-5.
8. Isac Caño (Candela), en 3 h. 57 m. 30 segundos 2-5.
9. Jesús Marín (L. C.), en 3 h. 57 m. 30 s. 3-5.

10. José Holgado (Automoto), en 3 h. 57 minutos 30 s. 4-5.
11. Gonzalo Nombela (Candela), en 3 h. 58 m.
12. Antonio Pastor (Candela), en 3 h. 58 minutos 5. s.
13. Gabriel Menchero (Candela), en 3 h. 39 m.
14. Juan Guerra (Automoto), en 3 h. 59 minutos 1 s.
15. Severino Hernández (Calsina), en 4 horas 11 m. 30 s.
16. Angel Marañón (Candela), en 4 h. 11 minutos 35 s.

Los vencedores por categorías fueron: Mula (Carmona), en primera; Candela (Candela), en segunda; Marañón (Candela), en tercera, y Pastor (Candela), en neófitos.

En los últimos metros pinchó Serrano y se le salió la cadena, lo que le impidió entrar en un buen lugar. También a Telmo, en el sprint, le acometerieron calambres.

CESAR REGULEZ

La Carrera de los Ciclistas de la Prensa para el domingo

El próximo domingo se celebrará el anual campeonato de los ciclistas de la Prensa madrileña.

El número de premios asciende a una suma importante y el de trofeos también es admirable.

La salida se dará a las 8 de la mañana en el Paseo de la Castellana para marchar a Colmenar Viejo y regreso (60 kms).

El jurado de la carrera será:

Juez árbitro: Don Ricardo Ruiz Ferry.

Cronometradores: Don Angel Díez de las Heras y don Luis Coppel.

Juez de meta: Señor Guiseris y don Antonio Vidal y Moya.

Juez de salida: "Corinto y Oro".

Juez de Llegada: Oscar Leblanc.

Juez de Viraje: Don Ricardo Minué.

Comisarios de ruta: Señor Regulez, don Luis Sancha, don Ramón Villapunt, don A. Cruz y don J. Esparza.

Los inscriptos:

La lista de participantes es: Rufino Maestro (La Voz); F. H. L. (El Sol); Constantino Luján (Prensa Asociada); Restituto Pérez (El Sol); Miguel González (Prensa Asociada); F. Toledo (Febus); Jesús Martínez (La Voz); F. Rubio (La Libertad); Isidoro de Andrés (La Voz); Nicolás González (Luz); David Pérez (Luz); Cosme Luengo (Estampa), F. Carner; Angel Navarro (Debate); David Martín (Debate); Fausto San Bartolomé (Debate); Jesús Méndez (Ahora); Antonio Delope (La Nación); Enrique Alonso (A B C); José Domingo (Ahora); Angel Gómez (La Nación); Antonio Alvarez (A B C); José Hernández (Imparcial); Fernando Antón (Prensa Asociada); Angel Cela (Ahora); Eduardo Mencía (El Liberal), y Fernando Esparza (A B C).

CAMBIO DE FECHA

El "Ciclo Madrid" en virtud de celebrarse el próximo domingo la carrera de los ciclistas de la Prensa, ha aplazado su carrera inaugural que tenía anunciada para este día, al 24 del próximo mes de julio.

toreando, pues parece ser que un novillo le dió k. o. en el primer asalto.

En combate de semifondo González derrotó por puntos a Diógenes después de una lucha algo aburrida.

A pesar de su victoria no apreciamos en el gimnástico progreso alguno, desaprovecha sus admirables facultades en un boxeo poco vistoso y carente en absoluto de toda técnica.

Iglesias luchó con el marrullero Samber, que ya conocemos, al que pronto cogió las martingalas, dominándole y batiéndole por puntos.

Callega hizo un buen debut en las filas profesionales derrotando de una manera rotunda al durísimo Kid Moreno.

Torrado II pegó de firme a Burgos, al que el árbitro en el último asalto y algo precipitadamente retiró por encontrarle en inferioridad.

ALBERTO

OTRA NOTICIA

Martínez de Alfara? ¿Ruzafa? en su lucha por el título europeo de los semipesados con el alemán Heuser ha sido noqueado por éste en el primer asalto del combate celebrado en Valencia.

En la misma reunión Ara ha puesto fuera de combate en el tercer round al francés Thouvennin.

Montañismo

EL DOMINGO EN LA SIERRA

Vuelta al valle de la Fuenfría

Como estaba anunciado, y con un gran día, celebrese la marcha por montaña denominada Vuelta al Valle de la Fuenfría, del programa deportivo de verano de la S. E. A. Peñalara.

Los participantes culminaron la barrera del valle pasando por los controles de la Peñota, Minguete, Segundo Pico y Majalasca, partiendo y rindiendo marcha en el "chalet"-albergue de Peñalara en la Fuenfría.

De jurados actuaron los señores Simancas, Ruau, Cuñat y Nuño, siendo los primeros clasificados los siguientes peñalaros, que hicieron una bonita demostración deportiva y atlética:

Primero, Hermógenes Martín, que empleó en su recorrido dos h., 51 m., 30 s., afianzando su calidad de marchador formidable; segundo, Miguel López; tercero, Maurice Lenoir; cuarto, Luis González, etc.

Corresponde, por lo tanto, el trofeo de la S. E. A. Peñalara al número 1, y a los restantes hasta el número 4, las medallas deportivas.

Ultimos triunfos de las ya famosas bicicletas españolas

"ORBEA"

Circuito de Mareusin
225 kilómetros - Dax (Francia)

- 1.º Ricardo Montero
- 2.º Salvador Cardona

Vuelta a los Puertos
(183 kilómetros)

- 1.º Ricardo Montero

Prueba Eibarresa
(157 kilómetros)

- 1.º Ricardo Montero

La marca de los grandes triunfos

FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.). EIBAR (Guipúzcoa)

S
O
B
R
E
O
R
B
E
A

Gran triunfo de las populares bicicletas

CARMONA

Carrera "Gran Premio D'AGUSTIN" (130 kilómetros - 26 de junio)

1.º **Absoluto.** Francisco Mula, sobre **Carmona**
Primera categoría

1.º Paco Mula, sobre **Carmona**
La marca más conocida y popular

CASA CARMONA, Bravo I^ourillo, 140. MADRID

Todos los deportistas de buen gusto
son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Los inscriptos para la Vuelta a Francia

Ya se han completado definitivamente los equipos que participarán en la próxima ronda francesa que comenzará el 6 de julio. Son éstos:

Equipo belga: Demuyere, Schepers, Ronsse, Georges Lemaire, Gerard Loncke, Jean Aerts, Francois Bonduel, Alfred Hamerlinck.

Equipo italiano: Di Paco, Pesenti, Morelli, Canazza, Gestri, Camusso.

Equipo suizo: A. Buchi, Hofer, Alfred Bulla, Aug, Erne, W. Blattmann, Alfred Buchi, Roger Pipoz, Antenen.

Equipo alemán: Kutsbach, Umbenhauer, Max Bulla, Herbert Sieronski, Thierbach, Ludovic Geyer, Kurt Stoepel Rich.

Equipo francés: Leducq, Charles Pelissier, Peglion, Marcel Bidot, Archambaud, Speicher y Labebie.

LOS "PALMARES" DE LA VUELTA

En 1903, ganador, M. Garin, francés, 28,100 por hora.

1904, H. Cornet, francés, 27,200 por hora.

1905, L. Trousselier, francés, 28,300 por hora.

1906, R. Pottir, francés, 29,400 por hora.

1907, Petit Breton, francés, 28 por hora.

1908, Petit Breton, francés, 29,100 por hora.

1909, F. Faber, luxemburgés, 27,900 por hora.

1910, O. Lapize, francés, 29,214 por hora.

1911, L. Garrigou, francés, 27,998 por hora.

1912, O. Defraye, belga, 28,236 por hora.

1913, Ph. Thyis, belga, 27,625 por hora.

1914, Ph. Thys, belga, 27,094 por hora.

1919, F. Lambot, belga, 25,324 por hora.

1920, Ph. Thys, belga, 24,240 por hora.

1921, L. Scieur, belga, 24,900 por hora.

1922, F. Lambot, belga, 24,498 por hora.

1923, H. Pelissier, francés, 24,468 por hora.

1924, O. Bottechia, italiano, 24,018 por hora.

1925, O. Bottechia, italiano, 24,977 por hora.

1926, N. Frantz, luxemburgés, 24,182 por hora.

1927, N. Frantz, luxemburgés, 27,127 por hora.

1928, N. Frantz, luxemburgés, 29,583 por hora.

1929, M. Devaele, belga, 28,535 por hora.

1930, A. Leducq, francés, 27,500 por hora.

1931, A. Magne, francés, 28,700 por hora.

La "U. V. E." y los Campeonatos del mundo

Continúan recibándose en la Secretaría general de la Unión Velocipédica Española, nuevas adhesiones para engrosar la suscripción abierta a favor de la participación de un equipo español en los campeonatos del mundo.

El Ayuntamiento de Barcelona, atendiendo al requerimiento del Comité Regional de Cataluña de la U. V. E., ha votado una subvención de 500 pesetas, para contribuir a que sea una realidad el proyecto de la Unión Velocipédica Española.

Este rasgo del Consistorio de Barcelona, que esperamos sea imitado por otros centros oficiales a los que se ha solicitado apoyo, inducirá seguramente a algunos retraídos a apresurarse a manifestar sus deseos de cooperar a la participación de nuestros corredores en los Campeonatos del Mundo y permitirá sea considerada la empresa como una tangible realidad.

La suscripción iniciada alcanza las siguientes cantidades:

Suma anterior, 275 pesetas.

Ayuntamiento de Barcelona, 500 pesetas;
Sport Ciclista Catalá, 25; Veloz Sport Balear, 25; Club Ciclista Caspolino, 10.

Total, 835 pesetas.

UN MARQUISTA FRANCÉS PROTEGE- RA A VICENTE TRUEBA

Para que a Vicente Trueba todo le saliera bien no le faltaba más que en su primera participación en la Vuelta a Francia en compañía de los "gigantes de la carretera" le protegiese una marca constructora. Era un detalle sin el que, rodar los 5.000 kilómetros de la Vuelta de "L'Auto" era una empresa aun más complicada.

Pero ya está solucionada la dificultad. Al simpático montañés y no menos duro trepador le protegerá en sus correrías por Francia una casa constructora de aquel país, por cierto muy importante.

Vicente va a Francia, y allí, mientras dure la carrera, será ayudado, tendrá su material a punto y cada día, al comenzar la etapa, nada faltará a nuestro único representante.

Buena suerte, le deseamos al bravo corredor montañés.

LA PROBABLE PARTICIPACION DE CORREDORES ESPAÑOLES EN EL CRITERIUM DU MIDI

El colega "La Depeche de Toulouse", organizador del Criterium del Midi que se celebra el día 14 de julio, confirma la participación en dicha carrera de un equipo español integrado por Cañardó, Cardona, hermanos Montero, Cepeda, Campamá, Ferrando y Mateu.

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

M. GUISERIS

GRABADOR

AVIACION La Vuelta a España por patrullas

Después de haber sufrido un aplazamiento, mañana dará comienzo la Vuelta a España por patrullas y que terminará el día 2 de julio.

Esta gran prueba aeronáutica consistirá en un recorrido circular de una longitud total de 2.274 kilómetros, dividido en dos etapas, que deberá realizarse por las patrullas formadas, y durante el cual se efectuarán diversos ejercicios militares de enlace radiotelegráfico, paso por la vertical (bombardeo simulado) y obtención de fotografías.

La clasificación se hará dando puntos a los distintos ejercicios, a las formaciones y a la velocidad desarrollada en el circuito. También se premiará la mejor colección de fotografías obtenidas durante la prueba.

Las etapas del recorrido son las siguientes:

Primera etapa (30 junio)

Madrid (Getafe-Sevilla), 380 kilómetros.
Sevilla-Albacete, 395 kilómetros.
Albacete-Barcelona, 417 kms. Total: 1.204 kilómetros.

Segunda etapa (2 julio)

Barcelona-Logroño, (pasando sobre Lérida y Zaragoza), 395 kilómetros.

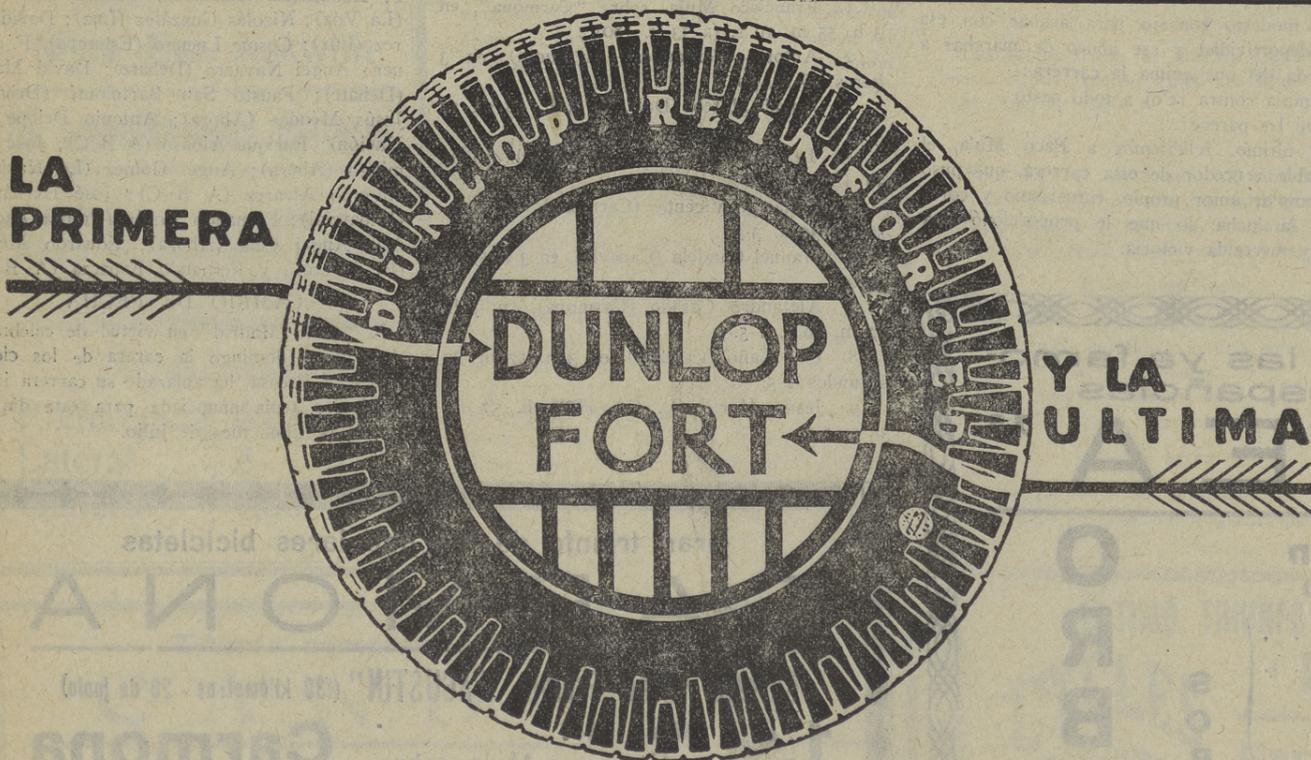
Logroño-León (pasando sobre Vitoria y Burgos), 315 kilómetros.

León-Madrid (pasando sobre Zamora y Salamanca), 360 kms. Total: 1.070 kilómetros.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.



**PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS**

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento
blanco que cura golpes, contusiones,
dolores, reuma. Véndese en Farmacias
y Droguerías. Muestras gratis y propa-
ganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)