

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Redacción: CÉSAR REGULEZ
Administración: A. MEDINA GÓMEZ
Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...
España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año... 15

BALOMPIE

España en un partido gris, vence a Yugoslavia por 2 a 1. Zamora sufre la fractura de un dedo

Lo mejor en los españoles fueron los medios, Zamora y Regueiro. El pésimo estado del terreno tuvo la virtud de convertir un encuentro internacional en algo que se parecía a las luchas amistosas de equipos sin federar

Preparativos como si el encuentro fuera a ser bueno

La lenta y menticulosa preparación del Stadium que iba a inaugurarse en Oviedo, con motivo del internacional match entre las selecciones española y yugoeslava, unido a la lógica réclame y diario decir de toda la Prensa peninsular, hizo en pocos días no sólo enterar al público de que aún se jugaban encuentros internacionales, sino también interesarse lo suficiente para que, a la hora de la verdad, el campo se viera atiborrado de seres esperanzados—de esperanzas vive el hombre—en ver buen fútbol.

Desde que España celebra esta clase de encuentros, sabemos que a la hora de empezar hay animación extraordinaria; llegan autocars con numerosos aficionados de todas las regiones; la población ofrece aspecto de gran recepción; los jugadores de los dos bandos tienen la misma seguridad—según la Prensa—de vencer; hay ovaciones imponentes “al saltar al campo”; hurras, saludos, cambios de flores, etc., etc.

Esto, como decimos, siempre fué lo mismo; lo que varía es lo que viene después; veamos:

Como los contrarios juegan peor, España domina

Esto también siempre ha ocurrido; como el terreno está desigual, por lo blando y encharcado que la lluvia lo ha puesto, los ex-



Regueiro, el interior madridista, fué, con Lafuente, el más peligroso para la puer a yugoeslava.

tranjeros, que tienen a su cielo prohibido soltar agua cuando están jugando, extrañan los botes—del balón, no de conservas—y desarrollan un juego lo suficiente malo para que los nuestros les dominen ya hasta el final del encuentro, precisamente acabando cuando los rivales empezaban a conocer los botes.

Los medios y Regueiro - Juegan más y mejor -

La línea media española juega cuanto quiere, como si estuvieran en su casa; ello es el principal factor del insistente dominio que no se traduce en tantos porque a la delantera, los defensas contrarios y sus nervios no les dejan chutar; sólo Regueiro destaca contra la voluntad del medio Ralich, y hace jugadas de algún peligro para la virginidad de la meta defendida por Spasich. Hay algunos instantes que en los demás compañeros de línea se acuerdan de sus apellidos, y entonces Gorostiza centra impecable; Chirri chuta enorme; Lángara remata y pasa oportuno; Lafuente se interna bien y, en fin, todos llevan de cabeza... y pies a los croatas.

Momentos felices y emocionantes; perspectivas de color de rosa, pero tan breves...

Esos momentos en que todos juegan tienen su fruto; ¡qué fecha más memorable, si lo hubieran hecho durante todo el partido! Cilaurren, Gorostiza, Lángara, los tres con pericia pareja, llevan el balón hasta hacer contacto con el interior de la red, que limita el recinto de los sustos esta vez para los yugoeslavos. Se saca de centro, los españoles se disgustan porque sacaran la pelota de donde la depositaron, y con testarudez elogiada vuelven a meterla, pero esta vez pasando por los pies de Marculeta, Gorostiza también y Regueiro. A los de Yugoslavia les encanta la diversión y quieren imitarles, por su parte los muchachos de casa son lo suficiente bien educados para impedirselo—¿verdad, Quinceces?—, y, claro es, la meta de Zamora también acoge el esférico. El dos-uno ha sido bello y divertido, pero tan breve...

Los croatas también saben dominar

Después de las jugadas—tantos los españoles creen suficiente y exagerado el esfuerzo y descansan; esto es aprovechado por los forasteros, para dominar; pero los defensas y Za-

(Continúa en la sección de balompie)

AUTOMOVILISMO

Faggioli con “Maserati” fué el vencedor y recordman del Reil Premio de Roma

DE CAROLIS, MINOZZI, VARZI Y FAGGIOLS TRIUNFARON EN LAS ELIMINATORIAS

Roma.—En el Autódromo de Littorio se celebró el domingo el Gran Premio de Roma, en el que se registró una nutrida y valiosa inscripción, ya que todos los ases del volante se pusieron en pugna.

La prueba se ha corrido en cinco series (una de repesca), y la final.



Bartos, el notable pugil gallego que venció en Price a Johnny Cruz a los puntos.

Los vencedores de las eliminatorias han sido:

- Hasta 1.100 c. c.:
 1. De Carolis (Salmson). 46, 58" 4-5 a 127 kms. 713 hora.
 2. Tufanelli (Maserati).
 3. Matrullo (Maserati).
- De 1.100 c. c. a 2.000 c. c.:
 1. Minozzi (Bugatti), 41' 47" a 145 kilómetros 926 por hora.
 2. Czaikowsky (Bugatti), en 41' 22" 1-5.
 3. Mme. R. Itier (Bugatti), 47' 55".
- De 2.000 a 3.000 c. c.:
 1. Varzi (Bugatti). 37' 47" a 158 kilómetros 300.
 2. Taruffin (Alfa Romeo), 38' 17" 4-5.
 3. Von Morgen (Bugatti). 39' 35" 4-5.
 4. Castelbarco (Maserati). 39' 54".
 5. Dreyfus (Maserati), 39' 54" 2-5.

Más de 3.000 c. c.:

1. Faggioli (Maserati), 37' 33" 2-5 a 159 kilómetros 358 por hora.

En la prueba de repesca triunfó Dreyfus con “Maserati”, con 38' 35" a 155 kilómetros por hora.

LA CLASIFICACION DE LA CARRERA

La final, que reunió a todos los vencedores de las eliminatorias que realizaron los mejores tiempos dió la siguiente clasificación:

1. Faggioli (Maserati), 5 litros: 1 h. 30 m. 40 s. a 158 kilómetros 600 por hora (antiguo record: 152 kms. 321).
2. Taruffi (Alfa Romeo, 2.300 c. c.): 1 h. 31 m. 10 s.
3. Von Morgen (Bugatti, 2.300 c. c.): 1 h. 32 m. 50 s.



Ricardo Zamora, el gran jugador internacional, que, en el partido contra Yugoslavia, y en una valiente salida con la que evitó el empate, se fracturó un dedo.

AVIACION

Es homologado el último record mundial de distancia de Bossoutrot y Rossi

París.—Según ha comunicado la Comisión deportiva del Aero Club de Francia, el nuevo record mundial de distancia en circuito cerrado para aparatos de la clase C, establecido los días 23, 24, 25 y 26 de marzo pasado por los aviadores franceses Bossoutrot y Rossi, ha sido homologado.

La nueva marca ha quedado establecida en 10.601 kilómetros con 480 metros.

Este magnífico record lo ha efectuado un avión con motor “Hispano-Suiza” de 500 HP. desmultiplicado.

La anterior marca la detentaban los aviadores Doret y el malogrado Le Brix desde el 10 de junio del pasado año, con 10.372 kilómetros.



Lafuente, el gran extremo bilbaíno, supo destacarse contra Yugoslavia con uno de los mejores.

BALOMPÍE

(Viene de primera plana).

Madrid 5 - Athletic 2

mora se encargan de hacerles perder el tiempo, y de esta guisa termina la primera parte.

Segunda parte, tan sosa y aburrida que parece inacabable

Después del descanso, y como en él los jugadores cogen pereza, el juego se hace insoportable. Ninguno se emplea, menos aún los de fuera, que dejan seguir dominando a los de aquí; de vez en vez se ven jugadas de valor; pero tan fugaces, tan a lo chispazo, que ni lugar da a saborearlas.

Zamora por ser Zamora - se fractura un dedo -

En plena crisis técnica y de la otra, los yugoeslavos avanzan; el interior izquierda se escapa, se interna veloz; Zamora ve el inminente goal, y en un alarde de vista y valor se arroja a los pies; el choque es impresionante; ambos ruedan por el césped; Guillersolo; Zamora con el balón. La situación está salvada, pero el gran guardameta no; su cara, sus gestos acusan dolor importante, y lo es: el anular de su derecha cuelga flácido con la dedos torpes, del resto de la mano.

Gracias al invento del reloj y al correr del sol, llega el final

Blasco sustituye al guardameta lesionado; antes sin justificación alegable, los extranjeros hicieron lo mismo con su medio izquierda. El partido conserva su característica: aburrimiento en grado sumo y Tavares da Silva nos refocila con el último pi, pi, pi!

- Impresión de conjunto -

Tiempo, gris; juego, gris; victoria, gris. Con muchos Yugoeslavia-España así, pobre prestigio del fútbol nacional.

- Alineaciones -

Selección española: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Cilaurren, Gamborena, Marculeta; Lafuente, Regueiro, Lángara, Chirri y Gorostiza.

Selección yugoeslava: Spasich; Zagorac, Yorich; Eng Asennigevich, Premeol, Ralich; Firmanich, Marganovich, Vingadinovich, Güller y Pavich.

En Chamartín y para ensayar alineaciones nuevas en sus filas, jugaron un encuentro amistoso el Madrid y el Athlético.

Como atracción principal, figuraba la reaparición de Rubio, que había de someterse a este debut como prueba que le reconciliaría con su público de antes. Esta fué feliz para uno y otros; Rubio jugó muy bien en la primera parte y muy mal en la segunda; genialidades del muchacho. ¿No se llama así esto, señores entendidos?

De los demás jugadores que sacó el Club blanco no puede decirse otro tanto; unos jugaron bien siempre; Lazcano, Hilario, Gurruchaga, Gómez (nuevo y eficaz elemento), y Quesada; otros, regular: Olivares, Bestit, Vidal, Valle, y los demás, mal; pero todos sin facetas, conservando en todo el encuentro el más o menos acierto de su actuación.

En los athléticos figuraba como hombre principal, el guardameta Pacheco, jugador de clase, que pese al parecer de los sin-pasión para los clubs, será en época próxima figura cumbre. También sufrió constantes alteraciones todo el once: hubo revelaciones; Liz, de interior, la principal, y buenos deseos en todos; eso sí, sin genialidades.

En el primer tiempo se hizo juego vistoso y se marcaron cinco tantos: cuatro para el Madrid, hechos por Hilario dos (uno de penalti), Rubio y Lazcano; y uno para el Athlético, que ejecutó Losada.

En la segunda parte, Conde marcó otro al once merengue en la meta por él defendida, y el segundo para los athléticos en un tiro desde lejos de Del Coso.

Arbitró bien Melcón. Defendiendo al Madrid alternaron: Vidal, Quesada, Torregrosa, Esparza, Valle, Gurruchaga, Gómez, Hilario, Olivares, Rubio, Bestit y Lazcano.

Y al Athlético: Pacheco, Conde, Illera, Del Coso, Rey, Ordóñez, Santos, Gil, Losada, Artechte, Liz, Antoñito y Costa.

JOSE L. ABAD

La final de la Copa Inglesa

Newcastle, dos; Arsenal, uno

Londres.—Se ha celebrado con gran animación, en el estadio de Wembely, el partido final de la copa inglesa.

Después de una mañana algo lluviosa, despejó el tiempo y brilló un cielo con sol.

Se calcula que entraron en el estadio 92.000 espectadores a presenciar el encuentro.

A las 2,50 llegaron los reyes de Inglaterra. Fueron aplaudidos los jugadores que aparecieron en el campo minutos más tarde.

Parker, capitán del Arsenal, ganó el campo favorable. Allen dió el kick-off.

Después de un breve ataque del Arsenal, el Newcastle se apoderó de la situación y atacó briosamente, obligando a marcar dos corners que pusieron en peligro la meta, dando luz a la defensa del Arsenal.

Una jugada maestra de Jack permitió a Hul-

me limpiamente, y gracias a la intervención acertada del portero del Newcastle, no se produjo un goal.

El balón pudo ser desviado con los dedos por el portero sobre el larguero.

Jack jugó espléndidamente, permitiendo varios ataques. Pero Mc Inroy se portó en la meta soberbiamente. De todos los apuros salió airoso.

A los doce minutos de comenzado el partido, el Arsenal aventajó al Newcastle, marcando un goal de un remate de cabeza por John, tras un momento de embrollo frente a la puerta, en el cual Mc Inroy había parado un buen tiro de Bas'in.

Inmediatamente el Newcastle tomó la iniciativa y estuvo a punto de hacer dos goals. Por fin Boyd, desde un extremo centró en forma que Allen pudo rematar con éxito. Faltaban ocho minutos para el descanso y estaban empatados a uno.

En la segunda parte del juego, el Newcastle dominó, y los jugadores de este equipo apenas dejaban el balón a sus contrarios.

Se distinguió en una jugada frente al goal. Weaver lanzó un excelente tiro que debió ser goal, a no ser que Moss, se hallaba magistralmente colocado. Se aplaudió un goal salvado con maestría.

Los delanteros del Arsenal no tuvieron la acometividad debida en algunas buenas ocasiones perdidas.

Con mejor tiro a la puerta, hubieran logrado algún nuevo goal.

Llevaban 27 minutos de juego en la segunda parte, cuando el medio centro del Arsenal, Robertss, falló un despeje cerca de su goal, con el que hubiera salvado la situación, pero aprovechó este desacierto Allen, del Newcastle, para lanzar un buen balonazo a la meta que el portero no pudo parar.

El Arsenal realizó desesperados esfuerzos por empatar, y su línea delantera avanzó varias veces, pero no lograba perforar la muralla que oponía la defensa contraria.

El Rey hizo entrega de la Copa y las medallas una vez terminado el encuentro.

Los equipos se alinearon en la siguiente forma:

Arsenal.— Moss, Parker, Hapgood, Jones, Roberts, Male, Hulme, Jack Lambert, Bastin y John.

Newcastle.—Minroy, Nelson, Fairhurst, Mackenzie, Davidson, Weaver, Boyd, Richardson, Allen, Mcmonemy, Lang.

Otros partidos

SELECCION VIZCAINA, 2

SELECCION GUIPUZCOANA, 2

Bilbao.—En beneficio al gran ex jugador del Arenas Robus, contendieron dos selecciones de Guipúzcoa y Vizcaya, que terminaron con el resultado de 2-2. Los tantos de los primeros fueron hechos por Luis Regueiro, y Saro y Gerardo marcaron los de Vizcaya.

Asistió mucho público, que dedicó una calorosa y sentida ovación al beneficiado.

BARCELONA, 3. SEVILLA, 1

ESPAÑOL, 3. SABADELL, 0

LOGROÑO, 2. ALAVES, 2

VALENCIA, 5. CASTELLON, 0

UNION DE IRUN, 1. OSASUNA, 0

Fútbol modesto

SEGUNDA PREFERENTE

Tranviaria, 1. Cafeto, 5

En el campo del primero se jugó el domingo por la mañana este partido, que puede considerarse como sorpresa, ya que por las actuaciones de ambos onces durante lo que va de temporada, en la que demostraron poseer unos equipos muy parecidos, se esperaba ver un encuentro muy entretenido y disputado; pero no fué así, y el resultado es lo suficiente elocuente para demostrar el desarrollo del match.

El Cafeto hizo el mejor partido que le hemos visto en toda la temporada, y desde luego su triunfo es justo y merecido; todas sus líneas rindieron mucho juego, sobre todo su delantera, que se mostró más peligrosa que



Alfonso Olaso, que en un partido de pelota sufrió una lesión en la boca.

de ordinario; es lástima que cuando está finalizando la temporada sea cuando este equipo empiece a estar en forma, porque de haber hecho varios partidos como el que nos ocupa, su clasificación en la categoría sería mucho mejor a la que en la actualidad disfruta.

La Tranviaria anduvo durante los noventa minutos desquiciada y con el santo completamente de espaldas, y todos los esfuerzos que hicieron se estrellaron primero ante la suerte que les era adversa en todo momento, y después ante un equipo que en una mañana plena de aciertos les desbarataba todos sus intentos, desde luego la derrota que sufrieron nos parece excesiva y la Tranviaria no la mereció tan amplia.

El partido, aunque duro a ratos, no tuvo grandes dificultades, y por ello la labor del árbitro fué del agrado de todos.

EMEIPE

CARROS DE ASALTO, 4. GRUPO DE ALUMBRADO, 3

El lunes, por la mañana, y como otro de los festejos con motivo de la entrega del estandarte que el Ayuntamiento de Madrid regala al primer regimiento de Carros de combate, se celebró en el campo de la Telefónica un encuentro para disputarse una copa entre los onces del Grupo de Alumbrado y el regimiento agasajado.

La lucha fué de grande y emotiva competición y no hubiera tenido pero de no haberla entibiado los absurdos y parciales fallos del árbitro, gran militar a buen seguro, pero que las reglas del fútbol yacen dentro de su cerebro en las tinieblas de lo desconocido. Con su actuación el partido, que tuvo principio de bello, terminó degenerando en lucha libre para el grupo de carros, cuyas peligrosas e intolerables brusquedades eran vistas con impasibilidad irritante por el encargado de castigarlas.

En la primera parte los del alumbrado ju-

¡¡SENSACIONAL!!

La nueva vejiga DUNLOP para balones de football, construida bajo principios enteramente nuevos, representa la máxima garantía de resistencia y duración

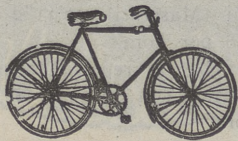
VEJIGAS

DUNLOP

SINONIMO DE SUPREMACIA

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Barcelona - Madrid - Sevilla



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS

DE DION BOUTON REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

garon mejor, marcando dos goals, obra de Lama y Muñoz, mientras Palacios apuntó de penalty uno a Carros.

Después del descanso los hasta entonces vencidos, como confiados a un convenio, se dedicaron a cometer toda clase de ilegalidades que les llevó a lograr tres tantos más, marcados en su mayoría contra el Reglamento.

En vista de la situación y seguros de que todo esfuerzo sería inútil, los alumbrados intentaron abandonar el terreno cuando se hallaban empatados a tres, no haciéndolo por cuestión de disciplina y deportismo loable.

Creemos que cuantas autoridades presenciaron el match, coincidirán con nuestro criterio en la necesidad de celebrar un segundo partido, con las suficientes garantías de competente dirección, que marque de modo claro y legal la verdadera superioridad del que fuese vencedor.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

A. C. D. Wences, 4; Peña Lillo, 0

Con gran expectación comienza el partido, que es un rotundo triunfo del Wences, que jugó un encuentro imposible de igualar en esta categoría. El pasado domingo dió tal lección de fútbol que no tiene nada de extraño el magnífico tanteo obtenido. El triunfo del Wences residió principalmente en la formidable línea media y en el trío defensivo.

La Peña Lillo la encontramos bastante más baja de juego que en el último partido, en que se enfrentaron estos dos rivales, destacando en los malos la descohesionada línea delantera.

El encuentro estuvo en el primer tiempo nivelado dominando algo más el Wences que marcó dos tantos uno de Espinosa y el otro por Lillo.

En la segunda parte se impuso de manera clara el vencedor que ya sin enemigo jugó a placer, haciendo otros dos goals por mediación de Barquín de penalty.

En el transcurso del partido hemos notado: una gran inteligencia de juego en Barquín—que es por hoy el mejor medio ala que posee la Federación D. Obrera—; el arrojo y decisión de Castro—que reaparecía—; la serenidad del trío defensivo, que con la inclusión de Fernández constituye uno de los más firmes puntales del equipo; y la ausencia de Prisci lo en la delantera, falta de chut.

En la Peña Lillo el pequeño medio izquierdo—jugador de gran amor propio—y Cánovas.

El equipo vencedor lo compusieron los siguientes:

Recuerdo; Fernández, Alfredo; Castro, Manchado, Barquín; Amador, Félix, Espinosa, Lillo y Ruiz.

El arbitraje del señor Coso, magnífico.

Peña Benito, 5; Fortuna Sport, 1

La Peña Benito, siguiendo la buena racha de partidos ha vencido al Fortuna por el estrechísimo tanteo de 5 a 1. No comprendemos como el Fortuna, que tan buen campeonato ha realizado, descienda de forma de esa manera tan rápida.

El pasado domingo con los resultados arriba indicados ha terminado la primera vuelta de este campeonato, que no volverá a reanudarse hasta el día ocho de mayo con los partidos: Peña Benito-Wences y Fortuna-Peña Lillo.

La clasificación al concluir la primera vuelta se establece como sigue:

J. G. E. P. F. C. P.

Wences	3	3	0	0	10	3	9
P. Benito	3	2	0	1	9	4	7
P. Lillo	3	1	0	2	4	8	5
Fortuna	3	0	0	3	4	12	3

AMISTOSOS

Castilla (amateurs), 1; Grupo de Alumbrado, 1

En el campo del Castilla, el pasado sábado y a las órdenes de Adolfo Rodríguez Raza, se alinean así los equipos:

Castilla: Bilbao, García Vaso, Mendoza; Zulueta, Jaso, Mocoora; Mediano, Pascual, Epaín, Contel y Peña.

Alumbrado: Rodríguez; Justo, Plaza; Arévalo, Cuadrado, Arroyo; Samnoral, Cuesta, Besit, Lama y Espada.

El primer tiempo fué de gran dominio del Castilla que se combinan muy bien el balón; hay dos penaltys, uno en cada puerta que se tiran flojo intencionadamente. La delantera del Castilla tira mucho, lo que da ocasión a Rodríguez para lucirse en varias paradas; termina el tiempo con empate a cero.

La segunda parte se sacude el dominio Alumbrado y se impone ligeramente. En una arrancada del Castilla, Pascual tira desde lejos mal pero el balón da un bote falso y se introduce en el marco sin que Rodríguez pueda hacer nada por evitarlo.

Alumbrado domina y en un bonito avance llevado por la derecha, Cuesta marca el goal del empate de un chut cruzadísimo. Sin más alteraciones en el marcador termina el encuentro.

En el Castilla destacó la labor de Bilbao, García Vaso, el veterano Jaso, Mediano y Contel.

En el grupo de Alumbrado, Rodríguez sobre todos, siguiéndole en méritos Justo, Arroyo y Cuesta; Besit durante todo el tiempo muy reservón.

El arbitraje de Adolfo Rodríguez, imparcial.

Realidad, 4; Sport Comercial, 0

En el campo del Sport Comercial juegan el primer equipo del Realidad con los propietarios del terreno.

El partido fué entretenido destacando la labor de González, De Miguel y la defensa del vencedor.

Marcaron los tantos: González, 2, Pérez e Illera y se alinearon de la forma siguiente:

Esteban; Gerbolés, Hernández; Santonja, Florián, De Miguel; Ollarzabal, Elías, González, Tomé e Illera.

En el segundo tiempo Pérez sustituyó a Tomé.

Elemento Joven del C.I.C., 0; Acero Sport Club, 0

En el campo del Triunfo jugaron a las nueve de la mañana un combinado del Elemento Joven y el Acero; el partido estuvo muy reñido dado la igualdad de fuerzas.

En el Elemento destacaron: Castellote, Sánchez, Prieto, Carretero y Galán.

El equipo del Elemento lo componían:

Galán; Ibáñez, Jiménez; Castellote, Sánchez, Lobo; Prieto, Carrasco, Carretero, Santacruz y Viana.

Todos los deportistas de buen gusto
 son clientes de la
CASA PADRO
 Trajes para todos los Sports
 Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
 motoristas y automovilistas
 Tetuán, 21 - Madrid

J. D. Madrileña, 3; C. D. Bilbao, 2

Un buen partido, el jugado entre la Juventud Deportiva Madrileña y el Club Deportivo Bilbao, en el campo de Cuatro Caminos.

El primer tiempo es de fuerzas igualadas terminando empatados a dos goals.

En la segunda parte domina la Madrileña que marca un tanto solamente debido a la formidable labor del portero del Bilbao.

La J. D. Madrileña alineó en su equipo a: Prados; Marqués, Canelo I; González, Canelo II, Herrezuelo; Segundo, Eladio, Pepete, Saturnino y Arols.

Schneider (reserva), 5; Barbieri, 0

Partido de revancha en el que tanto unos como otros pusieron todo su ardor por vencer.

Destacó pronto la gran superioridad del Schneider, que logró vencer por 5-0.

El equipo vencedor fué:

Frutos; Moreno, Salazar; Meré, Félixín, Reina; Costa, Moya, Perez, Escrit y Pascasio.

Buenavista, 3; Librero, 1 (primeros equipos)

A las once de la mañana y en el campo de los vencedores jugaron los primeros equipos del Buenavista y el Libero, correspondiendo la victoria a los primeros por tres a uno.

El equipo del Librero formó así:

Pajares; Calamarte II, Mendieta; Gallo, Sarriá, Quintiliano; Joaquín, Villarubia, Calamarte I, Rubio y Garrido.

La Higiénica, 4; Betis Cervantes, 3

Partido del campeonato "Panchito".

Marcaron los tantos Sixto uno en la primera parte, Rafa, Jacinto y nuevamente Sixto en la segunda.

El vencedor se alineó así:

Pablo; Castilla, Guadilla; Eloy, Casto, Murlira; Ismael, Rafa, Sixto, Gil II y Jacinto.

El portero, Pablo, le encontramos completamente desentrenado.

Librero, 5; Buenavista, 2 (reservas)

Antes de los primeros equipos jugaron los reservas en el mismo campo ganando fácilmente el Librero por 5 a 2.

El equipo vencedor se alineó así:

Lobo; Roloso, Romeral; Cabeza II, Salinero, Cabeza I; Garrido, Bello, Gallo, Llovera y Marquet.

Interrogación, 4; Casa de Cuenca, 4

El equipo Interrogación con varios reservas logró empatar a cuatro goals con el primero reforzado de la Casa de Cuenca, el partido resultó entretenido.

OTROS RESULTADOS

U. D. Girol, 3; El Rayo, 1.—Peña Ideal, 4; Stadium Madrileño, 3.—Colegio de la Paloma, 3; Danak-Bat, 1.—Peña Antonio, 2; Sporting Luna, 1.

Base.Ball

EL CLUB CUBA VENCE AL HISPANO-AMERICANO

El domingo se celebró un nuevo encuentro entre las novenas del Cuba y del Hispano-Americano. Asistió al encuentro S. E. el embajador de Cuba.

El partido se jugó a nueve innings. El Cuba, que mejoró notablemente su actuación ganó por 13 carreras contra 6.

Hasta el segundo inning las dos novenas estaban igualadas. Pero del tercero al final se notó la superioridad del Cuba, acentuando poco a poco su ventaja hasta 13 carreras contra 6 que consiguieron los Hispano-Americanos.

Jugaron muy bien Rey y Consinus.

Score del Cuba:

	V. C. H. O. A. E.
A. Araco	4 3 1 0 0 1
A. Barranco	2 4 1 0 3 1
M. Thomas	5 1 2 0 0 2
L. Encinas	5 2 1 4 1 0
A. López	4 1 2 0 2 2
Quintero	5 0 0 6 0 0
E. Borro	5 0 0 1 0 0
R. Rey	4 2 1 16 2 0
C. López	4 0 1 0 0 0

38 13 9 27 8 6

Score del Hispano-Americano:

	V. C. H. O. A. E.
Evelio	2 1 0 1 0 1
Llamazares	5 0 0 2 2 1
Consinus	4 2 0 5 2 1
Montero	4 1 1 6 0 1
Lamadrid	4 0 1 6 0 0
González	4 0 0 0 1 1
Vila	3 0 0 2 1 0
Lipio	3 1 0 4 1 0
Eslava (R)	1 0 0 0 0 0
Roldán (R)	2 1 0 0 0 0
Zamora (R)	1 0 0 0 0 0

33 6 2 26 7 5

Anotación por entradas:
 Cuba..... 3 0 3 1 1 2 1 2 0 = 13
 Hispano-Americano... 3 0 0 0 0 0 3 0 0 = 6

Las novenas se alinearon de la forma siguiente:

Cuba: Catcher, Rey; Pitcher, Pópez; primera base, J. Quintero; segunda, Barranco; tercera, A. Araco; S. stop, L. Encinas; campo izquierdo, F. Borro; ídem centro, C. López; ídem derecho, M. Thomas.

Hispano-Americano: R. Consinus, Vila, Lamadrid, González, Llamazares, Montero, Eslava (Roldán, Zamora), Pipio y Evelio.

Las iniciales del score significan:

V, veces al bate; C, carreras; H, hits; O, outs (fuera de juego); A, asistencias; E, errores.

JORGE BECHER



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
 grandes partidos
 a remonte y pala

Lea usted
ESPAÑA SPORTIVA

RUGBY

EL MADRID BATE A LA GIMNASTICA POR 9-5 EN EL FINAL DEL TROFEO CHICHERI

El pasado domingo se celebró en el campo del Castilla el encuentro final del Trofeo Chicheri, entre el Madrid y la Gimnástica, ante una gran expectación.

Los nueve puntos del Madrid fueron ejecutados por un ensayo de Scler, un golpe franco de Quique y un ensayo de Unceta. Los puntos de la Gimnástica fueron los concedidos de "handicap", con arreglo a las condiciones del torneo.

El partido fué bastante duro, y de dominio alterno. Las melées, en su mayoría, fueron para la Gimnástica, así como también las "touches".

Lo mejor de la jornada fué la buena actuación de la línea de medios y tres cuartos del Madrid, lo contrario que los vencidos, que se caracterizaron por su defectuosa colocación, no aprovechando los balones de los delanteros. Unase a esto que jugaron con 14 "equipiers" por una lesión de Picazzo.

Los equipos formaron en esta forma: Madrid F. C.: Montes I; Samba, Guzmán, San Miguel, Soler; Quique (cap.), Muñoz; Cabezas, Guillén, Unceta, Durán, Carús, Chiquilín, Morales y Montes II.

Gimnástica: Pérez; Picazo, Bonilla, Balaguer, Mascaró II; Candela (cap.), García; Puelo, Canales, Benito, Blanco, Cuevas, Jesús, Domínguez y Del Caz.

El arbitraje de Mr. Cabillón fué bastante acertado.

LAWN TENNIS

PARA LA COPA DAVIS

El doble alemán Delsart-Von Cranem.

Berlín.—La Federación Alemana de Tennis, ante su próximo match contra la India, para la Copa Davis, ha designado el doble integrado por Delsart-Von Cranem.

Para los partidos individuales ha seleccionado a Prenn, faltando sólo designar su compañero.

Finlandia se declara "forfait" ante Hungría

Budapest.—La Federación Finlandesa de Tennis ha comunicado a la de Hungría, el "forfait" de su equipo en la Copa Davis.

El match entre ambas naciones debía celebrarse durante los días 3, 4 y 5 de mayo próximo en Budapest.

Con el objeto de permitir a sus representantes el completo entrenamiento, los directivos húngaros han concertado un match contra los jugadores austriacos que tendrá efecto los días 29 y 30 del actual y 1 de mayo, en Budapest.

EL MATCH GRAN BRETAÑA-RUMANIA

Londres.—La Federación de la Gran Bretaña de Tennis, ha informado a la Federación de Rumania que el match entre ambas naciones, correspondiente a la segunda vuelta de la Copa Davis, tendrá efecto los días 13, 14 y 16 de mayo próximo en las pistas del Torquay.

EL DOMINGO COMENZARON LOS XXII CAMPEONATOS DE ESPAÑA

Barcelona.—Han comenzado a disputarse los campeonatos de España de Law-tennis.

Ha acudido mucho público, y la animación fué grande.

Los partidos del sábado:

En el partido entre DURAY y Marsáns, ganó fácilmente el primero por 6-0, 6-3, 7-5.

El partido entre Duray-Ros fué suspendido en el cuarto "set", cuando había "all even" a cinco juegos. Duray tiene a su favor dos "sets", y Ros uno. Los demás partidos se suspendieron a causa de la lluvia.

Los partidos del domingo:

El domingo continuó el torneo nacional. Resultados:

MAIER vence a Pugmartí, por 6-1, 6-1.

BOTTER a Doménech, por 6-0, 6-2, 6-0.

J. DURAN a Nogués, por 6-1, 6-1, 6-0.

TEJADA a Satrustegui, por incomparencia.

ANSALDO a Sagreras, por 6-1, 6-1, 6-2.

En parejas mixtas, señorita PONS y JUANICO ganaron a señorita Bansill y Piniés, por 8-6, 6-2.

AUTOMOVILISMO

El coche Citroen sigue aún batiendo más records

El famoso coche "Citroen" "Rosalia II" sigue su marcha triunfal en Monlhery, tumbando más records después de sus 100.000 kilómetros.

Las últimas marcas han sido:

En 42 días: 104.945 kms. 609 m. (a 104 kilómetros 113 m por hora).

En 43 días: 107.504 k. 936 m. (a 104 kilómetros 171 por hora).

Los 110.000 kms. en 1.055 horas 30 m. 4 segundos 33-100 (a 104 k. 215 por hora).

En 44 días: 110.055 kms 129 m. (a 104 kilómetros 219 por hora).

En 46 días: 115.143 kms. 431 m. (a 104 kilómetros 297 por hora).

En 47 días: 117.673 kms. 093 m. (a 104 kilómetros 320 por hora).

Y... sigue marchando a caza de nuevos records.

CAMPBELL Y HOWE SE INSCRIBEN PARA EL GRAN PREMIO DE ALEMANIA

Londres.—Los famosos corredores Campbell y Howe se han inscripto para tomar parte en el Gran Premio automovilístico de Alemania, que se correrá el día 22 de mayo en el autódromo de Awus.

Campbell tripulará un Sumban especial de doce cilindros, con compresor, y Howe un Delage, con compresor.

Ante el Gran Premio de Italia

SE HA SOLICITADO LA FECHA DEL 25 DE SEPTIEMBRE PARA EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA

El Automóvil Club de Italia, ha publicado el reglamento del Gran Premio Automóvil de Italia, se disputará el día 5 de junio en el Autódromo de Monza. Dicho Gran Premio ha de ser uno de los cuatro puntuables para la clasificación combinada de los Grandes Premios de los A.-C. de Italia, Francia, Alemania y España. Cada una de estas carreras ha de contribuir con 50.000 francos para constituir el fondo de 200.000 francos de premio para la clasificación final.

El año pasado acordaron la clasificación combinada los A.-C. de Italia, de Francia y de Bélgica. Este año Bélgica ha renunciado a su Gran Premio, ocupando su puesto el A.-C. de Alemania. Además se espera en Italia que el A.-C. de España reemprenderá su Gran Premio en el circuito de Lasarte.

El año pasado la fórmula de los Grandes Premios establecía la duración de las carreras en diez horas. Para este año, Francia, Alemania y ahora Italia, han adoptado la duración de cinco horas.

El Gran Premio de Italia se disputará el día 5 de junio y será el primero de los Grandes Premios de la temporada.

El de Francia, se celebrará el día 3 de julio; el de Alemania, el día 17 de julio, y el de España se solicitó para el día 25 de septiembre.

¿Un nuevo coche "B. S. A." de cuatro cilindros?

La famosa marca inglesa B. S. A. viene produciendo con éxito su interesante modelo de coche ligero con las ruedas delanteras motrices, equipado con motor de dos cilindros en V enfriado por aire. La buena acogida dispensada a este modelo, ha inducido a la casa "B. S. A." a ampliar su programa, asegurándose que va a fabricar un nuevo modelo de coche "tractor" equipado con motor de 4 cilindros de 60 x 95 y 1.075 c. c. de cubicación, caja de cambio con 3 velocidades y frenos sobre las 4 ruedas.

Ante nuevas modificaciones en las carrocerías de coches de lujo

Se va abriendo paso en la técnica automovilística mundial la idea de renovar la distribución de los asientos en los automóviles, así como también su diseño exterior. Es algo fuera de discusión que la forma "stream-line" es la aceptada universalmente como la más adecuada para las funciones que el auto está destinado a llenar, como también por su sencillez y belleza. La verdadera "stream-line" utilizada tan decididamente en la aviación, se consigue haciendo que la sección longitudinal de la carrocería empiece obtusamente en su parte posterior para terminar disminuyendo gradualmente en su parte delantera. Con dos personas en los asientos delanteros y tres en los de atrás es imposible evitar la anchura de la sección posterior y de ello se deduce que hay campo suficiente para desarrollar la idea contraria, esto es, la disposición de tres asientos delanteros y dos traseros. Aparte de las oportunidades que ofrece tal distribución en lo que se relaciona con una mejor apariencia exterior del auto este arreglo ofrece además ciertos atractivos prácticos, que pasamos a mencionar.

Todo automovilista no ignora que en los asientos delanteros se sienten con menor fuerza las irregularidades del camino que en los asientos de atrás. La explicación de esto consiste en que estos últimos están situados sobre el eje posterior, y, a veces, hasta llegan a sobresalir parcialmente de la línea de las ruedas, en cambio, aquéllos se encuentran casi equidistantes de ambos ejes. Además, en las curvas se siente con más intensidad esa especie de inercia hacia afuera, de que constantemente se sienten animados los pasajeros que van colocados en los asientos de atrás de un auto, especialmente cuando las curvas se describen a gran velocidad.

Una tercera y muy sólida ventaja es que el asiento delantero no presenta tantas corrientes de aire. Ya sea un auto abierto o un salón con techo corredizo, ya esté el toldo extendido o no, el hecho es que los pasajeros que van delante no sienten esos remolinos de viento frío que circundan las espaldas de los que van atrás. Queda aún una cuarta razón ventajosa también, aunque más desde el punto de vista de la sociabilidad. Aceptado el hecho de que

Basket - Ball

EL RAYO SE PROCLAMA CAMPEON AL BATIR AL MADRID

En el campo del Madrid se disputó el domingo la final de este interesante campeonato, en que estaban empatados a la máxima puntuación el Madrid y el Rayo. Por algunas irregularidades cometidas por Duplat en el arbitraje, el Madrid perdió la moral que ha ostentado durante todo el campeonato y se dejó arrollar por el Rayo, que triunfó por 15 a 9, adjudicándose con ello la copa del Ayuntamiento y el campeonato.

Anterior a este partido se celebró otro de primera categoría entre el América y el Pallada, venciendo estos últimos por 17 a 9. Arbitró Heliodoro Ruiz.

Los asientos delanteros son más cómodos evidenciando que, sea que vayan tres o cinco personas en el auto, tres de ellos preferirán ir sentadas en el lugar más conveniente y que mejores condiciones ofrece para conversar tranquilamente y sin molestias.

Con el arreglo indicado, el centro de gravedad se mueve más hacia adelante, que es justamente un ideal que, con el arreglo actual es difícil conseguir. Esto es tanto más notorio cuando el vehículo lleva además su par equipajes con gran peso y en tal circunstancia el centro de gravedad se corre muy atrás, lo cual no es conveniente para un adecuado manejo y marcha. El traslado de 80 kilos, que es el peso medio de un pasajero, hacia la parte delantera del auto, proporciona además al diseñador del vehículo un margen mayor para sus cálculos de diseño que se traduce en ventajas constructivas.

Finalmente, siguiendo siempre el principio "stream-line" de que hablábamos al comenzar, no se ve inconveniente para ensanchar la carrocería en su parte inmediata al bonete del motor, colocando los controles unos pocos centímetros más hacia un lado y desde el sitio que corresponde al borde posterior de los asientos delanteros, empezar a disminuir gradualmente el ancho de la carrocería hasta su borde posterior. El conjunto resulta así agradable a la vista y decididamente nuevo y elegante, a la vez que sobrio.

No sería de extrañar, pues, que estas ideas que ya se vislumbran en muchos modelos de coches europeos, de gran lujo, las veamos llevadas a la práctica en los coches del próximo año 1933.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

"España Sportiva"

Su precio de venta:

10 céntimos

La pelota de tennis

DUNLOP

Es la pelota

de los

Campeones

Golf DEPORTISTAS Tennis

La pelota DUNLOP para tennis, adoptada oficialmente por la asociación de Lawn Tennis de España durante cuatro años consecutivos incluyendo 1932, revela sus cualidades inimitables.

LA PELOTA DUNLOP PARA GOLF ES LA EXIGIDA POR LOS CAMPEONES

DUNLOP

SINONIMO DE SUPREMACIA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

Barcelona-Madrid-Sevilla

Natación

TARIS BATE UN RECORD MUNDIAL

Reims.—El famoso nadador Taris ha batido el domingo el "record" mundial de los 200 metros estilo libre, en dos minutos, doce segundos 1-5.

ATLETISMO

Ante los Campeonatos universitarios de España

En el campo de la Ciudad Universitaria continuaron celebrándose las pruebas de selección para los próximos campeonatos de España, obteniéndose los resultados siguientes: 400 metros vallas.—Primer, Segurado (Comercio), 1 m., 2 s.

Peso.—Primer, Gutiérrez (Farmacia), 11,38 metros.

1.500 metros.—Primer, Ruiz, 4 m., 40 segundos; segundo, Mayoral (Derecho).

Triple salto.—Primer, Jora-Juria (Derecho), 12,86 m.

100 metros lisos.—Primer, Sobrino (Derecho), 11 s. 3-5.)

Vertiga.—Primer, Bonilla (Cerámica), tres metros.

Relevos, 4 por 100.—Vence el equipo formado por Alvarez, Zapata, Jora-Juria y Soler, en 47 s. 4-5.

LO QUE GASTA EL COMITE OLIMPICO ESPAÑOL

La Confederación Española de Atletismo nos remite la siguiente nota, con ruego de publicación:

"La Confederación Española de Atletismo, en vista de la actuación totalmente contraproducente de C. O. E., sin llevar aparejada ventaja alguna, ha propuesto a su presidente, señor barón de Güell, la disolución inmediata de dicho organismo o su total reorganización, dejándole en el modesto plan de representante aquí del Comité internacional, sin injerencias de ninguna clase ni con el deporte español ni con la preparación y desplazamiento de la representación española en los distintos Juegos, si es que stos van a continuar, y, naturalmente, para el futuro.

El Comité Olímpico viene a gastar la casi totalidad de las subvenciones recibidas, para tener montadas unas oficinas. Más de cien mil pesetas contamos que ha gastado del capítulo de "preparación olímpica", sin que ésta haya empezado todavía...

Si poder conocer aún ninguna partida con exactitud, pero que, con seguridad, serán mayores que las que fijamos, encontramos los siguientes gastos aproximados:

Mensualidad secretaria general, dos dependientes, alquiler piso y gastos secretaria, 1.700 pesetas, que resultan 20.000 al año, o sean, para la Olimpiada actual (cuatro años), 80.000; viajes a Madrid y Congresos extranjeros, 10.000; déficit del Congreso Olímpico en Barcelona, 10.000; pérdida experimentada en baja valores, 15.000. Total gastos efectuados, 115.000 pesetas.

Así, pues, puede verse cómo el Comité Olímpico invierte para sí, y sin provecho alguno para el deporte, la casi totalidad de la subvención que el Gobierno le entrega para "preparación", y, no teniendo aún bastante, se resiste a dar la menor cantidad para los deportistas.

Seguramente no baja de 300.000 pesetas lo que nos cuesta el Comité Olímpico desde su genial creación, de estructura tan ineficaz como autocrático.

Confederación Española de Atletismo—Trabal, Trueba, Maluquer.—Barcelona, 22 de abril de 1932."

AVISO

Se necesitan agentes de publicidad para este semanario. Grandes comisiones. Administración: Francisco Silvela, 71, de seis a ocho.

MOTOCICLISMO

Otra prueba de regularidad a Arcos de Jalón y regreso

EXTRACTO DE REGLAMENTO DE LA PRUEBA

El Moto Club de España organiza para el día 1 de mayo un Rally con prueba de regularidad en cooperación con el Moto Club de Aragón.

La prueba consistirá en ida a Arcos de Jalón, comida en dicho punto en unión de los miembros del Moto Club de Aragón, y salida por la tarde para el regreso a Madrid, con un recorrido total de 330 kilómetros aproximadamente.

Podrán participar los socios del Moto Club de España con motocicleta sola o con sidecar y automóvil, con inscripción gratuita, y los no socios mediante el pago de cinco pesetas para las motocicletas solas o con sidecar y diez pesetas para los automóviles.

En el momento de hacer la inscripción podrá elegir el participante la velocidad media a realizar durante el recorrido, que será de 50, o de 60 kilómetros por hora, tanto para las motos como para los coches.

Habrán dos clasificaciones completamente independientes: una para las motos y otra para los coches.

En esta prueba habrá controles fijos, cuya hora de paso por los mismos le será indicada al concursante en su hoja de ruta, y otros secretos, cuya colocación será completamente ignorada por el concursante.

La hora de paso por los controles fijos, tendrá un margen sin penalización en puntos, de medio minuto para los automóviles, motocicletas con sidecar y motocicletas solas con pasajero, y un minuto para estas últimas sin pasajero, pasado este tiempo será penalizado el concursante con un punto por cada minuto o fracción; el margen para los controles secretos, será de medio o un minuto, según los casos, por adelanto y de cinco minutos por retraso.

Será penalizado con un punto todo concursante que se detenga a una distancia menor a dos kilómetros de un control fijo o llegue al mismo con una velocidad ostensiblemente distinta a la cual debe marchar.

La salida se dará a las ocho de la mañana para la categoría de 50 en la plaza de Manuel Becerra, y a las ocho cuarenta y cinco en la misma plaza para la categoría de 60.

La inscripción para esta prueba se cerrará el viernes 29 de abril a las nueve de la noche.

No habrá controles secretos inmediatamente después de los pasos por las poblaciones ni tampoco cinco kilómetros después de los pasos a nivel.

La hora oficial de la prueba la facilitará el Juez de salida y será la única que se tenga en cuenta en este concurso.

Los controles se retirarán de sus puestos

quince minutos después de la hora oficial de paso del último concursante.

Los premios consistirán en:

- Motocicletas:
1. Copa del Moto Club.
 2. Copa del Moto Club.
 3. Medalla del Moto Club.
 4. Medalla del Moto Club.

Automóviles:

1. Copa del Moto Club.
2. Copa del Moto Club.
3. Medalla del Moto Club.

Comenzó con gran éxito de inscripción la Vuelta a Francia

El jueves comenzó a disputarse la prueba moto-automovilista Vuelta a Francia, que se disputará sobre 10 etapas, y cuyo final tendrá lugar el 5 de mayo próximo. El recorrido total de la "Vuelta" es de 4.500 kms.

La clasificación se establecerá de acuerdo con los puntos perdidos por diferencias en el horario (a razón de 2 puntos por 2 minutos de diferencia) y también por las penalizaciones que se impongan por averías o destrucción de elementos de la máquina prescintados.

El reglamento prevé varias pruebas complementarias que han de intervenir en la clasificación para deshacer los empates. Entre estas pruebas se cuentan dos pruebas de arranque en frío, otra de finura, otra de frenos, otra de manejabilidad y otra de aceleración. Como prueba final se celebrará a la llegada en Montlhéry una carrera a promedios impuestos.

Los concursantes se agrupan por colores según los promedios a realizar en la siguiente forma:

Grupo rojo (coches 500, 750; motos 175, 250; sidecars 350; cyclecars 350, 500): 45 kilómetros por hora.

Grupo blanco (coches 1.100, 1.500; motos 350, sidecars 600; cyclecars 750); 50 kilómetros por hora.

Grupo azul (coches más de 1.500, motos más de 350, sidecars 1.000, cyclecars 1.100): 55 kilómetros por hora.

La lista de "partants" ha sido:

Grupo rojo:

1. N. Coulon (Terrot);
2. F. Fraichard (Terrot);
3. R. Pahin (Peugeot);
4. C. Nancy (Peugeot);
5. E. Rasser (Dollar);
6. M. Gaume (Dollar);
7. A. Sourd (Monet-Goyon);
8. P. Debaisieux (Monet-Goyon);
9. A. Le Goalle (NewMap);
10. P. Stern (Rovin-Sau Sou Pap).

Grupo Blanco:

1. P. Boesch (Terrot);
16. F. Bergallo (Terrot);
17. P. Bourguin (Gnome-Rhone);
18. A. Langlois (Gnome-Rhone);
19. A. Baudart (Gillet-Herstal);
20. E. Cheret (Gillet-Herstal);
21. G. Gauthier (Magnat-Debon);
22. J. Onda (Magnat-Debon);
23. Miss E. Foley (Peugeot);
24. A. Bochat (Peugeot);
25. P. Orenge (Automoto);
26. M.

Mercier (Automoto); 27. E. Richard (F. N.); 28. R. Loret (Alcyon); 29. M. Perrin (Jonghi); 30. P. Lepaulard (Jonghi); 31. Rouquairol (Motoconfort); 32. Notamy (Motoconfort).

Coches 1.100 c. c.—35. A. Nicole (Mathis); 36. G. Huberdeau (Amilcar); 38. Mme. M. Leblanc (X...); 39. F. Vallon (Licorne).

Coches 1.500 c. c.—44. L. Devaud (Amilcar); 45. L. Buquet (Amilcar); 46. B. Dusanter (Amilcar); 47. R. Pignere (Amilcar); 48. M. Sommier (Mathis); 49. R. Ferant (Mathis); 50. L. Donarre (Berliet); 51. A. Cot (Berliet); 52. R. Camuzet (Peugeot); 53. R. Gillard (Peugeot); 54. E. Morillon (Peugeot); 55. A. Boillot (Peugeot); 56. R. Lesienne (Licorne); 57. G. Bucheron (Licorne); 58. J. Antoine (Rallys).

Grupo azul:

Motos 500 c. c.—65. H. Naas (Gnome-Rhone); 66. G. Bernard (Gnome-Rhone); 67. H. Rose (Ariel); 68. H. Andrieu (Gillet-Herstal); 69. M. Dumoulin (Gillet-Herstal); 70. P. Boutillier (Sarolea); 71. L. Gillot (F. N.); 72. V. Bruscoli (Guzzi); 73. G. Lovinfosse (Motobécane); 74. H. Huet (Motobécane); 75. J. Jean (C. P.).

Cyclecars 1.100 c. c.—80. S. Sandford (Sandford); 81. M. Bonnemort (Sandford).

Coches 2 litros.—85. R. Debladis (Mathis); 86. M. Duprez (Berliet); 87. M. de Lauzanne (Berliet); 88. L. Stokiss (X...).

Coches 3 litros y más de 3 litros.—90. D. Marchand (Lorraine); 91. Mme. H. Veniel (Chenard-Walcker); 92. V. Veniel (Chenard-Walcker); 93. G. Leroy (Chenard-Walcker); 94. M. Chauvière (Chenard-Walcker); 95. H. Legay (Chenard-Walcker); 96. F. de Bremond (Mathis); 97. J. Brosselin (Mathis); 98. R. Hemery (Talbot); 99. J. Moriceau (Talbot); 100. R. Battagliola (Talbot); 101. A. de Vaujany (Berliet).

El detalle de las etapas es:

- 21 abril: París Brest.
- 22 abril: Descanso.
- 23 abril: Brest-Saint Nazaire-La Rochelle.
- 24 abril: La Rochelle-Perigueux-Tarbes.
- 25 abril: Descanso.
- 26 abril: Tarbes-Perpignan-Sète.
- 27 abril: Sète-Nice.
- 28 abril: Descanso.
- 29 abril: Nice-Grenoble-Saint-Etienne.
- 30 abril: Descanso.
- 1 mayo: Saint-Etienne-Saint-Claude-Mulhouse.
- 2 mayo: Descanso.
- 3 mayo: Mulhouse-Verdun-Lille.
- 4 mayo: Lille-Reims.
- 5 mayo: Reims-Linas-Monthéry.

En las etapas celebradas, el frío, el viento y la fuerte lluvia ha provocado muchos abandonos entre los que se destacan los de Mercier, Stokiss, Bergallo, Bruscoli Vanjarmy. También se han sido penalizados muchos participantes.

N. de la R.—Como la clasificación de las etapas resultan muy laboriosa por los datos que deben apartarse para ello, no nos es posible dar hoy los resultados que aún no han sido facilitados oficialmente.

El Gran Premio Bordino

Alejandro—Sobre el clásico circuito Bordino, se celebró la anual manifestación motociclista que dió los siguientes resultados:

Categoría 175 c. c.:

Primer, Cavazzucchi, en 1 h. 15 m. 4 s. Promedio 95,904 kms. por hora.

Categoría 250 c. c.:

Primer, Aldrighetti (Guzzi) en 1 h. 18 m. 17 s. Promedio 105,432 kms. por hora.

Categoría 350 c. c.:

Primer, Vedeni (Rudge), en 1 h. 30 m. 45 s. Promedio 109,820 kms. por hora.

Categoría 500 c. c.:

Primer, Ghersi (Norton), en 1 h. 19 m. 29 s. Promedio 121,450 kms. por hora.

Ante la XIII Targa Florio

Ya se ha publicado el reglamento de la famosa prueba motociclista que tendrá lugar el día primero del próximo mes de mayo.

El recorrido será sobre el Circuito de la Real Favorita, dándose al mismo 35 vueltas, lo que equivale a un total de 196 kilómetros.

Las motos que podrán participar en sus distintas categorías se agrupan en cuatro clases, que son de 175 c. c., 250 c. c., 350 c. c. y 500 c. c.

La salida se dará en grupo alcanzando la cantidad de premios a unas 25.000 liras.

Gran triunfo de las populares bicicletas

"STYL"

En el "Gran Premio de la República" del "C. C. Vallehermoso" (103 Kms.) - 14 abril

1.º Absoluto, Antonio Fernández, sobre STYL.

Batiendo a todos los "ases"

Segunda categoría:

1.º Antonio Fernández, sobre STYL.

Con buenas bicicletas se ganan carreras!!

Representación: LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID

CICLISMO



FRANCISCO LLANA, el vencedor y recordman de la Vuelta a los Puertos, que actualmente está prestando servicio en Huesca, y para quien el Comité de la U. V. E. ha solicitado un permiso—según nuestras noticias con resultado favorable—para que este año pueda participar en dicha prueba, que se celebrará el 19 de junio con carácter nacional.

LA REUNION DE TERRAMAR APLAZADA PARA EL 8 DE MAYO

El Rácing Club de Terramar, ante la coincidencia surgida con la manifestación pro Estatuto de Cataluña, ha acordado aplazar la reunión que venía organizando para el domingo, en el Autódromo de Terramar, a fin de evitar la contrariedad que dicha coincidencia habría de producir a los aficionados que deseando asistir al referido festival deportivo quieran también acudir al acto organizado por el Centro de Dependientes de la Industria y del Comercio.

La nueva fecha fijada para la celebración de las carreras del Autódromo es la del 8 de mayo.

TECNICA MOTOCICLISTA

Resultados de un análisis

Según un informe del R. A. C. inglés, resulta que las partes más eficaces de una moto son el cuadro y la horquilla, mientras que las de funcionamiento menos satisfactorio son el sistema de ignición y el cambio de velocidades.

De 1.111 máquinas inspeccionadas por dicha entidad en 1931, sólo 42 tuvieron averías en su cuadro u horquilla. Los casos de averías en la ignición fueron 204 y los del cambio de velocidades y cadenas fueron 144 y 52, respectivamente.

El número total de máquinas inspeccionadas es tan grande, que puede considerarse este análisis como representativo de las motocicletas en funcionamiento, aunque no necesariamente de las máquinas modernas.

El crecido número de averías en los cambios e ignición, debe hacer pensar un poco a los fabricantes.

Bien es verdad que el constante aumento en la velocidad de los motores somete al sistema de ignición a un trabajo forzado, y que el incesante incremento de potencia produce una sobrecarga en el cambio de velocidades, pero, de todas maneras, una gran proporción de las averías totales emana de estos dos últimos factores.

M. QUEIPO

Si es usted deportista
suscríbese a
ESPAÑA SPORTIVA

La Vuelta a Madrid será también organizada este año por el "V. C. Portillo" y la "U. V. E."

Los directivos de las dos entidades ciclistas madrileñas que mantienen el prestigio de nuestro deporte en Castilla, que no son otros que los que llevan las riendas del "Velo Club Portillo" y "Unión Velocipédica Española", han celebrado una importante reunión en la que se ha llegado a un acuerdo para organizar conjuntamente por las dos Sociedades la clásica Vuelta a Madrid, que, como saben nuestros lectores, será también este año de carácter nacional y seleccionable para el campeonato español de la ruta.

Es necesario reconocer que la decisión de los valiosos y entusiastas elementos que componen el popular Club de Embajadores, al solicitar la colaboración de los directores de la U. V. E. les enaltece y les hace acreedores del aplauso general de los buenos aficionados.

No es que el "Velo Club Portillo" no pueda solo con la carga de la organización de su clásica prueba; no. Lo que buscan los instauradores de la ronda madrileña es superar cada año su organización, y por ello requieren el refuerzo oficial del Comité uveista. No median, pues, egoísmos personales ni sociales, sino sólo el plausible deseo de engrandecer, cada año más, la magnífica organización y darla la máxima importancia y trascendencia.

Y es que tanto en el "Velo Club Portillo", como en el Comité uveista, se trabaja exclusivamente por la noble difusión del deporte ciclista, dejando a un lado personalismos y egoísmos que tan poco redundan en beneficio de la difusión de todo deporte.

Unos y otros directivos, a quienes se debe principalmente el que Madrid tenga buenas organizaciones ciclistas, trabajan noblemente por y para nuestro querido deporte ciclista.

Tomen de esto ejemplo quienes disfrazan las organizaciones ciclistas con fines "comerciales" buscando el lucro y el beneficio personal.

Nosotros, a quienes no nos duelen prendas y que lo mismo censuramos lo que creemos censurable que aplaudimos lo que opinamos digno de aplauso, nos sentimos hoy orgullosos de contar entre nuestros paladines ciclistas a elementos como los del "Velo Club Portillo" y "U. V. E."

La amistosa alianza de estas dos Sociedades de vanguardia debe servir—lo repetimos—de ejemplo para algunas llamadas agrupaciones ciclistas que al margen de reglamentos oficiales, que son la garantía del corredor y la disciplina del deporte, están absurdamente

diseminadas por ahí realizando una labor sombría y pobre, que en nada beneficia al desarrollo del deporte ciclista y en cambio sirve para explotar a corredores con absurdos reglamentos en los que nada se garantiza oficialmente al corredor, cobrándoseles inverosímiles cuotas de inscripciones para buscar con ellas la lista de premios y con el título de la carrera, sin exponer nada, el reclamo del organizador.

¡Y a eso lo llaman laborar por el engrandecimiento del deporte ciclista!...

Reflexionen y vean—insistimos—el ejemplo del "V. C. Portillo".

CESAR REGULEZ

El equipo Binda-Di Pacco cubren cien kilómetros, contra reloj, a más de 40 de promedio

Milán.—Se ha llevado a cabo una interesante prueba por equipos sobre un recorrido de 100 kilómetros y bajo la fórmula "contra reloj".

La prueba tuvo la meta de salida y llegada en Milán y se ventiló sobre un recorrido sin neutralizar.

Las salidas se han dado a los equipos participantes con un intervalo de diez minutos, siendo el primero en partir el compuesto por Camuso-Batessini. Como equipo favorito tomó la salida Binda-Di Pacco, que realizaron durante todo el recorrido los mejores promedios, siguiéndoles en tiempos el formado por Guerra-Girardengo.

Girardengo sufrió una avería de goma, por lo que Guerra tuvo que emplearse a verdadero fondo.

La clasificación por tiempo empleado fue: 1. Binda-Di Pacco (100 kilómetros), en 2 horas 29 m. y 39 s., a 40,50 kilómetros de promedio.

2. Guerra-Girardengo, 2 h. 29 m. 56 s.
3. Bovet-Mara.
4. Camuso-Batessini.
5. Belloni-Barral.
6. Cipiani-Meini.
7. Presento-Cevernini, en 2 h. 38 m., a 38 kilómetros por hora.

Nicolau, vencedor en Manacor

Se corrió en Mallorca la anunciada carrera por carretera organizada por el Club Ciclista Manacor, cuyo recorrido comprendía Manacor, San Salvador, Manacor. (40 kilómetros).

Nicoau, vencedor de esta prueba, llegó a la



Alfredo Binda, el famoso corredor ciclista italiano gariador, con Di-Pacco, de una prueba de 100 kms., contra reloj, a más de 40 de promedio.

meta bastante destacado, siendo recibido con muchos aplausos, así como los restantes corredores que iban llegando a la meta, por el numeroso público allí presente.

A la cúspide de San Salvador llegaron por el siguiente orden:

1. Nicolau.
2. X. X., de Felanitx, a 200 metros (desclasificado).
3. Dalmau, a 230 metros.
4. Puigserver, a 240 metros.
5. "Bulla", a 300 metros.
6. Vives, a 350 metros.
7. Literas, a 400 metros.

La clasificación fue la siguiente: 1. Nicolau, 43 kms., 1 h. 9 m. 18 s.

2. X. X., de Felanitx, desclasificado por comprobarse había sido remolcado.
3. "Bulla", 1 h. 12 m. 36 s.
4. Dalmau, 1 h. 14 m. 34 s.
5. Puigserver, 1 h. 16 m. 12 s.
6. Literas, 1 h. 17 m. 24 s.
7. Vives, 1 h. 19 m. 7 s.
8. P. Juan, 1 h. 21 m. 13 s.

La carrera constituyó un rotundo éxito para el Club Ciclista Manacor, organizador de la misma.

N. de la R.—Como puede observarse, el segundo clasificado, envuelto absurdamente, en el misterio por esas "X. X." ignoramos quién pueda ser. El jurado ha debido, excluirlo de la clasificación y no dar motivo a ese favoritismo con que se ha beneficiado al infractor del reglamento de carreras. Creemos que la U. V. E. dará a conocer el nombre, pues debe hacerse así.

¿Representará Montero en Madrid los ciclos "Orbea"?

Nuestro querido colega "Excelsius" es quien señala esta incógnita.

Según ese rumor, Ricardo Montero, el formidable trepador y hoy capitán del excelente equipo de la Casa Orbea, será probable que se instale en la villa del oso y el madroño, representando la ya famosa y popular marca nacional.

Si tal rumor se confirma, auguramos no sólo al gran Ricardo, sino a la casa Orbea y Compañía un gran éxito comercial, pues ya esta marca es muy popular en nuestra región.

MICHARD VENCE A HANSEN EN PARÍS

París.—Con un lleno completo y favorecido por un tiempo espléndido, se ha inaugurado el Velódromo del Parque de los Príncipes, de París.

En el Premio Víctor Goddet para sprinters, que constituía la carrera principal del programa y en el que participaban los mejores sprinters europeos, ha dado en la final la victoria a Michard, que ha batido a Falf Hansen. En tercer lugar se ha clasificado el belga Scherens.

La reunión resultó muy interesante.

OTRAS DEFINITIVAS VICTORIAS DE LAS SIN PAR BICICLETAS

"D'AGUSTIN"

CARRERA DE INAUGURACION DE LA U. V. E. (17 abril) - 100 Km.

CYCLES 1.º ABSOLUTO.
Manuel López, sobre "D'AGUSTIN"
en 2 h. 47 m.

Batiendo extraoficialmente el record establecido por Te mo García en 1928

CARRERA M. C. ALCALAINA (50 Kms. - 17 abril)

1.º—Absoluto, Francisco Castro. } sobre "D'Agustin"
2.º—Justo Alonso }

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTÍN
Núñez de Arce, 4. MADRID

MARTANO TRIUNFO EN EL "GIRO AL PIAMONTE"

Turín.—Se ha celebrado la última etapa de la gran prueba ciclista "Giro al Piamonte", que ha sido ganada por el corredor Olmo, a quien siguió de cerca Martano, que por la suma de tiempos de las otras etapas resulta el vencedor absoluto de la prueba.

La clasificación general total de la carrera es la siguiente:

- 1, Martano; 2, Olmo; 3, Lessona; 4, Balmamion; 5, Cazzulani; 6, Saladin; 7, Piretta; 8, Oriá; 9, Perego; 10, Magni; 11, Stefanazzi; 12, Grosso; 13, Bonino; 14, Folco; 15, Tramontini, etc.

EN LA PRUEBA DEL "C. C. MATADEROS" VENCIO JOSE SANCHEZ AL SPRINT

El domingo celebró la nueva Sociedad ciclista de la populosa barriada de Mataderos una prueba libre para corredores sin licencia. Tomaron la salida 30. de los que se clasificaron 23. Por la índole de la carrera, desconocemos la categoría a que pertenece el vencedor que, no obstante, realizó una buena carrera. Su más difícil contrincante fué un tal Tarancón, que a no ser por una avería de neumático, quizás hubiera sido el vencedor.

A la meta llegó un nutrido grupo del que se destacó Sánchez.

La clasificación que a título de información damos es la siguiente:

- 1, José Sánchez, que invirtió en los 80 kilómetros 2 horas 28 minutos; 2, Pablo Barreno, a un quinto del anterior; 3, Bernabé Mañino, 2 h. 28 m. 30 s.

A continuación entraron Sánchez Antón, Tarancón, Morillas, Giner, Feliciano, etc. etcétera. hasta 23.

N. de la R.—Agradeceremos a los organizadores que ya que nos distinguen con el envío del anuncio de sus pruebas, nos remitan también sus clasificaciones. ¿Estamos, caros amigos?

La Unión Sportiva de Sans celebra su asamblea y se toman importantes acuerdos

NUEVAS CUOTAS Y AUTONOMIAS DE SECCIONES

En la reunión general celebrada por la U. E. Sans se aprobó el nuevo proyecto de estatutos que determina el funcionamiento autónomo de las secciones de ciclismo y Atletismo acordándose la cuota especial de 1,50 pesetas al mes, para los socios que desean pertenecer exclusivamente a una de dichas secciones con bonificación de media entrada en los partidos de fútbol, y otras interesantes ventajas.

Los socios que deseen pertenecer a fútbol y ciclismo o a fútbol y atletismo pagarán 4 pesetas. Los inscritos a ciclismo y atletismo 3 pesetas y los que deseen pertenecer a las tres secciones, 5 pesetas. Los corredores ciclistas que tomen parte en carreras organizadas por el club y sean socios de la sección ciclista, tendrán la inscripción gratis y derecho a los premios especiales para socios que se establecerán en todas las carreras.

Estos derechos serán extensivos incluso para los corredores que, como "defenders", pertenezcan a otros clubs. La cuota de 3 pesetas de los socios de fútbol fué aumentada a 3,10, destinándose la mitad de este aumento a la sección de atletismo y la otra mitad a la de ciclismo.

Contando actualmente la entidad sansense con dos mil socios, este sacrificio aceptado gustosamente por los entusiastas del fútbol, reportará un ingreso aproximado de 200 pesetas mensuales a repartir por partes iguales entre las secciones de ciclismo y atletismo, las cuales contando con el producto de dicho aumento, más con lo que recauden por sus cuotas, podrán laborar con brío en pro de la causa ciclista y atlética.

Aprobada dicha reforma se celebró Asamblea ordinaria para nombramiento de Consejo Directivo y comisiones, de acuerdo con los nuevos estatutos, eligiéndose el siguiente consejo directivo:

Presidente, don José M. Sala Gumara; vicepresidente, don Juan Munné Gil; secretario, don José M. Borrell Jo; vicepresidente,

don Pedro Agustins Fabregat; tesorero, don Juan Company Fiol; contador, don José Gatzulla Bellés; vocales: señores Ramón Bagó Molas, David Bojados Roca y José Ruiz Oliva.

Comisión de fútbol: Presidente, don Damián Asenci Sans; vocales, señores Juan Ortuny Rovira, Fernando Papiol Sellarés, Joaquín Minguell Armisen y Juan Miró Elías.

Comisión de atletismo y deportes varios: Presidente, don Ramón Mira Vales; vocales, señores Antonio Cortés Florís, Tomás Sirvent Ribes y Jaime Mateu Vales.

Comisión de ciclismo: Presidente, don Juan Roé Vidal; vicepresidente, don Juan B. Soler Seuba; secretario, don Ramón Torres Casanovas; vicesecretario, don Francisco Miravet Budi; tesorero, don Jaime Domingo Rosell; contador, don Buenaventura Juvés Manobens; bibliotecario, don Mario Barbé Girona; vocales, señores Adolfo Revollar Miura y Pedro Escrich y Batlle.

EL TROFEO MASFERRER

La primera preocupación de la nueva comisión de ciclismo de la U. E. de Sans, una vez posesionados de sus cargos los elegidos, fué la confección del calendario de carreras para la presente temporada, acordándose unánimemente instituir un Trofeo Masferrer que será el que anualmente abra la temporada de grandes pruebas de la U. E. Sans, y cuya organización figurará como obligatoria en el Reglamento interior de la sección, como asimismo el circuito que será el que sirvió de marco para la disputa de la última Copa Stadium, organización que se hizo famosa gracias a los inagotables entusiasmos del venerado deportista.

Tres vueltas al trayecto Rabassada, San Cugat, Sardañola, San Andrés.

La fecha fijada para este primer trofeo es la del 15 de mayo próximo y podrán aspirar al mismo, así como a los premios que oportunamente se anunciarán, corredores de todas las categorías.

El programa ciclista Guipuzcoano

San Sebastián.—El programa que las Sociedades y Clubs guipuzcoanos han formado para esta temporada, celebrado ya el Gran Premio de Eibar, es el siguiente:

5 de mayo: En Legazpia, IV Prueba Legazpia, 120 kms.

8 de mayo: En Beasain, seleccionable, 127 kilómetros.

24 de junio: En Eibar, Unión Deportiva Eibarresa, 125 kms.

29 de junio: En Irún, Unión Club, internacional, seleccionable, 125 kms.

24 de julio: En Villafranca, seleccionable, campeonato guipuzcoano, 130 kms.

2 de agosto: En Azpeitia, seleccionable, campeonato vasco-navarro, 135 kms.

El programa del grupo excursionista de la «U.V.E.»

El entusiasta grupo turista de la U. V. E. ha establecido su calendario de jiras en la siguiente forma:

27 marzo: Vuelta a Valdilecha, 90 kilómetros.

14 abril: Presa del Villar, 120 idem.

24 abril: Colmenar de Oreja a Aranjuez, 111 idem.

1 mayo: Somontes-Monte del Pardo, 25.

8 mayo: Toledo, 140.

15 junio: Robledo de Chavela, 120.

19 junio: Vuelta a los Puertos, 183.

Junio: Camporreal (el día de las doce horas de motos), 55.

3 julio: Puerto de San Juan, 125.

17 julio: Torrelaguna, 115.

25 julio: Puerto de la Morcuera, 120.

14 agosto: Manzanares de la Sierra, 102.

21 agosto: Arcipreste de Hita, 115.

25 septiembre: La Fuenfría (Cercedilla), 110 idem.

9 octubre: Fuente de Zulema, 90.

16 octubre: Vuelta al Hoyo, 75.

1 noviembre: La Angorrilla (Monte del Pardo), 40.

6 noviembre, Brunete, 60.

15 noviembre: Vuelta a Majadahonda, 45.

Además de la Copa donada por el señor Guiseris, se disputará otra, también a final de año, de don Francisco López.

La VII Prueba Loinaz, nacional y seleccionable para el 8 de mayo

Organizada por la Sociedad Recreativa Beasain F. C., tendrá lugar el domingo 8 de mayo una carrera ciclista nacional, titulada VII Prueba Loinaz, con el recorrido siguiente:

Beasain, Villafranca, Legorreta, Alegría, Tolosa, Villabona, Andoain, Urnieta, Hernani, dando la vuelta al circuito de Lasarte, Andain, Villabona, Tolosa, Alegría, Legorreta, Villafranca, Beasain, Azpeitia, por Manduvia, Azcoitia, Villarreal, Zumárraga, Ormaiztegui, Beasain, cuya meta se encontrará en la Estación del Norte, siendo el total del recorrido de 127 kilómetros.

Esta carrera se regirá por los reglamentos de la U. V. E. y en ella podrán participar todos los corredores en posesión de licencia de la U. V. E. del año corriente.

En esta prueba se disputará como trofeo social, una magnífica copa para el club que mejor clasifique tres corredores. La clasificación se hará por puntos; en caso de empate se adjudicará al equipo que clasifique el primer corredor.

Los principales premios que se han de disputar son:

1. 300 pesetas; 2. 200; 3. 100; 4. 75; 5. 50; 6. 40; 7. 25; 8. 20

Las inscripciones se admitirán en la Sociedad Recreativa Beasain F. C. hasta las diez de la noche del día 7 de mayo.

Esta carrera será seleccionable para el campeonato de España.

UNO MAS QUE ASPIRA AL RECORD DE OSCAR EGG

Ya ha surgido otro corredor que piensa atacar el "veterano" record de la hora que Oscar Egg estableció en 44 k. 247 m. Es el alemán Miethe, recordm de Alemania de la hora a más de 42 kilómetros.

Parece ser que la tentativa la llevará a efecto en el próximo verano.

LOS ITALIANOS Y SU EQUIPO PARA LA OLIMPIADA

La Unión Velocipédica Italiana acaba de designar el equipo que representará a Italia en los próximos juegos de Los Angeles.

Para la carrera por equipos fueron seleccionados Ghilardi, Bonfanti, Cimatti, Berettini y Borsari.

Para la carrera sobre carretera los escogidos fueron Olmo, Minasso, Pavesi, Cazzulani y Varetto, mientras para las pruebas de velocidad en pista la defensa de los colores ha sido confiada a Pelizari, Mozzo y Corsi.

EL CAMPEONATO DE FRANCIA LO ORGANIZA ESTE AÑO LA U. V. F. CON LA COOPERACION DE DE "L'AUTO"

París. El Campeonato de Francia de carretera que como se sabe lo organiza anualmente la Unión Velocipédica Francesa, tendrá este año un nuevo refuerzo con la cooperación del diario parisino "L'Auto". Como es sabido, este año se disputará el máximo galardón ciclista francés en el autódromo de Montlhéry.

UNA CARRERA DEL CLUB CICLISTA VALLEHERMOSO

Este Club celebrará el día 8 de mayo próximo una carrera reservada para las categorías segunda, tercera y neófitos, cuyo recorrido será el siguiente: Salida a las ocho y treinta de la mañana, del Paseo de Camoens a seguir a El Plantío, Las Rozas, por la carretera de El Escorial a Galapagar para coger la bifurcación para la carretera de La Coruña a Villalba, Torrelodones, Las Rozas, El Plantío al punto de partida, donde se situará la meta de llegada.

Los premios para esta prueba serán:

Clasificación general.—Primero, Gran Trofeo del Club Ciclista Vallehermoso; segundo, cuarenta pesetas; tercero, 25 pesetas; cuarto, 15 pesetas; quinto, diez pesetas.

Clasificación especial para neófitos.—Primero, 25 pesetas; segundo, 15 pesetas; tercero, 10 pesetas; cuarto, un jersey; quinto, dos cámaras.

Pedaleando.....

Según leemos en un colega norteño, Vicente Carretero ha declarado que tiene ganas de salir de Madrid y correr por el Norte.

—Yo quiero aprender—ha dicho—. Aquí me sé de memoria las pedaladas que dan...

¡Claro, nos figuramos que se ha dado cuenta que vienen pegando fuerte los demás!

Nos enteramos que ha dejado de existir nuestro estimado colega "Stadium", de Madrid.

¿Pero cuándo se van a dar cuenta que por donde pasa "Feliche" o "Zancadilla" van sembrando la muerte con su "plumita" en forma de "guadaña"?

¡Son tantas las revistas en donde dejó el triste recuerdo de su paso...!

Queremos recordar—¡ha pasado tanto tiempo...!—que en Madrid se proyectaba la construcción de un velódromo.

Parece ser—no lo aseguramos—que sólo se espera recibir el plano del mismo para presentar el proyecto al alcalde.

Claro que nos damos cuenta que el último conflicto chinojaponés habrá sido la causa del retraso.

¡Quizás ha escaseado la tinta... china!

Hemos recibido un Reglamento de una nueva Sociedad ciclista, que dice:

"...podrán tomar parte "toda clase" de corredores, con licencia o sin ella".

Y, la verdad, nos hacemos "un lío", pues parece una carrera libre para "automotociclistas-pedestres..."

¡Oh, los nuevos directivos ciclistas...!

GALINEZ

REMO

EL DOMINGO SE DISPUTARON EN EL RETIRO LAS FINALES DEL CAMPEONATO CASTELLANO

En el estanque del Retiro se celebraron el domingo las pruebas finales de este campeonato, organizado por la Sociedad Gimnástica Española.

Los resultados registrados fueron:

Campeonato femenino (500 metros de recorrido): 1, equipo A de la Sociedad Gimnástica Española, que invirtió en el recorrido de 500 metros 3 m. 25 s.; 2, Sportivo Raquette, en 3 minutos 32 s. 2-5; 3, Agrupación del Estanque del Retiro; 4, Gimnástica Española, equipo B, y 5, A. O. E. Mercantiles (F. U. E.)

También los equipos A y B de las Legionarias de la Salud corrieron su campeonato social, que ganó el equipo rojo en 3 m. 28 s. 1-5.

A continuación se celebró la final del campeonato masculino, entre los equipos del Ministerio de Marina y Canoe Club. El equipo del Ministerio salió con una ventaja de 21 segundos (obtenidos en las regatas eliminatorias y semifinales), ventaja que fué elevada hasta 25 s. 1-5, no obstante los esfuerzos del Canoe Club, que hizo una magnífica regata entrando cuatro segundos después del Ministerio, que tardó en el recorrido (1.000 metros) 5 minutos 53 s. 1-5.

Por último, cerró el programa una brillantísima exhibición de los equipos masculinos A y B de la Gimnástica Española venciendo el último.

Excursionismo

EL PROGRAMA TURISTA DE LA DEPORTIVA EXCURSIONISTA

Esta popular entidad ha confeccionado el siguiente programa excursionista para el próximo mes de mayo.

D.º 1. Escorial, Pinares, Llanos, San Rafael.

Día 8. Pedriza de Manzanares.

Día 12. (Extraordinaria). Ciudad Encantada (Cuenca).

Día 22. Pedriza de Manzanares.

Día 29. Puerto de Navacerrada, por Maliciosa a Manzanares.

Para todo lo relacionado con estas excursiones...

siones, en el domicilio social, Avenida de Eduardo Dato, 9, los miércoles, jueves y viernes, de ocho a nueve de la noche, se facilitarán detalles.

EL DOMINGO LA GIMNASTICA A LA PEDRIZA

Como todos los domingos, el próximo, celebrará la Sociedad Gimnástica Española una excursión colectiva en automóviles a la pintoresca Pedriza de Manzanares. Los coches saldrán de la Red de San Luis, a las siete de la mañana, admitiéndose las inscripciones en su local social, Barbieri, 22, de siete de la tarde a nueve de la noche.

CARRERAS DE CABALLOS

La cuadra Cimera triunfó en la prueba de Productos Nacionales

Con tiempo inseguro, pero con buena entrada, tanto en el paseo como en la general, se celebraron las carreras correspondientes al pasado domingo.

El premio más importante consistía en el de "Prueba de Productos Nacionales" en que el total del mismo importaba 38.000 pesetas.

En primer lugar se corrió el Premio "Trujillos" civil militar lisa "handicap". Resultó bastante lucida por la lucha enconada que sostuvieron sus participantes destacándose "The Bath", "Dedé" y "Poker", favoritos de la prueba. Se adjudicó el primer puesto "Dedé", después de luchar enérgicamente con la torda, a la que ganó por un cuello, en la misma meta. El ganador, montado por Ponce de León, el cual fué muy aplaudido.

"Quitamancha" se adjudicó el premio "Titanic" en una carrera muy entretenida y vistosa. Fué muy bien dirigido por Romera, que desde el primer momento no dejó que se le acercara "Ontaneda", pues aunque fueron igualados en toda la carrera, siempre llevó la ventaja el de Loriana, entrando ganador por cuerpo y medio. Romera fué muy aplaudido.

En la carrera premio "Alcorcón" (Venta), tomó la delantera "My Honey", que fué el primero hasta la misma curva, siendo desbordado por "Port Etienne", el que siguió en cabeza hasta las tribunas, surgiendo del pelotón

"Mariani", pasando al Cimera y ganándole por cuerpo y medio, teniendo que resistir el fuerte ataque de "Toison D'Or". El ganador muy bien montado por Leforestier, haciendo una carrera de espera, "Bol d'Or" no figuró.

"Merate", al tomar la salida del premio más importante de la reunión, lo hizo con algún retraso; no obstante se otorgó el mencionado premio, bien llevado por Jiménez. Al levantarse las cuerdas sale distanciada Agustina de Aragón la que parece ganadora, pero en la recta de Chamartín, "Mérate" avanza puestos, y ya en la curva se sitúa el segundo, dando la batida en la recta final, donde pasa a la yegua de "Pueyo", entrando después de ésta Llodio. Brianza estuvo estorbada en toda la carrera, y debido a esto no pudo ni colocarse.

En la última carrera "handicap" premio Cancha, entró primero "Pomposa", del marqués de Loriana, montada por V. Jiménez, seguida de "Capri", al que debido a la monta defectuosa no entró ganador.

LEFT.

Los resultados técnicos fueron:

Premio Trujillos (civil-militar lisa; "handicap" doble, primera parte). 2.000 pesetas 1.800 metros.

Primero, "Dedé" (62); Manuel Ponce de León (propietario). G., 16, 50. C., 8,50.

Segundo, "The Bath" (64); marqués de la Vega de Boecillo (señor Moreno). C., 8.

Tercero, "Poker" (66); Pedro Ponce de León (propietario).

Cuello; 3, 2 m., 4 s.

Premio Titanic. 3.800 pesetas, 1.800 metros.

Primero, "Quitamanchas" (56); marqués de Loriana (Romera). G., 13,50.

Segundo, "Ontaneda" (54); Yeguada Nacional (Leforestier).

1 y medio; 2 m., 2 s. 1-5.

Premio Alcorcón (venta). 2.500 pesetas. 2.200 metros.

Primero, "Mariani" (64); marqués de la Vega de Boecillo (Leforestier). G., 18. C., 8,50.

Segundo, "Port Etienne" (60); conde de la Cimera (Jiménez). C., 9,50.

Tercero, "Toison d'Or" (56); conde de E-Vlayos (A. Díez).

1 y medio; 1, 2 m., 31 s. 1-5.

Décima tercera Prueba de Productos Nacionales. 15.000 pesetas, más el importe de las matrículas. 1.600 metros.

Primero, "Merate" (57), por "Premontre" y "Sweet-heart"; conde de la Cimera; cria-

dor: conde de la Cimera (Jiménez). G. (cuadra), 7,50. C., 6,50.

Segundo, "Agustina de Aragón" (55); Valero Pueyo (Chavarrías). C., 7,50.

Tercero, "Llodio" (55); marqués de Loriana (Romera). C., 10,50.

2; 3. 1 m., 47 s.

Premio Cancha (handicap). 3.800 pesetas. 1.600 metros.

Primero, "Pomposa" (50); marqués de Loriana (Jiménez). G., 16,50. C., 8.

Segundo, "Capri" (60); Manuel Ordóñez (M. García). C., 8.

Tercero, "La Cachucha" (62); marqués de San Damián (Leforestier).

1 y medio; cuello. 1 m., 47 s. 3-5.

BOXEO



EN PRICE

El viernes presenciamos una excelente velada en la que destacaba la presentación del boxeador cubano Pastor Milanés, que por lo visto venía siendo el "coco" de los semipe-sados.

El hombre vino a nuestra península ansioso de triunfos y dispuesto a fajarse a golpes con nuestros mejores púgiles, con el deseo de resaltar su excelente clase, pero...

Debuta en Valencia y obtiene un éxito grande derrotando a su contrario de una manera rotunda; continúa por el resto de España cosechando triunfos, hasta que los nuestros se apercibieron de la clase de luchador que llevaba dentro y ya no le fué posible encontrar enemigo que quisiera probar la fortaleza de sus puños, teniendo que marchar a París y luego a Italia consiguiendo como en España destacarse por su dura pegada y un no escaso conocimiento del cuadrilátero.

Y con estos antecedentes se nos presenta en Madrid, frente al durísimo y valiente Carlo Meroni, que en su anterior combate con Ara demostró poseer enorme valentía, que uni-

da a su resistencia y empuje hacían de él un adversario temible por todos los conceptos.

Interesante fué la pelea; pero debido a la inferioridad en que se encontraron ambos púgiles no fué todo lo reñida que debe ser en circunstancias normales, pues el italiano con la ceja abierta, sangrando desde el primer asalto y el cubano con la mano izquierda, que es donde radica su arma más terrible, lesionada desde el cuarto, no pudieron hacer más de lo que hicieron por mantenerla entretenida y disputada.

Desde luego toda la ventaja de la pelea fué de Meroni, que a fuerza de coraje y valentía se apuntó una victoria por puntos merecidísima, llegando en ocasiones, sobre todo en el último round, a tener groggy al cubano.

Esto demostró ser justa la fama de que venía precedido haciendo una pelea muy regular hasta el cuarto asalto, en que su izquierda chocó con la pierna de Meroni lesionándose, no pudiendo emplearla con eficacia en el resto de la lucha.

Al finalizar la pelea el público hizo objeto de una gran ovación a los dos púgiles.

Otra interesante pelea fué la de Bartos-Johnny Cruz.

Bartos hizo una lucha muy aceptable, conociendo la pegada de su contrario y sabiendo por lo tanto que si se descubría era hombre perdido, redobló su cerradísima guardia no entrando en pelea abierta más que en contadas ocasiones, preocupándose sólo de acumular puntos en el cuerpo a cuerpo, resultando el combate aburrido en ocasiones.

Johnny Cruz nada pudo hacer ante la táctica de Bartos, resultando materialmente imposible colocar los guantes con eficacia en la cara del gallego, salvo en el cuarto asalto, en el que con un fuerte derechazo llegó a abrirla una ceja.

La clarísima victoria por puntos de Bartos fué protestada por algunos y aplaudida por el resto.

Antes a ocho asaltos (los anteriores combates fueron a diez), el gimnástico González a pesar de su valentía y dureza fué derrotado por Habir que demostró poseer una mayor técnica y experiencia que su contrario.

Gosa y De Diego hicieron una pelea que no pasará a la historia pugilística seguramente. Ganó el segundo por puntos.

ALBERTO

Para los campeonatos castellanos de Atletismo

La Federación ha decidido que en los domingos días 15, 22 y 29 del próximo mes de mayo se celebren los campeonatos de atletismo de la región con las pruebas corrientes.

Dichos campeonatos se realizarán en el campo de la Sociedad Atlética, ya que los cedidos a la Federación por el Ayuntamiento de Madrid no han podido ser preparados al efecto, por causas ajenas a la Federación.

Las pruebas llevarán el orden siguiente:

Día 15 de mayo. Primera, 5.000 metros.—Segunda, 110 metros vallas (eliminatórias).—Tercera, lanzamiento de la barra, castellano.—Cuarta, 100 metros lisos (eliminatórias).—Quinta, salto de altura.—Sexta, 100 metros lisos (semifinal).—Séptima, lanzamiento del peso.—Octava, 110 metros vallas (final).—Novena, 800 metros.—Décima, metros lisos, final.

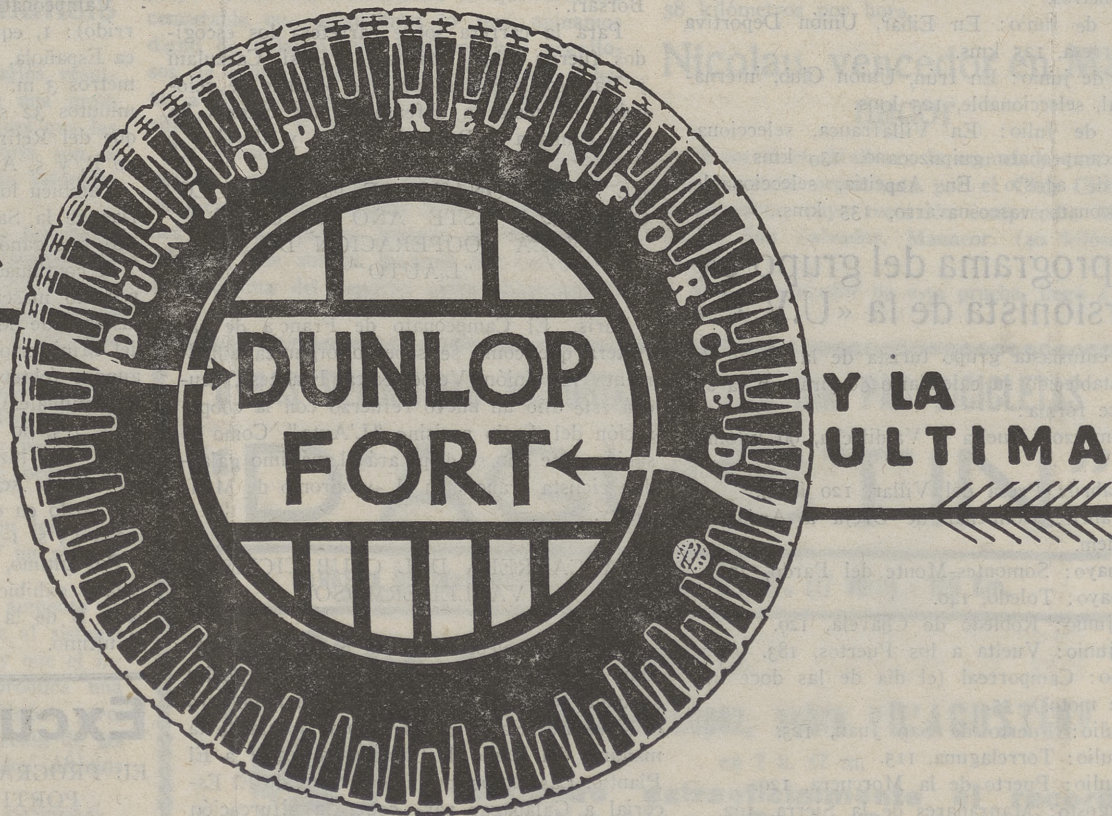
Día 22 mayo. Primera, 10.000 metros.—Segunda, 400 metros (eliminatória).—Tercera, lanzamiento de la jabalina.—Cuarta, 1.500 metros.—Quinta, 400 metros (semifinal).—Sexta, salto longitud.—Séptima, 400 metros lisos (final).—Octava, lanzamiento del martillo.—Novena, 4 x 100 relevos.

Día 29 mayo. Primera, 200 metros (eliminatórias).—Segunda, 400 metros vallas (eliminatória).—Tercera, lanzamiento del disco.—Cuarta, 400 metros vallas.—Quinta, 200 metros vallas (semifinal).—Sexta, salto con pértiga.—Séptima, 200 metros (final).—Octava, triple salto.—Novena 4 x 100 relevos.

Oportunamente iremos comunicando el desarrollo de cada una de las jornadas, que este año se presentan al parecer muy interesantes, puesto que todos los Clubs madrileños, que se dedican a estas actividades, se preparan con gran entusiasmo. Por ello seguramente se conseguirán buenas marcas durante la competición.

Imp. EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

LA PRIMERA



PALABRA

EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA