

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Redacción:
CÉSAR REGULEZ

Administración
A. MEDINA GÓMEZ

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...
España, un año... 10 pesetas.
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPÍE

El Madrid F. C. y el Betis Balompié se proclaman campeones en sus divisiones respectivas

Y últimos el Unión de Irún y Cataluña, que descenderán a la inmediata inferior, dejando el sitio a los vencedores de ellas

En la jornada del último domingo finiquitó el torneo legístico de esta temporada, y no podrán quejarse los aficionados de la carencia de encantos. Pródiga en incidentes de toda índole que la tenaz e igualada competencia de los clubs participantes han causado, la dotaron de un interés que, lejos de esfumarse, aumentaba con inquietante progresividad a medida que los encuentros iban liquidándose. Desde un principio—en las dos primeras divisiones—se formaron dos grupos: unos tenaces tras el logro del puesto cumbre, otros tercios por librarse del puesto farolillo rojo, y todos llevaron a conseguir la emotiva lucha que hasta el final prevaleció. Y la división modesta—tercera—tampoco anduvo parca con su emocionable final de eliminatorias.

Al fin la Liga acabó, señalando puestos definitivos que mientras en unos es gozo, desalientos lleva a otros. El Madrid, campeón supremo, mereció tal galardón; su actuación en conjunto fué la más regular; no sufrió derrota alguna, y ello es meritorio, sólo puede censurársele un exceso de empates, que en

muchos casos debió convertir en victorias. En cuanto al Athlétic de Bilbao, segundo esta vez, no debe pesarle perder el título; sus jugadores todos han dado un rendimiento extraordinario y único, que sirve como ejemplo inmejorable de energía, entusiasmo, voluntad y, sobre todo, cariño a su Club, pero cariño con visos de pasión, de verdaderos enamorados, cariño que agiganta su figura de buenos, de verdaderos deportistas, honra y estímulo del fútbol hispano.

Los demás clubs, su actuación ha sido parecida, dentro de la pequeña diferencia demostrada de unos a otros; todos en sus campos invencibles y difíciles en los ajenos; destaca más el Racing montañés, cuyos últimos partidos marcaron un notorio progreso. En la lucha entablada entre el Alavés e Irún venció el primero por su mayor regular entusiasmo y juventud, los fronterizos pierden el puesto en la primera división, pero no desmayen y no tardarán muchas temporadas en recuperarlo.

La lucha en la segunda división se ha des-



Don Emilio Guiseris, presidente "vitalicio" de la U. V. E. (Primera Región), que en la última asamblea ha sido nuevamente reelegido para el mando de nuestros destinos ciclistas

arrollado de análoga manera a la primera: el Betis logró la victoria en la dura competencia que el Oviedo, Spórting y Murcia, sobre los demás, le opusieron. Un lunar imborrable tuvo el campeón en su actuación, y es aquellos diez goals que el Athlétic madrileño irregular y poco afortunado en sus contiendas, le marcó en la tarde, memorable para éste, de la inauguración del Stadium, como terreno futbolístico. No hubo lucha en la cola, por acapararla desde el primer momento el novel y moribundo Cataluña.

La tercera división sacó de los diversos

(Continúa en la sección de balompíe)

AUTOMOVILISMO

Varzi, con "Bugatti" y neumáticos "Dunlop", vence en el Gran Premio de Túnez a 150 k. de promedio

Tetuán.—Sobre el circuito de Carthage, se ha disputado el Gran Premio automovilista de Túnez, que ha sido presenciado por más de 50.000 espectadores. Esta ha sido la primera prueba del calendario internacional de este año.

A partir de la tercera vuelta, el triunfo se ha decidido francamente a favor del corredor italiano Varzi, del equipo Bugatti.

La clasificación fué:

- 1. Varzi (Bugatti), en 3 h. 14 m. 13 s. (los 430 km. de recorrido), a 150 km. 242 por hora;
- 2. Lehoux (Bugatti);
- 3. Etancelin (Alfa Romeo);
- 4. Luna (Alfa Romeo);
- 5. Craikowski (Bugatti).

La vuelta más rápida de la carrera la realizó Varzi, a un promedio de 150 km. 560 m. por hora.

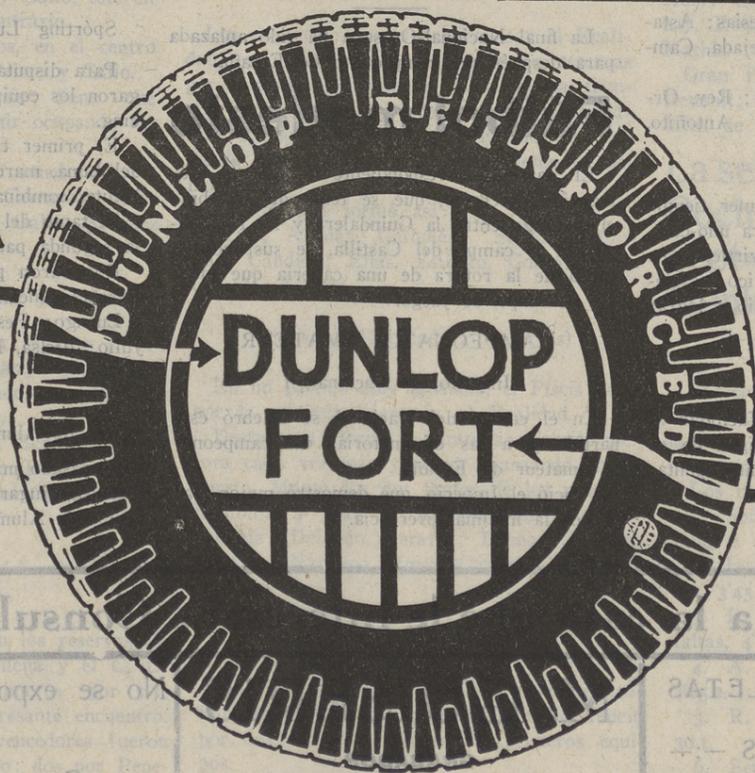


Ricardo Montero, el formidable corredor ciclista, que ha sido nombrado jefe del equipo Orbea, cuya marca defenderá en las pruebas de este año

AVISO

A partir de este número, y en virtud de la nueva Empresa, se ha encargado de la Administración de esta revista don Antonio Medina Gómez, y de la jefatura de Redacción don César Regulez, siendo baja en nuestra Redacción don Carlos Alcaraz.

LA PRIMERA



Y LA ULTIMA

PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA

BALOMPIE

(Viene de primera plana).

grupos que la constituían, seis semi-campeones, que en bellas y disputadas eliminatorias, llevaron a destacar al Nacional de Madrid y Osasuna de Pamplona como finalistas, que en breve plazo se encontrarán en busca del puesto que les dispense ascender a la segunda.

No queremos cerrar este resumen sin antes enviar la misma dosis de felicitaciones a los vencedores como de estímulos que alivien el pesar de los vencidos.

JOSE L. ABAD

Primera división

BARCELONA, 2. MADRID, 2
RACING DE SANTANDER, 2. ATHLETIC DE BILBAO, 0
ARENAS, 4. VALENCIA, 1
DONOSTIA, 5. ESPAÑOL, 2
ALAVES, 1. UNION DE IRUN, 0

Barcelona.—Inmenso gentío presenció la lucha que el titular libró con el Madrid. Todo el encuentro entretuvo por el constante interés que la competida disputa mantuvo.

Dominaron por ratos cortos indistintamente unos y otros, quizá algo más los catalanes, pero no lo suficiente para señalar el resultado que hubieran apetecido. Fueron el trío defensivo lo mejor de los madrileños, y en el Barcelona la delantera. Samitier y Arocha, éste de penalty, marcaron sus dos goals, y los del Madrid, Lazcano y Regueiro.

Arbitro Insausti, lo suficiente mal para originar varios escándalos.

Se alinearon así:

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Arnau, Castillo, Pedrol; Piera, Samitier, Arocha, Ramón y Parera.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Prats, Esparza, León; Lazcano, Regueiro, Olivares, Hilario y Olaso.

Santander.—El Racing batió por 2-0 al Athletic, que en el primer tiempo opuso tenaz resistencia, pero después del descanso decayó, dejando a los montañeses dueños absolutos de la situación, que resolvieron con dos tantos hechos por Oscar.

Arribas arbitró bien.

Bilbao.—En Ibaiondo el Arenas se deshizo sin dificultad del accidentado Valencia, que disgustados y apáticos no se esforzaron por evitar el cuatro uno en su contra.

García hizo todos los del vencedor, menos el que marcó Saro, y Conde el de honor de los valencianos.

Les arbitró, imparcial, Quintana.

San Sebastián.—El Español y Donostia hicieron un primer tiempo excelente, que terminó empatados a dos; después los guipuzcoanos netos dominadores por el agotamiento contrario, lograron hasta cinco tantos, que marcaron Insausti y Cholín.

Polidura les hizo un buen arbitraje.

Vitoria.—Mucho público acudió a presenciar la desesperada contienda entre el Alavés e Irún. El exceso de tesón y nerviosismo ori-

ginó un accidentado encuentro, que pese a las preventivas medidas tomadas, acabó mal.

Venció el Alavés por uno a cero, que marcó Juanito.

El árbitro, señor Ostalé, fué agredido por los jugadores irundarras.

CLASIFICACION DEFINITIVA

| | J. | G. | E. | P. | F. | C. | P. |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|
| Madrid | 18 | 10 | 8 | 0 | 37 | 15 | 28 |
| Athletic | 18 | 11 | 3 | 4 | 47 | 23 | 25 |
| Barcelona | 18 | 10 | 4 | 4 | 40 | 26 | 24 |
| Racing | 18 | 7 | 6 | 5 | 36 | 35 | 20 |
| Arenas | 18 | 7 | 3 | 8 | 35 | 42 | 17 |
| Español | 18 | 7 | 1 | 10 | 34 | 39 | 15 |
| Valencia | 18 | 6 | 3 | 9 | 38 | 47 | 15 |
| Donostia | 18 | 7 | 0 | 11 | 38 | 35 | 14 |
| Alavés | 18 | 5 | 1 | 12 | 22 | 44 | 11 |
| Unión | 18 | 4 | 3 | 11 | 24 | 45 | 11 |

Segunda división

ATHLETIC, 3. SEVILLA, 2
BETIS, 3. DEPORTIVO DE LA CORUÑA, uno.
OVIEDO, 6. MURCIA, 0
CASTELLON, 3. SPORTING, 0

Madrid.—En el Stadium, de nuevo el Athletic abocó un tropiezo que evitó gracias a los cinco minutos de fulminante reacción tenidos en la segunda parte. Hasta entonces el Sevilla dominó más, marcando dos tantos que Campanal, en colaboración del portero atlético consiguió; entonces los madrileños, ante una catástrofe, reformaron sus líneas a medida del criterio que nuestra modesta pluma expuso ya, y que mantenemos como lo mas eficaz, pasando Ordóñez a delantero centro, Rey sustituyéndole y Antoñito ocupando el puesto de éste. Así, con el empuje que el nuevo director dió al ataque, no tardaron en lograr tres tantos, los suficientes para vencer. Buiria dos y Pepín de penalty, justo desde luego, les apuntaron.

Arbitró, con algunos defectos, Sanchis Orduña.

Fueron los mejores del Sevilla, Eizaguirre, por todos; los medios y Campanal; y en el Athletic, Ordóñez, Marín y la defensa.

Se alinearon de este modo:

Sevilla: Eizaguirre; Sedeña, Iglesias; Astasio, Abad, Arroyo; Adelantado, Tejada, Campanal, Padrón, Bracero.

Athletic: Antonio; Corral, Pepín; Rey, Ordóñez, Arteaga; Marín, Cuesta, Antoñito, Buiria, Lis.

Sevilla.—El Betis, que en el primer tiempo consintió que el Deportivo le hiciera uno-cero, jugó en el segundo muy bien, convirtiendo en 3-1 a su favor el tanteo. Su público les tributó una calurosa ovación en premio a lograr el puesto de honor.

Arbitró bien Escartín.

Oviedo.—El titular derrotó con facilidad al Murcia, que ofreció una lucha indigna de su clase. Galé, Polón, Lángara y Gallart apuntaron el estrepitoso 6-0 a su favor.

Steimbörn arbitró bien.



José María Mateos, el seleccionador nacional, que en la presente semana comunicará a la Nacional el equipo que ha de enfrentarse con el de Yugoslavia

Castellón.—El Sporting de Gijón, no obstante el buen encuentro que especialmente en la primera parte hizo, no pudo evitar que el Castellón en una buena tarde le venciera por tres a cero, que marcaron Pascual, Ballester y Pradel.

Lloveras, muy mal arbitrando. Por una falta de los defensas forasteros el público, saltado al campo, les agredió.

Al fin el Cataluña se retiró del torneo.

Tercera división

NACIONAL, 1. RACING DEL FERROL, 0

El día 31 disputaron el desempate de la semifinial el Nacional y el Racing ferrolano. Hicieron una lucha competidísima que necesitó de prórroga para decidirse y en la cual Ortiz de la Torre apuntó a los madrileños el goal que eliminara a los contrarios. De éstos los mejores la línea media y el guardameta, y de aquéllos el trío defensivo, Sánchez y Moriones.

Arbitró muy mal.

La final Nacional-Osasuna ha sido aplazada para después del campeonato de España.

Fútbol modesto

El partido correspondiente a segunda categoría preferente, que se tenía que celebrar el domingo entre la Guindalera y la Tranviaria en el campo del Castilla, se suspendió a causa de la rotura de una cañería que inundó el campo de juego.

CAMPEONATO AMATEUR

Imperio, 2. Nacional, 1

En el campo del Nacional se celebró este partido para las eliminatorias del campeonato amateur de España.

Venció el Imperio, que demostró mejor clase por la mínima diferencia.

Con este resultado el Imperio va camino de conquistar el título de campeón del Centro, un escalón, y ya está; esperamos que el Imperio deje este año bien a los amateurs de la región.

Toledo F. C., 5. Madrid, 0

En el campo del Toledo el primer equipo del club local derrotó al equipo amateur de Madrid por 5-0.

Los toledanos, en una tarde llena de aciertos, y por la gran codicia puesta por todos en la lucha pudo lograr tan magnífico resultado.

Betis Balompié de Madrid, 2. C. D. Bomba,

A las cuatro de la tarde jugaron los primeros equipos del Betis y el Bomba, el partido que se celebró en el campo de los vencidos.

De salida los dos equipos ponen gran coraje en la lucha, destacándose poco a poco el Betis, hasta que se hace dueño de la situación al marcar Teodoro de un fulminante chut, que entra rozando un poste. El Bomba se desconcierta cada vez más, lo que aprovecha Rollón para clavarles el segundo tanto.

En el descanso hay sus broncas en la casta del Bomba, y éstos se pican y empieza la segunda parte a un gran tren, viéndose comprometida la puerta del Betis, pero salvando siempre la acertada defensa de éstos.

El árbitro señala el final del encuentro con un intenso dominio del Bomba, que no ha logrado marcar ningún tanto por la poca aptitud perforadora de sus delanteros.

El equipo vencedor formó así:

Morillo; Tomás, Solana; Josema, Mazari, Bernalte; Tinín, Rollón, García, Lafuente, Teodoro.

C. D. Bomba, 5. Betis Balompié de Madrid,

En el campo del Triunfo, a las once de mañana, los reservas del Betis se dejaron vencer por los del Bomba, favorecidos por fuerte viento durante la primera parte, que es cuando marcaron los cinco tantos.

En el segundo tiempo, con la ventaja obtenida, se pusieron a la defensiva, por lo que el Betis domina constantemente; en una arrancada, la defensa hace un penalty, que los del Betis transforman en su único goal.

El que más destacó del encuentro fue el aire, principal factor de la derrota bética; éstos se alinearon así:

Mouchet; Pepe, Enrique; Toni, Cobo, Crepo; Quiqui, Ceballos, Cabo, Avila y Serrano.

TROFEO NUMANCIA

Sporting Luna, 1. Racing Mataderos, 1

Para disputarse la copa de subcampeón jugaron los equipos del Sporting Luna y el Racing.

El primer tiempo terminó con 1-0 a favor del Luna, marcado por Iturria, al rematar una bonita combinación de Ferrer y Trompi.

El tanto del empate lo marcó el Racing, en la segunda parte, de penalty.

Destacaron por el Luna, Trompi, Ferrer, Peseta, alineándose así:

Luengo; Peseta, Cristóbal; Basilio, Nava, Julio; Bielsa, Nemesio, Ferrer, Trompi e Iturria.

AMISTOSOS

Grupo de Alumbrado, 3. Carros de Asalto,

El pasado miércoles, en el campo de la Telefónica, jugaron los primeros equipos del Grupo de Alumbrado y Carros de Asalto,

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro cerebral:

Compre una gorra a

Felipe Alcaraz

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas

AUTOMOVILISMO

Contra el record mundial de Campbell

LOS PROYECTOS DE STAPP CON SU SUPER-BOLIDO

Saint Nazaire.—Parece ser que los franceses no están conformes en que Inglaterra posea la máxima velocidad del automóvil y por ello, el ingeniero francés Stapp ha construido un super-bólide con el que pretende atacar el fantástico record del "Pájaro Azul".

A tal efecto ha conducido dicho coche a la playa de La Baule, en donde realizará una primera tentativa.

En el caso de que este ensayo diese resultados satisfactorios, Stapp tiene el propósito de embarcarse a fines de mayo para los Estados Unidos, a fin de realizar la tentativa definitiva en la playa de Daytona (Florida), teatro de la gran hazaña de Campbell.

Sin embargo, y a pesar de los proyectos del corredor francés, los técnicos se muestran pesimistas respecto al logro de sus aspiraciones los que opinan que la marca del "Pájaro Azul" está, por ahora, difícil de rebajar.

Michel Doré, con «Panhard-Levassor», vencedor de la prueba en cuesta de Torigni

Saint Ló.—Correspondiente al meeting de Saint Ló, se ha disputado la prueba en cuesta de Torigni sobre la distancia de 1 kilómetro con salida lanzada, cuyos resultados han sido:

Coches turismo 1.400 cmc.—1. Mme Gabon (Peugeot), 47 s. 4-5 (m. h.: 75 km. 300).

Coche turismo 2 litros.—1. Mme de la Lecqueraye (Georges Irat), 44 s. 3-5 (m. h.: 80 kilómetros 700).

Coches turismo 3 litros.—1. De la Forest (Talbot), 42 s. (m. h.: 85 km. 300).

Piscis, 2. Realidad, 2

Los primeros equipos del Piscis y el Realidad, este último formado con varios reservas por no acudir los titulares, debido al mal tiempo, empataron a dos goals, marcados los de este equipo por González y Esteban. El segundo tanto del Piscis lo consiguieron de penalti.

El Realidad formó así:
Ortiz; Alemán, Gerbolés; Santonja, Florián, Cándido; Elías, Esteban, González, J. Cerezo y Gómez.

Piscis, 3. Realidad, 2 (reservas)

En un partido muy igualado, el Piscis ganó por la mínima diferencia al Realidad.

Destacaron Florián y Santonja; Narciso mejora cada vez más y se va afianzando en su puesto. Marcó los dos tantos de los vencidos Santonja, y éstos se alinearon así:

Ortiz; Delgado, Serafín; Bueno, Florián, Santonja; Narciso, Gómez, Cerezo, Gerbolés y Cándido.

Peña Antonio, 2. Numancia, 1

En el campo de la Castellana, y para el trofeo Hogar Madrid, la Peña Antonio venció por dos a uno al Numancia, primeros equipos.

Peña Antonio, 1. Numancia, 0

Los reservas también ganaron para el mismo trofeo, en el campo del Numancia, a los propietarios del terreno, que más parece la Cuesta de las Perdices que un campo para jugar al fútbol. El equipo vencedor jugó solamente con otro jugadores y metió el goal Caliche.

Los ocho de la Peña Antonio fueron:
Pacheco; Pepe, Sardina, Bilbao, Mateos, Maturana, Pichi y Calichi.

Coches turismo 5 litros.—1. Stalter (Lorraine), 32 s. 4-5 (m. h.: 109 km. 555, record).

Coches turismo 8 litros.—1. De Pouget (Bugatti), 32 s. 2-5 (m. h.: 111 km. 100), record.

Coches sport 750 cmc.—1. Cochín (G. A. R.), 37 s. (m. h.: 97 km. 900), record.

Coches sport 1.100 cmc.—1. André Boillot (Peugeot), 30 s. (m. h.: 120 km.).

Coches sport 1.500 cmc.—1. Lalande (Chenard W.), 43 s. 1-5.

Coches sport 2 litros.—1. Palponi (Alfa Romeo), 30 s. 2-5 (m. h.: 118 km. 421).

Coches sport 3 litros.—1. Brunet (Bugatti), 23 s. 3-5 (m. h.: 152 km. 540).

Coches sport 5 litros.—1. Tourbier (Panhard), 23 s. (m. h.: 156 km. 522), record.

Coches carreras 750 cmc.—1. Desbois (Rosengart), 43 s. (m. h.: 104 km.), record.

Coches carreras 1.100 cmc.—1. André Boillot (Peugeot), 27 s. 3-5 (m. h.: 130 km. 435).

Coches carreras 1.500 cmc.—1. Cochín (Bugatti), 27 s. 1-5 (m. h.: 132 km. 350).

Coches carreras 2 litros.—1. Druck (Bugatti), 21 s. (m. h.: 171 km. 430), record.

Coches carreras 3 litros.—1. Bouriat (Bugatti), 20 s. 3-5 (m. h.: 174 km. 750).

Coches carreras 8 litros.—1. Michel Doré (Panhard-Levassor), 19 s. 3-5 (m. h.: 183 kilómetros 673), record absoluto de la prueba.

Las marcas «Renault» y «Delage», vencedoras en el Concurso de Elegancia de Niza

Se ha celebrado con gran éxito el concurso de elegancia de Niza y el superconcurso, participando en ellos unos 60 vehículos.

La clasificación especial del superconcurso fué la siguiente:

Categoría gran equipo de excelencia: Gran Prix: Mlles. Dramard, Kellner-Renault.

Gran Prix de honor: M. Bedrignans Ernest, Delage-Delage; Mme. Jeanne Letondeur, Hotchkiss-Million-Guillet.

Categoría damas: Gran Prix de excelencia: Mlle. Betty Spell, Delage-Leourneur y Marchand.

Gran Prix de honor: Mlle. Dax Treves Biltz, Henri Chaprou-Delage; Mlle. Odette Delaunay, Renault-Renault; Mme. Mathis, Mathis-Mathis.

Gran Prix: Mlle. Suzanne Vigo, Renault-Renault; Mme. Neel, Henri Chaprou-Delage; Mlle. de Premorel, Mathis-Mathis.

La señorita Bordas y Juan Rocha, sobre coche «Peugeot», vencedores de la Gimkhana del «Polo Jockey», de Barcelona

Barcelona.—En la pista de concursos del Polo Jockey Club se celebró, con gran éxito, la fiesta automovilista a la que concurrió una numerosa y selecta concurrencia.

Los resultados fueron los siguientes:

1. Señorita M. Bordas-Juan Rocha, Peugeot, o faltas, 3'18.

2. L. Xaudaró-Camilo Juliá, Ford, o faltas, 3'45 2-5.

3. L. Xaudaró-R. Sentmenat, Peugeot, o faltas, 4'7.

4. A. Batista-M. Baixas, Citroen, o faltas, 4'25.2.

5. R. Maier-R. Luria, Citroen, o faltas, 4'30.1.

6. Señorita Bonnet-X. X., Fiat, 1 falta, 3'2.1.

7. M. Pla-E. Marsans, Standart, 1 falta, 3'5.1.

8. A. Piol-A. Linati, Ford, 1 falta, 3'13.

9. Señorita Lacourt-V. Tarruella, Ford, 1 falta 6'2.

10. M. Ferrán-A. Massana, Nasch, 3 faltas, 3'8.1.

11. Señorita Barraquer-J. Coma, Renault, 3 faltas, 4'3.1.

12. M. Soler-M. Medir, Ford, cinco faltas, 2'37.3.

El coche «Citroen», en su marcha de resistencia, sigue batiendo records

LLEVA BATIDOS EN 26 DIAS 35 RECORDS INTERNACIONALES Y 14 MUNDIALES

El coche Citroen, que está girando sobre el autódromo de Montlhery con vistas a la apropiación de una serie de records de resistencia, ha batido seis nuevos records: tres internacionales y tres mundiales.

Las 40.000 millas fueron cubiertas en 603 horas 42 minutos 7 segundos 69-100, a 106,631 kilómetros por hora.

En 26 días fueron cubiertos 66.522,546 kilómetros, a 106,607 por hora.

En 26 días de marcha el Citroen había batido 59 records: 35 internacionales y 14 mundiales.

El corredor Welbaur Shaw bate un record a Kaye Don

Los Angeles.—El famoso corredor automovilista Welbaur Shaw al volante de un coche especial de carreras de cuatro cilindros, ha logrado una velocidad de 137,25 millas a la hora, equivalente a unos 220 k. 835 m. por hora, marca que supera a la establecida por Kaye Don, cuyo record queda por lo tanto batido por Shaw.

La cronometración del nuevo record fué hecha por los cronometradores oficiales de la Asociación Americana del Automóvil, por lo que el record resulta oficial.

En la última reunión de Brooklands, se exhibe el bólido «Pájaro Azul»

RESULTADOS DE LAS PRUEBAS

En la última reunión celebrada en el autódromo de Brooklands, el principal aliciente lo constituyó la exhibición del coche de Malcolm Campbell, "Pájaro Azul".

Se celebraron unas interesantes pruebas de handicap, cuyos vencedores fueron:

Handicap 6 millas 1-2: 1, Driscoll, Austin 750 c. c. compresor; a 95,97 millas; 154,300 kilómetros por hora; 2, Ashby, Riley; a 500 metros.

Handicap 6 millas 1-2: 1, Robinson, Bugatti; 91,94 millas; 117,700 kilómetros por hora.

Handicap 6 millas 1-2: 1, Stonard, Riley; a 84,32 millas; 135,700 kilómetros por hora; 2, Willis, Austin, a 300 metros.

Handicap 6 millas 1-2: 1, Cobb, Delage; a 119,24 millas; 191,900 kilómetros; 2, Birkin, Bentley; a 10 metros.

Handicap 12 millas: 1, Mathieson, O. M.; a 59,66 millas; 2, Elwes, Austin.

Handicap, seniors, 9 millas: 1, Brackenbury, a 97,31 millas; 157,300 kilómetros; 2, Meeson, Vauxhall, a 20 metros.

Handicap, juniors, 9 millas: 1, Westbrook, Alvis, a 82,68 millas; 2, Driscoll, Austin, a 200 metros.

Handicap 9 millas, grands cars.: 1, Birkin, Bentley; scratch; a 122,07 millas; a 196,500 kilómetros; 2, Cobb, Delage, a 150 metros.

Handicap 6 millas 1-2: 1, (Ex aequo) Straight, Bugatti, y Faulkner, Bugatti, a 66 millas.

Lecot y su raid de los cien mil kilómetros

El ya famoso conductor automovilista Lecot con su conducción interior "Rosengart" sigue realizando su raid de los 100.000 kilómetros sobre itinerario, Lyon-París y regreso, llevando ya cubiertos 25.000 kilómetros o sea la cuarta parte del trayecto que se ha propuesto recorrer.

El promedio realizado sobre dicha distancia resulta ser unos 50 kilómetros por hora y la distancia que ha cubierto por día es de unos 1.000 kilómetros, aproximadamente.

Lea usted
ESPAÑA SPORTIVA

MOTOCICLISMO

El Calendario de pruebas para este mes

- Día 9-10. Las 1.000 millas italianas, Brescia.
- Día 10. Circuito del Aisne.
- Día 17. Gran Premio de Mónaco.
- Día 17. Eliminatorias del "Bol d'Or" (Montlhery).
- Días 18-22. Concursos de bicicletas con motos en Inglaterra.
- Día 21. Salida de la vuelta a Francia motociclista.
- Días 21-30. Vuelta del A. D. A. C. (Alemania).
- Día 23. Prueba de coches de turismo en Orán.
- Día 24. Gran Premio de Urania.
- Día 24. Premio Royal de Roma.
- Día 24. Carrera en cuesta del Reclus.
- Día 24. Carrera en cuesta de Saint Martin.
- Día 24. Concurso de alta Normandía.
- Día 27. Gran Premio de la F. I. C. M. (Roma).
- Día 30. Meeting del R. D. C. en Brooklands.
- Día 30. Prueba de las 144 horas de Alemania.

Un Rally de resistencia en Argelia

Argelia.—Organizado por el A. C. de Argelia se ha celebrado el Rally de turismo sobre un recorrido de 500 kilómetros, en el que han participado 27 vehículos.

Los resultados técnicos han sido:

Primera categoría, hasta 7 HP.: 1, Mlle. Melé, Peugeot, 249 puntos, 80; 2, Ancey, Peugeot, etc.

Segunda categoría, 8 a 11 HP.: 1, Herchet, Citroen, 248 p. 25; 2, Duclaux, Citroen, etc.

Tercera categoría, más de 11 HP.: 1, Aubert, Citroen, 248 p. 35; 2, Nononi, Citroen; 3, Zakine, Citroen, etc.

En la clasificación general resulta vencedor Mlle. Melé, sobre Peugeot.

El Automóvil Club de Cataluña prepara la celebración de una prueba de regularidad

En la última reunión celebrada por la Comisión Deportiva del Automóvil Club de Cataluña fué tomado el acuerdo de organizar para el día 22 del próximo mes de mayo una prueba de regularidad y turismo, adoptando un circuito que ya ha sido recorrido, hallándose casi en su totalidad en buen estado. El circuito elegido es el siguiente: Barcelona, Martorell, Piera, Igualada, Calaf, Pons, Basella Solsona, Berga, San Fructuoso, Talamanca, Terrasa, San Cugat y Barcelona. Se correrá en dos etapas, con descanso para comer en Solsona, siendo el recorrido de las dos etapas aproximadamente de 160 kilómetros cada una.

Los detalles del reglamento todavía no han sido concretados, pero será hecho público con la debida anticipación.

Las marcas inglesas ante las próximas pruebas

ROLL-ROYCE DESMIENTE SU PARTICIPACION EN PRUEBAS DE VELOCIDAD

La casa Rolls-Royce ha desmentido oficialmente que tenga los proyectos que se le han atribuido de correr oficialmente las carreras de velocidad de esta temporada. Rolls-Royce no construirá ningún vehículo para carreras, ni tiene el proyecto de intervenir en las pruebas que se disputen, ni en Inglaterra, ni en el Continente.

Pero si Rolls no corre lo hará la marca Bentley por ella controlada, que prepara un coche sport de 2.500 c. c.

La marca Riley anuncia un nuevo tipo especial equipado con motor de 6 cilindros y 1.500 c. c., y Crosley construye un coche equipado con motor de 60 caballos, con tres válvulas por cilindro y que gira a 6.000 revoluciones por minuto.

La marca Talbot reaparece en carreras figurando en su programa las principales pruebas

En Inglaterra se reglamentan las pruebas de dirt-track

El Auto-Cycle-Union, o sea el organismo oficial regulador del motociclismo en Inglaterra y representante de la F. I. C. M. en el Reino Unido, se ha ocupado de la reglamentación de las carreras sobre pistas de tierra, incluyendo en la designación las que se corren en las pistas de ceniza y las que se disputan en las pistas de gazon.

Sobre todo el A. C. U. se ha preocupado de la seguridad de los espectadores obligándose a los organizadores que establecen pistas provisionales a ajustarse en su trazado a las medidas y diseño fijados en los reglamentos de la Federación.

Por otra parte, para la organización de reuniones y desempeñar función oficial será necesaria la posesión de una licencia especial de la Federación.

También se ocupó la A. C. U. de la cuestión relacionada con el seguro de los corredores y de los campeonatos, acordando que la organización de los mismos correspondía a la Federación o entidad designada por la misma.

Ante el Primer Tourist Trophy español

¿CORREDORES ESPAÑOLES A ITALIA?

Según las noticias que nos llegan del Norte, demuestran que "Peña Motorista Vizcaya" sigue imprimiendo a la magna organización de su semana motorista un rumbo ya definitivo.

El señor Lafont, que en su último viaje a Madrid ha iniciado gestiones importantísimas, ha recogido en los centros oficiales buenas impresiones habiéndose acogido con gran interés el anuncio del Primer Tourist Trophy español.

Asimismo, y producto de la gran correspondencia enviada a todos los sectores europeos del motorismo deportivo, P. M. V. está en relación con numerosos clubs y marquisas.

Entre las diversas cartas recibidas como contestación al aviso de traslado de fechas de las carreras—14 y 15 de agosto—destaca la del conocidísimo experto y corredor Graham W. Walker, quien después de felicitarle por la favorable solución de compatibilidad entre el Gran Premio del Ulster y la organización vasca, promete no sólo su participación y la de un selecto equipo de su marca, sino su más entusiasta gestión entre corredores destacados ingleses para procurar el mayor número de inscripciones.

De Italia llegan a Bilbao también concretas y satisfactorias noticias.

Al Moto Club de Italia le corresponde este año organizar el Gran Premio de la Federa-

de resistencia como son la Copa italiana de las 1.000 millas; las 1.000 millas inglesas y las 500 millas de Brooklands.

Caracciola participará este año en veinte pruebas

SE ALINEARA EN EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA

Milán.—Ha llegado, procedente de Mora, en donde ha permanecido durante el invierno, el famoso "as" alemán, Carracciola.

Los proyectos del gran corredor automovilista son de participar en veinte pruebas y principalmente en estas:

1.111 millas de Brescia (9 y -o abril), Gran Premio de Mónaco, Copa del Rey de Italia, Grandes Premios de Alemania, Francia, Italia, Polonia, Bélgica, España y Checoslovaquia y Grandes Premios de Nurburg Ring, Ams, Eifel y Monza.

ción Internacional de clubs motoristas, cuyo desarrollo tendrá efecto el 17 del actual en el circuito de Littorio, cercano a Roma, y quiere—así lo expresa en atenta carta dirigida a P. M. V.—que algunos motoristas españoles se desplacen a Roma para participar en la importante prueba internacional.

Peña Motorista Vizcaya ha tenido que declinar el encargo de designar los corredores y ha recomendado el asunto a la Federación Española, significando a esta entidad que las condiciones de desplazamiento de los corredores españoles a Italia vayan contenidas en términos de reciprocidad de otros tantos italianos para la Vuelta a Castrejana.

Según referencias, suenan los nombres de los catalanes Aranda, Faura Vidal y Moxó.

Las reuniones de Brooklands

Se han llevado a cabo las pruebas anunciadas, que han constituido un franco éxito de organización.

En la prueba de B. M. C. R. C. Handicap, celebrada en el track grande, se han clasificado:

1. Longman (O. K. Supreme 250 c. c.), 1 minuto 33 segundos.
2. Clarke (Montgomery JAP 350 c. c.), 1 minuto 33 segundos.
3. Atkins (Douglas 500 c. c.), 27 segundos.

En la reservada a socios de diferentes clubs los resultados han sido:

- Categoría 175 c. c.: 1, Johnson (Francis Barnett), 69 millas.
- Categoría 350 ídem: 1, E. Self (Velocette), 76 millas.
- Categoría 500 ídem: 1, V. Chirney (Rudge), 86,62 millas.
- Categoría 750 ídem: 1, N. Middleton (Ariel Four), 74 millas.
- Categoría 350 sidecar: 1, E. Etanay (Velocette), 50 millas.
- Categoría 600 sidecar: 1, W. Graham (Mat-chess), 70,64 millas por hora.

En la handicaps, llevada a cabo en el circuito del track pequeño, se han clasificado:

1. H. C. Lones (Morgan JAP), triclear.
2. Longman (O. K. Supreme 250).
3. Dricoll (Norton 500).

En esta prueba se ha presentado Jack Douglas con sidecar, quien sufrió un serio accidente cuando ocupaba el primer puesto, con arreglo al "handicap".

Una prueba de regularidad sobre el Circuito de Sudoeste

Se ha celebrado, organizado por el Moto Club de Burdeos y el A. C. del Sudoeste, la gran prueba de regularidad sobre el recorrido de Burdeos, Pau, Biarritz, Burdeos, en

tres días. Los resultados técnicos han sido los siguientes:

Motos 175 c. c.: 1, Couleau (Monet-Goyon), sin penalización; 2, Lesgourgues (Koehler-Escoffier), 114.

Motos 250 c. c.: 1, Ex aequo: Nancy (Peugeot), Pahin (Peugeot), Bosque (Koehler-Escoffier), Dubourg (Terrot), Capdeville (Terrot), Figes (Automoto), s. p.

Motos 350 c. c.: 1, Ex aequo Perrin (Jonghi), Lepaulard (Jonkhi), Onda (Magnat-Debon), Gauthier (Magnat-Debon), Cheret (Gillet-Herstal), hasta 14, sin penalización.

Motos 500 c. c.: 1, Ex aequo Lovinfosse (Motobecane), Huet (Motobecane), Andrieux (Gillet-Herstal), etc.

Coches 1.100 c. c.: 1, Rongieras (B. N. C.), sin penalización.

Coches 1.500 c. c.: 1, Ex aequo Laval (Salmson); Bordenave (Peugeot), s. p.

Coches 3 litros: 1, De Foucauld (Bugatti), sin penalización.

MONNERET, FUE EL VENCEDOR DE LA PRUEBA EN CUESTA DE TORIGNI

Saint Lo. Con nutrida y valiosa participación se celebró esta prueba en cuesta sobre un kilómetro de distancia y con salida lanzada, correspondiente al Meeting de Saint Lo.

Los vencedores en sus distintas categorías fueron:

- Motos 175 cmc.: 1. Sourdot, 31 s. (m. h.: 113 ks. 925), record batido.
- 2. Coulon, 33 s. 1-5.
- Motos 250 cmc.: 1. Sourdot, 30 s. (m. h.: 120 k.).
- Motos 350 cmc.: 1. Bracomier, 27 s. 4-5 (m. h.: 129 km.).
- Motos 500 cmc.: 1. Coulon, 22 s. (m. h.: 163 ks. 636), record batido.
- Motos 1.000 cmc.: 1. Monneret, 20 s. 2-5 (m. h.: 176 ks. 470).

LAS MARCAS "AUTOMOTO", "PEUGEOT" Y "SAROLEA" INSCRIPTAS PARA LA VUELTA A FRANCIA

Para la Vuelta motociclista a Francia, que tendrá lugar del 21 de abril al 5 de mayo, organizada por el Moto Club de Francia, en colaboración con la Federación Nacional y el diario "Le Journal", se van recibiendo nuevas y valiosas inscripciones.

Por lo pronto las casas "Peugeot", "Automoto" y "Sarolea" ya han cursado al Moto Club francés la inscripción de sus marcas.

OTRA PRUEBA EN PERSPECTIVA DEL "MOTORISTA CLUB DE BARCELONA"

El M. C. B. no interrumpiendo su labor organizadora, está ultimando el reglamento de su próxima II Prueba individual femenina y por parejas mixtas, para motos, sidecars y automóviles, que tendrá efecto el próximo mes de mayo y que tanto éxito alcanzó en su primera manifestación del pasado año.

¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.
Motocicletas **TRIUMPH**.
Accesorios de moto y ciclo.
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

CICLISMO

En la Asamblea de la "U. V. E."
fué reelegida su Directiva con
excepción de los vocales

Nuevamente las huestes que dirige el insustituible paladín ciclista don Emilio Guiseris han recibido la confianza y cariño de los aficionados madrileños. No era de esperar otra cosa en una época como la actual en la que tanto escasean los hombres románticos y trabajadores del deporte ciclista.

La única bien ponderada labor que tanto el señor Guiseris como los señores Pizarro, Jiménez y Lozano han venido realizando en el mando de los destinos ciclistas de la primera región, ha tenido en esta ocasión una justa recompensa, la de que los aficionados de sano y buen criterio depositaran en ese puñado de hombres entusiastas su más amplia gratitud y confianza al rogarles se mantuviesen en sus puestos para la defensa y prestigio de nuestro deporte.

A los valiosos elementos citados se unirán este año otros hombres también valiosísimos de acrisolada afición, los de don Ricardo Minué, Simón Castañer y Felipe Aranda.

Felicitémonos, pues, todos de los nuevos directores de nuestro deporte y confiemos en el éxito de sus actuaciones.

Pocas veces se ha desarrollado una junta general tan armoniosamente como la del viernes de la U. V. E. Las notas salientes fueron el buen criterio y el entusiasmo de todos los reunidos.

La lectura del acta anterior, el estado de cuentas y la detallada memoria presentados, fueron aprobados sin la menor interpelación.

Sólo en el turno de ruegos y preguntas hicieron uso de la palabra los señores Galindo, Serrano, Abad, Aranda y Manzano; pero con intervenciones de escaso interés.

A propuesta del señor Guiseris se nombró socio honorario de la U. V. E. al señor Fontdevila, director de "Heraldo de Madrid", y se levantó el castigo que pesaba sobre el ex corredor Guillermo Antón.

La nueva junta directiva fué elegida en esta forma:

Presidente, don Emilio Guiseris (reelegido).
Vice, don Enrique Pizarro (idem).
Tesorero, don Alfredo Jiménez (idem).
Secretario, don Emilio Lozano (idem).
Vocal primero, don Ricardo Minué.
Vocal segundo, don Simón Castañer.
Vocal tercero, don Felipe Aranda.

Con unas sentidas frases de don Emilio Guiseris, llenas de cariño y agradecimiento, impregnadas de un entusiasmo sin igual, se levantó la sesión no sin antes concederse un voto de gracias para la prensa deportiva, al señor Moriones, al señor Corbinos y a este modesto cronista.

Vaya nuestro cordial saludo y adhesión sincera a los dirigentes uveístas.

CESAR REGULEZ

UN RECORD DE "CONTRATOS"

Nueva York.—El corredor ciclista francés Guimbretiere ha firmado para la próxima temporada la friolera de 70 contratos para participar como "stayer" en el Velódromo de Coney Island.

Estas pruebas las disputará en la próxima temporada de verano.

Julián Vervaecke triunfa
en París-Bruselas a más
de 32 k. por hora

Se ha celebrado la prueba internacional París-Bruselas, que ha reunido a lo más florido de los "ases" internacionales.

Ha vencido Julián Vervaecke, sobre Labor y "Dunlop", con una ventaja sobre su inmediato seguidor de nueve minutos.

A continuación del vencedor se han clasificado: Loucke, Rousse, Schepers, Rebry, F. Vervaecke, Lemaire, Wanters, Jean Aerts, Tommies, Ghysels, etc.

La velocidad media del vencedor ha sido de 32,400 kilómetros por hora.

El Gran Premio de la República en Eibar

LA PRUEBA SERA DE CARACTER INTERNACIONAL

El Club Ciclista Eibarrés organiza la Gran Prueba República que tendrá lugar el día 14.

El itinerario será: Eibar, Ermua, Zaldívar, Olaceta, Berriz, Alto de Oca, Marquina, Berriatúa, Ondarroa, Deva, Mendara, Elgoibar, Eibar, Ermua, Zaldívar, Olaceta, Elorrio, Alto de Campanzar, Mondragón, Vergara, Placencia, Eibar (llegada); 115 kilómetros aproximadamente.

Podrán participar en esta carrera todos los corredores españoles y extranjeros de primera, segunda, tercera y neófitos provistos de la correspondiente licencia expedida por la U. V. E., siendo esta carrera puntuable para el campeonato de España.

Las inscripciones se admiten desde la publicación de este reglamento hasta el día 13, a las diez de la noche, en el domicilio del Club Ciclista Eibarrés, calle de Arragüeta, 30.

Los premios son: 1, 100 pesetas y copa del presidente de la República; 2, 200 pesetas; 3, 125; 4, 100; 5, 75; 6, 60; 7, 50; 8, 45; 9, 40, y 10, 40.

¿Concurrirá algún corredor madrileño...?

En Valladolid se disputará
el día 14 otro Gran Premio
de la República

¿SE ALINEARA CEPEDA?

Con gran entusiasmo por la Sociedad organizadora, que es el "Valladolid Ciclo Excursionista" se llevan los trabajos para el Gran Premio de la República que tendrá lugar el próximo día 14 de este mes.

Esta prueba tendrá un recorrido de 135 kilómetros, y los premios, no despreciables por cierto, son los siguientes:

Clasificación nacional:

1. 400 pesetas y copa República, regalo del Excelentísimo Ayuntamiento de Valladolid.

2. 200 pesetas y copa del Valladolid Ciclo Excursionista.

3. 100 pesetas y copa.

4. 75 pesetas y objeto de arte.

5. 50 pesetas y objeto de arte.

6. 25 pesetas y objeto de arte.

7. 25 pesetas y objeto de arte.

8. 25 pesetas y objeto de arte.

Clasificación local: 100, 75, 50, 40, 25 y 20, respectivamente, a los lugares 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

Clasificación para neófitos: 75, 50, 35, 25, 20 y 15 pesetas.

Esta importante lista será probablemente aumentada.

También por la tarde, en el Campo Grande (Paseo Central) se celebrarán carreras a la americana, relevos, etc., con importantes premios y a las que podrán concurrir todos los corredores que lo deseen.

Según las referencias de última hora, parece que Cepeda, el valiente corredor vizcaíno, ha enviado su inscripción, ya que el recorrido, duro y de abundantes pendientes, se acopla perfectamente a sus cualidades de excelente "grimpeur".

Julián Muñoz fué el vencedor de la prueba del domingo

Organizada por una novel entidad ciclista, el "C. C. O'Donnell", se celebró el domingo una prueba para corredores noveles sin licencia de la U. V. E., partiendo del kilómetro 6 de la carretera de Aragón hasta Alcalá y regreso, unos 48 kilómetros.

La carrera se disputó a gran tren a la ida y con más lentitud al regreso, por efecto de la lluvia, que deslució la prueba. En el curso de ella sólo hubo de lamentarse un choque, sin consecuencias, de Martín y Muñoz.

La clasificación se estableció por este orden:

1, Julián Muñoz, 1 h. 31 m. 53 s. 2-5; 2, Antonio Martín, 1 h. 33 m. 15 s.; 3, José Doménech, 1 h. 35 m. 34 s.; 4, Luis González; 5, Valentín Cano; 6, Antonio Álvarez; 7, José Moar; 8, Felipe Iglesias; 9, Feliciano Santamaría; 10, Manuel Ortega.

A continuación, Llorente, F. Gómez, Arroyo, F. García, Navarro y Galán.

La Casa «Orbea» ha formado un gran equipo para esta temporada

La Casa "Orbea y Compañía", de Eibar, con un deportivismo ejemplar, ha formado un gran equipo para este año. Al frente del mismo figura el gran corredor de Irún, Ricardo Montero, que con su hermano Luciano, el fino lebré de la ruta; el internacional Salvador Cardona, Eusebio Bastida y Joaquín Iturri, compondrán el gran "elenco".

Aplaudimos el acierto de la Casa Orbea y Compañía, su deportivismo, ya que no ha omitido sacrificio alguno en la formación de un equipo tan valioso que ha de proporcionar, con su participación en las próximas luchas ciclistas una gran trascendencia e importancia al prestigio del deporte ciclista y a la difusión de la fabricación nacional, ya que como es sabido, las bicicletas "Orbea" son de construcción española.

Deseamos a la casa "Orbea" muchos triunfos para que se vea recompensado su generosidad y amor a este deporte.

Para el próximo domingo

El próximo domingo, el Velo Club Portillo celebrará una prueba social para corredores de tercera categoría y principiantes sobre este recorrido: salida a las ocho de la mañana de la nueva Avenida de la Ciudad Universitaria (esquina al Instituto Antirrábico), para seguir por la carretera de La Coruña al Plantío, Las Rozas (cruce), a Valdemorillo, y continuar a Villanueva de la Cañada (cruce). Villanueva del Pardillo, Majadahonda, El Plantío, al punto de partida (85 kilómetros).



Luciano Montero, el excelente y fino corredor ciclista que, con su hermano Ricardo, defenderá este año los colores Orbea

AVIACION

Para la Vuelta a Francia

El diario parisino "Le Journal" ha hecho públicos los más importantes pormenores de esta competición aérea reservada a participantes franceses que se desarrollará en los días 4 a 12 de junio próximo.

Se admiten aparatos de potencia máxima 120 CV. los biplazas y 180 CV. los triplazas.

Empezará el sábado día 4 en París para seguir por etapas cada día, con final en Berck 345 kilómetros, Luxeil 550, Cannes 670, reposo en Cannes, Montpellier 270, Biarritz 485, La Baule 475, Deauville 375 y París 180.

El total de la vuelta comprende 3.850 kilómetros.

Los concursantes deberán realizar promedios equivalentes al 66 por 100 de la velocidad más baja. La velocidad máxima será de un 50 por 100 de aquélla.

La fórmula para apreciar la regularidad de marcha es muy simple. Los puntos en cada etapa serán atribuidos teniendo en cuenta la distancia de velocidad obtenida y la velocidad impuesta. Se adicionarán los puntos de cada etapa para la clasificación total.

Se adjudicarán 100.000 francos de premios a prorrata de los puntos alcanzados; además habrá primas y otras concesiones y facilidades a los participantes y turistas.

LA AVIACION CIVIL EN ITALIA

Durante el año último, la aviación civil italiana ha totalizado 4.728.000 kilómetros transportando 33.605 pasajeros, 635.000 kilogramos de mercancías y 71.000 kilogramos de correspondencia.

La velocidad media de los aviones ha sido de 156 kilómetros por hora, con una regularidad de 95 por 100.

EL JAPON Y LOS GRANDES VUELOS

Acaba de ser embarcado en Cowes con destino a Nueva York un aparato construído en la expresada base naval inglesa, que tripulará el japonés Yoshihara en el mes próximo, intentando el raid San Francisco-Tokio.

UN NUEVO RECORD BELGA DE VUELO SIN MOTOR

En el curso de unas experiencias de vuelo sin motor efectuadas en la planicie de Hebronaal (Bruselas), Jacques Ledure ha batido el record belga de duración, sosteniéndose en el espacio 1 h. 27 m. 30 s. volando a alturas de 50 y 100 metros con viento casi nulo.

Pero este record fué de duración oficial por cuanto seguidamente se elevó el capitán Demblon y se sostuvo navegando por la atmósfera 2 h. 11 m. 3 s. 3-5.

Otro nuevo triunfo de las bicicletas
CYCLES D'AGUSTÍN

Carrera Alcalá-Loeches-Alcalá
(33 kms. - 3 de abril)

1.º ABSOLUTO.
Francisco de Castro, sobre "D'AGUSTÍN"
en 1 h. 1 m.

Representante en Alcalá: Casa Calleja
Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTÍN
Núñez de Arce, 4. MADRID

A nuestros lectores y anunciantes

Como hemos anunciado, a partir de esta semana **ESPAÑA SPORTIVA** aparecerá con ocho planas. En breve iremos introduciendo nuevas reformas que han de colocar a nuestra veterana publicación semanal (la más antigua de España) en el lugar que corresponde al favor que nuestros lectores y anunciantes la dispensan.

LA DIRECCION

BOXEO



PAULINO DEJA K. O. A GAGNON

Nueva York.—Conforme se esperaba, en el combate Paulino-Gagnon el español venció por k. o. en el séptimo asalto de los diez a que estaba organizado el combate.

Paulino siguió durante toda la lucha un plan de combate que había estudiado cuidadosamente y que fué el que le llevó a la victoria.

Durante los cuatro primeros asaltos, Paulino golpeó con la derecha e izquierda el cuerpo de Gagnon y se apuntó fácilmente estos cuatro primeros asaltos.

En los asaltos quinto y sexto Paulino continuó con un furioso ataque a la cara y cabeza de su enemigo, que resultó duramente castigado.

Al comenzar el séptimo asalto, Paulino derribó a Gagnon, quien dió muestras de fatiga. Poco después lanzó Paulino dos ganchos simultáneos de derecha a izquierda, que dejó k. o. a Gagnon.

El único asalto en que Gagnon logró sobreponerse a los ataques del español, fué el quinto, en el que la lucha cuerpo a cuerpo fué muy dura. Desde este momento comenzó a notarse la inferioridad de Gagnon.

Paulino pesó doscientas tres libras y su enemigo, doscientas cuatro.

Guantazos para todos los gustos

En el Nuevo Mundo de Barcelona, con un lleno imponente ha hecho su presentación ante el público catalán, Ignacio Ara, enfrentándose con el púgil belga Dubus.

Ara respondió a la expectación que había

por verle boxear, derrotando ampliamente y sin esfuerzo aparente a su rival, que durante los dos asaltos primeros luchó con denuedo, atacando con decisión al aragonés; pero a partir del tercero, Ara, haciendo alarde de su gran tranquilidad, se adueñó por completo de la situación, castigando rudamente al belga con directos de izquierda y enormes "uppercuts" de derecha.

En el séptimo round el belga materialmente deshecho y manteniéndose en pie con verdadera dificultad, levantó el brazo en señal de abandono, siendo proclamado vencedor por k. o. técnico Ignacio Ara, que bajó del ring en medio de una ovación clamorosa.

De la misma reunión son los resultados que siguen:

Yanguas derrota a Borch, por puntos.
 Arias a Minguell, por puntos también.
 Aguilar noqueó en el primer asalto a Zubizarreta.

El negro La Roe se adjudicó una victoria, derrotando por puntos a Siciliano, que hizo una brava pelea.

El público, que esperaba que el negro no quease fácilmente al italiano, promovió un formidable escándalo al ver defraudadas sus esperanzas.

Kid Nitran, después de una enorme pelea, ha derrotado en París, por k. o. técnico a Alexis Marín.

Como nuestros lectores sabrán, si Nitran salía victorioso de esta pelea, tenía que cruzar los guantes en Madrid con Ignacio Ara.

Pero ahora resulta que como el combate ha sido fuerte y Nitran ha tenido que emplearse a fondo para alcanzar la victoria, no quiere enfrentarse en tan corto plazo con un tan duro adversario como es nuestro compatriota.

Los organizadores ante esta inesperada contingencia y siguiendo su decidido y plausible propósito de enfrentar al aragonés un rival digno de él, han contratado a Meroni, durísimo adversario, cuyo brillante historial no cuenta con una sola derrota por k. o., teniendo en cambio triunfos resonantes sobre adversarios de talla como Piazza, Toscani, Bassin, Bernasconi, etc.

Continúa Jack Dempsey exprimiendo su popularidad. Después de realizar varios combates de exhibición que no han servido más que para poner de manifiesto su actual baja forma, ha firmado un contrato con la International Broadcasting Corporation por el que se compromete a dar 30 conferencias sobre boxeo, percibiendo en cambio la cantidad de 90.000 dólares.

Van Kleveren, campeón de Europa de los ligeros, reafirma su posesión del título, derrotando por puntos en Bruselas a su "challenger" Sybille.

Pierre Charles luchará el 16 del corriente en Bruselas con Jack Stankey.

El rumano Popescu, que ostentaba los campeonatos europeos de los pesos mosca y gallo, al perder este último ante Bernasconi, abandona el primero, por sobrarle unos kilos.

La I. B. U. designa a Angelmann como

probable candidato, teniendo una opción Arilla y Pedrito Ruiz.

En el Havre lucharán el 25 del actual Le-person y Quadrini ex campeón europeo.

Nuestro compatriota Tormo ha sido derrotado por puntos en París, por el francés Ferrer.

A causa de haber abandonado Pistulla el boxeo no se ha podido celebrar el combate en el que tenía que contender con Martínez Alfara para el campeonato de Europa de los semipesados.

LAWN TENNIS

YA HA EMPEZADO EL CAMPEONATO INTERCLUBS

El domingo dió comienzo en Madrid el campeonato de tennis interclubs, que se jugará en los tres primeros domingos del corriente mes.

El tiempo no favoreció la prueba, por lo que hubieron de suspenderse las que correspondían jugar en el Club Británico, que se celebrarán en el próximo sábado.

Los partidos que debían jugarse por la mañana en el "Padilla", fueron jugados en el Club del Campo, por la tarde, con los que correspondían jugarse en el mismo club.

El resultado fué el siguiente: Partidos jugados en las pistas de Puerta de Hierro por la mañana:

Individuales.—Bernabé Chávarri vence a Highands, 6-0; 6-1; el conde de Haro vence a Palk, 6-0; 6-1; Romea vence a Oghimi, 7-5; 11-9.

Dobles.—Lema, conde de Haro vencen a Highlands, Palk 4-6; 6-1; 6-2, o sea que los cuatro partidos jugados entre Puerta de Hierro y el Club Británico fueron ganados fácilmente por Puerta de Hierro.

Partidos jugados en el Club de Campo por la tarde:

Individuales.—Villota vence a Prats, 6-3; 6-3. Areitio vence a Jardón, 6-0; 6-1. Walthard vence a Rodríguez, 6-2; 6-4. Alvarez vence a Arión, 6-2; 6-1. Artiñano vence a Cifuentes, 6-3; 8-6.

Dobles.—Villota, Rodríguez pierden con Prats, Alonso, 5-7; 5-7. Alvarez, Artiñano pierden con Walthard, Cifuentes, 7-5; 3-6 y 5-7.

Los individuales fueron ganados fácilmente por el Padilla, excepto un partido ganado por el Club de Campo; perdiendo en cambio los dos dobles.

Por falta de tiempo quedaron sin jugarse dos partidos que se jugarán hoy si el tiempo lo permite.

Resumen.—Puerta de Hierro, cuatro victorias.

Padilla, cuatro victorias.
 Club de Campo, tres victorias.
 Británico, cero.

CARRERAS DE CABALOS

"PANAMA" OBTIENE UNA GRAN VICTORIA EN EL PREMIO "NOUVEL AN"

A pesar de lo desapacible del día, el Hipódromo se vió el domingo muy concurrido.

La prueba más destacada era el Premio Nouvel An que respondió, perfectamente, en resultado a la expectación despertada. Cinco participantes lo disputaron. De salida "Polinchinela" se colocó en cabeza, seguido de "Stella" y "Anduriña"; pero en la recta de enfrente se coloca en primer lugar "Anduriña", al que de una manera soberbia consigue alcanzar y pasar "Panamá", a quien le sigue por cuerpo y medio "Merate", que pasa también a "Anduriña".

Las demás carreras, aunque interesantes, tuvieron un desarrollo normal y sin grandes emociones ni sorpresas.

Los resultados técnicos fueron:
 Premio L'Yser (vallas-handicap), 3.000 pesetas, 3.000 metros.

Primero, "Le Vaal" (79); Valero Pueyo (Guzmán). G., 14,50. C., 8,50.

Segundo, "Manchette" (71); marqués de Amboage (F. García). C., 7.

Tercero, "Port Etienne" (80); conde de la Cimera (A. Díez).

2; lejos. 3 m., 50 s. 2-5.
 Premio Torrepalma, 3.800 pesetas, 2.400 metros.

Primero, "Miami II" (57); Valero Pueyo (Chavarrías). G., 8,50.

Segundo, "Saturno" (50); conde de Torrepalma (P. Gómez).

Tercero, "Super" (55); marqués de Gramosa (C. Díez).

5; 6. 2 m., 46 s. 4-5.
 Premio Barcelona (venta), 2.500 pesetas, 1.100 metros.

Primero, "Toison d'Or" (59); conde Velayos (A. Díez). G., 10,50. C., 8.

Segundo, "Fleur de Pécher" (62); yeguada Figueroa (J. Sánchez). C., 16,50.

Tercero, "My Honey" (61); Valero Pueyo (Chavarrías).

2 y medio; 3-4. 1 m., 13 s. 4-5.
 Premio Nouvel An, 10.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, "Panamá" (52); Dirección General de Ganadería (Perelli). G., 24. C., 9,50.

Segundo, "Merate" (52); conde de la Cimera (Jiménez). C., 6,50.

Tercero, "Anduriña" (54); conde de Ruiz de Castilla (C. Díez).

1 y medio; 2. 2 m., 2 s. 1-5.
 Premio Queralt (handicap), 3.800 pesetas, 2.200 metros.

Primero, "Mariani" (59); marqués de la Vega de Boecillo (Leforestier), G., 16. C., 9,50.

Segundo, "Fil de l'Eau" (53); conde de Ruiz de Castilla (C. Díez). C., 10.

Tercero, "Pomposa" (51 y medio); marqués de Lorian (Romera).

2; 4. 2 m., 33 s. 2-5.

ALPINISMO

LA JUNTA GENERAL DE PEÑALARA

Ayer celebróse la Junta general reglamentaria de la S. E. A. Peñalara, con gran concurrencia de asociados, que llenaba por completo el salón del Colegio de Médicos.

Aprobáronse el acta de la sesión anterior, la Memoria y las cuentas; sorteáronse los bonos de anticipos que se omtraizan y eligióse Directiva en el turno que cesaba, resultando, para vicepresidente, el señor Delgado Ubeda, reelegido; tesorero, señor Bargueño, reelegido, y vocales, señores Ibarra, reelegido; Cufiá, reelegido, y Del Barrio y Medina Bravo, de nueva elección.

Acordóse un voto de gracias para cuantos contribuyen a las labores sociales, en especial a la Prensa, que tan amablemente y con atención creciente dedica a los asuntos de montaña y deporte ede nieve toda la ayuda que precisa; a los particulares y Centros que otorgan premios para los concursos y a los socios de ambos sexos que auxilian la complejísima tarea de la Directiva.

En homenaje a los trabajos generosos del arquitecto y vicepresidente, señor Delgado Ubeda, especializado en construcciones de montaña, se acordó, a propuesta del señor Tinoco, dar su nombre a uno de los refugios que tiene en proyecto la Junta directiva, acuerdo tomado por aclamación. A la una de la madrugada levantóse la sesión.

ESPAÑA SPORTIVA

es el periódico deportivo semanal más antiguo de España (20 años de existencia)

SU PRECIO DE VENTA
10 céntimos

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

RUGBY

EL TROFEO CHICHERI

El domingo pasado continuó disputándose este trofeo con la celebración de un encuentro como preparación para la final del trofeo Chicheri, en que han de enfrentarse la Gimnástica y el Madrid. Jugaron los titulares del terreno y los de la veterana Sociedad.

El partido fué de un neto dominio para los blanquinegros, que jugaron durante todo el tiempo en el terreno de sus rivales, labor más meritoria, puesto que la Gimnástica presentó algunos elementos noveles, que se caracterizaron por su voluntad.

En el primer tiempo Candela consiguió un ensayo para la Gimnástica, y en la segunda parte, los puntos de este equipo fueron logrados de la siguiente forma: Candela, dos ensayos, transformados por Mascaró, y otro de Cándido, también transformado por Mascaró. Los puntos del Castilla fueron realizados por Jover en un golpe franco y Rosi en un ensayo sin transformar.

Se alinearon los equipos en esta forma:
Castilla: Herranz, Montero, Jover, Chlevesqui, Cabezas, Rossi, Jover, Molina, Colaché, Cabanzón, Cimarra, Montes Romo, Del Pozo y Nieto.

Gimnástica: Pérez, Picazo, Jiménez, Mascaró, L. Benito, R. Benito, Candelas, Guevara, Delcaz, Jesús, Canales, Cuevas, Bueno, Cándido y Del Prado.

LOS CATALANES Y MADRILEÑOS EMPATAN EN BARCELONA

El domingo se celebró en esta población un partido de "rugby" entre los equipos del Madrid y el University, de Barcelona. La lucha fué muy igualada, desarrollando ambos "quince" jugadas meritorias, y terminando con el justo empate a diez puntos.

GOLF

LAS FECHAS DE LOS CONCURSOS DE PRIMAVERA EN EL CLUB DE CAMPO

Aunque ya lo hemos publicado con anterioridad, hoy repetimos los días de reunión del concurso de primavera en el club de campo de Puerta de Hierro.

Días 5, 6, 7 y 8 de abril: "Match play; handicap", de señores; copa del vicepresidente del Club.

Días 9, 10, 11 y 12: "Match play, handicap", de señoras; copa del vicepresidente del Club.

Días 17 y 18: Campeonato de profesores, 72 agujeros; "Medal play".

Primer premio, 1.000 pesetas; segundo, 500; tercero, 250, y cinco premios de 100 pesetas.

Días 19 y 20: Campeonato del Club de Campo, señores, "medal play", 36 agujeros; copa del presidente del Club.

Día 21: Prueba de ganadores, "medal play", 36 agujeros.

Cuatro bolas para los ocho aficionados y ocho profesores mejor calificados en sus respectivos campeonatos, acoplados en orden inverso al obtenido en ellos.

Un premio del director de "golf" para los

aficionados, otro de 500 pesetas y otro de 250 para los profesores.

A continuación de estos premios se disputarán otros interesantes para principiantes, cuyo detalle se hará público en breve.

POLO

INAUGURACION DE PUERTA DE HIERRO

En el terreno de polo del Club Puerta de Hierro se celebró el partido correspondiente al Premio Inauguración.

El equipo azul lo formaron los señores Antonio Urquijo, marqués de Villabrágima, capitán Martínez Hombre, teniente coronel López del Amo y teniente Artalejo. Estos dos últimos jugaron medio partido cada uno.

Y el equipo blanco estaba integrado por el marqués de Portago, conde de Velayos, que jugaron durante todo el match, y el señor Penche y conde de Yebes y el capitán García Fernández y el señor Millerd, que alternaron en el juego.

El partido fué interesante y movido, notándose el desentrenamiento de los jugadores y de las jacas.

Ganó el equipo blanco por 9 a 4, siendo el mejor el marqués de Portago, y por los azules don Antonio Urquijo.

PELOTA VASCA

EL DOMINGO EN JAI-ALAI

El domingo jugaron el primer partido, a remonte, Irigoyen y Berolegui (rojos) contra Mina e Iturain (azules).

Comenzó con ligero dominio de la pareja roja. Pero debido a la excelente actuación de Irigoyen y Berolegui, la suave presión se convirtió paulatinamente en absoluto dominio, adelantándose más y más cada vez. Y sin dar lugar a temor alguno, los rojos se apuntaron el tanto 50, por 13 de ventaja sobre sus rivales.

A continuación lo hicieron Echániz (A) y Salaverria I (rojos) contra Lasa y Zabaleta (azules).

Los rojos van delante justamente nueve tantos. Allí los detienen los azules, y pasan en cabeza hasta el tanto 20. Otra vez los rojos se imponen, y tras de lograr una ventaja amplia (30-22), los azules logran empatar a 31, 32, 33, 34 y 37. De prisa y corriendo acaban los azules con el partido, con 13 tantos de ventaja.

Múgica y Marich (rojos) contra Erviti y Fitero (azules).

Después de un empate a un tanto de los azules, el partido final dió una neta victoria a los rojos, que triunfaron por 17 tantos.

Aeronáutica

HA SIDO HECHO PUBLICO EL CALENDARIO OFICIAL DE LA F. A. I.

París.—La Federación Aeronáutica Internacional ha facilitado su Calendario de organizaciones para el año actual, que es el siguiente:

Del 22 al 30 de mayo, reunión en Roma, en Conferencia, de los aviadores trasoceánicos.

25 y 26 de junio, rallye turístico internacional de Boulogne sur Mer.

2 y 3 de julio, rallye internacional de Reims.

9 y 10 de julio, rallye y mitin internacional de Auvernia (Francia).

14 de julio, rallye internacional de Saint Briec.

11 al 28 de agosto, Vuelta a Europa para la Challenge Internacional de Turismo, con salida y llegada en Berlín, por haber sido Alemania la vencedora de la última Vuelta.

8 de septiembre, mitin internacional de Vicenza (Italia).

Septiembre y octubre, Copa Gordon Bennett para globos esféricos en Basilea.

En la misma sesión en que fué aprobado este programa se tomaron importantes acuerdos, tales como la adopción de un nuevo método para controlar los vuelos de distancia sin escalas. Con arreglo a este nuevo método, el piloto podrá hacer controlar su vuelo en diferentes puntos determinados anticipadamente, a distancias no menores de 1.500 kilómetros entre una y otra en tal forma, que el piloto resultará favorecido, ya que se le podrá homologar la distancia total recorrida, contando incluso las desviaciones de ruta.

También se decidió la revisión completa de la lista de records del mundo y la cancelación de numerosos records con carga útil, que no responden ya a la actual situación de la aeronáutica.

Como se anunció, se ha acordado la creación de un trofeo ofrecido por el presidente de la F. A. I., príncipe Bibesco, titulado Vuelta al Mundo, que será entregado al aviador que bata el actual record.

Se crearán nuevos records para los aparatos de superficie variable y para los anfíbios. La Conferencia celebrará su próximo Congreso en La Haya el día 5 de septiembre próximo.

SE IMPRESIONAN 28.000 FOTOGRAFÍAS DEL VALLE DEL NILO

La topografía aérea ha alcanzado un gran triunfo al terminar recientemente, a los veinti-

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

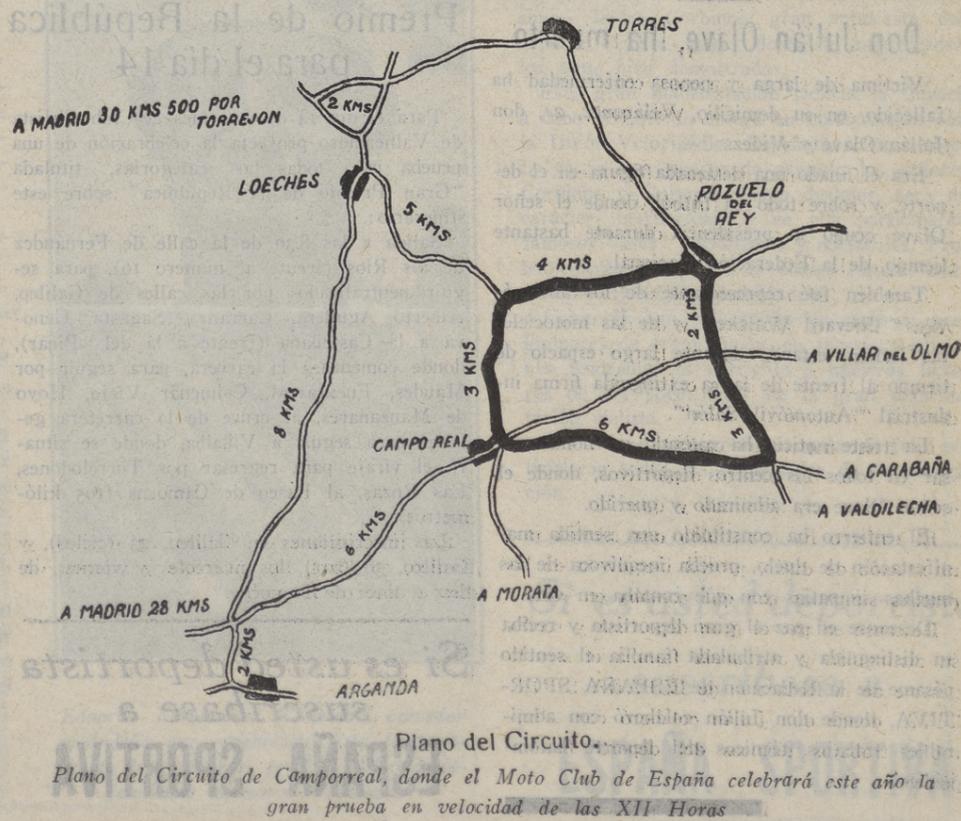
te meses de haber iniciado los trabajos preliminares, la fotografía de tres grandes extensiones de terreno en el Sudán y en Uganda, abarcando en conjunto 50.000 kilómetros cuadrados. Cuatro aeroplanos británicos, equipados con cámaras fotográficas de accionamiento eléctrico, evolucionaron durante mil horas a alturas entre 3.700 y 4.700 metros sobre el nivel del mar, franqueando una distancia total de más de 160.000 kilómetros y obteniendo 28.000 fotografías.

El trabajo fué realizado por el ministerio egipcio de Obras públicas, que ha preparado planos extensos para mejorar los suministros de agua del valle del Alto Nilo. Era indispensable informes precisos de la configuración de estas regiones y del cauce exacto de las muchas corrientes que circulan por ellos. No existían mapas que reflejasen el país con detalles suficientes, y el Gobierno egipcio tuvo que decidir entre los métodos lentos de una topografía por tierra y las operaciones rápidas de la cámara fotográfica aérea.

El azar se pronunció definitivamente en favor de los aeroplanos cuando se consideró que los inspectores agrimensores no podían en absoluto operar en la totalidad de una de las tres regiones el distrito pantanoso Sudd del alto Udan.

Sierviéndose de "mosaicos" preparados mediante una aglomeración cuidadosa de miles de fotografías aéreas, los cartógrafos de la Compañía de Topografía Aérea ya han esta-

Para las XII horas de Camporreal



Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

"STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.

6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL**.

2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación: LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID

blecido mapas exactos de la mayor parte de las tres zonas. Mapas que indicaban claramente todos los detalles necesarios de la zona que se inspeccionó en primer término, inmensa planicie de hierba que se extiende hasta la frontera de Abisinia desde el tributario del Nilo conocido por Bahr-Jebel, fueron entregados a las autoridades egipcias hace varias semanas. Los mosaicos y mapas del segundo y tercer distritos están casi terminados, y todos los mapas y mosaicos quedarán entregados al Gobierno de Egipto antes de últimos de abril, menos de veinte y siete meses desde que le lanzó la organización preliminar.

Aun cuando hubiese sido posible, la inspección del territorio, sirviéndose de los métodos usuales de agrimensura, hubiera exigido, según se calcula, nada menos que diez años. Además, la agrimensura más cuidadosa por tierra no hubiera podido procurar nunca los numerosos detalles que se revelan instantáneamente en las fotografías aéreas.

Ríos desconocidos y datos insospechados respecto a la circulación de corrientes jamás estudiadas anteriormente, fueron revelados por los trabajos de topografía del Sud misterioso. Tempestades de lluvia de una intensidad sorprendente apenas si consiguieron demorar materialmente los vuelos realizados por la difícil región de Uganda alrededor del Lago Alberto.

En la zona delimitada por el Bahr-el-Jebel, las fotografías tomadas durante la temporada de sequía, cuando la hierba estaba completamente destruída por los incendios, mostraban todos los detalles del sistema natural de evacuación.

La flota de inspección consistía en primer lugar en dos biplanos Faerey 3F, análogos a las aeronaves de "utilización general" empleadas extensamente en las aeronáuticas militares de la Gran Bretaña y de ciertas potencias extranjeras, pero equipados con un motor "Jaguar", único de 480 CV. de refrigeración por aire en vez del grupo motor acostumbrado de enfriamiento por agua. A principios de este año, se aumentó la flota con dos monoplanos "Puss Moth".

Esta organización de topografía aérea, de la que formaban parte seis pilotos, tuvo que hacer frente y venció muchos riesgos y dificultades. Algunas veces fué preciso preparar terrenos de aterrizaje provisionales y suministros de combustible y de aceite. En general, el tiempo fué malo durante todas las operaciones, y muchas veces hasta peligroso. Una tempestad terrible ocasionó la muerte de un piloto que perdió literalmente la vista por la lluvia; con esta excepción ningún aparato tuvo que hacer aterrizaje forzoso alguno en casi dos años de trabajo—tributo notable a la seguridad de los aeroplanos y de los motores empleados.

NECROLOGÍA

Don Julián Olave, ha muerto

Víctima de larga y penosa enfermedad ha fallecido, en su domicilio, Velázquez, 24, don Julián Olave y Videz.

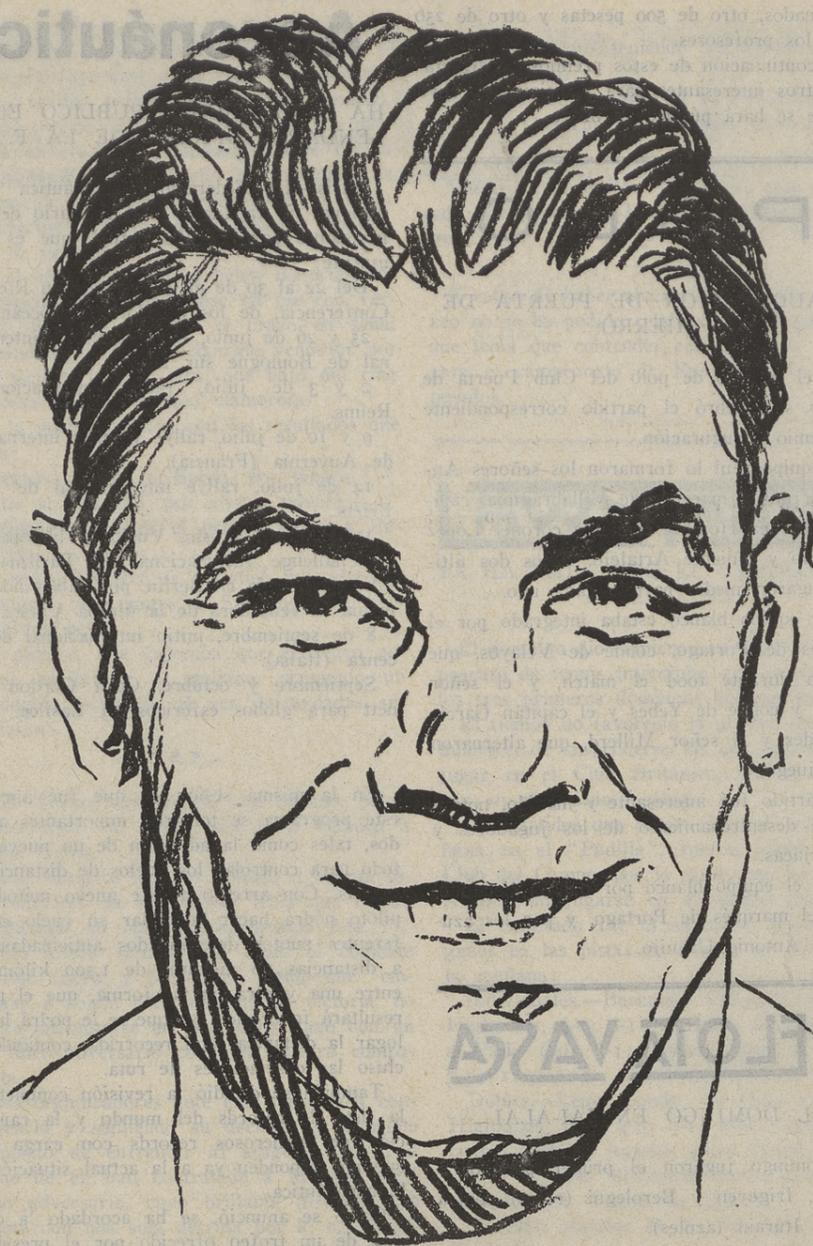
Era el finado una destacada figura en el deporte, y sobre todo en fútbol, donde el señor Olave ocupó la presidencia durante bastante tiempo, de la Federación Nacional.

También fué representante de los automóviles "Chevard Walcker" y de las motocicletas Indian, estando durante largo espacio de tiempo al frente de la ya extinguida firma industrial "Automóvil Salón".

La triste noticia ha causado un hondo pesar en todos los centros deportivos, donde el señor Olave era admirado y querido.

El entierro ha constituido una sentida manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías con que contaba en vida.

Descanse en paz el gran deportista y reciba su distinguida y atribulada familia el sentido pésame de la Redacción de ESPAÑA SPORTIVA, donde don Julián colaboró con admirables trabajos técnicos del deporte balompedístico.



S. Julián Avila

Paulino Uzcudun, el famoso ex leñador de Réglil, que al fin ha obtenido el esperado k. o. sobre su contrincante Gagnon, en el match últimamente celebrado en Nueva York

CICLISMO

El Club Ciclista de Valhermoso organiza un Gran Premio de la República para el día 14

Para el día 14 de este mes el Club Ciclista de Valhermoso proyecta la celebración de una prueba para todas las categorías, titulada "Gran Premio de la República" sobre este itinerario:

Salida a las 8,30 de la calle de Fernández de los Ríos (frente al número 16), para seguir neutralizados por las calles de Galileo, Alberto Aguilera, Carranza, Sagasta, Génova a la Castellana (frente a la del Pinar), donde comenzará la carrera, para seguir por Maudes, Fuencarral, Colmenar Viejo, Hoyo de Manzanares, al cruce de la carretera general para seguir a Villalba, donde se situará el viraje para regresar por Torreledones, Las Rozas, al Paseo de Camoens (105 kilómetros).

Las inscripciones en Galileo, 23 (ciclos), y Galileo, 36 (bar), los miércoles y viernes, de diez a doce de la noche.

Si es usted deportista
suscríbese a
ESPAÑA SPORTIVA

ATLETISMO

NURMI, PREMIADO

El atleta Nurmi ha sido invitado a participar en los campeonatos de Inglaterra que se celebrarán en White City, donde atacará el record mundial de las siete millas.

En desagravio por las acusaciones de profesionalismo de que ha sido objeto Nurmi, la Federación Atlética de Finlandia le ha concedido, por unanimidad, la "Medalla de distinguido del año", que es la más alta recompensa que concede a sus afiliados.

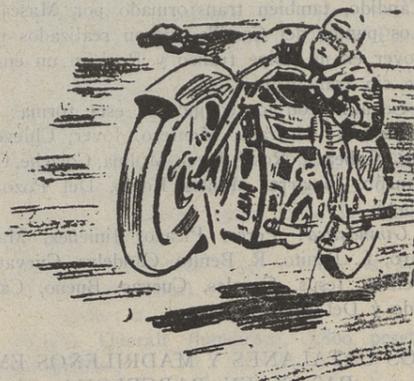
NAUTICA

Otra nueva proeza de Miss Greitze

El Cabo.—Otra nueva travesía ha realizado la famosa nadadora británica Miss Mercedes Gleitze.

La gran nadadora ha franqueado la distancia que media entre Robben-Island y El Cabo en 7 horas y 35 minutos, batiéndose su propio record por cerca de 90 minutos de diferencia.

Divulgaciones Motociclistas



LOS "SIETE-SIETES"

Quizá una de las más ansiadas recompensas en motociclismo, aparte de las que se obtienen en carreras, sea el "Maudes Trophy", que se otorga anualmente en Inglaterra, para premiar la prueba más meritoria, realizada bajo la inspección de la A. C. U.

Este trofeo tan ingeniosamente concebido, ha sido ganado en 1931 por la Casa Ariel.—Se eligieron siete máquinas de esta marca, a las cuales se sometió a diferentes pruebas en que aparecía la cifra siete. Por ejemplo, una máquina corrió, durante siete horas, en Brooklands, otra cubrió 70 millas en una hora, una tercera corrió durante 70 minutos en cada una de sus cuatro velocidades; una cuarta subió siete cuerdas famosas por su inclinación, siete veces, y así sucesivamente.

Para terminar la prueba, se acordó que una "cuatro", cuyo motor estaba formado por piezas que los inspectores de la A. C. U. tomaron al azar de entre todas las que había en "stock", cubriera un recorrido de 700 millas en 700 minutos, en Brooklands, recorrido que efectuó normalmente en 670 minutos.

Se cronometró oficialmente a esta máquina en una de las vueltas del circuito, a una velocidad de 87,1 millas = 140,17 kilómetros.

LA MAQUINA "RED HUNTER"

El tipo de máquinas de carreras, se va convirtiendo en usual, a juzgar por el entusiasmo con que ha sido acogida la "Red Hunter", que acaba de lanzar al mercado la casa Ariel.

En vista del éxito, esta casa va a lanzar un modelo más pequeño, de 350 cc., cuyo motor tendrá un ajuste especial, con culatas pulimentadas, mayor compresión y dos tubos de escape.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid

Frontón Jai-Alai Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

