

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Olías, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año. 15 "

## BALOMPÍE

El domingo hubo "sorpresas,, relativas que colocaron al "Madrid F. C., a la cabeza de la primera división

El "Athletic,, de Madrid obtiene una lucida victoria sobre el "Celta,, en Vigo.—El "Oviedo,, en su campo vence con apuros al "Betis,,

### Primera división

MADRID, 3; UNIÓN DE IRUN, 2  
VALENCIA, 0; BARCELONA, 0  
DONOSTIA, 1; R. DE SANTANDER, 5  
ESPAÑOL, 1; ATHLETIC DE BILBAO, 0  
ARENAS, 4; ALAVES, 2

En la afición madrileña había gran interés por ver al actual Unión de Irún y poder comprobar si, en efecto, está tan bajo de forma como por sus últimos partidos dicen en las capitales donde jugaron.

Ello, ayudado por el buen tiempo, fué la causa de que a la hora de empezar se viera el campo de Chamartín más lleno que en anteriores reuniones. La iniciación del juego fronterizo hizo pensar en que no existía tal descenso, sino muy al contrario; con bríos, con "coraje" de noveles, con bellas y firmes jugadas, atacaron una y otra vez la meta de Zamora que, para sosiego de los madridistas, acertó a contener las "buenas tardes" que los forasteros le daban. Pero esto duró poco, pronto al Madrid se le pasó el susto y contrató de forma tal que hizo saborear diez

minutos de juego científico, precioso y tan práctico y efectivo que marcó dos tantos en tan corto tiempo, dos tantos que lo mismo que les dió el triunfo, pudo traerles la derrota, por la confianza que semejante ventaja les inspiró y que se vió aumentada al marcar en el segundo tiempo ya a Eugenio un tercer goal; entonces el juego en los blancos decae de forma que aprovechan los de Irún para embotellarles y hacerles dos goals por sendos e imperdonables fallos de Quesada, no llegando el empate por la cerrada defensa que las huestes de Zamora organizan... y así terminó el encuentro.

Quintana, el árbitro, tuvo una actuación acertada, cometió fallos; el segundo goal de los iruneses no pudo apreciarle con justeza, dada la distancia en que se hallaba, sin embargo, ante la duda le concedió, dando lugar a incidentes, que por fortuna cesaron pronto, por lo demás repetimos merecen aplauso.

Por los del Unión de Irún se desacaron: Gamborena, incanable y gran técnico, sobre todos; después Regueiro (Pedro) y Emery. En el Madrid: Zamora, Eugenio, Quincoces y a ratos Olivares, Bestit y León.

La ejecución de goals estuvo a cargo de



*Poulino Uscudun, que nuevamente ha sufrido la amargura de la derrota, a los puntos frente a Levinsky, en un match que a juicio de uno de los jueces debió considerarse nulo*

Hilario, Bestit y Eugenio para el Madrid y para el Irún Elcegui.

Las alineaciones fueron:

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; León, Prats, Peña; Eugenio, Bestit, Olivares, Hilario y Olaso.

Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Maya, Gamborena, Sotés; Sagarazu, Regueiro, Elcegui, Cajó y Amunarriz

JOSE L. ABAD.

En Mestalla se libró la esperada lucha Barcelona-Valencia, que, en resumen, defraudó. El juego desarrollado no fué excelente ni siquiera vistoso, sólo a ratos hubo competencia

(Continúa al final de cuarta columna)

## MOTORISMO

En la prueba "Rosa de Invierno,, se clasifican 2.548 motociclistas

El gran Rally-Rosa motociclista italiano "Rosa de Invierno" ha registrado un gran éxito de participación.

La llegada a Milano de los concursantes de la prueba turista con fórmula de rally-rosa de invierno, fué una cosa imponente, ya que durante tres horas pasaron la meta 2.548 motociclistas, lo que significa 14 corredores por minuto.

Los clubs y agrupaciones de las diferentes ciudades hacían su llegada en grupo precedidos por un directivo con el gallardete de la entidad.

Entre los concursantes se contaba un jovenzuelo de quince años y un verdadero veterano, Balp, que tiene setenta y cinco años.

Los motoristas llegados de más lejos, fueron los mesineses Alessi y Morasgo, que cubrieron 1.600 kilómetros.

La representación más numerosa fué la del Moto Club de Milano, que tenía 472 representantes en la prueba. Milano quedaba fuera de concurso en la clasificación por Clubs, que fué ganada por el Moto Club de Génova con 116 concursantes. El segundo puesto de la clasificación por Clubs, fué para el Club de Como, con 84 concursantes, seguido por el Bergamio, con 74; Torino, con 70; Verona, con 56, y Lecco, con 55.

En total, 66 clubs estaban representados.

En la clasificación por marcas, Guzzi se llevó el primer puesto con un total de 564 máquinas, o sea más de un 20 por 100 del total de concursantes.

La marca Gilera le sigue con 223 máquinas, clasificándose a continuación: Bianchi, Mas y Ariel, que fué la marca extranjera mejor clasificada.

Las diferentes clasificaciones se establecieron así:

Total inscritos, 2.612; total llegados, 2.548; salidos de Milano, 657.

La clasificación por marcas ha sido:

1. Guzzi, con 564 motos; 2. Gilera, con 223; 3. Bianchi, con 171; Mas, con 146; Ariel, con 67; D. K. W., con 50; Frera, con 40, B. S. A., con 33; Triumph, con 30.

Y a continuación: F. N., Benelli, N. S. U., Sarolea, Ancora, Sunbeam, C. M., Miller, Harley Davidson, Nevv Hudson, Rudge, A. J. S., B. M. W., Indian, F. V. L., Simplex, Casoli, Ganna, Norton, Gillet, Releigh, Matchless, Blackburne, C. F., Vaga, Velocette, Alipandi, G. D., Garelli, Motosacoche, P. M., Della, Ferrera, M. M. Atala, Conventry Eagle, Garanzini, Galloni, etc.

La clasificación por clubs fué: Milano, con 472 llegados; Génova, con 116, etc.

En la clasificación de marcha silenciosa obtuvo el primer puesto Prandoni, con "Ariel" de cuatro cilindros, con 32 puntos.

encontró el buen juego y sí en cambio dureza.

El peso y dirección del partido estuvo a cargo especialmente de las líneas medias, donde los centros Arocha y Molina sostuvieron un "tete a tete" del que ninguno quedó como mejor; después las defensas supieron despejar las inocentes en su mayoría tentativas de ataque de la delanteras, que fracasaron en los dos onces; ninguna tuvo acierto, remate que constituyera verdadero peligro, por tanto el empate a cero marca como nada la veracidad de este resumen.

Arbitró con la energía adecuada el señor Balaguer.

Los equipos formaron así:

Barcelona. — Nogués; Soló, Alcoriza; Ar-

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
DUNLOP  
S. A.

MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

HELIOS

El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.



# DUNLOP

nau, Arocha, Gámiz; Píera, Bestit, Goñuru, Ramón y Sagi.

Valencia—Nebot; Melenchón, Torregaray; Abdón, Molina, Conde; Prieto, Navarro, Villanova, Costa y Sánchez.

El Rácing de Santander obtuvo el más decisivo y aplastante triunfo de la jornada, tanto que ni ante la realidad es explicable el que el Donostia en su campo perdiera por tan elevado margen.

Y es que en el Rácing todos, absolutamente todos dieron un rendimiento máximo y perfecto; fué para tal club una de esas tardes en que todo lo que se intenta sale bien. Cinco tantos hicieron, obra de Telete y Loredo, quizá los dos mejores, si los hubo.

En el Donostia, sin embargo, fué al revés, ni defensas, ni medios, ni delanteros acertaron con la táctica mejor para contrarrestar el buen juego montañés; Insausti hizo su único goal.

El señor Ostele formó así los equipos:

Donostia.—Beristain; Arana, Pérez; Amadeo, Ayesterán, Marculeta; Insausti, Chivero, Cholín, Bienzobas y Garmendia.

Rácing Santander.—Solá; Ceballos, Mendaró; Hernández, García, Larrinoa; Santi, Loredo, Telete, Larrinaga y Cisco.

En Barcelona también el Español necesitó de una tarde completa, para derrotar a los campeones de España, aunque sólo fuera por la diferencia de uno a cero.

Sapriña, el veterano gran back, se alineó para despedirse del público, al que dejó el agradable recuerdo de una última gran actuación.

Los bilbaínos se vieron desamparados por completo de suerte, tiros escalofriantes de Lafuente y Bata pasaron rozando los límites del marco españolista; Roberto tuvo que retirarse víctima de un encontronazo con Cristiá y además tampoco esa vez pudo alinearse ni a Gurizurieta ni a Chirri, aunque sí a Castellanos.

El juego en conjunto fué bonito, marcando a poco de empezar, Prat el goals del triunfo. El arbitraje de Sánchez Orduña a tono con el encuentro, es decir, muy bien.

Los onces fueron:

Español.—Florenza; Sapriña, Moliné; Cristiá, Layola, Pausas; Prat, Redo, Edelmiro, Solé y Juvé.

Athlétic.—Blasco; Castellanos, Urquiza; Pedreña, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe y Gorostiza.

En Ibaiondo se vió mal fútbol en el encuentro Arenas-Alavés, ninguno de los dos dió el rendimiento habitual y sólo de vez en vez hacían acordarse de sus justos méritos para jugar en la primera división. Saro, Urresti y Calero dieron los tantos al Arenas y Olano y Lecúe al Alavés.

Arbitró "ni fu ni fa" el señor Gumb.

Los equipos formaron:

Arenas: Zarraonandia; Llantada y Arrieta; Cilaurren, Urresti y Bilbao; Saro, García, Calero, Fernando y Emilín.

Deportivo: Garay; Arana y Deva; Urquiza, Antero y Fede; Olano, Ibarraran, Aramburu, Lecúe y Juanito Echevarría.

Clasificación actual

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Madrid	7	4	3	0	17	7	11
Athlétic B.	7	4	2	1	17	5	10
Barcelona	7	4	2	1	17	8	10
Rácing S.	7	4	1	2	18	13	9
Arenas	7	3	2	2	15	13	8
Donostia	7	3	0	4	18	16	6
Español	7	3	0	4	10	14	6
Valencia	7	1	3	3	8	16	5
Unión	7	1	1	5	8	23	3
D. Alavés	7	1	0	6	10	23	2

Segunda división

CELTA, 1; ATHLETIC MADRID, 2  
MURCIA, 6; DEPORTIVO CORUÑA, 1  
OVIEDO, 1; BETIS, 0  
SEVILLA, 3; CASTELLON, 1  
CATALUÑA, 0; SPORTING GIJON, 1

El Athlétic madrileño ha dado un paso firme ya, más meritorio después de precederle tanto titubeo.

Su victoria sobre el Celta—un enemigo fuerte siempre— y en Vigo como circunstancia meritoria parece querer marcar el final del pasado principio. No obstante, sincero es aconsejarle no deje de estudiar una composición de once más consistente, en especial de delantera, que no creemos sea la ideal, aunque todos hayan acertado esta vez. Existen lunares como Del Coso y quizá Cuesta que necesitan tapar. También en la línea media es necesario otros nombres, no debiendo mover al centro Rey, que, sin discusión, es insustituible por hoy. La zaga está bien así.

El saludo de los madrileños, nada más empezar, es una serie de ataques a fondo que las defensas gallegas cortan con apuros. De esta forma, a la media hora, Marín centra, recoge la pelota a Guijarro que pasa a Cuesta, quien manda un soberbio chut que besa las mallas, que Lilo no supo defender esta vez. En la segunda mitad, nada más salir marcan otro tanto, obra de Buiría a otro centro de Marín.

Los gallegos dominan y buscan el desquite, pronto un corner, que saca Piñeiro, lo remata con éxito el defensa Cabezo; se vuelcan entonces sobre la puerta, que Isidro defiende tan bien que logra ver el final con el 2-1 para su once.

Fueron los mejores en el Celta: Lilo, Cabezo, Piñeiro y Vega. En los rojiblancos todos jugaron bien, pero algo mejor quizá Isidro, Pepín, Buiría, Marín, Rey y Guijarro. Equipos:

Celta.—Lilo; Cabezo, Valcárcel; Armando, Vega, Paredes; Reigosa, Nicha, Cupons, Piñeiro y Polo.

Athlétic.—Isidro; Corral, Pepín; Illera, Rey, Antoñito; Marín, Guijarro, Cuesta, Buiría y Del Coso.

Arbitró Steimborn.

Para el Murcia fué fácil el deshacerse del Deportivo de La Coruña, que no acertó a ligar ninguna jugada digna. Los vencedores dominaron francamente en todo momento, haciendo Escrich, Zamoreta, Aracil y Zamoreta de nuevo cuatro tantos en el primer tiempo. En el segundo Antoñito y otra vez Zamoreta elevan a seis el número de goals, mientras los forasteros sólo lograron uno por mediación de Chas.

El campo de la Condomiña estaba lleno de público. Arbitró bien Espinosa, que alineó así los equipos:

Deportivo de La Coruña: Rodrigo; Sarasquete, Solla; Rey, Feliciano, Fariñas; Torres, Triana, Chas, Díaz y Vázquez.

Murcia: Enrique; Griega, Arezo; Muñoz, Palahi, Vigueras; Antoñito, Escrich, Zamoreta, Aracil y Sornichero.

El Oviedo vió atiborrado de público su campo de Teatinos, que esperaba con impaciencia el desarrollo de la lucha entre los más destacados rivales de la segunda división Betis y titular.

Desde luego, el encuentro correspondió por su competencia, vistosidad y juego de clase practicado, pero no por el escaso triunfo del Oviedo, del que su afición esperaba contundente y elevado en goals.

El Betis jugó mejor, dominó más tiempo y no logró tantos por entretenerse mucho ante la puerta de Oscar y tirar poco, de todos modos dejó una gratísima impresión.

A los quince minutos de empezar Inciarte pasa a Avilés un corner sacado por éste, que al centrar de nuevo empalma a la red Lángara; fué el único goal de la tarde.

Arbitró el señor Cruella con acierto, imparcialidad y energía, formándose así los bandos:

Oviedo: Oscar; Cálche y Goyo; Angel, Sirio y Chus; Inciarte, Gallard, Lángara, Gale y Polón.

Betis: Jesús; Aranda y Jesús; Peral, Soladrero y Adolfo II; Timimi, Adolfo, Romero, García Puerta y Sanz.

El Sevilla, en su campo, hizo un mal partido ante el Castellón, hasta tal punto que el público exteriorizó su aburrimiento de manera tan poco tranquilizadora que los jugadores tuvieron que emplearse y jugar lo suficiente bien para hacer en el segundo tiempo tres goals todos de Campacal, y así borrar la mala actuación de la primera parte. El once valenciano marcó el de honor por mediación de Montañés, antes que los andaluces hicieran ninguno.

Arbitró el señor Camorera, que formó los equipos:

Sevilla.—Bueno; Iglesias, Morán; Rey, Abad, Arroyo; Vantolrá, Adelantado, Campanal, Brasero y Brand.

Castellón.—Altés; Valentín, Vidal; Moya, Guillén, Gómez; Ballester, Beltrán, Paradell, Montañés y Pascual.

En Barcelona, y en partido mañanero, jugaron el Sporting de Gijón y Cataluña, venciendo aquél por 1-0, que marcó Herrera.

El juego fué aburrido y sólo antes de terminar, cuando el Cataluña afanoso buscaba el empate cuando menos, se vió algo interesante por la gran defensa asturiana.

A las órdenes de Melcón jugaron por cada bando:

Cataluña.—Cabo; Vila, Ibáñez; Pequerull, Burguete, Flaqué; Almiñana, Lluch, Clavera, Burillo y Portugués.

Sporting de Gijón.—Sión; Quirós, Peña; Moro, Tronchín, Luisín; Jaime, Juan, Herrera, Adolfo y Nani.

Clasificación actual

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Oviedo	7	6	0	1	24	10	12
Betis	7	4	1	2	17	12	9
Murcia	7	4	0	3	18	11	8
Sporting	7	4	1	2	14	11	9
Athlétic M.	7	3	1	3	14	17	7
Sevilla	7	3	0	4	15	14	6
Celta	7	3	0	4	12	17	6
D. Coruña	7	3	0	4	13	18	6
D. Castellón	7	2	1	4	10	17	5
Cataluña	7	1	0	6	5	15	2

Tercera división

PRIMER GRUPO

Rácing Ferrol, tres; Valladolid, uno

Clasificación actual

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Eiriña	3	2	0	1	6	4	4
Avilés	3	1	1	1	7	6	3
Rácing Ferrol	3	1	1	1	6	6	3
Valladolid	3	1	0	2	5	8	2

SEGUNDO GRUPO

Osasuna, uno; Erandio, cero  
Aurora, uno; Logroño, cero

Clasificación actual

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Baracaldo	4	2	2	0	11	3	6
Osasuna	4	2	2	0	6	3	6
Erandio	4	1	2	1	5	4	4
Logroño	4	0	2	2	2	6	2
Aurora	4	1	0	3	4	12	2

TERCER GRUPO

Badalona, dos; Júpiter, cero  
Mallorca, dos; Martinenc, dos  
Sabadell, tres; Iberia, uno

Clasificación actual

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Júpiter	5	3	0	2	10	6	6
Martinenc	5	2	2	1	10	6	6
Sabadell	5	3	0	2	10	9	6
Iberia	5	2	1	2	5	5	5
Mallorca	5	1	2	2	4	10	4
Badalona	5	1	1	3	5	8	3

TERCER GRUPO B

Clasificación actual

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Levante	2	1	0	1	5	5	2
Saguntino	2	1	0	1	4	4	2
Gimnástico	2	1	0	1	4	4	2

(En este grupo no se jugó ningún encuentro).

CUARTO GRUPO A

Malagueño, uno; Córdoba, uno

Clasificación actual

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Nacional	3	2	1	0	4	1	5
Córdoba	3	1	1	1	3	2	3
Malagueño	4	0	2	2	2	6	2

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas **ETERNA**  
Modelos, turismo y  
carreteras garantizadas  
PESETAS 250,00  
**FOMINAYA**  
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS  
— SUIZAS —  
MOTOSACOCHÉ  
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS  
DE DION BOUTON  
REPRESENTACION  
**Patricio Cuesta**  
Jorge Juan, 78 MADRID

**M. GUISERIS**  
GRABADOR  
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS  
Montera, 41 MADRID  
TELÉFONO 14952

No se exponga a un catarro cerebral:  
Compre una gorra a  
**Felipe Alcaraz**  
Atocha, 78 - MADRID  
Las más elegantes y económicas

CUARTO GRUPO B

Hércules, tres; Imperial, cero  
Cartagena, tres; Elche, cero

Clasificación actual

J. G. E. P. F. C. P.

Imperial	4	3	0	1	10	8	6
Alicante	3	2	0	1	8	5	4
Cartagena	3	2	0	1	8	7	4
Hércules	3	1	0	2	6	6	2
Elche	3	0	0	3	2	8	0

FUTBOL MODESTO

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Imperio, uno; Tranviaria, uno

En el campo de la Tranviaria, a las once de la mañana, el árbitro Tomás Fernández alineó así los equipos:

Tranviaria: Palacios; González, Arturo; Ferrer, Sebastián, Laguna; Cartagena II, Blanco, Bescós, Sancho y Lledó.

Imperio: Martínez; Villa, Villalba; Mora, Villanueva, León, Moisés, Fernando, Salazar, Garrido y Emilio.

El primer tiempo transcurrió muy velado, dominando ligeramente la Tranviaria, gracias a la buena labor desarrollada por la línea media, que está incansable. A los veinte minutos de juego, Cartagena II escapa por su extremo y lanza un centro muy cerrado, que aprovecha Bescós para cruzar la pelota lejos del alcance de Martínez; el goal, que ha sido un remate de cabeza muy bonito, es recibido por los tranviarios con muestras de júbilo, con este resultado termina la primera parte.

La segunda domina constantemente el Imperio y consigue el empate al lanzar Villa un penalty que el árbitro señaló a una entrada inocente de Arturo. Los imperialistas buscan con afán el tanto de la victoria y lo consiguen, pero el árbitro lo anula por offside imaginario; más tarde logran otro, que corre la misma suerte que el anterior; el público se impacienta y salta al campo con ánimos poco tranquilizadores para el árbitro, que se guía sólo de lo que le dicen los jugadores. Al final el partido degenera en batalla campal, dándose patadas unos y otros, por las violencias destacaron en el Imperio la defensa y el medio centro y en la Tranviaria, Blanco.

El árbitro, como decimos anteriormente, estuvo pésimo; hay que apuntar en su haber los dos goals que anuló al Imperio, el penalty que pitó a la Tranviaria y el juego sucio que no supo cortar en el segundo tiempo.

El partido debió terminar con la victoria del Imperio, que mostró mejor clase en la segunda parte.

Con el partido jugado el domingo entre la Tranviaria y el Imperio termina la primera vuelta de esta categoría, en la cual la Ferroviaria va en cabeza seguida muy cerca por la Guindalera con un punto menos. Estos equipos son los que tienen hasta ahora más probabilidades de quedar campeón ya que El Ca-

feto que va en tercer lugar le lleva cuatro puntos de ventaja el primero. La Tranviaria que todavía no ha encontrado su equipo es la que ostenta el farolillo rojo—con un punto solamente—y no es probable que le deje, ya que el anterior, El Imperio, posee un buen conjunto, pero le ha perseguido la desgracia y los árbitros en este campeonato; esperamos de él un buen papel en la segunda vuelta. El Cafeto, a pesar de figurar en sus filas jugadores de gran valía en conjunto, no han dado el resultado apetecido, en cuanto al Leganés está este año muy lejos de ser el temible equipo de la pasada temporada. La clasificación al terminar la primera vuelta es la siguiente:

J. G. E. P. F. C. P.

Ferroviaria	5	4	1	0	18	7	9
Guindalera	5	3	2	0	14	5	8
El Cafeto	5	2	1	2	7	8	5
Leganés	5	2	1	2	7	8	5
Imperio	5	0	3	2	5	10	3
Tranviaria	5	0	1	4	7	16	1

C. D. Bilbao, ocho. Peña Sicilia, dos  
Final de campeonato del Trofeo U. D. Salamanca

A las nueve de la mañana tuvo lugar este encuentro en el campo del Molinero.

Toca elegir campo al Sicilia, que lo hace a favor del Sol y con el juego igualado viene el primer tanto a favor del Sicilia, siendo su autor el medio centro, desde lejos, de un gran tiro que bate al portero del Bilbao.

Sigue el juego y de una escapada del ala izquierda del Bilbao da lugar a que Berengui centre y remate Lucas, siendo éste el empate.

Hay un penalty, que el árbitro no ve.

A los cinco minutos del empate viene el desempate a favor del Bilbao, siendo su autor Arrillaga II, de un tiro bombeado que Martineti no acierta a parar.

A los pocos momentos aumenta el tanteador el Bilbao por mediación de la Morena, y termina el primer tiempo.

En el segundo tiempo, nada más empezar presionan los del Sicilia, dando origen a que rehaga córner contra el Bilbao, que bien sacado por el extremo, remata De la Morena a su misma portería.

Sigue el juego, mojando de nuevo por mediación de Lera, que de una jugada personal bate al portero contrario.

(Es expulsado del campo San Martín.)

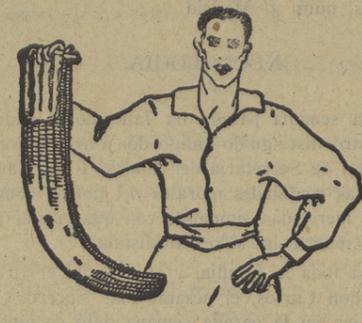
Sigue el Bilbao presionando, marcando de nuevo Lucas. Lera y los otros dos tantos fueron marcados en su misma portería al Sicilia en dos córners seguidos que hubo. El Bilbao, con este resultado ha quedado campeón sobre siete Sociedades y poseedor de la copa.

Alineó este equipo:

Muñoz II; Alfonso, Pereña; Arrillaga I, San Martín, Macías; Arrillaga II, De la Morena, Lucas, Lera y Beregui.

Huesca F. C., cero. C. D. Bilbao, cero

A las tres de la tarde jugaron, en el campo del C. Caminos, los reservas de ambos equipos, siendo el juego igualado mereciendo ganar el Huesca, gracias a la actuación del



## Frontón Jai-Alai

### Calle de Alfonso XI

**Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala**

portero del Bilbao, que hizo un gran partido saliendo airoso de la pelea.

El Bilbao puso el siguiente equipo:

Ramos; Pablo, Perena II; Jiménez, San Martín III, Núñez; Garcés, Serrano, San Martín II, Cerezo y Macías II.

EMEIPE.

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Alcántara, ocho; Getafe, uno

Nada más empezar el Getafe inaugura el marcador por mediación de Escudero al rematar un balón que desvió ligeramente Gollo hacia la red. El Alcántara no se amilana y consigue imponerse netamente, obteniendo ocho goals de inmejorable factura, obra de Gorín II en el primer tiempo, el del empate, y de Hilario, dos; Gorín II, dos tantos más; Soriano, uno; Vázquez, uno, y Gorín I, uno.

Los equipos, a las órdenes de Stug, se alinearon así:

Alcántara: Juan; Mariano, Gollo; Vázquez, Velázquez, Gómez; Candanedo, Gorín I, Soriano, Gorín II e Hilario.

Getafe: Borraz; Víctor, Rodríguez; Delcyto, Temprano, Victorino; Escudero, Félix, Castiñeira, Marín y García.

Sporting, tres; Pozuelo, uno

En el campo de El Cafeto, y ante bastante público, que siguió con interés el desarrollo del partido, se jugó este partido de campeonato de segunda ordinaria, que resultó muy entretenido dado el entusiasmo que pusieron ambos equipos por conseguir el triunfo.

El Pozuelo jugó muy bien, pero lo hizo algo mejor el Sporting, que se alineó así: Gil; "Maxi", Misas; Gibaja, Ferreiro, Honorio; Montalvo, Conde, Canelo, García y Guinaldós.

TERCERA CATEGORIA

Alamillo, dos; Helvetia, cero

A falta de algunos jugadores, entre ellos el portero, que tuvo que ser sustituido por el medio izquierda titular, salió a jugar el partido el Helvetia, que perdió por dos tantos de diferencia. El encuentro se celebró en el campo del Alamillo, sito en la carretera de Extremadura, a las once de la mañana.

Por los vencidos destacaron Ponce, Vela y la defensa; éstos se alinearon así: Martín; La Torre, Pinto; Cuervo, Ponce, F. García; Salgado, Molina, Maroto, Lorrio II y Vela.

Carabanchel, tres; Ventas, uno

El Carabanchel obtuvo una merecida victoria sobre el Ventas, que actuaron un poco desconcertados desde el comienzo.

Los tantos de los vencedores los consiguieron Argote, Sesé y Antajo; éstos se alinearon así: Romero; Lózano, Durán; Gracia, Daniel, Cano; Argote, Cñito, Andrés, Artajo y Sesé.

Juvenia, uno; Mercantil, uno

El partido fué muy bonito, desarrollando buen juego por ambas partes. El Mercantil tuvo la mala suerte de meterse él mismo el goal del empate en una jugada desgraciada.

Molinero, 4; Gimnástica de Carabanchel, 0

En el campo de Carabanchel, el Molinero obtuvo el pasado domingo una brillante victoria. El equipo jugó de tal modo, que arrolló por completo a sus enemigos.

En el primer tiempo La Chica logra el primer goal, y Mazoy, en uno de sus formidables chuts, incrusta el balón en la red.

Vuelve a dominar Molinero en el segundo tiempo, y Brull marca el tercer tanto; Ino tira un penalty contra la Gimnástica que convierte en el cuarto tanto. Jesús, que está haciendo un buen partido, salva varias intervenciones comprometidas y Carreras reparte muy bien el juego.

Jesús baja a la defensa e Ino pasa al extremo izquierda, ocupando Callejo los medios y Mazoy se pone de delantero, no logrando marcar, a pesar de sus esfuerzos, y con el resultado de 4-0 termina el encuentro.

De la G. de Carabanchel, muy bien el defensa Carrillo y el portero, Martín.

Los vencedores presentaron el siguiente equipo:

Fernando; Eladio, Calleja; Peracho, Carreras, Jesús; La Chica, Rufino, Ino, Brull, Mazoy.

AMISTOSOS

A. C. D. Wences, cuatro; C. D. Libro, uno

En el campo de la Tranviaria, a las nueve de la mañana, jugaron los equipos arriba indicados. El Wences se impuso por su mejor clase, a pesar de que los chicos del Libro jugaron muy bien, pero no estuvieron acertados en los remates, lo contrario de sus rivales, que dieron sensación de peligro cuantas veces se acercaron a la puerta contraria.

Poco después de empezar se lesionó el interior derecha del Wences y tuvo que ser sustituido por Lillo. El arbitraje del señor Belmonte excelente.

El equipo vencedor se alineó así: Moro; Manolo, Alfredo; Mejorada, Manchado, Castro; Lefort, Félix, Espinosa, Priacilo y Ruiz.

Libro (reservas), siete; Sporting de Chamberí, uno

Los primeros en marcar fueron los chamberileros en una bonita escapada, lo que hace suponer un partido interesante, pero pronto se les acaba el gas y el Libro se impone, marcando Gallo un goal de los mejores que se puedan marcar, éste les enseña el camino a los demás y pasan con facilidad seis tantos más, uno de penalty, que tirado flojo y a las manos, el portero del Sporting dejó llegar a la red.

Los fenómenos del Libro fueron: Patiño; Garrido, Roloso; Alamo I, Cabeza I, Romeral; Cabeza II, Bello, Gallo, Alamo II y García.

Gran Vía, dos; Elemento Joven del C. I. C., uno (reservas)

En el "vertedero" de los vencedores, jugaron unos cuantos del C. I. C. con el Gran Vía un partido que a cada momento se tenía que suspender para que pasaran los carros de arena de una obra próxima. El tanto de los vencidos lo consiguió Carretero al rematar imparablemente un magnífico servicio de A. Hidalgo. El tanto de la victoria del Gran Vía fué hecho de penalty.

Del Elemento se distinguieron A. Hidalgo, Carretero, Eugenio, Viana y Navas.

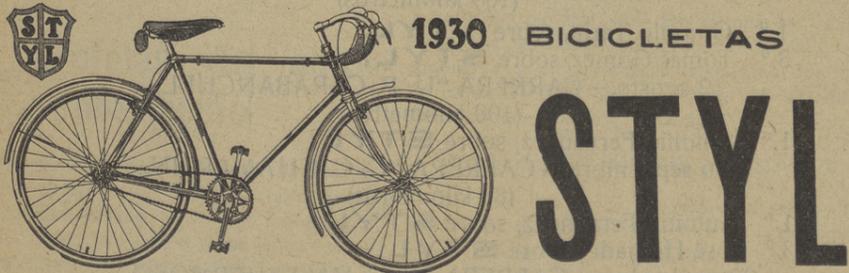
Colegio de Huérfanos de Correos, cinco.

A. Electra, uno

Los Huérfanos de Correos, en un partido lleno de aciertos, consiguieron vencer a la Electra por 5-1. Estos jugaron a cada cual por; fallando continuamente. El encuentro se celebró en el campo de los vencedores.

Gimnástica de Cuatro Caminos, tres; Deportivo de Tetuán, cero

En el campo del Pablo Iglesias, a las tres de la tarde, se jugó un interesante encuentro



1930 BICICLETAS

STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines. "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES  
Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

entre los equipos arriba citados. El primer tiempo fué muy bonito y los chicos de la Gimnástica realizaron magníficos avances, logrando los tres tantos. La segunda parte, debido al tanteo, ya no pusieron entusiasmo, decayendo mucho el juego. Los vencedores fueron: Quiqui; Justo, Esteban; Macías, Patiño, Botella; Pepín, Trompín, Ferrer, Juanito Emiliano.

El próximo partido promete ser muy interesante entre los vencedores de éste y el Sporting Republicano.

OTROS RESULTADOS

Canal, ocho; Betis Balompié de Cuatro Caminos, cuatro.

Peña Lillo, diez; Sporting Covadonga, cero. Peña Lillo (reservas), cinco; Alemanes, uno. Pueblo Nuevo, tres; R. Español, cero (reservas).

Todas las sociedades o clubs que les intere-

se publicar sus resultados, pueden enviarlos, antes del martes de cada semana, a J. L. A. Caracas, núm. 3, Madrid.

NECROLOGIA

En la semana pasada ha fallecido el padre de nuestro distinguido amigo don Carlos Alonso, oficial de Secretaría del Madrid F. C. Tanto por las cualidades morales del finado, como por las merecidas simpatías con que cuenta el hijo, la muerte ha sido sentidísima.

Reciba toda la familia, y en especial el inteligente don Carlos, el pésame más sincero.

También en la pasada semana dejó de existir la madre del gran extremo derecha athléico Marín.

Lamentamos muy de veras semejante pérdida, testimoniando nuestro respetuoso pésame a toda la familia, y especialmente al tan buen futbolista como excelente muchacho Luis Marín.

# CICLISMO

## Otra "cuestión,, al próximo Congreso de la "U. V. E.,,

En reciente reunión general celebrada por la Sociedad Ciclista Bilbaína, se trató de un conflicto motivado por la decisión unionista en la adjudicación de un trofeo disputado anexo a la Copa Premio Vizcaya, siendo objeto de un detenido estudio las cartas enviadas a la Sociedad por el presidente del Comité Regional Vasco y por el de la U. V. E., con motivo del asunto, acordándose después de laboriosísima discusión, no hacer entrega de la Copa del Gran Premio Vizcaya sin antes llevar al Congreso de Barcelona la exposición exacta de los hechos ocurridos.

Fué el criterio casi unánime el que prosperó.

La Ciclista enviará dos delegados a Barcelona y, previo el recurso interpuesto, se hará ver a la Asamblea general de España el comportamiento legal y deportivo de los actores del molesto asunto que envuelve la atención del elemento aficionado.

Los señores Larrinaga (don Juan) y Ferrer (don Antonio) llevarán la representación oficial de la Sociedad Ciclista Bilbaína al Congreso oficial de la Unión Velocipédica Española, que se celebrará en Barcelona el próximo mes de febrero.

## En Amberes se construye un magnífico velódromo

Bruselas. Han dado comienzo las obras de construcción de un gran velódromo, que además será un verdadero Palacio de los Deportes.

El coste total del edificio con las instalaciones pertinentes, se eleva a ocho millones de francos belgas, de cuya suma habrán de deducirse dos millones producidos por la reventa de terrenos contiguos al Palacio.

El velódromo ocupa una superficie de 11.000 metros cuadrados y mide 38 metros por 133. La pista medirá 250 metros.

Las tribunas y galerías tienen capacidad para 18.000 espectadores, sin comprender la "pe-

louse", que podrá contener varios millares de sillas cuando se celebren reuniones pugilísticas y otros espectáculos.

Se han suprimido totalmente las escaleras y para llegar a las galerías y tribunas se utilizarán suaves pendientes.

Los departamentos destinados a los corredores contendrán 108 cabinas, con todas las comodidades modernas.

### Y EN FRANCIA SE CONSTRUYE OTRO

Parece ser que la fórmula de virajes empleada en el Velódromo de Sans, o sea la de línea interior circunferencial y la exterior parabólica, ha sido del agrado de los sprinters extranjeros, por cuanto uno de ellos, instructor en la construcción del Velódromo del Croise-Laroche, ha aconsejado la fórmula dicha.

Vailliez, que éste es el sprinter citado, recogió también la impresión de Cugnot, quien fué del mismo parecer.

Este velódromo, todo él de madera y descubierta, se encuentra entre Lille, Roubaix y Tourcoing, y mide doscientos metros de cuerda.

\*\*\*

En España, para no ser iguales, van desapareciendo las pocas pistas ciclistas que existían.

¡Pero, eso sí: aumentan cada día más las pistas... para tango!

## De las carreras de "amateurs,, de la U. V. E.

La comisión deportiva de la Unión Velocipédica Española, en reunión última acordó que la II Carrera de Amateurs de la serie iniciada el día 10, tenga lugar el próximo domingo 24 del actual.

Como la referida prueba comprende un kilometraje idéntico al anterior, tendrá su desarrollo en el mismo itinerario, o sea desde la fita 5 de la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera (Pedralbes), hasta la fita 26 de la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell (Costas de Garraf).

La citada Comisión Deportiva aprobó la clasificación de la pasada carrera, así como que, además de la puntuación acordada para los primeros puestos de la clasificación, se otorgue un punto a todos los que tomen la salida.

En su consecuencia, después de la primera carrera se ha establecido la siguiente puntuación:

Antonio Obiols, 7 puntos. Baudilio Valls, 6 puntos. Juan López, 5 puntos. José Gil, 4 puntos. Miguel Ochoa, 3 puntos. Fernando Vellido, 2 puntos.

A todos los demás clasificados, un punto.

A los corredores Estanislao González y Pascual Calpe, cuyo entrenamiento fué comprobado en el curso de la carrera, y por ello eliminados de la clasificación, no se les adjudica punto alguno.

La Comisión Deportiva tomó también el acuerdo de no imponer a estos corredores una mayor sanción, pero hace presente que deseara la Unión Velocipédica Española de que el título de amateur sea ostentado con todas las garantías que el calificativo lleva consigo, toda maniobra desleal que en una carrera pueda comprobarse a satisfacción, reportará al corredor les "sea retirada "ipso facto" la licencia de amateur, y en el caso de solicitar licencia de otra categoría, no le podrá ser facilitada hasta tanto se acuerde la penalización a que previamente habrá de ser sometido.

## Por fin se desmonta el velódromo de Torrelavega

En la importante localidad montañesa y gracias a los entusiasmos de los hermanos Trueba, que mucho se interesaron por la empresa, se construyó no ha mucho un velódromo desmontable, de madera, que ha tenido existencia efímera por cuanto en estos momentos se está desmontando.

Aun cuando el comprador de los materiales, un negociante de Astillero, parece ser que los ha adquirido con el solo objeto de aprovechar la madera, tenemos noticias de que un veterano entusiasta del ciclismo gestiona que se monte de nuevo el velódromo en Santander, con objeto de animar el ciclismo en pista en la ciudad montañesa, e incluso se ha ofrecido para la dirección y organización de carreras.

### FRANCIA NO PERMITE A SUS CORREDORES ACTUAR EN LA CARRERA NO OLIMPICA DE LOS ANGELES

París. Habiendo decidido el Comité organizador de la Olimpiada de Los Angeles, celebrar una carrera internacional de amateurs quince días después de la carrera olímpica, ha obtenido, al parecer, la conformidad de las fe-

deraciones de Italia, Australia, Canadá, México, Salvador, Estados Unidos y Japón.

En cambio, el Comité olímpico francés ha decidido prohibir a cualquier atleta participante en los Juegos Olímpicos, que actúe e pruebas ajenas a los mismos en Los Angeles.

Se trata de una carrera que debería disputarse entre los días 12 al 22 de agosto con llegada en San Francisco, y cuyo primer premio consiste en un automóvil.

### CORREDORES ESPAÑOLES A LA VUELTA A FRANCIA

Por noticias particulares se da como segura la participación de Vicente Trueba en la próxima Vuelta a Francia. El corredor de Torrelavega ha cursado su inscripción a "L'Auto" y aun cuando por ausencia de M. Desgrange no ha podido aun tener contestación concreta, M. Cazalis, uno de los colaboradores de director del colega parisino, ha dejado entrever la posibilidad de que "La Puce", como le llaman los franceses a nuestro corredor, se ponga en línea para la dura competición.

La categoría en la cual probablemente se admitirá la inscripción de Trueba es, como se dijo en su día, la de "touristes-routiers" y es propósito decidido que el grupo de los 40 participantes que se inscriba, sea de gran calidad, reservándose tres lugares para corredores de España. La inscripción oficial empieza el día 1 de marzo.

### SE LEVANTA LA SUSPENSION DEL CLUB CICLISTA DE CHAMARTIN

En virtud de un reunión celebrada por los señores Galindo y Montejano con los directivos de la U. V. E., se ha acordado levantar la descalificación impuesta al Club Ciclista de Chamartín.

Fara tal efecto, la directiva de este Club hará efectiva la multa señalada por la U. V. E.

Según nuestras noticias el popular Club de Chamartín, recobrará sus bríos en la próxima temporada, para la que sus nuevos directivos tienen grandes proyectos.

Que así sea es nuestro deseo.

### EL CAMPEON MUNDIAL AMATEUR DICE QUE NO CONCURRIRA A LA PROXIMA OLIMPIADA

Copenhague. El campeón ciclista mundial en carretera, Henry Hansen, ha comunicado a la Federación Danesa que se ve en la imposibilidad de acudir a las Olimpiadas de Los Angeles porque su desplazamiento llevaría consigo un gran perjuicio económico en su establecimiento de ciclos que quedaría desatendido.

## Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

# "STYL"

19 julio.—CARRERA INAUGURACIÓN "A. C. VALLECANA,, (100 kilómetros)

1.º Gonzalo Tatín, sobre STYL.

3.º Tomás Gómez, sobre STYL.

2 agosto.—CARRERA "U. P. CARABANCHEL,, (100 kilómetros)

1.º Antonio Fernández, sobre STYL.

6 septiembre.—CARRERA "C. C. CHAMARTIN,, (80 kilómetros)

1.º Antonio Fernández, sobre STYL.

3.º José Holgado, sobre STYL.

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO,, (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre STYL.

6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO,, (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre STYL.

2.º Antonio Fernández, sobre STYL.

Representación:

**LUIS PEREZ**

Vergara, 1 MADRID

Si quiere Vd. que sus impresos estén bien presentados

y al mismo tiempo económicos, haga sus encargos a la

**Imprenta Comercial**

Menorca, 24.

Madrid.

**YA SE HABLA DE LA PARTICIPACION EN LA VUELTA A ITALIA**

Milán. Aun cuando los organizadores de la ronda italiana no han señalado la fórmula por que ha de ventilarse esta gran prueba, ya se habla de los probables participantes.

Puede asegurarse que concurrirán equipos de corredores franceses, alemanes, belgas, suizos y hasta españoles, ¿cómo no?

El equipo francés será designado por el periódico "L'Auto", y comprenderá a los ases Merviel y Antonín Magne y a varios corredores regionales.

El equipo belga lo integrarán corredores jóvenes.

Alemania y Suiza enviarán a la Vuelta a Italia sus mejores corredores.

En lo que se refiere a Italia, sus representantes serán Learco Guerra y Alfredo Binda.

Y con respecto a España, parece ser que Mariano Cañardo desdenará la ronda catalana para alinearse en esta prueba.

**FRANKENS PENALIZADO CON TRES MESES DE SUSPENSION Y 250 MARCOS**

En un momento de mal humor, el alemán Frankenstein, durante los Seis Días de Colonia, arrojó su máquina a la pista, ocasionando la caída de Schorn.

Los comisarios cursaron la correspondiente denuncia y recientemente el Bund Deutscher Radahrer Federación Ciclista Alemana ha sancionado la falta con tres meses de suspensión y 250 marcos de multa.

**UN ACUERDO RADICAL DE LA LIGA VELOCIPEDICA BELGA EN FAVOR DEL AMATEURISMO**

Bruselas. Ha producido gran impresión en los clubs ciclistas la medida adoptada por la Liga Velocipédica belga disponiendo que en lo sucesivo, todo corredor que haya sido poseedor de licencia, bien independiente bien profesional, no pueda obtener licencia de amateurs. Esta medida obedece a que numerosos corredores, en vista de no haber obtenido rendimientos económicos en sus actuaciones como profesionales se pasaban al grupo de los propiamente calificados como amateurs, con grave peligro de deportividad de estos últimos, cuyo sector se había desnaturalizado sensiblemente.

**UN EQUIPO SUECO A LA VUELTA A FRANCIA**

Estocolmo.—Parece ser que la Federación ciclista belga ha entablado negociaciones con el periódico "L'Auto" para la formación de un importante equipo de corredores suecos.

prueba regular de 2.000 kms. reservada a coches de turismo de serie, y cual recorrido discurrirá por las principales ciudades alemanas, coincidiendo con la conmemoración del centenario de Goethe.

**LAS PRUEBAS TURISTAS DE FRANCIA**

Este año, combinada con la carrera París-Niza, se celebrará un Rally con meta final en París y reservado a los concursantes de la famosa prueba turista.

La carrera París-Niza se disputará en tres etapas: París-Vichy, Vichy-Marsella y Marsella-Niza. En Marsella y en Niza tendrán lugar una serie de pruebas de velocidad, arranque, aceleración y frenos que servirán para resolver los empates.

**RUGBY**

Los resultados obtenidos por el "Rugby español" en su reciente viaje por Marruecos, francés, han sido lo suficientemente satisfactorios, para llenar de optimismo a los aficionados a este deporte.

Ha jugado dos partidos, empatando en Casablanca y perdiendo en Rabat por la escasa diferencia de 2 ensayos. Hay que tener en cuenta la calidad de juego de los franceses, ya que en Marruecos tienen un gran contingente de tropas, en cuyos regimientos es obligatorio este deporte, teniendo cada uno, equipos muy aceptables, en los cuales figuran jugadores de la primera liga de Francia.

No es de extrañar por tanto, que los equipos de selección que allí se forman, sean de potencia considerable.

La impresión causada por nuestros jugadores ha sido excelente, sobre todo considerados individualmente, es de lamentar no haya podido ir el equipo más compenetrado en el pase, debido a la falta de entrenamiento.

Los equipos madrileños podrían producir muy buenos jugadores si dispusiesen de terrenos para practicar, pero mientras continúan las dificultades con que tropiezan anualmente para disponer de campo, harto hacen con haber llegado a jugar, como lo efectúan actualmente.

Estimo, que el rugby es digno de mayor atención por parte de las Sociedades deportivas, ya que sin duda, en fecha no muy lejana, en cuanto vaya siendo más conocido por nuestros públicos, habrá de producir gran cantidad de aficionados por contener todos las cualidades de rapidez, emoción y bravura, que gustan a nuestro carácter, pudiendo ser una fuente de ingreso para sus taquillas.

Equipo de España en Rabat contra la selección de Marruecos:

Delanteros: Gancedo, Larrañaga, Candelas, Perez, Palacios, Massoni, Morayta, Ferreras; Medios: Muñoz y Simón; tres cuartos: Resines, Boy, Serrás, Pedraja; zaguero: Elías.

Jugadores catalanes: Massoni, de la Unión Sportiva Sambroyana; Boy, Sabrás y Pedraja, del University; Elías, de la Unión Sportiva Sambroyana.

Resultados, 14-6. Nuestros ensayos fueron

**Proteger a quien protege**

Esto, es un deber.

Por ello, hemos de recomendar a nuestros lectores, que al hacer sus compras las hagan a nuestros anunciantes. Estos se lo merecen más por su generosidad al proteger la difusión del deporte.

El deportista agradecido debe prescindir de hacer sus compras al industrial egoísta y ayudar con sus compras a quien protege y ayuda al engrandecimiento del deporte.

Es un deber,

**Proteger a quien protege**

marcados por Boy y Pedraja, no fueron transformados ninguno.

Se distinguieron principalmente Elías, según la prensa marroquí.—éste y Resines son dignos de figurar en los mejores equipos franceses—, Larrañaga, que hizo un gran partido, y Pedraja, que marcó de manera emocionante su ensayo.

Este resultado fué quizás debido a que la víspera del partido, por ser Nochebuena, se abusó en la cena del vino y además los jugadores se encontrasen fatigados del viaje, nuestro equipo pudo haber hecho más. El árbitro correctísimo.

\*\*\*

El segundo partido, jugado en Casablanca, no tomaron parte en nuestro equipo por estar lesionados Pérez, Palacios, Pedraja, Sabrás, en el segundo tiempo no pudo tomar parte Candelas, por tanto, salieron los suplentes Jesús, López, Bonilla, San Miguel y Guzmán.

Se empató a 10 tantos, y los ensayos fueron marcados por Massoni, aprovechando un pase de Morayta, fué transformado por Massoni. El otro fué marcado por Resines y transformado por Elías.

Se jugó mucho mejor en este partido, haciéndose el juego más abierto y formándose con mayor rapidez las melés. El arbitraje fué desastroso para España.

Jugaron bien todos, distinguiéndose principalmente Resines, Elías, Larrañaga, Ferreras, Massoni y Morayta.

Se hizo muy patente en ambos partidos que los veteranos Gancedo, Ferreras, Larrañaga, Candelas, etc., tuvieron una actuación más lucida que los que podemos podernos calificar de noveles.

CHIC

**AUTOMOVILISMO**

**Las grandes pruebas de resistencia**

El año pasado se celebró en Alemania una carrera automovilista de treinta días en el Nurburg-Ring, que despertó mucho interés. La prueba consistió en una serie de ensayos debidamente y oficialmente controlados, en los que se registraron: el consumo, la eficacia de los frenos, la suspensión, la flexibilidad, la aceleración, etc., de los vehículos estrictamente de serie.

Los resultados fueron atentamente examinados por la clientela, deosa de obtener precisiones indiscutibles sobre las cualidades de los vehículos que se encuentran en el mercado.

A Alemania corresponde la iniciativa de la celebración de pruebas de este tipo, pero parece ser que otras naciones van a imitarla. Por de pronto circula insistentemente el rumor de que va a celebrarse una prueba de resistencia de dicho género en París.

Se asegura que los constructores han sido consultados a dicho efecto y que una agrupación muy importante, que prepara un intenso programa para este año, está dispuesta a emprender por su cuenta la organización de esta importante manifestación de carácter deportivo industrial.

Parece ser que la prueba, caso de celebrarse, tendrá lugar en el circuito de Montlhery, y que se disputaría en una fecha anterior y próxima a la del Salón Automóvil de París. La fórmula de la carrera sería análoga a la del Nurburg Ring, corriendo los coches durante 30 días.

**Los profetas del automovilismo**

Charles F. Kettering, residente de los laboratorios científicos de una importante manufactura automovilística, a la vez inventor del arranque automático, entre otras cosas ha hecho una interesantísima profecía respecto al automóvil. Ha dicho que dentro de diez años los vehículos correrán normalmente 160 kilómetros por hora, pesarán no más allá de 450 kilos y consumirán escasamente un litro de gasolina por 35 kilómetros de marcha.

Ha dicho además Mr. Kettering: "Hemos aprendido de los aeroplanos a construir vehículos de menos peso. Hasta 1920 nos estabamos del exagerado peso que tenían nuestros automóviles. Hoy en día, en cambio, uno de los estímulos más importantes para determinar una venta es la mención del escaso peso

del coche. Siguiendo el ejemplo que ofrecía el aeroplano se adoptó en la industria automotriz el aluminio, la linita y el invar. Precisamente en estos momentos se está perfeccionando con fines comerciales un nuevo metal que es 15 veces más fuerte que el acero-níquel, pesa, sin embargo, sólo la tercera parte del aluminio. Calculo que en los motores que se construyan con este nuevo metal se obtendrá una proporción de unos dos kilos por cada caballo de fuerza, de los que se infiere que un motor de 50 HP. pesará 100 kilos escasos.

El peso liviano y los métodos mejorados de carburación duplicarán en un futuro próximo el kilometraje que se puede obtener de un litro de nafta. Creo también que en el automóvil del futuro se suprimirán muchas piezas. El método de cambio de velocidades que se emplea hoy en día está sufriendo una serie de modificaciones que permitirán desechar la molesta palanca de cambio de velocidades. El cambio de velocidades, el frenado y posiblemente la dirección, formarán parte del sistema eléctrico.

El diseño de la carrocería también sufrirá profundas modificaciones. Empiezo a creer en las posibilidades que puede ofrecer la carrocería de líneas estudiadas en el sentido de reducir la resistencia del viento. El mayor Seegrave jamás hubiera podido establecer el record de velocidades que todos recordamos, si no hubiera estudiado con claridad y precisión las líneas de su carrocería.

En la medida que me es dado prever lo que nos deparará el futuro, estoy convencido de que no entrarán en conflicto el automóvil con el aeroplano, sino que, por el contrario, se complementarán recíprocamente en tal forma, que dentro de diez años tendrá que ser muy sabia una persona si puede decir que viaja en automóvil o en aeroplano, suponiendo que se le hayan vendado los ojos, antes de introducirlo en uno de esos vehículos."

**EL GRAN PREMIO DE ALEMANIA**

La C. D. del A. C. de Alemania acaba de establecer las modalidades de su próximo Gran Premio que se disputará el día 17 de julio por el histórico circuito de Nurburg-Ring, en las cercanías de Adenau.

La longitud del recorrido será de unos 570 kilómetros. Los vehículos participantes se dividirán en tres categorías: de 350 a 800 c. c., de hasta 1.500 c. c., y de más de 1.500 c. c.

Con esta división se ha tendido a favorecer a la industria local especialmente de coches de cilindrada reducida.

En cambio de esta organización, el A. C. de Alemania prescinde este año de su habitual concurso de 10.000 kilómetros, que sustituye no obstante con la organización de una

**¡¡ CICLISTAS !!**

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

**F. LOZANO**

Bicicletas **LOZANO**.  
Motocicletas **TRIUMPH**.  
Accesorios de moto y ciclo.  
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

**F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID**

# MOTOCICLISMO

## El Moto Club de Cataluña prepara su clásica prueba por equipos

El Moto Club de Cataluña organiza para el día 31 del actual la XVII Excursión Colectiva por Equipos que se correrá en el itinerario siguiente:

**Mañana:** M. C. C., Reixach, Mollet, Belluga, La Garriga, Figaró, Aiguafreda, Hostalots, Tona, Vich, La Gleva, San Hipólito de Voltregá, San Baudilio de Lluçanés, Alpens Borredá, Vilada, Llinás, Sant Llorens dels Morunys 168 kilómetros.

**Tarde:** Sant Llorens dels Morunys, Llinás Berga, Gironella, Puigreig Navás, Balsareny, Sallent, Manresa, Castellgalí, Castellvell, La Bauma, Monistrol, Esparraguera, Martorell, San Andrés de la Barca, Pallejá, Molins de Rey, San Feliú de Llobregat, San Justo Desverní, Esplugas, Barcelona, 147,200 kilómetros.

Total de la prueba, 315,200 kilómetros.

Los equipos constarán de cuatro vehículos, debiendo entrar obligatoriamente en su composición dos motocicletas, un sidecar o un automóvil y un cuarto vehículo que podrá ser motocicleta, sidecar o automóvil.

Se establece una sola categoría de equipo de composición completamente libre en lo que hace referencia a la ubicación de cada vehículo dentro de las condiciones anteriormente establecidas.

## El Trofeo "Mande," es adjudicado nuevamente a la marca "Ariel,"

Como en años anteriores, por esta época, el Auto Cycle Union de Inglaterra ha procedido a la atribución del Trofeo Mande, que está destinado a la mejor performance motociclista inglesa realizada durante el año y debidamente controlado por la Federación.

El trofeo correspondiente al año 1931 ha sido adjudicado otra vez a la casa "Ariel" por el conjunto de demostraciones realizadas con su "serie de siete pruebas", efectuadas con diferentes modelos de dicha marca en otoño del pasado año.

## Los corredores amateurs y la "Bol d'or,"

La Asociación Motociclista de Francia, organizadora de la carrera del Bol d'Or, tiene el proyecto de seleccionar un lote de ocho corredores "amateurs" en una prueba eliminatoria, a los cuales se les darán facilidades para que puedan participar sin grandes sacrificios económicos a la famosa carrera francesa de las 24 horas. Según parece se seleccionará un piloto de moto de 175 c. c., dos de 250 c. c., tres de 350 c. c. y dos de 500 c. c.

La prueba eliminatoria para la selección de estos aficionados, tendrá lugar en el Circuito de Montlhéry y en una carrera de seis u ocho horas de duración.

Las pruebas se disputarán los días 14, 15 y 16 de mayo.

## LA MARCA N. S. U. CONSTRUYE UNA MAQUINA EXTRANJERA DE 63 C. C.

El Alemania la bicicleta con motor no tenía muchos entusiastas entre los constructores. Los impuestos no cuentan allí más que para las motos ligeras de más de 200 c. c., y así es natural que los fabricantes dedicaran sus actividades a la construcción de máquinas de cilindradas próximas a la anotada.

Pero de un tiempo a esta parte se ha registrado una reacción favorable a las máquinas más pequeñas.

Primero fué la marca Sachs, constructora de los rodamientos F. S. en Baviera, que lanzó un pequeño motor amovible para ser acoplado a una bicicleta normal.

Ahora le ha tocado el turno a la marca N. S. U. que ha lanzado una bicicleta equipada con motor auxiliar de 63 c. c.

El motor va dispuesto en la horquilla delantera y transmite por cadena su esfuerzo a la rueda anterior.

Se trata de una moto tractora que rescita una técnica ya ensayada hace unos años.

## LUIS BEJARANO A INGLATERRA

Invitado por una importante firma inglesa, saldrá el notable motorista vasco Luis Bejarano con rumbo a Bristol, en cuya factoría, tan popular en Inglaterra, recibirá el bautismo de la mecánica.

La marcha de Bejarano parece que tiene por objeto probar al gran "as" vizcaíno en las grandes velocidades, para ver la forma en que se encuentran sus facultades, a las que pronosticamos como excelentes, sin temor a error, y entrar a formar en el cuadro que ha de representar en las futuras competiciones la citada marca.

# ATLETISMO

## EL CAMPEONATO DE BARCELONA DE "CROSS-COUNTRY"

Barcelona.—Se celebró el domingo en Terrasa el campeonato de Barcelona de "cross-country", con gran éxito por parte de los organizadores.

Nuevamente volvió a vencer Palau, que recupera su antigua forma, no sin sostener una gran lucha por destacarse de sus seguidores. La sorpresa de este cross ha sido Castelló, al cual se le ve no está en la forma del año pasado.

Dió la salida el presidente de la Federación catalana, señor Coll, y tomaron parte buen número de corredores.

La clasificación fué: Primero, Miguel Pa-

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

# CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

lau, del Barcelona, señor, en 36 minutos, 23 s.; segundo, Justo Borrás, del Español, señor; tercero, Antonio Esmandia, del Tagamament, señor; etc.

## SE IGUALA UN RECORD DEL MUNDO

Sidney.—El corredor australiano Carlton ha ganado el campeonato australiano de las 218 yardas en 20 segundos 3-5, igualando así el record mundial, establecido por el americano Locke en 1926.

# AVIACION

## Un avión más grande que el "DO-X,"

La fiebre de grandes construcciones aeronáuticas no cede; ahora—según comunican de Rotterdam—son los holandeses quienes aspiran a la supremacía del vuelo por avión. Una fábrica del país de los quesos está trazando los planos para la construcción de un avión gigante dos veces mayor que el alemán "Do-X", aparato que se destinará al servicio trasatlántico. Irá provisto de diez motores de 1.000 C.V., cada uno, calculándose obtener una velocidad de 210 kilómetros y su carga se estima será de 42 toneladas.

## Este año se disputará en Europa la Copa Gordon Bennet

La Conferencia extraordinaria de la Federación Aeronáutica Internacional reunida en París ha terminado el estudio relativo a la modificación de sus estatutos. La Conferencia ha decidido que de ahora en adelante el presidente de la Federación sea elegido por un período de tres años y que el que le suceda al terminar su mandato sea de diferente nacionalidad.

A petición de los Estados Unidos, actuales poseedores de la copa Gordon Bennet para globos esféricos, se acordó que la prueba tenga efecto este año en Europa entre el 20 de septiembre y 10 de octubre próximos. El lugar elegido es Basilea.

# OLIMPISMO

## La selección inglesa ante los próximos Juegos de Los Angeles

Londres. Los ingleses quieren estar bien representados en los Juegos Olímpicos de Los Angeles. Para ello entrenan a Ramping en los 400 y 800 metros, bajo la dirección de los antiguos campeones olímpicos Lovve y Abraham.

Llevarán también a Thomas, el 28 del semifondo inglés, y a los corredores de fondo Burns y Winsield para las pruebas de 5.000 y 10.000 metros.

Corners, reciente vencedor del cross Oxford-Cambridge, también será de la partida.

En vallas también estarán representados por lord Burghley y Evenson.

\*\*\*

El famoso finlandés Ritola, que cuenta cuarenta y un años de edad y en la actualidad se

halla en los Estados Unidos, ha manifestado el deseo de participar, por cuenta de su nación en los Juegos Olímpicos de Los Angeles, proponiéndose correr los 5.000 y 10.000 metros y la Marathon.

# BOXEO

## CARNERA HA ACEPTADO EL PELEA CON BOUQUILLON, EL 25 DEL ACTUAL TUAL

París.—Primo Carnera celebró una conferencia telefónica desde Roma con el promotor Jeff Dickson. Durante dicha conversación el gigante dió su conformidad para enfrentarse con Bouquillon el 25 del actual en el Palacio del Deporte de la capital francesa.

## UAT-GIRONES EN BERLIN

El manager Artero ha ultimado las condiciones para un combate de Gironés en Berlín contra el francés Huat.

## ALF. BROWN OPERADO

Nueva York.—El campeón del mundo de los pesos gallos, Alf. Brown, ha sido operado de la ingle, a consecuencia de un golpe bajo recibido durante un combate.

Alf. Brown ha suspendido por esta causa su viaje a Inglaterra, para celebrar varios combates.

# NAUTICA

## SE BATE EL "RECORD" MUNDIAL DE LOS 200 METROS (DAMAS)

Sidney.—La nadadora australiana Clare Dennis, de dieciséis años, ha batido el "record" femenino mundial de los 200 metros, que corrió en tres minutos 3-5, batiendo el record que es de 3 m. 11 s., establecido por la alemana Mube en 1928.

UN BUEN COCHE con malas bujías se convierte en un mal automóvil



**CHAMPION** es la bujía insustituible

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA FRANCISCO FLORES ESPINARDO-MURCIA

EMBROCACION **HERCULES** PRODUCTO ESPAÑOL



SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mat** Laboratorio: LABAÑEZA (León)

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid