

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Olías, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción..... } España, un año..... 10 pesetas.  
} Extranjero, un año. 15 "

## MOTORISMO

### La prueba de regularidad "Madrid Toledo - Maqueda - Toledo - Madrid," ha constituido un triunfo para el "Moto Club de España"

Triunfos de "B. S. A.," "Francis - Barnett," "Harley Davidson," "Ford," y "D. K. W.,"

Merecido ha sido el triunfo obtenido por el "Moto Club de España" en la prueba de regularidad llevada a cabo el domingo sobre el pintoresco recorrido de Madrid-Toledo-Maqueda, Toledo-Madrid (200 kms.). La constante tenacidad y entusiasmo de los directivos de nuestro Moto Club han tenido al fin su recompensa con un éxito de inscripción a la que desde hace tiempo no estábamos acostumbrados.

Hasta el día, magnífico, se puso de parte de los organizadores para premiar su laboriosidad y su entusiasmo. Justo premio a ese puñado de deportistas de corazón que rigen los destinos del motociclismo madrileño. Vaya también a ellos nuestra modesta, pero entusiasta felicitación.

El recorrido, de unos 200 kilómetros, fué salida del "chalet" social en la Cuesta de las Perdices a seguir por Aravaca, Pozuelo, Húmera, Campamento, Carabanchel, Leganés, Getafe, Toledo, Torrijos, Maqueda, Navalcarnero, Campamento, al punto de partida.

Las averías de goma fueron la caída de sensibles bajas como las de Cuesta, Feu, Baigorri, García, Martus y Oca.

### CLASIFICACION GENERAL DE MOTOCICLETAS

1. Moullor (B. S. A.), 0 puntos de penalización y 2 m. 5 s. de diferencia total en los cinco controles; 2. Manuel Cantó (Francis-Barnett), 0 puntos y 3 m. 37 s.; 3. Manuel Queipo (Harley), 0 puntos y 4 m. 33 s.; 4. Juan José Ives (Norton), 1 punto y 3 m. 13 s.; 5. Miguel Lozano (Velocette), 2 puntos y 4 m. 5 s.; 6. Fernando Muñoz (A. J. S.), 2 puntos y 4 m. 29 s.; 7. José L. Sánchez Toda (Velocette), 2 puntos y 6 m. 31 s.; 8. José Galvany (F. N.), 2 puntos y 6 m. 33 s.; 9. Carmelo Coello (Velotte), 2 puntos y 7 m. 9 s.; 10. Ramón Alvarez, 2 puntos y 7 m. 16 s.; 11. Fermín Estévez (Harley), 3 puntos y 8 m. 13 s.; 12. César de Rucavado (Harley), 3 puntos y 8 m. 39 s.; 13. Julio Oca (Matchless), 4 puntos y 5 m. 1 s.; 14. Braulio Pastur (A. J. S.), 5 puntos y 7 m. 43 s.; 15. Guillermo Dea (B. S. A.), 5 puntos y 10 minutos 53 s.; 16. Enrique Leyras, 5 puntos y 10 m. 58 s.; 17. Cirilo Barea (Royal), 10 puntos.

(Continuación en la sección de motociclismo)

## CICLISMO

### La gran jornada ciclista del domingo en Madrid

Vicente Carretero, sobre «Styl», venció al «sprint» en la prueba de Vallehermoso. Francisco Candela, sobre ciclo «Candela», triunfó en la prueba social, y Juan Bautista Llorens en la de veteranos. En el homenaje a Oscar Leblanc y a Carretero surgió la idea de construcción de un Velódromo

### LA CARRERA DEL CLUB CICLISTA DE VALLEHERMOSO

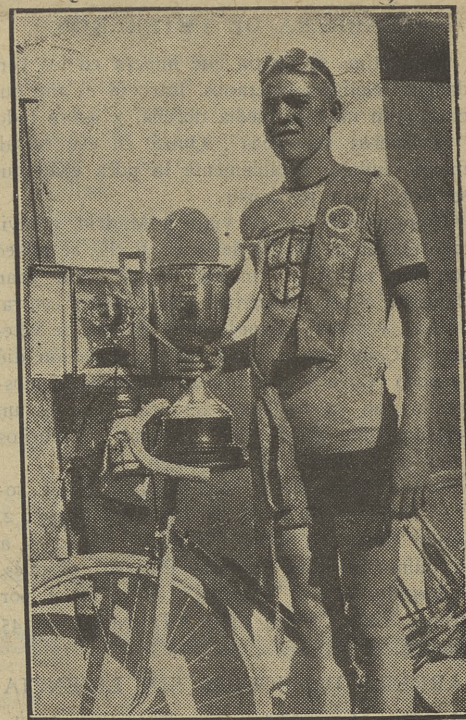
El Club Ciclista de Vallehermoso llevó a cabo una prueba para todas las categorías, que reunió a 36 "routiers" de todas las categorías, entre los que figuraban las más destacadas figuras de ases. El recorrido en que se ventiló la prueba era el de la llamada Vuelta a Manzanares el Real (115 kilómetros).

Cómo se desarrolló la carrera.—A las siete y cuarenta se dió la salida del domicilio social (Galileo, 42) a 32 de los 36 inscritos, que marcharon neutralizados hasta el paseo de la Castellana, donde comenzó la carrera. La marcha inicial es prudente, y la primera avería corresponde a Rafael Palencia, que decide abandonar. Una caída retrasa a E. Fernández, que debido a la marcha lenta se une pronto. Hasta la subida a Colmenar el compacto pelotón marca un tren de 10 ó 12 a la hora. Llana y Carretero fuerzan la marcha en la subida, y el resto los sigue en fila india. En Peguerinos, Llana pincha y cambia de máquina; pero ello le proporciona más tarde, cerca de la meta, la retirada, por no amoldarse a ella. Al paseo

de Camoens llega un pelotón nutrido, del que sale triunfador, en un soberano "demarrage", Vicente Carretero, y a quien siguen Grosso, Toledo y Cuadrado.

La clasificación.—El orden y tiempo empleados es: 1, Vicente Carretero, sobre "Styl", en 3 horas 16 minutos; Luis Grosso, Regino Toledo, sobre "Myquel", y Cuadrado, sobre "Styl", a 1-5 más cada uno; 5, Eduardo Vicente, sobre "Carmona", en 3 h. 16 minutos 2 segundos; 6, Cándido Piqueras, en 3 h. 16 m. 2 s. 3-5, y a continuación, por el siguiente orden: Maraño, Monje, Colomera, Monje (S.), Rey, Casanova, Oliveros, Chana, Gómez, Marcelino Rey y Funch, Fernández.

Los vencedores por categorías son: Carre-



Vicente Carretero, el brillante campeón castellano que el domingo venció, sobre "Styl" en la prueba de Vallehermoso y que fué objeto de un cariñoso homenaje

re, en primera, sobre "Styl"; E. Vicente, sobre "Carmona", en segunda; Cuadrado, sobre "Styl", en tercera, y Maraño, sobre "Thomann", en neófitos.

El orden, admirablemente, debido a los numerosos guardias municipales y de Seguridad. Ya era hora de que las autoridades se dieran cuenta de la importancia de su actuación en las pruebas ciclistas!

### EL REPARTO DE PREMIOS A LOS PARTICIPANTES EN EL CAMPEONATO INFANTIL DE MADRID

Se celebró con toda solemnidad el reparto de premios del primer campeonato infantil de Madrid, que "Crónica", el notable semanario, y la Casa Coppel han organizado con un éxito del que todo el mundo se hace lenguas.

La fiesta con que se ha dado remate a la (Continúa en segunda plana)

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.  
MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

HELIOS



El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.



# DUNLOP

(Viene de primera plana).

organización deportiva consagrada a los pequeños ciclistas se celebró en el Pleyer Cinema, lindo local donde menores y mayores acompañantes pasaron unas horas muy felices.

Presidió el teniente de alcalde don Fabián Talanquer, acompañado de los señores G. de Linares y Lara, director de "Crónica" y gerente de Prensa Gráfica; don Luis Coppel y el presidente de la U. V. E., señor Guiseris.

Se interrumpió el reparto que se hacía con objeto de que don Pedro Rico, alcalde de Madrid, pusiese la banda de campeón a Luisito López, ya que la primera autoridad municipal madrileña tenía que emprender un viaje a Aranjuez, y sólo pudo ocupar la presidencia unos momentos.

La imposición de la banda—donada por la U. V. E.—se hizo en medio de una ovación clamorosa, que se concedió también, con especial preferencia, al Benjamín de la prueba—un precioso niño de cuatro años—, a los ganadores de cada categoría y a la niña Angelita Cano, vencedora en el grupo de niñas de cinco a siete años.

La jornada, desarrollada en medio de un perfecto orden, fué muy agradable, y en ella se hicieron fervientes votos porque en 1932 se celebre el II Campeonato infantil, cuya organización, según tenemos entendido, se le encomendará al Comité de la U. V. E.

**EN EL HOMENAJE A OSCAR LEBLANC Y A VICENTE CARRETERO SE IDEA LA CONSTRUCCION DE UN VELODROMO**

Todos los años, el Comité uveista organiza por esta época, su fiesta deportiva, que consiste en la celebración de sus clásicas pruebas de veteranos, para socios sin licencia, y el homenaje al Campeón de Castilla.

Este año se hizo éste extensivo a Oscar Leblanc, y, como era de esperar, el éxito fué mayor y el número de concurrentes al "ágape" de record.

Lo reseñamos por el orden en que se celebraron:

**CARRERA DE VETERANOS**

Es lástima la apatía que impera en los verdaderos ciclistas veteranos. Raro es el año que concurren más de media docena, y sobre todo, "verdaderos veteranos". Quizá en ese retraimiento influye notablemente la poca edad que se exige para participar.

Coincidiendo con su viaje a Madrid, e invitado por el presidente de la U. V. E., se alineó con los viejos y "menos viejos" don Juan Bautista Soler, directivo del Comité central uveista, y actual campeón de Cataluña de veteranos. Como era natural, su participación dió no poco realce a esta simpática prueba, demostrando con su brillante actuación que es un veterano que puede dar lecciones a muchos "routiers" de los que presumen.

La clasificación.—1, Juan Bautista Soler, sobre "Pulphi", en 38 m. (los 20 kilómetros); 2, Simón Castañer, sobre "Aleyon", en 42, y a un quinto de éste Enrique Pizarro; después, C. Regúlez, sobre "Candela", en 44 m., y, por último, Sixto Moret, sobre "Triumph", en 45 minutos.

**CARRERA DE SOCIOS SIN LICENCIA**

La lista de participantes en esta prueba la integraban, con la excepción de Francisco Candela, el grupo turista de la U. V. E., y el recorrido era sobre la vuelta a Majadahonda. El vencedor vitalicio de la prueba, Paco Candela,

no encontró rivales peligrosos, y en la Cuesta de las Perdices "se largó", pisando la meta destacado. El tiempo empleado fué de "record", ya que rebajó su marca del año pasado en tres minutos.

La clasificación.—1, Francisco Candela, sobre ciclo "Candela", en 1 h. 13 m. (los 45 kilómetros); 2, Antonio Alvarez, en 1 h. 14 m. o s. 1-5; 3, Marcelino Castro, en 1 h. 23 m.; 4, Enrique Alvarez, en 1 h. 33 m., y a continuación, Del Hierro y Angel González.

**EL BANQUETE**

Ha sido justamente encomiado y aplaudido el gesto del Comité de la U. V. E., que haciendo verdadera justicia, organizó con todo entusiasmo y cariño el homenaje de ayer en honor del gran Oscar Leblanc. A ello se ha hecho merecedor por su constante protección a las manifestaciones ciclistas, en las que siempre estuvo generoso su apoyo moral y material.

En torno a Oscar Leblanc y Vicente Carretero se sentaron, para demostrar a éstos su admiración y cariño, cerca de un centenar de comensales, entre los que, justo es decirlo, estaba representado lo más florido de la afición y la industria del ramo.

Don Antonio Ozores leyó unas cariñosas y sentidas adhesiones de don Jesús Pérez Marín, don Pedro Calsina, del campeón de España, Mariano Cañardo, y de don Santiago Jaumandreu, presidente del Comité Central de la U. V. E.

Ofreció el banquete el presidente de la U. V. E., don Emilio Guiseris, quien en frases de intensa emoción y admiración a la vez encomió la admirable generosidad y protección de Oscar Leblanc y los éxitos del joven campeón Vicente Carretero, que en tan alto lugar colocó el nombre de Castilla. Hizo ver la coincidencia de que en este simpático acto estuvieran presentes el ciclista más veterano, don Fernan Rived, primer jefe cónsul de la U. V. E. (hacé treinta y seis años), y los más jóvenes, el reciente campeón de Madrid, Luisito López Castro, y Juanito Rubio, el socio más joven de la Unión.

Las palabras del señor Guiseris fueron premiadas con generales aplausos.

Hicieron uso de la palabra también los señores Rived, Moses y Soler. También el campeón de Castilla dió las gracias, emocionado, por el homenaje de que era objeto.

Pero donde culminó la emoción fué cuando Oscar Leblanc se puso en pie para agradecer la atención uveista. Ahogadas sus palabras por una congoja de emoción, Oscar dió las gracias, y su agradecimiento quedó sellado con unas lágrimas que rodaron jubilosas por sus mejillas.

"Más que nunca—dijo—siento el deporte ciclista. Todo lo que soy, todo lo que valgo—afirmó—, está a disposición de vosotros para cooperar al engrandecimiento y difusión del deporte de mis amores."

Ni que decir tiene que las frases de Oscar produjeron en los comensales intensa emoción, y puestos todos en pie, le prodigaron una gran ovación. Este momento admirable fué aprovechado por don Fernando Rived para colocar a Oscar la preciosa insignia de oro y brillantes que le ha sido regalada por suscripción popular.

Por último, Leblanc ofreció a la U. V. E. la organización de una gran prueba ciclista para la próxima temporada.

"Y puestos ya a hacer—dijo—, yo propongo que antes de salir de aquí quede formada

Otro nuevo triunfo de

# "CANDELA"

Carrera de corredores sin licencia de la U. V. E. (45 km. - 29 de Nobre.)

---

**1.º Absoluto Francisco Candela** con **"CANDELA"**

---

Los mejores cuadros para bicicletas los construye la

## Casa Candela - Sagasta, 47 - Madrid

una comisión que solicite del alcalde la construcción de un velódromo donde dar rienda suelta al deporte ciclista.

Es necesario—repetió—que esto no quede, como otras tantas veces, en palabras vanas. Hoy se forma la Comisión, mañana nos reunimos y pasado a ver al alcalde."

La idea pareció tan de perlas, que acto seguido se citaron nombres, y quedó formada la Comisión pro velódromo. La integran: don Emilio Guiseris y Oscar Leblanc, por la Unión Velocipédica Española; don Angel Cruz y Martín y don Angel Díez de las Heras, por la Prensa; don Domingo Alvarez, por la industria del ramo; don Gonzalo Tourón, por el Moto Club; don Miguel García, por el Velo Club Portillo, y los señores don Manuel Cantó, don Luis Coppel, don Mauricio Mosés y don César Regúlez.

Fueron muy aplaudidos los socios Felipe Aranda, Alberto Manzano, Antonio Escobar, etcétera, que, formando el "llamado pico de la mesa", tuvieron intervenciones oportunas y graciosísimas, que hicieron aún más agradable y simpático el acto.

Como colofón, la U. V. E. obsequió a Leblanc con un hermoso ramo de flores con destino a los "nenes" de éste.

Una ovación estruendosa y unos vivas entusiastas a la U. V. E., a Leblanc, a Carretero y a Coppel, el gran organizador del Campeonato infantil, dieron por terminado este simpático acto, del que el deporte ciclista ha salido tan beneficiado, y del que Oscar Leblanc guardará eterno recuerdo por las demostraciones de cariño de que fué objeto.

**CESAR REGULEZ**

**Una gran idea y un apoyo necesario**

Con este título, don Emilio Guiseris, nos envía las siguientes líneas:

El homenaje a Oscar ha sido, como pocos, merecido. Así lo entendió el Comité de la U. V. E. y por eso lo llevó a efecto. En él, y por idea genial del gran Oscar, ha surgido una dura y beneficiosa empresa, la construcción de un velódromo. La ocasión es propicia y el entusiasmo grande; pero es necesario unir todos los criterios, todas las fuerzas; es necesario una colaboración unánime para lograr el éxito apetecido.

La Comisión que inmerecidamente presido,

ha entrado, con todo entusiasmo, en funciones. Ahora bien, si encontramos la ayuda y el apoyo de todos, el triunfo será nuestro. ¿Lo haréis?

(Así lo espera el Comité de la U. V. E., el gran Oscar y yo.

La afición ciclista está, pues, de enhorabuena, ya que del magnífico acto del domingo surgió tan difícil, pero magnífica empresa, que tanto ha de engrandecer el deporte ciclista.

A trabajar pues, todos; pero con el apoyo y ayuda de todos los que sentimos de corazón este viril deporte.

Emilio Guiseris.

# BOXEO

**PRIMO CARNERA TRIUNFO DE VICTORIO CAMPOLO, POR K. O. EN DOS ROUNDS**

En Nueva York se ha celebrado el anunciado combate entre los gigantes Primo Carnera y Victorio Campolo.

No ha habido lucha. El italiano se ha mostrado netamente superior física y técnicamente y el argentino ha rodado por la lona en el segundo asalto, para no levantarse a tiempo.

Una vez más se ha impuesto la juventud. Campolo lleva ya una carrera larga y está algo castigado, lo que le ha impedido, no tan sólo triunfar, sino que ni resistir las tarascadas del de Sequale, quien, por lo visto, ha salido dispuesto a vengarse—a espaldas de Campolo—de la derrota que poco ha le infligió el bostonianó Sharkey.

El dramático final conseguido en el segundo asalto de un match concertado a quince, pone de nuevo en buena situación al gigante italiano.

**¿UNA NUEVA EXPEDICION A LA ARGENTINA?**

Se rumorea que en la segunda quincena de diciembre embarcarán hacia la Argentina los púgiles Sobral, Cañoto, Arranz y Bartos.

Esto se dice por Vigo, pero no se puede dar aún como definitivo.

**¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección**

 <p>Bicicletas <b>ÆTERNA</b> Modelos, turismo y carreras garantizadas PESETAS 250,00 <b>FOMINAYA</b> Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)</p>	<p>MOTOCICLETAS —:— SUIZAS —:— <b>MOTOSACOHE</b> CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS <b>DE DION BOUTON</b> REPRESENTACION <i>Patricio Cuesta</i> <b>Jorge Juan, 78 MADRID</b></p>	<p><b>M. GUISERIS</b> GRABADOR FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO ROTULOS ESMALTADOS NUMERADORES Y FECHADORES INSIGNIAS DEPORTIVAS <b>Montera, 41 MADRID</b> TELÉFONO 14252</p>	<p><b>¡MOTOCICLISTAS!</b> ¿Queréis reparar vuestra motocicleta? Visitar antes que a nadie al taller de <b>Zacarías Mateos</b> Calle Particular de Vallehermoso, 6 <b>MADRID</b></p>
---	--	--	---

# BALOMPIE

En la primera división los equipos «Cañón» tuvieron una actuación gris

LOS TRIUNFOS DEL ATHLÉTIC MADRILEÑO, BETIS Y SPORTING, FUERON LO MAS DESTACADO EN LA SEGUNDA

El domingo, con sus resultados, hace poner a los pesimistas; todos los favoritos quedaron mal, al menos sobre el papel, y esto quiere decir que existe una pequeña crisis en el fútbol nacional, que en los momentos actuales, cuando por las pruebas a que ha de ser sometido era necesario un mayor apogeo; la convicción de lo contrario obliga a pensar con espanto en los próximos días 9 y 13 del mes actual.

Mientras el Barcelona en su casa empató, el Madrid y el Athletic de Bilbao obtienen precarias victorias sobre enemigos eminentemente inferiores, y el Unión de Irún pierde. De todos estos Clubs se sacan los jugadores que formarán el equipo español; si su actuación unida es como estas separadas... sólo cabe esperar que la "furia" que a veces aún existe, remedie todo, haciéndoles jugar como saben, si quieren y pueden. También para el Español hubo "meneo"...

En la segunda división, el Athletic de Madrid debutó con éxito brillante, mereciendo honores, además, el Betis y el Sporting, especialmente éste, que derrotó a enemigo mejor: el Sevilla.

El Castellón perdió ante el Celta, y el Cataluña, para no olvidar la costumbre, ante el Oviedo.

JOSE L. ABAD

## PRIMERA DIVISION

Valencia, cinco. Irún, uno  
Racing Santander, dos. Español, uno  
Donostia, uno. Madrid, dos  
Barcelona, dos. Arenas, dos  
Athletic de Bilbao, tres. Alavés, dos

En Mestalla el Unión de Irún ha sufrido una de las más fuertes derrotas con que pudiera contar en el actual campeonato liguístico.

Su adversario, el Valencia, en una gran tarde, le ha marcado hasta cinco tantos, de ellos tres en el primer tiempo, y de modo tan admirable y rápido, como desconcertante. La actuación de los fronterizos ha sido poco afortunada, quizá haya influido la ausencia de René-Petit, pero sea lo que fuese, de no haber sido por la soberbia actuación de Gamborena, que ha confirmado rotundamente su actual gran forma, la catástrofe hubiera sido inminente.

Los goals fueron hechos por Costa (dos), Navarro (dos), y una desafortunada jugada del guardameta irunés, Emery; y el de honor de los forasteros, Urtizverea, que se lesionó.

Los equipos fueron:

Unión de Irún: Emery; Goyeneche, Mancisidor; Regueiro, Gamborena, Sotes; Azcona, Echezarreta, Urtizverea, Eleizegui y Tajo.

Valencia: Nebot; Fernández, Pasarín; Molina, Conde II, Torredefort, Navarro, Vilanova, Costa y Sánchez.

En el Sardinero, el Español de Barcelona perdió una lucha que no mereció tal suerte; su juego fué mejor que el de los montañeses, y sólo un mayor entusiasmo en aquéllos le arrebató los puntos. A pesar de ello, ha causado sensación de equipo potente.

Los jugadores que más gustaron han sido el trío defensivo Solé y Edlmiro.

En la primera parte, excelente por el juego de los catalanes, consiguieron éstos su único tanto, producto de una jugada netre Juvé y Edlmiro, que remató este último a la red.

En la segunda parte, los locales por su mayor ardor llegan a dominar lo suficiente para marcar dos goals, a pesar del poco acierto de sus delanteros; el último de penalty.

Los equipos formaron:

Racing: Solá; Cevallos y Mendaro; Ibarra, García y Larrinoa; Oscar, Loredó, Telete, Larrinoa y Cisco.

Español: Florenza; Saprisa y Moliné; Cristiá, Layola y Pausas; Bosch, Besoli, Edlmiro, Solé y Juve.

En San Sebastián lucharon el Donostia y el Madrid, cuya actuación era esperada con interés. Los locales hicieron un partido soberbio, teniendo dominados constantemente, salvo contados momentos al club madrileño. En éste la actuación de los defensas fué lo que les proporcionó el triunfo; también Hilario y Leoncico jugaron muy bien, especialmente el primero.

De los guipuzcoanos sobresalió no sólo de ellos, sino de los veintidós jugadores, Marculeta, que tuvo una tarde completísima, siendo el alma del equipo.

A los veinte minutos de comenzado el partido, los locales, y después de intenso dominio, logran su primer y único goal de un imparable remate de Ayesteran a un centro de Garmendia.

Los del Madrid empiezan poco a poco a desahacerse de la presión enemiga; diez minutos pasan y Hilario, en una jugada personal y preciosa, hace el empate; el goal digno remate a un incortable y vistoso dribling, es una de las más bellas jugadas que aquí se recuerdan.

Siguen acosando los blancos, y termina esta parte.

Después del descanso, vuelve el dominio donostiarra, que ya no cesa. Marculeta, que está formidable, corta y sirve de manera soberbia, cayendo los balones sin cesar en los dominios de Zamora, que bien ayudado por Ciriaco y Quincoces, realizan una cerrada defensa, haciendo imposible marcar; una escapada del Madrid origina un golpe franco que tira Hilario; rechaza una defensa y Bestit empalma a la red.

Con este nuevo goal público y jugadores pierden las esperanzas de la victoria, siendo sólo el gran Marculeta quien mantiene la ofensiva, realizando una jugada al final, análoga al goal de Hilario, que al no ser por la oportunidad de Ciriaco, hubiera sido el empate.

Con el resultado de dos a uno favorable al campeón central, termina el encuentro.

Arbitró imparcial Quintana, y formaron así: Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Prats, Bonet, Ateca; Lazcano, León, Bestit, Hilario y Urretavizcaya.

Donostia: Beristain; Arana, Pérez, Amadeo, Marculeta, Azpeitia; Insausti, Cabero, Ayestarán, Paco Bienzobas y Garmendia.

En las Corts el Barcelona no pudo conseguir más que un empate frente a un Arenas decidido y afortunado en las jugadas; por otra parte, el desacierto del portero Nogués contribuyó en bastante a semejante resultado.

En el Arenas, los héroes fueron los tres medios, que cortaron todo, siendo uno de ellos, el centro, autor del segundo goal.

En el primer tiempo que transcurrió con dominio alterno, se marcaron los cuatro tantos: el primero Calero, por un mal despeje de Nogués; después empató Samitier, rematando un buen centro de Piera; Arocha deshizo el empate, y cuando faltaba poco para terminar la parte, el medio centro hizo el segundo para el Arenas.

La segunda parte, aburrida, no varió el resultado ya obtenido.

Adrados arbitró bien y alineó así a los equipos:

Arenas: Zarraonandía; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Fernández, Gerardo; Saro, Susaeta, Calero, Menchaca, Emilín.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Martí, Arocha, Arnáu; Piera, Goiburu, Samitier, Ramón, Sagi.

El equipo campeón de España hizo un partido malo con el Alavés, que también actuó mal.

Los dos goals que el Athletic hizo en el primer tiempo, sirvió para que confiados no volvieran a esforzarse lo más mínimo por jugar bien.

En la segunda parte los alaveses, aprovechando la desgana de los locales, marcaron dos tantos, mientras aquéllos sólo uno más se apuntaban, y con el score de tres-dos acabó el partido.

A las órdenes de Vallana, siempre justo, se alinearon:

Athletic: Blasco; Castellanos, Urquizu; Pichi, Muguerra, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe y Felipes.

Deportivo: Garay; Arana, Deva; Urquiri, Antero, Ibarrarán; Paco, Trillo, Aramburu, Lecué y Juanito Echevarría.

## Segunda división

Athletic, cuatro. Deportivo de La Coruña, uno  
Celta, tres. Castellón, dos  
Cataluña, dos. Oviedo, tres  
Betis, cuatro. Murcia, uno  
Sporting Gijón, uno. Sevilla, cero

En Madrid, y en Chamartín, el Athletic hizo su presentación del campeonato de Liga. A pesar del lucido resultado conseguido, no jugaron bien; ello sirvió de pretexto para que una parte de los socios del Madrid, en una actitud tan poco sensata como incomprensible, no cesaron de abroncar a los jugadores rojiblancos. No se explica cómo no se dan cuenta del mal que causan con tan apasionado proceder, pues no sólo es prueba de poco cariño a la región —disculparles en este punto, que una mayoría no son naturales de Madrid—, sino que dan lugar a que el resto del público, por contrarrestar sus gritos para el Athletic, en desagravio de éste, griten a su vez a los forasteros, que to-

man buena cuenta de ello para cuando les devuelvan la visita.

En la primera parte, de juego aburrido por malo, marcaron los madrileños un goal, obra de Cuesta, oportuno en una pequeña melé.

En la segunda, los rojiblancos se enmendaron algo, y tras bellas jugadas logran por dos veces perforar la meta enemiga; primero Buiria y después Cuesta de nuevo; los gallegos, en un avance aislado, hacen el de honor y reciben en réplica otro más del Athletic, que, al fin, mantiene el resultado de cuatro-uno a su favor.

Los coruñeses nos parecieron demasiado duros y poco limpios en el juego; sus mejores elementos son los medios y el extremo Torres.

Del Athletic, el trío defensivo: Arteaga, Buiria y Marín.

Vilalta, no muy acertado, pero sí imparcial, formó así a los onces:

Athletic: Bermúdez; Corral, Pepín; Santos, Del Coso, Arteaga; Marín, Losada, Cuesta, Buiria y Costa.

Deportivo Coruña: Rodríguez; Seya, Alejandro; Fariña, Esparza, Feliciano; Torres, Triana, León, Cacharelo y Diz.

El Celta, en su campo, libró un reñido encuentro con el Castellón, pero, al fin, logró vencer.

En la primera parte el mejor juego de los locales les lleva a conseguir tres tantos seguidos, terminando con este resultado el tiempo.

Todos tienen por segura la victoria céltica; pero el Castellón, con un arrollador entusiasmo, les hace pensar en el peligro que corren; dos goals marcan los valencianos, y no empataron por la buena defensa del Celta.

Los equipos fueron:

Celta: Lilo; Valcárcel, Montes; Armando, Cabezo, Paredes; Reigosa, Cosme, Cupons, Polo y Piñeiro.

Castellón: Altes; Valentín, Fulgosa; Ayell, Guillén, Beltrán; Valentín, Cervera, Martínez, Montarias y Pascual.

El Cataluña sigue su serie interminable de derrotas. El domingo el Oviedo le batió en su propio campo por el resultado de tres-dos.

Poco comentario merece este encuentro; sólo diremos que el juego de los catalanes fué merecedor de mayor derrota.

Equipos:

Cataluña: Cruz; Claudio, Ibáñez; Almiñana, Burguete, Flaquer; De Mur, Artigas, Portugués, Salo, Esteve.

Oviedo: Oscar; Caliche, Goyo; Avilesu, Sirio, Chus; Incharte, Gallart, Langara, Chale y Polon.

El Betis, en su campo, venció de manera clara al Murcia, que siempre fué inferior.

Dos-uno en la primera parte, obra de Adolfo y Timimi, por el equipo andaluz, y Escrit, el del Murcia. En la segunda, los mismos jugadores andaluces, con orden invertido, aumentan el triunfo de su once.

## LAS MAGNETOS

# SCINTILLA

Triunfan en las siguientes pruebas:

- Gran Premio de Génova: 1.º Lehaux (Bugatti)
- Gran Premio de Lemberg: 1.º Stuck (Mercedes)
- Gran Premio de Roma: 1.º Masseratti (Masseratti)

REPRESENTACION:

Florida, 4 -:- MADRID

García de la Puerta jugó un encuentro mediocre.

Los equipos fueron:

Betis: Jesús; Aranda, Jesús; Peral, Soladrero, Adolfo; Timimi, Adolfo, García de la Puerta, Sanz.

Murcia: Enrique; Viguera, Arago; Griega, Balain, Viguera II; Antónito, Palacios, Escrit, Aracil, Sornichero.

El Sporting se apuntó dos puntos frente a Sevilla, que a pesar de su mejor clase no pudieron con los titulares.

A los treinta minutos Herrera remata un bello avance asturiano, no haciéndose más goals ya en toda la tarde.

En la segunda parte los andaluces se emplean a fondo y su dominio es agobiador, en busca del empate cuando menos; pero no salió a la medida de sus deseos, y con la victoria de los locales termina el encuentro.

Los equipos, fueron:

Sporting: Sión; Quirós, Pena; Moro, Troncho, Luisín; Adolfo, Avilesu, Herrera, Pin y Nani.

Sevilla: Eizaguirre; Iglesias, Morán; Rey, Ramos, Arroyo; Ventoldrá, Adelantado, Campanal, Tarsero y Brand.

CAMPEONATOS REGIONALES

Imperial, dos. Cartagena, cero

Murcia.—Han jugado el Cartagena y el Imperial el partido último del torneo regional murciano. Ganó el segundo, por dos a cero.

El Imperial se ha clasificado subcampeón de la región.

Hércules, uno. Elche, uno

Murcia.—El Elche y el Hércules jugaron para terminar el campeonato de Murcia. El resultado fué de empate a un tanto.

DE LA CRISIS DEL ATHLETIC

En la noche del sábado, como estaba anunciado, se celebró la reunión de antiguos socios del Athletic. Se aprobaron las gestiones de la Comisión, y por aclamación se aceptaron las bases de arreglo con el señor Urquijo y la designación de esta candidatura de Directiva:

Presidente, don Rafael González Iglesias; vicepresidente, don Adolfo Cervera; tesorero, don José Meneses; contador, don Juan Touzord; secretario, don J. M. Fernández Cabello; vicesecretario, don J. J. Sanchís Zabalza; vocales, don Ernesto Cotorruelo, don Fernando Arniches, don Javier Barroso, don Enrique Ocién, don José M. Clara y don Cesáreo Galíndez.

El grupo de socios que ha asumido interinamente la dirección del Club ha entregado a los

jugadores una cantidad a cuenta de los créditos que los mismos tienen. Se acordó también que durante diciembre no haya cuota de entrada.

¿VUELVE RUBIO?

Un colega de los diarios de la noche afirma que Gaspar Rubio está camino de España.

Por la autoridad en fútbol de quien lo asegura no lo dudamos.

Dice que viene al Madrid de nuevo; repuesto Olivares, Rubio en el Club blanco, a nuestro juicio, está de más, por muy excelente que sea su forma.

Esto si el Madrid aspira a ganar partidos.

SOBRE EL ONCE NACIONAL

Los seleccionados que definitivamente irán a Londres y Dublín para jugar contra las selecciones inglesa e irlandesa los días 9 y 13, respectivamente, son:

Zamora, Blasco, Ciriaco, Zabalo, Quincoces, Leoncito, Ciluaren, Gamborena, Roberto, Ventoldrá, Regueiro, Arocha, Samitier, Hilario y Gorostiza.

PARTIDOS INTERNACIONALES

El Logroño, reforzado por René-Petit, con el nombre de selección guipuzcoana, ha jugado y perdido por tres a dos con un conglomerado francés.

En París, el equipo de Francia ha perdido ante el de Holanda, por cuatro a tres.

Y en Basilea, Austria ha vencido a Suiza, por tres a uno.

CAMPEONATO DE SEGUNDA CATEGORIA (PREFERENTE)

Guindalera, uno. Imperio, uno

En el terreno de la Ferroviaria y ante bastante público, se celebró este encuentro, que se caracterizó por la igualdad de las fuerzas, ya que si en el primer tiempo el dominio fué más intenso por parte de la Guindalera, en el segundo es el Imperio el que ejerce una mayor superioridad y domina al contrario.

Por esta razón el partido resultó entretenido, marcando a poco de comenzar el Guindalera su primero y único tanto, por medio de López, que tira un balón algo fuerte, escapándose de las manos al portero; el juego sigue interesante, pero sin variación en el marcador hasta el descanso.

Reanudado el partido sale el Imperio a vender cara su derrota, y así le vemos jugar con mucho entusiasmo y dar ocasión a que la línea de medios se luzca por su buen juego, en particular el centro y el ala izquierda.

Un gran triunfo de las motocicletas

**B. S. A.**

Prueba de Regularidad del M. C. de España

(200 Kms. - 29 noviembre 1931)

Clasificación general:

1.º **J. Mullor** con **B. S. A.**  
Con 0 puntos (sin penalización)

Representación: **Domingo Alvarez** Plaza de Fermín Galán, 7 MADRID

Mediado este tiempo consiguen empatar, siendo el autor del goal el medio derecha, que tira de lejos un chut muy cruzado que Cotillo no alcanza, a pesar de su estirada, y desde este momento el encuentro toma su máximo interés, ya que los dos onces buscan afanosos la victoria, sin que ninguno la consiga a pesar de todos sus esfuerzos. Por el Guindalera se distinguieron el trío defensivo, que jugó muy bien y fué el puntal del equipo; los medios y delanteros, regulares. Por el Imperio, ante todos, la línea de medios, que brilló a gran altura, y luego el defensa derecha, que cada día juega más, siendo el reverso los delanteros, que estuvieron desastrosos, no siendo capaces de marcar más que un solo goal en las innumerables ocasiones que para ello tuvieron.

El arbitraje del señor Fernández, imparcial, a nuestro parecer, aunque el público, chillón y apasionado en ocasiones, no apreciara lo mismo.

Guindalera: Cotillo; Aguirre, Carpintero; Zamorane, Frega, Olaizola; Crespo, Ferre, López, Méndez y Hernández.

Imperio: Martínez; Villa, García; Santo, Villanueva, Mora; Moisés, Garrido, Gangotti, Emilio y Muñoz.

CAMPEONATO DE SEGUNDA CATEGORIA (ORDINARIA)

Tarragona, tres. Alcántara, cero

Por la tarde, y en el mismo terreno contendieron estos equipos en un partido muy accidentado, pues en el segundo tiempo sólo jugaron diez jugadores por un bando y nueve por otro, ya que los restantes fueron a la caseta expulsados por el árbitro, como consecuencia de una batalla que se libró en el terreno. A los diez minutos de empezar ya tenía el Tarragona sus tres tantos metidos; claro que la culpa la tuvo el portero, que actuó con un desacierto grandioso; después el Alcántara aprieta y domina; el contrario se defiende para mantener la victoria; se suceden las violencias, las disputas y el juego sucio, y así hasta el final del match, que si llega a durar un poco más no hubieran quedado ni tres equipos por cada equipo. Desde luego el Alcántara no merece haber perdido este partido, ya que con un poco de suerte y otro portero, seguramente lo hubiera ganado.

UNA ACLARACION

Por omisión involuntaria dejó de hacerse en el número anterior la rectificación al error de haber hecho figurar en la defensa del Leganés en el partido que este Club jugó el día 15 contra el Guindalera, al jugador La Cruz, que actualmente pertenece a la Ferroviaria, aunque procede de aquél. El titular actual del once tricolor.

Sirva esta aclaración de satisfacción a todos.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

Peña Ideal, tres. Club D. Centro, cero

Se jugó este partido a las nueve de la mañana en el campo del Pavón, demostrando mejor clase el equipo vencedor, que no le costó gran trabajo conseguir los tres goals de otros tantos chuts vistosos.

El equipo vencedor estaba integrado por: Ruiz; Ziur, Audibet; Abascal, Mendizábal,

Antonio; Lafuente, José María Guip, Alejo y Yés.

CAMPEONATO COMERCIAL

C. D. Eleuterio, dos. C. D. Zorrilla, uno

A pesar del tanteo que parece ser de un partido de clase, no pudo ser más sofo de lo que fué, no viéndose en todo el tiempo ninguna jugada de clase, salvo las que creó Aloseite, que demostró buena clase, sobre todo en las jugadas personales, y rematando de cabeza nos hizo recordar a Monjardín; fué el mejor jugador sobre el terreno, junto con Romero, Antónín y Tinito, que se libraron a ratos.

El Zorrilla jugó por el estilo de los vencedores, aunque perdieron por la mínima diferencia; esta fué de un penalty, que tocó a capricho el árbitro, señor Cimera, que estuvo bastante desafortunado en su cometido.

AMISTOSOS

En el campo de la Castellana empezaron a jugar un partido éstos y el C. D. Librero, teniendo el árbitro que suspender el encuentro a poco de comenzar, y cuando la Castellana llevaba un goal de ventaja.

Betis Balompié, de Madrid, cuatro. Colegio de San Martín, uno

Este partido, jugado en el campo del C. D. Pinos, fué bastante reñido al principio, no pasando el balón de las líneas medias, no obstante, en una buena jugada por el lado derecho, Carrascón mete bonitamente el esférico en la portería contraria, logrando el primer goal para su equipo.

Reaccionan los del San Martín y su delantera, que liga formidablemente, consigue el empate por mediación de su interior izquierda, terminando el primer tiempo con el empate a un goal.

En la segunda parte, el Betis juega mejor, introduciendo tres veces más el balón en la portería, obra de Teodoro, Crespo y Sebastián, concluyendo el partido con la victoria del Betis, que se alineó así:

Mouchet; Tomás, Hilario; Prieto, Mazarío, Ruiz; Teodoro, Carrascón, Zabala, Sebastián y Crespo.

Racing Tetuán, uno. Betis Balompié, dos

(Reserva)

En el campo del Maudes, jugaron estos equipos un partido muy reñido, terminando con la victoria del Betis, por la mínima diferencia.

Marcaron los tantos de los vencedores, Benito y Bravo.

Betis Balompié: Alvaro; Pepe, Rafael; Blas, Bravo, Pérez; Caliz, Benito, Antonio, Goyo y Martínez.

Guardias Jóvenes, ocho. Once Gatos, cero

En las Cuarenta fanegas jugó el equipo de los Guardias Jóvenes, que a juzgar por el resultado parecían guardias de asalto, con los Once Gatos, que más que gatos parecieron ratones, haciéndoles un ocho muy difícil de borrar; sin embargo, esperamos sea el próximo domingo cuando se saquen la espina, a pesar de tener un adversario muy duro, como lo es el Betis Balompié, que es con los que tienen concertado el partido.

Tenemos noticias que para ese partido saca-

¡¡Otro Campeonato más!!

ganado por las ya famosas bicicletas

**ORBEA**

Campeonato del "V. C. Valenciano"

(Gran Premio ORBEA) (140 Kms. - noviembre)

1.º Absoluto y Campeón **A. Escuriet** sobre **ORBEA**  
(a 33 K. 500 p. h.)

1.º Primera categoría **A. Escuriet** sobre **ORBEA**

FABRICA: **ORBEA y C.ª (S. en C.)** **EIBAR**  
(Guipúzcoa)

rán el mejor equipo disponible, reapareciendo Campaña, restablecido de su lesión, y Sanz.

Centro Asturiano, cuatro. Elemento Joven C. I. C., tres

El domingo, y en partido amistoso, jugaron estos dos onces, con varios reservas, que más que el triunfo parecía que el interés estaba en demostrar cuál era peor

Sólo dos o tres de cada equipo se libraron de merecer tal adjetivo.

Hubo la nota triste de que en una jugada desgraciada, el extremo derecha del Elemento, A. Hidalgo, cayera, fracturándose el cúbito del brazo derecho.

Club D. Gran Via, dos. Elemento Joven del C. I. C., cero. (Reservas)

En el terreno de siembra que poseen los vencedores, se celebró este partido, en el que los jóvenes tuvieron la mala fortuna de introducir ellos mismos el balón en su propia meta; primero Carrillo, en un despeje desafortunado, y más tarde Flórez, al pasar un balón al portero demasiado fuerte.

En el Elemento jugaron: Ibáñez; España, Carrillo; Morales, Sacristán, Castellote; Arellano, Eugenio, Gaona, Flórez y J. Hidalgo.

Sobresalieron Ibáñez, España, Sacristán, Castellote, Gaona y Flórez.

Arcadia, dos. C. D. Libro, dos (Reserva)

Se jugó el partido en el campo de la Transvía, a las nueve, terminando el primer tiempo con el resultado de dos a uno, a favor del Libro, obra de Gallo y Lecherín, consiguiendo el Arcadia el empate en la segunda mitad.

El Libro no jugó como nos tiene acostumbrados, debido seguramente a la apatía de Gallo, que no llevó la línea con el entusiasmo y el ardor que pone otras veces en la lucha.

A. D. Gimnástica de Cuatro Cimientos, cinco. Bomba, cero

En el campo de los vencidos contendieron los dos onces citados, demostrando los chicos de la Gimnástica que no hace falta ser mayores para dar lecciones de fútbol.

Marcó los cinco tantos Trompi, que realizó un gran partido, junto con el portero y toda la línea delantera.

Por los vencedores jugaron: Baeza; Grau, Justo; Botella, Patiño, López; Pepín, Trompi, Ferrer (L.), Menéndez y Carlos.

Sociedad Recreativa Pardiñas, uno Club Deportivo Bilbao, tres

A las nueve de la mañana, en el campo del Cuatro Caminos, jugaron los equipos arriba citados.

Ambos equipos atacan con bastantes bríos, pero prontamente el Bilbao se impone, y después de bonitas jugadas se apuntan el primer tanto, ocasionado de un tiro de La Morena, que Berengüi aprovecha para cambiarlo de trayectoria y meterlo en la portería.

En el segundo tiempo, una jugada personal del extremo derecha del Pardiñas, se convierte en el empate.

El Bilbao se encorajina, llegando a tener al Pardiñas embotellado completamente, marcando dos tantos más, obra de Arrillaga II y Berengüi, respectivamente. Los vencedores se alinearon como sigue:

Muñoz; Alfonso, Pereña; De la Morena, San Martín, Arrillaga I; Lera; Ramos III, Lucas, Arrillaga II y Berengüi.

Céltico F. C., ocho. Lagasca, uno

El domingo pasado tuvo lugar, en el campo de Lagasca, este encuentro, entre los propietarios del terreno y el Céltico F. C., venciendo éste por el gran margen de ocho a uno.

Empezó la lucha muy igualada, y a un tren formidable, que los de Lagasca tienen su fruto al marcar su único tanto.

Desde este momento se impuso netamente el Céltico, que dominó hasta el final del encuentro.

El primer tanto lo marcó Lanuza, de un tiro sesgado, pero tiene que salir del terreno de Lagasca a "puñetazos" con todos, aunque en seguida interviene Paco y le pegó a uno un "leñazo" que lo dejó "tumbao".

Paco marca cuatro tantos más para el Céltico, después de un cuarto de hora de prórroga, y los otros tres fueron obra, uno por la caricia de Paco Torres, y los otros dos por dos "morteros" de Antonio.

Se distinguieron enormemente los jugadores del Céltico Vicentico, Vicente González y Daniel Rojas; el equipo vencedor se alineó así:

Vicentico; Rojas, González; Fabi, Kike, Polo; Paco, P. Torres, Antonio, Botones y Lanuza.

EMEIPE

Lea usted ESPAÑA SPORTIVA

Otro definitivo y categórico triunfo de las bicicletas

"STYL"

Carrera del "Club Ciclista de Vallehermoso"

(45 Kms. - 29 noviembre)

- 1.º Absoluto sobre "STYL" Vicente Carretero
- 1.º Primera Categoría sobre "STYL" Carretero
- 1.º Tercera categoría sobre "STYL" Cuadrado

La marca de los grandes éxitos y de los buenos aficionados

Representación:

LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID



Bicicletas "LOZANO" últimos modelos de turismo y carreras. Precios económicos FRANCISCO LOZANO: Velázquez, 44. MADRID

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana).

tos y 13 m. 6 s.; 18, Mariano Alvarez (N. S. U), 10 puntos y 19 m. 49 s.; 19, Adolfo Fernández (Scott) (sidecars), 12 puntos y 17 m. 40 s.; 20, Ramiro Ledesma, 12 puntos y 17 m. 20 s.; 21, Antonio Baigorri, 16 puntos y 21 m. 44 s.; 22, Vicente Vinssac, 19 puntos y 21 m. 39 s.

Los vencedores por categorías fueron: Mullor, en 500 c. c. "B. S. A."; Canto, en 175 c. c. "Francis-Barnett"; Lozano, en 250 c. c. "Velocette"; Muñoz, en 350 c. c. "A. J. S."; Queipo, en 750 c. c. "Harley-Davidson"; Fermín Estévez, en 1.200 c. c. con sidecars "Harley"; A. Fernández, en 600 c. c., sidecars, "Scott".

CLASIFICACION GENERAL DE COCHES

- 1, Fabio Turnes, 0 puntos de penalización y 2 m. 14 s. de diferencia total en los cinco controles; 2, Gonzalo Touron (D. K. W.), 0 puntos y 5 m. 5 s.; 3, Emilio Delgado, 1 punto y 2 m. 28 s.; 4, Antonio Mezquita, 1 punto y 6 minutos 5 s.; 5, Lorenzo Martínez, 1 punto y 6 m. 40 s.; 6, Julio Blitz, 2 puntos y 7 m. 55 segundos; 7, Castor Ulloa, 3 puntos y 4 m. 28 segundos; 8, Segismundo Garzón, 3 puntos y 9 minutos 4 s.; 9, Luis Antúnez, 4 puntos y 5 m. 41 s.; 10, Antonio Batallé, 4 puntos y 8 m. 17 segundos; 11, José Acosta, 9 puntos y 15 minutos y 52 s.

EL TRIUNFO DE "FRANCIS BARNETT", "VELOCETTE" Y "SCOTT"

Siguiendo su costumbre, la "Francis Barnett", la popularísima "moto", que por la economía de su consumo y el rendimiento maravilloso de su pequeño motor, ha conquistado las preferencias de los buenos aficionados, se adjudicó un señalado triunfo en esta prueba.

La única máquina de esta marca que participó hizo los 200 kilómetros del recorrido con la máxima regularidad, que permite sólo un funcionamiento impecable, sin un fallo, sin una avería.

Su clasificación, sin un punto de penalización, indica la regularidad perfecta de su marcha en todo momento, ya que en ninguno de los cinco puestos de cronometración la registraron la menor diferencia sobre el horario previsto.

A este triunfo debe añadirse el logrado por Miguel Lozano al vencer con su "Velocette" en 250 c. c., y el de Adolfo Fernández en sidecar 600 "Scott".

Nuevamente hemos de felicitar al afortunado representante, el popular Manolo Canto.

EL TRIUNFO DE "B. S. A."

Pocas líneas hacen falta para ensalzar el triunfo de la moto "B. S. A."

Los datos técnicos de la prueba lo dicen bien a las claras. Primera absoluta de todas las participantes, con cero puntos. Avaló el éxito esta moto conducida por un verdadero aficionado.

La Asamblea de la Federación Motociclista Española

EL RECORD DE VIDAL RECONOCIDO COMO LOCAL.—ALGO SOBRE LOS SEUDONIMOS. — PROFESIONALES Y AFILIADOS. — CAMPEONES DE ESPAÑA. — EL CALENDARIO MOTOCICLISTA PARA 1932. — LA COOPERACION DE LA F. M. E. EN EL PRIMER TOURIST TROPHY ESPAÑOL

En el local del Moto Club de Cataluña se celebró la Asamblea anual de la Federación Motociclista Española.

Por delegación del presidente don Ricardo Ruiz Ferry, que se vió en la imposibilidad de concurrir, presidió don Joaquín Dalfau, asistiendo el delegado de Vizcaya don Luis Martín Lafont, acompañado del miembro de la Peña Motorista Vizcaya don José María Picaza; el secretario general de la Federación, don Pablo Llorens, y el adjunto don César Viamonte, abriéndose la sesión a las 11,20 de la mañana, aprobándose el acta de la sesión anterior y el estado de cuentas de la Federación. Se cambiaron impresiones acerca del estado económico de la Federación, habiéndose acordado establecer con carácter provisional una cuota anual por representación jurisdiccional y por los clubs dependientes de cada una de ellas, y tras el estudio de algunos asuntos de orden interior y otros relacionados con la F. I. C. M., tomaron los siguientes acuerdos:

Certificar con carácter de record local en el Autódromo de Terramar los tiempos logrados en el intento realizado por don Joaquín Vidal en motocicleta Norton 500 c. c., a reserva de determinado trámite que habrá que cumplimentar.

Que en lo sucesivo se cumplimente textualmente cuanto expresa el artículo 21 del reglamento general de carreras en lo que hace referencia al uso del seudónimo.

Que por lo que respecta al aspecto federativo, no se admitan más clasificaciones de corredores que la de profesionales y aficionados, de acuerdo con lo que dispone el artículo 37 cuyos preceptos a partir del próximo año habrán de ser textualmente observados.

Toda otra división que pueda establecerse para corredores únicamente podrá ser aceptada con carácter de premio especial, dentro de una clasificación única.

Que en la carrera Campeonato de España sea proclamado campeón en cada categoría, título que solamente podrá ser ostentado con la adición de la categoría a que pertenezca.

Se estableció un cambio de impresiones en relación con las carreras y pruebas solicitadas para el establecimiento del calendario nacional y prestar la máxima cooperación a Peña Motorista Vizcaya para la organización del primer Tourist Trophy Español.

Seguidamente fué aprobado el siguiente calendario de carreras y pruebas para el año 1932:

Enero, 31.—Prueba por equipos. Moto Club de Cataluña.

Marzo, 6.—Circuito de Camporreal. Moto Club de España.

Abril, 3.—Cuesta Montserrat. Moto Club de Cataluña.  
 17.—Gran Premio Madrid. Moto Club de España.  
 24.—Prueba de regularidad individual. Moto Club de Cataluña.  
 Mayo, 1.—Prueba de regularidad. Motorista Club Barcelona.  
 8.—Gran Premio Turismo-Vuelta a Madrid. Moto Club de España.  
 15.—Cuesta Rabassada (internacional). Peña Rhin.  
 22.—Carrera en Circuito o Autódromo. Moto Club de Cataluña.  
 29.—Prueba de Regularidad. Peña Terramar. Junio 26 al 29.—IV Gran Premio de Turismo. Moto Club de Cataluña.  
 Julio 17.—Cuesta Castrejana. Peña Motorista Vizcaya.  
 25.—Cuesta Autzagana.  
 Septiembre, 4.—Campeonato de España (internacional). Peña Motorista Vizcaya.  
 8 y 11.—I Tourist, Trophy Español. Peña Motorista Vizcaya.  
 Octubre, 16.—Carrera en Circuito o Autódromo. Peña Rhin.  
 30.—Cuesta Vallydrera. Motorista Club Barcelona.  
 Noviembre, 6.—Prueba por Caminos de Montaña. Moto Club de Cataluña.  
 20.—Subida a Navacerrada. Moto Club de España.

## Ante los T. T. ingleses de 1932

SE MEJORA EL CIRCUITO Y SE TRATA DE LA POSIBILIDAD DE ORGANIZAR UN T. T. PARA MOTOS DE 150 C. C.

Se está realizando una reparación parcial del circuito de la isla de Man sobre el que se disputan cada año los Tourist Trophy ingleses.

Al efectuar la reparación se procura aumentar la rapidez del trazado ensanchando algunos virajes.

Así resultará más practicable para las motos rápidas modernas con las que se podrán mejorar notablemente los promedios realizados hasta ahora.

Entre las novedades que se indican como posibles para el T. T. 1932, se señala la inclusión de una carrera especial para las pequeñas motos 150 c. c.

En Inglaterra son ahora muy populares las motos de esca y cilindrada, derivadas de los velomotores continentales, pero resueltas más de acuerdo con la fórmula motociclista.

Estas máquinas utilitarias han merecido muy favorable acogida en el mercado, y se pretende demostrar sus altas posibilidades haciéndolas correr un T. T. especialmente reservado a las mismas.

## Las primeras pruebas de ensayo de la «Unión Motorista Madrileña»

El domingo, en el conocido circuito de Camporrea, esta naciente entidad celebró unas interesantes pruebas de ensayo, que dieron estos resultados:

- Desafío dos vueltas:  
 Señor Jarauta, "Triumph" 350, contra Luis Alvarez, "Scott", 600.  
 1. Jarauta, 28 m. 5 s.  
 2. Luis Alvarez, 28 m. 11 s., sobre "Scott" 600.  
 Desafío tres vueltas:  
 Señor Payo, Ramón Testa y Luis Gómez.

Vencedor: Luis Gómez, sobre "Velocette" 350, 43 m.  
 2. Ramón Testa, "Excelsior", 250, 44 m.  
 Tercer desafío entre los señores Gregorio de la Osa, "Triumph" 350; señor Arias, "Scott" 600; señor Benigno, "Royal", 350.  
 1. Señor de la Osa, 14 m. 6 s.  
 Este desafío fué a una vuelta.  
 La vuelta más rápida: señor Testa, 14 minutos, sobre "Excelsior" 250.

## LA CARRERA EN CUESTA "COPA MARIÑO"

Triunfos de "B. N. W." y "Harley Davidson"  
 Se ha corrido la VII Carrera en Cuesta de Merino, que, como de costumbre, fué organizada por el M. C. de Roma.

En dicha carrera fueron batidos cinco records de categoría y el absoluto de la prueba a cargo del italiano Panella, que montaba moto alemana B. M. W.

Asistió numeroso público, que ocupó su puesto a lo largo de los 4 kms. 500 metros de recorrido sobre los que se disputa la prueba.

Los resultados fueron:  
 Categoría 175 c. c.—I, Tabacchi Bay, Beneyi, 84,905 kms.  
 Cat. 250 c. c.—I, Panella, Guzzi; a 95,152.  
 Cat. 350 c. c.—I, Di Gennaro, Norton; a 97 kms. 597.  
 Cat. 500 c. c.—I, Boccolini, Sunbeam; a 85 kms. 519.  
 Cat. 750 c. c.—I, Panella, B. M. W.; a 100 kms. 917.  
 Cat. 600 c. c., sidecars—2, Melilli, P. M.  
 Cat. 1.200 c. c., sidecars.—I, Bonucci, Harley Davidson; a 80,226 kms.

## LOS CAMPEONATOS MOTOCICLISTAS DANESSES

Triunfos de "B. S. A." y "A. J. S."

Sobre un recorrido de 400 kilómetros se ha disputado la última prueba calificable para los campeonatos claves de motos y sidecar, adjudicándose las respectivas victorias Sonderup, con "A. J. S.", y Andersen, con sidecar "B. S. A."

## AUTOMOVILISMO

### Los acuerdos de la última Asamblea automovilista

Laboriosa fué la tarea de la Asamblea automovilista convocada por la Cámara Española del Automóvil, la Cámara de Transportes Mecánicos y la Federación Automovilista Asturiana, hallándose representadas todas las actividades comerciales o industriales del automovilismo y otras que se adhirieron asimismo a los acuerdos de la Federación de Círculos Mercantiles de España.

Las conclusiones propuestas por la Mesa fueron aprobadas, casi en su totalidad, por aclamación.

Las conclusiones aprobadas fueron las siguientes:

**Gasolina.**—Reducción del precio de ventas de la gasolina como señala el Comité Fiscalizador de Calidades y Precios.

Que los impuestos municipales los abone la Compañía Arrendataria al Ayuntamiento.

Que se haga una revisión de los expedientes de incautación de aparatos sordifones e instalaciones y se indemnice a los perjudicados por el valor industrial de tales bienes.

Que los impuestos provinciales sean satisfechos asimismo por la Compañía Arrendataria.

Que la unificación de precios no se haga con

distinciones, sino de una manera igual para todas las regiones españolas.

Que se recuerde al Gobierno que el Moropolio fué especialmente constituido para refinar en España y no exclusivamente para importar y distribuir los carburantes y lubricantes.

**Impuestos sobre el automóvil.**—Que se interese del ministro de Hacienda y del Gobierno en pleno una revisión de los impuestos, cargas, etcétera, que gravan el automóvil, para ver de reducir aquéllos y beneficiarse el Tesoro con el aumento que positivamente ha de obtener con el mayor número de vehículos que han de circular si el presupuesto de gastos se reduce al automovilista.

Que se procure combatir el erróneo criterio de que el automóvil es un artículo de lujo, y que como tal se le hace cargar con los mayores impuestos que se establezcan.

**Proyecto de transportes.**—Que se desestime en su totalidad el proyecto de transportes redactado por el ministro de Fomento que, lejos de proporcionar una mejora para el transporte, le entorpece más que el actual reglamento vigente.

Que mientras se redacta el reglamento definitivo no entre en vigor, ni siquiera provisionalmente, el proyectado a estudio de la Comisión de las Cortes Constituyentes, por inaplicable y perjudicial.

**Conservación de carreteras.**—Que se interese del ministro de Fomento forme parte del proyecto de obras públicas urgentes la conservación de las carreteras existentes, dándose con ello trabajo útil a los que carecen de él y acertada aplicación a los esfuerzos económicos del país.

**Inspección de fuerza de los vehículos.**—Que quede sin efecto el cobro que en determinadas provincias se intenta llevar a cabo por suplemento de tonelaje y de caballos de camiones y de autos, que una inspección de técnicos de la Hacienda pública ha clasificado de nuevo.

**Derechos de Aduanas en oro.**—Interesar del ministro de Hacienda que suspenda el pago de los derechos de Aduanas en oro, en razón de ser ésta una de las principales causas de la crisis que por el sobreprecio que representa en el costo de las mercancías sufre nuestro comercio.

La Asamblea acompaña a las expresadas conclusiones que han sido ya entregadas al Gobierno, sus bases y fundamentos.

## UNA GRAN ADQUISICION DE LA CASA ROLL-ROYCE

La marca inglesa Bentley, famosa por sus rápidos modelos deportivos, ha sido adquirida por la casa Roll Royce, la de los coches selectos de lujo.

La marca Bentley no desaparece y sus modelos seguirán construyéndose independientemente de la actividad de la Roll-Royce y su producción genuina.

## EL CAMPEONATO DANES Y UN TRIUNFO DE "CHEVROLET"

La tercera y última prueba puntuable para el Campeonato danés se ha disputado sobre un recorrido de 400 kilómetros, siendo adjudicado el campeonato a Swend Brass sobre coche "Chevrolet".

## OTCLISMO

### La "U. V. E.", prepara su XXVII Congreso

A propuesta del Comité directivo y en virtud de lo que dispone el artículo 34 de los vigentes Estatutos, la U. V. E. celebrará Congreso ordinario el sábado 20 de febrero de 1932, a las diez de la noche, en el domicilio social de la U. V. E. (Plaza de Tetuán, 36), en Barcelona.

- La orden del día contiene lo siguiente:  
 Revisión de los poderes de los delegados.  
 Nombramiento de la Mesa.  
 Lectura de la Memoria.  
 Cuenta de la situación económica.  
 Proposiciones varias.  
 Elección del Comité y Comisión Deportiva.  
 Los Congresos ordinarios se reúnen en el mes de febrero de cada dos años en la población capitalidad de la U. V. E. T. C. N.  
 Los Comités regionales y entidades adheridas deberán en el plazo improrrogable de dos meses, remitir al Comité Directivo las proposiciones que deseen presentar al Congreso, con el fin de que una vez recopiladas e impresas, sean distribuidas entre aquellos Comités y entidades,



Paco Candela, el "ganador vitalicio" de la prueba anual de los sin licencia que en bicicleta "Candela" se batió a sí mismo en la prueba del domingo

al objeto de que los delegados respectivos tengan convencimiento de cuantos asuntos han de ser objeto de discusión en la asamblea. Las proposiciones que se reciban después del plazo indicado, tendrán carácter de incidentales y será potestativo de la asamblea aceptarlas o rechazarlas.

Las sesiones del Congreso serán públicas, pero en cualquier momento podrán declararse secretas por voto de la mayoría de los delegados.

## UN RECORD MUNDIAL BATIDO POR UNA SEÑORITA

Melbourne.—Mistress Ethel Carter, señora australiana, madre, además, de dos hijos, acaba de establecer un nuevo record mundial de ciclismo femenino, cubriendo la distancia de 100 millas (160,900 kilómetros) en 5 horas, 20 minutos, 52 segundos y dos quintos.

## El próximo domingo la prueba Gran Premio Lozano

El inteligente industrial madrileño Paco Lozano, organiza para el próximo domingo una prueba reservada a corredores de tercera categoría y principiantes sobre 1 recorrido de: Paseo de la Castellana a Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes y San Agustín a El Molar y regreso (76 kilómetro). La salida se dará a la 9.

Los premios para esta interesante carrera, que será organizada y regida por el Comité de la U. V. E. se compondrán de 15 para la clasificación general y 5 especiales para los neófitos, consistentes en pavos, capones, gallinas, conejos, botellas de coñacs, de ejreturrón, etc.

Las inscripciones en casa Lozano, Velázquez, número 44, tienda.

## Natalicio

La distinguida señora doña Rosa Corrales, esposa de nuestro distinguido amigo y popular industrial Paco Lozano, ha dado a luz con toda felicidad una preciosa niña, que se le ha puesto por nombre Rosario.

Tanto la madre como la niña disfrutan de perfecta salud.

Enviamos nuestra felicitación al amigo Lozano.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid



## Frontón Jai-Alai

**Calle de Alfonso XI**

---

**Todos los días**

**grandes partidos**

**a remonte y pala**