

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR RECULEZ  
Juan Olías, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....  
España, un año.... 10 pesetas.  
Extranjero, un año. 15 "

LA FIGURA DE LA SEMANA

## PRATS

Los tiempos del internacional vuelven a resplandecer, desde el partido Madrid-Arenas, celebrado en Bilbao para el torneo de la



Liga, la temporada pasada en el que resultó lesionado de importancia, no había vuelto a rendir su juego habitual, pese a sus buenos deseos. Su club empezó a prescindir de él y los afi-

## Mariano Cañardó, con bicicleta «Orbea», vence en la III Vuelta a Madrid

Paco Llana, con ciclo «Carmona», admirable segundo. Vicente Carretero, con «Styl», vencedor al sprint de la segunda etapa

Por fin, y tras no pocos esfuerzos y de ponerse a tributo la voluntad y entusiasmo de sus organizadores, el instaurador de la prueba "Velo Club Portillo", y la "Unión Velocipédica Española", se ha llevado a cabo la III Vuelta a Madrid.

Muchos han sido los que, pobres de espíritu deportivo, desconfiaron de la celebración de esta clásica prueba y hasta influyeron, con su pesimismo, para que algún sector de prensa deportiva, el más insignificante por fortuna, pusiese en duda la celebración de esta

~~~~~~  
ciorados a olvidarse que existía tan excelente medio. Prats no podía resignarse a tan prematura po-tergación; con sus años, facultades y conocimientos hubiera sido absurdo. Por fortuna para todos, supo darse cuenta a tiempo de ello, y con voluntad de principiante empezó a entrenarse para reaparecer en plena forma. Su partido del miércoles con el Alavés fué el principio de una recuperación, que el lunes contra el Athletic confirmó.

Unos partidos más y el gran medio ala seguirá de nuevo siendo el de siempre; en Prats hay aún jugador para mucho tiempo.

JOSE L. ABAD

carrera, llevando el desaliento y el pesimismo a sus entusiastas organizadores. Claro es que puó más el deportivismo de éstos, que, haciendo valerosamente frente a ese sector de deportistas insanos e incapaces de laborar noblemente por el deporte ciclista, consiguieron vencer todos los obstáculos y llevar a efecto la III Vuelta a Madrid con un éxito de inscripción insospechado, ya que todas las primeras figuras del ciclismo hispano dieron con su participación un gran valor nacional a la tercera edición de la ronda madrileña. Lo que pusieron en duda el entusiasmo y el deportivismo de los elementos que han compuesto la organización, debieran avergonzarse ahora, después del éxito logrado.

No otros, que modestamente hemos ayudado en lo que ha estado de nuestra parte para alentar a los dirigentes del "Velo Club Portillo" y "Unión Velocipédica Española", nos sentimos orgullosos como madrileños y como amante del deporte ciclista al contemplar la obra gigantesca llevada a cabo por ese admirable grupo de paladines ciclistas, nunca bien recompensados.

Si la prueba tuvo algún lunar en su organización hemos de disculparlo, ya que se trata de una organización de gran envergadura de las que por desgracia el Madrid ciclista

ha estado alejado desde hace mucho tiempo. Vaya, pues, señores organizadores de la



Mariano Cañardó, vencedor, sobre "Orbea" de la III Vuelta a Madrid

tercera Vuelta a Madrid nuestra más sincera felicitación.

\*\*\*  
Ya hemos dicho, que con la excepción de Ricardo Montero, todo el mejor plantel

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.  
MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

HELIOS

El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.



# DUNLOP



E. Llana, que sobre bicicleta "Carmona" se clasificó a menos de dos minutos del vencedor, en el segundo puesto

corredores nacionales se han alistado en esta prueba.

De este admirable lote se destacaba la figura del gran Mariano Cañardó, el indiscutible as de la ruta. Por ello no ha podido comprender su esperado triunfo.

El rival más peligroso que ha tenido Cañardó en esta dura prueba—y así nos lo ha

a recorrer más de 20 kilómetros en esta desfavorable situación. Sin esta avería es fácil que, unido a Llana y al alternarse en los mandos, no hubiera conseguido Cañardó pisar la meta distanciado. Sin embargo, hemos de censurar, como lo han hecho todos sus compañeros de ruta, su actitud reservada. Si todos opinaran igual que Carretero las carreras se convertirían en excursiones por no querer marcar nadie un tren digno de una carrera y ésta se ventilaría en un sprint después de una media horaria de 15 por hora. Claro es que cada cual se amolda a sus condiciones físicas; pero cuando como Carretero se ha cobrado ya cierta fama y popularidad hay que demostrar algo más que mantenerse siempre sin iniciativa que dé color y valor a las carreras.

De lo demás, Luciano Montero, reservón en la primera etapa, fué pródigo en marcar el tren en la segunda. Su actuación fué la del corredor enterado y conocedor del "metier". Ezquerria, muy bravo hasta los últimos kilómetros de carrera, en que sus facultades mermaron. El valenciano Ecuriet nos dió la sensación de un gran "routier", aunque algo novato.

Hemos de resaltar también, pues justo es hacerlo así, la actuación, digamos heroica, del neófito Valentín González, clasificado primero de su categoría. Este valiente muchacho solicitó su licencia días antes de la prueba, ligiéndola para su debut, que ya está bien...

#### COMO SE DESARROLLO LA PRIMERA ETAPA

La salida.—El paseo de Camoens, lugar de partida, está abarrotado de público deseoso de despedir con palmas a los "tours". A las nueve y cinco, don Emilio Guiseris da la orden de salida. Sólo ha faltado a la lista Sebastián Aguilar, lesionado en un pie. La marcha inicial es regular. El madrileño Saturnino Alonso impone una dura marcha y a él se une en el mando por Perdíces Ezquerria y Carretero. Consecuencia de esto son los primeros rezagados Ochoa, Mayo, Julio, Morino y Severino Hernández. Ante la subida a Galapagar impera la calma y se van uniendo más rezagados. Registramos un arreón de Onaederra. Entre Llana, Bastida, Acero y Ezquerria se entabla una dura pelea en la escalada, coronando Ezquerria y Llana juntos. A partir de aquí la marcha a que obliga Ezquerria es fuerte, y Montero hace un alarde de escapada lo que impide el grupo. Poco después el tren se afloja, aunque el pelotón de cabeza ha quedado reducido a Ezquerria, Bastida, Acero, Llana, Tarín, Carretero, Telmo, E. Vicente, Montero, Cañardó y Ecuriet.

El paso a nivel de El Escorial está cerrado, pero Llana y Carretero lo traspasan en primer término, coronando Llana la Cuesta de Miranda a las 10,37, seguido a poca distancia por Carretero y detrás de éste Onaederra. Tanto Miguel García como Santos y otros pierden tiempo por coincidir con el paso del tren. Por la bifurcación a Guadarrama se forma, poco a poco, el grueso pelotón del que Ecuriet da un fuerte tirón. Por Collado Mediano se pasa a las 11,10 con Llana de director. Un entorpecimiento en el freno hace apearse varias veces a Montero. En una colisión de Onaederra con Miguel García, éste sufre una caída que le lesiona. El tercero, Pa-

co Aguilar, sufre una avería en su rastraps que le retrasa. Por Cercedilla pasan Ecuriet y Grosso al mando a las 11,30. Al traspasar Manzanares el Real hay calma en el pelotón y se van reintegrando Alonso, Fernández, García Cuenca, Marín, Aguilar, Ochoa, Candela y Onaederra. A Chozas se llega a las 12 y 7.

En la Cuesta de los Pobres se entabla una dura pelea en Llana y Ezquerria, coronando la subida por este orden. Se han quedado atrás D. Rodríguez, García, Cuenca, Onaederra, Candela, Ochoa, Fernández, etc.

En las subidas de Miraflores Llana sube en cabeza seguido de Cañardó y Carretero.

El descenso a Guadalix se hace peligroso por el polvo que envuelve a corredores y seguidores.

En las subidas al Molar se recrudece la pelea entre Llana, Cañardó y Ezquerria. A Ecuriet le dejan atrás. Por El Molar pasan de directores Llana y Grosso a la una y cinco. En el Bellón tiene otra repetición la lucha y el pelotón de cabeza queda reducido a su paso por Casar de Talamanca a Llana, Cañardó, Carretero, Bastida, Montero, Ezquerria y Tarín.

Tanto Telmo como Aguilar pasan a Ecuriet y éste a Acero. Colocado en cabeza, Montero marca un tren duro. A Carretero se le descentra la rueda trasera y marcha con dificultad, perdiendo contacto. En un fuerte tirón de Cañardó se quedan Bastida, Ezquerria y Tarín; más tarde claudica Montero, y por Torrejón del Rey, Cañardó, a un tren de más de 40 por hora, sólo lleva a su rueda a Llana, que, poco a poco, y ante el fuerte tren progresivo de aquél, va quedando atrás. Poco después Montero pincha y queda muy atrás. La llegada a Guadalajara la efectúa Cañardó a las 2 h. 59 m. y 30 s. de la tarde. A un minuto y 58 segundos de éste, llega Llana; después Ezquerria, Bastida, Carretero, Grosso, Tarín, Aguilar, Telmo, Acero y Montero. Este, pegado a un coche y por seguir a éste, se despista y tiene que hacer un rodeo por las calles del pueblo hasta que, por fin, llega a la meta y la traspasa, llorando, sin bicicleta. El caso es muy comentado. Reglamentariamente, Montero no debió pasar la cinta sin su bicicleta.

El Jurado se reúne y benévolamente le bonifica con algunos puestos en la clasificación. ¿Por qué?

—¿Es que el corredor al firmar su inscripción no declara conocer el reglamento recorrido? Además, el pasar la meta sin la bicicleta, por lo menos de la mano, ¿no constituye una falta reglamentaria? En fin, ¡luego dirán algunos que en Madrid no se es cortés con los forasteros!

#### "FILM" DE LA SEGUNDA ETAPA

El pueblo de Guadalajara se ha sentido madrugada y a penas las siete de la mañana la Plaza Mayor, lugar de salida, está poblado de público. Alineados los 30 supervivientes de la primera etapa, el comisario don Enrique Pizarro y Oscar Leblanc, dan la orden de partida a las siete y veinte. Nada es digno de mención en los primeros kilómetros, que son traspasados a marcha lenta y todos en compacto pelotón. Cerca ya de Alcalá, y ante la perspectiva del premio de la Deportiva local, que concede una copa y 100 pesetas, se vislumbra algo de emoción. Telmo,

muy astuto, es el primero en aumentar el desarrollo de su máquina. La llegada a Alcalá la presencia un inmenso gentío.

Todos se disputan la "apetitosa" prima en un codo a codo emocionante del que sale victorioso Telmo, seguido a la rueda por Cañardó y Llana.

En la cuesta del Gurugú se registra un fuerte tren. Corona en primer término Llana. En los duros repechos de Valverde, Montero impone un tren duro, produciéndose los naturales despegues. En un descenso cae Domingo Rodríguez, quien, lesionado, abandona. Por Nuevo Baztán el director es Acero. Por las inmediaciones de Ambite pincha Onaederra, que sin bomba tarda en reparar. Por este pueblo capitanea Llana y se pasa a las nueve y cuarenta. A Brusco se llega a las nueve y cincuenta y cinco, y aquí se une Onaederra, que es el director por Carabaña. La subida a Villarejo es dirigida por Telmo y Cañardó. Acero abandona por estos lugares. Viene la subida a Valdelaguna a tren fuerte y después calma absoluta. Hay un intento de escapada de Ezquerria por Villaconejos, pero Llana y Cañardó inician en seguida la caza y es pronto reintegrado al grupo. Montero, Onaederra y Telmo, que quedaron atrás en la refriega, se unen. Al paso por Aranjuez (a las once y cincuenta y seis) Vicente Martín es el capitán y calurosamente aplaudido por sus paisanos. En la subida de la Cuesta de la Reina nuevamente luchan Ezquerria y Llana, coronando la cima por este orden y llevándose el primero una prima improvisada por varios aficionados que capitanea Florentino Rodríguez, son las doce y diez y nueve. En la bifurcación de Torrejón de Velasco pincha Montero, pero sin esfuerzo se une por la marcha lenta de los primeros. La bu-



F. Candela, vencedor de los turistas routiers

manifestado él mismo—ha sido Paco Llana, el vencedor del año pasado. Realmente la carrera realizada por el líder madrileño ha sido admirable, si tenemos en cuenta que debutaba en pruebas de gran fondo y en lucha con corredores de la valía de Ezquerria, Luciano Montero, Ecuriet, Bastida, etc., todos ellos avezados a pruebas de esta envergadura y en plena forma actual.

Por ello, el honrosísimo segundo puesto logrado por Llana constituye un gran triunfo para este corredor. No se le puede exigir más. Ha superado quizá los vaticinios que se hicieran de su actuación frente a los colosos de la ruta. Este es el mejor elogio que en su favor podemos hacer.

Cuando Llana se mida unas cuantas veces con los corredores forasteros y en pruebas de esta índole, será un rival temible, porque hay "material" de sobra.

El brillante campeón de Castilla, Vicente Carretero, vencedor al sprint en la segunda etapa, tuvo mala suerte en la primera, ya que en el momento culminante de la lucha se le descentró una rueda y se vió obligado



Vicente Carretero, vencedor, sobre "Styl" de la segunda etapa

rra de Ecuriet sufre una avería y queda atrás, pero reemplazada por otra se agrege pronto. Cerca de Griñón, Onaederra inicia una escapada y equivoca el camino. El resto le sigue hasta que alguien advierte el error.

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

**FOMINAYA**

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

*Patricio Cuesta*

Jorge Juan, 78 MADRID

**M. GUISERIS**

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

**¡MOTOCICLISTAS!**

¿Queréis reparar  
vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie  
al taller de

**Zacarías Mateos**

Calle Particular de Vallehermoso, 6

MADRID

Por esta causa, y para recuperar el tiempo perdido, se aumenta el tren, que es durísimo, para cazar a Telmo, Candela, etc., que van delante. Las consecuencias las sufre también Onaederra, que queda en último lugar. En este preciso instante en que el tren es infernal, Llana pincha y aun aumentan más el tren los primeros que capitanea Cañardó. Después de un titánica lucha y a un tren inverosímil, Llana caza a los fugitivos al paso por Navalcarnero. Poco después, renace la calma, aunque en el grupo de vanguardia sólo van Bastida, Cañardó, Llana, Carretero, Tarín, Montero y Grosso.

Por Brunete se une Antonio Fernández, y cerca de Villanueva del Pardillo Escuriel, que trae a su rueda a Ezquerra, que sufrió un desfallecimiento. La subida de este pueblo la ataca duramente Grosso, pero la corona delante Llana. El pelotón de los diez citados corredores continúa indisoluble hasta la meta, donde en un peligroso sprint, y molestado por unas motos, Carretero sale vencedor de Llana por la mínima ventaja.

Resumen de la gran jornada?  
Pues que esta III Vuelta a Madrid ha servido de muchas enseñanzas, y sobre todo para los que sueñan con la Vuelta a Castilla y la Vuelta a España...

CESAR REGULEZ

Clasificación primera etapa (188 kilómetros)

1. Mariano Cañardó, sobre "Orbea", en 5 h. 54 m. 30 s. (a 31 km. 800 por hora).
2. Francisco Llana, sobre "Carmona", en 5 h. 56 m. 28 s.
3. Federico Ezquerra, sobre "G. A. C.", en 5 h. 58 m. 13 s. 1-5.
4. Eusebio Bastida, sobre "Orbea", en 6 horas, 1 m. 18 s.
5. Vicente Carretero, sobre "Styl", en 6 horas 2 m. 14 s. 1-5.
6. Luis Grosso, en 6 h. 4 m. 21 s. 2-5.
7. Luciano Montero, en 6 h. 6 m.
8. Gonzalo Tarín, sobre "Styl", en 6 h. 6 minutos 4 s. 4-5.
9. Francisco Aguilar, sobre "Styl", en 6 horas 6 m. 10 s.
10. Telmo García, sobre "Styl", en 6 h. 7 m. 30 s.
11. Julián Acero, sobre "Carmona", en 6 horas 10 m. 6 s.
12. Saturnino Alonso, sobre "Styl", en 6 horas 11 m.
13. Juan García, sobre "L. C.", en 6 horas 16 m.
14. Ramón Onaederra, sobre "Orbea", en 6 h. 16 m. 49 s. 4-5.
15. Antonio Escuriel, sobre "Orbea", en 6 h. 16 m. 54 s.
16. Antonio Fernández, sobre "Styl", en 6 h. 17 m. 17 s. 3-5.
17. Jesús Marín, sobre "L. C.", en 6 horas 19 m. 39 s. 4-5.
18. Vicente Martín, sobre "D'Agustin", en 6 h. 21 m. 34 s.
19. Eusebio Crespo, sobre "D'Agustin", en 6 h. 41 m. 52 s.
20. Eduardo Vicente, sobre "Carmona", en 6 h. 44 m. 1 s.

21. Severino Hernández, sobre "Calsina", en 6 h. 46 m.
22. Valentín González, sobre "Carmona", en 6 h. 50 m. 4 s. 4-5.
23. Domingo Rodríguez, sobre "Styl", en 6 h. 54 m.
24. Bernardino Nieto, sobre "M. G.", en 6 h. 54 m. 12 s.
25. Julio Moreno, sobre "Alleluia", en 6 horas 56 m. 41 s.
26. Cándido Piqueras, sobre "Thomann", en 7 h. 10 m. 41 s.
27. Pablo Santos, en 7 h. 14 m. 23 s. 1-5.

Clasificación de turistas routiers

1. Francisco Candela, sobre "Candela", en 6 h. 21 m. 38 s.
2. Antonio Pérez Ochoa, en 6 h. 21 m. 40 segundos.
3. Miguel García, sobre "Carmona", en 6 horas 50 m. 21 s.

Clasificación por categorías

- En primera: 1. Mariano Cañardó (Orbea).  
En segunda: 1. Antonio Fernández (Styl).  
En tercera: 1. Francisco Aguilar (Styl).  
En neófitos: 1. Severino Hernández (Calsina).

Clasificación segunda etapa (227 kilómetros)

1. Vicente Carretero, sobre "Styl", en 8 horas 45 m. 26 s. 4-5 (a 26 km. 038 por hora).
  2. Francisco Llana, sobre "Carmona", en igual tiempo.
- Terceros ex-quo, en igual tiempo: Antonio Fernández (Styl); Grosso, Escuriel, Tarín, Bastida, Montero y Ezquerra.
11. Ramón Onaederra (Orbea), en 8 h. 52 minutos 15 s. 3-5.
  12. Saturnino Alonso (Styl), en 9 h. 4 minutos 22 s.
  13. Jesús Marín (L. C.), en 9 h. 9 m. 6 s.
  14. Francisco Aguilar (Styl), en 9 h. 9 minutos 12 s.
  15. Eduardo Vicente (Carmona), en 8 horas, 9 m. 27 s.
  16. Vicente Martín (D'Agustin), en 9 horas 18 m. 13 s.
  17. Eusebio Crespo (D'Agustin), en 9 horas 18 m. 17 s.
  18. Valentín González (Carmona), en 9 horas 21 m. 30 s.
  19. Bernardino Nieto (M. G.), en 9 horas 27 m. 11 s.
  20. Pablo Santos, en 9 h. 31 m. 9 s.
  21. Manuel Villalba (Alleluia), en 9 horas 31 m. 23 s.

Clasificación de turistas routiers

1. Francisco Candela (Candela), en 8 horas 56 m. 51 s. 3-5.
2. A. Pérez Ochoa (Carmona), en 9 horas 18 m. 14 s.
3. Miguel García (Carmona), en 9 h. 30 minutos 13 s. 3-5.

Clasificación por categorías

- En primera: 1. Vicente Carretero (Styl).  
En segunda: 1. Antonio Fernández (Styl).

En tercera: 1. Francisco Aguilar (Styl).  
En neófitos: 1. Valentín González (Carmona).

Clasificación general de la carrera.

1. Mariano Cañardó, sobre "Orbea", en 14 h. 39 m. 56 s. 4-5 (a 28 k 900 por hora).
2. Francisco Llana, sobre "Carmona", en 14 h. 41 m. 54 s.
3. Federico Ezquerra, sobre "G. A. C.", en 14 h. 43 m. 40 s.
4. Eusebio Bastida, sobre "Orbea", en 14 horas 46 m. 44 s. 4-5.
5. Vicente Carretero (Styl), en 14 h. 47 minutos 41 s.
6. Luis Grosso, en 14 h. 49 m. 48 s. 1-5.
7. Luciano Montero, en 14 h. 51 m. 26 segundos 4-5.
8. Gonzalo Tarín (Styl), en 14 h. 51 m 31 segundos.
9. Antonio Escuriel (Orbea), en 15 horas minutos 20 s. 4-5.
10. Antonio Fernández (Styl), en 15 horas 2 m. 44 s. 3-5.
11. Ramón Onaederra (Orbea), en 15 horas 9 m. 5 s. 1-5.
12. (empatados): Francisco Aguilar (Styl) y Saturnino Alonso (Styl), en 15 h. 15 m. 22 segundos.
14. Jesús Marín (L. C.), en 15 h. 28 minutos 45 s. 4-5.
15. Vicente Martín (D'Agustin), en 15 horas 39 m. 47 s.
16. E. Crespo (D'Agustin), en 15 h. 40 minutos 20 s.
17. Eduardo Vicente (Carmona), en 15 horas 53 m. 28 s.
18. Valentín González (Carmona), en 16 horas 11 m. 30 s. 4-5.
19. Manuel Villalba (Alleluia), en 16 horas 13 m. 15 s.
20. Bernardino Nieto (M. G.), en 16 h. 21 minutos 23 s.
21. Pablo Santos (Athlétic), en 16 h. 45 minutos 32 s. 1-5.

Clasificación de turistas routiers

1. Francisco Candela (Candela), en 15 horas 17 m. 29 s. 3-5.
2. Antonio Pérez Ochoa (Carmona), en 15 h. 39 m. 54 s.
3. Miguel García (Carmona), en 16 h. 20 minutos 34 s. 3-5.

Clasificación por categorías

- En primera: 1. Cañardó (Orbea).  
En segunda: 1. Antonio Fernández (Styl).  
En tercera: 1. F. Aguilar (Styl).  
En neófitos: 1. Valentín González (Carmona).



Los partidos del domingo

CENTRO—CASTILLA—ARAGON

Valladolid, 1; Castilla, 0

Con un partido malo, que tuvo de todo menos de partido, se enfrentaron el Castilla, Club que todavía no ha justificado sus aspiraciones a bien colocado, y el Valladolid, que, a pesar de su bajísima forma, consiguió vencer a su rival en calamidad, por la diferencia mínima.

La gente se aburrió sobre manera, hasta el extremo de desfilarse antes del final.

El goal del triunfo lo marcó Colín, y los once se alinearon como de costumbre, salvo pequeñas variaciones.

GUIPUZCOA - NAVARRA - ARAGON

Zaragoza, tres; Osasuna, uno  
Logroño, cuatro; Euskaduna, uno

En Zaragoza el titular, en una tarde llena de inspiración y acierto, logró un destacado e inesperado triunfo sobre el Osasuna, enemigo mejor que no pudo deshacerse del acoso y dominio de los aragoneses, sin igualar la ventaja de 3-1, sacado por los vencedores.

Todo el conjunto del Zaragoza actuó de manera magistral.

El Logroño, por un exceso de confianza, nunca aconsejable, estuvo a punto de perder un partido que nunca debió de ser fácil para él. El equipo reserva que opuso al Euskalduna, si bien logró vencer por 4-1, no fué victoria que mereciese por su mal juego, que de no ser por un exceso de fortuna, pudo darles un disgusto.

El partido fué malo, siendo sólo de calidad algunas jugadas de los guipuzcoanos.

ASTURIAS-CANTABRIA

Spórting, cero; Oviedo, uno  
Racing, seis; Eclipse, dos  
Stádium, cinco; Gijón, dos

En Gijón, los del Spórting dieron otra jornada de sorpresa por su derrota, aunque escasa, ante el Oviedo, a pesar de la circunstancia de jugar en su localidad. El once ova-tense actuó con gran voluntad, destacando por encima de los ventidos el guardameta Oscar, autor verdaderamente de tan excelente resultado; hizo algunas jugadas de verdadera clase.

En el Spórting, salvo la línea delantera, los demás peores que regular.

En el campo del Eclipse, los propietarios no hicieron más que defenderse ante un equipo superior, que les marcó cuatro tantos de diferencia sin gran esfuerzo.

Los de Avilés, en su terreno, también vencieron con desahogo a sus rivales los gijoneses; por 5-2.

CATALUÑA

Barcelona, tres; Español, cero.  
Júpiter, tres; Cataluña, cero  
Sabadell, cinco; Martinenc, uno  
Badalona, tres; Palafrugell, cero

Arbitrado por Llovera, se ha jugado el match cumbre del campeonato entre los más dignos enemigos de la región. La nota sobresaliente la repitió Samitier, que confirmó de manera rotunda su excelente forma, su labor como conductor de la delantera fué perfecta, siendo los tres goals obra material suya, aunque el remate no lo fuera. También destacaron el guardameta Vidal y el defensa Mas.

Los tantos los "empujaron" a la red, salvo uno que el mismo mago acabó, Ramón y Guiburu.

Las alineaciones fueron:

Español: Mañé; Saprisa, Moline; Trabal, Loyola, Pousas; Prast, Besoli, Edelmiro, Sole y Juré.

Barcelona: Vidal; Zabaló, Mas; Martí, Guzmán, Castillo; Piera, Guiburu, Samitier, Ramón y Sagi.

Serra (2) y Moliné dieron el triunfo al Júpiter en su partido con el Cataluña, que sigue su serie de derrota que a tan gran velocidad le llevan a la "cola".

Ya nadie duda que el novel club no tiene equipo y su derrota fácil ante el modesto adversario lo confirma.

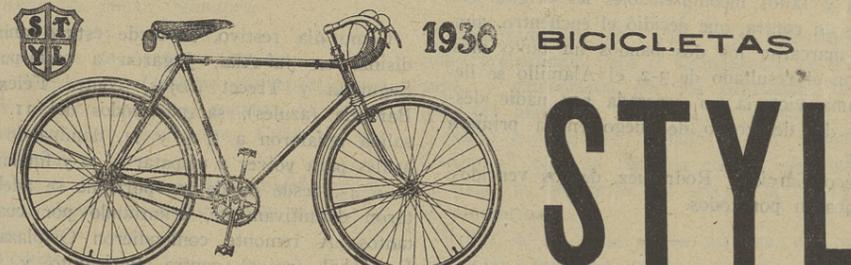
También el Sabadell obtuvo un fácil triunfo sobre el Martinenc, que ante la sorpresa del público hizo un juego de verdadero principiante.

El resultado de Badalona-Palafrugell, sin embargo, es distinto, vencieron los que peor actuaron y sólo una mala fortuna en los remates les arrebató a los modestos y codiciosos muchachos del Palafrugell una merecida victoria.

VALENCIA

Saguntino, tres; Spórting, dos  
Levante, uno; Castelló, cero

Encuentro reñido, que acusó el constante cambio en el marcador. El primer tiempo marca 1-0 los vencedores y en la segunda parte empatan los del Spórting, desempatan aquéllos otra vez y aun marcan un goal más cada once.



**1936 BICICLETAS STYL**

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas maderas, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidable.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

**Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES**

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

Muchos malos pasos lleva dando el Castellón, que de seguir así ha de verse muy alejado de la cabeza.

Un goal marcaron los del Levante por medio de Bonal en colaboración con el viento.

ANDALUCIA

Sevilla, dos; Malagueño, cero  
Betis, cero; Córdoba, cero

El Sevilla batió fácilmente al Malagueño en su campo. Consiguió los dos tantos en el segundo tiempo, gracias a la oportunidad de Ramos, y la fortuna de Brand en un centro que se metió solo empujado por el viento.

El Betis, pese al debut de García de la Puerta, hizo una pobre exhibición con el Rácing cordobés, que estuvo a punto de vencerle. Por suerte para los sevillanos la cosa no pasó de un modesto empate a cero. El nuevo flamante delantero ex madridista gustó poco.

VIZCAYA

Athlétic, ocho; Arenas, dos  
Alavés, dos; Baracaldo, cero

Los más enconados rivales en la competición, Arenas-Athlétic, jugaron su correspondiente partido, que sirvió para resaltar la recuperación de forma de la célebre línea atacante athlética. Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri y Gorostiza hicieron un soberbio encuentro en el transcurso del cual marcaron ocho goals todos de distinta forma, pero cada cual de mejor factura por su ejecución. Para contraste, los peores del Arenas la vanguardia, donde la falta de Yermo se dejó sentir.

Iturralde desacertado con el pito, alinéó así a los teams:

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquizu; Garizurieta, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

Arenas: Zarraonandía; Llantada, Arrieta; Fernández, Urresti, Gerardo; Rivero, Susaeta, Calero, Menchaca, Emilín.

El Alavés, en su campo, libró un reñido encuentro, que a pesar de acabar con su triunfo hubo de deseárselo por la buena actuación del Baracaldo, que sólo deslució su exceso de brusquedades.

MURCIA

Murcia, cinco; Cartagena, uno  
Hércules, dos; Imperial, tres

Partido decidido con sólo empezar por la bajísima forma de los vencidos, acusada de manera alarmante.

Realmente el Murcia no tuvo rival, no obstante su actuación, no fué tampoco brillante.

Tampoco para el Imperial fué difícil el encuentro, que ganó con holgura al Hércules por el "score" de 3-2.

GALICIA

Celta, nueve; Orense, cero  
Rácing, tres; Eiría, dos  
Deportivo, seis; Burgos, cero

El Celta, ante un enemigo deshecho, logró otro de los resultados más destacados de la jornada por lo estrepitoso.

El resultado acusado en el marcador rehu-ye todo comentario.

Para el Rácing del Ferrol no fueron las cosas tan propicias, tuvo que reñir un igualado encuentro, que muy bien pudo perder; pero a pesar de ello el final acusó un tanteo sonriente para ellos.

Marcaron Solé, Silveira y Paredes en los vencedores, y por los de Pontevedra Chinché y Moleté.

El árbitro desastroso.

El Deportivo tampoco tuvo necesidad de emplearse mucho para lograr la marcada diferencia de 6-0, que la poca clase del Burgos les facilitó.

BALEARES

Athlétic, tres; Manacor, cero

En Palma de Mallorca se jugó también el correspondiente partido de campeonato en el que los athléticos lograron la ventaja que su mejor juego les proporcionó.

EN EL EXTRANJERO

En Nueva York el Rácing madrileño ha reanudado sus escándalos, provocando nuevamente uno en su partido contra un equipo local cuando el marcador señalaba un 3-1 en su contra. No creemos que estas adversidades sean el motivo de tan accidentados finales, porque por fuerza el Racing tiene que estar acostumbrado a perder.

En Bruselas el equipo nacional Bolga venció al de Polonia por 2-1 en un encuentro prodigio en jugadas bonitas y constantes.

Los partidos del lunes

Madrid, tres; Athlétic, uno.

En Chamartín, y bajo el arbitraje de Ostale, que pecó por imparcial, se jugó el esperado gran match entre los más difíciles calificados enemigos, que correspondió al interés despertado. Las alineaciones fueron:

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Prats, Esparza, León; Lazcano, Regueiro, Olivares, Hilario y L. Olaso.

Athlétic: Antonio; Corral, Pepín; Rioja, Rey, Arteaga; Marín, Cuesta, Illera, Buiría y Del Coso.

Los rojiblancos, como siempre que juegan con el Madrid, se crecieron hasta el punto de llevar la iniciativa de la ofensiva durante todo el primer tiempo, en el que la labor de medios y defensas fué formidable, especialmente del pequeño Rey, verdadero eje director del juego. Mientras tanto en el Madrid sólo se apreciaban ligeros destellos de la tripleta central atacante en la que estaban puestas todas las esperanzas de sus partidarios, como decimos la labor de medio centro athlético les desbarataba todo intento.

En la segunda parte ya cambió la fisonomía del encuentro. Los madridistas se emplearon con más bríos hasta lograr, poco a poco, imponerse de forma innegable, siendo en los últimos minutos un juego soberbio.

Un tanto marcó Marín y otro Olivares para cada bando en el primer tiempo, y en el segundo, primero otra vez Olivares y después Hilario de manera enorme, completaron un triunfo difícil para lo esperado de los campeones.

Irún, dos; Donostia, dos

En el Stádium Gal se libró este partido, que lució una diferencia de tiempos descon-

certante. Mientras en el primero los iruneses jugaron a placer y marcaron dos goals, en el segundo cambió la parte por completo, siendo entonces los del Donostia quien dominaron con caracteres de embotellamiento, consiguiendo también sus dos tantos. Debído a este desarrollo el encuentro entusiasmó.

Urtizberea, por el Irún, y Albéniz, Bienzobas de los segundos, fueron los autores de marcar el marcador.

Valencia, cuatro; Gimnástico, cero

En Valencia se celebró este encuentro, que careció de interés por la marcada inferioridad del Gimnástico, que no pudo evitar la derrota por una diferencia que aún fué parca, teniendo en cuenta la diferencia tan acusada de uno a otro team.

OTROS RESULTADOS

El miércoles pasado el Madrid celebró un encuentro con el Deportivo Alavés con caracteres de entrenamiento, que fué un triunfo rotundo de la línea delantera merengue, formada por Lazcano, Regueiro, Olivares, Hilario y García de la Puerta. Todos actuaron compenetrados, de manera científica, afiligranada y positiva para deleite del público, que les proporcionó un amplio triunfo en el que ninguno dejó de marcar un goal.

Los visitantes tuvieron momentos también de gran juego, y el resultado de 7-1 no merece su clase, ya que sólo fué debido a la completa inspiración de la delantera blanca.

Sección de cotilleo

La Federación le condena al Athlétic a pagar las cantidades que Ordóñez le reclama por encontrarlas justificadas, no obstante el jugador sigue retenido.

José María Peña, que de manera definitiva sigue en el Madrid, empieza a entrenarse, dispuesto a rescatar su puesto, no sólo en el club, sino incluso en el once nacional.

El Barcelona cuenta ya con el permiso de la Federación Brasileña para que puedan actuar los jugadores de ella procedentes, actualmente en el once azulgrana.

La multa de 1.800 pesetas y además la descalificación por un año del campo, impuesta al Castellón, ha originado apasionados y no agradables para la Federación comentarios entre la afición valenciana.

García de la Puerta ha sido traspasado definitivamente al Betis de Sevilla.

FUTBOL MODESTO

En el campo de la Deportiva Helvetia jugaron los propietarios con el Alamillo en partido correspondiente al campeonato de tercera categoría.

El primer tiempo fué de juego excelente por parte del Helvetia, que dominando más marcó, terminando con el tanteo de 1-0; sin embargo, nada más comenzar el segundo, desgana y fallos incomprensibles les originó dos goals en contra, que decidió el encuentro, aunque marcaran los dos bandos un tanto más.

Con el resultado de 3-2, el Alamillo se llevó una victoria no esperada por nadie después del desarrollo de juego en la primera parte.

Paco García y Rodríguez, de los vencidos, destacaron por todos.

El domingo, con vistas a la preparación y selección de su primer once, el elemento joven del C. I. C., organizó un entrenamiento con resultado excelente, apreciando buena clase en la mayoría de sus jugadores. No cabe dudar que pronto podrá formar un equipo capaz de conseguirles todas sus aspiraciones.

Club D. Tetuán, 1; Club D. Bilbao, 1.

En el campo de Pablos Iglesias se celebró el domingo a las 4 de la tarde este interesante partido, entre los equipos reservas, que resultó reñidísimo, llegándose al empate a uno.

EMBOCACIÓN  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mat**  
laboratorio: LABAÑEZA (Leó)

C. D. Molinero, tres; Getafe, dos

De salida avanza Molinero, y en una bonita combinación Carlos coloca fuerte el balón en la red. Presiona Getafe, lucíéndose el trío defensivo. Enrique, en una estrada, se lesiona, pero sigue jugando hasta el descanso. Se tira mano de Ocaña, formándose una melée, que Enrique al intentar despejar introduce el cuero en su propio marco. La jugada más bonita del encuentro corre a cargo de Marín, que avanza solo desde medio campo, sorteando hábilmente a varios contrarios, coronando la jugada con un gran chut, que entra en la portería, pero se anula por offside del extremo.

En el segundo tiempo, Molinero es castigado con penalty, que Marín echa intencionalmente floto a las manos del portero. Aprovechando una indecisión de los defensas, el Getafe consigue el desempate. Esto anima a Molinero, y Callejo pasa a Masoy que se interna y de un buen cruzado consigue el segundo. Carlos pasa a Brull que, aprovechando una falsa salida del portero, fusila el tanto de la victoria. Es ya de noche y no se ve casi el balón.

De Molinero, en la segunda parte, todos bien, sobresaliendo Pablito, que logró sacar un goal a portero batido.

Del Getafe, los medios alas, los extremos y Marín fueron los mejores.

Molinero: Enrique (en el segundo tiempo González); Pablo, Arturo; Jesús, Ocaña, Peracho; Ino, Brull, Carlos, Callejo y Mazoy.

PELOTA VASTA

EL LUNES EN JAI-ALAI

Como día festivo, la tarde estuvo animadísima en Jai-Alai. Jugaron a cesta-punta Segundín y Trecet (rojos) contra Félix y Barrutia (azules), sacando todos del 11. De salida igualaron a 5, 9 y 11, dominando los azules para volver a empatar a 30 y finalmente a 45, desde donde los purísima se adelantaron definitivamente, triunfando por cuatro tantos. A remonte contendieron Ostolaza y Errezábal (rojos) contra Pasieguito y Zabaleta (azules), sacando del 10 y medio y 11 y medio, respectivamente. No hubo más igualadas que las preliminares a 1, 2, 3 y 10, dominando más tarde netamente los azules, que con un juego brillantísimo anularon por completo a la pareja roja, que a duras penas pudo llegar al tanto 26. Los vencedores fueron aplaudidísimos El tercer partido, también a remonte, lo jugaron Chacón III y Marich (rojos) contra Mugueta y Larrañaga (azules), sacando del 10 y medio y 11 y medio, respectivamente. Como en los anteriores, dominaron en general los azules, que ganaron por ocho tantos.

**Frontón Jai-Alai**  
Calle de Alfonso XI

Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala

# CICLISMO

## A Mariano Cañardó, después de la Vuelta a Madrid, le quedan energías sobradas a tertuliar

Un rato de charla con Mariano Cañardó además de ser agradable por esa simpatía matizada de inocencia que tienen los fuertes, es provechosa para el ciclismo y los esforzados muchachos que lo sienten y practican. Siempre surge alguna observación, algún detalle que a los hombres nuevos en competiciones de envergadura es lógico se les escape.

Porque Mariano es eso un "noy" noble e ingenio cuando su cuerpo está envuelto en un traje de vestir; pero científico como ninguno en la ruta, aunque en ésta tampoco se despoja de su compañerismo.

Su fortaleza quedó bien patente en la primera manga de esta vuelta a Madrid; de su nobleza y su táctica buen certificado es la segunda etapa. Nuestro campeón de Castilla puede decir bastante de esto. Del triunfo en Camoens debe gran parte a Cañardó, que durante muchos kilómetros le llevó a su rueda.

Al terminar la vuelta, y ya despojado del jersey bicolor, le hemos abordado en el local que la U. V. E. tiene en el café Madrid.

Muchos apretones de manos, infinidad de felicitaciones. Mariano recibe estos tributos de admiración con modestia. Parecen como si creyese que son excesivos. El, como Ledouc, siempre sonríe. Los rudos esfuerzos no fueron bastantes para endurecer los rasgos de su cara, que no reflejan el menor agotamiento.

—¿Qué tal esta segunda serie?—le pregunto, después que todos han pasado la mano por su hombro.

—Bien; pero me ha parecido muy pesada.

—¿Eran doscientos y poco!—exclamó.

—No era por la distancia. Yo lo achaco a la enorme cantidad de cruces de carreteras.

Se me ocurre un chiste y le arguyo:

—Así tu victoria es más gloriosa.

—Ignoro por qué.

—Escucha, Jesucristo tuvo menos cruces que tú en su Calvario y ha pasado a la inmortalidad como un mártir.

Cañardó sonríe forzosamente.

—Pero, en general, ¿qué te ha parecido la Vuelta?

—Magnífica. Te lo repito, un poco dura en su segunda parte.

—¿Y los corredores?

Mariano calla, luego entreabre sus labios como para pronunciar algo y, por fin, el silencio es su contestación.

—¿No te gusta hablar de tus compañeros?

—Ciertamente que no.

—Si es para bien.

—Ahí está lo difícil. Todos nos creemos buenos y mejores que otros, basta que digáis algo de uno para que otro se moleste. Además tengo bien cerca el caso de Cepeda y Montero (Ricardo) cuando Mont Faron, y ya ves el resultado: te indispone con quien no debes tener la menor rozadura.

—¿Así es que?...—deslizo.

—Que todos me parecen buenos.

—Me cuesta gran trabajo convencerle que por mí nada se sabrá y encauzo la charla por los routiers madrileños. Cañardó, por fin, confiesa:

—Llana es hoy uno de los mejores corredores de España. Será duro rival el día 25. Le falta salir fuera.

—¿Doctorarse, no?

—¡Eso es! Corre con toda su alma joven y esto a veces hay que posponerlo. Por lo demás, es fuerte, tiene la pedalada firme, y reúne las condiciones del routier perfecto.

—En cuanto a Carretero... deslizo:

—Le encuentro aún dentro de su formidable clase, grandes defectos.

—Tú parece que tratabas de ayudarlo.

Cañardó sonríe y hace un movimiento de ambigüedad.

—Es inútil que lo niegues. Hemos visto tu idea de llevarle.

Por fin declara:

—Sí, es cierto; pero me ha defraudado un

poco, es algo indomable y sigue una táctica que pocas veces le llevará al triunfo, sobre todo por fuera.

—Déjalo, ya se modificará. El lo que quiere es correr muchas pruebas contigo.

—Poco adelantará. Con otros se aprende más.

—Oye, Mariano. Tengo una duda que me podrás aclarar.

—Tú dirás...

—¿Por qué no te marohaste cuando me preguntarte en Villanueva del Pardillo los kilómetros que faltaban?

—Pues porque no había necesidad. Mi misión en esta etapa se reducía a resistir los ataques, y no a que yo los iniciase.

—Tú venías al parecer muy fresco.

—Y lo iba en realidad; pero un pinchazo en una escapada a tan pocos kilómetros me hubiese sido funesto. Hubiera perdido la carrera por una pueril ambición.

—Lo mismo pudiste pinchar marchando con ellos.

—Me hubiera sido más fácil darles alcance. Yo cuando mejor marché es cuando persigo. Me ha pasado siempre. Cuando precedió al "paquete" tengo menos energía.

—¿Obsesiones tenemos?

—Lo que quieras. Ahora que estas manías, si quieres llamarlas así, son mucho en un corredor que en todo momento ha de calcular exactamente sus fuerzas y también qué es aquéllo que más le anima o desanima para lanzarse a por ello o por el contrario huirlo.

—Me han dicho que te quedabas entre nosotros hasta el Campeonato de España.

—Esa era mi primitiva idea, cuando no tuve en cuenta la carrera de Jalón del domingo próximo.

—¿Entonces?

—Mañana parto para allá; pero el lunes próximo me tienes de nuevo aquí.

—¿Y a conocerse el recorrido?

—Ya sabes que lo conozco desde el pasado campeonato de Castilla. Lo que haré es estudiarlo. Acaso un día me lo haga entero.

—¿Muchas esperanzas para ostentar el más alto galardón?

—¿Quién no las tiene? De lo contrario no vendrían muchos y vendrán, sin embargo opino que más puede estar el triunfo entre los que no tienen que venir.

Arrastrado por un impulso regionalista no puedo disimular mi alegría y le digo más, preguntándole a mí mismo que a él:

—¿Tú crees?

—Y de nuevo ha escabullido Mariano el ratificar su criterio.

Mariano no ha cenado todavía y son las nueve y se lo merece. Por mi parte no queda y le abandono. Es la única manera de abandonarle en su café, en una carretera. Camino de la puerta todavía oigo:

—Ya sabes, si quieres algo el lunes estoy aquí.

ALCARAZ

## El domingo próximo se disputará el «Gran Premio Carmona»

SOBRE EL RECORRIDO DEL CAMPEONATO ESPAÑA Y CONTRA RELOJ

Organizada por el "Velo Club Portillo" como preparación para el Campeonato de España, y patrocinada por los entusiastas deportistas hermanos Carmona, se celebrará el próximo domingo el titulado "Gran Premio Carmona", bajo la fórmula contra reloj, para todas las categorías con arreglo al siguiente itinerario:

Salida, a las siete de la mañana, del paseo de la Castellana, frente a la calle del Pinar, a seguir por la carretera de Chamartín a Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín, El Molar, Venturada, Cabanillas, La Cabrera, Buitrago al kilómetro 77,350, y vuelta por el mismo itinerario al punto de partida.

Las salidas se darán de tres en tres minutos de corredor a corredor, debiendo estar éste en la meta una hora antes para presentar el sorteo y orden de la carrera.

Las inscripciones pueden hacerse en Embajadores, 83; Lepanto, 4; Bravo Murillo, 140, y el viernes 16 en la U. V. E., hasta las once de la noche.

Los premios serán:

Clasificación general:

1. Un cuadro de bicicleta marca "Carmona".
2. Un juego de ruedas sin neumático.
3. Un juego de tubulares.
4. Un juego de cubiertas.
5. Un tubular.
6. Un juego cámaras.

Clasificación para terceras y principiantes:

1. Un juego de ruedas sin neumático.
2. Un juego de cubiertas.
3. Un par de zapatos viuda de Muñoz, ciclistas.
4. Un jersey y culote ciclista.
5. Un farol eléctrico marca Impex.
6. Dos cámaras.
7. Un jersey.
8. Un farol de pila clase extra.
9. Un farol de pila de primera.
10. Un farol de pila corriente.

Premios especiales:

Si el primero clasificado es sobre bicicleta "Carmona", "Griffon" o "Alleluia" en vez del cuadro será una bicicleta completa.

Al primero que se clasifique con bicicleta "Carmona", "Griffon" o "Alleluia" un par de zapatos (vestir), regalo de la acreditada fábrica de calzados Colás, Bravo Murillo, 95.

## El próximo domingo se disputará el VI Circuito de la Ribera del Jalón

COMO PRUEBA NACIONAL

La Sección Ciclista del "Iberia", que con la cooperación de la Comisión de fiestas de Zaragoza organiza para el 18 del corriente, el VI Circuito de la Ribera del Jalón ha publicado el reglamento tradicional de esta prueba.

El itinerario es el siguiente: Zaragoza, Las Casetas, Alagón, Plasencia de Jalón, Urrea de Jalón, Rueda, Epila, Lucena, Calatorao. La Almania de Doña Godina, Cariñena, Longares, Muel, María y Zaragoza. Total 140 kilómetros.

La inscripción ha quedado abierta en el domicilio social del Iberia S. C., San Voto, 6, primero, hasta el día 15 de octubre a las nueve de la noche, debiendo satisfacer el corredor, como derechos de inscripción, tres pesetas, dos de ellas reembolsables a la devolución del dorsal. A partir del día 13 y hasta el 17 de octubre, se admitirán inscripciones con derechos dobles.

Los premios que se concederán en esta ca-

rrera, son los siguientes: Primer premio, 500 pesetas; segundo, 300; tercero, 200; cuarto, 150; quinto, 100; sexto, 75; séptimo, 50; octavo, 25; primer tercera, 50 pesetas, y primer neófito, 50 pesetas.

Esta lista es susceptible de modificación y aumento, ya de premios en metálico artísticos, etc. Se disputarán igualmente dos trofeos locales para equipos de tres y cinco corredores representativos de clubs, adheridos a la Unión Velocipédica Española. Los trofeos serán otorgados a dos clubs distintos en el bien entendido que será considerado como primero de estos trofeos, el que corresponda al equipo de tres corredores por la menor puntuación que naturalmente ha de obtener.

La hora de salida de los corredores, será las siete de la mañana, debiendo presentarse los corredores en la meta, con media hora de anticipación para firmar la hoja de salida, colocación de dorsales, etc. La salida de la carrera será de la Plaza de la Constitución, marchando neutralizados hasta la entrada de la carretera de Logroño, donde se dará la salida oficial; la meta de llegada estará establecida en el Velódromo de Torrero.

## Después de la XIII Vuelta a Cataluña

LAS PENALIZACIONES IMPUESTAS

A continuación publicamos la lista de sanciones que la U. V. E. ha impuesto por irregularidades denunciadas por los jurados:

La Comisión Deportiva de la Unión Velocipédica Española en sesión del día 7 del actual, acordó aprobar las siguientes sanciones acordadas en el curso de la celebración de la Vuelta a Cataluña por el Jurado de la referida carrera, que son las siguientes:

Mariano Cañardó, 25 pesetas por aceptar un bidón de un coche y la ayuda del corredor Sans de Reus para el cambio de desarrollo.

Salvador Cardona, 10 pesetas por aceptar un bidón.

José Nicolau, 10 pesetas por aceptar un bidón.

José Gascón, 10 pesetas por aceptar un bidón.

Vicente Cebrían, 20 pesetas por desviarse al ganar la prima de Cervera, cerrando al corredor Balmamió.

Vicente Cebrían, 25 pesetas por indicio de entrenamiento en la última etapa.

Francisco Gimeno, 5 minutos por aceptar uva y bebida de un motorista.

Salvador Pla, 5 minutos por auxilio organizado.

Como siempre:

Las bicicletas españolas

# STYL

triunfan en las duras pruebas

III Vuelta a Madrid

Primera etapa.

1.º Antonio Fernández (2.ª categoría) ...

1.º Francisco Aguilar (3.ª categoría)....

Todos con

# STYL

Segunda etapa.

1.º Absoluto.—Vicente Carretero.....

3.º Antonio Fernández.....

1.º Antonio Fernández (2.ª categoría)...

1.º Francisco Aguilar (3.ª categoría)....

# STYL

Clasificación total de la carrera

1.º Antonio Fernández (2.ª categoría) ...

1.º Francisco Aguilar (3.ª categoría)....

5.º Vicente Carretero (clasificación general)

Todos con **STYL**

Venta a plazos

Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID

Nuevos triunfos de las bicicletas

# THOMANN

en España y extranjero

CARRERA EN MANZANARES

1.º Manuel Gallego  
2.º Francisco Ballesteros } con **THOMANN**  
4.º Gabriel Márquez

Representante en MANZANARES: VICENTE FERNANDEZ

CRITERIUM DES AIGLON

1.º Speicher, con **THOMANN**

PARIS-ARRAS

1.º Speicher } con **THOMANN**  
2.º Candelier }

Representante general:

**Domingo Alvarez**

Plaza de la Ópera, 7 - MADRID - (Antes Isabel II)

Manuel Pontes, 5 minutos por auxilio organizado.

Mariano Cañardó, 5 minutos por aceptar un bichón de un coche seguidor.

Tomás Curto. Desclasificación. Remolque de unos kilómetros.

Adolfo Espinal. Exclusión de la carrera, por remolque de unos kilómetros.

Leandro Comabasosa. Exclusión de la carrera, por remolque de unos kilómetros.

Asimismo impuso las sanciones que a continuación se expresan por los hechos que también se citan, denunciados por el mismo Jurado.

José María Sans, 50 pesetas, mezclarse en la carrera y auxiliar al corredor Cañardó en el cambio de desarrollo.

Ricardo Ferrando, 25 pesetas, mezclarse en la carrera e intentar dar bichones a los corredores.

Julio Borrás, 75 pesetas, insultar al Jurado de la carrera en el acto del incidente promovido en Manresa, y seguir la última etapa en bicicleta, remolcado por un auto.

José Cebrián, 25 pesetas, seguir la Vuelta desde Tarrasa en un automóvil.

A CAÑARDO SE LE IMPONE UNA MULTA DE 1.150 PESETAS

Vistos la relación de hechos, declaración del corredor Mariano Cañardó, y propuesta de penalización cursados por el Jurado de la carrera, y ampliación del informe solicitado por la Comisión Deportiva, y desprendiéndose de dicha documentación, que sin causa alguna que lo justificase (aunque en ningún caso pueda tener justificación), el corredor Mariano Cañardó durante la celebración de un acto público que en honor de organizadores y corredores de la Vuelta, tuvo efecto en Manresa, agredió a don Jaime Badía, que en la referida carrera actuaba como miembro del Jurado, y desprendiéndose de todo lo actuado, que si bien la agresión es innegable, no puede inculparse al corredor Mariano Cañardó de que aquella fuera dirigida a un miembro del Jurado, puesto que de ello alega ignorancia y por su parte el Jurado, afirma textualmente que de la actuación del señor Badía en la XIII Vuelta a Cataluña, ni oficial ni particularmente, se dió a conocer a los participantes como miembro de aquél.

Teniendo en cuenta que el Jurado de la Vuelta en vista de las circunstancias expuestas propone la imposición de seis meses de suspensión de licencia, en lugar de un año que marca el artículo sexto del apartado "Corredores" del reglamento de carreras de la U. V. E.

La Comisión Deportiva al estimar las circunstancias atenuantes que en el caso se mencionan, considera que no le es de aplicación al corredor Mariano Cañardó el artículo sexto del apartado "Corredores", y en cambio queda incurso en el artículo 62 del reglamento de carreras de la U. V. E. debiendo aplicarse la última parte del artículo sexto del apartado "Corredores", o sea pérdida total del premio conseguido, como responsable de falta grave.

No obstante teniendo en cuenta la Comisión Deportiva la conducta ejemplar que hasta el momento de la falta ha observado el corredor Mariano Cañardó, que jamás ha sido objeto de amonestación ni penalización, toma el acuerdo en definitiva de imponer al corredor Mariano Cañardó, una sanción correspondiente a la mitad del importe de los premios conseguidos en la XIII Vuelta Ciclista a Cataluña.

El Comité Directivo en sesión del mismo día, ratificó en un todo el acuerdo de la Comisión Deportiva, decidiendo que el importe de esta sanción, en unión de otras ya percibidas por premios cobrados indebidamente por corredores, sean destinadas a organizar una carrera reservada a todas las categorías que tendrá efecto el día 20 de diciembre próximo.

## Ante el Campeonato de España

LOS PRIMEROS INSCRIPTOS

Para el Campeonato de España (fondo en carretera), que, como es sabido, tendrá lugar este año en Madrid el próximo día 25 en el recorrido de Madrid-Buitrago-Madrid (150 kilómetros contra reloj), se han inscrito ya: Mariano Cañardó, Paco Cepeda, José García (Faufá), Eusebio Bastida, Federico Ezquerro, Jesús Dermit, F. Llana, Antonio Escuriet, Vicente Carretero, José Nicolau, José María Sans y Luciano Montero.

La Unión Velocipédica Española (Comité de la primera región) nos ruega hagamos público que para la cuestión de coches seguidores, aquellos corredores que no aporten un coche seguidor, tendrán el que les proporcione la organización del campeonato.

ESPAÑOL, CAMPEON DE ESPAÑA DE VELOCIDAD

Palma de Mallorca.—En el Velodromo de Tirador se corrió el domingo la prueba final del campeonato de España de velocidad en pista. Contendieron los dos finalistas, Español y Taberner.

JOSE CATALAN GANA EL CAMPEONATO ARAGONES EN CARRETERA

Zaragoza.—Con el recorrido Zaragoza-La Alfranca-Zaragoza, se corrió el domingo el campeonato ciclista de Aragón en carretera. Tomaron la salida 23 corredores. La carrera careció en todo momento de interés. Llegó en primer lugar José Catalán, que invirtió en el recorrido tres horas y 29 minutos. En el segundo lugar se clasificó Manuel Gómez, con el mismo tiempo y en tercero, el neófito Daniel Causafé, con tres horas treinta minutos. Se clasificaron diez corredores. El bilbilitano Montegudo se retiró en el curso de la carrera.

EL CAMPEONATO DE LERIDA (NACIONAL) PARA EL DIA 18

El Club Ciclista Leridano organiza para el 18 de octubre, su Campeonato Oficial de

la provincia, como carrera nacional abierta a todas las categorías.

El circuito fijado, es: Lérida, Gueda, Borjas, Arbeca, Valanova, Bellpuig, Mollerusa, Golmes, Gidemunt, Bell-lloch, Lérida (103 kilómetros).

Las inscripciones se formulan en la Secretaría del Comité: Mayor, 29, Lérida.

Los premios que se conceden, son:

Clasificación general: 300, 200, 100, 80, 60 y 50 pesetas.

Cantidades que se aseguran a los corredores de tercera y neófitos: 100, 80, 60, 40, 30 y 20 pesetas.

## MOTOCICLISMO

### Se proyecta para el Tourist Trophy español un Circuito en Castrejana

La excelente acogida que ha tenido en todos los sectores motociclistas la idea de Peña Motorista Vizcaya de organizar una semana de motociclismo, ha animado a dicha entidad a estudiar un circuito ideal y adecuado para tan importante manifestación del motor y aunque no se puede todavía anunciar nada definitivo, parece probable que se abandonará el circuito de Guecho-Barango, eligiéndose uno que se desarrollará entre Basurto-Zorrozo-Castrejana-Basurto, recorrido éste de gran belleza y presentando abundantes dificultades en curvas y pendientes, principalmente sobre la parte de Zorrozo a Basurto, por Castrejana. Como inconvenientes se señalan un paso a nivel... y el tendido de vías del tranvía entre Basurto y el lugar, próximo a Zorrozo, en que se aborda la carretera de vuelta.

Respecto a fecha, sabemos que Peña Motorista Vizcaya tiene ya casi a punto su calendario de pruebas de velocidad para 1932, comprendiendo la carrera en cuesta de Autzagna, Castrejana y El Cristo, las tres del Tourist Trophy. Estas quizá sean las siguientes:

4 septiembre.—Motos 250 cc.

8 septiembre.—Motos 350 cc.

11 septiembre.—Motos 500 cc.

Desde luego, en el caso de presentarse dificultades para organizar las tres carreras en fechas distintas, se procuraría reunir las en dos días aunque—repetimos—los deseos de P. M. V. son de organizar el Tourist Trophy ateniéndose en un todo al patrón del de la Isla de Man.

## AUTOMOVILISMO

### Los transportistas de España y el proyecto de ley del ministro de Fomento

VAN A CELEBRAR UNA ASAMBLEA LOS INTERESADOS

El proyecto de ordenación de transportes por carretera que ha de ser presentado por

el ministro de Fomento a las Cortes tiene mucha importancia, tanto por lo que afecta a los transportistas como por lo que se refiere al interés general.

Para tratar de la cuestión se han reunido en su domicilio social, Plaza de las Cortes, 3, triplicado, Madrid, la Junta directiva de la Federación Oficial de Propietarios de Camiones de España y tomar acuerdos que pudieran ilustrar al ministro de Fomento en las necesidades y deseos de dichos industriales.

Se acordó dirigirse a todos los propietarios de camiones de España para que expongan a la Federación cuantas ideas puedan cristalizar en enmiendas, cuya discusión en el Congreso tiendan al mejoramiento del proyecto de ley y no asfixie este medio de comunicación que ha puesto en explotación parte de las riquezas que atesora nuestro país.

Se acordó una vez puestos en contacto con todos los transportistas de España, celebrar una Asamblea en Madrid en la primera decena de noviembre, con objeto de presentar al ministro de Fomento las enmiendas que a los interesados les sugiere su proyecto de decreto.

### La industria nacional de la Carrocería

SE PODRAN IMPORTAR CHASIS PARA SER CARROZADOS EN ESPAÑA Y SER REEXPORTADOS

La "Gaceta" ha publicado una orden del Ministerio de Hacienda dictando normas para poder hacer uso del precepto que concede la importación temporal de chasis para ser carrozados en España. Se dispone que los chasis que se importen para ser carrozados, deberán venir consignados a personas o entidades que se dediquen a la industria de carrocerías.

La Aduana exigirá el ingreso de los derechos de arancel, o bien podrán garantizarse los mismos a satisfacción de la Administración de Aduanas correspondientes.

Una vez verificada la reexportación, se pro-

Si es usted deportista suscríbese a

**ESPAÑA SPORTIVA**

cederá a la devolución de los derechos a cancelar la garantía prestada, previa unión a la declaración de despacho de la correspondiente certificación de la factura de exportación, que será expedida, por cuenta del interesado, por la que se acredite la reexportación del chasis.

De no existir identidad entre el chasis que se reexporta y el que se importó, se procederá al ingreso en firme de los correspondientes derechos de arancel.

El plazo para la reexportación será de un año, pudiendo verificarse ésta por las Aduanas fronterizas en que haya estación de ferrocarril o por cualquiera de las Aduanas principales de la Península.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

**CASA PADRO**

Trajes para todos los sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para

motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid