

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Ollas, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....  
España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año. 15 "



CICLISMO

MOTORISMO

FIGURA DE LA SEMANA

## Federico Ezquerro, sobre ciclo "G. A. C.", triunfa en el sprint en el I Gran Premio Nacional de Valladolid

## El corredor y preparador Le Vack, víctima de un accidente mortal

## Arteaga

Llana y Carretero son los animadores de la prueba

OSCIENTOS KILOMETROS EN DOS HORAS Y CUARTO!

El anuncio de una Carrera Nacional en Valladolid, en donde habían de alinearse las mejores figuras del ciclismo norteño y castellano, nos sugirió la idea de trasladarnos a la rancia capital para informar debidamente a nuestros lectores. Como nuestro capital aun no llega para poder ser ni siquiera propietarios de un cochecito de cuerda, ni que decir tiene que nuestro medio de locomoción era un modesto tercera... porque no hay cuarta. Pero he aquí que la suerte nos deparó una gran sorpresa. Charlando con el incommensurable Oscar Leblanc, ese gran deportista de corazón, que aún siente una gran afición por el deporte ciclista que tanta gloria y popularidad le proporcionó, le entusiasmó tanto la idea de asistir a la gran prueba ciclista que bastaron unos minutos para que el viaje fuera concertado. Acompañáramos al mago del volante, la gentilísima Patrocinio Benito, la heroína del Guadarrama; los distinguidos sportman, Paulino Astigarraga, Alvarito y este modesto cronista. El viaje se haría en un 8 cilindros "Hudson", el majestuoso coche digno de un Sumo Pontífice. Nuestro lectores, si no todos, la mayoría ya conocen cómo maneja Oscar el volante y

si éste es el de Hudson no podía extrañar a nadie que el viaje lo realizáramos en dos horas y cuarto!

Quien no haya hecho un viaje con Oscar Leblanc pensará que es algo peligroso ser su huésped; nosotros podemos afirmar rotundamente, que con Oscar Leblanc se puede ir tranquilamente hasta el fin del mundo, debido a su incomparable maestría de excelso conductor.

VALLADOLID ARDE EN FIESTAS

Valladolid, la bella y rancia ciudad de Castilla, arde en fiestas. Las calles están animadísimas y repletas de forasteros.

El gran premio ciclista y la corrida de toros es el próximo aliciente de los festejos. Llegamos a la casa Batición, refugio de ciclistas y periodistas deportivos. Allí saludamos a los camaradas Serdán, "Lapize", Carabias, etc. La animación es grande. Vemos a Ezquerro, Luciano Montero, Onaderra, Trueba, Dermit.

Paco Llana, Pérez Barrero, Carretero y Rodríguez han sido los primeros en llegar, por carretera aquéllos, y éstos por tren. Más tarde llega Eduardo Fernández. La lista de inscripción acusa treinta y nueve figuras. A última

(Continúa en la sección de ciclismo)

El excelente preparador y proyectista, a la vez que corredor Herbert Le Vack, ha fallecido víctima de un accidente mortal.

Le Vack formaba actualmente parte del departamento técnico de la casa Motosacoche, y montando una de sus máquinas, encontró la muerte.

Le Vack salió de Ginebra hacia Zurich, y al día siguiente de la partida, un agente del Touving Club Suizo telefoneó a la casa Motosacoche anunciándole había sido encontrado, en un campo bordeando la carretera de Berna a Olten, el cuerpo del ingeniero Le Vack, desconociéndose las causas del accidente.

La muerte de Le Vack significa la pérdida de un técnico de valor para el motociclismo.

Le Vack era inglés y con máquinas de fabricación inglesa realizó su campaña inicial. Participó con éxito en varias "Jornadas de records", y estableció y detentó varios records internacionales. Cuando Marchant formaba parte del departamento de records y carreras de la casa Blackburne, Le Vack trabajaba para Sap, siendo intensísima la competencia entre ambas marcas y entre sus técnicos preparados.

Después de la casa Jap, pasó a la Nev-Hudson y, desde primero de enero del año 1930, trabajaba para la marca suiza Motosacoche.

Contaba Le Vack, en la actualidad, 42 años, y detentaba el record mundial de los 10 kilómetros, que estableció hace más de dos años en Montchery, a 190 kms. 230 por hora.

El excelente medio ala desde su aparición en el Athlétic Club, ha ido de actuación en actuación progresando de manera notoria, hasta colocarse en el puesto que actualmente ocupa dentro del deporte del balón redondo, puesto de la primera fila, dentro de la región, y del



nutrido grupo de los destacados como mejores entre todos los jugadores españoles.

Hace días su posición era un enigma para los más; parecía poco dispuesto a firmar esta temporada con su Club al que parece haberle declarado boicot sus mejores elementos anteriores, no pudiendo definirse de manera clara si con razón o faltos de ella.

Lo importante del caso es que como Ordoñez, como otros, Arteaga dejaba a su equipo, terminando con ello de descomponer la línea media rojiblanca que el año pasado llegó hasta a ser íntegramente candidato a internacional, con méritos más que demostrados, innegables.

Pero, al fin, tan gran elemento firmó de nuevo, empezando su actividad en el partido del martes, 22, en Valladolid, donde puso una vez más de relieve sus extraordinarias cualidades de jugador en plena forma que el domingo confirmó frente al Castilla.

¿Conseguirá el Athlétic otro tanto del resto de su equipo de la temporada anterior?

Esperamos optimistas, y de momento exterioricemos nuestra cordial felicitación.

J. L. A.

AUTOMOVILISMO

## El salón automóvil de Londres

El Salón Automóvil de Londres, en el que la industria inglesa presenta sus novedades para 1932, tendrá lugar como de costumbre en el Palacio Olympia de Londres, y se inaugurará el día 15 del próximo octubre.

Una de las características de la exposición la constituirá el interés puesto por los constructores en el establecimiento de vehículos utilitarios de los que se presentarán interesantes realizaciones.

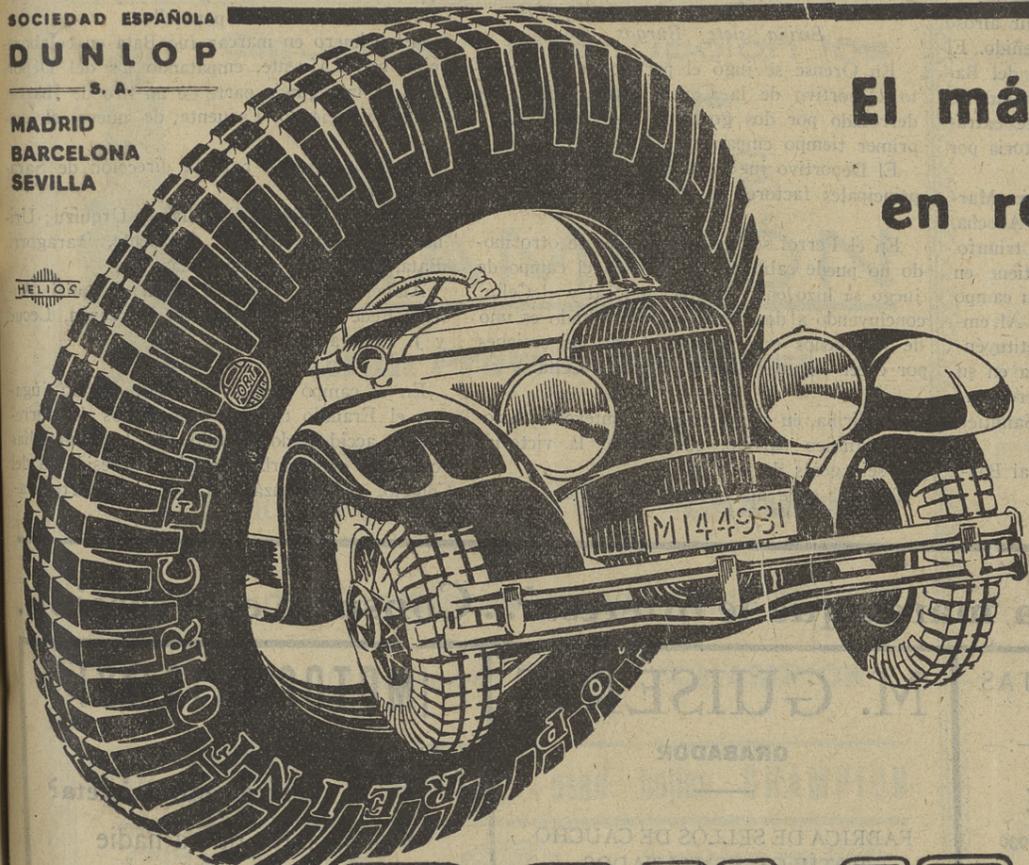
En un amplio stand central de la exposición figurarán agrupados un conjunto de máquinas gracias a las cuales Inglaterra detenta la supremacía de la velocidad.

Se presentarán en dicho stand el "Pájaro Azul", de Malcolm Campbell; el hidro "Supermarine 6 B" y el canot "Miss England II".

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
DUNLOP

MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

HELIOS



El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.



# DUNLOP

# BALOMPÍE

## Los partidos del domingo

### CENTRO — CASTILLA — ARAGON

Madrid, seis; Iberia, cero

Nacional, dos; Valladolid, cero

Athlétic, dos; Castilla, uno

El campeón del Centro en Zaragoza despachó un encuentro que por la debilidad del enemigo les fué francamente fácil, sobre todo la línea delantera se desenvolvió a placer, jugando cuanto quiso y ligando jugadas, que más que un partido parecía una Academia de bien jugar. Los hermanos Chacartegui, defensa del Iberia, y por los que había especial interés en verlos frente a la completa línea madrileña, fueron, a pesar de su inquebrantable voluntad y gran juego, impotentes para resistir y sujetar las cinco figuras que tenían delante; el resto del equipo no se le vió y solamente en algunos momentos reaccionaban algo dejándose notar.

Los madrileños marcaron tres tantos en cada tiempo, obra de Oliveras, el más destacado, que hizo tres, uno Regueiro y otros dos Hilario y Bestit, respectivamente. El resto del equipo colaboró también de manera eficaz al logro del tan copioso resultado.

El arbitraje de Angel Rodríguez excelente.

En el terreno del Nacional luchó éste con el Valladolid en la primera de la doble sesión celebrada.

El Madrileño estaba formado por Zamora; Ciriaco, Quesada; Bonet, Esparza, Leoncito; Bestit, Requeiro, Olivares, Hilario y Eugenio.

En el club vallisoletano se acusa cada vez más la falta de su antigua defensa y centro delantero, sin éstas dicta mucho de ser el once que la temporada anterior eliminó al Athlétic. En este encuentro solamente el portero Irigoyen demostró clase de jugador bueno, realizando paradas verdaderamente admirables.

Por lo dicho, el Nacional no tuvo que emplearse demasiado para conseguir el resultado que le concede otros dos puntos para la clasificación final.

Arbitró bien Kuntz, y marcaron los goals Moriones y Calleja.

Las alineaciones fueron:

Nacional: Machuca; Mori, Olaso (A.), Sánchez, Iturraspe, Reyes; Torre, Benítez, Moriones, Iglesias y Calleja.

Valladolid: Irigoyen; Antón, Chuchi; Gabi-londo, Murube, Grande; Cimiano, Escudero, Colinas, López y Ugarte.

El debut del Castilla, que actuó en segunda parte con el Athlétic, no fué todo lo feliz que hubiera sido de desear, tiene el equipo aún por hacer, no cabe dudar que necesita de grandes reformas si quiere hacer un papel airoso. El portero, como ya conocemos, es bueno a secas; en los defensas se aprecian algunas cualidades de clase que estropea su procedimiento más bien duro; los medios no existen, solamente destaca como aliniante el centro y en la delantera hay de todo; pero una prudencia excesiva esfuma lo que de buen juego pueda existir; a esto únase el desentrenamiento y poca inteligencia entre los elementos y se sacará la conclusión de que le falta grandes refuerzos para bien constituirse.

Ante un equipo en esas condiciones, el Athlétic no supo destacar, hicieron un partido peor que regular y ello lo demuestra el escaso margen (2-1) por el que vencieron.

En el primer tiempo, un centro de Marín lo remata Arteche a las mallas, terminando un escoré de uno-cero. En el segundo, y al poco de salir Buiría, también de otro centro del mismo extremo que originó el primero, consigue goal, no moviéndose el marcador hasta poco antes de terminar, que Moraleda marcó el de honor primero logrado por el novel club.

Por el Athlétic jugaron: Antonio; Corral, Pepín; Rioja, Rey, Arteaga; Marón, Cuesta, Arteche, Buiría y Del Coso.

Y por el Castilla:

Martín; Conde, García Vaso; Antofito, Valle, Barrios; San Miguel, Moraleda, Campomanes, Cañaveros y Vozmediano.

Areces arbitró con acierto.

### GUIPUZCOA — NAVARRA — ARAGON

Donostia, ocho; Zaragoza, cero.

Osasuna, cero; Logroño, cero.

Irún, tres; Euskalduna, cero.

En el campo de Atocha, el Donostia venció con la facilidad que acusa el marcador a un Zaragoza completamente descohesionado.

En el primer tiempo marcó Bienzobas dos y uno Insausti; en la segunda parte, de penalty, inaugura de nuevo el score Bienzobas, que luego consigue dos más, completando el resultado Chivero y Albéniz.

En Pamplona el Osasuna y el Logroño dieron una gran tarde con un partido disputadísimo, en el que ninguno consiguió marcar. Destacó sobre todos la labor del guardameta del Logroño Urreago. La actuación de Escartín excelente, a pesar de lo difícil.

Sin embargo, el Irún no tuvo enemigo; en su campo batió de manera fácil al Euskalduna por 3-0, que pudieron convertirse en muchos más de haber puesto los iruneses más empeño.

### CATALUÑA

Sabadell, tres; Badalona, dos.

Barcelona, ocho; Palafrugell, cero

Español, cinco; Cataluña, uno

Júpiter, cinco; Martinenc, tres

El Sabadell, en su campo, logró salir airoso en un partido difícil por lo duro y reñido. El primer tiempo terminó con la victoria del Badalona por 2-1, pero en la segunda mitad los locales, en un esfuerzo verdaderamente extraordinario, terminaron por lograr la victoria por tres-dos.

El Barcelona con Nogués; Zabalo, Mas, Martí, Guzmán, Arnau; Piera, Samitier, Arocha, Ramón y Sagi, logró un copiosísimo triunfo, que no indica ninguna proeza si se tiene en cuenta las circunstancias de jugar en su campo y con un enemigo completamente nulo. Al empezar Nogués, lesionado, se retiró, sustituyéndole Vidal; marcaron los tantos Arocha en su mayoría, que fué expulsado con el portero contrario por un incidente entre ambos, Samitier fué de los mejores.

Lloveras imparcial, a pesar de anular al Barcelona un goal, justo desde luego.

El Español, en una soberbia actuación que le destaca en cabeza, consiguió vencer al Cataluña, que aún no ha logrado un sólo triunfo en los cinco partidos que lleva jugando.

Los arbitros perfectamente Camorera.

En el campo del Martinenc el Júpiter consiguió una espléndida victoria ante los propietarios del terreno, colocándose con dicho resultado entre los primeros del campeonato.

### ANDALUCIA

Betis, tres; Malagueño, tres.

Rocreativo de Huelva, tres; Rácing de Córdoba, tres.

El Betis, en su campo, no logró más que un empate frente a un enemigo que no cabe duda es inferior a él.

El primer tiempo acusó 3-1 a favor de los malagueños.

El Betis alineó a Jesús; Tondo, Aranda, Peral, Soladrero, Adolfo; Telera, Altuna, Romero, Enrique y Cabello.

Arbitró Medina con acierto.

El Recreativo de Huelva también con el empate conseguido en su propio terreno con el Rácing de Córdoba, hace un alto en la decidida marcha que llevaba. Los cordobeses supieron en una feliz tarde contrarrestar los impetus de los locales, hasta conseguir la igualdad final.

### ASTURIAS — CANTABRÍA

Sporting, seis; Rácing Santander, uno.

Oviedo, tres; Stádium Avilés, uno.

Eclipse, dos; Gijón, uno.

En Gijón lucharon el Sporting local y el Rácing de Santander, que sufrió la más exagerada derrota de la jornada.

Los gijoneses, empleándose desde el primer instante con voluntad y acierto, marcaron uno tras otro los seis goals que les aseguraba una bella y lucida victoria frente al más difícil enemigo de su torneo.

Los vencedores formaron a Sión; Quirós, Pena; Moro, Tronchín, Villagrà; Adolfo, Herrera, Herrera, Pin y Marín.

En Avilés el Oviedo, con no pocas dificultades, venció al Stádium local por tres tantos a uno, logrados por Gándara, Polón y Gallart.

En el campo del Astillero de Santander el Eclipse, en un partido difícil por lo reñido, consiguió derrotar al club Gijón por la mínima diferencia.

### GALICIA

Deportivo de la Coruña, dos; Orense, cero.

Rácing del Ferrol, dos; Celta, dos.

Eiríña, siete; Burgos, uno.

En Orense se jugó el partido de campeonato Deportivo de la Coruña titular, que salió derrotado por dos goals de desventaja. En el primer tiempo empataron a cero.

El Deportivo jugó con gran acierto y coraje, principales factores de la victoria lograda.

En el Ferrol se libró la batalla, de otro modo no puede calificarse lo que en el campo de juego se hizo entre el Rácing local y el Celta, concluyendo a dos, iguales. El resultado es uno de los menos esperados de todas las sesiones por creer en una victoria fácil del Celta.

El Eiríña, en su terreno de Pontevedra, hizo un magnífico partido, que le dió la victoria por seis goals de ventaja.

Todo el once actuó impecablemente.

### MURCIA

Murcia, cuatro; Hércules, dos.

Imperial, dos; Elche, uno.

El Murcia, en su campo, consiguió su primer resultado favorable al vencer al Hércules de Alicante por 4 a 2.

Los vencedores alinearon su once así: Aiserna; Griera, Arenso; Muñoz, Palati, Vigueras; Antofito, Escrich, Zamora, Aracil y Sornichero.

En Elche el Imperial de Murcia logró derrotar a los locales en un partido lleno de incidentes, debido a la actuación del árbitro García Calvo, que al público le pareció parcial a favor de los murcianos.

El final fué de 2-1 para éstos.

El Cartagena, por forfait del Lorca, debido al parecer por la imposibilidad de preparar un once apto y un terreno en condiciones, se ha adjudicado los dos puntos a disputar en el partido que necesitaba celebrarse.

### VALENCIA

Valencia, dos; Levante, cero.

Seguntino, dos; Castellón, uno.

Gimnástico, seis; Sporting Canet, uno.

El Valencia, en su campo, hizo un gran partido, que les valió una victoria sobre el Levante, no reflejando el marcador el verdadero desarrollo del encuentro, porque los titulares, por su actuación, merecieron un escoré más amplio, que solamente la poca suerte les quitó. Torredeflors y Navarra fueron los ejecutores de los tantos.

Arbitró bien Canga Argüelles.

El Castellón perdió ante el Seguntino en el campo de éste por el escaso margen de 2-1, no obstante, el resultado tiene la marcha hacia la cabeza de la clasificación del Castellón.

El primer tanto de los vencedores fué de penalty.

El Sporting de Canet sufrió el resultado adverso de 6-1 ante el Gimnástico en el campo de éste.

Para los vencedores el encuentro fué fácil.

### VIZCAYA

Athlétic, dos; Alavés, uno.

Baracaldo, uno; Erandio, uno.

En Mendizorrosa el Athlétic venció al Alavés por la parca diferencia de 2-1. Los campeones jugaron bien, pero el gran acierto y especial entusiasmo de los alaveses les hicieron emplearse a fondo y trabajar lo indecible un partido que parecía fácil para ellos.

El primero en marcar fué Bata en colaboración con Lafuente, empatando los del Deportivo en la segunda parte de un tiro de Ibarragán, deshaciendo Lafuente de nuevo el empate.

Las alineaciones, bajo la dirección de Sarracho, fueron:

Athlétic: Izpizua; Castellanos, Urquizu; Uribe, Muguerza, Roberto; Lafuente, Ibaragorri, Bata, Unamuno y Gorostiza.

Alavés: Garay; Arana, Deva; Urquisi, Antero, Fede; Paco, Aramburu, Ibararán, Lecué y J. Echevarría.

En el campo de Lasasarre de Bilbao jugaron el Erandio con los propietarios del terreno un accidentado partido por las anomalías cometidas en el arbitraje por el presidente del Colegio, señor González. La primera parte aca-

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

**FOMINAYA**

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

**Patricio Cuesta**

Jorge Juan, 78 MADRID

**M. GUISERIS**

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

**¡MOTOCICLISTAS!**

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

**Zacarías Mateos**

Calle Particular de Vallehermoso, 6

MADRID

bó con un empate a cero. En la segunda el Erandio marca el primero, empatando en offside claro Olavarrieta. Al conceder este tanto el árbitro empezaron las protestas en el público, que arrecieron hasta el escándalo cuando al ir a desempatar en una bella e inevitable jugada de la delantera del Erandio, la cortó con el pretexto de, a juicio de los espectadores, otro offside, pero esta vez imaginario. Invadieron el terreno de juego tratando de linchar al señor González.

**BALEARES**

Constancia, dos; Mallorca, dos.  
Balear, seis; Manacor, dos.

En Inca se jugó el encuentro Constancia Mallorca, que concluyó con el empate a dos goals.

En Palma, y en el campo del Balearés, el titular venció con holgura al Manacor, que, a pesar de su entusiasmo, no consiguieron reducir la aplastante diferencia de 6-2.

**OTROS RESULTADOS**

El viernes pasado se celebraron varios encuentros del campeonato catalán con los siguientes tanteos:

Español, dos; Badalona, cero.  
Martínenc, dos; Cataluña, uno.  
Palafrugell, uno; Júpiter, uno.  
Barcelona, cero; Sabadell, cero.

Los partidos se jugaron en los campos de los clubs citados en segundo lugar.

**EL RÁCIING EMPATA**

Méjico.—El difunto Rácing madrileño ha jugado un partido contra el España local, terminando empatados a dos tantos.

**SECCION DE COTILLO**

Lazcano ha empezado a entrenarse y pronto reaparecerá en las filas dispuesto, al parecer, a reanudar sus pasadas buenas actuaciones.

Platko, Rey y Bernabéu, que marcharon con el Rácing a Méjico, quedan allí contratados por el España.

Varias Federaciones deciden su voto en favor de D. J. M. Mateos para reelegirle de entrenador único, por tanto parece más que probable vuelva tan prestigioso señor a encargarse de la formación y entrenamiento del futuro equipo nacional.

La hermosa tribuna del campo del Molinón de Gijón, construida hace poco, ha quedado inservible a consecuencia de un incendio producido después del partido Rácing de Santander-Sporting, jugado el domingo. Las pérdidas se calculan en 60.000 pesetas.

**DEL EXTRANJERO**

El próximo sábado se celebrará en Belfast el partido internacional Escocia-Irlanda.

En febrero, y el día 14, se jugará otro encuentro internacional: Francia-Bélgica en Heyssel (Bruselas).

En Roma, y en segunda semifinal para la copa de Europa, el Fisrt de Viena ha derrotado, a pesar del campo y ambiente hostil, al Roma por 3-2.

En el mismo día jugaron dos selecciones checas contra un once del centro de Alemania y el equipo nacional de Hungría.

Vencieron a los primeros en Praga por 3-1 y perdieron con los segundos en Budapest por tres-cero.

**FUTBOL MODESTO**

Inauguración del Campeonato Modesto, partidos por la mañana, por la tarde, y no hubo nocturnos por pura casualidad. Total, que este pobre croniquero quedó de la jornada del domingo hecho unas piltrafillas indecorosas, y para que no haya duda alguna, a continuación pongo las reseñas de los partidos que se verificaron.

D. C. Carabanchel, uno; Sporting F. C., de Madrid, dos.

Con buena concurrencia de "hinchas" por ambos bandos alineó el colegiado don Enrique Alvarez, en el campo del Cafeto, a Romero; Lozano, Durán; Rafa, Pérez, Cano; Lucas, Gracia, Mere, Andrés y Minuesa, por el Carabanchel, y a Artalejo; Mari, Miras; Gibosa, Ferreiro, Canelo; Isidro, Palao, Vicente, Heras y Grimaldos.

Empieza este encuentro con algo de nerviosismo por ambos bandos, luciendo el cancerbero del Carabanchel en una magnífica parada que es muy aplaudida. Los avances del Carabanchel son peligrosos, y a los chicos del Sporting se les pone carne de gallina, por las salidas que hace tan destempladas su guardameta.

Demuestran los del Sporting tener mejor juego que sus contrarios, pues dominan bien el esférico.

El "Nazareno", con vista, cortó toda iniciación de juego duro, y durante todo el partido estuvo imparcialísimo y no dejó pasar una.

Romero vuelve a ser ovacionado al blocar magníficamente un imponente chut de Grimaldos. Los carabancheleros hacen un avance y obtienen el primer tanto por mediación de Andrés; pero Palao, del Sporting, por no ser menos y a los pocos momentos, logra el empate bonitamente, terminando la primera parte con el empate a uno.

En la segunda, empieza el Sporting dominando, desempata Grimaldos de un magnífico tiro. A partir de este momento la caza del hombre es más importante que el balón para ambos onces, distinguiéndose en esta singular carrera Canelo, por el Sporting, y Durán, por el Carabanchel; éste permutó con el compañero para cazar a Grimaldos, pero se le vió el plumero. Terminó el partido con dos a uno a favor del Sporting.

Los chicos del Carabanchel salieron más guapetes con las blusas blancas que estrenaron el domingo, que con el equipo funerario que hasta la pasada temporada.

El arbitraje, como ya he dicho, estuvo bien hecho por el señor Alvarez.

Ferroviana, cinco. Athlétic, reserva reforzada, dos.

En el terreno de los ferroviarios se jugó este partido ante la presencia de numeroso público.

En todo lo que duró este encuentro estuvo dominando la Ferroviana, neta y ampliamente. Los athléticos harto hicieron con no desanimarse ante la superioridad del enemigo.

Ya pueden estar orgullosos los de la Ferro en tener un equipo como el que poseen, pues si no se tumban a la bartola llegará a ser el gallito de su categoría.

Las alineaciones fueron como siguen:  
Ferroviana: Polo; La Cruz, Escobar; Secades, Arranz, Pulido; Asenjo, Cabañas, Quesada, Peña y Casas.  
Athlétic: Bermúdez; Casas, Rafael; Illera, Barrios, Moreno; Graño, Guijarro, Ruiz, Jenny y Sierra.

C. D. Librero, cuatro; Pueblo Nuevo, cuatro.

Aquí no cabe reseña alguna; ¿para qué? Palpablemente se vió el domingo por la tarde que en el campo de éstos todo equipo que vaya a jugar con ellos tiene que perder; por eso... por memoles.

Desde luego los jugadores del Pueblo Nuevo se portaron noblemente, destacándose el medio centro; pero el extremo derecha es una cosa muy seria en malas ideas; este es un elemento de que si el Pueblo Nuevo prescindiera de él saldría ganando, pues se evitaría muchas cosas, pues este jugador, aparte de no saber jugar, es un peligro para su mismo equipo.

Los muchachos del Librero merecieron ganar este partido, y moral y materialmente lo ganaron; jugaron infinitamente mejor que sus contrarios, es decir, les dieron una demostración de cómo se juega al fútbol; pero, claro, la "hinchada" de aquel barrio y el árbitro, que se puso en el segundo tiempo, hicieron que fuese por lo menos el empate. ¿Quiere decir el árbitro de la segunda parte por qué castigó al Librero con aquellos dos penaltys? Dudo que pueda contestar, pues él pitó aquellas faltas imaginadas en su mente calenturienta de "hinchas" crónicas, con sólo el ánimo de que, por lo menos, su equipo empatase con uno que era infinitamente mejor en técnica y nobleza.

C. D. Librero, siete. Europa F. C., tres (Reservas).

En el campo de la Tranviaria se jugó este partido el domingo pasado, entre los reservas de estas dos Sociedades.

Peña Benito.

En el campo de la Telefónica se jugó un encuentro entre los directivos de esta Peña y la exagerada en "peso" de la Didáctica, resultando con un empate a dos goals.

PUNTERAZO

UN FESTIVAL

Como ya anunciábamos en el número anterior, el domingo pasado se celebró un acto or-

ganizado por la Deportiva Helvetia a base de un partido entre veteranos. Dicho match fué algo que pasará a la historia del fútbol, daba envidia ver a tanto "respectable" señor equipado hasta los dientes practicando el popular deporte con tan inusitado entusiasmo. Las jugadas se sucedían sin interrupción y cada una era un modelo de perfección, y, sobre todo de originalidad; avances ímpetuoso en los que perdían las botas, las medias y hasta las ligas; pero con todo no se arrebaban y seguían su avance hasta que el balón se desinflaba pinchado por alguna imprudente uña mal cortada.

El resultado es intrigante, por ofrecer la duda de si vencieron unos u otros, pero con gran armonía acordaron dar como resultado un curioso empate.

Los mejores: Domínguez, defensa de gran porvenir de tener treinta años menos; Pascual de la Raya, como medio, que hizo recordar con lástima al gran Meana, y Nieto, un gran portero... de librea; otros que no recordamos, y sobre todo la damajuana que con vinillo del bueno substituyó al botijo.

El árbitro imparcial en extremo, concedía un penalty sí y otro no a cada once.

Al final una suculenta paella puso fuera de juego a tan buenos deportistas.

Los actuantes fueron: J. Nieto; H. Pelaño, Zimmermann; P. de la Raya, P. Ortiz, S. Ontín; C. Malpartida, M. Ramos, F. de Marco, E. del Amo y P. Marquina por el equipo A. Y B. Toribio; P. Domínguez, Moral; L. Romero, M. Lago, J. Trillo; El Oliveros, P. Fernández, R. Casado, Ciriaco y P. Iglesias por el equipo C.

También tomaron parte J. Paniagua, de árbitro; J. Pérez y J. Fernández, liniers; M. Losantos, de encargado del orden en el campo; señor Malpartida, de la garrafa, y Juanito de Marco, de los juanetes (botiquín).

Ehonorabuena a todos y salud para repetirlo.

J. L. A.

En partido amistoso, que pronto dejó de serlo, debido a genios mal reprimidos, lucharon el Deportivo Sur y el Helvetia.

Como ya decimos, se caracterizó el encuentro por el exceso de incidentes de mal efecto, provocados especialmente por el Sur, al que aconsejamos evite tales desmanes innecesarios para vencer cuando como él se cuenta con un once bien acoplado y de buen juego.

Vencieron por 5-0 y se alinearon así:  
Martínez; Velasco, Colorado; Cano, Pedregal, Mompó; Aparicio, Sanz, Arribas, Felipe y González.

En los vencidos sólo se salvaron el terceto defensivo y el extremo izquierda.

Cultural Deportiva Moneda y Timbre, dos.  
Club Deportivo Bilbao, dos.

En el campo de la C. D. Moneda y Timbre tuvo lugar, a las nueve de la mañana, este encuentro entre los equipos reservas, que dió como resultado un empate.

Júpiter F. C., dos.  
C. D. Bilbao, dos.

Por los primeros equipos se verificó este encuentro en el campo de Cuatro Caminos, a las once de la mañana, que tras ruda pelea dió un resultado de empate.

**AUTOMOVILISMO**

**El calendario de grandes premios para 1932**

**SE SUPRIME EL CAMPEONATO EUROPEO DE LA MONTAÑA**

La Comisión deportiva internacional se ha reunido al objeto de tratar de varios asuntos propios de los fines de la Federación, entre ellos la elección de fechas para el calendario de Grandes Premios, cuya lista ha quedado así:

Gran Premio de Italia (carreras), 22 de mayo ó 5 de junio.  
Gran Premio de América (carreras), 30 de mayo.

Gran Premio de Bélgica de 24 horas, para coches sport, 9 y 10 de julio.

Gran Premio de Alemania (carreras y sport) 17 de julio.

Tourist Trophy inglés, 20 de agosto.



**Siguen sin interrupción los triunfos de las BUJÍAS CHAMPIÓN**

**Gran Premio de Monza**

1.º Fagioli (Maseratti)  
2.º Borzachini (Alfa Romeo) y bujías "CHAMPION"

**Circuito de Carreteras empedradas (Gran premio de roitures)**

1.º Zehender (Alfa Romeo) y bujías "CHAMPION"

---

**Los inteligentes y entendidos usan bujías CHAMPION**

**Champion Spark Plug. Co**

Concesionario para España:

**FRANCISCO FLORES**

ESPINARDO (Murcia)



Toledo, Ohio, U. S. A.

Gran Premio de España (?), 25 de septiembre.

Se ocupó la C. S. J. asimismo de otros asuntos.

Revisión del reglamento internacional de coches de catálogo tipo dominante. Esta cuestión se ha dejado al estudio de una subcomisión que se reunirá el día 7 de octubre y que ha recibido el encargo de revisar el reglamento, modificándolo o abandonándolo.

Campeonato de Europa de la Montaña. La Comisión ha decidido no organizar en 1932 este campeonato.

Código deportivo internacional. La Comisión ha adoptado determinado número de modificaciones a este Código que serán hechas públicas oportunamente.

Atribución de medalla de oro a la A. I. A. C. R. a sir Malcom Campbell, adjudicación que la Comisión votó por unanimidad.

Tentativas de records durante las carreras. La Comisión ha decidido no autorizar las tentativas de records efectuadas en el curso de las pruebas ya que las condiciones de control y de reglamento de records es muy difícil puedan ser aseguradas en el curso de las mismas.

La próxima reunión tendrá efecto en 9 de octubre próximo.

Tiempo de los vencedores sobre 100 kilómetros:

Fumagalli, Miller, 48 m. 1 s. 3-5; media, 124,930 kms.

Panella, Guzzi, 42 m. 56 s. 1-5; media kilómetros 139,740.

Fumagalli, Velocette, 42 m. 49 s. 1-5; media 140,121 kms.

Taruffi, Norton, 38 m. 23 s. 3-5; media kilómetros 150,277.

## Se proyecta en Bilbao la celebración del "Tourist Trophy" español

Volviendo sobre el proyecto ya acariciado en Bilbao el pasado año, el colega bilbaíno "Excelsior" publica una crónica en la cual se traza a fondo lo que—indudablemente realizado por Peña Motorista Vizcaya—constituirá, si llega a realizarse, el Tourist Trophy español, triple jornada clásica, al igual que las tradicionales organizaciones que tienen en sus calendarios deportivos, no sólo Inglaterra, donde se crearon estas clásicas competiciones, sino en Holanda, Austria, etc.

Como conocen nuestros lectores, el más importante de los T. T. es el que cada año se celebra sobre la Isla de Man, dando lugar a tres carreras en fechas distintas, pero inmediatas, y reservadas cada una a una sola categoría: una es la carrera de las motos de 350 c. c., otro la de las 250 c. c. y, en fin, otro la de las motos mayores, las 500 c. c. En todas las competiciones se pone en disputa el Trofeo Turista y... una buena cantidad de libras. Y las máquinas ganadoras son por una temporada—hasta la próxima carrera—las preferidas por el público comprador.

Esta triple jornada es la que ha dado a Inglaterra esa preponderancia en cuanto a construcciones motociclistas y en materia de pilotos.

Al decir del referido colega, algo así es lo que se intenta poner en pie en Bilbao, asegurándose que los primeros trabajos—obtención de créditos, posibilidades de subvenciones, etcétera—se han iniciado ya. Y parece ser que las cosas se presentan admirablemente.

Desde luego dos o tres pruebas motociclistas internacionales con la importancia grandísima que les daría su carácter de Tourist Trophy, merecen que todos los elementos deportivos de turismo apoyen con decisión máxima y con entusiasmo máximo el intento.

## LACEY, CON "NORTON", BATE DOS RECORDS MUNDIALES

En el Autódromo de Montlhery, el corredor Lacey, con moto "Norton" de 500 c. c., ha batido los records de 50 millas y 100 kilómetros estableciendo las siguientes nuevas marcas:

50 millas en 27 m. 31 s. 8 2-100, a 175 k. 371 por hora.

100 kilómetros en 34 m. 11 s. 87-100, a 175 k. 450 m. por hora.

## DIRT TRACK

### EL SABADO SE INAUGURARON LAS REUNIONES DE OTOÑO

Perdona querido lector que el cronista renuncie al obligado preámbulo. Sería una labor muy penosa por él transcribir las fuertes y múltiples impresiones que recibiera en la última reunión, porque ¡fueron tantas!

Perdonale, repito, que por esta vez no te abrumo con sus apreciaciones. También tú habrás atravesado por trances en que tu corazón, dolorido, embotase los sentimientos.

El cronista se limitará tan sólo a hacer una descripción de la jornada lo más exacto que le sea posible, sin hacer exposición alguna de su criterio: El hecho deportivo en su desnudez.

Para disculparse, a ti, lector querido, te ruego que tengas presente que él es un anónimo redactor de deportes y que la jornada del sábado más requería la presencia de un especializado en sucesos.

Cómo se desarrollaron las pruebas:

Carrera scratch-sin ventaja.

Primera eliminatoria: Barrett se pone los entochamos hasta la segunda curva en que Alvarez le da el chisterazo. La serie se pone salvable, porque a poco el jocundo Charlie saluda a la ceniza y queda fuera de combate.

Segunda eliminatoria:—Señores, este Po-

**Otros triunfos más de las bicicletas nacionales**

# STYL

**XIII Vuelta a Cataluña**

**1.º F. Aguilar (3.ª categoría)**

**Campeonato del "VELO CLUB PORTILL"**

**1.º D. Rodríguez (3.ª categoría)**

**Sobre**

# STYL

**Venta a plazos**

**Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID**

to II está amasando con más lagartijas que la Casa de Campo! Entra en la primera curva, que los espectadores dan un respingo que conmueve al mismo techado metálico. Después le sigue unos momentos Balde, que acaba abrazado al "maderamen". Guillermo y Galindo también procuran quedarse en la alfombra para no dar que hacer a Poto II.

Tercera eliminatoria.—Ignoramos qué le pasaba a "Gaonilla" esta tarde. Lo que no ignoramos es "quien le pasaba". Primero fué Viñals, y después Otero en brillante forma, y a la tercera vez que saludó a los de fondo.

Cuarta eliminatoria.—"Felipe" sigue tan descomulgado como siempre; no tiene ese término medio tan razonable. El debe de echarse estas cuentas: yo término medio, ¡no! Yo "termino" primero. Mientras tanto Cobo hablaba de los padres de la moto. ¡Y no bien!

Final: Esta final tiene más salidas que Casimiro Ortas. Ello le origina un retraso a Emilio; él que hasta cuando en los demás relojes son las tres de la tarde en el suyo son las tres de la madrugada. Pero Poto II no se arredra y consigue llegar el segundo a dos segundos de Felipe. Viñals y Alvarez se quedan.

Carrera handicap-con ventaja.

Primera eliminatoria.—Otra vez Alvarez y Viñals juntos, y otra vez también Viñals que se queda a pie. Ni que decir tiene que Alvarez pone de ceba un gran valor y se dedica a pescar gente.

Gosálvez defiende divinamente su papel de "extra".

Segunda eliminatoria: Guillermito se retrasa de salida y se queda. Sabía medida, pareció adivinarlo. Emilio se lanza a todo puño seguido de Gómez I.

Al llegar a la curva terrible Poto va contra ella. El queda inexplicablemente cerca de la madera, mientras su máquina sale despedida cortándole el paso a Gómez I, que sufre una caída horrible, fracturándose el fémur en su tercio medio. Clasificándose sólo Gómez II.

Cuarta eliminatoria: La lucha empieza bonita. Después de fallar Manolín, Otero toma el mando, y en la cuarta curva maravillosamente "Felipe" ocupa el puesto de honor, delante de Otero y Poto I, que le siguen tenazmente. Pero al salir en la tercera vuelta se reproduce de nuevo el accidente anterior y ahora es el centauro el primero que va a la valla, siguiéndole los otros dos. El más perjudicado es Otero, que sufre la rotura de una clavícula.

Tercera eliminatoria: Muy gris. Se la adjudica Casas sin lucha. Cobo sigue carburando mal.

Primera semifinal: Alvarez está dispuesto a no gastar bromas con nadie y por eso muy serio se marcha de sus contrarios con la misma facilidad que otros se marchan de una pulmonía.

Segunda semifinal: Blake sale antes que los "segunders". Se ve que éste es un corredor que da la hora, y Cobo otro de los que da la hora... y todavía no se han puesto de acuerdo con su "cacharro". Cuando "Felipe" llega a la última curva, y dispuesto a comprar "La Prensa", de Buenos Aires para aguardar a sus contrarios, tiene una incomprensible caída que no tiene gracia.

Final: Poto I está dispuesto a no dejarse ganar y sale que ríanse ustedes de la Copa Schneider. Alvarez da un enorme "abanicazo" y Cobo se ve relegado por las groserías de su "tarena" a un papel de comparsa.

Campeonato de España: Poto II se sitúa en primera posición y ya es la ruina para Marín, Ruina que no nos extraña estando en tan mala posición. En la segunda vuelta una caída idiota le deja en las más honrosas condiciones.

ALCARAZ

### RESULTADOS

Carrera scratch.—Se clasifican para la final Alvarez, Poto II, Viñals y Blake. Vence "Felipe" delante de Poto II, en 1 m., 10 s. y 1-5.

Carrera handicap.—Poto I se la adjudica delante de Cobo, en 1 m. y 17 s. En las semifinales se clasificaron Gómez II, Alvarez, Gosálvez, Blake, Cobo, Poto I y Casas.

Campeonato de España.—Poto II vence a Marín, en 2 m. y 20 s.

## CHATARRA

Al pie de la caricatura de Nogués, el portero del Barcelona, leemos:

"He aquí una actitud recogida por el lápiz de nuestro compañero Fulano."

¡Alto allá, señores catalanes!

Que la magnífica estirada de Nogués no tiene nada de recogida, ni por el lápiz de Fulano ni por el Instituto de Puericultura.

\*\*\*

Y ya que ha salido la conversación por esta parte, hablemos un poco de los porteros. Justa compensación a las veces que todos los porteros hablan de los vecinos.

Porque... ¿Ustedes se han fijado en que cuanto menos educación tienen más les aplauden?

Me figuro que sí, porque ustedes han visto más partidos que el propio Balbontín.

Y también habrán ido muchas veces de visita, ya que el hombre es un animal sociable hasta que deja de serlo (hombre se entiende), y no os habrá ocurrido el estirar vuestros miembros hasta la distensión; mejor dicho se os habrá ocurrido, pero una enorme fuerza de voluntad habrá servido de dique.

Pues aquí tenemos el caso de los combustibles sólidos (metas) que delante de miles de espectadores se entregan descaradamente a estirarse y encima son aplaudidos.

\*\*\*

"...Los manomudados dan unos resultados excelentes"...

Solicite catálogo a Industrias del Corcho. Calle del Rostro, 13.

La segunda parte es muestra, eso no hacía falta que lo dijéramos; pero ¿no os parece que esa primera estaba pidiendo la segunda? Pues por eso le hemos metido la directa.

\*\*\*

Lewis, ex campeón del mundo de boxeo, se piensa dedicar a la política.

Un antiguo menager suyo le dijo: Has sido

## MOTOCICLISMO

### El Gran Premio Motociclista de Monza

FUMAGALLI, CON "VELOCETTE", VENCIO EN 350 C. C.

El Gran Premio Motociclista de Monza se corrió en la forma anunciada, o sea en series independientes por categorías, cubriendo 99 kilómetros en cada carrera.

Los resultados técnicos de las pruebas fueron:

Handicap final, 99 kilómetros:

1. Moretti Amilcare, Guzzi 250 c. c., 99 kilómetros en 44'03" 3-5, a la media de 134,816 kilómetros (handicap 3'32", tiempo efectivo 40'31" 3-5, media efectiva 146,570 kilómetros.

2. Panella Alfredo, Guzzi 250 c. c., 44'07" 2-5; handicap 3'32".

3. Gherzi Mario, Rudge 350 c. c., 44'31"; handicap 5'13"; tiempo efectivo, 39'18"; media 151,144 kilómetros.

4. Taruffi, Norton, 500 c. c.; 44 minutos 58 s. 4-5; scratch, tiempo efectivo 35 m. 41 s. 4-5; media efectiva 166,401 kms.; 5. Fumagalli, Velocette 350 c. c., 45 m. 5 s. 2-5; handicap 5 m. 13 s.; 6. Pigorini, Velocette 350 c. c.; 45 minutos 25 s. 3-5; handicap 5 m. 13 s.; 7. Colombo, Sunbeam, 48 m. 14 s., scratch.

Vuelta más rápida: Taruffi, Norton, a la media de 170,526 kms.

Eliminatoria:

Categoría 175 c. c. (99 kilómetros): 1. Fumagalli, Miller, 47 m. 33 s. 2-5; media 124,894 kilómetros; 2. Pagani, Miller, 47 m. 34 s.; 3. Vailati, Miller, 47 m. 34 s.; 4. Borghese, Benelli, 49 m. 27 s. 1-5.

Vuelta más rápida: Fumagalli y Pagani, Miller, 2 m. 6 s., a la media de 128,571 kilómetros.

Categoría 250 c. c. (99 kilómetros):

1. Panella Alfredo, Guzzi, 42 m. 32 s. 4-5, a la media de 139,803 kilómetros; 2. Brusi, Guzzi, 42 m. 33 s.; 3. Moretti A., Guzzi, 42 minutos 33 s. 1-5; 4. Torricelli, Puch, 44 m. 15 segundos 1-5.

Vuelta más rápida: Cimatti, Guzzi, 1 minuto 48 s., media 149,999 kms.

Categoría 350 c. c., 99 kilómetros:

1. Fumagalli, Velocette, 42 m. 26 s., a la media de 139,984 kms.; 2. Gherzi M., Rudge, 42 minutos, 26 s. 1-5; 3. Pigorini, Velocette, 42 minutos 26 s. 2-5; 4. Bruni, Rudge, 44 m. 11 segundos; 5. Senna, Bianchi.

Vuelta más rápida: Sandri, A. J. S., 1 m. 43 s. 1-5, a la media de 156,976 kms.

Categoría 500 c. c., 99 kilómetros:

1. Taruffi, Norton, 37 m. 48 s. 2-5; media 157,114 kms.; 2. Landi, Rudge, 38 m. 44 segundos; 3. Prioli, Sunbeam, 40 m. 2 s.; 4. Fagnani, N. S. U., 41 m. 23 s. 2-5; 5. Colombo, Sunbeam, 46 m. 47 s. 2-5; 6. Galbusera, Nev Hudson.

Vuelta más rápida: Taruffi, Norton, 1 minuto 35 s. 4-5; media 160,101 kms.

Nuevos triunfos de las bicicletas

# THOMANN

en España y extranjero

CARRERA EN MANZANARES

- 1.º Manuel Gallego
- 2.º Francisco Ballesteros
- 4.º Gabriel Márquez

con **THOMANN**

Representante en MANZANARES: VICENTE FERNANDEZ

CRITERIUM DES AIGLON

- 1.º Speicher, con **THOMANN**

PARIS-ARRAS

- 1.º Speicher
- 2.º Candelier

con **THOMANN**

Representante general:

**Domingo Alvarez**

Plaza de la Ópera, 7 - MADRID - (Antes Isabel II)

gran boxeador; pero en política creo que no llagas al segundo round.

—¿Que equivoco—le dijo Lewis algo amosado—. Yo creo que lo que ocurre en otras naciones podrá acontecer en Inglaterra.

—¿Y qué ocurre?—preguntó el viejo compañero.

—Que todos los hombres públicos meten el guante y no hay quien les ponga k. o.

\*\*\*

Fué en los pasados Campeonatos de Castilla de natación.

Se disputaba la serie de 100 metros espalda, y en esos últimos metros de extraordinaria agitación oí que a mi lado un individuo pretendía a gritos sobresalir de todos:

—¡Mascaró! ¡Mascaró!

Tales eran los gestos del vociferador que otro que estaba a su lado protestó:

—¡No sea salvaje hombre! El deporte es de caballeros y no hay nadie que masque a otro.

—¡Si yo le digo al que va segundo!—gritó más fuerte el animador.

—Aunque se lo diga al león del Retiro. ¡Eso no está bien!

No vi ni oí más; pero estoy en la duda que alguno de los aplausos no lo fué.

CARLOS

## CLISMO

(Viene de primera plana).

hora llega la de Bastida. El favorito de la carrera es Luciano Montero, por lo índole del recorrido. Sin embargo, se habla de Ezquerra, Dermít, Vallejo, etc. Llana, Carretero y Fernández son seguidos por las calles por muchos aficionados y curiosos.

### "FILM" DE LA PRUEBA

A las siete y media comienza la carrera. Los corredores para entrar en calor, traspasan los primeros kilómetros a tren vivo. El día, verdaderamente espléndido, contribuye al éxito de la prueba. La más viva emoción se dibuja en el semblante de los seguidores. El majestuoso coche de Oscar es la admiración de los seguidores, y por unos momentos nos sentimos halagados de cierta vanidad. ¡Suerte que tiene uno!

### EZQUERRA GANA UNA PRIMA

La primera avería de goma la sufre el madrileño Basilio Jiménez cerca de Simancas. La primera prima se disputa en Tordesillas, que se lleva Federico Ezquerra, seguido de Pío Torres y Antonio Soto, de Valladolid. Los primeros rezagados son García, de Palencia; José Pérez, Palencia, Pérez Barrero, Echave y Martín. También queda atrás Florentino Rodríguez, que a pesar de su esfuerzo tarde en unirse a los primeros.

Cerca de Medina pincha Pío Torres, el atleta de Valladolid. Por estos lugares, los di-

rectores son: Regino Toledo, Dermít, Llana y Eduardo Fernández. La prima anunciada en este lugar no se concede por coincidir cerrado el paso a nivel.

### PARA CARRETERO LA PRIMA DE OLMEDO

Una avería de goma retrasa a Regino Toledo, y Radríguez cae al chocar con otro, sin grave deterioro en el físico. En Olmedo se concede otra prima, que se lleva Carretero seguido de Ezquerra y Llana. Luciano Montero que marcha hecho un cuco en retaguarda pincha; pero sin esfuerzo se une, pues la marcha es lenta.

El polvo envuelve a corredores y seguidores. Hay un momento en que Llana tira del grupo a tren fuerte, y se destaca con Pío Torres, Carretero y Fernández; pero en otro de calma se unen los rezagados, entre ellos Ezquerra y Bastida.

### OTRA PRIMA PARA LLANA PERO LA DE OSCAR LEBLANC SE LA EMBOLSA EZQUERRA

En Iscar se anuncia otra prima, que se lleva Llana, seguido de Carretero, Bastida, Vallejo, Pío, Fernández, Dermít, Ezquerra, etcétera. Se aproxima la llamada Cuesta de la Garganta, lo más duho del recorrido, y Oscar Leblanc ofrece una prima de 25 pesetas.

Desde el principio, Llana se coloca en cabeza, seguido Ezquerra, que no se separa de su rueda.

Por el esfuerzo realizado, Llana es pasado en la misma cinta por Ezquerra, que acapara la prima de Oscar y de la Sociedad. Detrás de Llana llega a la cima Dermít, Carretero, Madrazo, Trueba, Pío, Montero, Fernández, Parro. La "guigne" se ha cebado en Vallejo, que pinchó dos veces.

### LLANA SE ADJUDICA OTRA PRIMA MAS

La última prima se concede en Arrabal del Portillo, y se la lleva Llana, seguido de Carretero, que se ha destacado un poco del resto. Se acabaron los repechos, y Montero pone mayor multiplicación en su máquina. Poco después lo hacen Llana y Carretero, circunstancia que es aprovechada por Montero para colocarse en cabeza y marcar un tren durísimo. Llana y Carretero, alternándose en el mando, logran pronto reintegrarse al grupo.

Por fin se ha decidido que los corredores den cinco vueltas a la pista del Campo Grande, que ofrece un aspecto imponente de público, que, a los lados y con un orden perfecto, aguarda la llegada, impaciente.

### LA LLEGADA A VALLADOLID LA EFECTUAN LLANA EN CABEZA, PERO EN EL SPRINT LE REMONTA PÍO TORRES

La entrada se hace por este orden: Pío Torres (que es aclamadísimo por sus pai-

sanos), Llana, Carretero, Bastida, Vallejo, Madrazo, Dermít, Trueba, Montero, Parro, Rodríguez, etc.

Las vueltas, con sus correspondientes "sprints", dan estos resultados:

Primera vuelta: 1, Pío Torres; 2, Llana; 3, Dermít; 4, Carretero.

Segunda vuelta: 1, Luis Parró; 2, Carretero; 3, Llana.

Tercera vuelta: 1, Trueba; 2, Pío Torres; 3, Vallejo; 4, Carretero; 5, Montero.

Cuarta vuelta: 1, Vallejo; 2, Llana; 3, Trueba. En esta vuelta hubo una confusión por parte de Vallejo, por creer que era la última y emplearse a fondo, parándose después del "sprint".

### EZQUERRA BATE AL SPRINT A MONTERO Y GANA LA CARRERA

Quinta y última vuelta: 1, F. Ezquerra, seguido de Montero, Vallejo, Llana, Pío Torres, Carretero, Madrazo, Trueba, Dermít, Luis Parró, Eduardo Fernández, Florentino Rodríguez y Emilio Alfós.

### BREVE COMENTARIO

Es indudable que a los entusiastas organizadores les ha animado el mejor deseo en atender a todos, corredores, jurados, periodistas, etc., y que han puesto de su parte todo lo imaginable de buena voluntad para el mejor éxito de la prueba, aún que sensiblemente solo lo han conseguido en parte, sobre todo, en el número y valor de la suscripción. La organización ha tenido algunos lunares solamente disculpables por el poco entrenamiento de los organizadores en organizaciones de tal envergadura. Esas cinco vueltas de exhibición para satisfacer la curiosidad de feriantes fueron justamente censurables, pues aniquilaron a los corredores que terminaron verdaderamente extenuados por los cinco sprints que se sucedieron en las cinco vueltas. Triunfó Ezquerra; pero igual pudo ganar Florentino Rodríguez, que era el último del pelotón y no atacó ningún sprint, un esfuerzillo y hubiera pasado delante en la última vuelta pues tanto Pío Torres, Llana, Carretero, Ezquerra, Vallejo, como todos los que se disputaron los primeros lugares terminaron rotos. Una verdadera "exhibición" con algunas primas en las vueltas, pero después de disputada la Carrera Nacional, hubiera sido un acierto, y no se hubiera registrado esa invasión del público que dificultó la llegada de los que precedieron a los primeros. Además, casi podemos asegurar que el resultado de la Carrera Nacional hubiera sido uno y el de las 5 vueltas a la pista del Campo Grande, otro.

Respecto a la actuación de los corredores, nada que sea de verdadera alabanza podemos reseñar, con el excepción del vencedor y los madrileños Llana y Carretero, que fueron los que atacaron las primas y proporcionaron alguna emoción a la carrera.

Aunque en Luciano Montero le vimos hacer una carrera de verdadero maestro del "metier", hemos de convenir en que fué excesivamente reservado de energías y so vimos en él más que un momento de arrestos al pasar a mascar un tren duro aprovechando la circunstancia del cambio de desarrollo de Llana y Carretero, pero cuando vió su huida imposible volvió, hasta última hora a reta-

guandía. Además observamos en él algunas infracciones de reglamento, al cortar terreno en el recorrido y en la meta, las que más tarde le proporcionaron enérgicas censuras de los corredores.

Paco Llana, con Vallejo realizaron con el vencedor una buena carrera, pero el primero sufrió dos caídas en Campo Grande que le lesionaron y el segundo pinchó dos veces, lo que le obligó a realizar más esfuerzos.

En resumen: Lo más agradable del I Gran Premio de Valladolid, el entusiasmo de sus organizadores y el viaje en "Hudson" con Oscar Leblanc.

CESAR REGULEZ

## Rufino Maestro, sobre "Styl", triunfó en el Campeonato de la Prensa

Por octava vez se ha disputado el clásico Campeonato de los ciclistas de la Prensa.

Rufino Maestro, el campeón del pasado año, ha confirmado nuevamente su título en reñida lucha con Restituto Pérez y Esparza, los dos rivales más serios con que ha tenido que luchar. Una caída imposibilitó a Restituto Pérez el disputar a Maestro la carrera de este año.

### LA CARRERA

A las 8,48, el presidente de la U. V. E., don Emilio Guiseris, dió la salida en la paseo de la Castellana a todos los inscritos. Los primeros kilómetros son llevados a gran tren. A Restituto Pérez le corresponde la primera, que lo deja atrás. Una prima que se anuncia en Maudes es muy bien ganada por Gabino Pérez. Esto produce los naturales despegues. Después de no pocos esfuerzos, Restituto Pérez logra contacto con los primeros.

La marcha es muy dura, y al viraje situado en el kilómetro 22.500 de San Sebastián de los Reyes, llega en primer lugar Rufino Maestro, que se adjudica una prima de 25 pesetas de Fernando Monreal, y a quien sigue Restituto.

En el regreso, el grupo de cabeza queda reducido a Maestro, Restituto y Esparza, los que se disputan una prima en la cuesta de Calabozos, que gana Restituto.

Ya cerca de Fuencarral, un grupo de cicleros intercepta el paso a aquél, y sufre una caída que le separa de sus compañeros, para no lograr ya contacto con ellos.

La llegada a la meta de Rufino Maestro y Esparza es emocionante, pues se disputan la carrera en un enconado "demarrage", del que sale vencedor Maestro, que se ha portado como un verdadero "maestro" de la "route".

### LA CLASIFICACION

El Jurado estableció la siguiente:

- 1, Rufino Maestro, campeón, de "La Voz", sobre "Styl", en 1 h. 15 m. 54 s., en los 40 kilómetros;
- 2, Fernando Esparza, sobre "Styl", de "A B C", en 1 h. 15 m. 54 s. 1-5;
- 3, Restituto Pérez, sobre "Styl", de "El Sol", en 1 hora 16 m. 20 s.;
- 4, Eduardo Mencia, de "Heraldo", en 1 h. 16 m. 54 s.;
- 5, Miguel Sesé, de "A B C", en 1 h. 16 m. 54 s. 1-5;
- 6, Antonio Alvarez, de "A B C", en 1 h. 18 m. 57 segundos;
- 7, Nicolás Gómez, de "Heraldo", en 1 h. 20 m.;
- 8, Gabino Pérez, de "Crisol", en 1 h. 20 m. 43 s.;
- 9, Jesús Méndez, de "Estampa", en 1 h. 22 m.;
- 10, Fernando Antón, de

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

# CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Prensa Asociada, en 1 h. 25 m. 40 s.; 11, F. H., de "Izquierdas", en 1 h. 26 m.; 12, Constantino Lugán, en 1 h. 32 m.; 13, Isidoro de Andrés, de "La Voz", en 1 h. 33 m.; 14, Joaquín Herreros, de "El Debate", en 1 h. 39 minutos, y 15, Pedro Rueda, de "El Debate", en 1 h. 40 m.

Abandonaron F. Rubio y A. Navarro. De jurados actuaron don Ricardo R. Ferry, don Angel Díez de las Heras, señor Guiseris, don Antonio Pérez, don F. Sánchez, etc. En el viraje, la señorita Pilar Calvo Lacomba.

Por la tarde se celebró el anunciado banquete, al que concurrieron cerca de un centenar de comensales. El señor Ferry donó un premio de 25 pesetas a Felipe Herencia, como el más "anciano" de los participantes.

GALINEZ

## Campeonato de España (fondo en Carretera)

### EXTRACTO DEL REGLAMENTO

Se ha confeccionado el Reglamento oficial del próximo Campeonato de España, cuyo extracto publicamos a continuación:

El Comité de la primera Región de la Unión Velocipédica Española, con la colaboración de "Heraldo de Madrid", celebrará el día 25 de octubre de 1931 la carrera Campeonato ciclista de España, fondo en carretera, 150 kilómetros, quinto de la fórmula contra el reloj, en el recorrido siguiente: Salida del Paseo de la Castellana, junto a la calle del Pinar, a seguir por la carretera de Chamartín a Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín, El Molar, Venturada, Cabanillas, La Cabrera, Buitrago al kilómetro 77 y vuelta por el mismo itinerario al punto de partida.

En este Campeonato únicamente podrán tomar parte aquellos corredores que para el mismo hayan sido clasificados en las carreras seleccionables para el Campeonato de España, designadas y aprobadas por la Comisión deportiva del Comité Central de la U. V. E.

Todos los corredores que hayan obtenido puntuación para participar en la prueba final del Campeonato de España, fondo en carretera, deberán remitir su inscripción al Comité organizador, quince días antes del 25 de octubre de 1931.

Pasado este plazo no serán admitidas inscripciones.

El corredor que en estas condiciones se hubiese inscrito y dejara de presentarse, será severamente penalizado.

La inscripción queda abierta en la Secretaría de este Comité, Alcalá, 9, desde la publicación de este Reglamento hasta el día 10 de octubre de 1931, en que quedará cerrada definitivamente, salvo los que se clasifiquen en la nacional del 11 de octubre de 1931, para los que se les cerrará la inscripción el día 12 de octubre.

No se admitirán inscripciones por telegrama o telefonema.

Los corredores podrán disponer de una o dos máquinas de la misma marca y características que con la que se inscriban, y a cuyo efecto y en garantía de que así sea, todas las máquinas serán precintadas.

El precintado de las máquinas, en cuyo momento el corredor deberá declarar las características del desarrollo que será igual en las dos, se verificará para los corredores de la primera región, y aquellos que sin serlo se encontraran en ella, el jueves, 22 de octubre de 1931, de cinco a ocho de la tarde, en la Secretaría de este Comité, Alcalá, 9, y para los corredores de otras regiones el viernes, 23, a las mismas horas y lugar.

Los corredores vienen obligados a presentar un coche seguidor por su cuenta, declarando la matrícula del coche y el nombre del conductor en el momento del precintaje, bien entendido que dicho coche será ocupado por el conductor y un mecánico del corredor, dejando todos los demás asientos disponibles para un comisario y necesidades de la organización. El corredor que así no lo hiciera no podrá participar en la prueba.

El corredor solamente podrá cambiar de máquina en caso de avería, justificada por el Comisario seguidor, quien dispondrá de la facilidad que de repuesto llevará el coche correspondiente.

La salida se dará separadamente a cada corredor, mediante un intervalo entre ellos de tres a cinco minutos, estableciéndose la clasificación

en orden al menor tiempo empleado para efectuar el recorrido.

La salida del primer corredor se dará a las ocho en punto de la mañana.

En esta carrera se concederán los siguientes premios como minimum: Primero, 500 pesetas; segundo, 250 pesetas; tercero, 150 pesetas; cuarto, 100 pesetas; quinto, 75 pesetas, y sexto, 50 pesetas.

## Las penalizaciones de Cardona y Cepeda

La U. V. E. ha hecho pública la siguiente nota:

"La Comisión Deportiva de la Unión Velocipédica de Francia, en relación con la Vuelta a Francia de 1931, ha impuesto las siguientes sanciones a corredores españoles:

Segunda etapa.—Salvador Cardona, colocado en el último lugar de la etapa y 100 francos de penalización por haberse entrenado detrás de un automóvil. Además, con arreglo a lo que dispone el artículo 169 de los reglamentos de carreras, la Comisión Deportiva impone a este corredor seis meses de suspensión de licencia, del 21 de septiembre 1931 al 21 de marzo de 1932.

Quinta etapa.—Francisco Cepeda, colocado en último lugar de la etapa, por haber intentado aprovecharse del entrenamiento de un automóvil.

Etapas trece.—Francisco Cepeda, 50 francos por haber contravenido las decisiones de los comisarios de carreras con motivo de la salida de Marsella.

Habiendo aprobado la Unión Ciclista Internacional estas decisiones de la Comisión Deportiva de la Unión Velocipédica Francesa, la Comisión Deportiva de la Unión Velocipédica Española sanciona a los referidos corredores en la forma antes expuesta."

## Se prepara el VI Circuito de la Ribera del Jalón

Durante las fiestas del Pilar (12 octubre) se celebrará el VI Circuito de la Ribera del Jalón, la ya tradicional prueba que reúne cada año buen número de ases españoles.

En breve se dará a conocer la fecha, recorrido y premios de que estará dotada esta gran prueba, una de las primeras nacionales y orgullo del ciclismo aragonés.

## ¿Se castigará a Cañardó con seis meses de suspensión de licencia?

Se recibió en la Unión Velocipédica Española el correspondiente informe de la Unión Sportiva de Sans, relativo a la pasada Vuelta a Cataluña. Constan en el "dossier" remitido, además del acta de la gran ronda catalana, un extenso detalle del incidente en que intervino el corredor Mariano Cañardó en Manresa, así como el informe de los organizadores respecto a la sanción que podría aplicársele.

Ya al siguiente día de celebrada la última etapa, la U. V. E. se dirigió a la Unión Velocipédica Española, dando cuenta de lo ocurrido, pero esta última contestó que es el Jurado de la carrera el que debe imponer la penalización, que luego la U. V. E. sanciona o modifica. Ahora bien, parece ser que como los reglamentos de carreras de la Unión, si bien establecen una facultad para que el Comité directivo pueda modificar las penalidades, prescriben sin atenuantes atendibles por parte de los jurados para los casos como el en que ha incurrido Cañardó un año de inhabilitación, la Unión Sportiva de Sans, en un largo informe, ha propuesto sean seis meses los que se le apliquen, teniendo en cuenta diferentes circunstancias modificativas en el sentido atenuante.

Hasta la fecha, la U. V. E. no ha tomado una resolución alguna, pues el informe recibido ha de ser concienzudamente estudiado.

Como es natural, al aplicarle a Cañardó la penalización de seis meses de inhabilitación de licencia no podrá defender su título de campeón de España.

### MICHARD VENCE EN EL GRAND PRIX DE BORDEAUX

En Burdeos tuvo efecto el XXXVI Gran Prix que, como cada año, ha reunido una excelente participación.

Participaban en la misma Falk Hansen, Michard, Gergamini, Piani, Mourand, Chabel, Gerardin, Faucheux, Scherens y Kaufmann, entre otros.

Las series clasificaron a Hansen, Michard, Gerardin, Scherens y Kaufmann. La repesca a Chabel, delante de Bergamini, Piani y Mourand.

En las semifinales se colocaron: Michard, que batió a Kaufmann y Chabel. Mourand, vencedor del campeón mundial, Falk Hansen y de Faucheux.

Final de terceros.—Hansen, Piani y Chabel. Final de segundos.—Foucheux, Scherens y Kaufman.

Final de primeros.—Michard, Gerardin y Mourand.

Como se ve, el francés Michard se sacó plenamente la espina que el danés le clavara en los campeonatos del Mundo.

Es decir, Falk Hansen precisamente no; el juez de llegada, que parece no estar convencido ni aun a la vista de una película cinematográfica donde se demuestra que venció Michard.

### VENCIO GESTRI EN LA DURA CARRERA PREDAPPIO-ROMA

La última prueba para el Campeonato italiano de fondo, se ha desarrollado en medio de un tiempo magnífico. La carrera ha sido duramente disputada no obstante tratarse de 480 kilómetros en una sola etapa, y en ella, Gestri ha tenido una formidable actuación.

El resultado fué el siguiente:

- 1.—Gestri, 480 kms. en 15 h. 11 m. 45 s.
- 2.—Mara, 15 h. 17 m. 40 s.
- 3.—Battesini, a un largo.
- 4.—Camusso, a 10 metros.
- 5.—Fossati, 15 h. 18 m. 30 s.
- 6.—Giacobbe.
- 7.—Firpo, a 10 metros.
- 8.—Eboli, en 15 h. 31 m.
- 9.—Cacioni.
- 10.—Lalle.
- 11.—Catalani, en 15 h. 34 m.
- 12.—Grandi.
- 13.—Giannini.
- 14.—D'Achile.
- 15.—Canazza.

## Para el próximo domingo

Organizada por la "Unión Pedal Carabanchel", se celebrará el próximo domingo una carrera para segundas, terceras y principiantes sobre este recorrido: de Carabanchel a Toledo y regreso (120 kms.).

Los premios son: 50 pesetas, 30, 20, 15 y 10, y en objetos el sexto, séptimo, octavo, noveno y décimo.

## UNA BODA

En la capilla del Carmen, de la playa de Suances, ha contraído matrimonio el día 24 la señorita Vicenta García de Aguirre y Ceballos Teresí, hija del director de *El Financiero*, donde se imprime ESPAÑA SPORTIVA, don José García Ceballos Teresí, con don Ricardo Alfredo de Toca y García del Rivero. Celebró la misa el canónigo de la catedral de Santander, don Servando Jiménez, siendo padrinos el padre del novio, don Antonio de Toca y Pareda, y la madre de la novia, doña Vicenta de Aguirre y Penalba.

Presentes o debidamente representados firmaron como testigos el presidente de la Academia de Ciencias Morales y Políticas, don Joaquín Sánchez de Toca; el subgobernador del Banco de España, don Pedro Pan y Gómez; el director de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, don Francisco Moragas; el secretario técnico del Fomento del Trabajo Nacional, don Pedro Gual Villalbí; el catedrático de Economía y Hacienda de la Universidad de Valladolid, don Vicente Gay; el secretario del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, don Antonio Valcárcel; el tío del novio, don José García del Rivero, y los amigos de la infancia del contrayente don Cristóbal Solá y don Alfredo Torroso; el contador del Tribunal de Cuentas, don Tomás Díez Herrero, y los delegados de *El Financiero* en Bilbao y Santander, don Amadeo M. de Mendiluce y don Ezequiel Cuevas.

Los numerosos concurrentes a la ceremonia fueron obsequiados con un almuerzo.

Deseamos a la feliz pareja una eterna luna de miel.

El próximo domingo, a las tres y media

EN EL

# Stadium Metropolitano

Reunión mixta de

## DIRT - TRACK

### Orden del programa

- 1.º Cinco pruebas de motos.
- 2.º Galgos (una hora).
- 3.º Dos pruebas de motos.
- 4.º Galgos.

### Intento de record nacional por VIÑALS

Repetición de la 2.ª eliminatoria para el

## CAMPEONATO DE ESPAÑA

Actuación de Arche, Blake, Viñals, Barret, Bird, Potos, Marín, Cobo, Guillermo García, etc.

Preferencia . . . . .	3	pesetas
Tribuna lateral . . . . .	2	»
General fondo . . . . .	1,50	»

RESTAURANT, ORQUESTA