

# ESPAÑA SPORTIVA



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : : SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....  
España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año..... 15 "

## CICLISMO

### Francisco Llana, con bicicleta «Carmona» obtuvo un gran triunfo en las Tres Vueltas a Galapagar

#### Vicente Carretero (Styl) y Gonzalo Tarín (L. C.) se clasifican al Sprint en segundo y tercer lugar

Cuando en la última carrera en que participó el campeón castellano, Paco Llana, le vimos abandonar precisamente en la Subida a Galapagar, aquejado de una hernia, temimos que ya no podría alinearse en las restantes carreras del año. Llana, debido a un reposo obligado por prescripción facultativa abandonó sus entrenamientos y, por consiguiente, perdió la admirable forma que consiguió a principio de temporada. Todos los que vivimos nuestro ci-

En los comienzos del Galapagar, Merlo se permite el lujo de destacarse e la imposibilidad del compacto grupo que dirige Telmo, a quien arrebató la dirección Aguilar, y más tarde Llana. Por la fuente llamada de Frascuelo, Merlo es capturado y pasa a retaguardia. Entre Llana y Carretero se entabla una dura pelea, coronando Carretero en primer término, a las 8,22 (48 minutos de carrera).

Los rezagados Rodríguez, Domingo Rodríguez, Acero, Lozano y Ruiz Trillo, se unen pronto. Otra vez García Monge arma el revuelo; pero en seguida se forma el grueso paquete.

A las 8,55 se pasa por Villalba, donde pincha Tarín. Han quedado un poco rezagados Telmo, Ruiz, De la Fuente, García Monge, Padilla y Antonio Fernández. Se unen en el kilómetro 37.

A las 9,40 se hace el paso por las Rozas con Llana y Monge en cabeza. Abandona M. Ruiz Trillo. Nada notable hasta la Subida a Galapagar, donde se destaca Monge, siendo prontamente alcanzado con Llana al mando.

Se han producido muchos despegues. A las 10,8 corona Llana la cima en primer lugar, llevándose una prima de 25 pesetas del Club Deportivo Aravaqueño. (Ha empleado en la vuelta (51 kilómetros) 1 hora y 46 minutos).

A partir de aquí se destaca el grupo formado por Paco Llana, Eduardo Fernández, Angel Mateos, Aguilar, Carretero y Gonzalo Tarín.

El segundo pelotón, compuesto por Telmo, A. Fernández, Candela, Holgado, De la Torre y Marín, toma contacto en la bifurcación a Villalba. Un tirón de Aguilar y Mateos acusa cansancio.

A las 10,42 el paso por Villalba con Llana en cabeza, arreando de firme. Por el kilómetro 20 pincha Eduardo Fernández, y como el grupo marcha por aquí lentamente, se unen pronto, sin gran esfuerzo. A las 11,24 todos en grupo con Llana y Carretero de directores, se pasa por las Rozas. A Aguilar le van dando los calambres acostumbrados. En el Puente de Galapagar se le sale el tubo a una rueda de Holgado. La emoción en los seguidores es grandísima, pues se espera la batalla definitiva.

A Grosso le dan también calambres. Por fin, Llana sale arreando y le sigue a la rueda Carretero, hasta que en la última curva consigue aquél destacarse, llevándose la prima concedida por el señor Jiménez.

A Carretero se le une Tarín y persiguen al fugitivo, dándole alcance antes de la bifurcación. Llana coronó a las 11,55, o sea a las 4 horas.

(Continúa en la sección de ciclismo)

### Entre los «ases» del volante Oscar Leblanc y Enrique Blasco se cruza una apuesta de 5.000 pesetas por recorrer tres veces la Vuelta a los Puertos

LA APUESTA FUE, PORQUE UN DIA...

El clásico Circuito de los Puertos de Guadarrama-Navacerrada ha sido nuevamente teatro de una hazaña automovilista entre los colosos ases madrileños del volante, Oscar Leblanc y Enrique Blasco.

La apuesta fué... porque un día dijo Blasco que él se apostaba mil duros con cualquiera que presumiera de automovilista para dar tres vueltas, en igualdad de vehículos, claro es, al Circuito de los Puertos de Guadarrama-Navacerrada.

Y siendo contradictorio al suyo, su parecer, Oscar Leblanc dijo que nadie haría lo que él pudiera hacer sobre ese clásico circuito, que de tanta fama y gloria le cubrió en aquellas inolvidables carreras de las XII horas.

Puestos de acuerdo los dos formidables conductores, depositaron cada uno las 5.000 lúcnas y concertaron el desafío para el lunes. Fué preciso, no obstante, buscar dos coches que respondieran en velocidad y resistencia y de idénticas características. Por último, se eligieron dos magníficos coches "Hudson", y al campo de batalla.

Los dos corredores dieron comienzo al match



a una marcha rapidísima, y aunque muy igualadas las fuerzas, Oscar consiguió una leve ventaja al paso por La Granja.

Pero Blasco, que no perdía de vista a su rival y amigo, quiso tomar la curva de este lugar a más de 120 por hora, y ¡zas!, tres vueltas de campana consecutivas; pero sin deterioro físico para el valiente Enrique, que salió, por verdadero milagro, ileso.

Aunque el motor del magnífico "Hudson" tampoco sufría "lesiones" de importancia y siguiera marchando a las mil maravillas, por el consiguiente retraso se adjudicó Oscar la victoria y las cinco mil "beatas". Los terribles puertos fueron vencidos: una vez más por el bravo Oscar Leblanc.

Como esta improvisada carrera sólo fué conocida por escasas personas y no fué de nuestro conocimiento hasta después de llevada a efecto, los anteriores datos los damos a título de información.

SARCE

## MOTORISMO

### El próximo domingo se celebrará, por fin, la Subida a Galapagar, del Moto Club de España

Por fin, y después de un obligado aplazamiento, ajeno por completo al deseo de los dirigentes del Moto Club de España, el próximo domingo se celebrará esta interesante prueba reservada a motocicletas solas y con sidecars.

La carrera comenzará a las diez de la mañana, en la carretera de Las Rozas a El Escorial, salida lanzada, en el trozo comprendido entre el kilómetro ocho al kilómetro 12, hectómetro siete de la misma carretera, estando neutralizado el recorrido durante el tiempo que dure la carrera.

Aunque como costumbre inveterada la lista de participantes no será definitiva hasta última hora, tenemos entendido que escalarán la cuesta.

Enrique Blasco, que, añorando su antigua afición al pequeño motor, pilotará una "Matchless"; otra "Matchless", con un X. X.; y todo el equipo de la deportiva y "alma" de las carreras casa Cantó, con el gran Zacarías Mateos, Cuevas, Jarauta, Plaza, Gómez, Rey, etcétera, etcétera.

También será fácil la participación de Paulino Martín, Emilio Pérez, Moxó, Antonio Otero, etc.

## CICLISMO

### El domingo próximo se disputará la Gran Carrera Nacional Vuelta a los Puertos

Como todos los años, esta clásica carrera ciclista, considerada como el "Derby" de las pruebas en cuesta en nuestra nación, ha despertado grandísima expectación.

Las primeras inscripciones corresponden al segunda categoría Santiago Mostajo, del Club Ciclista Ayub, y la del bravo corredor de Sopeña Paco Cepeda.

Aunque la Subida a Galapagar, celebrada el domingo, haya desanimado a algunos de nuestros routiers, debido a haber comprobado no estar en debida forma, es indudable que a la mayoría les habrá servido de preparación, y es de esperar que todas nuestras primeras figuras se apresten a escalar las duras pendientes del Guadarrama y Siete Revueltas.

También es de esperar que a última hora surja alguna sorpresa y que algunos corredores de la talla de los Montero, Ezquerro, Cebrián, Farre, etc., engosen y avalezoren la lista de participantes.

Entre los aficionados se vaticina y se pronuncian nombres: Llana, Carretero, De la Torre, Eduardo Fernández...

Es indudable que este formidable cuarteto es el que cuenta con más probabilidades. ¿Estará, pues, entre ellos el vencedor...? Nosotros creemos que sí.

### El Madrid consiguió una mediocre victoria sobre el Valencia

El domingo, el público que asistió al match Madrid-Valencia se divirtió de lo lindo.

Primeramente en lo referente al encuentro, empezaron a tomarlo a broma, pues razón tenían ya que el Madrid, en el momento que tiene que celebrar encuentros amistosos empieza a sacar a prueba a todos los jugadores que ha tenido almacenados durante la temporada, y solamente en un encuentro presenta al público que es lo menos que le interesa, todo su almacenaje preñado de telarañas y polvo para que se ventile al sol, y de paso a ver si responde alguno por casualidad, ya que si no responden ningún perjuicio trae al Club, por ser el encuentro de campeonato.

Por eso mismo, el público que asistió al encuentro y tuvo que soportar otro partido más de fútbol, al ver que el Madrid, sin ningún es-



García de la Puerta, quien el domingo logró el único tanto que dio la victoria al Madrid sobre el Valencia

crúpulo, empezaba a sacar jugadores y a pitorrearse sencillamente del público, éste tomó la venganza por su mano de la siguiente manera: balón que iba a las graderías, no se devolvía al terreno de juego, y con él se celebra un movido match, que tenía como jugadores al público; de esta manera hubo un momento en que los jugadores "verdad" no tenían esférico a que echar mano, y tenían que esperar hasta que un alma caritativa les mandaba alguno que caía en sus manos; algunos más crueles, después que se habían divertido a costa del cuero del Madrid, lanzaban los balones a la carretera de Maudes, importándoles poco si se perdían.

Dejando a un lado estas nimiedades diremos que el partido fué regular nada más, y que la impresión que dejó el Valencia no fué todo lo que se esperaba.

El Madrid, a pesar de estar cambiando jugadores a cada momento, se mostró más peligroso que los "ches", a los que vencieron por uno a cero, obra de García de la Puerta.

Y por aquí cortamos, porque creemos que el encuentro no se merece más, tanto por su aburrimiento como por su poco interés.

El arbitraje de Lunzt, bien, alineándose los equipos como sigue:

Valencia: Cano; Melechón, Torregaray; Amorós, Ricart, Conde; Torredeflor, Navarro, Capillas, Costa y Sánchez.

Madrid: Vidal; Morera, Torregrosa; Mondrago, Esparza, Ateca; Eugenio, Leoncito, Guruchaga, García de la Puerta y Urretavizcaya. Y enumerar los distintos jugadores que salieron en el segundo tiempo, sería el cuento de nunca acabar y, por lo tanto, no lo hacemos.

DIAZ RIBAS

## ATLETISMO

### EXCELENTES SALTOS CON PERTIGA A 4'270 METROS

Chicago.—Durante una reunión de atletismo entre equipos universitarios, los atletas Graber, Dermott y Warner, han logrado, los tres en el mismo día, efectuar un salto con la pértiga, de 4 metros 27 centímetros.



Francisco Llana, vencedor en las Tres Vueltas a Galapagar, sobre bicicleta "Carmona"

ciclismo, casi descartamos ya para casi toda la temporada la participación de este gran animador de las pruebas madrileñas. Claro es que el primer contrariado era él, pues constituido en el líder madrileño perdía preciosas ocasiones de ganar fama y pesetas.

Pero afortunadamente todo nuestro pesimismo desapareció con su actuación del domingo sobre las tres vueltas a Galapagar, donde reparació brioso, plétórico de facultades y hambriento de triunfo.

Su victoria del domingo es quizá la más interesante de todas cuantas ha obtenido hasta ahora, puesto que la ha avalorado la nutrida y valiosa participación de todos los corredores más destacados de la región. Sólo faltó a la lista Manolo López para que los mejores routiers madrileños estuvieran en lista.

Los nombres de Angel Mateos, Telmo, García, Saturnino Alonso, Carlos L. de la Torre, Paco Serrano, Eduardo Fernández, Sebastián Aguilar y Vicente Carretero constituía el magnífico elenco, y todos, al decir de unos y otros, bastante preparados para las tres escaladas a Galapagar.

Pero a todos consiguió batir durante el recorrido con un derroche grande de energías y facultades y, sobre todo, empleando una táctica admirable de corredor consciente y enterado.

Fué, lo repetimos, un triunfo grande, definitivo.

Sin embargo, no debemos de pasar por alto la gran proeza de los segundas categorías Vicente Carretero y Gonzalo Tarín, que fueron los únicos rivales que secundaron, en forma brillantísima, la gran carrera de aquél, constituyendo siempre un serio peligro, ya que marcharon, salvo en una ocasión, y por muy poco tiempo, en indisoluble trío. Cuantas veces Llana los pulsó para distanciarse de ellos y pisar la meta solo, fueron inútiles a todo ataque, respondieron admirablemente y únicamente en la meta pudo batirlos en un durísimo demarrage. Los tres fueron unos dignísimos rivales.

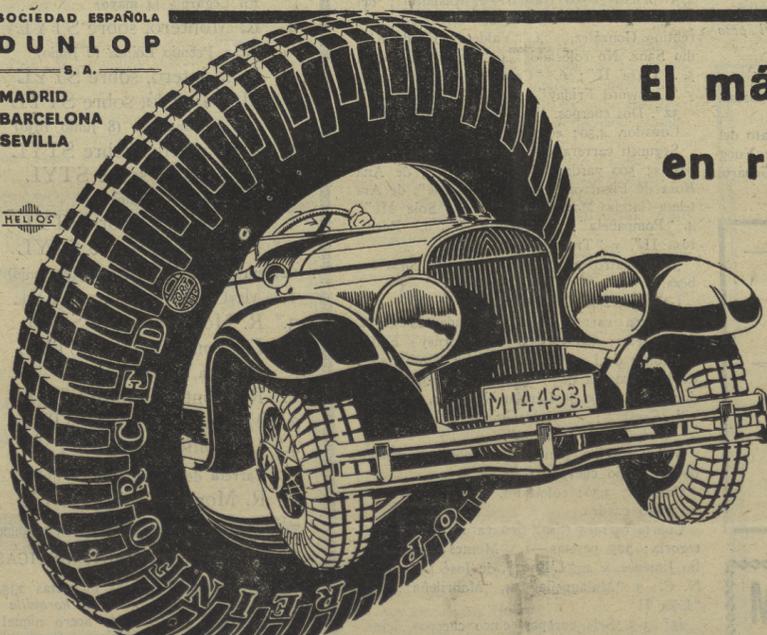
## COMO SE DESARROLLO LA CARRERA

A las siete y treinta y cuatro se dió la salida en Aravaaca a los treinta inscriptos. Ni uno faltó a la lista.

La marcha, hasta salir a la carretera de La Coruña, es muy fuerte, dirigiendo la batuta Luis Grosso; pero se aminora el tren hasta que García Monge, que según dijo iba a retirarse, pero antes daría guerra, da un fuerte tirón por el Plantío, donde Ramón Ruiz Trillo y Casado enganchan sus máquinas y caen.

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.

MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA



**El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.**



DUNLOP

Las bicicletas

# "DAL"

Triunfan en las tres vueltas a Galapagar  
(165 kilómetros - 14 Junio)

1.º Florentino Rodríguez  
(Categoría neófitos)

"DAL"

Representación general: DOMINGO ALVAREZ

Plaza Isabel II, 7 Madrid

## Para la Vuelta a los Puertos

LAS SOCIEDADES ADHERIDAS A LA U. V. E., EN LA CARRERA

Las Sociedades afiliadas a la U. V. E. que componen el Comité organizador, distribuirán sus socios a lo largo del recorrido, en la siguiente forma: "Club Ciclista España", de Madrid a Villalba; "Grupo turista de la U. V. E.", de Villalba al kilómetro 61; "Unión Pedal Carabanchel", del kilómetro 61 al paso a nivel de Otero; "Pedal Ciclista", de Otero a Segovia; "Velo Club Portillo", de Segovia al Alto de Navacerrada; y "Club Ciclista de Chamartín", del Alto de Navacerrada a Villalba.

En la meta actuarán de Jurado un representante de cada Sociedad, o sea: Por la U. V. E., don Emilio Guiseris; Velo C. Portillo, don Ricardo Torán; Pedal Ciclista, don Anselmo Pozas; C. C. España, don Demetrio Alvarez, y C. Chamartín, señor Fresno.

De juez-árbitro actuará don Enrique Arregui; de cronometrador, don Ramón González, y de jueces volantes, don Pedro Sigüenza, don Venancio Cáceres, don José López, etc.

# BOXEO

El sábado en el Salón Atocha

INO II BATE A ANTONIO RUIZ

El sábado vió claramente Antonio Ruiz que ya como boxeador está acabado; para él, lo de la otra noche fue una triste realidad. Ino II le combatió como le vino en gana, y eso que el de la Ríbera del Manzanares no pudo utilizar más que una mano, la izquierda, pues la derecha la tiene aún bastante lesionada desde el sábado anterior.

En el quinto asalto, Ruiz se conoce que se acordó de lo que algún día fue, y atacó violentamente, fieramente; pero sin tino, llegando a hacer que Ino pusiese una rodilla en tierra; el público, al ver esta reacción del valleciano, la jalea y le anima; pero no le sirve de nada.

Ino II sigue con su mano izquierda castigando a Ruiz cada vez mejor y con mayor dureza, llegando en el último round a meter también la mano lesionada, sobreponiéndose al gran dolor que esto le produce.

Ruiz arroja sangre abundantemente y está a punto de caer; pero el "gong" le salva... Ino II, el sábado, día 13, por la noche, firmó a Antonio Ruiz el retiro definitivo del ring.

Las Heras venció al lusitano Liberato, más rotundamente que lo hizo Iglesias. Fue un combate magnífico, debido a la gran combatividad de ambos pugiles.

El combate entre C. Torres y Chamorro, terminó en el segundo asalto, debido a que Torres dió un fortísimo golpe bajo al contrario, que el público creyó ver intencionado, por lo bajo que fué dado.



Frontón Jai-Alai  
Calle de Alfonso XI

Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala

## CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 50 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sábado 20 a las cuatro en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

## CHATARRA

Me figuro que ustedes conocerán a Gerbault. De todas suertes, por si alguno no recordase haré su presentación: Gerbault es ese misántropo que entre la voragine y los tifones marinos está más a gusto que los "pollos" de hoy en camisa.

(Esto del agua habrá refrescado sobradamente la memoria de mis lectores).

Se le denomina "El navegante solitario". Y ahora respondan mis comeditos amigos: ¿No sería más de su lugar que Gerbault fuese aviador? Sería más bonito y atrayente. Porque un "solitario" montado al aire...

El Racing de Santander fué vencido por el Slavía.

Ya lo dice la conseja: "No te fíes de los hombres si todo es-lavie".

Venecia deja a un lado su carácter de ciudad de ensueño para rendir un homenaje al gran Bottechia.

El inolvidable "Tavio" no tuvo nada de ensueño; fué una pesadilla con todas las de la ley. ¿Verdad, Henry?

En este tiempo los jugadores no dan gran rendimiento.

Precisamente porque están rendidos...

No comprendemos cómo en el campeonato de Cataluña de remo no hay disgustos. Figúrense que en las yolas van cuatro en punta y timonel.

¿Es posible la armonía con cuatro señores de punta?

¡Yaya nuestra compasión al que quiera llevar el timón!

En el encuentro Compostela-Unión Sporting vencieron los forasteros por seis a cero.

El triunfo fué de Espada. Claro que para el Compostela pintaron "bastos"...

Después de mal jugador, ocupó el puesto de buen directivo. El nombre no hubo de modificarse: defensa fué sobre el terreno y defensa sobre su mesa de despacho.

Lo que no modificó en nada sus costumbres, lo más pulcras y refinadas que darse puede. Si antes no hacía una buena entrada por temor a arrugarse una media, ahora no hablaba de fichas por ser asuntos "sucios".

Hasta tal punto llegaba su delicadeza, que cuentan que en cierta ocasión un amigo le anunció que por la noche tendrían junta.

Preguntó, indolente: —¿General?

—¡Ord'naria!—contestó el otro.

Volvió la espalda, hizo ademán de limpiarse las manos, y argumentó:

—¿Ignoras que soy un "gentleman"?

ALCARAZ

## CARRERAS DE GALGOS EN EL STADIUM

CHAMPION CUTTLE, FINALISTA DE LA COPA PRIMAVERA

Con mejor temperatura se celebró el sábado la XVIII reunión de Primavera. Por esta circunstancia y por ser sábado se registró doble entrada. Las seis carreras resultaron a cuál más interesantes.

La de vallas se disputó sin apuestas. "Champion Cuttle" ya corrió en 500 yardas yacuso excelente impresión, por lo que se esperaba con gran interés la carrera del sábado. Ganó ciertamente, pero la realidad es que hizo mal tiempo. Aun necesita aclimatarse y ha de mejorar mucho de condición para llegar a los 29 segundos o batir a "Old Son".

Triunfaron, en general, los favoritos. La jauría del marqués de Villabragima se destacó con tres victorias y una colocación.

Los resultados fueron:

Primera carrera (lisa), tercera categoría, 475 pesetas; 500 yardas.—1.º "Rasputin", del marqués de Villabragima; 2.º "Cuco", de Florentino González, y 3.º "Valdeavero", de Eladio Sanz. No colocados: 4.º "Boothly Gilder"; 5.º "Tigre II"; 6.º "Cateto"; 7.º "Pitillera", y "Cotswold Friday".

32.º Dos cuerpos, cinco cuerpos, un cuerpo.

Ganador, 4,50; colocados, 1,50, 1,40 y 2,30. Segunda carrera (lisa), cuarta categoría, 375 pesetas; 500 yardas.—1.º "Polaco II", de Ana Rosa de Figueroa, y 2.º "Foot Loose", de Artega-García Martín. N. C.: 3.º "Sola III"; 4.º "Pompanela"; 5.º "Maruja II"; 6.º "Revol-tosa II", y "Trescientas".

32.º Cuatro cuerpos, dos y medio, corta cabeza.

Ganador, 2,40; colocados, 1,50 y 1,80.

Tercera carrera (lisa), segunda categoría, 650 pesetas; 500 yardas.—1.º "Journey's End", del conde de Lérida; 2.º "Whisky Manhattan", de la marquesa de Villabragima, y 3.º "Floridor", del conde de Lérida. N. C.: 4.º "Pentorville Crest"; 5.º "Gold Guinea"; 6.º "Judas"; 7.º "Lady", y "Woodland".

31.º 1-5. Uno y medio cuerpos, un cuerpo, dos y medio cuerpos.

Ganador, 3,30; colocados, 1,60, 1,80 y 3,40. Se pagó cuadra.

Cuarta carrera (lisa), 700 yardas; cuarta categoría; 325 pesetas.—1.º "Montes", de Basilio Jiménez, y 2.º "L'Eneo", de José Luis Ruiz. N. C.: 3.º "Malagueña"; 4.º "Madrileña", y 5.º "Lola II".

45.º 3-5. Seis cuerpos, cinco cuerpos, lejos.

Ganador, 3,40; colocados, 2,20 y 2,80.

La Copa de Primavera.—Quinta carrera (lisa), primera categoría, 700 pesetas; 500 yardas. Segunda eliminación de la Copa de Primavera.—1.º "Champion Cuttle", de Antonio Figueroa; y 2.º "Solicitor", del marqués de Villabragima. N. C.: 3.º "Bujin Nabs"; 4.º "Flying Folly"; y "Radjah of Bong".

20.º 4-5. Seis cuerpos, tres cuerpos.

## CARRERAS DE CABALLOS

UNA EXHIBICION IMPRESIONANTE DE DUENDE

Tarde de Gran Premio, sin gran premio, fué la reunión del domingo, ya que si en su título lleva la grandeza, no puede considerarse como tal una carrera que fué un "walk-over" de la cuadra Cimera. Es lamentable que un premio de la importancia del de Fomento se haya corrido en tales condiciones, y en este caso, puesto que ello se viene repitiendo ya, si no "walk-overs" materiales, morales, o debía suprimirse tal premio, del que la Sociedad de Fomento no puede sacar producto ninguno, o se debía llamar la atención a la deportividad de ciertos propietarios.

Menos mal que el resto del programa se ofrecía interesante. Lo más saliente de él fué sin duda la exhibición de "Duende" en el Premio Galicia. Bien es verdad que el caballo de Montelirios corrió sin enemigos, pero su galope fué tan impresionante y demostró tan excelente condición, que parece dar un mayor interés al Gran Premio del domingo. "Velo" y "Poker" que corrieron con él, se contentaron con seguirle a cierta distancia durante todo el recorrido.

La carrera de venta se la adjudicó "Casanova", como era de esperar, después de sus dos últimas actuaciones, y con casi los mismos enemigos, salvo los que antes ganaron; el caballo de Velayos se impuso fácilmente a sus contrarios. Su mayor enemigo fué "Manchette", b'en colocado en el peso, que luchó con él la mayor parte del recorrido para ceder en los últimos metros. Tercero fué "Blue Eyer", que supo imponer la clase al peso máximo que llevaba.

La carrera de potros, cinco debutantes, fué para "Vipatric", un hijo de "Viva la Pepa", que ya en sus entrenamientos demostraba grandes progresos, haciendo honor a la clase. Ganó desahogadamente, aunque bien es verdad que corrió sin contrarios, puesto que el único que lo parecía por sus trabajos, "Punta Cires", se quedó en la salida. No obstante su galope, guó mucho y por su estilo y su clase puede pensarse que llegue a ser uno de los buenos en su generación. Con él ganó J. Méndez, que al conseguir esta victoria ascendió a la categoría de jockey. Le felicitamos.

En el handicap final logró al fin "Lydia" su victoria. Bien llevaba en carrera por Bel-

Ganador, 1,20; colocados, 1,10 y 1,20. Sexta carrera (vallas), tercera categoría, 250 pesetas; 500 yardas.—Anulada por entorpecimiento en el funcionamiento de la liebre mecánica. Se corrió 25 minutos después, conforme estipula el artículo 15 del Reglamento. Esta segunda prueba dió el siguiente resultado:

1.º "Trasto", de Alfonso R. Retana; 2.º "Miss Albacete", de Francisco Pérez Pozuelo; 3.º "Chula I"; 4.º "Flecha II"; 5.º "Cosa I"; y "Torrejón".

32.º 3-5. Cuatro cuerpos, cinco cuerpos, seis cuerpos.

CAN-SECO

## EMBROCACIÓ HERCULES



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacia y Droguerías. Muestra gratis y propaga a a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mat  
Laboratorio: LABAÑEZA (Leó)

monte y gracias a la energía de éste, pudo en los últimos trancos quitar una victoria a "West-Wind", que en la recta parecía el seguro ganador. El caballo de Montelirios ha demostrado que no es precisamente lo que de él se creía. La prueba de ayer debió ser una fácil victoria suya, y sin embargo, aun cuando su derrota fué con todos los honores, perdió la carrera. Buen tercero fué "Lady Con-doland", que parece recobrar la forma perdida.

### RESULTADOS

Gran Premio de Fomento.—2.500 metros.—En esta prueba corren sólo tres caballos de Cimera: "Frascati" (Belmonte), "Atlántida" (A. Díez) y "Pavot Rouge" (Perellí), que entran por el orden indicado, separados por una distancia de cuello y medio cuerpo, y empleando en el recorrido 2 minutos 57 segundos dos quintos.

Premio de Trujillos (Militar-vallas-handicap)—3.200 metros.—1.º "Capitana", 70 kilos, de Rafael García Ciudad (propietario); 2.º "Soba", 65, de J. Ponce de León (propietario).

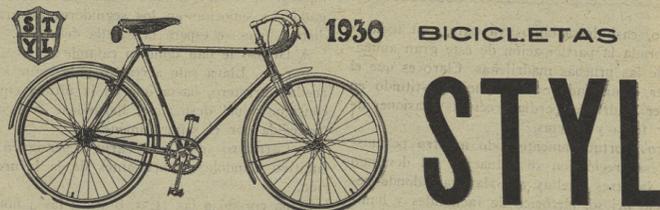
Apuestas: Ganador, 14 pesetas; colocados, 9 y 20.

Premio Urko (venta).—1.800 metros.—1.º "Casanova", 55 kilos, del conde de la Dehesa de Velayos (Romera); 2.º "Manchette", 59, del marqués de Amboage (J. Sánchez).

Premio Galicia.—2.200 metros.—1.º "Duende", 58 kilos, del conde de Montelirios (A. Díez); 2.º "Velo", 51, de Juan Mata (Chavarrías).

Premio Yeguada Figueroa.—1.000 metros.—1.º "Vipatric", 51 kilos, del marqués de Valderas (J. Méndez); "Sandrillón", 54, del conde de Torre Arias (C. Díez).

Premio Sweet Heart (handicap).—1.600 metros.—1.º "Lydia", 53 kilos, de Cimera (Belmonte); 2.º "West Wind", 54, del conde de Montelirios (A. Díez).



## Carreras oficiales de la U. V. E. en 1931

- |   |   |
|---|---|
| <p>En Legazpia (4 mayo)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL<br/>Gran Premio Loizaz (2 junio)</p> <p>1.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>2.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>Vuelta Santander (8 junio 1930)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>3.º V. Trueba, sobre STYL</p> <p>En Burgos (6 julio)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL</p> <p>2.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>Carrera Internacional de Irún (29 junio)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>3.º R. Montero, sobre STYL</p> <p>4.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>Vuelta a Estella (4 agosto)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL</p> <p>2.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>4.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>Carrera de Villafranca (25 julio)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL</p> | <p>Circuito de Guecho (30 julio)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL<br/>Carrera de Azcoitia (16 agosto)</p> <p>1.º V. Trueba, sobre STYL<br/>Circuito de Sodupe (17 agosto)</p> <p>1.º V. Trueba, sobre STYL<br/>Carrera Faura (17 agosto)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL<br/>Vuelta a Calaña</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>3.º R. Montero, sobre STYL<br/>Campeonato Navarro</p> <p>1.º A. Arriaga, sobre STYL<br/>Vuelta a Alava (14 septiembre)</p> <p>1.º L. Montero, sobre STYL<br/>Vuelta al País Vasco</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL<br/>Vuelta a Levante</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>2.º José M. Sans, sobre STYL<br/>Campeonato de España (26 octubre)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>2.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>3.º José M. Sans, sobre STYL</p> |
|---|---|

### PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

## Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports  
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para  
motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Blake. Arche realiza el tiempo de 1 m. 8 s., y Bird, 1 m. 9 s. 1-5. Cox, en cuarta posición.

Copa Maryland (cuatro vueltas, salida parada, handicap).—Primera eliminatoria: Cox, Balderrábano, Gosálvez y Baena. Vence Baena, en 1 m. 35 s. 2-5, seguido de Cox, en 1 minuto 38 s. 3-5.

Segunda eliminatoria: Arche, Alvarez, Gómez y "Pamplinas". Triunfa Gómez, en 1 minuto 34 s., seguido de Alvarez, en 1 minuto 35 s.

Cuarta eliminatoria: Torres, Marín y Membrives. Victoria de Torres, en 1 m. 48 s. 3-5. Cuarta eliminatoria: Blake, Rice y Bocos. Triunfa Blake, en 1 m. 35 s. 3-5. A continuación, Bocos, en 1 m. 48 s. 3-5.

Primera semifinal: Baena, Cox, Gómez II y Alvarez. Vence Alvarez, en 1 m. 34 s., seguido de Gómez II, en 1 m. 39 s.

En la final se alinean Alvarez, Gómez II, Torres y Bocos. Victoria definitiva de Alvarez (1 m. 33 s. 4-5). Segundo, Gómez II (1 minuto 37 s. 3-5). Tercero, Bocos. Cuarto, Torres.

Match Blake-Bird. — En el primer round Bird vence a Blake. Tiempos: 1 m. 6 s. 4-5 y 1 m. 21 s. 4-5.

El segundo round no puede celebrarse por averías.

Desafío Cox-Rice. — Triunfo de Rice, que realiza el tiempo de 1 m. 11 s. 2-5.

Intento de record.—Arche intenta, batir el record internacional de la vuelta, sin conseguirlo. Realiza la marca de 21 s. 4-5.

### Racing Track en Vallecas

El pasado domingo se celebró la anunciada reunión, que resultó tan interesante como las anteriores.

No podemos decir que acudiera mayor cantidad de público, porque ello sería "dar plantón" a la verdad. Hay un motivo, que no es precisamente la confección del programa, ya que, sea quien quiera el confeccionador y sean cuales fueren los participantes, las carreras resultan llenas de emoción. No han de calcular ni aquilatar valores; todos dan rendimiento, porque son "gente" que necesariamente ha de darlo.

Buena prueba son los desafíos. Ocurre con frecuencia que por avería "física" o de motor uno de los participantes no puede alinearse; no ha lugar a preocupaciones; en el puesto del "averiado" saldrá otro que dará tanta emotividad y colorido como aquél.

Disculpen la digresión; pero era precisa e inevitable. Decíamos que una causa más importante que el interés de las carreras restó público. Fue ésta el calor. No hay que hacerse ilusiones, vallecianos! Si las nocturnas comienzan esta semana o la que viene, notaréis la diferencia. Entonces podréis apreciar si el público que os quiere y os admira, es capaz de ir a otra parte que no sea a la carretera de Valencia.

Total: es cuestión de un poco de paciencia. La afición no olvida vuestras hazañas de antaño, y hogaño lo que ocurre es que tampoco se le escapa que a las cinco de la tarde Febo sale en este tiempo a estirar las piernas.

#### Resultados de las carreras

Carrera handicap, cuatro vueltas. Primera eliminatoria.—Primer, Cobo, 1 m. 20 s.; 2, Martín, 1 m. 40 s. Segunda eliminatoria.—1, Uribealago, 1 m. 17 s.; 2, Plaza, 1 m. 19 s.

Tercera eliminatoria.—1, Poto II, 1 m. 12 s.; 2, Emiliano, 1 m. 16 s. Cuarta eliminatoria.—1, Viñals, 1 m. 16 s. 3-5; 2, Poto I.

Primera semifinal.—1, Cobo, 1 m. 21 s.; 2, Martín, 1 m. 23 s. Segunda semifinal.—1, Viñals, 1 m. 16 s.; 2, Poto II, 1 m. 22 s. Final.—1 y ganador, Cobo, 1 m. 17 s. 3-5; 2, Martín.

Carrera Schacht: tres vueltas.—Primera eliminatoria.—1, Cobo, 1 m. 1 s. 1-5. Segunda eliminatoria.—1, Santos, 59 s. 3-5. Tercera eliminatoria.—1, Sagrario, 59 s. 2-5. Cuarta eliminatoria.—1, Uribealago, 1 m. Final.—Primer y ganador, Francisco Cobo, en 59 segundos, tres quintos.

El primer round de desafío entre Cobo y Viñals, lo ganó el primero en 1 m. 1 s. dos quintos, y el segundo lo ganó Viñals en el tiempo de 51 s. un quinto, batiendo el record de tres vueltas a la pista. Tiempo de Cobo, 52 s. un quinto. El desempate no se pudo celebrar por estar ya herido Viñals.

Poto II no batió el record a una vuelta por un segundo.

En lugar del desafío Santos-Poto II, se concertó uno entre Laureano-Poto II. El primer round lo ganó este último, en 57 s. dos quintos. No se pudo proseguir, porque en esta carrera Laureano se partió un dedo.

Se inaugurará el sábado las nocturnas? Posteriormente a esta reseña hemos recogido rumores de muy buena fuente acerca de la temporada nocturna vallecana.

La fecha exacta no se puede determinar, aunque se pretende que sea el sábado, pero... es que las cosas han de hacerse bien y los detalles recogidos son de que resultarán unas reuniones muy lucidas, no ya sólo por la cantidad de focos, extraordinaria con relación a la longitud de la pista, si que también por los distintos servicios.

Se están haciendo gestiones para montar unos formidables servicios de autobuses que transporten, subvencionados por la Empresa, al aficionado desde los puntos más céntricos de Madrid: Canalejas, Callao, Cibeles, etc., al campo en pocos minutos.

El alumbrado que hemos dicho antes será fastuoso, y de la refrigeración del Estadio no hace falta hablar, ya que ocupa una posición que nada tiene que envidiar a Rothschild.

Esto, unido a adquisiciones probables de ases ingleses y de "jacos" nuevos nos hace vaticinar una espléndida temporada.

#### SCRATCH

#### EL CIRCUITO DE DURACION DE LA ALTA NORMANDIA

Rouen. — Se ha celebrado esta interesante prueba organizada por el Moto Club de la Seine-Inferieure, que dió los siguientes resultados:

Motos 175 cmc.—1, ex equo: Laurent (Monet Goyon), Notamy (Motoconfort), Moreau (Motoconfort), Nogier (Motoconfort), Porhait (Rovin San Sou Pap), Gadoudeau (Rovin San sou Pap), Hamon (Rovin San Sou Pap). Sin penalización: 1.000 puntos.

Motos 250 cmc.—1, Heranval (BSA Sin penalización: 1.000 puntos.

Motos 350 cmc.—1, ex equo: (Lavaine (Calthorpe), Pacary (Calthorpe), Franchet (Calthorpe), R. Notamy (Motoconfort), Tasset (Terrot), Julien (Id.), Henault (Id.), Devaux (Id.), Orensa (Automoto), Mercier (Automoto), Rogias (Automoto), Knopff (Peugeot), Marcelle (Peugeot), Soulieu (Id.). Sin penalización. 1.000 puntos. 15. Sorin (Motoconfort).

999 puntos: 16, Tilliard (Id.), 998 puntos: 17, Prieur (Motoconfort), 985 puntos.

Motos cmc.—1, ex equo: 1, Berrenger (B. S. A.), Fallhaut (B. S. A.), Jean (C. P. Roleo), De Fant Reault (Dresch), Lioux (Dre ch), Naas (Gnome Rhone), Bernarq (Gnome-Rhone). Sin penalización. 1.000 puntos.

#### EL MEETING INTERNACIONAL DE CERNOMEREC

Zagreb.—Más de 1.200 espectadores presenciaron estas interesantes pruebas internacionales, cuyos resultados fueron:

Motos 250 cmc. (8.000 metros).—1, Uroic (Puch), 6 m. 1 s. 3-5; 2, Pavlija (Ariel), 6 m. 18 s. 1-5; 3, Kiss (D.K.W.), 6 m. 19 s. 4-5.

Motos 350 cmc. (12.000 metros).—1, Uroic (Motosacoche), 8 m. 24 s.; 2, Braunstein (Velocette), 8 m. 48 s.; 3, Falk (Velocette), 8 m. 59 s. 1-5.

1.200 cmc. turismo (8.000 metros).—1, Uroic (Motosacoche), 6 m. 3 s. 3-5; 2, Schildhabel (Ariel), 6 m. 4 s.; 3, Zoric (Motosacoche), 6 m. 18 s. 4-5.

Motos 500 cmc. (16.000 m.).—1, Straban (Harley-Davidson), 11 m. 9 s. 3-5; 3, Czerny (Motosacoche), 11 m. 44 s. 1-5.

#### LIEJA-MILAN-LIEJA

La prueba motorista que anualmente organiza la entidad Moto Union, se ha desarrollado este año sobre el itinerario Lieja-Milán-Lieja, que presenta un recorrido de 1.092 kilómetros.

Participaron en 1 prueba 18 concursantes, de los cuales llegaron a Milán, en las mejores condiciones: Giltay, Lovinfosse, Norbert, Bontchen, Robertfroid, Dawirs, Dumont, Campis, Alberda.

Al fin de la prueba lograron los primeros puestos:

Mouchen, F. N. (500 cmc.); T'ikin, Sarolea (500 cmc.); Lovinfosse, F. N. (500 cmc.); Norbert, Gillet (500 cmc.); Gilay, Gillet (500 cmc.); Dumont (Suise); Allegro (350 cmc.).

Y los sidecaristas Campis-Hobé, sidecar Gillet (500 cmc.).

#### LAS 24 HORAS MOTOCICLISTAS DE MILAN

Esta dura prueba de resistencia, organizada por el Moto Club de Milán, ha constituido un gran acontecimiento deportivo.

Los resultados fueron: Motos 175 cmc. — P'enzi (Mas), Casazza (Superba), sin penalización.

Motos 500 cmc.—Berardi (Triumph), Opesi (Triumph), Grana (Giler), Moretti (New Hudson), Bellavita (Ariel), sin penalización.

Motos 250 cmc.—Aldrighti (Ariel), sin penalización.

Sidecards.—Campagnoli (Guzzi), sin penalización.

#### LA CARRERA D'EIFEL

Colonia. Sobre el Circuito de Nurbourg-Ring (40 vueltas, 312 kilómetros), se ha celebrado esta interesante prueba, que dió los siguientes resultados:

Motos hasta 250 c. c.: 1, Bathofer, D. K. W., en 3 h. 7 m. 11 s. 5-10; 2, Rutthen, N. S. U., 3 h. 8 m. 48 s. 1-10; 3, Klein, Hovax; 4, Loof, Imperia; 5, Heyers, A. Z. D.

1.000 c. c.: 1, Moevitz, Victoria, en 2 horas 17 m. 4 s.; 2, Weyes, Harley-Davidson, 2 horas 20 m. 45 s.

350 c. c.: 1, Schneider, Velocette, en 2 horas 27 m. 25 s. 3-10.

## AUTOMOVILISMO

### Bi.k'n-Hove, con Alfa Romeo ganan las 24 horas de Le Mans, batiendo el record mundial

Ante un numeroso público se ha celebrado la Gran Prueba de las 24 horas en Le Mans, en la que, como ha resultado, el duelo entre los Alfa Romeo y Bugatti ha sido durísimo.

La clasificación general ha quedado establecida en la forma siguiente:

1.—Alfa Romeo, 16 (Kirkin, Loft Hove), 3.017 km. a 125.736 kms. hora. (Nuevo record de la prueba y del mundo).

2.—Mercedes, 1 (Stoffel-Ivanovskii), 2.905 kilómetros 130.

3.—Talbot, 11 (Richerds-Davies), 2.837 kilómetros 398.

4.—Lorraine, 9 (Trebord-Bolard), 2.452 kilómetros 692.

5.—As'on-Martin, 25 (Bezzant-Cook), 2.290 kilómetros 393.

6.—Caban, 29 (Vernet-Vallon), 2.092 kilómetros 185.

El Alfa Romeo se ha adjudicado también la VII Copa Binal, quedando segundo de la clasificación para ella el Talbot.

#### EL CIRCUITO DE LWOW

Sobre un circuito que comprendía 3 kilómetros 41 metros se ha celebrado la anunciada carrera automovilista en la villa de Lwow.

A pesar de la lluvia, la prueba fué presenciada por más de 30.000 espectadores.

Los resultados fueron:

Categoría tipo corriente, 15 vueltas, 45.615 kms.: 1, Mme. Kozmian, Austro-Daimler, 43 minutos 36 s., 725, a 62.755 por hora; 2, Reim, Lancia, 43 m. 39 s. 405. Fuera concurso: Hans Stuck von Villierz, Mercedes-Benz, 39 minutos 54 s.

Categoría sport, 25 vueltas, 76,250 kilómetros: 1, Nadu, Bugatti, 1 h. 3 m. 17 s., a 72,070 por hora; 2, Bogucki, Bugatti, 1 h. 3 m. 31 s.;

## Vallecas Racing Track

Grandes carreras nocturnas con los verdaderos "ases" del "DIRT-TRACK"

El sitio más fresco de Madrid

ILUMINACIÓN FASTUOSA

Precios populares

## CICLISMO

(Continuación de primera plana.)

CESAR REGULEZ

y 21 minutos de carrera, empleando en esta tercera vuelta 1 hora y 47 minutos.

Aunque Eduardo Fernández y Aguilar hacen grandes esfuerzos, no pueden lograr "cazar" al trío de vanguardia.

Tanto Mateos, como De la Torre y Telmo, han quedado muy atrás y pronto deciden abandonar.

Por el kilómetro 30, Llana y Carretero dejan atrás a Tarín, pero vuelve a unirse en el kilómetro 24.

Los tres llegan juntos a la meta, donde Llana bate a Carretero, pisando la cinta un poco rezagado Tarín.

La clasificación fué:

1. Francisco Llana, sobre "Carmona", en 5 horas 50 minutos 30 segundos.

2. Vicente Carretero, sobre "Styl", en 5 horas 50 m. 30 s. 1-5.

3. Gonzalo Tarín, sobre "L. C.", en 5 horas 50 m. 42 s.

4. Eduardo Fernández, en 5 h. 52 m. 30 s.

5. Sebastián Aguilar, en 5 h. 53 m. 30 s.

6. Manuel Candela; 7. Saturnino Alonso, "Styl"; 8. Florentino Rodríguez, "Dal"; y 9. Jesús Marín, "L. C."

Por categorías se clasificaron vencedores:

En primera: Llana, "Carmona"; en segunda, Carretero, "Styl"; en tercera, Candela; en neófitos, Rodríguez, "Dal".

Por Sociedades de equipos de tres corredores: El Velo Club Portillo.

La organización, en honor a la verdad, muy

escripulosos, con muchos jurados a lo largo del recorrido, constituyendo un éxito para el "Velo Club Portillo".

#### EL CRITERIUM DE LAS "VIEJAS GLORIAS"

El "ECHO des Sports" hizo disputar el Criterium de las "Viejas Glorias", o sea corredores veteranos, sobre una distancia de 113 kilómetros, bajo la lluvia, que resistieron los consecuentes "routiers" estoicamente.

La clasificación fué:

1.—A. Hhiereclin (55 años), 3 h. 31 m. 15 s.

2.—Gaston Rivierre (69 años), 4 h. 5 m. 30 segundos.

3.—Williams (64 años).

4.—Sales.

5.—Kessel (51 años).

6.—Cheuveau (58 años).

7.—Piehe (62 años).

N. de la R.—Brindamos estos datos a los veteranos de la última carrera de la U. V. E. y sobre todo a su vencedor Agustín del Hierro, que apenas cuenta treinta años. Además, no se trata precisamente de un recorrido de Madrid al Pardo, sino de 113 kilómetros! Claro que son "verdaderos veteranos".

### El campeonato de Francia (fondo en carretera) es ganado por Blanchonet.

El domingo tuvo efecto el campeonato de Francia, (fondo en carretera), sobre el circuito routier del Autódromo de Monthlery. La prueba había despertado un extraordinario interés entre los aficionados, pues se prevía muy disputada.

Desde el momento de la salida pudo apreciarse que la magnífica forma acusada en los días pasados por el ex campeón olímpico Armando Blanchonet, se imponía y tras de colocarse en primera posición en la primera vuelta con 34 segundos de avance al segundo clasificado, F. Le Drogo, fué aumentando la ventaja hasta terminar con dos minutos cincuenta y ocho segundos, sobre Francis Pelissier.

Le Drogo abandonó antes de los cien kilómetros.

La clasificación fué:

1, Blanchonet, 3 h. 36 m. 52 s.; 2, Francis Pelissier, 3 h. 39 m. 73 s.; 3, Leduq, 3 horas, 41 m. 12 s.; 4, Bisseron; 5, Terreat.

La prueba se disputó bajo la severa fórmula contra reloj.

#### DECISIVO TRIUNFO de las bicicletas

## "CARMONA"

En la dura prueba de fondo: TRES VUELTAS A GALAPAGAR (165 kms. - 14 junio 1931)

Clasificación general

1.º ABSOLUTO. Francisco Llana, sobre Carmona 2.ª subida a Galapagar (Prima C. Deportivo Aravaica)

1.º Francisco Llana, sobre Carmona 3.ª Subida a Galapagar (Prima Jiménez)

1.º Francisco Llana, sobre Carmona Primera categoría

1.º Francisco Llana, sobre Carmona VENTA A PLAZOS

CASA CARMONA - Bravo Murillo, 140 - Madrid

La famosa bicicleta de fabricación nacional

## "STYL"

sigue triunfando

Carrera de las Tres Vueltas a Galapagar (165 kms.)

1.º Vicente Carretero (2.ª categoría)

2.º Carretero (clasificación general) con sólo un quinto de 2.º del vencedor

Primera subida a Galapagar

1.º ABSOLUTO Vicente Carretero

Si examina usted esta marca no comprará otra

VENTA A PLAZOS

Representante:

LUIS PÉREZ

Vergara, 1. - Madrid

STYL  
S  
O  
B  
R  
E

# BLOMPIC

## El campeonato de España

### RESULTADOS DE LA JORNADA DEL DOMINGO

En Bilbao, el Athletic gana (6-3) al Logroño.  
En Sevilla, el Betis vence (1-0) al Arenas.  
Resumen de las semifinales: Sumamos los resultados obtenidos en los dos partidos:  
Athletic (9-3) Logroño.  
Arenas (2-2) Betis.

## El Betis batió al Arenas por uno a cero

Sevilla.—En el campo del Patronato se enfrentaron de nuevo, en partido de semifinal, el Betis y el Arenas, resultando vencedores los andaluces, por un goal a cero.

Como el pasado domingo vencieron los bilbaínos también por un solo goal de diferencia, estos dos equipos están empatados por victorias obtenidas y por goals logrados, y en consecuencia habrán de jugar un partido de desempate que se celebrará en Madrid el próximo martes.

El resultado del domingo es bastante justo. Los béticos merecieron ganar por el mayor dominio que ejercieron, pero no así por la actuación de su trío central de ataque, que estuvo francamente deplorable. Sobre todo Romero no acertó a rematar una jugada a tiempo.

El Arenas, que estuvo en plan de dominado, realizó una enérgica y magnífica defensa, que le hizo acreedor a sacar su marcador tan libre como lo logró. Su táctica defensiva fue magnífica. Los areneros ejecutaron una defensa cerrada y rotunda, que frustró todos los intentos andaluces, incluso cuando iban provistos de peligro, que lo fueron pocas veces, por lo que respecta a los interiores, y bastantes por lo que atañe a los extremos, muy superiores toda la tarde a sus compañeros de línea.

El Arenas aprovechó los momentos oportunos para atacar. Lo hizo en escapadas sueltas y rotundas, bien llevadas por Yermo y Suárez, en especial por éste, muy superior a sus compañeros de línea, y un rotundo artillero, que hizo trabajar mucho a Jesús. Yermo, que alardeó de acrobacias, pecó de practicismo. Los medios areneros jugaron magníficamente, sobre todo los alas, y la defensa del Arenas, como hemos dicho fue magnífica.

En la delantera andaluza también hemos hecho ya constar que sólo existieron como elementos peligrosos los extremos Adolfo II y Sans, y que fue nula la tripleta del ataque.

Los medios carburaron con menos gas y acierto que en anteriores encuentros; se distinguió por su buen juego Soladrero. La defensa bética estuvo bien, en especial por Jesús, y Jesús actuó con el enorme acierto que ha caracterizado sus últimos encuentros.

Todo el partido fue jugado por los dos bandos con gran nobleza, aunque los afeneros, y especialmente en los momentos de apuro, hicieron una defensa algo dura. El partido tuvo interés en el segundo tiempo; no así en el primero. En esta primera parte los dos conjuntos dieron impresión de no emplearse a fondo, de no jugar con el entusiasmo que el partido parecía requerir, como si no les interesase o no comprendiesen su trascendencia. Ello unido a la ineficacia de los delanteros béticos, cuando su equipo dominaba, hizo que la primera fase de la lucha transcurriera casi con aburrimiento para el público. Además, como el juego se llevó a una velocidad muy relativa, faltó también esta emoción. La primera parte terminó sin que el marcador se alterase; media hora de presión andaluza, y luego un cuarto de hora de juego alterno, con escapadas sueltas del Arenas, que daban ocasión a Suárez a chutar, y a Jesús de parar, es la película del primer tiempo. La segunda parte fue mucho más emotiva. Desde el primer momento los béticos salieron por el triunfo, que consiguieron a los seis minutos, al rematar Romero de cabeza un centro de Sans y aumentaron aún más entusiasmo después del tanto.

Entonces los areneros se cerraron a la defensiva, recurriendo a todos los procedimientos y llevándola con gran acierto.

Como además los delanteros andaluces continuaban desacertando, no les resultó la cosa muy difícil; mientras los areneros realizaban algunas escapadas peligrosas, casi siempre por Suárez, que permitían lucirse a Jesús.

El Betis forzó varios córnes contra el Arenas, cuatro o cinco, pero ninguno de ellos tuvo consecuencias, y en medio de un dominio abrumador de los meridionales y una defensa rotunda de los bilbaínos que formaban bloque ante su puerta, terminó el encuentro.

Los equipos fueron:  
Arenas: Zarracenia; Llantada, Arieta; Cilaurren, Urresti, Gerardo; Saro, Suárez,

la pena de presenciarlo, pues fue un constante Yermo, Menchaca y Emilín.  
Betis: Jesús; Aranda, Jesús; Peral, Soladrero, Adolfo I; Adolfo II, Timimi, Romero, Enrique y Sans.  
Lloveras arbitró bien.

## El Athletic de Bilbao triunfa sobre el Deportivo Logroño por seis tantos a tres

Bilbao.—El campo de San Mamés tuvo poca entrada para presenciar la semifinal Athletic de Bilbao-Logroño, que se jugó por la tarde.

Empezó el partido jugando bien el equipo propietario del terreno y logrando su primer goal por mediación de Iraragorri, que remató un espléndido servicio de Aguirrezabala.

Iban cuatro minutos juego.

Siguió la presión atlética, y cuando escasamente habían transcurrido diez minutos, Gorostiza aumentaba a dos el marcador. Estos goals marcados tan rápidamente hicieron que los atléticos se apagasen y demostrasen durante el resto del encuentro una apatía tal y una desgana, que molestó al principio al público, y que después tomó el partido como vulgarmente se dice, a beneficio de inventario.

Bata, de cabeza, marcó el tercer goal ante el asombro del público y de los mismos jugadores, pues el balón iba a las manos del portero y tuvo casi que retirarse para dejarlo pasar.

Los delanteros logroñeses empezaron a inquietar la defensa atlética, y ésta en una tarde llena de desaciertos, no pudo evitar que Poli se colase por su línea y lanzase un cañonazo que Castellanos quiso detener con las manos y no lo consiguió, pero el árbitro, que había señalado las manos del defensa atlético, anuló el goal y castigó el penalty. Escola se encargó de traducirlo en el primer goal logroñés.

Los desaciertos continuos de la defensa atlética dió ocasión a que faltando cinco minutos para finalizar esta primera parte, Poli lograse el segundo goal y en el último minuto Escola estuvo a punto de lograr el empate, evitándolo Castellanos.

Con tres a dos terminó el primer tiempo.

La salida del Athletic en el segundo tiempo fue fructífera.

Sacó Bata, pasó a Iraragorri, éste a Lafuente, que corrió por su línea y lanzó un centro pasado, que Gorostiza convirtió en el cuarto goal.

La réplica logroñesa no se hizo esperar, y un fallo de Careaga lo aprovechó Escola para por el ángulo introducir el tercer goal del Logroño.

El partido, cada vez más aburrido, entró en una fase verdaderamente inaguantable, y a la media hora de juego logró el Athletic otros dos goals. El primero, debido a un rechace flojo de Munguía a un chut de Iraragorri que Gorostiza lo incrustó por quinta vez en las mallas, y el último, inmediatamente después, debido a un cabezazo de Iraragorri, a un buen centro de Lafuente, terminando este aburridísimo encuentro con la victoria Athletic por seis a tres.

Por los vencedores, sólo merece destacarse a Blasco.

Por los vencidos, Alcalde, Escola Araujo y Luisín.

El árbitro, Ostale, no desentonó del partido. Ya es decir. Las alineaciones fueron:

Athletic: Blasco; Careaga, Castellanos; Uribe, Muguerra Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri y Gorostiza.

Logroño: Munguía; Alcalde, Recarte; González, Mugarra Tell; Araujo, Julián, Escola, Luisín y Poli.

## Partidos amistosos

ATHLETIC, 2; TANGER, 0

Tánger.—Con asistencia de numeroso público hizo su presentación el equipo subcampeón de la región centro de España, Athletic Club de Madrid, que se enfrentó con una selección tangerina.

El conjunto madrileño derrotó a sus enemigos por dos goals a cero, en un partido en el que entretuvieron a la afición con su mejor teoría y conocimientos.

En el equipo tangerino sobresalió el portero, que con su buena actuación impidió una fuerte derrota para su Club.

BARCELONA, 4; CASTELLON, 1

Barcelona.—En el terreno de las Cortes y en partido amistoso contendieron el Barcelona y el Deportivo de Castellón.

El partido, que resultó distraído, terminó con la fácil victoria de los catalanes, por cuatro goals a uno.

SOCIEDAD DE SAN SEBASTIAN, 1; ZARAGOZA, 4

Zaragoza.—En el campo del titular contendieron en partido amistoso los propietarios del



Manuel López, el actual recordman de la Vuelta a los Puertos, cuya prueba, con carácter nacional, se disputará el próximo domingo...

terreno y la Sociedad de San Sebastián. Los aragoneses consiguieron la victoria por cuatro goals a uno.

En el primer tiempo, después de juego aburrido, lograron los zaragozanos un tanto por mediación de Piloto. Terminando con este resultado la primera parte.

En el segundo tiempo, y después de realizar buen juego los locales marcaron otros tres tantos, mientras que los donostiarros sólo marcaron un goal.

Los tantos del equipo aragonés fueron obra de Piloto, Burillo y Jaso. Durante la lucha tuvo que retirarse del terreno lesionado Padrón, que fue sustituido por Jaso. El goal de los guipuzcoanos fue obra de Aystarán.

Arbitró bien el aragonés Navarro.

## La Copa de la República

OSASUNA, 1; ALAVES, 0

Pamplona.—En el campo de San Juan, y amistosamente, el Osasuna venció al Deportivo Alavés, por un goal a cero.

El partido correspondía al Torneo Copa República. El partido fue de mal juego por ambos bandos. Gil logró en la segunda parte el goal de la victoria. Arbitró mal, el navarro Leumberri.

## Campeonato de promoción

EL LEGANES SE ADJUDICA DOS PUNTOS MAS AL EMPATAR CON LA PRIMITIVA, Y EL IMPERIO OBSTACULIZA SU CLASIFICACION AL SER VENCIDO POR LA TRANVIARIA

Solamente dos jornadas son las que nos separan de la terminación de este campeonato; jornadas que esperamos con impaciencia, no solamente en lo que incumbe a la clasificación de los equipos, sino también porque con la terminación de este campeonato empiezan unas vacaciones superficiales para el cronista de fútbol, que tiene que resistir durante toda la temporada uno y otro encuentro sin color.

Una de las últimas jornadas de la competición fue la formada el domingo por los encuentros Primitiva-Leganés y Tranviaria-Imperio.

El primer match se celebró en Chamartín antes del malhadado Madrid-Valencia, y fue una vez más uno de tantos encuentros del montón, en el que no solamente no ose ve fútbol, sino que tampoco tiene emoción.

La Primitiva, en vista que a pesar de todos los esfuerzos que haga no han de mejorar su clasificación en este campeonato, utiliza estos partidos para probar nuevos elementos, sin saber que si ella no se beneficia perjudica a los demás participantes del torneo. Eso ocurrió el domingo, en el que alinearon en sus filas el raquíngista a Menéndez y Plácido del Cafeto; encuentro que, a pesar de haber empatado con los Leganeseros, corresponden los puntos a los del vecino pueblo, que con esta modalidad se han visto beneficiados.

Como hemos dicho, el encuentro no mereció

EL PROXIMO DOMINGO, DIA 21  
EN EL

# Stadium Metropolitano

a las 6 y 30 en punto de la tarde

## DIRT - TRACK

(El sitio más fresco de Madrid)

Presentación de:

### CHARLIE BARRES

equipier de Wembley

Actuación de:

### ARCHE, BLAKE Y BIRD

Emocionante espectáculo deportivo

Próximamente inauguración de las reuniones nocturnas, una vez terminados los trabajos de reforma en tribunas y restaurant.

## Entrada general, 2 pesetas

# MOTORISMO

## La reunión del domingo de Dirt-track en el Stadium Metropolitano

Dijo Arquímedes: "Dadme una palanca y un punto de apoyo y moveré al Mundo". Yo por mi parte lo creo; he visto con una palanca mover objetos que pesan mucho más que un "mundo" por muy lleno que esté de "miseria".

El domingo oí repetir unas palabras parecidas al ya célebre "Dicitraquista" Alvarez. "Dadme una moto o un empleado del Ayuntamiento, que yo me encargaré de hacerla andar deprisa."

Y es verdad. Lo que me resisto a creer es que eso lo consiga con el funcionario; pero con el "velocipedo", desde luego. En la pasada reunión, consumió este corredor más "gas" corretear por el field de Chamartín, para que a lo último empatasen a un tanto.

El Imperio tuvo el domingo uno de los más serios tropiezos de este campeonato al perder con la Tranviaria, con tanta falta que le hacían los dos puntos para presenciar con tranquilidad el fin de este campeonato en el que aún tiene las esperanzas de clasificarse terceros, y con ello codearse el próximo año con los Clubs de postín.

Perdió el encuentro primeramente, porque el campo en el que lo celebraron no reúne todos aquellos requisitos que hacen que en un campo se celebre un encuentro de campeonato, y segundo porque en seguida perdieron la moral al ver que a pesar de su dominio insistente no sacaban provecho de las situaciones.

El match terminó con la victoria de los del "trolley", por dos a uno. En el primer tiempo el marcador señalaba un empate a uno, y en el segundo tiempo fue cuando los tranviarios se apuntaron el tanto de la victoria.

Los de la Tranviaria casi todos ellos bien, y de los vencidos la línea de medios y la defensa; los demás, no merecen que se les mencione.

WINGER

J. G. E. P. F. C. P.

Unión S. C.	8	7	0	114	4	14
C. D. Nacional	7	5	0	221	8	10
Imperio	9	4	2	320	14	10
C. D. Leganés	8	3	1	412	10	7
Tranviaria	9	2	1	610	19	5
P. Amistad	9	2	0	742	4	4

que la Villa de Madrid. La primera semifinal y final (copa Maryland) fueron dos ovaciones ruidosas: ni se puede mejorar, ni cabe más emoción, porque fue, palmo a palmo, conquistando la "ceniza" con una seguridad y valentía única en los ases.

En la tercera y segunda semifinal destacó Torres netamente; en la semifinal por ganador y en la tercera por voluntarioso. Decididamente no tuvo el domingo "moto", de haberla tenido hubiéramos visto maravillas. No habría inconveniente en que se encontrase frente a frente con Felipe, porque ya es "enemigo" suficiente.

Aquí podría confeccionar la Empresa unos matchs interesantísimos con los cuatro que definitivamente se han consolidado. Estos son: Alvarez, Bocos, Torres y Marín.

Gómez y Baena superiores en sus respectivas carreras; otros dos que pueden ya medir su valor con Rice y Cox.

En el match Blake-Bird, éste último llevó el "gato al agua" por caída de Felipe, y quedó sin llevarse a efecto este desafío por tener Bird una rodilla con "pupa", que le impidió seguir tomando parte en las carreras. En su lugar, se llevó a efecto otro desafío entre Cox y Rice, que lo ganó Rice por "abrazar" la ceniza Cox.

El match entre el "Chassis" y Atorrasagasti... (con lo fácil que es llamarse Pedro), ambos neófitos y de muy buena familia, fue un "suceso" de interés internacional, para estos principiantes no hay "curvas", el peligro de ellos está en lo "recto", y en ese trocito fue donde el domingo se hicieron los dos "chichones" más famosos que registra cabeza humana de motorista.

A la hora de "apaga y vámonos" intentó Arche batir el record internacional de una vuelta y no lo consiguió; pero lo conseguirá, o dejaría de ser lo que es.

Prendes, muy bien a Dios gracias, y cada vez dibujando mejor ¿eh? ¡¡Ah!! De nada.

MOLL

RESULTADOS

Carrera scratch (tres vueltas, salida lanzada).—Primera eliminatoria: Participan Bird, Alvarez y Gosálvez. Vence Bird, realizando la marca de 1 m. 12 s.

Segunda eliminatoria: Luchan Rice, Cox y Marín. Triunfa Cox, con el tiempo de 1 m. 8 segundos 3-5.

Tercera eliminatoria: Arche, Balderrábano y Bocos. El triunfo es para Arche, que cubre las tres vueltas en 1 m. 8 s. 2-5.

Cuarta eliminatoria: Blake, Torres y Gómez. Vence Blake, con 1 m. 8 s. 3-5.

Para la final quedan clasificados Bird, Cox, Arche y Blake.

Una lucha llena de interés, que termina con la victoria de Arche, seguido de Bird y de

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

<p>Bicicletas <b>ETERNA</b> Modelos, turismo y carreras garantizadas PESETAS 250,00 <b>FOMINAYA</b> Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)</p>	<p>MOTOCICLETAS — SUIZAS — MOTOSACOHE CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS DE DION BOUTON REPRESENTACION <b>Patricio Cuesta</b> Jorge Juan, 78 MADRID</p>	<p><b>M. GUISERIS</b> GRABADOR FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO ROTULOS ESMALTADOS NUMERADORES Y FECHADORES INSIGNIAS DEPORTIVAS Montera, 41 MADRID TELÉFONO 14252</p>	<p>Fotografados Tricomía-Bicolor-Directo-Línea Dibujo - Retoque - Fotografía <b>J. Carrasco</b> San Agustín, 6 - MADRID Teléfono 10617</p>	<p><b>MOTOCICLISTAS!</b> ¿Queréis reparar vuestra motocicleta? Visitar antes que a nadie al taller de <b>Zacarías Mateos</b> Calle Particular de Vallehermoso, 6 MADRID</p>
---	---	---	--	---