

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : - : SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....
España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

MOTORISMO

La prueba de regularidad del Moto Club de Cataluña ha terminado brillantemente

EN MOTOS TRIUNFA LA "HARLEY DAVIDSON" Y EN COCHES "AUSTIN" EL CORREDOR MADRILEÑO FEU CLASIFICADO EN QUINTO LUGAR

Ha terminado el Gran Premio de regularidad del Moto Club de Cataluña disputado por las carreteras navarro-aragonesas.

En todos los pueblos del circuito grupos numerosos presenciaron el paso de los corredores, que fueron acogidos cariñosamente en los fines de etapa.

La organización resultó perfecta y el éxito deportivo brillante.

La etapa más dura fué la primera, determinando seis abandonos, retirándose luego tres participantes más.

Las etapas de Pamplona-Alhama-Zaragoza se han celebrado con completa normalidad y ningún abandono ni accidente, llegando 18 motos, síccards y 10 coches que fueron recibidos por numeroso público.

Aragón colaboró con cariño al éxito de las



Segundo Barrantabena, el notable ciclista vizcaíno que el domingo pasado debutó en el Metropolitano como corredor de Dirt-track.

pruebas, con las autoridades y el Moto Club de Aragón.

CLASIFICACION DE MOTOS

1. R. Berne (Harley), 1 punto (diferencia, 2 m. 43 s.). Moto Club Aragón.
2. F. Bergadá (Dulnet), 1 punto (diferencia, 2 m. 45 s.). Motorista Club Barcelona.
3. R. Ruiz (Ariel), 2 puntos (diferencia, 1 m. 51 s.). Moto Club Aragón.
4. Porthos (Rudge), 2 puntos (diferencia, 2 m. 12 s.). Moto Club Cataluña.
5. Feu (Harley), 2 puntos (diferencia, 2 m. 51 s.).
6. Patserá (A. J. S.), 2 puntos (diferencia, 3 m. 49 s.).
7. J. M. C. (Harley), 3 puntos.
8. J. Martí (F. N.), 5 puntos.
9. F. S. V. (Velocette), 7 puntos.
10. Navarro (B. S. A.), 13 puntos.
11. Piñol (Douglas), 15 puntos.
12. Tintoré (Dulnet), 19 puntos (diferencia, 3 m. 17 s.).
13. A. Solana (Dulnet), 19 puntos (diferencia, 4 m. 10 s.).
14. A. Virgili (A. J. S.), 43 puntos.
15. J. Carcasona (Panther), 49 puntos.

CLASIFICACION DE COCHES

1. Castelló (Austin), 0 p. 1.44.
2. Platino (Amilcar), 0 p. 1.45.
3. Casanovas (Amilcar), 0 p. 1.48.
4. Stahel (Austin), 0 p. 1.49.
5. Pjera (Alfa Romeo), 0 p. 1.50.
6. Ziz Zaz (Austin), 0 p. 4.54.
7. Canto (Hopp), 1.
8. Medir (Ford), 4 p.
9. Martí, 10 p.

TENNIS

Checoslovaquia elimina a Italia de la Copa Davis

En contra de la creencia general de que en la primera jornada de la Copa Davis entre Checoslovaquia e Italia triunfaron éstos en los encuentros individuales, no ha sido así:

Hecht, el joven jugador que derrotó a Alonso, el célebre jugador español, ha vencido a Stefani. Tampoco se esperaba una victoria tan rápida de Menzel sobre De Morpurgo.

Los resultados fueron:
Hecht (Checoslovaquia) vence a Stefani (Italia) por 6-4, 7-5, 3-6 y 8-6.
Menzel (Checoslovaquia) vence a De Morpurgo (Italia), por 6-3, 6-3, 4-6 y 6-2.

En el doble, la pareja de Checoslovaquia se adjudicó el triunfo. Con tres victorias en las dos primeras jornadas, Checoslovaquia eliminó a Italia.

AUTOMOVILISMO

La prueba Concurso del Bidón

GODARD, CON ROSENGART, CUBRIO 230 KILOMETROS CON 10 LITROS DE CARBURANTE. KIEMPF, CON COCHE LA LICORNE, PRIMERO EN LA CLASIFICACION GENERAL POR PASAJEROS TRANSPORTADOS

Se corrió en el Circuito de la Ferté-Bernard el concurso de consumo denominado "Concurso del Bidón de 5 litros".

La prueba se disputó sobre un circuito de 11 kms. 990 de desarrollo, debiendo raunzar dos pruebas cada concursante.

La primera utilizando gasolina Shell turista y la segunda utilizando una mezcla de 70 por 100 de gasolina y 30 por 100 de benzol.

Entre la marcha con gasolina y la marcha con benzol no se permitía efectuar ninguna modificación al motor ni al carburante.

Totalizando las distancias cubiertas con 5 litros de gasolina y con los 5 de benzol se estableció la clasificación que sigue:

Coches hasta 5 CV.

1. Rosengart (Godard), 230 kms. 490 (Solex-Celer); 2. Rosengart (Mahieux), 214 kilómetros 140; 3. La Licorne (Kempff), 181 kms. 575.

Coches 6 a 7 CV.

1. Peugeot (Latry), 1921 kms. 870 (Solex-Celer); 2. Peugeot (Emery), 173 kms. 02; 3. Salmson (Baumard), 153 kms. 533; 4. Salmson (Feulon), 138 kms. 290.

Coches 8 a 10 CV.

1. Citroen (Lenoir), 150 kms. 943 (Solex-Celer); 2. Citroen (Savoie), 130 kms. 874; 3. Citroen (Girard), 127 kms. 199.

Coches de 11 a 14 CV.

1. Renault (Lagarde), 136 kms. 807 (Zenith); 2. Citroen (Boulmert), 132 kms. 309;

Coches más de 15 CV.

1. Ford (Viel), 86 kms. 937 (Zenith); 3. Ford (Fix), 119 kms. 340.

Clasificación general (Pasajeros)

1. La Licorne (Kempff), 726 puntos 300; 2. Peugeot (Emery), 692 p. 208; 3. Rosengart (Mahieux), 622 p. 420; 4. Salmson (Baumard), 614 p. 132; 5. Citroen (Lenoir), 600 p. 972; 6. Chenard-Walcker (Savoie), 578 p. 610; 7. Citroen (Siro), 568 p. 200.

EL GRAN PREMIO DE IRLANDA

Londres.—Sobre el circuito de Phoenix Park (300 millas) se ha disputado el Gran Premio de Irlanda, reservado a los coches de 1.500 c. c., al que concurren 26 participantes. Los resultados fueron:

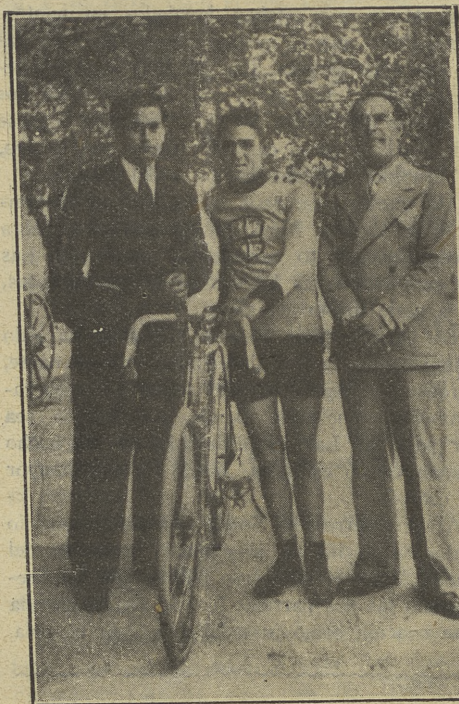
En primer término se ha clasificado Henry Birking (Alfa Romeo); 2. Campari (Maseratti); 3. Leivs (Talbot); 4. Eyston (Maseratti).

CICLISMO

Vicente Carretero, sobre bicicleta "Styl", consiguió un gran triunfo en la prueba de la "U. P. Carabanchel"

Sobre un recorrido de 120 kilómetros, comprendido entre Carabanchel, Húmera, Pozuelo, Aravaca, Las Rozas, Galapagar, Escorial, Valdemorillo, Brunel, Villaviciosa de Odón, Alcorcón, Leganés, Getafe y Carabanchel, la Unión Pedal Carabanchel, que este año viene desarrollando una meritisima labor, llevó a efecto una prueba para segundas, terceras y principiantes.

La nutrida lista de participantes era valiosísima, pues estaba representado lo mejor de las tres categorías inferiores. Destacándose del resto Vicente Carretero, el admirable "rou-



Vicente Carretero, vencedor el domingo pasado sobre "Styl" en la prueba de la "U. P. Carabanchel", a su derecha don Luis Pérez, el representante de esta marca en Madrid, y a su izquierda, don Modesto Domínguez, agente comercial de la Fábrica.

tier", que este año viene pegando de firme y demostrando que no en balde su nombre figura ya entre los corredores de primera fila.

José de las Heras, un tercero que también promete; Pepe Holgado, Eduardo Vicente, etcétera, todos ellos nuevos valores cicleros, en quienes la afición, justificadamente, tiene puesta su atención.

Triunfó Carretero en brava pelea con los citados, no por mucha margen; pero la necesidad para adjudicarse una justa victoria.

ALGUNOS DATOS DE LA PRUEBA

Con excepción de Paco Aguilar, todos los inscriptos tomaron la salida. Un compacto grupo traspan los primeros kilómetros de carrera.

BOXEO

En el Salón Atocha

El sábado, 6, se celebró una velada en este salón con regular entrada. El combate "clon" estaba a cargo de Imarino Ponce de León y del madrileño M. Iglesias. La pelea se desarrolló en todo momento feamente, pues Iglesias para defenderse de los ataques y fuertes golpes de Ponce sacó a "escena" innumerables marrullerías. M. Iglesias alguna que otra vez llegó a dar al marino, pero éste mejor técnico y fuerte golpeador acumuló a su favor buen número de puntos que le sirvieron para ganar a su contrario por gran margen.

El reciente campeón castellano Ino II, en su mejor forma, hizo cuanto le vino en gana con su rival Vélez; pero a la mitad del quinto round Ino se lesionó en la mano derecha. Vélez se dio cuenta en seguida de la lesión y procuró recuperar el terreno perdido, que no era poco. En el resto de los asaltos procuró no perder la gran ventaja que llevaba, y hasta hizo por adjudicarse más puntos y lo consiguió.

Los jueces dieron la victoria a Ino II merecidamente.

Las Heras hizo tablas con Iglesias, después de una pelea movida y entusiasta por ambas partes.

Los preliminares estuvieron a cargo de Collado, que venció por puntos a Selas; de igual manera ganó Duarte a Bustos.

En Galapagar la lucha se agudiza, y Carretero, en forma espléndida, se llevó la prima allí concedida por don Julián Sánchez. La primera avería corrió a cargo de Gonzalo Nombela, y a quien segunda "con la misma suerte Ruiz Trillo y Cózar, lo que les produce el consiguiente retraso y esfuerzo para lograr recuperar el tiempo perdido.

También a Regino Toledo le persigue la "guigne", pues pincha y por si ello fuera poco su máquina quiebra, teniendo que reemplazarla por otra, perdiendo por ello uno de los primeros lugares.

La lucha entre Carretero, De las Heras, Holgado y Trillo es épica, y en fila india hacen su aparición en la vuelta con Carretero dirigiendo la batuta, batiendo en un magnífico demarraje a su inmediato seguidor.

La clasificación se estableció en la siguiente forma:

1. Vicente Carretero, sobre "Styl", en 4 horas 1 m. (los 120 kms.); 2. José de las Heras, sobre "Alterna", en 4 h. 1 m. 1 s.; 3. José Holgado, sobre "Styl", en 4 h. 1 minuto 2 s.; 4. Ramón Ruiz Trillo, en 4 h. 1 minuto, 3 s.; 5. Regino Toledo, en 4 h. 2 m.; 6. Manuel Cózar, en 4 h. 10 m.; 7. Demetrio Acero, sobre "Carmona", en 4 h. 10 minutos 2 s.; 8. Eduardo Vicente, sobre "Carmona", en 4 h. 10 m. 2 s. 1-5; 9. Francisco Madroño, sobre "Alleluia", en 4 h. 10 m. 2 segundos, y 10. Antolín Casado, sobre "Automoto", en 4 h. 17 m.

Por categorías los vencedores fueron: Vicente Carretero, sobre "Styl", en segunda; José de las Heras, sobre "Alterna", en tercera, y Demetrio Acero, sobre "Carmona", en neófitos.

CESAR REGULEZ

BALOMPIE

El campeonato de España

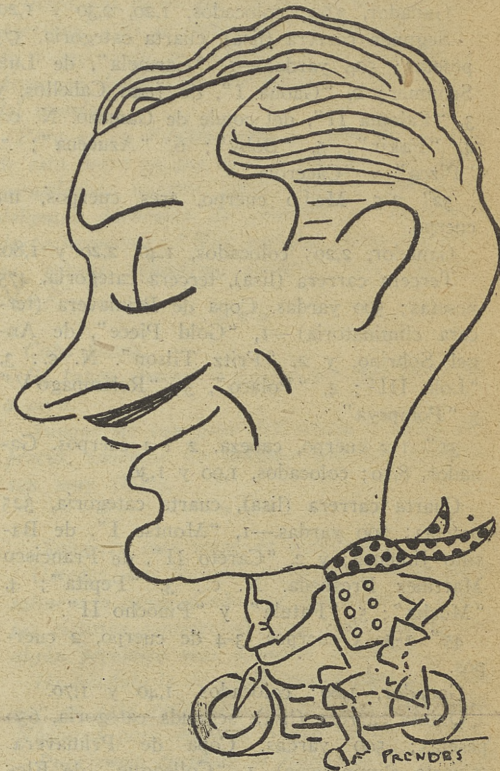
LOS RESULTADOS DE LA JORNADA DEL DOMINGO

En Bilbao, Arenas (2-1) Betis.
En Logroño, Athletic bilbaíno (6-0) Deportiva local.

Esta semifinal se repetirá el domingo próximo, pero en el campo contrario; esto es: en Sevilla, Betis-Arenas, y en San Mamés, Athletic-Logroño.

El Arenas consiguió, con dificultad, ganar al Betis por dos tantos a uno

Bilbao.—En Ibaiondo el Arenas logró vencer al Betis andaluz por el mínimo margen de dos a uno en primer encuentro en una



Rice, el corredor inglés de Dirt-track que actúa en el Stadium Metropolitano. (Visto por Prendes.)

de las semifinales para el campeonato de España de la temporada actual. El aspecto del campo era magnífico, a tono con la importancia del encuentro.

El Arenas consiguió un resultado pobre, que no permite hacer seguros pronósticos sobre su futura suerte en el campeonato. El dos a uno que se produjo en Ibaiondo hace esperar que los andaluces que ayer se mostraron enemigos de importancia, lo sean mucho más en su terreno andaluz del Patronato, y que en él consigan expresar su superioridad por lo menos por el margen de un gol que ayer les sacó el Arenas. Pero como es también conocida la forma de reaccionar del conjunto vasco ante la adversidad, no es dislocado suponer que pueda lograr una victoria en Sevilla o por lo menos un empate o una derrota mínima que le lleve a un tercer partido de desempate en que su mayor tesón le conduzca a la victoria. Apoya esta posibilidad lo probable de que el próximo domingo el Arenas cuente con el eficaz apoyo de Yermo. La ausencia de este jugador fué la que hizo perder el carácter y el empuje habitual al equipo de Guecho. El Arenas sin Yermo perdió; por lo que, respecto a su delantera, el afán perforativo que le caracteriza y su ataque careció ócasi en absoluto de profundidad. En el segundo tiempo la delantera actuó con más brío y consiguió romper la sólida defensa andaluza para batirla por dos veces; pero en el primer tiempo fué tan buena la labor de los medios y defensas del Betis que, en parte por aquella falta de profundidad, de los areneros y también por la labor defensiva de éstos, se originó que llegase la primera parte con empate a cero, a pesar de que los dominadores fueron los vascos.

También en la segunda parte la presión estuvo con ellos. Puede decirse que el Arenas dominó las dos terceras partes del encuentro; pero es de justicia señalar que casi nunca fué un dominio de peligro, podríamos decir que falta de intensidad, a pesar de que casi todo el juego estuvo en el área andaluza.

El Betis no perdió un momento la tranquilidad. En realidad, no hubo motivo para ello. Pero es lo cierto que el conjunto se empleó con aplomo desde el primer momento y no sacó el juego y la táctica de su marcha habitual. Aguardó a la ocasión oportuna y al momento adecuado, y entonces desarrolló el juego que complace a sus elementos y que tenía mayor efectividad por su diferencia con el del contrario. La delantera andaluza, en especial el ala Sans Timimi realizó avances muy bonitos, pero no por ello menos peligrosos, y la tripleta de ataque, en combinación con el primero de los citados, bordó también algunos

(Continúa la sesión de balompié.)

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A. MADRID BARCELONA SEVILLA

El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.

FORT

DUNLOP

Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala



CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 50 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sábado 13 a las cuatro en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

Los resultados técnicos fueron

Primera carrera (lisa), tercera categoría, 475 pesetas; 500 yardas.—1. "Whisky II", de Carlos Calín; 2. "Lista", de Mariano Bernabé; 3. "Escarcha", de Juan Martín. No colocados: 4. "Gallo"; 5. "Miss Madrid"; 6. "Trosky I"; 7. "Centinela" y "Blitz".

31" 1-2. Cuerpo, dos cuerpos, uno y medio cuerpos.

Ganador, 3,60; colocados, 1,20, 2,30 y 1,20.

Segunda carrera (lisa), cuarta categoría, 375 pesetas; 500 yardas.—1. "Carmela", de Luis Schümer; 2. "Gaona I", de Juan Cabellos; y 3. "Paloma II", del conde de Gamazo. N. c.: 4. "Fakir"; 5. "Boby"; 6. "Azucena"; 7. "Pizca" y "Cacerola".

32" 2-5. Medio cuerpo, tres cuerpos, un cuerpo.

Ganador, 2,20; colocados, 1,40, 2,20 y 1,80.

Tercera carrera (lisa), tercera categoría, 475 pesetas; 500 yardas. Copa de Primavera (tercera eliminatória).—1. "Gold Piece", de Angel Sobrino; y 2. "Fritz Tilson". N. c.: 3. "Lola III"; 4. "Polaco"; 5. "Relámpago V" y "Pompeya".

31" 1-2. Cuerpo, cabeza, 2 1-2. Cuerpos. Ganador, 8,10; colocados, 1,90 y 1,30.

Cuarta carrera (lisa), cuarta categoría, 325 pesetas; 700 yardas.—1. "Monte I", de Basilio Jiménez; y 2. "Caretto II", de Francisco Martínez Fresneda. N. c.: 3. "Pepita"; 4. "Mocha"; 5. "Patula"; y "Pinocho II".

45" 1-5. 3 cuerpos, 3-4 de cuerpo, 2 cuerpos.

Ganador, 1,80; colocados, 1,40 y 1,70.

Quinta carrera (lisa), segunda categoría, 650 pesetas; 500 yardas. Copa de Primavera (Cuarta eliminatória). 1. "Colleague", de Elena Gómez; y 2. "Haylemere Solitude", de Elena de la Geurra. N. c.: 3. "Judás"; 4. "Giralda I"; 5. "Lady"; y "Chula II".

31" 3-4 de cuerpo, 3 cuerpos, 1 cuerpo. Ganador, 1,60; colocados, 1,50 y 1,10.

Sexta carrera (vallas), tercera categoría, 250 pesetas; 500 yardas.—1. "Bohemio", de Ramiro Gil Delgado; y 2. "Miss Albacete", de Francisco Pérez Pozuelo. R. c.: 3. "Boothly Glider"; 4. "Tosca"; 5. "Pinta" y "Navarrete".

33" 3-5. 1 cuerpo, corta cabeza, 3 cuerpos. Ganador, 3,10; colocados, 1,60 y 1,50.

PELOTA VASA

EL DOMINGO EN JAI-ALAI

Como día festivo estuvo Jai-Alai concurridísimo. Jugaron el primer partido, a remonte, Irigoyen y Errezábal (rojos), contra Mina y Zabaleta (azules), sacando del II y medio y del II, respectivamente. De salida se sucedieron las igualadas a 1, 2, 4 y 5, adelantándose los azules, que fueron poco tiempo e cabeza, pues alcanzados por los rojos, se repitieron los empates a 15, 16, 22, 28, 33, 34 y 42, volviendo nuevamente el dominio a mano de los azules, teniendo que suspenderse el partido en la decena final, contando 44 los azules por 42 los rojos, por indisposición de Irigoyen.

A pala contendieron Araquistain y Lejona (rojos), contra Izaguirre y Lasay (azules), sacando del II y medio y del II, respectivamente. Los azules se apuntaron seguidos los primeros tantos, comenzando las igualadas a 8, 9 y 10, adelantándose los azules, que fueron en cabeza hasta el tanto 33, donde se repitieron los empates a 33, 34, 35 y 36, volviendo ya definitivamente a avanzar los rojos, que consiguieron una gran ventaja, ganando fácilmente a los azules por 13 tantos.

ATLETISMO

Los campeonatos castellanos

LA ATLETICA GANA EL CAMPEONATO. SE BATIÓ EL RECORD DEL MARTILLO

Los resultados de la última jornada para los campeonatos castellanos de atletismo han dado un buen triunfo a la Sociedad Atlética y a García Doctor, que, fuera de concurso, batió nuevamente el record nacional del martillo, logrando 43 metros y 23 centímetros. También atacó el record nacional de disco que de-

tenta Lizarga en 41 metros 44 centímetros, sin conseguirlo, ya que sólo alcanzó 38 metros 805; bat'endo, no obstante, el de Castilla.

Los resultados fueron:

1.000 metros.—Primero, Corpas (Ferroviaria), 36 m. 17. Segundo, Carrasco (Ferroviaria). Tercero, De Pablos (Ferroviaria).

1.500 metros.—Primero, Kittel (Sociedad Atlética), 4 m. 2 s. 4-5. Segundo, Reliegos (Ferroviaria). Tercero, Guzmán (Ferroviaria). Cuarto, Bonilla.

400 metros.—Primero, Mayoral (Sociedad Atlética), 58 s. Segundo, Bonilla (Gimnástica). Tercero, Alvarez (Atlética). Cuarto, Guzmán.

100 metros.—Primero, Picazo (Gimnástica), 11 s. 1-5. Segundo, Sobrino (Sociedad Atlética). Tercero, Almagro. Cuarto, Robles.

Peso.—Primero, Pérez (Gimnástica), 11 minutos 32 s. Segundo, García Doctor (Atlética). Tercero, Gutiérrez (Atlética).

Triple salto.—Primero, Robles (Sociedad Atlética), 13 m. 06. Segundo, Candelas (Gimnástica). Tercero, Marsá (Sociedad Atlética).

Clasificación final: Sociedad Atlética, 99 puntos; Gimnástica Española, 41 puntos; Ferroviaria, 37 puntos; F. V. M., 8 puntos; Madrid F. C., 7 puntos; M. Marina, 4 puntos.

El ca'alán Miró se adjudicó el campeonato mundial a tres bandas

El sábado se celebraron en el "Billar Club de Barcelona" los dos últimos partidos para el campeonato del mundo, a tres bandas, entre aficionados. Los dos partidos fueron jugados por el egipcio Soussa y el subcampeón español Miró, que estaban igualados en puntos: tenía cada uno el mismo número de victorias y una sola derrota. Las partidas fueron interesantes, pues en el caso de vencer los dos o de ser derrotados los dos tenía que jugarse una final; y en el caso de vencer uno u otro, el vencedor quedaba campeón del mundo.

Ha quedado campeón del mundo el subcampeón de España, Miró, que ha vencido al belga Dedonker por 50 carambolas contra 24. Las 50 carambolas las hizo Miró en 71 entradas, y la serie mayor de siete.

La partida entre Soussa y Zaman ha sido disputadísima y en alto grado impresionante, porque han llegado a estar igualados a 49 carambolas, venciendo Zaman por una, o sea por 50 a 49. Las 50 carambolas las ha hecho Zaman en 86 entradas, siendo la serie mayor de cuatro.

Al ser derrotado Soussa, quedando, por lo tanto, de hecho ya proclamado campeón del mundo Miró, el numeroso público que ha presenciado las dos partidas le hizo objeto de una gran ovación como justo premio a su victoria.

BOXEO

DEL CAMPEONATO DE CASTILLA "AMATEUR"

El domingo tuvo lugar la primera jornada del campeonato "amateur" de esta región. Los combates fueron a tres rounds.

Los resultados fueron los siguientes: Barbero venció a Rosado por abandono en el segundo asalto (moscas).

Gómez vence a los puntos a Barra (moscas).

Flechilla es vencedor de Cortes por k. o. técnico en el segundo round (gallos).

Sáez García fué vencido por Moral a los puntos (gallos).

Guerrero vence a Iglesias a los puntos (plumas).

Guadalupe en el primer round vence por k. o. a Mera (ligeros).

San Segundo fué vencedor de González por abandono de éste en el segundo asalto (welters).

Villamón venció por k. o. a Navarro en el primer asalto (welters).

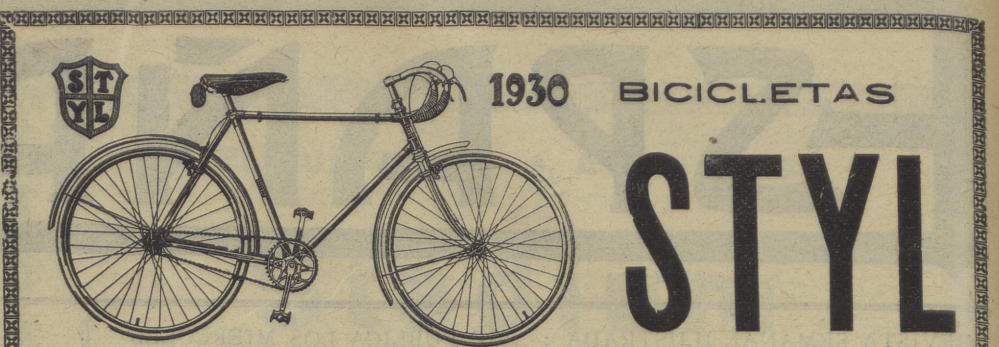
Torres es vencedor de Sportilla por inferioridad en el primer round (welters).

NOTICIAS DEL RING

SIGUEN PINTANDO TRIUNFOS PARA ARA

Nueva York.—En el "Madison Square" tuvo lugar el anunciado combate entre el español Ignacio Ara y Buck Mc Tiernan. Los seis primeros asaltos efuron para Buck; pero en el séptimo Ara de un formidable directo de derecha hizo besar la resina, desde este momento la victoria del español se empieza a ver clara, llegando ésta en la octava vuelta de otro formidable directo por el mismo lado que tumba a Mc Tiernan por más de la cuenta.

Barcelona.—Ring, nueva empresa en la que



Carreras oficiales de la U. V. E. en 1931

- En Legazpia (4 mayo)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Gran Premio Loinaz (2 junio)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º V. Trueba, sobre STYL
- En Burgos (6 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º R. Montero, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Circuito de Guecho (30 julio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Carrera de Azcoitia (16 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Circuito de Sodupe (17 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Carrera Faura (17 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Ca'aluña
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º R. Montero, sobre STYL
- Campeonato Navarro
- 1.º A. Arriaga, sobre STYL
- Vuelta a Alava (14 septiembre)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta al País Vasco
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta a Levante
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 2.º José M. Sans, sobre STYL
- Campeonato de España (26 octubre)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 2.º L. Montero, sobre STYL
- 3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas maderas, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

está al frente Toxonera, el hombre del eterno puro, ha llegado a un acuerdo con la empresa valenciana que dirige el señor Pout (Alarcón) para el intercambio de boxeadores de ambas regiones.

Se ha constituido la Federación de Boxeo, en Tokio, para el profesionalismo. Hay otra Federación desde hace unos catorce años que regula el boxeo amateur.

¡NO MÁS MATCHES NULOS!

La Comisión de Boxeo del Estado de Cleveland, ha tomado el acuerdo de no admitir como nlo ningún combate, debiendo forzosamente designar un vencedor. Esta decisión comenzará a regir en el combate Stribling-Schmeling.

MALONEY K. O. EN EL PRIMER ROUND

Boston.—El peso fuerte Ernie Schaaf, ha vencido por k. o. en el primer asalto a Jimmy Maloney.

CARRERAS DE CABALOS

"POKER" GANO EL GRAN HANDICAP DE LOS TRES AÑOS

Buena reunión la vigésimotercera del programa hípico. Un programa atrayente, un casi Gran Premio y una tarde excelente. Resultados normales, unidos a sorpresas: p'ncipalmente a zucar en un mismo plato. No se puede pedir más.

Comenzó la reunión con una carrera militar de vallas que ganó Pierrette fácilmente, coincidiendo con el criterio general y ayudado además por la mala monta que hicieron sobre "Capitolina", que hubiera podido ser enemigo.

RESULTADOS

Premio Letona (militar-vallas handicap).—3.000 metros.—Primero "Pierrette", 75 kilos, de Pedro Ponce de León (propietario); segundo, "Capitolina", 68 kilos, de Rafael García Ciudad (propietario); tercero, "Soba", 65,50 kilos, de Juan Ponce de León (propietario).—N. c. "Siena" (Cuestr).

Distancias: 2 cuerpos y medio; lejos; lejos. Tiempo: 3 m. 47 s. 4-5.—Apuestas: ganador, 10 pesetas; colocados, 6,50 y 7,50.

Premio de la Magdalena.—1.000 metros. Primero, "La Folie", 54 kilos, de las señoritas Carrión (Romera); segundo, "Sa'han", 56 kilos, de Alfredo Bueno (Méndez); tercero, "Flor de Lis", 54 kilos, del conde de Torre Arias (C. Díez).—N. c. "Bruja" (V. Jiménez), "El Toboso" (J. Méndez).

Distancias: Medio cuerpo; medio cuerpo; cuello. Tiempo: 1 m. 7 s. 4-5. Apuestas: ganador, 15 pesetas; colocados, 8,50 y 18,50.

Premio Alcalá (venta).—1.800 metros.—Primero, "Zero", 55 kilos, de Luis Figuerca (Chavarrías); segundo, "Babieca", 56 kilos, del conde de Montelirios (A. Díez); tercero, "Lydia", 48 kilos, del conde de la Cimerá (V. Jiménez). N. c. "La Albufera" (J. Méndez); "Lady Pondoland" (Romera); "Miami II", (Olloquegui); "Meltout" (Luis); "Etoile du Matin II" (Díez).

Distancias: cuerpo y medio; cuerpo y medio; dos cuerpos. Tiempo: 2 m. Apuestas: ganador, 59,50; colocados, 9,50, 7 y 6.

El ganador de esta carrera fué adquirido por don Valero Pueyo en 6.000 pesetas.

Premio Asturias.—1.800 metros.—Primero, "Frascati", 50 kilos, de Cimerá (Belmonte); segundo, "Adelaida II", 59 kilos, de Cimerá (V. Jiménez); tercero, "Pomposa", de Estanislao Urquijo (Romera).

Distancias: Un cuerpo; tres cuerpos. Tiempo: 1 m. 59 s. 4-5.—Apuestas: ganador, cuatro, cinco pesetas.

Gran Handicap de tres años (handicap de verano).—2.200 metros.—Primero, "Poker", 54 kilos, de Pedro Ponce de León (Leforestier); segundo, "Quita-Manchas", 48 kilos, de don Estanislao Urquijo (J. Arcos); tercero, "Roby", 60 kilos, del marqués de Valderas (J. Méndez).—N. c. "Proteine" (Olloquegui); "Super" (C. Díez); "Makrisi II" (Belmonte); "Bol d'Or" (Romera); "West Wind" (V. Jiménez).

Distancias: 3 cuerpos, cabeza, 6 cuerpos.—Tiempo: 2 m. 30 s. 2-5.—Apuestas: ganador, 24; colocados, 8,50, 18 y 7,50.

Premio MacDonald.—2.200 metros.—Primero, "Sorrento", 58 kilos, de Francisco Coello (Leforestier); segundo, "Montecas'no", 62 kilos, de Cimerá (Belmonte); tercero, "La Madelón", 62 kilos, de Cimerá (V. Jiménez).

Distancias: 2 cuerpos y medio; cuatro cuerpos.—Tiempo: 2 m. 29 s. 1-5. Apuestas: ganador, 14 pesetas.

F. F.

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO

ROTULOS ESMALTADOS

NUMERADORES Y FECHADORES

INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

Fotograbados

Tricomía—Bicolor—Directo—Línea

Dibujo — Retoque — Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 — MADRID

Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

Zacarías Mateos

Calle Particular de Vallehermoso, 6

MADRID

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

evitar resentimientos! Con Román en la tercera eliminatoria del handicap nos hizo gozar de algo soberbio en acometividad y valor y no d'gamos nada de la final de la "scratch" en que el insuperable Jacinto batiera por media rueda cuando ambos realizaban el mejor tiempo de la temporada.

Los momentos más sabrosos del handicap corrieron a cargo de los antedichos y de Laureano. Otero por la cadena, Santos por caída, los Potos por cilindros y Plaza por pistones, no pudieron destacarse. Viñals sigue sin dar una mano de barniz como lo requiere el nombre que conquistó a costa de muchos "morrones".

En la final de "la española", cayó Jacinto al salir junto con Uribe y Laureano. Una cosa tan frecuente en materias de "ceniza" como el ofrecimiento de un pitillo de dos reales, es cuando cae Jacinto un acontecimiento. No se acostumbra el público a que su favorito quede fuera de combate.

En la "scratch" Sagrario venció en la primera serie, que ni Emiliano ni Poto pudieran inquietarle. En las dos siguientes, Cobo, por caída de sus enemigos y Viñals por la extraordinaria ventaja obtenida de salida no son reñidas. La cuarta después del doble "trastazo" de Plaza y otro muy violento de Laureano, da el triunfo a Jacinto.

En el desafío Laureano se adjudica una gran ovación al salvar con sin igual maestría a Cobo caído en la segunda vuelta.

CICLISMO

El neófito Juan Guerra, sobre "Automoto", venció en la primera prueba del "Club Ciclista Maravillas"

Otra nueva Sociedad ciclista salió a la palestra: el Club Ciclista Maravillas, entidad formada por un entusiasta grupo de aficionados que capitanea Miguel Martínez, conocido industrial madrileño. El domingo celebró su primera carrera sobre el ya clásico recorrido de la Vuelta a Villalba por Galapagar, con salida y llegada en el Paseo de Rosales.

Del admirable lote de participantes se destacaba un nuevo valor ciclista: Juan Guerra; este nuevo "routier", que, haciendo honor a su apellido, ha de dar no poco que hacer a los consagrados. Su triunfal carrera la realizó a su antojo y sin que le intimidaran rivales como Montoro, Arredondo ni García Cuenca. Tiene estilo y facultades para llegar si, como otras tantas estrellas fugaces de nuestra...

Cuarta eliminatoria: 1, Jacinto, 1 m. 14 s. 4-5; 2, Laureano.
Final: 1, Jacinto, 1 m. 11 s.; 2, Cobo.
Match Laureano-Cobo: tres vueltas: 1, Laureano, 1 m. 1 s.

La Federación motociclista Española no fiscalizará las pruebas de Dirt-track

La Federación Motociclista Española, viniendo el natural escrupulo que a una entidad deportiva le ofrece tener que intervenir en organizaciones de empresa, aceptó el control del "dirt-track" al iniciarse este espectáculo en España, para no restar posibilidades a la propaganda y al desarrollo de la motocicleta.

Las circunstancias son en la actualidad totalmente distintas, y los intereses materiales predominan de tal modo, que la parte deportiva que al "dirt-track" haya de adjudicarse en España es estos momentos no justifica, a juicio de la Federación Motociclista Española, el mantenimiento de su control.

Reunida la asamblea extraordinaria, convocada a este exclusivo objeto, en Alhama de Aragón, el 6 de junio de 1931, asistiendo delegación de todas las jurisdicciones que la constituyen, acordó por unanimidad desentenderse del control de "dirt-track", encomendando a su Directiva la adopción de las disposiciones que corresponden para dar efectividad al referido acuerdo.

tro ciclismo, no se eclipsa por falta de afinición.

Un nutrido lote de noveles se alistó para esta carrera. Ninguno faltó a la salida, que se les dió neutralizada del Paseo de Rosales hasta el kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, donde a las ocho y 31 comenzó la prueba. La marcha inicial es lenta y hasta la subida a la Cuesta de las Perdices no se aumenta, coronando en primer término Ramón Montoro, después de pasar a Massian. Sin nada notable se llega a la subida a Galapagar, donde puede decirse que comenzó la carrera. El neófito Juan Guerra, demostrando excelentes condiciones de trepador, corona en primer término, ganando la prima "MYQUEL" a la hora justa de carrera; a un largo García Cuenca, y a la rueda de éste Martínez. Escalonados lo hacen por este orden: Duque, Massian, Hidalgo, Lobo, Pérez, Arredondo, Cuevas, García, Malo, Losa, Gómez y Montoro. En un choque caen estos dos últimos y Fortunato García; éste abandona y Montoro tiene que cambiar de máquina con el natural retraso. Se destaca el pelotón de cabeza integrado por García, Cuenca, Guerra, Martínez y Pérez; pero cerca de la bifurcación de Villalba se les unen Gómez y Arredondo, reintegrando un poco más tarde Duque, José López, Massian, Lobo, Malo, Cuevas y Losa. Actúa de capitán al paso por Villalba, García Cuenca, pero Gómez le arrebató el puesto de honor por el kilómetro 30. A Pepe López le hacen rezagarse los caudales. En el kilómetro 22 sufren una caída Duque y Massian y quedan atrás. En un fuerte tirón de Guerra al paso por las Rozas se quedan Pérez, Malo y Cuevas. En la subida al Parque del Oeste otra vez se destaca Guerra y se lleva otra prima, pisando la meta vencedor, seguido de cerca por García Cuenca, Arredondo, etc.

- La clasificación por orden de llegada fué:
1. Juan Guerra, sobre "Automoto", en 2 h. 42 m.
 2. Juan García Cuenca, sobre "L. C.", en 2 h. 42 m. 1 s.
 3. José Arredondo (Pulphi), en 2 h. 42 m. 1 s. 1-5.
 4. Ramón Montoro, en 2 h. 43 m.
 5. Juan Cuevas, en 2 h. 43 m. 1 s.
 6. Enrique Malo (Pulphi), en 2 h. 43 m. 2 s. 1-5.
 7. Emiliano Martínez (Styl), en 2 h. 43 m. 1 s. 2-5.
 8. José López (Aeterna), en 2 h. 44 m. 45 s.
 9. Domingo Pérez (L. C.), en 2 h. 45 m. 12 segundos.
 10. Bernardo Lobo (Pulphi), en 2 h. 46 m. 25 segundos.
 11. Julián Duque (Calsina), en 2 h. 54 m. 48 segundos.
- Tomás Gómez, aunque pudo entrar en quinto lugar, optó por no pisar la meta. Abandonaron Fortunato García, Losa, García, Hidalgo y Massian.
- De jurados actuaron Miguel Martínez, Juan de la Cuerda, Manuel Rosa Solano, M. Ramírez y Paco Salas. La organización, bien, excepto en la meta, por la falta de autoridades para mantener el orden.
- Una moto arrolló en la llegada a Ramón Montoro, que, con la máquina averiada, pisó la meta con ella en la mano.

Cañardó no correrá en la vuelta a los Puertos

Debidamente informados, podemos asegurar que, en contra de lo que se esperaba, el campeón de España Mariano Cañardó no participará en la clásica Vuelta a los Puertos que para el próximo domingo 21 celebrará el Comité de la Fiesta del Pedal. Ese mismo día debe participar en el llamado Circuito de Independientes, en Perpiñán; el 24 en Eibar y el 29 en la prueba internacional de Irún. Hasta ahora, pues, sólo se cuenta con la inscripción del valiente "routier" Paco Cepeda. A menos que Cobrián Farré se decida a exponer unas pesetas en el viaje...

A propósito de la celebración de nuestra clásica prueba, que, pese a muchos, puede considerarse en España como el "Derby" de la montaña y por lo tanto la carrera más dura de cuantas se celebran en nuestra nación, en una sola etapa, dice nuestro colega "Excelsior":

"La Vuelta a los Puertos de Madrid es la carrera que impidió la celebración del Gran Premio "Excelsior", prueba de 300 kilómetros, con salida en línea, para los veinte mejores corredores españoles, cuyo presupuesto, en total, hubiera sido de ocho mil pesetas, con un primer premio de 1.500 pesetas.

Mucho éxito deseamos a los promotores de la Vuelta a los Puertos y mucha "saluz" a la "V".

Sin querer, adivinamos en esta nota el rencor de nuestro estimado colega por no haber aplazado nuestra prueba para celebrar la suya en esa fecha.

Y nosotros le preguntamos al amigo Serdán: ¿por qué no solicitó del Comité central, a su debido tiempo, esa fecha y no cuando ya la tenía pedida el Comité de la primera región y confeccionado el programa de todas las entidades madrileñas?

Debe también saber el notable y admirado cronista que la fecha de nuestra carrera era inaplazable, principalmente, porque después del mes de junio es inhumano el hacer escalar los Puertos a los corredores exponiéndoles al rigor del calor que haría penosísima la carrera, y en segundo lugar porque teniendo, como decimos, confeccionado el programa madrileño con las demás Sociedades, hubiera sido necesario modificar todas las fechas de junio y julio para retrasarlas, ocasionando no pocos perjuicios a todos. Es lamentable que se culpe a los organizadores de la Vuelta a los Puertos (seis Sociedades), de la suspensión del Gran Premio Excelsior, cuando todo pudo

hacerse a medida del deseo de todos, con sólo madurar un poco para la petición y acoplamiento de fechas.

No creemos tampoco esa éste un caso propicio para que el amigo Serdán demuestre su rencor a la U. V. E., y menos al Comité regional de la primera región, ya que esa fecha fué solicitada por acuerdo de las seis entidades madrileñas, por encontrarla la más adecuada para un recorrido tan duro y penoso. Además, sepa el amigo Serdán que las entidades ciclistas madrileñas no han tenido en ningún caso animosidad alguna en contra de la organización de "Excelsior"; por el contrario, hubieran visto con simpatía la celebración de esa interesante prueba, de cuya suspensión se culpa ingratamente a la celebración de nuestra prueba.

Los rencores para quien sepa guardarlos. Aquí no sabemos qué es eso.

LOS EQUIPOS QUE TOMARÁN PARTE EN LA PROXIMA VUELTA A FRANCIA

- Ya se conocen los equipos que se alistarán en la XXV Vuelta a Francia. Los que integran los equipos nacionales son:
- Alemania.—Thierbach, Siegel, Metz, Geiger, Stoepel, Buse Sieronski.
 - Australia Suiza.—Opperman, Larub, Nicholson, Thomas, Gillard, Pipoz.
 - Bélgica.—Haermelincq, Reby, Bonduel, Demuyser, Verwaek, Schepers.
 - Francia.—A. Magne, Benoit, Faure, Leducq, Marechal, Ch. Pilissier, Mauclair L. Calvez.
 - Italia.—Battesini, Di Pacco, Giacobbe.
 - España.—Cepeda.

LA CARRERA MILAN-TURIN ES GANADA POR GRAGLIA

Se ha disputado la gran carrera ciclista Milán-Turin que ha dado la clasificación siguiente:

1. Graglia, 200 kilómetros en 6 h. 42 m. 12 s.
2. Polano, a una máquina.
3. Olmo, a una rueda.
4. Folco. Se registraron muchos abandonos.

El próximo domingo se correrán las tres vueltas a Galapagar

El "Velo Club Portillo" celebrará el próximo domingo esta interesante prueba, que ha de servir de preparación para la carrera Nacional Vuelta a los Puertos, que se disputará al siguiente domingo.

La salida será a las siete de la mañana del camino viejo de Aravaca, carretera de La Coruña, El Plantío, Las Rozas, Galapagar, Villalba, Torreledones, Las Rozas, cubriendo estem simo recorrido tres veces para volver al punto de partida (164 kilómetros).

Según nuestras noticias todo el plantel de corredores se alineará a esta prueba que promete ser de reñida lucha.

CHATARRA

Aranda, el brillante y rutilante motorista español, está en las mejores condiciones para el campeonato del mundo de la Montaña.

Claro que se verían muy mal parados nuestros conocimientos motoriles si pasásemos por alto, que cuando Aranda vino a correr Camporreal, ya dijimos que subiría mucho...

En Zbraslav Jiloviste (un momento para colocar bien a las niñas) de no haberle fallado la montura hubiese hecho más lucido papel. Ahora cuenta con once puntos.

Y en esto radica la poca previsión de Aranda: Debió de coerse; porque un morrón en moto, es muy raro que no le hubiesen dado algunos puntos más...

No queremos aprovecharnos de la oportunidad que nos presentan los campeonatos italianos de atletismo para hacer un chiste. Nuestro puritanismo no nos permite aprovecharnos, aunque sean mayores de edad.

Figúrense ustedes que en el lanzamiento de peso queda Mosca en tercer lugar.

¿Hay tema o no? Sin embargo, estamos seguros de que un peso "Mosca" no sería jamás un buen golpe...

Y por si lo fuera, tendré precaución de no decirles a qué hora paso a comer.

¡Ahí va un poco de hierro dulce!...

Se celebraba años ha una carrera de motos en la más meridional de las ciudades andaluzas. Entre los participantes había elementos de mucho ruido—acaso pilotasen "Norton"—que habían de dar bastante que hacer a los locales.

Decimos esto de los locales, "porque precisamente los forasteros fueron atraídos por los "cuartos".

Se dió la salida y una nube de polvo blanco, en representación de los jurados, marchó detrás de los "motormens".

¿Quién diga que el blanco es pureza, alega que transita poco por carreteras con firme de grava.

En la quinta vuelta, uno de los andaluces, que marchaba en segunda posición, le dió a un compadre al tiempo que levantaba el brazo (señal de aprovisionar): "Oye, ¡no, ahora cuando yene me dirá lo que me yeba"... El aludido respondió a gritos:—"Bueno; se lo preguntaré."

Y, en efecto, a la vuelta siguiente aprovisionó y el paisano con cierto arcanismo le susurra:

—Dice que por tratarse de ti, te lleva doscientas pesetas.

—¡Pero si no era eso lo que quería! En fin, de toas maneras m'alegró... ¡porque si voy delante y me coge en un descampao!...

Históric, como el anillo de los Borgias.

Nueva York, como sabéis, es el país de las extravagancias.

Desde el "maillot" para asistir a una conferencia catequista hasta la escafrandra para correr cien metros lisos, todo está bien visto; precisamente porque está todo muy visto.

Ahora nos dicen que Schmeling necesita 150 sparrings". Si el match se celebrase en nuestra tierra, todo se reduciría a un viajecito a Aranjuez, donde están los mejores "esparrings" del mundo.

Pero es en Yankinlandia y nada que venga de esta tierra en que todo es un film debe desencuadernar nuestra boca. Muy al contrario, debemos darnoslas de eruditos y exclamar despectivamente: "Nos parecen pocos cincuenta, porque Schmeling siempre tiene delante MAX"...

Copa Davis.

El Japón eliminó a Egipto por tres victorias a cero.

Aunque no con gran frecuencia a causa del precio, sabemos de antiguo que los egipcios son muy flojos.

¡Saboreen este trozo de regadera!...

Ustedes, mis lectores deportistas, hasta para saltar a la cama sabrán que casi todas las Vueltas ciclistas continentales van patrocinadas por algún periódico más o menos deportivo.

He añadido lo de continentales para que vean que en esta redacción no se carece de nada. Nosotros para muestra damos varios botones: "Pues como decimos, la Ronda de Bélgica, la organiza un popular diario titulado "La Última Hora".

Naturalmente que los auxilios que reciben los corredores en "La Última Hora" serán los espirituales, porque otros...

Lector: El Arte de disimular es el más meritorio y no por ser simplemente meritorio vale menos. Además, yo soy un gran admirador de este Arte. ¡Hasta el próximo!

CARRERAS DE GALGOS EN EL STADIUM

GALGOS CALIFICADOS PARA LAS ELIMINATORIAS FINALES DE LAS TRES CATEGORIAS. "COLLEAGUE" GANO LA PRUEBA PRINCIPAL

El retraso en la hora de las carreras ha inducido sin duda alguna en el público que acudió el sábado al Stadium Metropolitano, más numeroso que el miércoles último, a pesar de disputarse una carrera menos. Bien es verdad que el programa era muy interesante.

En lugar de las siete carreras habituales sólo se celebraron seis. Ni una de primera categoría. Con dos eliminatorias para la Copa de Primavera. Los dos ganadores pueden ser considerados entre los favoritos de la eliminatoria final. Han triunfado, en general, los favoritos, pues en el peor de los casos se han clasificado en segundo lugar.

Otra carrera y otra nueva victoria de las bicicletas

"STYL"

(De fabricación nacional)

CARRERA DE FONDO de la "U. P. CARABANCEL"

120 km.-7 junio

Clasificación general:

1.º ABSOLUTO
Vicente Carretero

3.º José Holgado

Segunda categoría:

1.º Vicente Carretero

Prima Galapagar:

1.º Vicente Carretero

S
O
B
R
E
S
T
Y
L

Vea y examine esta bicicleta y no pensará ya en otra marca

VENTA A PLAZOS

Representante:

LUIS PÉREZ

Vergara, 1. - Madrid

BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas

Motocicletas inglesas

B. S. A.

(últimos modelos)

Accesorios para auto, moto y velocipedo. Neumáticos (Precios especiales a los industriales)

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7 - Madrid

BALOMPÍE

(Continuación de primera plana)

avances en triángulo que hicieron degustar en clase y perfección la depuración del fútbol andaluz a los aficionados bilbaínos.

En el primer tiempo se jugó con entusiasmo y nobleza por las dos partes. Tras un cuarto de hora igualado se impuso el Arenas, que estuvo dominando unos veinte minutos. Hubo luego una reacción del Betis y los posteriores momentos fueron también de juego igualado, terminando la primera parte con empate a cero goles. En este tiempo hubo diversos avances de los dos bandos y corners para las dos partes, sin que en ninguna de las porterías hubiese peligro inminente. Emillín fue el mejor artillero del Arenas, cuya tripleta central estuvo tarda para aprovechar varias ocasiones que originaron los extremos. Jesús se destacó parando buenos tiros de Emillín y Gerardo. En las postrimerías del tiempo, Zarraonandia despejó mandando a corner un peligro logrado por Sans. Tirado el saque de esquina por Timimi, salvó de cabeza Cilaurren.

El segundo tiempo tuvo características parecidas. Empezó jugando los dos equipos con valentía. Se impuso el Arenas, y Menchaca estuvo a punto de marcar. Con más avances del Arenas, aunque de escaso peligro y escapadas peligrosas del Betis, transcurrió el primer cuarto de hora. A los catorce minutos, Gerardo chutó por alto. Intentó hacerse con el balón Jesús, pero acosado, hubo de soltarle y fue la pelota a Saro, que la mandó a la red. Encorajados los béticos, contrarrestan la presión arenera, y a los veintitrés minutos Sans lanza un preciso centro que rematado por Adolfo I es el gol del empate. Ahora los que atacan con brío en busca de desequilibrar son los areneros, que lo consiguen a los treinta y un minutos por medio de un corner producido y sacado por Emillín y que remató Saro de fuerte tiro. Tras este gol hubo varios corners contra el Betis y en las postrimerías, cuando Romero se disponía a rematar en posición formidable, fue despojado de la pelota por Cilaurren.

Comorera arbitró el encuentro aceptablemente. Los equipos se alinearon:

Betis: Jesús, Aranda, Jesusin, Peral, Soladrero, Adolfo I, Timimi, Adolfo II, Romero, Enrique y Sans.

Arenas: Zarraonandia, Llantada, Arrieta, Cilaurren, Urresti, Gerardo, Saro, Rivero, Mandahuniz, Menchaca y Emillín.

Athletic de Bilbao aplastó al Deportivo Logroño, por seis a cero

Logroño.—El Deportivo de Logroño perdió en su campo las esperanzas de continuar disputando el campeonato de España. Su rival de este encuentro fue tan fuerte, tan marcadamente superior, que el choque de los conjuntos produjo un resultado que ni con las más halagüeñas esperanzas se puede esperar en un partido de este tipo. Si los athleticos en Las Gaunas lograron lo deseado, no hay que decir lo que pueden hacer en su campo de San Mamés.

La diferencia de clase era sabida y no era de esperar una victoria riojana; pero tampoco se podía aguardar un resultado tan catastrófico para el Deportivo local, cosa que ocurrió por el desconcierto que invadió a los elementos logroñeses al ver su puerta orada por tercera vez. Hasta aquel momento habían jugado con ánimo, a pesar de que desde el primer momento notaron la superioridad contraria; pero fuera porque aguardasen que la suerte les favoreciese o por confiar en que un gol oportuno neutralizara la contienda, los logroñeses se emplearon con ánimo y tesón, consiguiendo los momentos de peligro para la puerta athletica que podían; pero al lograr el tercer gol se desmoralizaron por completo y el equipo riojano ya no existió en el resto de la tarde. Llegó en seguida el cuarto gol, que aumentó aún más el desconcierto, dejando a los bilbaínos que jugasen a placer. Si acaso hubo algunas escapadas riojanas y varias con peligro que dieron ocasión a que Blasco interviniese; pero, en general, todo el resto del partido fue de iniciativa bilbaína. Consiguieron otros dos goles válidos y uno anulado, y pudieron marcar otros muchos, mas no lo con-

siguieron por no emplearse a fondo, ya que la victoria estaba suficientemente categórica.

En el Athletic todo el conjunto actuó bien, pero destacó la labor del ala derecha, pletórica de peligro. Medios y defensas actuaron con voluntad y el reserva hizo cuanto pudo por contener el ataque riojano cuando éste existió. En el Deportivo de Logroño hay que juzgarle por el primer tiempo, y eso que en él tampoco pudieron realizar su juego habitual por estar desconcertados sus elementos, sobrados de nerviosismo. No obstante, destacó la labor de medios y defensas.

El portero se distinguió en cambio en el segundo tiempo, en que sobreponiéndose a la desgracia que se cernía sobre el equipo, realizó jugadas de verdadero arrojo. Efectuó sobre todo una parada formidable lanzándose a los pies de Lafuente.

La primera parte fue de dominio athletico, pero de juego bastante igualado a pesar del nerviosismo riojano. Hasta los 35 minutos no marcaron los bilbaínos, y lo hicieron en tal momento por medio de Bata, que remató un centro de Lafuente. El segundo gol se consiguió dos minutos más tarde por medio de Aguirrezabala, que aprovechó un despeje de Omis a un despeje de Lafuente.

A los tres minutos de la segunda parte el Athletic consiguió su tercer gol por medio de Aguirrezabala, que desvió un buen tiro al ángulo de Iraragorri, y este jugador consiguió el cuarto gol a los ocho minutos, aprovechando una falsa salida de Omis. El quinto tanto lo consiguió Iraragorri de un cañonazo desde lejos, y el sexto Aguirrezabala rematando un avance de la línea. Poco después el Logroño consiguió otro gol por medio de Lafuente, pero el árbitro lo anuló, terminando el partido con la victoria del Athletic por seis a cero.

El arbitraje, a cargo de Escartín, fue muy bueno.

Los conjuntos formaron:

Athletic: Blasco, Moronati, Castellanos, Uribe, Muguerza, Roberto, Lafuente, Iraragorri, Bata, Aguirrezabala y Gorostiza.

Deportivo de Logroño: Omis, Alcalde, Recarte, González, Mugarra, Tell, Araujo, Juliac, Escola, Luisin y Poli.

Campeonato de promoción

EL IMPERIO LOGRA UN HONROSO EMPATE EN LEGANÉS Y LA UNIÓN VENCE CON DIFICULTADES A LA PRIMITIVA

Comentarios al margen

El día del Corpus, invitados por los dirigentes del Imperio, asistimos al encuentro que dicho equipo celebraba en Leganés con el Deportivo local.

No nos pesó el haber dejado Madrid trasladándonos al campo de batalla, que para otros equipos había sido de verdad, pues más de uno han salido del hosco terreno de Leganés de mala manera. Pero a nosotros nos ocurrió todo lo contrario: además de mostrarse amables con nosotros hasta los mismos partidarios de los leganeseros, comprobaron el buen fútbol de los imperialistas, animándonos algunas veces. Bien es verdad que los partidarios del Imperio hicieron acto de presencia con su presidente a la cabeza, y ello dió lugar a que muchos aficionados de Madrid asistieran al encuentro, que era interesante.

En el segundo tiempo, en el que salió a relucir el juego preciosista de los imperialistas, dió ocasión a un aplastante dominio. Un primer tiempo lleno de emotividad y colorido, en el que los dos teams dominaban por igual; pues al juego nervioso, embarullado y viril de los de Leganés oponían los imperiales el suyo.

En la segunda mitad los del Imperio jugaron más que sus contrarios, sobre todo en los primeros treinta minutos en que dominaron insistentemente, no convirtiéndose su dominio en tantos gracias a la labor formidable del arquero local, Flores.

En suma, el encuentro fue del agrado del numeroso público que lo presencié, saliendo todos complacidos de la labor de los dos equipos y sobre todo de la de los madrileños.

Los tantos

Estos se lograron dos en cada tiempo y uno por cada equipo. Los primeros en marcar fueron los del pueblo, de la manera más tonta, pues un balón bombeado por Zugazaga se le esca-

MOTORISMO

La décima reunión de Dirt-track en el Stadium Metropolitano

Dice un antiguo adagio que cada día se aprende algo nuevo; en efecto, por lo que respecta a mí, he podido comprobar la veracidad del refrán, y aun me atrevo a creer que a gran número de personas les ha de ocurrir lo mismo. Hago alusión a este "dicho" por ser muy similar el fondo de esta reseña. En el Stadium cada domingo nos vemos sorprendidos por una nueva emoción; actuando siempre, o casi siempre los mismos, cada reunión, les encontramos diferentes; vemos a unos con más dominio, a otro con más valor y tal o cual más artístico. El público, que ha podido comprobar lo arriesgado de este "deporte", tan lejos del "truco", llena por completo los asientos en espera de ese "algo" nuevo que indudablemente siempre lo encuentra.

Haremos resaltar los principales momentos que tuvieron lugar el domingo; una de las reuniones más interesantes de la temporada.

El match entre Arche y Bird sería imposible describirlo con todos los detalles por lo admirable que resultó. Desde la salida del cuadro hasta la segunda vuelta, donde Arche se "arregostó" en lo "negro", fue una verdadera disputa del sitio de honor; tan pronto lo adelantaba Arche como lo tomaba Bird. Los asientos no mantenían a sus "propietarios" que la emoción puso en pie desde el principio

pó de las manos a Diez, pasando de la raya del gol para salir inmediatamente muy bien sacado por el guardameta. A pesar de esto, Canga-Argüelles, previa consulta con el juez de gol, dió por válido el tanto, siendo esto, para nuestro criterio, lo único que empañó el soberbio arbitraje de dicho señor. Después marcaron los imperiales al tirar Villar de la manera más formidable un golpe franco que a pesar de la estirada de Flores besó las mallas.

En el segundo tiempo se marcó también un tanto por cada equipo. Siendo los encargados de cambiar el marcador en este tiempo los imperiales, por obra también de Villar al tirar con la zurda un escalofriante chupinazo. Y faltando pocos minutos para terminar y cuando todo el mundo creía en la victoria del Imperio, una falta cerca del área fatal dió al traste con las esperanzas imperiales, al marcar Peñita, siendo éste el tanto del segundo empate.

Los equipos

El Leganés jugó con mucho entusiasmo, si bien es verdad que el entusiasmo se convirtió en algunos golpes mal dados en el segundo tiempo, que estu cuando los ánimos estaban más excitados, siendo la víctima uno de los jugadores más caballerosos que pisan los campos de la región, Leatherdale, que fue la víctima.

Lo mejor de su equipo fue la línea de medios y el portero, ya que la línea delantera no se entendió, a pesar de tener en su seno a jugadores de categoría.

El Imperio. Todo lo que digamos de este equipo sería poco para lo que se merece, después de haber hecho tan buen papel en el campeonato de la segunda categoría. La temporada próxima los veremos en primera categoría, en la que tenemos la seguridad de que no harán mal papel.

En Leganés casi todos ellos jugaron a las mil maravillas, especialmente la línea de medios, en la que tienen un Villanueva que es uno de los mejores medios de la región.

LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

Unión, 2; Tranviaria, 1

En el campo de la calle de Torrijos, los del "trolley" se enfrentaron con los galitos de la competición, siendo vencidos por éstos después de un interesante partido, teniendo los rojillos que emplearse a fondo par conseguir tan pobre victoria, a pesar de ser los primeros en la clasificación. El primer tiempo terminó con el resultado de dos a cero a favor de los propietarios del terreno. En el segundo marcaron los tranviarios el tanto del honor.

WINGER

EL PROXIMO DOMINGO, DIA 14

EN EL

Stadium Metropolitano

a las 6 en punto de la tarde

DIRT - TRACK

MATCH DE DESAFIO

BLAKE - BIRD

Gran Trofeo "MARYLAND"

Entrada general, 2 pesetas

de la carrera. Arche, que lleva una "moto" que se "desboca" antes que Galo Ponte, se ve y se desea para sujetarla, siendo éste el motivo de que fuese el único ganador el "Gran Bird", que el público ovacionó con verdaderas ganas.

En las "Scratches" sobresalió Torres, que si tiene el domingo "ama de llaves" les da un susto a sus enemigos, Alvarez, en la tercera y final, no dejó con el corazón oprimido, gibas en moto o a lomos de un albiñista? En los handicap triunfaron definitivamente Bocos y Alvarez, héroes de la pasada jornada que cerraron las puertas de la gloria a Blak, que "ya es cerrar".

En la segunda (copa Madariaga) tomó la "battuta" Membrives y en la vuelta final se la cedió al "jinete del Apocalipsis" Alvarez, que dijo que esa carrerita era de él, y ni Felipe consiguió más que desesperarse. No hablamos de ovaciones porque eso resulta pálido al lado de lo que hubo; y no se había extinguido aún el aplauso cuando Bocos lo animó con una carrera temeraria.

¿Vamos, amigo Bocos, a charlar un ratito en confianza? ¿Qué opinas de esos cuatro segundos de ventaja que te dan? ¿No te das cuenta que con esos segundos no te alcanza ni la "ley de fugas"?

¿Mi modesto parecer es que esa ventajilla y el "biberón" no lo debes de tomar; tú ya tienes madera para hacerte astillas con el más "pintado" y aludo con esto a don Felipe, que estaba el domingo como para lavarse donde hubiera agua. No, al Manzanares, no. Está mucho mejor Fernández de los Ríos (calle).

Para demostrar a ustedes que en todas partes cuecen "habas" y en el Stadium a "calderadas" les daremos cuenta de un "detallito" sin importancia. En la cuarta eliminatoria, que presidía Balderrábano, se "desbocó" Fair, a quien seguía con bastante "prisa" (72 por hora) Rice, otro con menos puños que él, da lugar a que los camilleros demuestren los débiles que están, pero Rice no dió lugar a ello, sino que, rodilla en tierra, a cortos pasos del caído "derrapó" con una gracia y soltura que si no fuera por el peligro que encierra éste mi capricho le rogaria que lo hiciese otra vez.

Fue abrazado por su "enemigo" y obsequiado con una calurosa ovación y un chaleco de punto.

Perdona Marín, pero no me olvido de ti, en la primera semifinal, donde te quedastes solito con "Dudey" (qué mal suena esto), me

hicistes romper dos puntas de lápiz, porque no sabía cómo escribir ese triunfo para que no se borrara nunca, y cuando el lápiz, otra vez útil, fui a usarlo lo hice harina en la final, porque llegastes a donde los ídolos.

A la hora de salir Blake intentó batirse el record establecido en 21, y una de dos: o lo haces a pie, o tomas carrerilla desde "Gerona" agarrado a un cohete, porque esa moto está demasiado pesada este verano.

"Como no uso sombrero, voy a pelo. De todas formas, muchas gracias."

MOLL

RESULTADOS:

Carrera scratch, sin ventaja, tres vueltas: Triunfan en las eliminatorias Arche, Cox, Alvarez y Blake. La final se la adjudica Blake en 1 m., 9 s. y 1-5. Mejor tiempo, Blake, 1 m., 6 s. y 4-5.

Carrera handicap, cuatro vueltas, con ventaja:

Se clasifican para las semifinales Cox, Alvarez, Marín, Gosálvez, Bird, Rice, Balde y Bocos, 1 m., 33 s. y 1-5.

Match Arche-Bird: Vence Bird en los dos rounds, haciendo el mejor tiempo en 1 m., 7 s. y 1-5.

Carrera de neófitos entre madrileños y bilbaínos:

Triunfan los de Madrid (Chassis y Díaz) sobre los de Bilbao (Altrozagasti y Barruteta-beña) por seis puntos contra cuatro.

Racing Track en Vallecas

El domingo se destacó algo añejo, que precisamente por ser añejo fue bueno. Sagrario, aquel que en tantas ocasiones dió la nota excepcional, creyó llegado el momento de lanzar el do de pecho. Federico, hasta la última reunión, nos decepcionó. Aquella carrera en que volvería a ser el intrépido de la carretera y del velódromo no llegaba. Llegó, y pedimos ferrosamente que sea por mucho tiempo. Ahora, Federico, ya puedes rablar de tus proyectos, en la seguridad de que mi gesto no será irónico.

Paquito Cobo fue el que ayer salió con las mayores ganas de correr. La corta actuación del domingo anterior fue poco brillante; claro que a ello le obligó el resentimiento de una lesión "carbonifera". Por esto desde su primera salida entró fuerte y con nobleza. ¡Para

HARLEY-DAVIDSON

EN EL

III GRAN PREMIO de TURISMO del Moto Club de Cataluña (760 Km. - 4 - 7 - junio)

Clasificación general de motos

1.º Absoluto

R. Berna

5.º

M. Feu

7.º

J. M. C.

Representación general:

LUIS IRIARTE

Núñez Balboa, 18. - MADRID