



ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : : SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

BALOMPIE

Como fin a una temporada llena de irregularidades, el Madrid es eliminado del Campeonato de España por el Betis

Lástima es, en verdad, que nuestro representante haya sido eliminado del campeonato de España. Siempre hemos dicho y ahora ha venido a darnos la razón este fracaso, que el Madrid no tenía equipo y al no tenerlo difícilmente sería que lograra una honrosa posición en este campeonato; pero los merengues jamás se sueltan del brazo de la diosa Fortuna, y ésta les ha ayudado bastante, pues ni merecían haber llegado a los cuartos de final. El campeón del Centro, a pesar de tener en su seno viejas glorias dignas de respeto como Zamora, Quesada, Peña, etc., no han podido impedir que un plantel de chicos jóvenes y animosos les eliminase del campeonato. Después de la debacle de Sevilla no éramos nosotros los que creíamos en un empate en Chamartín, y menos aún en una reacción madridista que trajera con ella la eliminación del equipo sevillano. El Madrid durante toda la temporada estuvo demostrando bien a las cla-



Francisco Cepeda, el notable corredor ciclista vizcaíno que participará en la Vuelta a los Puertos, con cuyo motivo ha enviado un cariñoso saludo a la afición madrileña

ras que no tenían delanteros, ni uno solo siquiera capaz de salvarle de un contratiempo como éste. Ni García de la Puerta, ni Lazcano, ni Eugenio, y tantos otros como estos que solamente eran flor de un día, como dijo el poeta, podrían resultar delanteros peligrosos para las competiciones nacionales, cuando no lo fueron para las regionales. Y los aficionados incautos siempre creyéndose el cuento de los delanteros ases, que solamente tenían cuerpo en la imaginación calenturienta de algún destacado partidario madrileño. No bastó la inyección de Zamora y Valderama; para que el Madrid hubiese logrado un buen puesto en este campeonato, hubiera sido preciso que reformara su equipo completamente, y, sobre todo, que apartase de su seno a aquellos jugadores que sin ser nada han llegado a ser algo.

LOS EQUIPOS

El Betis:
El equipo andaluz ha conseguido este año poseer un team que si no forman un conjunto de ases, están dispuestos a defender a su equipo, sea como sea, y especialmente demostrar que tienen cariño por su club y región. Sobre todos ellos destacó la línea de medios, que jugaron formidablemente, especialmente su medio centro Soladrero, que a pesar de su corta edad (diez y ocho años), se bastó él solo para contener a la delantera contraria y medios madrileños. Los delanteros también jugaron bien, sobre todo el ala derecha, que burlaban todas las veces que quisieron a Peña, que no se podía revolver ante la rapidez de sus contrarios. En total, todos hicieron un buen partido y supieron poner en práctica la táctica que les daría el triunfo, o sea resistir en el primer tiempo para atacar en el segundo, y ver si se podía lograr de paso algún tanto.
El Madrid:
Nuestro representante no era más que una caricatura de aquel otro Madrid de hace dos años. ¡Qué pena, señores!, ¡que teniendo dinero y medios a mano para hacer jugadores de

AUTOMOVILISMO

En el Gran Premio de Italia triunfan Nuvolari y Campari

Con gran éxito se ha celebrado en el Autódromo de Monza, el Gran Premio de Italia, que ha constituido un gran triunfo para la pareja Nuvolari y Campari, sobre un "Alfa Romeo", habiendo realizado una magnífica carrera. Los resultados oficiales han sido:
1. Campari-Nuvolari, Alfa Romeo, recorridos en las 10 horas, 1.557,754 kilómetros, a la media de 155,755 por hora.
2. Minoja-Borzacchini, Alfa Romeo, con 1.535,087 kilómetros, a la media de 153,508 por hora.
3. Divo-Bouriat, Bugatti, con 1.525,319 kilómetros, media 152,531 por hora.
4. Wimille-Gaupillat, Bugatti, con 1.386,082 kilómetros, media 138,608 por hora.
5. Ivanovsky-Stoffel, Mercedes, con kilómetros 1.343,255, media 134,325 por hora.
6. Ruggeri-Balestrero, Talbot, con 1.290,534 kilómetros, media 129,053 por hora.
7. Pirola-Lurani, Alfa Romeo, 1.290,243 kilómetros, media 129,024 por hora.
8. Klingner-Gherzi P., M. Baseratti, con kilómetros 1.140, media 114 por hora.
La mejor vuelta la realizó Campari, Alfa Romeo, en la vuelta 24 cubierta en 3 minutos 32 segundos 4-5, a la media de 169,173 kilómetros, lo que constituye el récord de la vuelta. Se retiraron en el transcurso de la carrera por varias causas: Caniato, Alfa Romeo, en la vuelta 15; Nuvolari-Borzacchini, Alfa Romeo, en la vuelta 33; Varzi-Chiron, Bugatti, en la vuelta 45; Lehoux-Etancelin, Bugatti, en la vuelta 50; Di Vecchio-Ferrari, Talbot, en la vuelta 87.
Los "Alfa Romeo" vencedores iban equipados con neumáticos "Dunlop" y bujías "Champion".

El gran Premio del «A. C. de Francia»

El Gran Premio del A. C. de Francia se corre este año en el Autódromo de Linas-Monthery, sobre el circuito de carreteras que tiene un desarrollo de 12 kilómetros 500. La prueba se celebrará el día 21 de junio, disputándose con un reglamento análogo al adoptado para el Gran Premio de Italia, últimamente celebrado, y que también será el que reglará el Gran Premio de Bélgica. Dicho reglamento consiste en correr durante 10 horas consecutivas. La carrera ha despertado interés en los núcleos automovilistas, habiendo ya formalizado la inscripción oficial de sus equipos, las tres marcas que lucharon en el Gran Premio de Italia, siendo éstas: Bugatti, Alfa-Romeo y Maserati. También se cuenta con la inscripción de varios equipos de corredores independientes conduciendo los siguientes coches: 3 Delages; 2 Peugeot; 3 Mercedes, 1 Sunbeam, 1 Stutz, 1 B. N. C. y muchos Bugatti.

CICLISMO

En la prueba nacional "Teruel-Valencia-Teruel", venció fácilmente Mariano Cañardo sobre bicicleta "Styl"

Como se había anunciado, el domingo tuvo lugar la celebración de esta carrera que había despertado, por la importancia de los premios, gran expectación entre el elemento ciclero. La rapidez con que se han llevado los trabajos de organización han sido la causa de que



Mariano Cañardo, vencedor sobre "Styl" en la carrera nacional Teruel-Valencia-Teruel, celebrada el pasado domingo, y que seguramente participará en la Vuelta a los Puertos del día 21

no hayan participado algunos corredores de primera fila, tal como el equipo "Styl" madrileño. La llegada a Teruel fue presenciada por numeroso público. Mariano Cañardo pisó la meta francamente destacado. La clasificación fue la siguiente:
1. M. Cañardo, sobre "Styl", en 10 h. 45 minutos 30 s.
2. Escuriel, sobre "Styl", en 10 h. 51 minutos 30 s.
3. Tassi, en 10 h. 54 m.
4. Ballester, en 10 h. 59 m.
5. Salvador, en 11 h. 29 m.
6. Gómez, en 11 h. 31 m.
7. Tronchoni, mismo tiempo.
8. Badal, en 12 horas.
9. Llorens, en 12 horas 5 m.
Campañá y Monreal abandonaron.

MOTORISMO

La novena reunión de Dirt-track en el Stadium Metropolitano

La confección de un programa tan sensacional como el del domingo era de esperar que tuviera un éxito tan indiscutible como el que tuvo. La introducción del "side-car" abarrotó las tribunas de público, que nos complacemos en hacer constar no quedó defraudado. Esperaremos el turno de este "número" empezando por la primera eliminatoria, donde COX, en reñida lucha con Rice, llegó al "cuadro" con un temple y dominio particularísimos en él. Hacemos resaltar de la segunda eliminatoria la actuación de Alvarez, que se premió muy justamente. El desafío entre Rice y Alvarez nos demostró que son dos "enemigos" muy dignos el uno del otro y que si la victoria se decidió por Rice, es consecuencia de que Alvarez dió las dos veces con su cuerpo en lo "negro". En la final "scratch" dominó Bird plenamente, influyendo en ello que las máquinas de Torres y Cox estuvieran "antojadas". Llegamos al intento de record en "sidecar" por el ya famoso Cuevas, que nos demostró la "clase" que tiene y el gran estilo, y que de no haber sufrido el percance inoportuno las 500 del "ala" pasarían justicieras a su poder. Hasta las dos vueltas fué creencia general que batía el record; admirablemente llevada la mano de "gas" se metió en lo "peligroso" sin miedo, muy ayudado por el pasajero, que en todo momento desarrolló su fuerza contrarrestante. Pero como nunca hay felicidad completa nos dejó esta vez con el gusto de ver a Cuevas con el billete en cuestión, dándole en su lugar una trágica voltereta, que no tuvo más consecuencias que el susto consabido. ¡Otra vez será Cuevas! Ese "pápiro" es tuyo porque así lo quieren los dioses del "Parnaso". Estamos en la eliminatoria copa "Castrol", donde Bird demuestra su "clase" con Baena y Gosálvez. Señalamos en esta tercera una calurosa ovación merecidísima. Bocos, que en lo "negro" no se casa ni con "Chapaprieta", carbura en la cuarta eliminatoria, que es una maravilla. Suda Gómez II, suda Marín y suda Blake, que con el cambio de "moto" estuvo el domingo algo desconcertado. Y viene tirando chinitas Balderrábano en la primera semifinal en unión de Torres, que es un "niño" prodigio. ¡Que le pongan cualquier artefacto que se mueva a "gas" que él se encargará de soltarle! Estamos muy cerca de creer que este émulo de la velocidad le saca los 70 por hora a una apisonadora. Sigue demostrándonos Blake, en la segunda semifinal, que la moto que lleva no es "suya". ¡¡Se nota "barbián", se nota!! En los tiempos que corremos de intensa vida política, nos creemos que Rocas sea comunista, y lo demuestro no dejando repartirse

CICLISMO

El independiente Camusso triunfó sobre todos los "ases", en la Vuelta a Italia

Sobre el recorrido Turin-Milán, se ha disputado la décimo segunda y última etapa de la Vuelta Ciclista a Italia. Los 720 kilómetros que separan Turin de Milán han sido cubiertos a marcha lenta sin que se produjesen fugas ni siquiera en las asperezas de la carrera. A un kilómetro de la meta, se ha lanzado al sprint un grupo de treinta corredores clasificándose en primer lugar Morelli y todos los restantes del grupo ex-aequo. Ha conseguido vencer al fin el joven Camusso, la revelación de la gran ronda italiana. Los resultados finales fueron:
1. Francesco Camusso; 2. Giacobbe; 3. Marchisio; 4. Mara; 5. Cattalini; 6. Balmanon; 7. Zanzi; 8. Pesenti; 9. Morelli; 1. Gremo.



Jacinto Rodríguez, el valiente corredor de Dirt-track que el domingo volvió a triunfar en Vallecas, venciendo en el desafío con el catalán Vinals

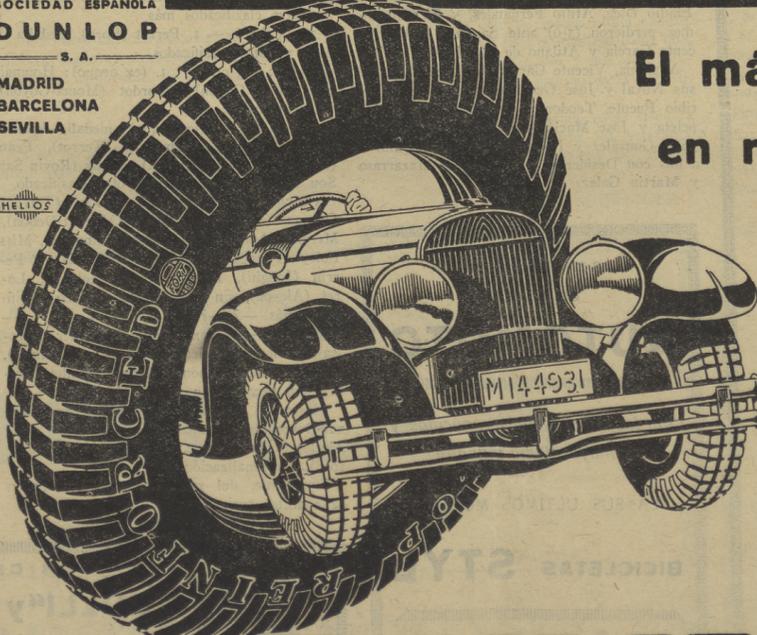
las ovaciones, que esta tarde acapara con verdadero tesón. Muy confiado Gosálvez en su admirable mufeca, se dejó "pisar la ceniza en la última vuelta, y ya es hora que comprenda que Bocos se las "trae" y se las lleva." Y ya en la final entregamos la copa "Castrol" a Balderrábano, que empuja más que una "conciencia". Gosálvez, que lleva las tres vueltas "tostadas y agarrapiñadas", se ve en la cuarta sorprendido por la "niña bonita". ¡¡Nada de explicaciones Balderrábano!! ¿Llevas o no llevas la "niña bonita detrás?, ¡¡andúelos no!! Yo también tengo una niña bonita, que para colmo de felicidad se llama Matilde y no quiero que "metilde de camorrista", y vamos a no reparar del objeto de esta reseña. La final, que se presenta reñida, vemos una nube de polvo, ceniza y humo, todo revuelto. Es la aureola de los valientes y cuando despeja vemos a Balderrábano saludar a Gosálvez y llevarse la "copeja", que pide a Dios te la llene pronto de billetes de la República. Torres, que como amigo, es un gran amigo, y como motorista es un enemigo peligroso, padece el defecto de abrirse mucho. Durante la tercera eliminatoria nos vimos sorprendidos por un incidente acaecido a un espectador que, a consecuencia de un ataque epiléptico, cayó en lo "negro", afortunadamente la altura no era mucha y las consecuencias no pasaron de ahí... y nada más.

MOLL

RESULTADOS TECNICOS
Carrera scratch (tres vueltas, salida fanzada).—Primera eliminatoria, Cox, 1 m. 7 segundos 4-5; segunda, Alvarez, 1 m. 9 s. 3-5; tercera, Torres, 1 m. 10 s. 4-5; cuarta, Bird, 1 m. 7 s. 2-5. Final: 1, Bird, 1 m. 7 s. 1-5; 2, Torres, 1 m. 11 s.
"Match" W. Rice y F. Alvarez.—Primer, Rice, en 1 m. 8 s.
"Copa "Castrol" (cuatro vueltas, salida parada).—Primera eliminatoria: 1, Balderrábano, 1 m. 41 s. 3-5; 2, Almeda, 1 m. 6 s. 2-5. Segunda: 1, Rice, 1 m. 36 s.; 2, Torres, 1 minuto 44 s. 1-5. Tercera: 1, Bird, 1 m. 35 segundos 1-5; 2, Gosálvez, 1 m. 39 s. 2-5. Cuarta: 1, Bocos, 1 m. 36 s. 2-5; 2, Blake, 1 minuto; 41 s. 1-5. Primera semifinal: 1, Balderrábano, 1 m. 37 s.; 2, Torres, 1 m. 42 s. 2-5. Segunda semifinal: 1, Bocos, 1 m. 37 s. 1-5; 2, Gosálvez, 1 m. 38 s. 1-5. Final: 1, Balderrábano, 1 m. 37 s., y 2, Gosálvez, 1 m. 38 segundos 2-5.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A.

MADRID BARCELONA SEVILLA



El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.



DUNLOP

(Continúa la sesión de balompié.)

Crónica de Andalucía

¿Existe el atleta en Andalucía? Y ante todo ¿saben acaso los andaluces, lo que es esto del atletismo? Ser socio de un gimnasio, al cual se va una vez o dos al mes; jugar a la pelota vasca, hacer fútbol y las mayorías de las veces no hacer lo que el profesor manda: ¿es como se forja un atleta? No, señor.

El ser atleta en esta tierra, donde el aire es tibio, el cielo azul y el sol brillante, representa una cantidad de voluntad que muy pocos logran tener.

Las costumbres de la región son los mayores enemigos del atletismo.

El vino, que es una riqueza para la región y el comercio andaluz, es todo lo contrario para el atleta.

Dejémoslos de beber el rico mosto sanluqueño, si deseamos llegar a ser fuertes.

Ningún as, del deporte que sea, en llegando a esta tierra de María Santísima logra mantener uniformemente su clase.

El embrujo de esta tierra puede más que su voluntad.

Por hacer una vida que conocen por referencias, pierden forma.

Caso contrario del as andaluz.

Sale de aquí por circunstancias más o menos graves. Ya varía.

El que antes no daba una, ahora en su nueva vida de deportista, libre del chato, del fandangó, etc., da cientos. Y no volverá a repetir lo que hizo en Andalucía: Beber.

Allí si desea beber tiene que beber el vino de la tierra, que no es ni se parece en nada a la manzanilla.

Sufre el paladar y se aleja de otro peligro: la obsequiosidad.

Todos sabemos que el andaluz que se vanagloria de serlo, entra en una taberna y al hallarse ante un conocido, y si es un as, más, manda a convidarlo y a sus amigos, una y otra vez, considerando como un insulto el que se le rechace la invitación.

No tiene más remedio que aceptar.

Pues que no entre en estos sitios—diciémoslo—Pero es en balde, ya saldrán a buscarlo a la calle, y quieras que no, a convidarlo y a llevarlo contra su agrado.

Así, pues, no debe el andaluz de quejarse cuando el honor deportivo regional está por los suelos; los más furibundos partidarios tienen la culpa. Pues al celebrar una victoria forjan inconscientemente una serie no interrumpida de derrotas.

Repetamos: que si el andaluz quiere ser atleta, debe de huir de esta tierra, o caso que no quiera, debe de hacer una vida monacal, pelear con los amigos y pedirle a Dios una formidable fuerza de voluntad.

Así lo creo.

A. VENTURA

Lucha Grecorromana

Materialmente abarrotado se vió el amplio gimnasio de la Sociedad Gimnástica Española, para presenciar las semifinales de este interesante campeonato, que dieron el siguiente resultado:

Peso Gallo.—Antonio de la Torre venció a José Carrión, en diez minutos. José Nieto a Miguel del Río, en dos minutos 40 segundos.

Peso pluma.—Luciano Díaz derrotó a Agustín Cases, en 2 m. 27 s. Ramón Hernández a Segundo de la Cruz, en 1 m. 10 s. Conrado Bammert venció a Rafael Perera, en 3 m. 36 s., y Luciano Díaz derrotó a Agustín de la Torre en 4 m. 2 s.

Peso semi-medio.—Antonio del Prado venció a José Luis Domínguez, en 2 m. 52 s.

El próximo martes, día 2 de junio, se celebrarán las finales, con los siguientes combates:

Peso gallo.—José Carrión, contra Miguel del Río; A. de la Torre contra Botey.

Peso pluma.—Luciano Díaz, contra Conrado Bammert.

Peso ligero.—Eduardo Zamora, contra Segundo de la Cruz.

Peso semi-medio.—Jesús López, contra José Luis Domínguez.

Peso medio.—Miguel Guevara, contra Luis Ferreras.

Como este campeonato se sigue por el reglamento internacional de lucha (por puntos en contra), según el resultado de los anteriores combates, habrá que celebrar algunos combates en las categorías gallo y pluma, para decidir el campeón.

En la misma velada harán exhibiciones el profesor de lucha, señor Mayer, con Antonio del Prado, y el campeón de los semi-pesados, señor Gancedo, con el vencedor de la categoría "medios".

PELOTA VASCA

EL DOMINGO EN JAI-ALAI

Como día festivo, la concurrencia fué numerosísima. Jugaron a pala Izaguirre y Pasay (rojos), contra Solozábal y Abásolo (azules), sacando del 11 y medio y 11. Después de algunas igualadas en los primeros tanteos se adelantaron los rojos, que fueron alcanzados en el tanto 20, repitiéndose el empate a 21 y 22 y siendo ahora los azules los favoritos en el tanteo hasta la igualada a 40, que, repetida más tarde a 43, sirvió para que los rojos se adelantaran definitivamente, triunfando por seis tantos. A remonte contendieron Irigoyen y Errezábal (rojos) contra Ucin e Iturain (azules), sacando del 11 y medio y 10 y medio, respectivamente. La lucha se mantuvo en todo momento interesantísima, siendo una continua igualada desde el comienzo de la segunda decena, terminando los empates en el tanto 41, a partir del cual los azules pudieron conseguir una pequeña ventaja, que les dió el triunfo por tres tantos. Todos actuaron con gran acierto y no poco entusiasmo, reconociéndolo así el público, que premió con nutridos aplausos su actuación. El tercer partido lo jugaron a cesta a punta Uria y Ramos (rojos) contra Mitivar y Aguinaga (azules), sacando del 11 y 11 y medio, respectivamente. El triunfo correspondió a los rojos por dos tantos, después de una reñida pelea, en la que las igualadas se sucedieron en todas las decenas, agradando mucho el juego desplegado por las dos parejas y gustando extraordinariamente esta variedad de la pelota.

ALPINISMO

LA VUELTA A LA FUENFRIA

Organizado por la Sociedad "Peñalara" tuvo lugar el pasado domingo, como se había anunciado oportunamente, la Vuelta al Valle de la Fuenfria, con carácter interclubs que constituyó un gran triunfo para los organizadores.

La salida se dió a las nueve de la mañana, con un minuto de intervalo entre cada participante de las siguientes Sociedades:

Deportiva Excursionista, Sociedad Gimnástica Española, Unión Bancaria, Grupo Deportivo Urquijo, Amigos de las Cumbres y Sociedad Española de Alpinismo Peñalara.

El recorrido, que representa unos 20 kilómetros, por las cimas y puertos, era libre entre los controles, estando éstos situados en la pradera del "Chalet" de los Corralillos, de Peñalara, meta de salida y llegada, cumbres de Peñota, Miguete, Segundo Pico y Majalansa.

Los resultados fueron:

1. Teodoro Martín, de la S. E. A. Peñalara, en 2 h. 37 m. 40 s.; 2. Silvano Ronda, de la S. E. A. Peñalara, 2 h. 43 m. 40 s.; 3. Jesús López, de la S. Gimnástica Española, 2 horas 48 m. 55 s.; 4. Vicente Casasolas, de la Deportiva Excursionista, 2 h. 57 m. 45 s.; 5. Luis Balaguer, de la Deportiva E., 3 h. 8 minutos 5 s.; 6. José Nieto, de la S. Gimnástica E., 3 h. 13 m. 43 s.; 7. Antonio Cosano, ídem ídem, 3 h. 14 m. 20 s.; 8. Antonio López, de la S. E. A. Peñalara, 3 h. 18 m. 45 s.; 9. Agustín Rodríguez, de los Amigos de las Cumbres, 3 h. 20 m. 33 s.; 10. Enrique Almazán, de la Deportiva Urquijo, 3 h. 20 m. 45 s.; 11. Luis Vázquez, de la S. Gimnástica, 3 h. 24 minutos 50 s.; 12. Angel Quirós, de la Unión Bancaria, 3 h. 43 m. 15 s.; 13. Enrique Herreiros, de la S. E. A. Peñalara, 3 h. 55 m. 50 segundos; 14. Santiago Alvarez, de la Deportiva Excursionista, 3 h. 58 m. 40 s.

La clasificación por Sociedades fué:

1. Peñalara, 11 puntos; 2. Gimnástica, 16 puntos; 3. Excursionista, 23 puntos.

Las restantes Sociedades no puntúan por tener menos de tres marchadores, pero siguen en este orden:

Amigos de las Cumbres, Grupo Deportivo Urquijo y Unión Bancaria.

LAWN TENNIS

LAS SEMIFINALES DE LOS CAMPEONATOS INTERNACIONALES DE

Se han jugado las semifinales del campeonato de tenis francés individual con los siguientes resultados:

Miss Bethy Nuthall, inglesa, batió a Fraulein Krahvinkel, alemana, por seis a uno y seis a dos.

Fraulein Aussem, alemana, venció a la señorita Oe Alvarez, española, por seis a cuatro y siete a cinco.

M. Boussus, francés, ha batido a Mr. Hughes, inglés, por seis a uno, cuatro a seis y seis a tres.

Satoh, japonés, a Borotra, francés, por seis a dos y siete a cinco.

BOLOS

LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

Entre las numerosas partidas jugadas a pasabolo y palma en las Boleas Sport del Norte, destacaron algunas a pasabolo, que recogemos. Estanislao S. Román, Emilio Cano y Epifanio Zorrilla ganaron (6-0) a Santiago Ortiz, Santiago Vivanco y Julián Ruiz; en otro partido, Eladio Díez, Atilio Fernández, y Ricardo Gómez perdieron (3-0) ante Santiago Ortiz, Vicente García y Atilano de las Heras.

A palma, Vicente García, Jesús Serrano, Jesús Novat y José Guadalajara ganaron a Toribio Puente, Teodomiro Fernández, Félix Azpeleta y José Maciá, por 3-1, y Jesús Novat, Julio González y Federico Pacheco empataron a dos con Desiderio Ramasco, José Mazarrasa y Martín Galaz.

Las motocicletas y biciletas
AUTOMOTO
Son las marcas más conocidas y de mayor fama mundial
VEA SUS ÚLTIMOS MODELOS

BICICLETAS **STYL**
Representación:
Casa SAINZ DE LA MAZA
SUCESOR LUIS PEREZ

CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 50 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas
Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sábado 6 a las cuatro en punto
Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI
Todos los días grandes partidos a remonte y pala

HOCKEY LA CARRERA EN CUESTA DE GRABELS

En presencia de un numeroso público se disputó la Carrera en Cuesta de Grabels, en la que logró el mejor tiempo el corredor Boetsch, que montaba un Terrot 500 c. c.

Los resultados de la prueba fueron: Motos 100 cmc.: 1. Barnavol (Rovin), 1 minuto 1-5 (promedio: 59 km. 801; record).

125 cmc.: 1. Barnavol (Rovin), 57 s. (63 kilómetros 158).

175 cmc.: 1. Cambie (Monet-Goyon), 51 segundos 3-5 (promedio: 69 km. 767); 2. Dupont (X...), 55 m. 1-5.

250 cmc.: 1. Ex aequo: Ravaut (Monet-Goyon); Boetsch (Terrot), 38 s. 3-5 (promedio: 93 kms. 264; record).

350 cmc.: 1. Gaussergues (Monet-Goyon), 34 s. 4-5 (promedio: 103 kms. 448; record); 2. Argellies (Argellies especial), 39 s.; 3. Plaersi (Siffre), 46 s. 1-5.

500 cmc.: 1. Boetsch (Terrot), 33 s. 3-5 (promedio: 107 kms. 143; record); mejor tiempo; 2. Gaussergues (Monet-Goyon), 34 segundos 4-5.

750 cmc.: 1. Olivier (Motosacoche), 42 segundos 3-5 (promedio: 84 kms. 906).

1.000 cmc.: 1. Desfons (Stylson), 35 s. 3-5 (promedio: 101 kms. 125; record).

Sidecars 250 cmc.: 1. Argellies (Argellies especial), 49 s. (promedio: 73 kms. 409; record).

Cyclecars: 1.100 cmc.: 1. Contelin (Morgan), 53 s. 3-5 (promedio: 88 kms. 670; record batido).

1.500 cmc.: 1. Grestch (B. N. C.), 50 s. 1-5 (a 75 kms. 713).

2 litros: 1. Rey (Bugatti), 35 s. (a 102 kilómetros 857; record); 2. Fabre (Bugatti), 43 segundos 2-5 (a 82 kms. 949).

5 litros: 1. Cousinie (Pearless), 49 s. (a 73 kilómetros 469; record).

Coches carreras 750 cmc.: 1. Calmes (Rosenberg), 42 s. 2-5 (a 84 kms. 906; record).

1.100 cmc.: 1. Reveille (Amicar), 38 s. 2-5 (a 93 kms. 750; record).

600 cmc.: 1. Berthe (Motosacoche), 41 segundos (promedio: 87 kms. 805).

1.000 cmc.: Amort (Stylson), 40 s. (promedio: 90 kilómetros).

GRAN TRIUNFO
de las BICICLETAS
D'AGUSTIN
En la Carrera celebrada en Alcalá de Henares (EOK. 17 mayo)
Absoluto
Justo Alonso
Sobre bicicleta
D'AGUSTIN
Si examina esta marca, no comprará otra
Representación general:
CASA AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

1930 BICICLETAS **STYL**
Carreras oficiales de la U. V. E. en 1931

En Legazpia (4 mayo)
1.º R. Montero, sobre STYL
Gran Premio Loizaz (2 junio)
1.º L. Montero, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta Santander (8 junio 1930)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º V. Trueba, sobre STYL
En Burgos (6 julio)
1.º R. Montero, sobre STYL
2.º L. Montero, sobre STYL
Carrera Internacional de Irún (29 junio)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º R. Montero, sobre STYL
4.º L. Montero, sobre STYL
Vuelta a Estella (4 agosto)
1.º R. Montero, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL
4.º L. Montero, sobre STYL
Carrera de Villafranca (25 julio)
1.º R. Montero, sobre STYL

Circuito de Guecho (30 julio)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
Carrera de Azcoitia (16 agosto)
1.º V. Trueba, sobre STYL
Circuito de Sodupe (17 agosto)
1.º V. Trueba, sobre STYL
Carrera Faura (17 agosto)
1.º R. Montero, sobre STYL
Vuelta a Cañalúa
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º R. Montero, sobre STYL
Campeonato Navarro
1.º A. Arriaga, sobre STYL
Vuelta a Alava (14 septiembre)
1.º L. Montero, sobre STYL
Vuelta al País Vasco
1.º M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta a Levante
1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º José M. Sans, sobre STYL
Campeonato de España (26 octubre)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º L. Montero, sobre STYL
3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"
Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES
Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

BICICLETAS
"GOLLI" y "PELISSIER"
Las mejores
A plazos y contado
Accesorios de todas clases, neumáticos
Representante: Manuel del Rosal - Bravo Murillo 199 MADRID

CICLISMO
CHATARRA

Dice así un querido colega:
"Es de esperar que lleguen a poner nuestro water polo a la altura que por su clase merece."
¿Qué será eso de la altura en water polo?
¿No habíamos quedado en que el agua busca su nivel?
Sin duda los sabios no completaron el axioma: El agua busca su nivel; lo que no quiere decir que lo haya encontrado ya.
¡Por lo menos en algunas regiones!...

Y va de prensa:
En Barcelona, como recordarán ustedes, se corrió el Gran Premio de España de medio fondo (ciclismo) y venció Cebrián Ferrer, y dice un redactor:
"La victoria de Ferrer fué contundente: tres mangas, tres triunfos. Se lleva el copo."
¡Y nosotros que creímos que era la copa!...
(¿Dónde puse el sombrero? ¡Perdón, lo llevo puesto!)

Fútbol.
El domingo se jugaron los cuartos.
¡Señal de que los tenían!...

En cierto club de más importancia que la corbata en el indumento varonil, se comentaba ha poco un caso que, por su frecuencia, puede acoplarse a todas las sociedades de España.
Erasede uno de los delanteros—buen jugador, por cierto—estaba acosado por la línea contraria de tal forma que no podía desarrollar ni una sola jugada airosa.
El extremo de su mismo equipo, al encontrarle sumido en estos perances, le gritó:
—Pero ¿qué haces?
A lo que el mencionado equipier, y echando mucho teatro, repuso:
—¿No ves que estoy vendido?
Y, en efecto, a los pocos días le traspasaba su club en catorce mil pesetas.

Se sabe que los Juegos olímpicos de 1936 se celebrarán en Berlín.
¡Rotundo triunfo del boxeo!
Por si no lo recuerdan, les diré que es la ciudad del Rhin...

Cosas del Dirt-track:
Segundo Barruetabena se encuentra con nosotros, que no es lo mismo que entre nosotros, y nos dice:
—Vine a correr en lo "negro"...
—Y la "burra" más abandonada que una gitana!—añadimos.
—¡Nada de eso! ¡Habrá de todo!
—¡Tú llegarás pronto a "scratch"!—re-zongamos con acento profético. ¡No lo dudes!
—¿Pues?...
—A la fuerza. ¿No ves que todos tus competidores tendrán que correr con un "Segundo"?
Nos mira con gesto indefinido, y, por fin, se va...

Angelito es acaso el mejor corredor de España. No ya sólo por su clase de cinco pesetas con merienda; también por su regularidad. Pocas veces tiene el miedo subido de tono. Le preguntamos esta vaguedad:
—¿Y estarás siempre así?
—Yo creo que mejor; pero si algún día saliese a darme un paseo, preferiría convertirme en estatua.
¿Paseo? ¿Estatua?
No sigas "Artagnan"; entendiéndolo: "El Angel caído" no estará más que en el Retiro...

Hay cosas como para no lavarse la cara en diez meses. Una de ellas es la escasez del agua, y otra, esta noticia del circuito de Casablanca.
Refiriéndose a este circuito, nos notifican que es muy rápido.
Cosa más rara que salir satisfecho de los toros.
¿Un circuito rápido? ¿Será el que corra!
Claro está que yo tengo pocas luces, y un circuito me funde la exigua instalación...

CARLOS

BOXEO

¿Ha llegado la hora de la verdad?

Es lo que esperamos, que llegue la hora de la verdad. Hace tiempo que la afición está suspirando por ella, y creo que ahora estamos cerca de ella.

Los señores que han entrado a sustituir a los que se marcharon—o echaron—en la Federación Española de Boxeo deben urgentemente arreglar los asuntos de las regionales lo antes posible. Una investigación detenida daría por consecuencia el descubrimiento de cosas sucias que se encierran en ellas y vendría el arrojamiento de caciques que con tanta ansia y espera el aficionado.

La región castellana es la más castigada en esto del caciquismo. Aquí poseemos una verdadera dictadura federativa, que nos tiene ya hasta la coronilla, y que trae a la boxeo en Madrid de mal en peor.

No hace mucho que vino el señor Aléu a investigar el por qué del descontento existente contra los componentes de la Federación Castellana, y, sobre todo, contra el señor Piñero, dictador y presidente vitalicio—que se cree él eso—de esta. Hubo conversaciones y de ellas, debido a la labia de Piñero, es enviado de la Española, se fué dejando las cosas igual o peor que estaban, y lo peor aún, que manifestó que no veía la causa de no querer al dictadorillo toda vez que era un nombre entendido en este deporte y que la Castellana, bajo su presidencia, estaba muy bien. Jesús con esto se ensoberbeció más, y desde entonces está inaguantable y tal.

No estaría de más que ahora se girara visita de inspección, por un delegado que viniese preparado para parar todo intento de palabrería camaleónica del citado presidente y sus amigos. Y entonces se vería de quien era la razón, si de ellos o nuestra.

LEGUA.

NOTICIAS DEL RING

Pladner, al vencer a Birón, se adjudica el título de campeón francés de los gallos.

Paris.—El ex campeón del mundo de las moscas, Pladner, ha disputado el campeonato de Francia de los gallos al que hasta ahora lo ostentó, Francis Birón, al que venció por puntos.

Túnez.—En un combate de diez asaltos, el boxeador local y ya de fama internacional, Young Pérez, ha vencido por puntos al español Víctor Ferrand.

Gironés-Alp. Brown.—Será probable que se celebre un nuevo combate Gironés-Alf. Brown. Esta pelea se anuncia como revancha. ¿Revancha de qué?

Aclaración.—En el número pasado, en la reseña de la velada del sábado, día 23, en el Salón Atocha, el nombre del contrario de Sobral, salió equivocado: decía Ferrán y era Ferrón.

HILARIO MARTÍNEZ PIERDE, POR... LOS JUECES

Tampa.—Hilario Martínez se enfrentó a Wibbur Stokes, al que hizo una fuerte pelea, con una gran ventaja para su parte.
Al finalizar el combate, los jueces dieron la victoria a Stokes, siendo protestadísimo por el público, que vió claramente que el español había ganado.

Campeonato de Castilla amateur.—El domingo tuvo lugar el pesaje de los inscritos para disputar el campeonato de los amateurs de Castilla.

Ya se fué Mateo de la Osa.—El día 23 embarcó para Nueva York el motriqué Mateo Osa, llamado urgentemente por su manager Rincho Gutiérrez.

Le deseamos un feliz viaje y una fructífera actuación en la tierra del "Tío Sam", pero le aconsejamos que tenga quietita la lengua...

Suspensión del encuentro Carnera-Sarkey.—Mr. Knox, como juez federal, ha atendido la demanda de la Madison Square Garden, dictando la suspensión del encuentro entre Carnera y Sharkey que estaba señalado para el día 10 de junio, por haberse antes dispuesto que Carnera lucharía con el vencedor del encuentro Schmeling-Stribling.

CINTURON MADRID AMATEUR DE 1931

En la Secretaría de la Agrupación Deportiva Ferroviaria, Atocha, número 68, Sociedad organizadora de esta competición anual, queda abierta la inscripción de boxeadores hasta el 15 de junio próximo, todos los días laborables, de siete a nueve de la noche.

ATLETISMO

¡Hoy, como ayer!

Gran chasco nos hemos llevado con el actual Comité de la F. C. de Atletismo, nunca tuvo un momento tan oportuno para salir del lío en que sus antecesores lo metieron como ahora, y cuando se creía que la Federación estaba salvada, nos tropezamos con que la mayor parte de sus componentes, no saben lo que significa la palabra DIRECTIVO; no creo haga falta descomponer esta palabra para decir que es DIRECCION.

Ahora desgiósemos y despeguemos a los que, a nuestro juicio, no debe de atacarseles.

El señor Sánchez Arias cumplió su cometido, porque sólo llegó a la presidencia de la Federación con el solo propósito de darle carácter de seriedad, para lo que necesitaba "Dinero y Local", como esto la Federación, gracias a este señor, lo tiene, su misión la damos por terminada.

No quiero que mis líneas sean interpretadas señor Sánchez Arias, no quiero aconsejarle que si piensa seguir al frente de la Castellana, se provea de gente joven y nueva para el Comité, porque los viejos ya los conocemos y sabemos que se pasan el rato recordando sus buenos tiempos y no hacen nada más que complicar las cosas.
La cosa está bien clara: todo está hoy como ayer. ¿Cuántas pruebas ha organizado la Federación para preparar a los atletas para los próximos campeonatos castellanos? ¿Cuántas pruebas interclubes? Ninguna.

No dudó que los actuales directivos sean señores competentes en la materia atlética, pero solamente como técnicos, y esto, con uno sobra, ya dejó a la Federación, en unos de mis últimos artículos, que hacía falta nombrar un seleccionador regional y ganáramos mucho, y el resto de los cargos, la palabra ya lo dice "dirigir", y los actuales directivos en esta materia están "pez", y de los muchos casos citaremos uno para demostrarlo.
La Federación organizó la Vuelta a Madrid, como los atletas no se sujetaron a las indicaciones de correr por la calzada como se les había indicado, los que "fracasaron" encontraron una ramit para no caerse, olvidándose que fueron ellos los primeros en incurrir en la falta.

A la hora de la clasificación se pone la carta de protesta sobre la mesa, y, por tanto, surge el debate entre anular la prueba o descalificarlos (que a nuestro juicio es lo que procede).
Dejemos a un lado esto, que ya hemos hablado lo suficiente y citemos el caso:
El presidente y otro directivo están en que debe de descalificarse a todos por incurrir en falta, y otros directivos, votan (¡no sólo en contra de su presidente, sino que se saltan el reglamento Internacional a la torera!) por la anulación de la prueba. Esto es vergonzoso, y todos salieron con las manos en la cabeza, y para el caos final, llega a nuestros oídos que, después del paso que se dió y que por votación se acordó anularla, piensan darla por válida.

Ahora, señor Sánchez Arias, usted tiene la palabra. ¡La Cuatrimestral! a los veteranos y con gente nueva, encamine nuestro atletismo hacia un nuevo horizonte.

A. BLANCO RODRIGUEZ

Como en años anteriores, las MOTOCICLETAS

CALTHORPE

Triunfan en la gran prueba de resistencia

"BOL D'OR"

24 HORAS

SIDECAR 350

1.º Levaine, sobre **CALTHORPE**
con 1.333 Kms. 410 m. (a 55 k. 555 m. por hora)

VEAN ESTOS MARAVILLOSOS MODELOS EN

Casa MERCURE

RONDA DE ATOCHA, 23 - MADRID

EN LA SEGUNDA JORNADA DE LOS CAMPEONATOS CASTELLANOS SIGUE LA ATLETICA EN CABEZA

Se celebró la segunda sesión de las tres que componen los campeonatos castellanos de atletismo. El único record batido fué el de relevos 4 por 100 que lo dejó establecido el equipo de la Atlética en 46 segundos y 1-5. El antiguo pertenecía al Racing en 46 2-5. Se registraron los siguientes resultados:

5.000 metros lisos: primero, Cortas (Ferroviaria), 17 m. 18 s. 3-5; segundo, Carrasco (Ferroviaria); tercero, Hernández (Ferroviaria).

Pértiga: primero, Cancélas (Gimnástica), 3'01 metros; segundo, Coronado (Atlética); tercero, Domínguez; cuarto, Macua (Atlética).

400 metros valla: primero, Kitel (Atlética), 1 m.; segundo, Reliegos (Ferroviaria); tercero, Marín (Marina); cuarto, Bonilla (Gimnástica).

Altura con carrera: primero, Castellanos (Atlética), 1'58 metros; segundo, Barnés (F. V. B.); tercero, Ortega (Atlética); cuarto, Bosch.

Jabalina: primero, Agostí (Madrid), 46'7 metros; segundo, Coronado (Atlética); tercero, Luengo; cuarto, Mall.

Relevos 4 por 100: Triunfa el equipo de la Atlética integrado por Robles, Sobrino, Almagro y Coronado, 46 s. 1-5; segundo, Gimnástica; tercero, Ferroviaria.

Puntuación: Atlética, 21 puntos; Ferroviaria, 15; Gimnástica, 10; Madrid, 7; F. V. B. 4; Marina, 2. Sigue a la cabeza de la clasificación general, la Atlética con 61 puntos, siguiéndole la Gimnástica con 23 y la Ferroviaria con 22.

EN EL CAMPO DE CHAMARTIN

El domingo por la tarde, en el descanso del partido de fútbol, hubo una breve sesión atlética. Se dieron dos carreras lisas. En la de 800 metros ganó Kitel (S. A.), en 2 m. 8 s., delante de Carlos Blanco (R.C.), Borella (R. C.), Tramos, Tomé y Serra.

En 100 metros venció Casso (Marina) en 12 s. 1-5, seguido de Díez (M.), Utray (R. C.), García y Carrasco.

ESPAÑA ENVIARA TRES ATLETAS A LOS CAMPEONATOS DE INGLATERRA

La "Confederación Española de Atletismo" ha hecho público la siguiente nota:

"La mateur Athlétic Association" se ha dirigido a la C. E. de A., invitándola para que sus atletas tomen parte en los Campeonatos de Inglaterra, que deben tener lugar los días 3 y 4 de julio próximo.

Por parte de la Confederación, se ha tomado el acuerdo de enviar a Londres a los tres atletas españoles más destacados en aquella época, para que nos representen, ante los más famosos atletas europeos.

Esta nueva expedición al extranjero puede servir de mucho a nuestros atletas, pues es sabido que viajando es la única manera que puede mejorar nuestro atletismo, que empieza a tener ya un constante roe internacional."

CARRERAS DE CABALOS

"CAP POLONIO" TRIUNFA EN EL PREMIO VILLAMEJOR

Favorecidas por un tiempo espléndido, se celebraron las anunciadas carreras de caballos, viéndose el Hipódromo de la Castellana concurridísimo por un selecto público.

"Cap Polonio", del conde de la Címera, y montado por Jiménez, obtuvo un gran triunfo en el Premio Villamejor.

Los resultados oficiales fueron:

Primera carrera.—Premio Adolfo Botin, villas, 2.250 pesetas, 2.800 metros.

1. "Croisilles", Romera; del marqués de Boecillo; 2. "Pierrette", propietario, de Pedro Ponce de León; 3. "Capitolino", propietario, de Rafael García Ciudad.

6 cuerpos. 10 cuerpos. Lejos.
Tiempo: 3 h. 34 s. 2-5.

Segunda carrera.—Premio Medinaceli, 5.000 pesetas, 900 metros.

1. "Croisilles", Romera; del marqués del Llano; 2. "Polichinela", Perelli; de Luis de Goyeneche; 3. "Sillillos", Jiménez; del duque de Alburquerque.

Medio cuerpo. 5 cuerpos. 15 cuerpos.
Tiempo: 58 s. 3-5.

Tercera carrera.—Premio Aranjuez, 5.000 pesetas, 900 metros.

1. "Hula", Perelli; de la Yeguada Figueroa; 2. "Panamá", Sánchez; de la Dirección de Cría Caballar; 3. "La Bombilla", Romera; del conde de la Dehesa de Velayos.

1 y medio cuerpos. 3 cuerpos. Corta cabeza.
Tiempo: 59 segundos.

Cuarta carrera.—Premio Extremadura, 4.000 pesetas, 1.800 metros.

1. "Duende", A. Díez; del conde de Montelirios; 2. "Frascati", Belmonte; del conde de la Címera; 3. "Adelaida III", Jiménez; del conde de la Címera.

2 cuerpos. 5 cuerpos. Lejos.
Tiempo: 1 m. 59 s.

Quinta carrera.—Premio Villamejor, 25.000 pesetas, 2.400 metros.

1. "Cap Polonio", Jiménez; del conde de la Címera; 2. "Belladona", Perelli; de la Yeguada Figueroa; 3. "Pipo", Leforestier; de Joaquín Fernández de Córdoba.

1 cuerpo. 1 y medio cuerpos. Medio cuerpo.
Tiempo: 2 m. 45 s. 3-5.

Sexta carrera.—Premio Sirena, "handicap", 4.000 pesetas, 2.400 metros.

1. "Nez de Furet", Olloqui; de las señoras de Carrión; 2. "Estoublón", Romera; del marqués del Llano; 3. "Le Vaal", Belmonte; de Guillermo Jack.

Corta cabeza. 2 cuerpos. 1 cuerpo.
Tiempo: 2 m. 46 s.

MAGNETOS

SCINTILLA

(S. A.)

REPRESENTACIÓN

Florida, 4 - :: - MADRID

OTRA VICTORIA MAS DE LA SIN PAR BICICLETA

L. C.

CARRERA DE LA U. V. E. (80 Kms. - 24 MAYO)

Clasificación general:

1.º ABSOLUTO **Gonzalo Tarín**

2.º **Jesús Marín**

PRIMA EN GALAPAGAR

1.º **Gonzalo Tarín**

TERCERA CATEGORIA

1.º **Gonzalo Tarín**

Sobre **L. C.**

Los continuos triunfos de esta marca dice bien a las clases su superior calidad

Representación: **LUCIANO CASADO**

ALCALA, 108 MADRID

Art. 17. Los derechos de inscripción se fijan en 3 pesetas, 2 reembolsables a la devolución del dorsal.

Art. 18. La carrera se celebrará con cualquier tiempo.

Madrid, 5 de mayo de 1931.

El presidente, Emilio Guiserés.—El secretario, Dionisio García.

Las tres Vueltas a Galapagar

El "Velo Club Portillo" organiza para el próximo día 14 la carrera denominada "Tres vueltas al Pardo", como preparación para la Vuelta a los Puertos, del siguiente domingo.

La salida será a las siete de la mañana del camino viejo de Aravaca, carretera de La Coaña, El Plantío, Las Rozas, Galapagar, Vilalba, Torreledones, Las Rozas, cubriendo este mismo recorrido tres veces para volver al mismo punto de partida (164 kilómetros).

Los premios serán:
Clasificación general: Primero, 60 pesetas; segundo, 40 pesetas; tercero, 30 pesetas; cuarto, 20 pesetas; quinto, 15 pesetas, y sexto, 10 pesetas.

Clasificación de terceras y neófitos: Primero, 20 pesetas; segundo, 15 pesetas; tercero, 10 pesetas; cuarto, 10 pesetas; quinto, 5 pesetas, y sexto, 5 pesetas.

Al equipo de tres corredores con licencia firmada por una misma Sociedad mejor clasificado, se le otorgará un premio de 15 pesetas.

Para esta carrera los organizadores han recibido un donativo de don Santiago Domínguez de 50 pesetas.

El representante en Aravaca de las bicicletas "Thomann" y "Dal" ha concedido otro premio de 25 pesetas al primer clasificado lo hace con alguna de dichas máquinas.

La Sociedad deportiva Aravaca F. C. regala una prima especial de 25 pesetas al primer corredor que pase por el alto del Galapagar en la segunda vuelta.

El reparto de los premios se efectuará a los ocho siguientes de la carrera.

Las inscripciones hasta el jueves, 11, a las nueve de la noche, en Embajadores, 83, y en Lepanto, 4 (Casa Toledano).

De juez árbitro actuará don Victoriano Toledano.

Según nuestras noticias, Paco Llana, el bravo campeón castellano, se alineará en esta carrera, ya repuesto de su dolencia, con Telmo, Alonso, De la Torre, Padilla, Carretero, Serano, etc.

El alemán Metzke vence en la Vuelta a Alemania

Berlín.—En Rüsselsheim, donde se había iniciado, ante las puertas de las famosas fábricas Opel, ha dado término la Vuelta Ciclista a Alemania.

La última etapa ha sido extremadamente dura, puesto que todo el recorrido se halla frecuentemente dificultado por colinas y repechos.

Se había venido afirmando que en esta etapa se lanzarían los corredores extranjeros al asalto de los primeros puestos, pero esta reacción no se ha producido y los alemanes han entrado los primeros, ante una gran ovación de sus compatriotas.

Pierre Magne, fatigado por el esfuerzo rendido en la etapa anterior, ha dado poco de sí, siendo no obstante el único que ha intentado hacer algo positivo para arrebatar a los germanos los primeros puestos.

La llegada ha tenido lugar en el Estadio de la Casa Opel, organizadora de la Vuelta.

En los últimos 600 metros de sprint, el francés Maucclair ha realizado un magnífico esfuerzo, logrando pisar en segundo lugar la meta, detrás del alemán Metzke.

Héctor Martín cayó en pleno sprint, y sobre él se precipitaron otras muchas máquinas, produciéndose gran confusión, que hizo creer se había registrado un gravísimo accidente.

La clasificación de la última etapa arrojó estos resultados:

1. Metzke, en 10 h. 55 m. 51 s.; 2. Maucclair, ídem; 3. Nicolás Frantz, ídem; 4. Piccin, ídem; 5. Buse, ídem; 6. Geyer, ídem; 7. Moineau, ídem, etc.

El resultado total de la ronda alemana fué:

1. Metzke, Alemania, 138 h. 25 m. 6 s.
2. Thierbach, Alemania.
3. Nicolás Frantz, Luxemburgo.
4. Maucclair, Francia.
5. Pierre Magne, Francia.
6. Geyer; 7. Stoepel; 8. Buse; 9. Max Bulla; 10. Van Bruaene; 11. Degraeve; 12. Blatmann; 13. Muller; 14. Moineau; 15. Héctor Martín; 16. Neuhard; 17. Bulla; 18. Devaele; 19. Hofer; 20. Siegel; 21. Krier; 22. Pancera; 23. Frascarelli; 24. Rufenner; 25. Piccin.

Y en la clasificación por naciones:

1. Alemania; 2. Francia; 3. Equipo mixto; 4. Bélgica; 5. Suiza; y 6. Italia.

UNA CARRERA EN VALLADOLID

Se ha celebrado la prueba ciclista anunciada que había despertado gran expectación.

Se inscribieron 15 corredores, logrando clasificarse solamente 10.

El recorrido era de 170 kilómetros, con control de viraje en Peñafiel.

Se dió la salida a las seis de la mañana, viniendo Parro, en 6 horas, 5 minutos, corredor de tercera categoría.

En segundo lugar llegó el madrileño Jiménez, a un minuto del anterior, logrando el tercer puesto Pio Torres, en quien la afición vallisoletana esperaba el vencedor.

El tiempo de éste fué de 6 horas 7 minutos. La organización fué perfecta, y asistió numeroso público.

SE HA APLAZADO LA VUELTA A SANTANDER

Para el sábado estaba fijada la celebración de la Vuelta a Santander, asegurándose que se disputará a fines de julio, fecha en la que habrá acontecimientos ciclistas. Gran Premio Vizcaya, circuito de Guecho, campeonato de Vizcaya, Vuelta al País Vasco y Vuelta a Santander.

Muchos miles de pesetas en danza y oportunidades para colocarse y confirmarse, a la vez que un periodo de preparación completa para la Vuelta a Cataluña.

¿UN VELODROMO MUNICIPAL EN BARCELONA?

De nuestro estimado colega "El Mundo Deportivo" recogemos la siguiente noticia:

"No deben concederse proporciones exageradas a la noticia, considerando ya como un hecho la construcción de este velódromo cubierto que la Barcelona deportiva reclama desde hace muchos años.

Pero lo cierto es que las gestiones existen y que a pesar de la extrema reserva con que se llevan a cabo, hemos logrado averiguar que la U. V. E.—aunque no lo parezca, es ésta la entidad que se preocupa de ello—las lleva adelante con resultado que puede considerarse optimista.

Parece ser que se han puesto las miras en uno de los palacios de la Exposición, y que el Ayuntamiento ha dado hasta ahora, y está dispuesto a dar para las importantes resoluciones que se persiguen, toda clase de facilidades."

FRANCISCO CEPEDA CORRERA EN LA VUELTA A LOS PUERTOS

Bilbao.—El próximo 16 de junio emprenderá el viaje en bicicleta a Madrid el corredor vizcaíno Francisco Cepeda, el cual piensa realizarlo en dos jornadas.

Es el propósito del notable "trepador" soportano el participar en la Vuelta a los Puertos, que para el día 21 del actual celebrará el Comité de la Fiesta del Pedal.

Con este motivo, Paco Cepeda ha enviado a Madrid la orden de inscribirle al mismo tiempo que ha remitido un cariñoso saludo a la afición madrileña.

Bien venido sea el notable routier.

EL CAMPEONATO DE FRANCIA DE MEDIO FONDO, GANADO POR GRASSIN

En el Parque de los Príncipes se corrió el campeonato de Francia de medio fondo sobre 100 kilómetros tras moto.

La clasificación se estableció en la forma siguiente:

1. Grassin, en 1 h. 23 m. 29 s. 4-5.
2. Constant, a 200 metros.
3. Lacuehay, a una vuelta.
4. Souchard, a dos vueltas.
5. Beyle, a tres vueltas.

Para el próximo domingo

La "Unión Pedal Carabanchel" celebrará el próximo domingo una carrera para sus afiliados de segunda y tercera categoría y principiantes sobre el siguiente recorrido: Salida a las seis y media de la mañana, del domicilio social, Avenida de Galán y García Hernández, 44 (Carabanchel), para seguir por Humera, Pozuelo (estación), Aravaca, Las Rozas, Galapagar, Escorial, Valdemorillo, Brunete, Villaviciosa de Odón, Alcorcón, Leganés, Getafe, Carabanchel (calle de Alejandro Teresa, donde estará la meta de llegada (120 kilómetros).

Los premios son: 40 pesetas, 25, 15, 10, 10, y para los siguientes clasificados: una cubierta, otra, una cámara, otra y un par de raptras.

Las inscripciones hasta el viernes, a las diez de la noche.

CARRERAS DE GALGOS EN EL STADIUM

LA REUNION DEL SABADO

Por lo interesante del programa, la amenaza de lluvia no restó concurrencia a la reunión del domingo en el cinódromo del Stadium. Las pruebas respondieron más de lo que se esperaba, así es que todo el mundo salió satisfecho.

Los resultados fueron los siguientes:
Primera carrera (lisa), tercera categoría, 475 pesetas; 500 yardas.—1. "Pepino", de Julián Cereceda, y 2. "Rarputin", del marqués de Villabragima. No colocados: 3. "Lancero"; 4. "Paleta"; 5. "Tigre II"; 6. "Woldene"; y 7. "Imperial".

31" 4-5. Dos y medio cuerpos, tres cuerpos, un cuerpo.

Ganador, 4,50; colocados, 2,70 y 2,90.
Segunda carrera (lisa), cuarta categoría, 325 pesetas; 700 yardas.—1. "Pepita", de Even-

cio Fernández, y 2. "Paloma II", del conde de Gamazo. N. C.: 3. "Caretto II"; 4. "Carmela"; 5. "Sultán" y "Descarada".

40 s. Cuatro cuerpos, dos cuerpos, medio cuerpo.

Ganador, 7,60; colocados, 3,30 y 3,50.

Tercera carrera (lisa), tercera categoría, 475 pesetas; 500 yardas.—Primera eliminatoria de la Copa de Primavera.—1. "Cagancho", de la señora de Morales; 2. "Volga", de Isabel Rodríguez, y 3. "Wisky II", de Carlos Calin. N. C.: 4. "Reverte"; 5. "Gallo"; 6. "Mora V"; 7. "Bohemio", y "Satanela".

31" 4-5. Tres cuerpos, cuello, uno y medio cuerpos.

Ganador, 8,00; colocados, 1,70, 1,20 y 1,60.

Cuarta carrera (lisa), cuarta categoría, 375 pesetas; 500 yardas. Tercera eliminatoria de la Copa de Primavera.—1. "Soriano", de Gregorio Castejón, y 3. "Gaona I", de Juan Cabellos. N. C.: 4. "Malagueña"; 5. "Stambul"; 6. "Cacerola"; 7. "Quina"; 8. "Ola", y 9. "Alcantara".

31" 4-5. Dos y medio cuerpos, cuello, uno y medio cuerpos.

Ganador, 10,10; colocados, 2,90, 2 y 5,90.

Quinta carrera (lisa), primera categoría, 700 pesetas; 500 yardas.—1. "Old Son", de Sacristán-Sánchez Cabezo, y 2. "Solicitor", del marqués de Villabragima. N. C.: 3. "Vagabond King"; y "Radjah of Bong".

29" 4-5. Seis cuerpos, cinco cuerpos, tres cuerpos.

Ganador, 1,20; colocados, 1,10 y 1,20.

Sexta carrera (lisa), segunda categoría, 650 pesetas; 500 yardas. Segunda eliminatoria de la Copa de Primavera. 1. "Adgie", del conde de Lérida, y 2. "Postman", de Andrés de Cendra. N. C.: 3. "Journey's End"; 4. "Gold Guinea"; 5. "Manchester Royal"; 6. "Samaritana"; y 0. "Sancy Boy".

31". Dos cuerpos, medio cuerpo, uno.

Ganador, 2,00; colocados, 2,10 y 1,90. Se pagó cuadra.

Séptima carrera (vallas), tercera categoría, 250 pesetas; 500 yardas. 1. "Miss Albacete", de Francisco Pérez Pozuelo, y 2. "Boby", de Justo Esteban. N. C.: 3. "Chispa IV"; 4. "Chula II"; 5. "Tosca I"; 6. "Ciripa" y "Trasto".

32" 2-5. Cuatro cuerpos, dos cuerpos, dos cuerpos.

Ganador, 2,10; colocados, 1,40 y 2,30.

CAN-SECO

Lea usted
ESPAÑA SPORTIVA

Nuevos grandes triunfos de las sin rival motocicletas

VELOCETTE

Gran Carrera Internacional de resistencia BOL D'OR

XXIV HORAS

1.º ABSOLUTO DE LA CARRERA PATUDAL

sobre

VELOCETTE

de 350 c. c.

con 1.872 kms. 640 m. recorridos a 78 kms. 027 m. por hora

BATIENDO TODOS LOS ANTERIORES

(Record anterior de su categoría: 1.651 kms. 840 m)

(Record anterior absoluto: 1.864 kms. 280 m.)

TOURIST-TROPHY AUSTRIACO

1.º FALK

sobre

VELOCETTE

categoría 350 c. c.

TOURIST-TROPHY HUNGARO

1.º ZAMESNIK

sobre

VELOCETTE

categoría 350 c. c.

en 3 h. 24 m. 3 s. (156 millas), BATIENDO EL RECORD ANTERIOR

¡Los grandes triunfos son siempre para las grandes marcas!!

Representación de "Scott", "Velocette", "Francis Barnett" y "Royal-Enfiel"

Casa CANTÓ, Princesa, 14 . MADRID

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

La Subida a Galapagar aplazada para el día 21

El Moto Club tenía proyectado, como anunciamos en nuestro número anterior, la celebración de la Subida a Galapagar para el pasado domingo; pero se ha visto obligado a aplazar para el día 21 de este mes su celebración, debido a las reparaciones que han de llevarse a efecto en el firme del recorrido.

FLORENTINO PLAZA NOS ACLARA UN ERROR

Recibimos la siguiente carta que, como no! publicamos íntegra con sumo gusto:

"Sr. Redactor deportivo de ESPAÑA SPORTIVA.

Muy señor mío: Habiendo leído en el número del pasado día 27 del corriente, en la plana de deportes del periódico de su digna dirección, que el tiempo empleado por mí en establecer el record de una vuelta a la pista del "Vallecas Racing Track", fué el de un minuto seis segundos, me apresuro a rogar a usted se sirva declarar que el verdadero tiempo empleado, fué el de diez y seis segundos cuatro quintos. Con gracias anticipadas se despide y sabe puede disponer de su atento y s. s. q. e. s. m., Florentino Plaza."

LA CARRERA NORTH-WEST 200

Se ha corrido la prueba sobre carretera irlandesa North-West 200, que constituye la inauguración de la temporada de las carreras de velocidad en la que acostumbra a hacer su presentación y ensayo oficial las máquinas en preparación para los T. T.

Participaron 27 concursantes de los 34 inscritos.

Los resultados de la prueba fueron:

1. E. C. Fernihough, 246 Excelsior-J. A. P., 3 h. 20 m. 48 s., a 95,800 por hora.
2. C. B. Taylor, 246 K. Supreme, 350 c. c.

3. Graham Walker, 349 Rudge, 2 horas 57 m. 28 s., a 103,400 por hora.
4. H. Taggart, 349 Rudge, 3 h. 1 m. 57 s.
5. E. Broar, 348 Raleigh, 3 h. 3 m. 46 s.
6. E. G. Lamney, 48 A. J. S.
7. G. Brockerton, 346 Norton, 500 c. c.

1. G. E. Nott, 499 Rudge, 2 h. 43 m. 53 segundos, 117,300 por hora.
2. Stanley Woods, 490 Norton, 2 h. 48 m. 27 s.
3. W. H. T. Meageen, 490 Norton, 2 horas 49 m. 10 s.
4. W. J. Mc. Cracken, 490 Norton.
5. P. Walls, 499 Rudge.
6. C. Brockerton, 490 Excelsior-J. A. P.

- Vueltas más rápidas:
- 250 c. c.—H. G. Tyrell-Smith, 9 m. 56 segundos, a 107,400 kms. por hora.
 - 350 c. c.—G. W. Walker, 9 m. 37 s., a 116,600 kms. por hora.
 - 500 c. c.—S. Woods, 8 m. 49 s., a 120,300 kilómetros por hora.

- NUEVA PLAYA PARA RECORDS
- En las costas del Africa Oriental Portuguesa (Porto Bello), ha sido descubierta una playa arenosa que abarca una extensión de 24 kilómetros, siendo 17 kilómetros una recta en perfecto estado para batir records automovilistas, teniendo un ancho de 400 metros.
- En la actualidad es utilizada para jugar al tennis.

EL A. C. C. PREPARA SU PRUEBA DE REGULARIDAD Y TURISMO

Para los días 13 y 14 de junio prepara el Automóvil Club de Cataluña una prueba de regularidad y turismo, cuya reglamentación estudia estos días su Comisión deportiva.

BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas

Motocicletas inglesas

B. S. A.

(últimos modelos)

Accesorios para auto, moto y velocipedo. Neumáticos (Precios especiales a los industriales)

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7 - Madrid

CICLISMO

Antonio Fernandez, sobre «Styl» venció en el Sprint en la prueba inaugural del «C. C. de Vallehermoso»

Ya tiene Madrid otra nueva entidad ciclista, el Club de Vallehermoso, Sociedad creada en esta populosa barriada y formada por un puñado de entusiastas de este deporte, ha dado ayer su primera señal de vida deportiva con una interesante carrera para sus afiliados de la más modesta jerarquía ciclista sobre el recorrido de Madrid a San Agustín y regreso (60 kilómetros). En esta prueba ha conseguido triunfar un novel corredor, que ya en distintas competiciones demostró ser "gente" en estos menesteres; pero siempre perseguido por la "guigne", esa desgracia que persigue a los desafortunados, lo privó en más de una ocasión de obtener el merecido triunfo; mas como todo llega en este mundo, ayer Antonio Fernández logró vencer no solamente a sus rivales, sino a su mala suerte. Al igual que este novel "routier", realizaron una bonísima carrera Juan Guerra, Lobo, Montoro y Basilio Martín.

COMO SE DESARROLLO LA CARRERA

A las siete y media se dió salida en Galileo, 22, a todos los participantes, que marcharon neutralizados por las calles de Alberto Aguilera, Carranza, Sagasta y Génova al paseo de la Castellana, donde comenzó la carrera. La marcha inicial es fuerte. En Maudes cae Marino García; pero se repone y logra pronto contacto con sus compañeros. En Alcobendas se concede una prima, que se adjudica Juan Guerra. A partir de aquí, la marcha se aminora, y todos van en "plan turista". A San Agustín se llega a la hora y treinta y cuatro minutos de carrera. El regreso acusa un tren más vivo, y una prima concedida en la Portillera es ganada por Fortunato García. A partir de este lugar la lucha es muy enconada y el tren muy fuerte, atacando todos la prima de Alcobendas, que se adjudica Antonio Fernández en brava pelea.

Otra prima en la subida a Calabozos se la lleva Juan García Cuenca. Cerca de Valverde, Fortunato sufre una avería y abandona.

La clasificación se estableció en la siguiente forma:

1. Antonio Fernández, sobre "Styl", en 2 horas 12 m. 15 s.; 2. Juan Guerra (Automoto); 3. Bernardo Lobo (Pulph); 4. Ramón Montoro (Halley); 5. Tomás Gómez (Styl); 6. Basilio Martín (S. A. C.), en el mismo tiempo del vencedor; 7. Juan del Castillo (Dal), en 2 h. 12 m. 27 s.; 8. Angel Losa (Olicer), en 2 h. 13 m. 30 s.; 9. Juan Cuevas, en 2 horas 12 m. 31 s.; 10. Manuel Carnicero (Pulph), en 2 h. 13 m. 32 s. 1-5; 11. Manuel Oliveros (Pelissier), en 2 h. 14 m. 15 s.; 12. Lorenzo Aguado (Griffon), en 2 h. 14 m. 20 segundos; 13. Antolín Casado (Automoto); 14. Marino García (Calsina); 15. Julián Colomer (Carmona); 16. Mariano Jaraba (Pelissier); 17. Enrique Fernández, y 18. Francisco García Jiménez, en 2 h. 42 m. 20 s.

La organización, digna de los entusiastas organizadores, y muy atendida por los señores Ramón Espejo, Marcelino Rey, Gregorio Lobo, Paco Serrano (padre), Ricardo Díaz, M. Toledano, y Paco López. Nuestra enhorabuena a todos por el primer éxito conseguido.

CESAR REGULEZ

La 37 Burdeos París, fué un triunfo para el belga Van Rysselberghe

Después de haberse temido por la suspensión este año de esta clásica carrera, se celebró, al fin, con el acostumbrado éxito de todos los años.

Ha tenido fases de gran interés. Al principio ha tomado la cabeza Francis Pelissier, que apretó de fuerte al rezagarse Ronsse por pinchazo. Ronsse, tras de una gran caza, logró unirse al pelotón y luego hay varios intentos de escapada sin resultado.

Francis Pelissier rompe un pedal y emprende la persecución, sin reparar, ayudado por Calver, al llegar a la toma de entrenadores lleva 8 minutos de retraso. También Ronsse se retrasa fatigado por el esfuerzo de la caza anterior agravada por un pinchazo, lo cual motiva más tarde su abandono al igual que el de Francis Pelissier.

Al tomar los entrenadores se destaca en seguida Van Rysselberghe que marcha magnifi-

Se dividirá en dos jornadas, terminando la primera en una población pirenaica de justo nombre, que cuenta con hoteles adecuados a las necesidades de los participantes a la excursión, que bien es de esperar que serán numerosos, dado el prestigio de la entidad organizadora y la cantidad de premios con que se ha dotado la clasificación.

La segunda jornada se desarrollará encaminándose hacia la Costa Brava, la cual recorre el itinerario escogido en un gran sector, retornando los excursionistas a Barcelona por San Felú y Tossa, continuando a Blanes y carretera dicha del litoral.

En breve se harán públicos amplios detalles de esta organización, que, a no dudar, habrá de merecer una nutrida inscripción, más al considerar que el reglamento mencionado prevé una clasificación especial para las conductrices.

Vallecas Racing Track

El domingo, 7 de junio, a las 5 de la tarde
Grandes carreras con los verdaderos "ases" del

DIRT TRACK

Regalo entre los espectadores, por sorteo, de un MANTON DE MANILA

Entrada general, 1'50

camente seguido de Ghysseis, Bonduel y Opperman.

La clasificación fué:
1. Van Rysselberghe, en 18 h. 18 m. 20 segundos (en los 600 kms.); 2. Ghysseis, en 18 horas 20 m. 43 s.; 4. Vervecke, en 18 horas 32 m. 15 s.; 5. Le Calvez, en 18 h. 38 m. 53 segundos; 6. Opperman, en 18 h. 43 m. 47 s.

La Vuelta a los Puertos se disputará el 21 de este mes

Reglamento de la carrera ciclista nacional organizada por el Comité de la Fiesta del Pedal, constituido por las Sociedades ciclistas de Madrid, "Unión Velocipédica Española" (primera región), "Velo Club Portillo", Club Ciclista de Chamartín, El Pedal Ciclista, Club Ciclista Española y Unión Pedal Carabanchel.

Artículo 1.º Este Comité organiza para el próximo día 21 de junio de 1931 una "Carrera Nacional" en la que podrán tomar parte todos los corredores españoles de todas las categorías con licencia del año corriente de la U. V. E.

Art. 2.º El trayecto a recorrer será el siguiente: Salida del Paseo de Camoens a seguir por la carretera de La Coruña, El Plantío, Las Rozas, Las Matas, Torreledones, Villalba, Guadarrama, Segovia, La Granja, Balsain, Navacerrada, Villalba, Torreledones, Las Matas, Las Rozas al punto de partida, que hacen un total de 185 kilómetros.

Art. 3.º La salida se dará a las cinco de la mañana y el Jurado de llegada se retirará una hora después de la llegada a la meta del primer corredor clasificado.

Art. 4.º Los premios que se conceden para esta carrera serán:

Clasificación general: Primero, 200 pesetas; segundo, 100 pesetas; tercero, 70; cuarto, 60; quinto, 50; sexto, 35; séptimo, 25; octavo, 20; noveno, 15; décimo, 10.

Art. 5.º La inscripción queda abierta desde la publicación de este Reglamento en la Secretaría de este Comité (Alcalá, 9) y horas de diez a doce de la noche, los martes y viernes, y los de provincias remitirán por correo su petición de inscripción a dicha Secretaría hasta el día 19 de junio, a las doce de la noche, que quedará definitivamente cerrada.

Art. 6.º Los corredores que dejen de firmar la hoja de salida en el acto de ésta, perderán la carrera y la falta de firma en la llegada, un puesto en la clasificación que hubiera obtenido.

Art. 7.º Los corredores deberán estar media hora antes de la marcada para la salida en la meta, para la colocación de dorsales y firma del acta de salida.

Art. 8.º Será nombrado un Juez-Arbitro con amplias facultades para juzgar y decidir cualquier acto que surja durante la carrera.

Art. 9.º Los coches de las casas que sigan la carrera deben llevar una distancia de 20 metros del segundo pelotón, siempre que la distancia entre el primero y el segundo sea de 250 a 300 metros, partiendo de la base de que no podrán pasar al coche-jurado antes de tres kilómetros de la meta; la falta a este artículo lleva aparejado el castigo correspondiente al corredor.

Art. 10.º Queda terminantemente prohibido a todo corredor, bajo el castigo a que hubiese lugar, sea remolcado o entrenado, siendo obligatorio lleve el mismo participante su máquina de la mano en todas aquellas cuevas que tuviera que subir a pie, no pudiendo los corredores recibir auxilio alguno sin haberse parado previamente, siendo descalificado el corredor que falte a este artículo.

Art. 11.º Cualquier protesta verbal en forma descompuesta de un corredor a un Jurado de la carrera, como asimismo dirigirse con frases molestas a sus compañeros de carrera, implicará su inmediata exclusión de la misma, sin perjuicio a la penalidad que hubiera lugar dentro del Reglamento.

Art. 12.º Este Comité declina toda responsabilidad por los accidentes sufridos o causados por los corredores, de los cuales son ellos únicamente responsables.

Art. 13.º Toda inscripción lleva implícita la aceptación del presente Reglamento.

Art. 14.º Los corredores, al formalizar la inscripción, están obligados a presentar la licencia de la UNION VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA del año corriente.

Art. 15.º Para que sea válida una protesta, tendrá que enviarse por escrito dentro de las veinticuatro horas de celebrada la carrera y acompañada de CINCO pesetas, las que serán devueltas al reconocer justificada la misma.

Art. 16.º Cualquier modificación de este Reglamento se hará constar en la hoja de salida.

Otra Carrera...
pues otro triunfo para las bicicletas

"STYL"

(De fabricación nacional)

CARRERA DE INAUGURACION del Club Ciclista de Vallehermoso
60 km.-31 mayo

1.º Absoluto
Antonio Fernández sobre **STYL**

Categoría principiantes:
1.º Antonio Fernández sobre **STYL**

Las bicicletas **STYL** triunfan en tantas Carreras, por que los corredores, ya sean «ases» o neofitos, las prefieren

VENTA A PLAZOS

Representante:
LUIS PÉREZ
Vergara, 1. - Madrid

BALONPIE

El campeonato de España

(Continuación de primera plana)

fútbol, se tengan que ir a buscar a otras regiones distintas de la nuestra, que a más de ser peores que algunos de aquí, no tienen ni el menor cariño por la región ni el club que los hace. Solamente Zamora, en la puerta, y a ratos perdidos Valderrama con Torregrosa, fueron los únicos que jugaron con entusiasmo y completamente dueños de sus actos, cosa que los demás jugadores parecían que no lo fueran. Y no hablemos más de ellos, porque no acabaríamos nunca.

EL ENCUENTRO

Este no pasó de mediano, y si no hubiera sido por la labor de los sevillanos, nos hubiéramos aburrido soberanamente, es decir repúblicamente.

En el primer tiempo, que fué el único en el que el Madrid jugó un poco, tuvieron bastante goals, casi hechos, que no tenían más que empujarse para que pasaran como tantos al marcador, pero la ineficacia de los delanteros ante la defensa cerrada de los béticos, no dió lugar a más que un tanto, obra de García de la Puerta, que más que obra fué un churro debido a lo vulgar de la jugada; un centro de Olaso, que lo remató a la red. Y tantos como éste los tuvieron a montones los adelantados madrildistas.

En el segundo tiempo, en vista de que los madrileños eran inofensivos, los sevillanos empezaron a jugar filigranosamente, no marcando ningún tanto por la labor de Zamora. Y creemos que con esto tendrán bastante nuestros lectores, pues el encuentro no se merece más. **Alineaciones.**—Madrid: Zamora; Torregrosa, Quesada; Leoncito, Esparza, Peña; Eugenio, Triana, Valderrama, García, Olaso.

Betis: Jesús; Aranda, Jesúsín; Peral, Soladrero, Adolfo II; Timimi, Adolfo I, Romera, Enrique y Sanz.

EL ARBITRO

Este estuvo a tono con la actuación del Madrid, y sobre todo la carencia de energía suya hizo que se cometieran algunos desmanes, y que los jugadores llegasen casi a las manos, como le ocurrió a García de la Puerta, con Jesús. En fin, una calamidad de árbitro, que al final se vió agredido por el público, sin que éste lograra su propósito.

Incidentes.—Al final del encuentro, y cuando los jugadores sevillanos se habían retirado al vestuario, un grupo de exaltados pretendió agredirlos, viéndose obligada la Guardia civil a dar un toque de atención, y como por ensalmo desaparecieron todos del campo. Finalmente fué ovacionada. Este era el último número del programa.

Un consejo: Los directivos del Madrid tienen por delante todo el verano para ir a la caza de jugadores, solamente elevamos nuestro modesto ruego para que nos traigan jugadores que si no ases, por lo menos que sean jóvenes, que siempre serán mejor que aquellos jugadores de nombre, desperdicios de clubs.

JUAN DIAZ DE LA VEGA

RESULTADOS DE LA JORNADA DEL DOMINGO

En Madrid, titular (1-0) Betis.
En Bilbao, Athletic (4-0) Unión de Irún.
En Logroño, titular (3-0) Castellón.
En Valencia, titular (1-1) Arenas.

OTRO EMPATE DEL VALENCIA CON EL ARENAS

Valencia.—En el campo de Mestalla jugaron en partidos de cuartos de final el Valencia y el Arenas. Empataron a un gol. Como en el anterior partido en Bilbao, se registró un empate a dos goles.

A la hora de comenzar el encuentro, el campo de Mestalla registraba una entrada de más de 18.000 personas. Como decimos, se registró una nueva igualada, y no tenemos más remedio que ser pesimistas para el equipo levantino. Es indiscutible que el equipo bilbaíno posee una mayor fogosidad, pujanza y tecnicismo, obra de su mayor costumbre en luchas decisivas. El equipo de Yermo no merecía, después de su voluntariosa campaña, ser eliminado del torneo. Ayer hizo alarde de moral y por ello el empate es un triunfo glorioso para él. La igualada se desahará el próximo martes en el campo de Chamartín de Madrid. Arbitró Steimbörn y los equipos se formaron:

Arenas: Zarrarenúa; Llantada, Arrieta; Cilaurre, Urresti, Gerardo, Saro, García, Mandaluniz, Menchaca y Emilín.

Valencia: Cano; Melenchón, Torregaray; Amorós, Ricart, Conde; Torredeflot, Navarro, Vilanova, Costa y Sánchez.

En el primer tiempo el Arenas juega a favor del viento y en seguida se produjo el gol bilbaíno, obra de García, y como consecuencia de un fallo de Torregaray. Atacaron con tesón los valencianos y en seguida vino el empate. Un avance de Sánchez lo terminó con centro que Vilanova envió a la red. Continuó todo el primer tiempo con numerosos ataques por ambos bandos deseosos de deshacer la igualada, pero sin alterarse el marcador, terminó el primer tiempo. Igual ocurrió en la segunda parte en la que ninguno de los dos conjuntos consiguieron marcar. Los valencianos jugaron mejor que en la primera parte, y en algunos momentos atacaron en trompa los bilbaínos, que dejaban sentir especialmente la ausencia de Yermo, Sobresalieron, por el Valencia; Melenchón y Navarro, sin embargo fracasó Torregaray. En el Arenas: los medios, y de ellos Cilaurre. El público correcto, y el arbitraje de Steimbörn, bueno.

EL ATHLETIC BILBAINO DERROTA AL IRUN POR CUATRO TANTOS A CERO

Bilbao.—Como era de esperar el Athletic, que el domingo pasado empató en Gal con el Unión de Irún, este domingo se superó y consiguió el triunfo por amplio margen en el campo de San Mamés. El terreno registró una entrada magnífica. Siempre los bilbaínos fueron dueños de la situación. Dominaron casi constantemente y los irundarras, aunque realizaron avances, no los consiguieron nunca de sumo peligro, debido ello principalmente a la falta de acierto de la tripleta central de su ataque, integrada por René, Urtizberea y Luis Regueiro. En cambio sus líneas posteriores, medios y defensas, y el portero jugaron con gran entusiasmo y muy bien.

Tampoco la delantera del Athletic estuvo a la altura que el encuentro requería. Bien es verdad que por estar decidida la lucha desde sus primeros momentos no juzgaron necesario los atacantes vizcaínos empujarse a fondo y no tiraron más que cuando el balón se les vino a los pies. Y entonces con una precisión escasa.

Dominado el Athletic después de un cuarto de hora de juego, cuando consiguió el primer gol por medio de Muguerza, que remató un golpe franco tirado por Lafuente a consecuencia de una falta de Goyenechea. Tanta sorpresa y desilusión causó este gol a los fronterizos que no había pasado un minuto cuando les marcaban el segundo gol. Fué éste obra de Iraragorri recogiendo una pelota de Bata. Y tres minutos después, continuando la demoralización de los irundarras, Iraragorri volvió a batir a Emery, esta vez aprovechando el rechace que hizo a un tiro de Chirri.

Decidido ya el partido, transcurrió el resto de este tiempo con dominio del Athletic. Hacía poco que se había iniciado la segunda parte cuando, por una mano desgraciada de Goyenechea, Chirri lanzó un golpe franco y lo hizo con tal potencia y colocación que la pelota llegó a la red del Irún casi sin que Emery se apercibiese.

Después, aunque continuó siempre la iniciativa del Athletic, se igualó algo la contienda y una y otra delanteras tuvieron ocasiones que desaprovecharon. En un contronazo con Urtizberea se lesionó Roberto. Destacaron en el Athletic: Blasco, los medios y el ala derecha del ataque. Su línea más floja fué la defensa. En cambio en el Irún, como hemos dicho, los peores fueron los delanteros, brillando los demás a gran altura. Del ataque se salvaron mejor los extremos y en los medios falló algo Sotés.

A las órdenes de Montero, que arbitró bien, formaron los equipos.
Athletic de Bilbao: Blasco, Careaga, Castellanos, Garizurieta, Muguerza, Roberto, Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri y Gorostiza.
Irún: Emery, Aiza, Goyenechea, Pedro Regueiro, Gamborena, Sotes, Sagarzuu, René, Urtizberea, Luis Regueiro y Villaverde.

EL LOGROÑO CONSIGUE BATIR AL CASTELLON POR TRES TANTOS A CERO

Logroño.—En Las Cañas el Deportivo local, tras una jornada pletórica de nerviosismo, aunque la lucha en sí no daba lugar a que se produjera tal fenómeno, transcurrió la lucha de cuarto de final entre los Deportivos de Castellón y local, en que éste resultó vencedor por tres goles a cero, con lo que consiguió clasificarse semifinalista y eliminar a su contrario del campeonato de España.

Las Gaunas registró una entrada imponente. Los dos equipos fueron saludados como el árbitro con palmas de estímulo. El Deportivo de Logroño fué siempre superior al de Castellón, pero, no obstante, no practicó buen juego, más que en los últimos veinte minutos

del segundo tiempo por lo que respecta a la delantera. En cambio las líneas medias y de defensa actuaron todo el encuentro con gran coraje y ellas fueron las que dieron tono a la lucha. Pero como aquéllas no tuvieron ayer la cohesión acostumbrada en otras tardes el partido tardó en decidirse más que los que hubiera deseado la afición riojana.

El Deportivo de Castellón, cuyas líneas posteriores se emplearon también con acierto, tuvo la táctica equivocada de jugar a la defensiva, para lo cual descuidó el ataque y cuando quisieron modificarla ya era tarde para superar el margen logrado por el Deportivo de Logroño.

Todo el encuentro fué característico de campeonato. Juego sobrio y bastante duro. En el primer tiempo, el Logroño dominó ligeramente y a los diez minutos Luisín, recogiendo un pase de Escola, marcó el primer gol. En la defensa del Castellón destacó Vidal por sus violencias. Luego Luisín se lesionó al chocar con Alanga, hubo de retirarse y al reaparecer ocupó el extremo del ataque.

Al iniciar el segundo tiempo el Deportivo de Castellón se dedicó a echar balones fuera. A los nueve minutos en un avance de toda la línea lo remató sobre la marcha Araujo con un cañonazo que entró por el ángulo. El gol del empate que el margen de tanteo que el Castellón había logrado en su campo se acogió con delirio y mucho más el tercero que logró el Deportivo local a los diez y seis minutos de juego y que le suponía la victoria. Fué su autor Luisín. La pelota antes de llegar a la red chocó con Vidal.

Ahora el juego entró en su fase bella. Se endureció; pero los dos conjuntos jugaron superiormente. Algo más el forastero hasta el punto de que en algunos instantes el Logroño recurrió a echar balones a fuera. Por lesionar a Escolá, sin fundamento fué expulsado Archiles, y a pesar de que Vilalta suspendió los minutos que la lucha había estado suspendida, terminó el encuentro con la victoria del Logroño por tres a cero.

El partido fué presenciado por Ramón Franco.

Vilalta, que arbitró muy bien, alineó a los conjuntos:
Castellón: Alanga, Vidal, Olaso, Gómez, Guillén, Archiles, Arroniz, Moya, Capillas, Montañés y Pascual.

Deportivo de Logroño: Omis, Alcalde, Recarte, González, Mugarra, Tell, Araujo, Lulliac, Escolá, Luisín y Poli.

Partidos amistosos

EL BARCELONA DERROTA FACILMENTE AL VALLADOLID

Barcelona.—Se celebró un partido de fútbol en el campo de Las Cortes que llevó poco público a presenciarlo. Jugaron el Barcelona y el Valladolid y el partido no tuvo dificultades para el Club azulgrana, que venció por el copioso tanteo de diez a cero! (Total, nada...)

SPORTING DE GIJON, SEIS; OVIEDO TRES

Gijón.—El domingo se celebró en el Molin un partido amistoso entre el Sporting y el Oviedo, que terminó con la victoria del Sporting por seis tanto a tres.

EL BADALONA DERROTA AL ALAVES

Barcelona.—En el campo del Badalona jugaron el titular y el Alavés. Vencieron los locales por dos goles a cero.

EMBROCCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolor s. reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propiagan a a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mat
Laboratorio: LABAÑEZA (1.º)

EL JUÉVES, DIA 4, A LAS SEIS
EN EL

Stadium Metropolitano

Match internacional a 3 rounds
ARCHE - BIRD

Intento de record internacional
Carrera scratch
Carrera "handicaps"

EL DOMINGO, DIA 7, A LAS SEIS
11ª Reunión de DIRT-TRACK, disputándose la

COPA MADARIAGA

Muy en breve se pondrán a la venta ABONOS para las reuniones de Dirt track con una reducción sobre los precios actuales de un 20%; serán extendidos al portador para un plazo de 10 reuniones sin que éstas tengan que ser consecutivas y para toda clase de ellas, aun las extraordinarias.

Entrada general, 2 pesetas

La copa de la República

SOCIEDAD, TRES; OSASUNA, DOS

Pamplona.—Con buena entrada se ha celebrado en el campo de San Juan el partido correspondiente a la copa de la República. Dominó en ambos tiempos el equipo pamplonés terminando el primer tiempo con el empate a dos, marcados los dos tantos donostiarras por Ayestarán. Los pamplonés, uno por Areta y otro por Iturralde. En el segundo tiempo, a pesar del dominio osasunista, una escapada realista, dió ocasión a que Ayestarán marcara el goal de la victoria.

MOTORISMO

Racing Track en Vallecas

Hay frases que sin galanuras de dicción, sintetizan con toda exactitud el sentir más exigente.

El domingo escuché una de éstas en Vallecas. Charlabo con mi antiguo amigo Rubio de las carreras, y al encomiar la brillante actuación de Jacinto Rodríguez, me repuso en tono dogmático: "¡Habrás que cortarle una pierna!", si no...

En efecto, con las dos es muy difícil por ahora encontrarle rival. Jacinto lo ha comprendido y descansará una temporada, no tan larga como desearían sus compañeros, que como dice el más vulgar de los adagios: "Bien está que seamos amigos; pero no perdiendo". Por nuestra cuenta creemos que hombres como Jacinto hacen falta en la vida y en la pista. Hombres cuya voluntad hace que algunos de los que hubieran permanecido aletargados mucho tiempo se lancen en su seguimiento.

Con esto hacemos referencia a Laureano. Si en el "handicap" se reservó un papel de comparsa, en la lanzada, y frente al más duro de los "siders" madrileños, quizo demostrar que no es un derrotado. Reconozcamos que el público estuvo con un marcado parcialismo por Jacinto. No premio en toda su magnitud la labor de Laureano, que después de adelantar al ídolo en la segunda vuelta, mantuvo "sangrantes" alternativas hasta el tercer "giro" en que "el hombre serio" fué al negro lecho.

Muy difícil sería decir cuál fué la lucha más igual y reñida de la reunión. En ningún momento decayó el entusiasmo.

Empezó el "handicap" con un merecido triunfo del trabajador Santos. A continuación Otero se desplegó con las enormes ganas que tiene de batir al "ídolo" y consiguió levantar

a la clientela, después de pasar a Rodríguez en la segunda vuelta y marchar en su compañía hasta la última.

En la tercera eliminatoria Poto II gana sin reservas, y en la cuarta final, que sigue "sin hacerse", no da guerra a Poto I.

Vuelve a repetirse en la primera semifinal la hazaña de Otero frente a Jacinto, que tampoco consuma, porque al final Jacinto se lanza como sólo él sabe. La final, que tiene por principales protagonistas a Poto I y a Jacinto, también resulta sabrosa hasta la caída del primero en la última vuelta cuando es alcanzado por su rival.

La "scratch" empieza con una brillante carrera de Emiliano, a quien las caídas le sustentan el tiempo, Caído Poto II en la segunda, Laureano queda vencedor, y al suplente se le porta la máquina como de tal. En la tercera Jacinto consigue el mejor tiempo de la tarde y en la última eliminatoria. Viñals, después de considerable ventaja, cae víctima de una de sus constantes caídas, dejando el terreno libre a Poto I.

El desafío Jacinto-Viñals, es un rotundo triunfo para "el invencible". En el primer "round" toma la iniciativa que no abandona; el catalán le sigue a corta distancia y en la segunda parte el cambio de máquina del forastero influye para que no le presente lucha. Del record de Plaza, en las tres vueltas, poco se puede decir, ya que en la misma reunión y en disputa fué batido por Jacinto.

RESULTADOS TECNICOS

Carrera handicap.—4 vueltas, salida parada: Primera eliminatoria: 1, Santos, 1 m. 23 segundos 1-5; 2, Emiliano, 2 m. 22 s. 4-5. Segunda eliminatoria: 1, Jacinto, 1 m. 15 s. 4-5; 2, Otero, 1 m. 16 s. 2-5. Tercera eliminatoria: 1, Poto II, 1 m. 16 s. 1-5; 2, "Uribe", 1 m. 20 segundos 4-5. Cuarta eliminatoria: 1, Poto I, 1 m. 22 s. 1-5; 2, Sagrario, 2 m. 40 s.

Primera semifinal: 1, Jacinto, 1 m. 16 segundos; 2, Otero, 1 m. 17 s. 1-5. Segunda: 1, "Uribe", 1 m. 19 s.; 2, Poto I, 1 m. 20 segundos.

Final: 1, Jacinto, 1 m. 14 s. 3-5; 2, "Uribe", 1 m. 21 s. 4-5.

Desafío Viñals-Jacinto, a tres vueltas: Primer round: 1, Jacinto, 52 s.; 2, Viñals, 53 s. 3-5. Segundo: 1, Jacinto, 53 s. 1-5; 2, Viñals, 58 s. 1-5.

Carrera "scratch", 4 vueltas.—Lanzada: Primera eliminatoria: 1, Santos, 1 m. 17 segundos 1-5.

Segunda: 1, Laureano, 1 m. 15 s. Tercera: 1, Jacinto, 1 m. 13 s. 3-5. Cuarta: 1, Poto I, 1 m. 19 s. 1-5.

Final: 1, Laureano, 1 m. 21 s. Intento record, tres vueltas: Plaza lo establece en 54 segundos.

"SCRATCH".

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO

ROTULOS ESMALTADOS

NUMERADORES Y FECHADORES

INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

Fotograbados

Tricomía--Bicolor--Directo--Línea

Dibujo -- Retoque -- Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 -- MADRID

Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

Zacarías Mateos

Calle Particular de Vallehermoso, 6

MADRID