

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : : SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción..... } España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

MOTORISMO

La IX subida a la Rabassada se ha celebrado con gran éxito

Fernando Aranda, en «Rudge», vencedor absoluto, batiendo todos los records, El alemán Carracciola vencedor y recordam absoluto de coches, sobre «Mercedes-Benz»

Favorecida por un tiempo espléndido, se celebró, organizada por «Penya Rhin», la novena carrera en cuesta de la Rabassada, que este año es una de las pruebas que puntúan para el Campeonato de Europa de la Montaña. Los resultados, como podrá observarse, no pueden ser más brillantes, ya que se han tumbado casi todos los records de la clásica prueba.

Los resultados oficiales fueron:

Motos hasta 125 c. c.:

1. A. Garcés (Simó), 5 m. 13 s. 8-10, a una media de 56,200 record de clase (antiguo record 5 m. 28 s. 95/100).



Telmo García, el recordman nacional de los 100 kilómetros, que el domingo obtuvo la victoria (sobre bicicleta STYL) en la carrera del Club Ciclista España (140 km.)

2. S. Grau (Salvador), 5 m. 41 s. 2-10.
3. D. Grau (Salvador), 6 m. 39 s. 4-10.
4. «Pedrucho» (Alpha), 6 m. 43 s. 2-10.

Motos hasta 175 c. c.:

1. «Felipe» (A. K. D.), 4 m. 51 s. 2-10, a una media de 60,600.
2. O. Massó (Ravat), 5 m. 06 s. 4-10.

Motos hasta 250 c. c.:

1. A. Oróbitg (Ariel), 4 m. 04 s. 6-10, a una media de 72,150 record de clase (antiguo record 4 m. 07 s. 99-100).
2. E. Boetsch (Terrot), 4 m. 19 s. 4-10.
3. A. Arandá (Rudge), 5 m. 16 s. 2-10.

Motos hasta 350 c. c.:

1. «Oiler» (Motosacoche), 3 m. 57 s. 2-10, a una media de 74,375, record de clase (antiguo record 4 m. 01 s. 3-100).
2. J. Centelles (Norton), 4 m. 42 s. 8-10.

Motos hasta 500 c. c.:

1. F. Aranda (Rudge), 3 m. 42 s. 8-10, a una media de 79,200, record de clase, record de la categoría motos solas, record absoluto de motocicletas y record absoluto de la carrera (antiguo record de clase de la categoría moto solas, absoluto de motocicletas y absoluto de la carrera, 3 m. 50 s. 58-100).
2. J. Vidal (Norton), 4 m. 01 s. 4-10.
3. F. Vinyals (Rudge), 4 m. 12 s. 4-10.
4. E. Boetsch (Terrot), 4 m. 16 s.
5. «Raul» (Norton), 4 m. 31 s.
6. «Obered» (Gilet d'Herstal), 4 m. 37 s.

Motos hasta 750 c. c.:

1. «Oiler» (Motosacoche), 3 m. 58 s. 2-10, a una media de 74,075, record de clase (antiguo record, 5 m. 05 s. 4-10).

Sidecars hasta 350 c. c.:

1. A. Garriga (Motosacoche), 5 m. 01 s. 8-10, a una media de 58,440.

Sidecars hasta 1.000 c. c.:

1. D. Cantenys (Motosacoche), 5 m. 42 s. 2-10, a una media de 51,600.

Coches sport de 750 a 1.100 c. c.:

1. A. Rodríguez (Amilcar), 5 m. 52 s. 92-100, a una media de 49,983.

Coches sport de 1.100 a 1.500 c. c.:

1. «Elovers» (Bugatti), 5 m. 03 s. 50-100, a una media de 58,121.

Coches sport de 3 a 5 litros:

1. «Ketty I» (Ford Special), 4 m. 21 s. 67-100, a una media de 67,413, record de clase (antiguo record 4 m. 53 s. 57-100).

Coches sport de 5 a 8 litros:

1. R. Carracciola (Mercedes Benz), 3 minutos 45 s. 43-100, a una media de 78,250, record de clase, record de la categoría Sport y record absoluto de coches (antiguo record de clase, 4 m. 41 s. 8-100; antiguo record de la categoría Sport, 4 m. 27 s. 15-100; antiguo record absoluto de coches 3 m. 58 s. 2-100).

Coches carreras de 500 a 750 c. c.:

1. O. Stahel (Austin), 4 m. 31 s. 6-100, a una media de 65,007, record de clase (antiguo record, 4 m. 58 s. 1-10).

Coches carreras de 750 a 1.100 c. c.:

1. F. Castelló (Amilcar), 4 m. 15 s. 45-100, a una media de 69,505.

Coches carreras de 1.100 a 1.500 c. c.:

1. J. Anglada (Bugatti), 4 m. 09 s. 10-100, a una media de 70,814, record de clase (antiguo record, 4 m. 39 s.).

Coches carreras de 1.500 c. c. a 2 litros:

1. G. Oliveras de la Riva (Bugatti), 4 minutos 05 s. 44-100, a una media de 71-870.

Coches careras de 2 a 4 litros:

1. E. Tort (Nacional Pescara), 3 m. 50 segundos 91-100, a una media de 76,525, record de clase y de la categoría carreras (antiguo record de clase, 4 m. 33 s. 4-10; antiguo record de la categoría carreras, 3 m. 58 s. 100).
2. J. Zanelli (Nacional Pescara), 3 m. 51 segundos 90-100.
3. Lersfield (Bugatti), 3 m. 53 s. 71-100.

CICLISMO

Luciano Montero venció en la prueba de Beasain

San Sebastián.—Ha tenido lugar la carrera ciclista de Beasain que registró 77 inscritos.

Tomaron la salida 37 corredores.

La clasificación fue:

1. Luciano Montero, con «Styl», en 3 horas 50 m. 33 s.
2. Ricardo Montero, en 3 h. 51 m. 33 s.
3. Joaquín Iturri, en 3 h. 51 m. 50 s.
4. José García, a un largo.
5. Serafín Díaz, a un largo.
6. Andrés Arriaga, 3 h. 51 m. 55 s.
7. Urdangarin, a un largo.
8. Benigno Moreno, a un largo.
9. Eusebio Bastida, a un largo.
10. Urresti, 11. Tellería; 12. Goejenola; 13. Portilla; 14. Orne; 15. Fombellida; 16. Arturo Ezquerria; 17. Echeandía, etc., hasta 39 clasificados.



Jacinto Rodríguez, el valiente corredor de Dirt-track, que el domingo venció en el match con el catalán García, en la pista del Stadium de Vallecus

Federico Ezquerria sufrió un reventón cinco kilómetros antes de la meta, retirándose. La clasificación por equipos de tres corredores fue:

1. Unión Club Irún, 9 puntos.
2. Fortuna, 17.—C.

BALOMPIE

Trofeo de la República

El Athletic madrileño vence al Deportivo Alavés después de un interesante encuentro

COMENTARIOS AL MARGEN

Fuimos dispuestos a presenciar de cerca la labor de la pareja internacional, y salimos completamente defraudados, pues descontando algunos momentos que demostraron o que nos hacían recordar su clase de internacionales, las más de las veces fueron desbordados por la descohesionada línea delantera enemiga. La llamamos descohesionada no porque hubiera un mal partido, no, sino porque si el Athletic saca a otro delantero centro que no hubiera sido Arteché a estas horas la victoria de los colchoneros sería espléndida.

También tenemos que decir que el Alavés se presentó falto de varios de sus titulares y que a pesar del entusiasmo de sus sustitutos, no bastaron para cubrir sus puestos. La línea delantera no se entendía y dió pruebas fehacientes de inocencia por la manera de pasarse balones y por la poca picardía en la manera de tirar a gol. Se echó mucho de menos al «negro» Olivares, que, digan lo que digan, es el alma de la delantera del Alavés. Los medios, aunque no tan malos como sus delanteros, fueron, a nuestro gusto, los que mejor jugaron de los forasteros, imponiéndose en algunos momentos a la soberbia línea de medios del Athletic, a pesar de haber jugado éstos bastante bien. El trío defensivo empezó a flaquear mucho y a jugar sin ganas, pero después que vieron que parte de los jugadores de la línea delantera del Athletic eran peligrosos, dieron vuelta a la placa y jugaron como ellos saben hacerlo.

De los nuestros, todos bien en general, sobre todo la línea de medios, que jugaron todo lo que les vino en gana, especialmente Ordoñez, que el domingo fué un medio centro ideal, tanto pasando como conteniendo a los delanteros enemigos. Santos fué un buen compañero de línea, así como Rioja, que no desmereció en nada de la labor de sus compañeros. La línea delantera, falta de Losada y Cuesta, no se entendió muy bien que digamos; pero si en conjunto su labor no fué muy destacada, en individualidades brillaron a gran altura, sobre todo Marín, que fué el jugador peligroso de siempre, compenetrado, tranquilo y que además sabe lo que se trae entre manos, sobre todo en el momento de tirar al gol. Ahí queda para corroborarlo su fantástico tanto; digno compañero de Marín fué Buiria, que jugó admirablemente.

Los demás compañeros se mostraron como siempre, siendo el único que decepcionó Arteché, que también hay que tener en cuenta que estaba muy marcado por la pareja internacional.

LOS TANTOS

En el primer tiempo se marcaron solamente uno por cada bando, inaugurando el marcador los forasteros, por obra de Cagni (que salió en sustitución de Gardobá), al rematar un centro de Lecue. El tanto madrileño fué obra de Marín, de un tiro por bajo y cruzado. En este tiempo el juego estaba tanto en una parte como en otra, siendo más peligrosos los avances de los madrileños, sobre todo los que iban por el sitio de Marín.

Al principio de la segunda mitad vemos los momentos mejores del partido, al lanzarse los colchoneros a fondo para cambiar el marcador, saliendo con la suya al marcar Del



Cebrián Farré, que venció el pasado domingo en el Campeonato ciclista de España (medio fondo, con entrenadores), celebrado en Palma de Mallorca

Coso el segundo tanto al aprovechar un pase de Arteché. Los madrileños son castigados con una falta, siendo el encargado de tirarla Fede, que pasa el balón a Lecue, el cual marca el segundo gol victoriano. Los colchoneros, no contentos con este empate, siguen atacando, no cejando en su empeño hasta marcar el gol del triunfo por mediación de Buiria, que remató de manera formidable un centro de Marín, que se hallaba internado. Los del Athletic debieron haber marcado más tantos, pero la mala suerte, en forma de palos de portería, les persiguió e impidió que unos escalofriantes tiros de Ordoñez y Del Coso, estrellándose en los travesaños, fueran tantos.

El árbitro: Kuntz arbitró a gusto de todos, si bien en la segunda parte se mostró un poco complaciente y no pitó todo lo que debiera haber pitado, dando lugar a que el juego se endureciera. De todas maneras su arbitraje fué bueno en general.

Alimentaciones: Alavés: Beristáin; Cirriaco, Quincoces; Rey, Fede, Urquiri; Ibañez, Gardobá, Albéniz, Jáuregui y Legue.

Athletic: Antonio; Moriones, Corral; Santos, Ordoñez, Rioja; Marín, Trillo, Arteché, Buiria y Del Coso.

J. DIAZ RIBAS

MOTORISMO

Jacinto Rodríguez reta al catalán García

EN EL PRECISO MOMENTO DE CERRAR NUESTRA EDICIÓN, LLEGA A NOSOTROS UNA CARTA DEL VALIENTE CORREDOR J. RODRIGUEZ, QUE NO PODEMOS HOY REPRODUCIR POR FALTA DE ESPACIO, POR LA CUAL, JACINTO RODRIGUEZ ENVIA UN RETO AL CATALAN GARCIA, APOSTANDOLE MIL PESETAS Y LA BOLSA AL VENCEDOR

EN NUESTRO PROXIMO NUMERO AMPLIAREMOS MAS DETALLES

Todo coche es formidable con los neumáticos FORT DUNLOP

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A.

MADRID BARCELONA SEVILLA

Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala



ducendo alternativamente un coche "Singer" de 1.500 c. c. han intentado, con resultado favorable, batir los siguientes records internacionales (clase F.):

4.000 km.: 42 h. 59 m. 11 s. 68/100, a 93 km. 052 (57 millas 82).

5.000 km.: 55 h. 34 m. 43 s. 39/100, a 89 km. 962 (55 millas 90).

5.000 millas: 53 h. 41 m. 49 s. 29/100, a 80 km. 912 (55 millas 87).

48 horas: 4.479 km. 617, a 93 k. 325 (57 millas 99).

TELISMO

Telmo García, con bicicleta "Styl", venció en el "sprint" en la prueba del Club Ciclista España

El idolo caído, el corredor ciclista que asombró a la afición con aquella memorable proeza de 1928 al conquistar el Campeonato nacional después de tumbar todos los records existentes, ha triunfado por fin el domingo, dando con esta victoria un mentís a los que le creyeron acabado para las luchas ciclistas. El que todos creyeron caído y roto se ha manifestado otra vez como un temible corredor, merced a esa incomparable afición y amor propio que le caracteriza y que tantos triunfos le proporcionó en su brillante historial deportivo.

Es cierto, al menos así debemos creerlo, que las facultades de nuestro ex campeón están hoy mermaidas, principalmente por la imposibilidad de poderse entrenar adecuadamente, y por esto, su triunfo en la Carrera del domingo es mucho más meritorio. Una prueba de la afición y del admirable coraje y amor propio de este ejemplar corredor ciclista, es la de que a pesar de sus últimas mediocres actuaciones que le humillaron ante las multitudes ciclistas, que le veían ya como al idolo caído y roto, su entusiasmo y su incomparable afición no se dieron por vencidos, y Telmo, el punzador corredor ciclista hambriento del triunfo y de los aplausos de quienes hoy le creyeron "acabado" ha triunfado por fin el domingo con su peculiar estilo. Y nosotros,

como la afición ciclista, nos hemos alegrado de ello. La victoria ha sido el justo premio a la constancia, al entusiasmo y deportivismo que adornan la figura del corajudo corredor, cuyas proezas tanto han contribuido a la difusión del deporte ciclista.

La afición madrileña está, pues, con el triunfo de Telmo García, de enhorabuena, porque ello demuestra la recuperación de forma del idolo ciclista que ha de dar a las próximas competiciones el sabor y la emoción que habían perdido.

Las fuerzas ya igualadas, se presenta una hermosa lucha entre Telmo, Llana, De la Torre, Mateos, Fernández, Serrano, Alonso, Carretero, Padilla, Aguilar, etc.

Los que amamos el hermoso deporte ciclista, estamos, pues, de enhorabuena.

La carrera del "Club Ciclista España" reunió un importante lote de corredores, entre los que hubo lucha y coraje por la conquista del primer puesto.

En las duras subidas Alonso, Carretero y Aguilar rivalizaron. Una estúpida avería de goma separó del grupo de cabeza a este último y tuvo que realizar un buen esfuerzo para alcanzar al pelotón de cabeza. En la Subida de Canillejas se destacaron Carretero y Aguilar, pero fueron remontados a pocos metros de la meta por Telmo, que les venció en un magnifico "demarrage".

La clasificación fué:

1. Telmo García (Styl), en 4 h. 50 m. (en los 140 kilómetros);
2. Vicente Carretero (Styl), en 4 h. 50 m. 11-5;
3. Sebastián Agilar, sobre "Dal", en 4 h. 50 m. 3-5;
4. Eduardo Vicente, sobre "L. C.", en 4 h. 50 m. 30 s.;
5. Jesús Marín, en 4 h. 50 m. 35 s.;
6. C. López de la Torre, en 4 h. 50 m. 40 s.;
7. Saturnino Alonso, en 4 h. 50 m. 58 s.;
8. Pedro García Monje, en 4 h. 51 m. 20 s.;
9. Regimo Toledo, en 4 h. 54 m.

Por categorías vencieron: Telmo (Styl), en primera; Carretero (Styl), en segunda, y Eduardo Vicente (L. C.), en tercera.

La organización, bien.

CESAR REGULEZ

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

José Holgado, sobre bicicleta «Styl», venció en la prueba de la «U. P. Carabanchel»

Sobre el recorrido de Carabanchel, Getafe, Leganés, Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero, Alamo, Serranillos, Grillón, Torrejón de la Calzada, Parla, Betanzos, Getafe, Carabanchel (90 kilómetros, celebró el domingo pasado la "Unión Pedal Carabanchel" una interesante prueba limitada a corredores novales, que reunió una inscripción de 18 aspirantes a routers.

En los primeros kilómetros, la marcha fué lenta, sin que ninguno de los que integraban el grueso pelotón intentase la huida hasta que a la mitad de la carrera, Pepe Holgado consiguió, brioso y plétórico de facultades y forma, destacarse de sus serios rivales Piqueras y Fernández, sin que, a pesar de los esfuerzos éstos, pudieran evitar que muy "holgadoamente" consiguiera Pepe una ventaja al pisar la vuelta de 4 minutos sobre sus tenaces perseguidores, que con Fortunato García se disputaron el segundo lugar de la carrera que fué para Piqueras.

La carrera realizada por José Holgado, el nuevo jinete de la "Styl", fué admirable. Por su legítimo triunfo fué merecidamente aplaudido.

La clasificación fué la siguiente:

1. José Holgado, sobre "Styl", en 3 h. 2 minutos.
2. Claudio Piqueras, sobre "Alleluia", en 3 h. 6 m.
3. Antonio Fernández, sobre "Styl" en igual tiempo.
4. Fortunato García, sobre Halley", en igual tiempo.
5. Demetrio Acero, sobre Carmona", en 3 horas 8 minutos.
6. Antonio Lozano (Halley), en 3 h. 9 m.
7. Alejandro Nieto (Halley), en 3 h. 9 m.
8. Ramón Montero (Halley), en 3 h. 12 m.
9. Julio Escribano, en 3 h. 17 m.
10. Leandro García (Pelissier), en 3 h. 25 m.

La organización muy atendida por el presidente del Club, don Julián Sánchez.

ZELUGER

El campeonato de España (medio fondo) ganado por Cebrián Farré

Palma de Mallorca.—Se ha celebrado el campeonato nacional de medio fondo, con entrenadores en "moto". Participaron José Cebrián Ferrer, entrenado por Buxadé; Claudio Zenón, por J. Saura, y Julián Español, por Joaquín Rubio. Español era el titular.

Desde el principio se vió que Cebrián tenía superioridad sobre los otros dos, a los que sacó gran ventaja. Cebrián logró rebajar todos los records a partir de los 30 kilómetros. Invirtió 1 h. 27 m. 12 s. 3-5 en cubrir los 100 kilómetros; Español fué el segundo, a 15 vueltas, y Zenón el tercero, a diecinueve.

¿Una Carrera Nacional «Teruel-Valencia-Teruel» organizada por la Casa STYL?

A nosotros llega la noticia de que le ha sido encomendada a la conocida casa "Styl" la realización de una gran carrera nacional sobre el recorrido de Teruel-Valencia-Teruel, con motivo de los festejos que proyecta el Ayuntamiento de Teruel. Al parecer, la citada prueba se ventilará en una sola etapa y estará dotada de importantes premios, señalándose ya el primero en 1700 pesetas!

En Valencia se establecerá un control de avituallamiento.

¿Les agrada a ustedes, señores corredores, esta noticia?

En breve daremos nuevos y más completos detalles de esta interesantísima carrera.

LOS CAMPEONATOS DE FRANCIA EN PASTA

Favorecida por un tiempo espléndido la reunión segunda de los campeonatos de Francia en pista (velocidad y medio fondo), ha reunido en el velódromo del Parque de los Príncipes, unas 15.000 personas.

Las series de esta segunda reunión han sido ganadas por Chapalain, Gerardin, Beaufrand, Fauchaux, Mourand y Michard.

Las repescas han dado como vencedores a Schilles, Roudy y Guyon.

Los cuartos de final, han resultado como sigue:

Primero, Frauchaux y Chapalain.

Segundo, Michard, Mourand y Roudy.

Tercero, Gerardin, Schilles y Beaufrand.

Repesca de los cuartos de final:

Primero, Mourand; segundo, Cugnet; tercero, Schilles.

Primera semifinal: primero, Fenecheux; segundo, Gerardin.

Segunda semifinal: primero, Michard; segundo, Mourand.

Final primera manga, primero, Fanchaux; segundo, Michard.

Segunda manga: primero, Fanchaux; segundo, Michard.

Clasificación: primero, Fanchaux, 2 puntos.

Segundo, Michard, 4 puntos.

Para el próximo domingo

La "Unión Velocipédica Española" (primera Región), celebrará el próximo domingo una carrera para corredores de tercera categoría y

CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 50 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sábado 23 a las cuatro en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

CHATARRA

Se muy de sobra que después de leer lo que sigue, me mandaréis los padrinos. No importa; de mis tiempos de vagabundo conservo las lecciones de esgrima que aprendí, y jamás se me presentará mejor ocasión que ésta para utilizarlas.

Por otra parte reconozco que no tengo ningún derecho para martirizar a mis semejantes; pero, ¿es que un individuo que encuentra el goce en el sufrimiento ajeno es semejante? Veréis de qué se trata. A mí magín vino un chiste, y para mi desgracia no encontré ningún amigo que me lo riese o que, por el contrario, me cruzara la cara. Me convencí que no tenía amigos, y que Madrid era una ciudad lo suficiente grande para perderlos.

Esta es la exeplicación del por qué no teniendo amigos, me dirijo a mis caros lectores desde estas columnas.

¿Sabéis por casualidad cuál es el equipo más desagradable?

Veo vuestra imaginación vagar desde el equipo de novia hasta el equipo quirúrgico.

No acertaréis: El equipo más desagradable es el team vencido.

¡Y la Dirección general de Seguridad sin pasar por mi casa!

En fin, no hay remedio; seguir leyendo que aún los hay peores. Poco será el daño: esta noche parto con rumbo a Alicante, antes que baje la marea y suba el ferrocarril.

Sabemos que habrá dirt en Búfalo.

¡No siempre había de ser en motocicleta...!

En la subida de La Rabasada hubo serios incidentes—nos cuentan.

Se nos hace muy cuesta arriba y no por el declive de la cuesta que conocemos desde el Catón hasta el "Pepe I", sino creer la noticia.

Porque también dicen que el más grave fué Alegre...

(O esto es una barrabasada.)

Y sabemos de esta misma carrera que Mercedes Benz fué el vencedor absoluto de coches.

¡Abricáis por la madre de la que tanto tienen que agradecer todos los automobilistas!

Ya supondréis que me refiero a la Benz-ina...

(¡A esto se le llama un chiste con pulcritud!)

¡Disculpadme vallecanos! Y tened en cuenta que también San Pedro lo hizo con su maestro, y que los niños cuando llegan tarde al colegio, lo hacen con todos los maestros habidos y por haber.

El domingo se dió una carrera que titulaban: "Carrera de equipos" de colores. Yo creo que os faltó un detalle: Poner seguidamente "y sonora".

El triunfo de Sobral es de los que hacen más ruido que un "Norton" en plena carrera.

Ya lo dijo su rival Mohua al principio del segundo asalto: "...Aquí "sobral" uno y ese soy yo" y le dieron las diez y si no lo retiran le dan las dos de la tarde en el ring...

CARLOS

HOCKEY

UN PARTIDO A BENEFICIO DEL COLEGIO DE HUERFANOS

En el campo de la Ferroviaria jugaron el viernes pasado la Residencia de Estudiantes con los propietarios del terreno un partido a beneficio del Colegio de Huérfanos Ferroviarios.

Terminó el partido con el empate a un tanto, siendo un encuentro muy nivelado y bonito, que gustó al público, sobre todo la segunda parte, por el entusiasmo y velocidad que pusieron los dos equipos. Actuaron de árbitros los señores Aguilera y Boysen.

Campeonato "B"

El pasado domingo jugaron en el campo de la Residencia un partido de este campeonato los primeros equipos del Instituto Escuela y el Grupo alemán de Hockey, quienes vencieron por tres tantos a cero, demostrando en todo momento gran superioridad sobre los del Instituto, quienes se limitaron a defender su portería de más tantos.

Destacaron de los vencedores: Koberg, Schult y Schadendorff, y por los vencidos: Romeo, Canedo y De Solo.

Arbitraron bien Mediéro y Arvide.

BULLY

BOXEO

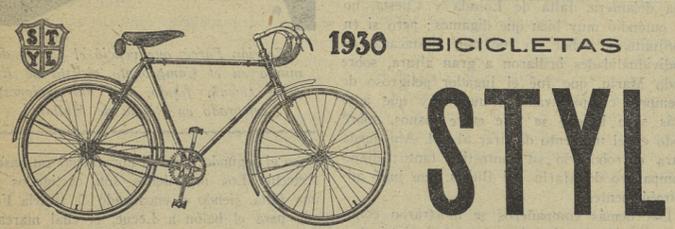
EL CONSEJO DE LA FEDERACION FRANCESA DE BOXEO

La F. F. B. acaba de celebrar su asamblea general, que eligió la siguiente Junta directiva:

Presidente, M. Paul Rousseau (reelegido); vicepresidentes, Mrs. Albert Bondariat, Albert Legendre y Charles Morand; secretario general, el doctor Sebeng, y tesorero, Yules Guelpe.

El doctor Sanphar queda designado como secretario general y presidente de la Comisión médica de la F. F. B. para representar en el seno de la Comisión médica creada por el Comité Nacional de los Deportes.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid



Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)	Circuito de Guecho (30 julio)
1.º R. Montero, sobre STYL	1.º M. Cañardó, sobre STYL
Gran Premio Loinaz (2 junio)	Carrera de Azcoitia (16 agosto)
1.º L. Montero, sobre STYL	1.º V. Trueba, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL	Circuito de Sodupe (17 agosto)
Vuelta Santander (8 junio 1930)	1.º V. Trueba, sobre STYL
1.º M. Cañardó, sobre STYL	Carrera Faura (17 agosto)
3.º V. Trueba, sobre STYL	1.º R. Montero, sobre STYL
En Burgos (6 julio)	Vuelta a Cataluña
1.º R. Montero, sobre STYL	1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º L. Montero, sobre STYL	3.º R. Montero, sobre STYL
Carrera Internacional de Irán (29 junio)	Campeonato Navarro
1.º M. Cañardó, sobre STYL	1.º A. Arriaga, sobre STYL
3.º R. Montero, sobre STYL	Vuelta a Alava (14 septiembre)
4.º L. Montero, sobre STYL	1.º L. Montero, sobre STYL
Vuelta a Estella (4 agosto)	Vuelta al País Vasco
1.º R. Montero, sobre STYL	1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL	Vuelta a Levante
4.º L. Montero, sobre STYL	1.º M. Cañardó, sobre STYL
Carrera de Villafranca (25 julio)	2.º José M. Sans, sobre STYL
1.º R. Montero, sobre STYL	Campeonato de España (26 octubre)
	1.º M. Cañardó, sobre STYL
	2.º L. Montero, sobre STYL
	3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidable.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles



"GOLLI" y "PELISSIER"

Las mejores

A plazos y contado

Accesorios de todas clases, neumáticos

Representante: Manuel del Rosal - Bravo Murillo 199 MADRID

Como en años anteriores, las motocicletas francesas

AUTOMOTO

Obtienen un gran triunfo en la Gran prueba motociclista Internacional

Vuelta a Francia (5.000 kms.)

Motos 350 c. c.

1.º OS Orega sobre AUTOMOTO

2.º Mercier sobre AUTOMOTO

3.º Ovenga sobre AUTOMOTO

Sin penalización - Obteniendo la máxima recompensa

Medalla de Oro

La prueba motociclista más importante y más dura de Europa!

Representación: Luis Pérez, Vergara, 1 - MADRID

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para

motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

La segunda reunión en el Stadium de Vallecas

La segunda reunión de "racing track", "emocionibus track", como quieran ustedes llamarlo, que de muchas formas se pueden denominar las carreras de motos en pista oscura, resultó hondamente interesante, y este apelativo no se lo otorgamos por la profundidad del campo, que precisamente está mejor colocado que Indalecio Prieto en Hacienda; lo hacemos por la cuestión emocional, palpitante, viril...; bueno, será mejor dejarlo sin meterse en honduras.

Un molesto airecito quiso con su frescura deslucir la reunión, cosa que no consiguió, gracias a la formidable actuación de todos los corredores, y especialmente de Jacinto, cada día más dominador; Cobo completamente consolidado y García valiente y dominador.

COMO FUERON LAS CARRERAS

Carrera con ventaja a cuatro vueltas-parada. Primera eliminatoria: Baltasar, que ha obtenido una considerable ventaja de salida, logra mantenerla y acrecentarla. En la tercera vuelta cae Poto I, y a Emiliano que no le va muy bien la moto se rebaca hasta casi darle alcance en la vuelta final.

Segunda eliminatoria: Sale García seguido de cerca por Cobo, que viene con gana de repartir leña en moto-nueva modalidad—, pero un ligero trastazo hace que la ventaja del catalán sea mayor. Plaza "no quiere" emplearse a fondo. Cobo reacciona y continúa; mas la desgracia que le aprécia, le tiende en lo negro por segunda vez, por lo que decide retirarse.

Tercera eliminatoria: Toma la salida Otero, seguido de Jacinto y Poto II. En la primera curva da Poto II con su cuerpo "en la arena", y aquí empiezan las exhibiciones de amor propio del gran Emilio. Quiere montar otra vez y consigue... dar alcance a la valla, siendo de nuevo la arena blando lecho para su cuerpo. Rodríguez, que en toda la carrera se mantiene con la seguridad de un trasatlántico, consigue ser el único clasificado. A Otero le falla su "aparato".

Cuarta eliminatoria: De nuevo hemos de lamentar las incidencias de motor. Esta vez son las víctimas: Laureano, que se presenta activo como el actual Ayuntamiento, y Uribealago, a quien suena peor la moto que el

varez, 1 m. 40 s. Final: Alvarez, 1 m. 37 s. 1-5; Bocos, 1 m. 38 s. 4-5.

Match Inglaterra-España, tres vueltas, salida lanzada.—Primer round: Bird, 1 m. 8 segundos 3-5; Cox, 1 m. 10 s. 2-5, y Mosteiro. Segundo: Blake, 1 m. 6 s.; Torres, 1 m. 9 segundos, y Alvarez. Tercero: Bird, 1 m. 7 segundos 4-5; Torres, 1 m. 11 s. 4-5, y Cox. Cuarto: Blake, 1 m. 5 s. 1-5; Arche, 1 minuto 6 s. 3-5, y Mosteiro. Total puntos: Inglaterra 19 por 9 España.

Copa Reo, tres vueltas, salida lanzada.—Primera eliminatoria: Mosteiro, 1 m. 12 segundos 4-5. Segunda: Bird, 1 m. 8 s. 4-5. Tercera: Arche, 1 m. 11 s. 1-5. Cuarta: Rice, 1 m. 1 s. 3-5. Final: Bird, 1 m. 6 s. 3-5.

Match ensayo entre Torres y Cox a un solo round, tres vueltas, salida lanzada: Torres, en 1 m. 8 s. 2-5.

nombre, entrando ambos con gran desventaja sobre Viñals.

Primera semifinal: Uribealago nos muestra en esta serie una gran calidad que no tiene nada que envidiar a los ingleses a no ser aquello de que siempre a éstos se les debe dinero.

Tercera semifinal: Uribealago sale de nuevo dispuesto; pero es esta ocasión a deshacer toda clase de dudas. No deja pisarse la "ceniza" en ningún instante. En la penúltima vuelta se destaca haciendo un verdadero despido de estilo excelente y de gran codicia. ¡Hay clase, Román! ¡Te auguramos éxitos tan grandes como tu valor!..

Primera selección semifinal: Otra vez Román, que tiene un potro que en seguida se desboca, toma la iniciativa seguido de Emiliano, García y Poto I, que hace extraordinarios esfuerzos por alcanzarle. En el mismo orden llegan a la tercera vuelta donde un "pay pay" de Poto I le detiene, obligándole a abandonar. Desde este momento les resulta imposible a los dos campeones hacer nada contra la impetuosidad de Román. Una estrepitosa ovación premia la labor de Uribealago, que es algo más que algo. Diremos también que a Emiliano le sigue preocupando el padecimiento de su "jaco".

Segunda selección semifinal: ¡Ya tenemos a Jacinto! y esta vez con rivales de la talla de Laureano y Viñals. A mi buen Jacinto le es igual uno que otro. En loscombios Laureano le preocupa, después es alcanzado por Viñals, y en la tercera vuelta cae el ex campeón de España. Viñals entra a escasa distancia de Jacinto. Nos convencemos que Rodríguez tiene más clientela que Molinero, y que el aplauso no premió las tres vueltas que diera en el círculo de un metro. ¡Eso hay que decirlo por fuera por si presumen!..

Final selección: Otra vez Jacinto demuestra al respetable y a sus rivales, también muy respetables, que no le importa pasar al taller de reparaciones, llevando una gran ventaja a "Uribe", que por más que le da gusto a la muñeca no consigue alcanzarlo y mucho menos Viñals y Emiliano, acobardados ante el empuje de Rodríguez. Total: Dos vueltas al ruedo, salida a los medios y Jacinto que se hace el dueño del campo.

Desafío entre Jacinto Rodríguez y Antonio García.

Se adelanta García y en la cuarta vuelta cinco metros antes de la meta, se iguala Rodríguez, que consigue la victoria por media rueda de ventaja. El público de fondo que no alcanza a distinguir esta pequeña diferencia decide protestar el fallo, no de forma tan fuerte que apague los aplausos que otorga la mayoría. Se decide una revancha solicitada por García para la próxima reunión.

Carrera por equipos de colores. Cuatro vueltas, lanzada.

Primera eliminatoria: En lasalida cae Santos, que dicho sea de paso, sabemos que no ha empezado a carburar en la forma que él acostumbra. García toma el mando seguido de Plaza, que pega un derrapage en la segunda vuelta y cae. Por fin consigue clasificarse.

Segunda eliminatoria: Toma la iniciativa Emiliano por corto trecho. Le usurpa el puesto Laureano, que en la segunda vuelta se le cede a Poto I, y que de haber un par de metros más la victoria de Laureano hubiese sido problemática, ya que Poto I, con la salud, vuelve a recuperar aquel estilo que le hacía tan admirado.

Cuarta eliminatoria: Jacinto sale como en todas las de la tarde. Una caída con suerte lo pone en retaguardia, lo propio ocurre a Otero, y entre todos proporcionan una triunfal entrada al valiente Cobo.

MOLL

RESULTADOS TECNICOS

Trofeo Arroyo ("challenger").—Primera eliminatoria: 1. Poto I, en 1 m. 21 s. 1-5; 2. Emiliano Sanz.

Segunda eliminatoria: 1. Antonio García, 1 minuto 16 segundos 1-5; 2. Plaza.

Tercera eliminatoria: Único clasificado, Jacinto Rodríguez, 1 m. 18 s. 1-5.

Cuarta eliminatoria: 1. P. Viñals, 1 m. 20 segundos; 2. Uribealago, 1 m. 26 s.; 3. Laureano, 1 m. 28 s. 3-5.

Primera semifinal: 1. Uribealago, 1 minuto 20 s. 1-5; 2. Emiliano, 1 m. 24 s. 3-5.

Segunda semifinal: No se celebra.

Tercera semifinal: 1. Uribealago, 1 m. 17 segundos 1-5; 2. Laureano, 1 m. 21 s. 4-5.

Primera selección semifinal: 1. Uribealago, 1 m. 18 s.; 2. Emiliano Sanz, 1 m. 19 s. 3-5.

Segunda selección semifinal: 1. J. Rodríguez, 1 m. 16 s. 3-5; 2. J. Viñals, 1 m. 17 segundos 4-5.

Final "handicap": 1. Rodríguez, 1 m. 16 segundos 3-5; 2. Uribealago, 1 m. 17 s. 2-5; 3. Viñals, 1 m. 20 s. 1-5.

Desafío revancha: 1. Antonio García, 1 minuto 12 s. 1-5; 2. J. Rodríguez, 1 m. 13 segundos 1-5 y 2 décimas.

Carreras por equipos de colores.—Primera eliminatoria: 1. García, 1 minuto 15 segundos 1-5 (amarillo); 2. Plaza, 1 m. 52 s. 3-5 (rojo).

Segunda eliminatoria: 1. Laureano, 1 minuto 20 s. 1-5 (verde); 2. Poto I, 1 m. 20 segundos 2-5 (rojo); 3. Emiliano (amarillo).

Tercera eliminatoria: Nula.

Cuarta eliminatoria: 1. Cobo, 1 m. 21 segundos 2, Otero, 1 m. 28 s. 4-5.

Por equipos: Rojo, 4 puntos; amarillo, 3 puntos; verde, 2 puntos.

El Tourist Trophy Austríaco

VICTORIAS DE "N. S. U." Y "VELOCETTE" Y "FRANCIS BARNNETT"

Sobre un circuito cerrado se ha verificado la prueba motociclista del "Tourist Trophy Austríaco", con recorrido de 290 kilómetros 400

El próximo domingo, tercera reunión de Carreras de Motos en pista plana

EN EL

Stadium de Vallecas

Interesantisimas y emocionantes carreras

Regalo a los espectadores, por sorteo, de un magnífico

MANTON DE MANILA

Precios populares

metros (22 vueltas al circuito). Lo resultados han sido:

Motos: 500 cmc.—1. Runstch (N. S. U.), 3 h. 6 m. 42 s. 5/10; 2. Hubmann (A.J.S.), 3 h. 35 m. 7 s. 2/10; 3. Streim (O.D.), 3 h. 59 m. 56 s. 2/10.

Motos: 350 cmc.—1. Falk "VELOCETTE", 3 h. 31 m. 33 s. 1/5; 2. Hubmann (A.J.S.), 3 h. 37 m. 41 s. 8/10.

Motos: 250 cmc.—1. Toricelli (Puch), 3 h. 29 m. 40 s. 2/10; Conyral (Puch), 3 h. 29 m. 52 s. 6/10; 3. Hunger (Puch), 3 h. 36 m. 36 s. 6/10.

Motos: 175 cmc. (16 vueltas)—1. F. Lukavetz, "FRANCIS BARNNETT", 3 h. 2 m. 2. s.

El Gran Premio de turismo del Moto Club de Cataluña

(4 AL 7 DE JUNIO 1931)

El III Gran Premio de Turismo que para los días 4 al 7 de junio próximo organiza el Moto Club de Cataluña ha entrado en el periodo álgido de organización.

Los primeros inscritos son: F. G. B., motocicleta "Velocette", 350 c.c. Joaquín Carrasco, id. "Royal Enfield", 350 c. c.

Francisco Martí, id. "F. N.", 500 c. c. Porthos, id. "Rudge", 500 c. c.

Juan Piñol, id. "Douglas", 500 c. c. Federico G. Araoz, id. "Ariel", 500 c. c.

Francisco A. Yun, id. "Brough", 750 c. c. Platino, autociclo "Amílcar", 1.100 c. c.

Agustín Coma, id. "X. X.", 1.100 c. c. Miguel Soler, automóvil "X. X.", 2.000 c. c.

CONTRA EL RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

El corredor motociclista Simesick, con una moto "Brough Superior" de 1.000 c.c., con motor jap. sobrealimentado, se propone batir en breve el record de velocidad de todas las categorías, que actualmente detenta Wright.

El intento se llevará a efecto en la ruta de Viena a Budapest y sobre las distancias de un kilómetro y una milla, con salida lanzada.

HANDLEY CORRERA EL "TOURIST TROPHY" INGLES CON F. N.

A la primera lista de participantes para los "Tourist Trophy" ingleses que se celebra

rán en la isla de Man los días 15, 17 y 19 del próximo mes de junio; hay que añadir a inscripción del corredor Handley, que correrá con moto F. N.

AUTOMOVILISMO

La carrera en la Cuesta de las Dunas

En Poitiers y sobre una distancia de 500 metros se ha disputado la prueba en Cuesta de las Dunas, que arrojó los siguientes resultados:

Coches turismo 1.500 cmc. — 1. Conde de Lesguern (Chenard y Walcker), 32 s. 4-5; 2. Roux (Salmson), 35 s. 3-5.

Coches de 3 litros. — 1. Le Foll (Bugatti), 30 s., batiendo el record; 2. Hervé (Bugatti), 31 s. 3-5.

Coches de 5 litros. — 1. Rab (Bugatti), 30 s. 1-5; 2. Huvé (Buick Marquetti), 35 s. 1-5. Coches sport.—1.100 cmc. 1. Guilhen (G. A. R.), 33 s. 1-5.

Coches de 1.500 cmc. — 1. Carré (Chenard y Walcker), 30 s. 1-5; 2. Carré (Chenard y Walcker), 31 s. 1-5.

Coches de 3 litros. 1. Mlle. Maziere (Bugatti), 27 s. 4-5 (record batido).

Coches carreras de 750 cmc. — 1. Desbois (Rosengart), 33 s. 3-5.

Coches de 1.100 cmc. — 1. Roch (B.N.C.), 29 s.

Coches de 1.500 cmc. 1. Giraud-Cabantous (Caban), 23 s. 3-5 (record batido).

Coches ed 3 litros. — 1. Pouget (Bugatti), 25 s. (record batido).

Clasificación de la carrera de motos

Motos 175 cmc. — 1. Coulon (Terot), 25 s. 3-5 (record batido); 2. Froissard Monet-Goyon, 25 s. 4-5; 3. Diant (Terot), 30 s. 4-5.

Motos 250 cmc.—1. Bertrand (Dresch), 30 segundos 1-5; 2. Raigné (Liberty), 34 s. 3-5; 3. Garceau (Gillet Herstal), 43 s. 3-5.

Motos 350 cmc.—1. Coulon (Terrot), 23 segundos 4-5; 2. Berthault (Peugeot), 35 s.; 3. Chatles (Peugeot), 37 s.

Motos 500 cmc.—1. Lemasson (Alcyon), 23 segundos, (record batido).

MAS RECORDS BATIDOS EN MONTLHERY

En el Autódromo de Montlhery los corredores Eyston, Eldridge, Brewter y Dendy, con

En un mismo día, las bicicletas

"STYL"

(De fabricación nacional)

Vencen en dos carreras

Carrera del "Club Ciclista España" (140 K. - 17 Mayo)

- | | | |
|-----------------------|---------|-------------|
| Absoluto | } Todos | STYL |
| 1.º Telmo García | | |
| 2.º Vicente Carretero | } con | bicicletas |
| Primera categoría | | |
| 1.º Telmo García | } con | bicicletas |
| Segunda categoría | | |
| 1.º Vicente Carretero | } con | bicicletas |

Carrera de la "Unión Pedal Carabanchel" (90 K. 17 Mayo)

1.º Absoluto.—José Holgado, sobre **STYL**

Está demostrado que para triunfar es necesario montar una ágil y fuerte

STYL

Representante:

LUIS PÉREZ
Vergara, 1. - Madrid

BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas

Motocicletas inglesas

B. S. A.

(últimos modelos)

Accesorios para auto, moto y velocipedo. Neumáticos

(Precios especiales a los industriales)

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7 - Madrid

EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

El campeonato de España

RESULTADOS DE LA JORNADA DEL DOMINGO

En Murcia, titular (0-0) Madrid.
 En Sevilla, Betis (2-0) Badalona.
 En Castellón, titular (3-1) Sevilla.
 En Sabadell, titular (3-1) Athletic bilbaíno.
 En Bilbao, Arenas (4-0) Oviedo.
 En Barcelona, Valencia (2-1) titular.
 En Gijón, Sporting, (0-0) Unión Irún.
 En Logroño, titular (4-0) Valladolid.

El Murcia empata a cero con el Madrid F. C.

Murcia.—En la Condomina el Murcia y el Madrid disputaron el partido de vuelta de los octavos de final. La lucha terminó con el empate a cero. La actuación de Zamora impidió la victoria de los murcianos. El meta madrileño, por sus acertadas intervenciones evitó que su puerta fuese traspasada más de una vez.

Del resto del equipo madrileño únicamente jugaron bien los componentes de la línea media. El quinteto delantero fracasó rotundamente. Ayuno de rematadores en varias ocasiones, que tuvo para marcar por fallos de Enrique, la ineptitud de estos delanteros lo impidió.

Por el Murcia todos jugaron bien, especialmente los medios, y de éstos Muñoz, que fué el mejor de los once. Arañal al lanzar un penalty desaprovechó la ocasión de marcar. El balón, lanzado con fuerza, pero falto de puntería, rechazó en el travesaño, devolviéndolo Zamora con el puño al centro del campo. El partido fué duro. El mal arbitraje de Steimborn dió lugar a que los jugadores desarrollaran juego peligroso, resultando varios lesionados, aunque no de importancia. En este juego brusco se distinguieron Morales y Pallarés, por el Murcia; y Torregrosa, Bonet y Esparza por el Madrid.

El Betis triunfa por dos a cero sobre el Badalona y lo elimina del campeonato

Sevilla.—En su campo, el Betis batió por dos a cero al Badalona, con lo que este equipo queda eliminado del Campeonato de España. El resultado fué justo, pues los andaluces fueron superiores, sobre todo en la segunda parte, en que embotellaron a los catalanes. El primer tiempo estuvo disputado en su comienzo y luego trascurrió aburrido, destacándose más el juego del equipo catalán.

En el primer tiempo no se marcó ningún gol. En el segundo, tras un tanto logrado por los andaluces, que el árbitro no concedió, y dos penaltys en que incurrieron los catalanes, que tampoco fueron señalados, cuando iban treinta minutos de juego hubo una gran mellea ante la puerta del Badalona, en que el gol llegó sin que se precisase quién fué su autor. Ello motivó protestas de los jugadores catalanes. Diez minutos después y cuando seguía la presión andaluza, tras de un avance impetuoso de toda la línea, Altuna consiguió el segundo gol. El triunfo andaluz fué recibido con aplausos. Destacaron en el Betis Jesús Peral y Adolfo I, y en el Badalona el trío defensivo. Arbitró, mal, Montero.

El Castellón vence al Sevilla por tres tantos a uno

Castellón.—En el campo de Sequiols el Castellón batió al Sevilla por tres a uno, sacándole dos goles de diferencia, margen igual al que se consiguió en Sevilla, en el anterior partido entre estos equipos, jugado el domingo último.

El Castellón jugó mucho más que el equipo andaluz. Estos no decayeron nunca, pero el peso del encuentro lo llevaron su portero Eizaguirre y sus defensas Monje y Sedeño, que actuaron muy bien, a pesar de la fuerte presión que ejercían los locales. A los 15 minutos un cañonazo de Pascual, recogiendo un pase de Guillén, fué el primer gol del Castellón. Veinte minutos más tarde se castigó al Sevilla con un golpe franco que, tirado por Montañés, lo remató Guillén, batiendo de nuevo a Eizaguirre. Momentos más tarde, al reaccionar el Sevilla, hubo un centro de Brand con remate de Campanal, consiguiendo éste

el único gol andaluz. En el segundo tiempo continuó la presión levantina. De salida, Arroñiz recogió un balón de Maya que le valió para marcar el tercer gol del Castellón. Luego este equipo consiguió otro gol que el árbitro no concedió, y en cambio otorgó penalty que, tirado por Montañés, fué parado por Eizaguirre. Esta decisión de Insausti perjudicó mucho al equipo local.

Destacaron en el Castellón Pascual Guillén y Archiles, y en el Sevilla los defensas. Insausti, bien.

El Sabadell batió al Athletic de Bilbao por tres a uno

Sabadell.—En el campo del Sabadell se ha jugado el segundo partido Sabadell-Athletic de Bilbao, con un lleno imponente. Empezó el encuentro dominando los bilbaínos, pero poco a poco se fué rehaciendo el Sabadell, y no solamente niveló el juego, sino que llegó a embotellar a los campeones, logrando en las postrimerías de esta primera parte un gol debido a un rechace flojo de Blasco a un tiro de Garetta, que envió a las mallas por fin Mata. En el segundo tiempo siguió jugando magníficamente el Sabadell, que logra, en los quince primeros minutos, dos goles, obra ambos de Roca. Desté este momento y viendo los bilbaínos que si lograba el Sabadell el cuarto gol habría necesidad de un desempate, desarrollaron un juego duro que motivó dos bajas en la delantera del Sabadell, siendo los lesionados Beltrán y Garreta, quedando el Sabadell por esta baja casi sin delantera. En las postrimerías del encuentro Bata marcó el gol atlético en una mellea. Canga Argüelles, que dirigió el encuentro, tuvo una buena actuación en la primera parte, pero toleró el juego duro bilbaíno en la segunda mitad. Sabadell hizo un gran partido, sobresaliendo sobre todo su delantera. El Athletic defraudó a la afición.

Las alineaciones fueron las siguientes:
 Sabadell: Ros; Pérez, Roura, Codina; Martí, Tena I, Mata, Bertrán, Caretera, Roca y Sangüesa.

Athletic: Blasco, Careaga, Castellanos, Garzurieta, Muguerza, Roberto, Lafuente, Izaragorri, Bata, Chirri y Felipe.

El Arenas aplastó al Oviedo por cuatro a cero

Bilbao.—En Ibaiondo, con tiempo desaparcible, y una gran entrada, contendieron, en partido de Campeonato de España, el Arenas y el Oviedo. La victoria obtenida el domingo anterior por el Arenas en el propio campo de sus contrarios restó interés al partido, pues en buena lógica se suponía fáciles vencedores a los locales. Así ocurrió, y el encuentro careció de interés. El dominio correspondió durante todo el partido a los areneros, que fácilmente lograron vencer a sus contrarios por 4 a 0.

Los tantos fueron marcados dos en cada tiempo. Los de la primera parte los lograron Yermo y Emilín. Marcando en la segunda mitad Resti y Yermo.

Por el Arenas se distinguieron los medios, siendo los mejores por el Oviedo el trío defensivo. Arbitró bien el catalán Comorera. En la segunda parte, y a causa de un encontronazo con Yermo, se lesionó Oscar, siendo sustituido por el meta reserva Benjamín.

El Valencia venció al titular por dos a uno

Barcelona.—En Las Corts, con buena entrada, el equipo azulgrana, a pesar de que dominó casi siempre al Valencia, no acertó a vencerle por falta de eficacia en sus delanteros, y otras veces por desgracia de sus tiros. El Valencia, en cambio, que estuvo dominado y que realizó escapadas sueltas, puso en ellas tanto peligro que su triunfo se vaticinaba entre el público mucho antes de que se produjese.

En el Barcelona no hubo más que un jugador de peligro: Piera. El resto de la línea, aunque jugó con entusiasmo, hizo patente su falta de cohesión. Así el continuo dominio que ejercieron las líneas catalanas, contrarrestaron muy bien, por el trío defensivo valenciano, que notuvo casi nunca peligro suyo. Ni siquiera en la segunda parte, en la que los azulgranas atacaban a la desesperada. En el primer tiempo no hubo más que un gol, y fué para el Valencia, que lo consiguió por un tiro flojo de Torredelot.

Mediado el segundo tiempo tras presión insistente, Ramón remató un centro de Piera, consiguiendo el empate; pero poco después otra jugada individual de Vilanova, que pilló des-

prevenido a los defensas azulgranas, conseguía el segundo gol valenciano. Y en las postrimerías el Valencia sacó varios corners y tuvo muchas ocasiones, pero no logró nada práctico. Arbitró deficientemente Saracho.

En el Valencia destacaron las líneas defensivas.

Sporting de Gijón y Unión de Irún, empatan a cero

Gijón.—Buena entrada y excelente tiempo hubo en el campo del Molinón para presenciar el partido Sporting Unión de Irún. El partido fué interesantísimo y muy nivelado, aunque en el primer tiempo dominaron más los gijoneses, contrarrestando este dominio el trío defensivo irundarra, que estuvo magnífico, destacando la actuación de Emery. Terminó la primera parte con el empate a cero. En el segundo tiempo el juego fué algo más duro y en esta parte los medios del equipo fronterizo jugaron magníficamente bien, destacando la labor del inmenso Gamborena, que empujó a su delantero hacia la meta gijonesa. También el trío defensivo local actuó con gran acierto, terminando el encuentro sin que el marcador se inaugurase.

Con este resultado queda eliminado el Sporting de Gijón.

Los mejores fueron Tronchín, la defensa y Adolfo, y por los irundarras, Emery, colosal, igual que Gamborena, y más por bajo Sotés y Pedro Regueiro.

El arbitraje de Fausto Martín tuvo de todo, no convenciendo a la afición.

El Deportivo Logroño bate netamente por cuatro a cero al Valladolid

Logroño.—En el campo de las Gaunas registró una gran entrada para el segundo partido Deportivo local-Valladolid. El primer tiempo fué interesantísimo, pues ambos equipos jugaron magníficamente, destacando la labor del conjunto local en todas sus líneas y la actuación del meta vallisoletano y de su delantera. Recalte salvó un gol que parecía seguro, con el meta logroñés en el suelo. Antes de la media hora de juego saca un corner Araujo, que es el jugador más peligroso del Logroño, despejando flojamente Moratines, defensa derecha vallisoletano. Lo que aprovecha Luisín para fusilar desde cerca el primer tanto. Y antes de la terminación del primer tiempo, el Logroño logra su primer gol en forma poco vistosa, apes un centro muy cerrado de Araujo entraron a despejarlo el meta Irigoyen y el defensa izquierdo Chacartegui, estorbándose ambos y entrando el balón solo. Con dos a cero terminó la primera parte.

En el segundo tiempo, a los cuatro minutos, Araujo logra el tercer gol de forma espléndida, de un tiro imparabile. Nuevamente Araujo logra el cuarto y último gol. El Valladolid, en este segundo tiempo, estuvo completamente agotado, retirándose en las postrimerías Anduiza. Se distinguieron por el Logroño Araujo, inmenso, seguidor de González, Tell y Poli, y por el Valladolid la delantera y el meta.

EL PROXIMO DOMINGO, DIA 24

EN EL

Stadium Metropolitano

a las cinco en punto de la tarde

8.ª reunión de la temporada de

DIRT-TRACK

GRAN MATCH

Mosqueteros contra Cenizos

17 importantísimas carreras

Intento del record internacional por

PHIL BLAKE

Entrada general, 2 pesetas

MOTORISMO

La séptima reunión de Dirt-track en el Stadium Metropolitano

ALVAREZ, HEROE DE LA JORNADA

La serie de ditrambos y calificativos no ha de estar acaparada siempre por los "scratch". ¿Que éstos son mejores? ¡Indudable! Lo que no quiere decir en ningún momento que a su calidad vaya unida la voluntad más grande.

Por el contrario, en los "juniors" veremos el "broadside" imperfecto, poligonal; una estabilidad propia para domar un potrillo salvaje y un gran amenguamiento de gases al entrar. En una palabra: Todo lo que será menos exquisito, menos depurado; pero que lo contrarresta y avalora una voluntad a toda prueba. Unos enormes deseos de vencer a los otros, a esos que llevan removiendo ceniza toda la temporada anterior.

Tengan presente todos los corredores pertenecientes a este "reemplazo" que hasta en la parte técnica, disfrutan de un considerable handicap sobre aquéllos: Con lo que aprecian vuestras retinas y lo que oistéis, comenzad los entrenos más veloces y seguros que cuando en el prelujo del año anterior Hockins llevó a lo "negro" a aquel puñado de entusiastas muchachos.

Por esta misma razón, los que no vemos del triunfo su parte superficial y efectista, y nos gusta aguilatar la "forma y la clase", no podemos dejar inadvertidos los progresos de los noveles. Hoy queremos resaltar el triunfo de Alvarez.

Todavía le recordamos en aquellas últimas nocturnas de la anterior temporada. Muchas bocas rieron a su costa cuando el pseudónimo de "Gabadina" era lanzado por el altavoz; y no ya por lo castizo del apodo, era también porque las postreras reuniones fueron honradas con la visita de un fresco sutil; de aquí que el apodo venía como anillo al dedo al espectador para confeccionar fáciles y reídos chistes.

Justicia, es decir, no era ni de algodón: Medroso, desacerado... tan sólo tuvo un día, o por mejor decir una noche en que la casualidad—femenina como ella sola—se acordó de

que tal corredor rodaba por el Stadium y le designó para que venciese en aquella carrera —lo mismo pudo acordarse para una congestión... y cobrase ciento cuarenta y tantas pesetas...

Que emoción más natural la de Alvarez cuando al lunes siguiente le fué entregada la tal cantidad. Aquello fué la palanca para "Gabadina"; el despertador de su valentía, la ambición... todo.

Esta temporada no quiere conservar ni vestigios de aquel mote. Tal vez le moleste que mi pluma traviesa lo señale. Es simplemente Alvarez: un corredor formal y consciente que trata de asimilar las entradas de Arche y las salidas de Blake; que venció a todos los de su categoría, porque sinceramente fué el mejor de todos.

No queremos ocultar que faltaba uno de los que le hubiesen presentado duro frente: Alvaro Casas, que nos saludó muy mejorado de su "cubito". Se condolió de no poder actuar. "Era una carrera preciosa para que sin el coque que producen los "scratch" dar el máximo rendimiento"...—Peroró—. Mis pensamientos eran afines. Carreras de esta índole deben mermear. En ellas el desaliento que nace en cuanto uno de los ases pasa a los handicapados, no tiene cabida. Aunque se avance uno cualquiera de ellos, el otro sigue con la esperanza de volver a recuperar su puesto; no se desanima en ningún momento. Juzga que el "aparato" del que le pasó está más plétórico de energías que aquel que monta.

Omitimos otros nombres que no merecen soslayarse. Ya hablaremos en el número próximo que el dirt track y ESPAÑA SPORTIVA no han de morir jóvenes. Hoy recayó nuestra atención y espacio sobre Alvarez, tanto por su labor como por simbolismo. Como la representación más genuina de los "riders" de 1931.

ALCARAZ

DESARROLLO DE LAS CARRERAS

Carrera junior. Copa, Angel V. Arche.—3 vueltas.

Primera eliminatoria: Gómez II, Almech, "Balde", Bocos y Membrives. Hace sentirse la influencia de las eliminatorias de cinco corredores. Gómez II no es "segundo" es el primero que saluda a lo "negro" sin ceremonias; después es Membrives. Se decide entre "Portos" y Bocos; éste último, poco después de ser alcanzado por el coloso, no carbura bien.

Segunda eliminatoria: Alvarez, Marín, Go-

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas **ÆTERNA**
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
—:— SUIZAS —:—
MOTOSACOHE
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

Fotograbados
Tricomía-Bicolor-Directo--Línea
Dibujo - Retoque - Fotografía
J. Carrasco
San Agustín, 6 --:-- MADRID
Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!
¿Queréis reparar vuestra motocicleta?
Visitar antes que a nadie al taller de
Zacarías Mateos
Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID