

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : - SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción..... { España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

BALOMPIE

La selección española empata a un tanto con los irlandeses

ASPECTO IMPONENTE

Barcelona.—Magnífico aspecto presentaba el Stadium de Montjuich antes de comenzar el partido. Por todas partes lucían banderas y gallardetes de los colores de la República y de Cataluña. Más de cincuenta mil espectadores asistían a este encuentro.

AL SALIR LOS EQUIPOS, SON SALUDADOS EN EL CAMPO POR LOS SEÑORES ALCALA ZAMORA Y MACIA

A las cinco menos tres minutos saltan al campo del Stadium los equipos de España e Irlanda. Primero lo hace Irlanda, e inmedia-



Vicente Maure, el gran corredor ciclista madrileño, que, según tenemos entendido, ha decidido abandonar las luchas deportivas.

tamente España. Se les recibe con aplausos. Del palco presidencial se retiran los señores Alcalá Zamora y Maciá, que bajan al terreno de juego a saludar a los jugadores.

LOS EQUIPOS Y SUS COLORES

A las órdenes del árbitro portugués señor Rosmaninho, forman los equipos así:

Selección irlandesa (que viste jersey verde y calzón blanco): And Farquharson, del Cardiff City; Lennox, del Dolphin; P. Birne, del Shelbourne; Robinson, del Dolphin; Chatton, del Shelbourne; J. B'rne, del Bohemians; Flord, del Shamrock Rovers; Dowdall, del Ceork; Moore, del Shamrock Rovers; Reid, del Brideville, y Kavanagh, del Glasgow Celtic.

Selección española (jersey rojo y pantalón azul): Zamora; Ciriaco, Quincoces; Martí, Solé, Castillo; Piera, Goiburru, Samitier Arocha y Gorostiza.

COMIENZA EL JUEGO

Por haber elegido España, a qu'en favoreció la suerte, a favor del viento, los irlandeses ponen la pelota en juego a las cinco y cinco minutos de la tarde.

Pronto pierden el balón los irlandeses, y se hacen con él los españoles, cuyo ataque avanza en tromba.

DOMINAN LOS "ROJOS"

Los nacionales sacan provecho del viento que les ayuda, y no se dejan arrebatar la pelota por los jugadores verdes. A pesar de los trabajos de medios y defensas de este color, la pelota la retienen casi siempre los españoles. Durante estos primeros momentos del partido todo el juego se efectúa en el campo irlandés. El portero rojo, el gran Zamora, no entra en juego. Mientras, la delantera hispana avanza de continuo. Piera y Arocha bordan varias jugadas muy bonitas, que el público ovaciona.

UN MOMENTO APURADO PARA IRLANDA, Y EN SEGUNDA UN GOAL A SU FAVOR

Los españoles continúan atacando y se destaca un tiro plétórico de peligro y dureza de Samitier, que Farquharson detiene con enorme dificultad. Y cuando el público aún está comentando lo cerca que tal chut estuvo de ser tanto en favor de España, ve avanzar rápidos

a los verdes, en formación correcta, traspasar con facilidad a los medios hispanos, sorprendidos y como Moore, desde cerca lanza un potente tiro, que Zamora no alcanza a anular. La pelota llegó a la red española a los veintiocho minutos de juego.

REACCION HISPANA, QUE PRODUCE EL EMPATE

Los nacionales enconados con el tanto, logran casi por sorpresa, atacan de nuevo con furia. Durante diez minutos casi se estacionan ante la portería irlandesa, y como no podía ser menos, consigue que el tanto de empate no tarde en llegar.

Surge este goal a los cuarenta minutos, y es producto de Arocha. La jugada la habían plasmado Samitier y Piera. Aquél pasó a éste y tras hacerse con el balón y correr hacia adelante, le centró con la izquierda y el autor del tanto lo empalmó con acierto, mandándolo a las mallas.

LOS PORTEROS SE LUCEN

Después vuelven a avanzar los irlandeses y hay un momento de peligro ante la puerta roja, que salva Zamora. En seguida escapau los españoles por medio de Piera; centra la pelota y la recoge bien Arocha. Pero la salida oportuna del portero irlandés salva la situación, que era comprometida.

Al momento termina la primera parte del partido con el empate a un goal.

UN INTERMEDIO POLITICO

Antes de que comience el segundo tiempo, el presidente del Gobierno provisional de la República española, señor Alcalá Zamora, se pone en pie y ante el micrófono dirige la palabra a los espectadores, que le escuchan con absoluto silencio.

En párrafos bellísimos e inspirados, el señor Alcalá Zamora hace un canto a la confraternidad y termina su brillante oración dando vivas a España y Cataluña, que son contestados con entusiasmo.

Luego habla el señor Maciá, expresando el cariño a España de todos los catalanes que con él coinciden. La patria por encima de todo. Como el presidente de la República, es calurosamente ovacionado.

A renglón seguido y en medio de una ovación estruendosa, las dos destacadas personalidades de la política de España se retiran del palco.

SEGUNDO TIEMPO. SE INICIA CON ATAQUES DE LOS ROJOS

A las seis y cinco empieza a jugarse la segunda parte del partido. Se inicia de nuevo la lucha con ataques de los españoles, con pases altos y a las alas.

Después hay un nuevo avance por medio de Samitier, que efectúa una colada de gran peligro; pero se malogra por señalar el árbitro fuera de juego.

REACCION IRLANDESA, E INTERVENCION DE ZAMORA

A continuación son los extranjeros los que se acercan a la meta contraria. Lo efectúan en combinación primorosa, traspasando con naturalidad todas nuestras líneas. Afortunadamente en la portería española está Zamora, y la cosa no pasa de un susto.

SE ANULA UN GOAL A ESPAÑA

Poco después hay otro avance rojo, cuando van quince minutos de esta segunda parte; Goiburru entrega el balón a Samitier, y éste lo introduce en la red irlandesa, en medio del entusiasmo del público, pero queda defraudado, porque el árbitro no concede tanto. El juez portugués apreció que Samitier se encontraba en offside.

PENALTY CONTRA IRLANDA, QUE FALLA GOROSTIZA

Gorostiza inicia en seguida un avance, y corriendo su línea centra la pelota. La recoge Samitier y chuta, parando el portero irlandés magníficamente.

Con coraje le entran al remate los jugadores españoles. En tal momento el portero se defiende agarrándose a un jugador rojo, y por ello el árbitro castiga a Irlanda con penalty. Los jugadores irlandeses protestan de esta decisión.

Cuando se consigue tranquilizar los ánimos de los jugadores irlandeses, se tira el castigo por medio de Gorostiza, quien echa el balón a las manos del portero.

(Continúa en la Sección de Balompié.)

CICLISMO

En la prueba "handicap" del "Velo Club Portillo" venció en el "Sprint" el neófito Miguel Santos

Ya era hora de que el tenaz y entusiasta corredor Miguel Santos saboreara las mieles del triunfo. En muchas carreras ha participado y nunca tuvo la justa recompensa a su gran afición. Pero, al fin, el domingo pudo lograr lo que durante tanto tiempo ha venido persiguiendo: el soñado triunfo por el que sueñan todos los deportistas. ¡Bien, Miguelillo; enhorabuena!

El anuncio de la prueba del domingo produjo no poco entusiasmo entre los socios del "Velo Club Portillo", y prueba de ello es la numerosa inscripción que acusó el número de 46 entre terceras y neófitos. El pintoresco recorrido era: Salida del kilómetro 6 de la carretera de Valencia, para seguir por Vallecas, Puente de Arganda, Cuesta de la Radio, Mo-



Angel V. Arche, que el domingo batió el record nacional de la pista del Stadium y venció al gran corredor de Dirt-track, Phil Blake

rata de Tajuña, Arganda (pueblo), Puente de Arganda, Vallecas, al punto de par ida (75 kilómetros). La fórmula "handicap", concediendo los terceras dos minutos; a los de inferior categoría.

FILM DE LA PRUEBA

A las 8,39 comienza la carrera con la salida de los 36 neófitos inscritos: dos minutos más tarde salen en persecución de aquéllos los 10 terceras. Todos inician la carrera a tren muy fuerte. La mañana está más propia del mes de enero que de la primavera. El popular y rejuvenecido "Issot'a" nos lleva tras los routiers.

Los primeros rezagados que vemos son Marciano Jiménez y Enrique Malo. ¡Malo va esto! El primero en ser favorecido por una tacheluita es Fortunato García.



Mateo de la Osa, el notable boxeador a quien los alemanes le han ofrecido 40.000 pesetas para pelear con el campeón Muller

Carretero arrea de firme, dirigiendo a sus compañeros a tren exprés. También Montoro sufre la misma suerte que Fortunato.

Del grupo de neófitos se rezagan por este orden: Roldán, Casado, Hoygado y Madroño. El grupo de los neófitos que marchan en pri-

(Continúa en la Sección de Ciclismo.)

MOTORISMO

La cuarta reunión de Dirt-track en el Stadium y otro triunfo de Arche

LA ELEGANCIA

Decía en anterior ocasión, que la bonanza del tiempo influye directamente en la lucidez de cualquier espectáculo deportivo, y hoy me ratifico, pese a todas las opiniones de deportistas acendrados, que gustan de la ducha aun sin despreverse de sus vestiduras.

Y no es ya sólo por el retraimiento del espectador; es también porque se infiltra en el ánimo del corredor, siendo causa muy directa de su aplanamiento.

Arche, para quien todos los elogios resultan pequeños, tuvo en la anterior jornada una primera parte bastante apática, que hubiera tenido monótono colofón de no hacer el público constantes demostraciones de su desengancho. En la reunión del domingo, en que el sol matizó la ceniza con sus lípidos destellos, "Artagnan" se desplegó en todo momento, poniendo de relieve su alta calidad, o sea que mostró constantemente su credencial de catadrático.

Las finales del handicap y del scratch, es algo que perdurará en la memoria de la clientela. En ambas tuvo que batirse contra los dos más destacados: Bird, modelo de regularidad y científismo, el que nunca defrauda, y Blake, a quien su dominio y caballerosidad tantas simpatías tiene acumuladas.

Fué neta, absoluta, la superioridad de Angelito, tanto en lo que se refiere al valor como en lo que respecta a la calidad.

Su gallarda "posse" y su elegancia, es algo que recomendamos a los futuros ases. No esperar para la adopción de la postura el advenimiento de los riders ingleses. El domingo vimos frente a él, a "Felipe", el corredor que subyuga, por su gran dominio y en quien no se concibe la "crach" por tab'as ni entrando en la curva; pero hacemos justicia reconociendo que su postura es inferior a la de Angel.

Tal vez más lectores encuentren reprochable los elogios a lo que podemos denominar "si-lueta", considerándole parte poco influyente en la calidad del corredor.

En efecto; el valor es ingé'no del individuo; es prenda que no se adquiere con el entrenamiento; sin embargo, el valor es poco para entusiasmar a una multitud competente. Indudable que ovacionará al que venza, siempre que al hacerlo ponga de relieve su arrojo varonil; pero su entusiasmo crecerá de todo cuando este corredor lo haga con elegancia. Según Colombine, la elegancia es el perfume de la espiritualidad. Los toros, que todos convenimos en llamar fieras brava, es el ejemplo más patente, siempre se guardará mejor recuerdo de un Joselito que de un Machaquito, esto aparte de que cada día las aficiones y los gustos se tamizan más y que la barbarie se tolera siempre que lleve adherido un matiz de elegancia.

LA REUNION DEL DOMINGO

CARRERA SCRATCH, SALIDA LANZADA, TRES VUELTAS

Primera eliminatoria

De salida, coge Torres la batuta, siguiéndole Balderrábano, que sale con ganas de morderse el bigote; Vic'or le saca cuatro segundos.

Segunda eliminatoria

E.tán en el cuadro, Arche, Bird y Gosálvez. Angel no quiere dejar nada para otro rato y en la primera curva se asigna una pequeña ventaja, que es la misma que conserva hasta el final en reñida lucha con "Gaoniya".

Tercera eliminatoria

Se alinean Mosteiro, Marín y Alvarez. Este último se despegó de salida, siguiéndole Marín, que cuando le va a dar alcance sufre caída y se retira. La ventaja sobre Mosteiro es grande, pero al tomar la penúltima curva un mal "broadside" le conduce a lo "negro", y Mosteiro aprovecha para pasarle, y Alvarez, que ha podido cabalgar de nuevo, cae definitivamente.

Cuarta eliminatoria

Ya tenemos a Guillermito en unión de Casas y Blake. Un Guillermo que se desanima en cuanto "Felipe" le largó el primer derrapazo, y que ya no hizo nada en el resto de la carrera, ¡digo!, si hizo y fué dejar, claro está, que la distancia que los separaba cada vez fue mayor. Casas tuvo que retirarse por crach en la primera vuelta.

FINAL

Tantas ganas tienen los muchachos de "tirarse el pecho", que no se ponen de acuerdo en repetidas veces, lo que origina algún aburrimento. Se adjudica el mando hasta la se-

gunda vuelta Torres, que quiere probar la pericia de "Felipe", no consiguiendo probar la suya, por caer a poco. Blake, que se queda primero, no puede sostener el puesto, y es pasado en la curva siguiente por Arche, que defiende el puesto hasta el final, seguido muy de cerca por el inglés.

INTENTO DE RECORD INTERNACIONAL POR BIRD

Sale bien; pero entra mal, dándose un aparatoso trasazo que le hace cojear. ¡O'ra vez será! ¡Este ha sido un intento de mala pata!



Cliff Parkinson, el famoso corredor inglés de Dirt-track, idolo de los aficionados madrileños, que reaparecerá en la pista del Stadium el día 10 de mayo próximo

INTENTO DE RECORD NACIONAL POR ARCHE

Angelito lo bate de forma magnífica, sin que ello quiera decir que creamos en una larga estabilidad de ese record. Todavía puede llegar a más el madrileño.

CARRERA HANDICAP, CON VENTAJA, CUATRO VUELTAS

Primera eliminatoria

Sufren caídas, respectivamente, Guillermo y Bocos, dejándole el terreno libre de obstáculos a Balderrábano, ya que Rice para él no los

Segunda eliminatoria

Sigue la racha de morrones. Casas es retirado por la Cruz Roja, comunicando a poco que sufre leves lesiones en la rodilla izquierda. Gosálvez hace una magnífica carrera, a pesar de que Blake le vence al final.

Tercera eliminatoria

También Alvarez es retirado en su tercera caída. Arche no encuentra enemigos.

Cuarta eliminatoria

Entran también dos, sufriendo los otros crach. Mosteiro ha estado mejor que en sus anteriores.

Primera semifinal

Lucha emocionante entre Gosálvez, que está trabajador como él solo, y "Felipe", que después de formidables esfuerzos le da alcance en la última curva, entrando a cortísima distancia.

Segunda semifinal

Ovación calurosa al capitán del equipo madrileño, pues se adjudica el triunfo, después de un duro duelo con "Gaoniya".

FINAL

Se alinean Arche, Gosálvez, Bird y Blake. En la primera curva hacen su visita a los "sincers" Gosálvez y Bird, quedando el terreno expedito para Blake y Arche, que le sigue de cerca.

(Continúa en la sección de motorismo.)

Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala



un atleta incansable, y digámoslo todo para el completo: ¡el campeón de España del Pentatlón!; cre que no hay lugar a dudas.

Segundo. El entusiasta Gonzalo Leyra; a este señor, con una buena serenata para que se mueva, porque está un poco rezagado, es lo suficiente para que disponga Castilla de un buen entrenador. Leyra en "perro" (no es insulto), viejo en este deporte. Y, por último, un consejo a estos señores: Hagan ustedes en los que se pueda "especialistas", que en la actualidad carecemos de ellos.

Esperamos que este último toque lo sabrá aprovechar la F. C. de A. por el bien de nuestra región, y le deseamos en tan ruda empresa un feliz éxito.

Días pasados tuvo lugar el descalabro mayor que ha tenido nuestro atletismo en su vida. ¡El match de Grecia! Esto dice todo. La fórmula para lo sucesivo, puesto que ya lo hecho no tiene arreglo, después de nuestros pesados consejos de los cuales no hicieron caso, vamos a corregirlo para el porvenir.

Fórmula:
Las Federaciones avasadas con su debido tiempo, celebrarán pruebas interclubs y enviarán los resultados de la selección a la Nacional; ésta, con todos los resultados en la mesa, confecciona la selección que ha de presentarnos, además de celebrar todos los seleccionados, en el punto de partida, un entrenamiento general.

Esto creo no es costoso, y es la única manera de no hacer el ridículo; para este paso, es mejor estar en casa y "arropados". Si, señor Meléndez; España no es Cataluña sólo; España es muy grande, y en ese plan y sabiendo que la gusta al ex ranjero, un consejo: ¡A Londres!, en gran velocidad, a ver si consigue una plaza de las convocadas para la-cayos; estaría usted en lo suyo, y, sobre todo, ¡deje el atletismo!

Todo debe de arreglarse a la mayor brevedad posible, porque en este terreno es imposible seguir trabajando.

A. BLANCO RODRIGUEZ

Pedestrismo

CORPAS VUELVE A TRIUNFAR EN LA SEGUNDA VUELTA A MADRID

Se celebró el domingo, con una gran concurrencia de público, que tanto en la meta de salida y llegada, como en todo el trayecto del

recorrido, acudió a presenciar las emociones de la lucha.

Dió la señal de salida el presidente de la Sociedad Gimnástica Española, señor Reyes, primero a los participantes individuales, y diez minutos después, a los de relevos.

De cronometrador actuó el señor Ruiz Ferrer, acompañándole como jurados los señores Sevilla (P.), Hermosa, Bernardes y representantes de los equipos participantes.

La clasificación individual fué la siguiente:
Primero, Felipe Corpas, Ferroviaria, 42 minutos 18 s. 2-5; segundo, Angel Guzmán, idem, 42 m. 35 s.; tercero, Adolfo López, Rácing, 43 minutos 6 s. A continuación: A. Carrasco, J. Andrés, Francisco de Pablo, J. Hernández, R. Velasco, J. Delgado, M. Alvarez, A. Rosauró y E. Fernández.

Clasificación de relevos:
Primero, Rayo Club, Hermida, Salariegos, Fornés, Sastré, Borsella, Iturriaga, Jadraque, Serra, Gallano, Jorajuria, Alvarez y Blanco; tiempo: 36 m. 55 s.; segundo, Sociedad Atlética; tercero, Mecánicos de Aviación; cuarto, Gimnástica Española (equipo A); quinto, regimiento de Asirrias; sexto, equipo de Marina; séptimo, Gimnástica Española (equipo B).

El record lo tiene el equipo de Mecánicos de Aviación, que el pasado año empleó 36 m. 33 segundos.

El individual lo realizó Ramos, en 40 minutos cinco segundos.

Como la Sociedad Gimnástica Española presentara una protesta sobre incidentes surgidos en el recorrido, el Jurado, tomándola en consideración, acordó anular la prueba de relevos.

ATLETISMO

Los concursos de la Gimnástica

Con extraordinaria animación celebró la Gimnástica Española su anunciado concurso de atletismo en el monte del Pardo, siendo la nota más simpática la participación de las señoritas asociadas.

Los resultados fueron los siguientes:
50 metros lisos. Señoritas:

- Rosario Muelas, 84-5; 2, Concha Cerdera; 3, Lola Bonilla; 4, Ana María Cerdera; 5, Irene Compas; 6, Angelita Zuazo.
- Niños: 1, Manuel Alegre, 7 3-5; 2, José Molina; 3, Carlos Esteban; 4, Manuel Langa; 5, Pedro Pascual; 6, Guillermo Vaquero.
- 100 metros lisos:
Primera eliminatoria: 1, Joaquín Alvarez Gay, 13 2-5; 2, Manuel Serrano; 3, Jesús Aceitores; 4, J. L. Domínguez.
- Segunda eliminatoria:
1, Alejandro del Caz, 13; 2, Rafael Caravantes; 3, Jesús López; 4, Francisco Mora.
- Tercera eliminatoria:
1, Eduardo Zamora, 12 2-5; 2, Antonio Candela; 3, Juan Pérez; 4, Antonio Fernández, 5, José Nieto.
- Cuarta eliminatoria:
1, Angel Vargas, 12; 2, Ignacio Jiménez; 3, José Olivares; 4, F. Matarrán; 5, Rafael Perera.

Esta prueba fué exclusivamente para neófitos y juniors.

Salto de altura: 1, A. Díaz Zorita y F. Candela, empatados, con 1,60; 2, J. L. Domínguez, 1,45; 3, Alfredo Muelas y M. Serrano, con 1,35; 4, Ignacio Jiménez; 5, F. Matarranz, y 6, Antonio Candela.

Pértiga: 1, F. Candela, 2,90; 2, José Espinosa, 2,60; 3, J. L. Domínguez, 2,45; 4, Antonio Candela.

Lanzamiento de jabalina:
1, Andrés Pérez, 35,10; 2, Félix Bonilla, 34,35; 3, Miguel Guevara, 33,41; 4, Jesús López, 31,90; 5, José Olivares, 29; 6, Julián Pérez.

Peso: 1, Andrés Pérez, 10,40; 2, Miguel Guevara, 9,38; 3, Jesús López, 8,46; 4, F. Mora, 8,31; 5, J. L. Domínguez, 8,16.

Marillo: 1, Miguel Guevara, 30,45; 2, Andrés Pérez, 30; 3, Antonio Díaz Zorita, 26,30; 4, Jesús López, 26; 5, Marcelino Merchán, 25,73.

CARRERAS DE GALGOS EN EL STADIUM

"SOLICITOR" TRIUNFO EN LA PRUEBA DE PRIMERA CATEGORIA

Con asistencia de mucho público, se celebró el pasado sábado la reunión organizada por el entusiasta Club Deportivo Galguero.

Los resultados oficiales fueron:
Primera carrera, lisa, tercera categoría, 475 pesetas, 500 yardas: Primero, "Polaco", de Emilio Morales, y segundo, "Lola III", de Alejandro Morales. No colocados: 3, "Chicuelo"; 4, "Tosca I"; 5, "Pitillera"; 6, "Relámpago V"; y "Mora V".

31 s. 3-5. 3 cuerpos, cuello, 2 cuerpos.

Segunda carrera, lisa, segunda categoría, 650 pesetas, 500 yardas: Primero, "Deodar", de Myrian Figueroa; segundo, "Haylemere. Solitude", de Elena de la Guerra, y tercero, "Adgie", del conde de Lérida. No colocados: 4, "Whisky Manhattan"; 5, "Pentonville Crest"; 6, "Colleague"; 7, "Add. Santell", y "Red Burton".

31 segundos. 1 y medio cuerpos, cabeza, un cuerpo.

Tercera carrera, lisa, tercera categoría, 475 pesetas, 500 yardas: Primero, "Whipping Boy", de Alvaro de Figueroa, y segundo, "Azuleca", de Higinio Madrazo. No colocados: 3, "Wings"; 4, "Rápido II"; 5, "Lista"; 6, "Madrileña"; y "Volga".

31 s. 3-5. 4 cuerpos, dos y medio cuerpos, un cuerpo.

Cuarta carrera, lisa, cuarta categoría, 325 pesetas, 700 yardas: Primero, "Cuco", de Floren; no González y segundo, "L'Eneo", de José Luis Ruiz. No colocados: "Lucero II" y "Miss Albacete".

34 s. Lejos, seis cuerpos.

Quinta carrera, lisa, primera categoría, 700 pesetas, 500 yardas: Primero, "Solicitor", del marqués de Villabragima, y segundo, "Stylis Victor", de Aurora Rodríguez. No colocados: 3, "Vagabond King"; 4, "Radjah of Bong" y "Ojos Anxiosos".

30 s. 4-5. Uno y medio cuerpos, medio cuerpo, dos cuerpos.

Sexta carrera, lisa, segunda categoría, 650 pesetas, 500 yardas: Primero, "Woodland", de Juan Antonio Gómez, y segundo, "Journy End", del conde de Lérida. No colocados: 3, "Lizánz"; 4, "Eager Eyes"; 5, "Judas"; 6, "Manchester Royal"; y "Fritz Tilson".

30 s. 3-5. Dos y medio cuerpos, uno y medio cuerpos, cuello.

Las motocicletas y bicicletas

AUTOMOTO

Son las marcas más conocidas y de mayor fama mundial

VEA SUS ULTIMOS MODELOS

BICICLETAS STYL

Representación:

Casa SAINZ DE LA MAZA
SUCESOR LUIS PEREZ
Vergara, 1-Tel. 94025-MADRID

CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 50 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sábado 2 a las cuatro en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

Séptima carrera, vallas, tercera categoría, 250 pesetas, 500 yardas: Primero, "Disco", de Gilberto López Soldado, y segundo, "Bohemio", de Ramiro G1 Delgado. No colocados: 3, "Chula II"; 4, "Cacerola", y 0, "Imperial". 32 s. 4-5. Lejos, seis cuerpos.

CARRERAS DE CABALLOS

Una tarde de "outsiders"

La nota predominante de la undécima reunión, ha sido la desorientación; desorientación por parte de la crítica y por parte del público, que se tradujo en buenos dividendos, aunque ninguno llegó a la categoría de "batacazo". Tiene su explicación este desacuerdo en la poca clase de los participantes en la mayoría de las pruebas, cuyo resultado ha sido el más variado en toda la temporada. Ningún propietario, entrenador ni jockey consiguió el domingo su doble.

Abrió marcha la carrera militar, que reunió siete participantes. "Le Vaal", muy bien colocado, siempre en carrera, consiguió pisar la meta, sin ser inquietado en todo el recorrido. "The Bath", que terminó bastante fuerte, a pesar de su peso, no consiguió sino reducir la distancia que le separaba al final del ganador, terminando a medio cuerpo.

La carrera de venta-handicap fué la más nutrida, pues tomaron la salida ocho de los once inscritos. Sin llegar a tener que hacer uso de la fotografía, la llegada pareció algo confusa, debido a la presencia de "Falsacapa", que en imponente "rush" y por fuera, trató de arrebatarse el triunfo a "Depot Harbor", ganador de la prueba. Fué buen tercero "Lázaro", a un cuello.

Del premio Bertrand desertaron "Makrisi II", gran favorito, y "La Mol'na". De los siete restantes que se alinearon a las órdenes del juez de salida, "Overland" fué el más rápido en tomar la salida, seguido de "Meltout" y "Cacicedo", que intenta, aunque no se lo permiten, tomar el mando del pelotón. En la recta de enfrente inicia su avance "Quita Manchas", que bien llevado por Romera, consigue destacarse a la altura de las tribunas, para terminar a tres cuerpos de "Overland".

La carrera reservada a los aprendices sólo consiguió reunir cinco participantes. "Tambor" sale restelutamente en cabeza, acompañado de "Toison d'Or". A re-aguardia marchan "Dialoul", "Albest" y "Pomposa". En esta formación siguen hasta la curva de Chamartín, al final de la cual "Toison d'Or" pasa a ocupar el primer puesto, en el que continúa sin ser inquietado el resto de la carrera.

El tercer handicap de la tarde fué también el tercer éxito para el handicapper. Con "Super", ganador de la carrera, pisaron la meta a menos de dos cuerpos, "Proteine", peso máximo, y "Zero", peso mínimo. Este sajió en cabeza, marcando un tren vivo y d'anticiándose del resto del lote. En el "pino", consigue "Super" ponerse a su altura para darle la batalla y vencerle a la mitad de la recta final. "Proteine", que viene muy fuerte, da la impresión de ser el ganador, pero no consigue sino preceder a "Zero" por cuerpo y medio, terminando a otro del ganador "Super". Carlitos Díez nos demostró que puede dar lecciones de fina monta, cuando le responde el caballo.

Las pruebas que no ofrecían ningún atractivo ni por la clase de los caballos inscritos ni por la importancia de los premios, fueron presenciadas, no obstante, por numeroso público en ambos recintos.

F. F.

RESULTADOS

Premio "Febrel". Militar, lisa, handicap, 2.200 metros: Primero, "Le Vaal", 64 kilos, de G. Jack, montado por su propietario; segundo, "The Bath", 73 kilos, Coello, del marqués de los Trujillos. Distancias: medio cuerpo, uno y medio y dos. Tiempo, 2-32-4-5. Apuestas: Ganador, 38 pesetas; colocados, 13 y 6,50.

Premio "Cáceres", venta handicap, 1.800 metros: Primero, "Depot Harbor", 49,5 kilos, Pe-

relli, del conde de Villamonte; segundo, "Falsacapa", 60 kilos, Levys, de V. Pueyo; tercero, "Lázaro", 59 kilos, Belmonte, del conde de la Cibera. Distancias: medio cuerpo, cuello y uno y medio. Tiempo: 1-58. Apuestas: Ganador, 39; colocados: 9,50, 18,50 y 8,50.

El caballo ganador de esta carrera fué retirado de la subasta, por falta de postor.

Premio "Eusebio Bertrand", 2.200 metros: Primero, "Quita Manchas", 52 kilos, Romera, del marqués de Loriana; segundo, "Overland", 49 kilos, J. Méndez, de la Yeguada militar de Jerez. Distancias: tres cuerpos, medio. Tiempo: 2-32-2-5. Apuestas: Ganador, 36; colocados, 14,50 y 12,50.

Premio "Le Bourget", aprendices, 1.800 metros: Primero, "Toison d'Or", 50,3 kilos, P. Sánchez, de V. Pueyo; segundo, "Tambor", 54 kilos, J. Arcos, de L. de Goyeneche. Distancias: tres cuerpos, uno y dos. Tiempo: 1-58-4-5. Apuestas: Ganador, 28,50; colocados, 11 y 12.

Premio "Lasarte", handicap, 2.200 metros: Primero, "Super", 48 kilos, C. Díez, del marqués de Gramosa; segundo, "Proteine", 61 kilos, Olloquiegui, de Luis Felipe Sanz. Distancias: un cuerpo y uno y medio. Tiempo: 2-13-3-5. Apuestas: Ganador, 17,50; colocados, 10,50 y 11.

MOTORISMO

SE INAUGURARA EL DOMINGO LA PISTA DE VALLECAS?

Tenemos noticias que para el próximo domingo hay idea de inaugurar la pista establecida en el Estadio de Vallecas.

Como sabrán nuestros lectores, de ella forman parte los más destacados "siders" madrileños, entre los que figuran, Emiliano Sanz, Francisco Cobo, los Potos, Baltasar Santos, Federico Sagrario, Jacinto Rodríguez, etcétera, etcétera.

La pista, aunque pequeña, tiene más condiciones inmejorables para el espectador, ya que la distancia que le separa de los corredores es muy pequeña.

Por otra parte, la madera desde una altura de 0,50 metros, está sustituida por una maya de alambre lo suficiente tupida para que no sufra perjuicios al corredor y que no evita en nada la vista de las pruebas.

BOXEO

A MATEO OSA LE HAN OFRECIDO

40.000 PESETAS DESDE BERLÍN
Según tenemos entendido, desde Berlín han remitido a Mateo Osa una oferta de 40.000 pesetas para pelear con el campeón alemán, Muller.

Esta oferta, al parecer, quedaría sin efecto si Osa perdiera su combate con Gardebois el día 2 de mayo próximo en Bilbao.

TOSSIN VENCE A QUADRINI POR PUNTOS

En la reunión de la Sala Wagram de París, el ex campeón de Francia del peso pluma, Robert Tassin y el italiano Quadrini ex campeón de Europa de la misma categoría, han disputado el combate "clou".

El francés ha llevado la mejor parte, siendo declarado vencedor por puntos.

RISKO VENCE A LEVINSKY POR PUNTOS

En Boston ha tenido efecto un combate entre el ex panadero de Cleveland, Johnny Risko y el judío Kink Levinsky.

Risko ha vencido por puntos.

REAPARICION VICTORIOSA DE HILARIO MARTINEZ

Ciudad Méjico. El boxeador español Hilario Martínez ha efectuado su reaparición en Tampico, venciendo por puntos, en diez asaltos, al púgil portorriqueño del peso ligero Sallazardi.

Hilario Martínez ha pesado 150 libras, y su contricante, 147.

IMP. EL FINANCIERO, LBIZA, 13, MADRID.

1936 BICICLETAS STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1936

En Legazpia (4 mayo)

- R. Montero, sobre STYL
- Gran Premio Loinaz (2 junio)
- L. Montero, sobre STYL
- M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
- M. Cañardó, sobre STYL
- V. Trueba, sobre STYL
- En Burgos (6 julio)
- R. Montero, sobre STYL
- L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
- M. Cañardó, sobre STYL
- R. Montero, sobre STYL
- L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
- R. Montero, sobre STYL
- M. Cañardó, sobre STYL
- L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
- R. Montero, sobre STYL

Circuito de Guecho (30 julio)

- M. Cañardó, sobre STYL
- Carrera de Azcoitia (16 agosto)
- V. Trueba, sobre STYL
- Circuito de Sodupe (17 agosto)
- V. Trueba, sobre STYL
- Carrera Faura (17 agosto)
- R. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Cataluña
- M. Cañardó, sobre STYL
- R. Montero, sobre STYL
- Campeonato Navarro
- A. Arriaga, sobre STYL
- Vuelta a Alava (14 septiembre)
- L. Montero, sobre STYL
- Vuelta al País Vasco
- M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta a Levante
- M. Cañardó, sobre STYL
- José M. Sans, sobre STYL
- Campeonato de España (26 octubre)
- M. Cañardó, sobre STYL
- L. Montero, sobre STYL
- José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines. "Mansfield" o "Baokos".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES
Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles

AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

CARTERS DE ALUMINIO

BLOQUES DE MOTORES

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERIAS

Vallehermoso, 15. - MADRID

Teléfonos: 33959, Oficinas, y 40693, Taller

SOLDADURA ELECTRICA

CONFECCIONES DE CUERO PARA SPORTS

CASA PADRÓ

Única que garantiza sus artículos

Tetuán, 21 - Madrid

se mostró todavía el incomparable dirt-trackista, si bien en una avería de motor le privó de su acostumbrado triunfo.

Otros corredores que nos impresionaron bien fueron Charlie Spinks y Dicky Case, australianos, y el inglés Arthur Warrick. Wal Phillips, después de su actuación en Brooklands, por la tarde, registró nuevos triunfos sobre la pista de ceniza, y fué muy ovacionado.

Phillips y Frank Arthur (capitán), ganaron el mayor número de puntos para Stamford Bridge en el match contra Lea Bridge.

También tomaron parte en la segunda parte del programa Colin Watson y Jack Ormston de Wembley.

Mis impresiones, después de esta primera reunión de dirt-track, son que los motores son todavía más rápidos, y patinan menos, lo cual indudablemente resta emoción al espectáculo. Mientras que antes, muy a menudo, se registraban caídas, ahora es la excepción. También en parte este resultado es debido a que se ha mejorado la pista y está mejor iluminada.

Los nuevos motores Jap han confirmado mis primeras impresiones, y parece que este año serán invencibles. Todos los ases están equipados en sus máquinas.

SE INVITARA A LOS CORREDORES ESPAÑOLES PARA IR EN AGOSTO A WEMBLEY

Preguntado el señor Hoskins el otro día si pensaba invitar a los corredores españoles este año, ha contestado que sí, y que probablemente será en el mes de agosto.

Dice el señor Hoskins que piensa invitar un equipo de seis corredores españoles, algunos catalanes y algunos madrileños, para tomar parte en matches en Wembley, West Ham, Glasgow (Escocia), y quizás también en otras pistas.

Así es que será un "tour" de Inglaterra y Escocia para los corredores españoles.

A. R. NISBET

EN LA PISTA CICLISTA DE IBAIONDO, SE DARAN CARRERAS DE DIRT-TRACK

Bilbao.—Ya se ha firmado el contrato con el Arenas Club para la implantación del deporte de dirt-track, que cada día apasiona más en España.

La pista ciclista ha sido demolida para acondicionar la pista plana de ceniza.

Los amantes de esta modalidad del deporte motociclista están, pues, de enhorabuena. En cambio, los ciclistas tienen que lamentar la desaparición de otro velódromo. ¿Como hay tantos en España...!

El III Gran Premio de turismo del Moto Club de Cataluña

4, 5, 6 y 7 JUNIO DE 1931

En esta excursión colectiva de regularidad y turismo que por delegación de la Federación Motociclista Española, organiza el Moto Club de Cataluña para los días 4 al 7 de junio, podrán tomar parte todos los vehículos de dos, tres y cuatro ruedas, cualquiera que sea su cubicación. Por lo que a vehículos de cuatro ruedas se refiere, la prueba será cerrada, y reservada exclusivamente para los socios del Moto Club de Cataluña, o de cualquiera de los Clubs afectos a los sectores de que se compone la Federación Motociclista Española, siempre que dichos socios sean poseedores del vehículo respectivo y pertenezcan a alguna de las citadas entidades.

El rallye a Zaragoza, población tomada como punto de concentración, por ser la que reúne condiciones de una equidistancia aproximadamente igual, de Madrid, Bilbao y Barcelona, correrá bajo la organización directa de los Clubs que ostentan la representación de los sectores A. B. y C. con sujeción al siguiente itinerario:

Sector A.—Peña Motorista Vizcaya, Bilbao, Vitoria, Pamplona, Tudela y Zaragoza.

Sector B.—Moto Club de Cataluña, Barcelona, Igualada, Lérida, Fraga, Candanos y Zaragoza.

Sector C.—Moto Club de España, Madrid, Guadalajara, Alcolea del Pinar, Alhama de Aragón, Calatayud, La Muela y Zaragoza.

Las entidades organizadoras del Rallye comunicarán al Moto Club de Cataluña la hora de salida de cada concursante, que deberá ajustarse a una velocidad media previamente establecida, para que su llegada a Zaragoza venga a coincidir a una hora aproximadamente igual para los concursantes de todas las regiones.

Los participantes en el Rallye deberán encontrarse en el lugar que se establecerá como llegada en Zaragoza, a la hora exacta que les sea fijada, dándose un margen de cinco minutos por exceso y por defecto para no incurrir en penalización; pasado dicho margen de tiempo quedarán penalizados con un punto perdido que influirá para la clasificación del Gran Premio de Turismo.

Los concursantes que se inscriban para tomar parte en esta prueba y que por razón de su residencia encuentren inconveniente en tomar como punto de partida Madrid, Bilbao o Barcelona para efectuar el Rallye, tendrán la obligación de efectuar un recorrido mínimo de 300 kilómetros, cuyo itinerario será fijado por el Moto Club de Cataluña, que tomará las disposiciones necesarias para controlar el mismo.

Los concursantes que no tengan la residencia en Madrid, Bilbao y Barcelona, y deseen tomar parte en el Gran Premio de Turismo, eximiéndose de las formalidades del Rallye, podrán hacerlo considerándose a la salida del Gran Premio de Turismo con un punto perdido por su no participación en el Rallye, viéndose obligados no obstante a encontrarse en Zaragoza a una hora determinada, en el control de firma, que será previamente establecido en disposiciones posteriores.

En el lugar que debidamente se fijará, como control de firma, deberán personarse los concursantes, para recibir del Moto Club de Cataluña, las disposiciones y prevenciones necesarias para su participación en el Gran Premio de Turismo.

AUTOMOVILISMO

EL SALON AUTOMOVIL DE MILAN

LAS MARCAS ITALIANAS PRESENTAN NOVEDADES EN SUS MODELOS

Se ha inaugurado el Salón Automóvil de Milán que se celebra en el Palacio del Sport. Dicha exposición forma parte de la Feria de Muestras de Milán y comprende autos, carrocerías y accesorios.

Las más interesantes novedades las presentan las casas Fiat, Lancia, Alfa-Romeo, Isotta Fraschini, Bianchi y O. M.

LA PRODUCCION DE LA CASA FORD

EL DIA 15 DE ABRIL LA PRODUCCION DE LAS FABRICAS ERAN DE 20 MILLONES DE COCHES

La Casa Ford ha llegado a una cifra de producción de verdadero record. Desde que

Henry Ford fundó su fábrica la marca ha producido 20 millones de coches. El coche número 20.000.000 fué entregado al público el día 15 del corriente mes.

Ford es la marca que más coches ha construido desde su fundación y también la que más unidades produce.

CICLISMO

(Continuación de primera plana.)

mer término está formado por Ruiz Trillo, Cuadrado, Anton o Fernández, Lobo, Guerra, Gómez, el gran Merlo (que intentó asustar a sus compañeros con una "largada"), Montoro y Miguel Santos.

E. segundo pelotón lo integran Nieto, Martínez, García Cuenca, Baeza, García Callejo, Góngora, Carnicero, Pardo y Saturnino Jiménez.

Pasado el Puente de Arganda, el tren es fortísimo. El aire sopla de costado y llueve.

Por el kilómetro tres de la carretera de Chinchón, Vicente Carretero, en un magnífico esfuerzo, logra dar alcance al pelotón de neófitos, y también se incorporan Basilio Jiménez, Eduardo Vicente, Gonzalo Tarín, Ramón Rey, Rufino Marín y Domingo Rodríguez, éste con grandes rabajas.

El grupo de vanguardia aminora un poco la marcha y se unen muchos rezagados. En la cuesta de la Radio se entabla una enconada batalla, coronando en primer término Carretero. Se rezagan en el "tirón" Reguer, Marín y Rubira. También en la subida a Morata se repiten los "arreones" y los consiguientes despeques. Aquí pincha Rubira. El descenso se hace a un tren escalofriante. Todos rivalizan en temeridad al ceñirse en las peligrosas curvas. El paso por Morata se hace a las 9.35. Nuevamente por las cercanías de Perales se va rehaciendo el grueso pelotón. Por aquí se permite el lujo de marcar el tren Esteban Pardo. La subida de la Cuesta se hace a tren prudente.

El popular Merlo claudica. ¡Vaya por Dios, otro error de multiplicación! ¿no? En la primera curva Carretero se coloca en cabeza y "arrea" de firme, alternando con Trillo petit. Otra vez se desmorona el grueso pelotón; pero poco después se va engrosando.

Tomás Gómez pincha en el descenso a Arganda, y Saturnino Jiménez sufre una aparatosa caída por salida de tubular.

En Vaciamadrid pincha Ramón Rey, y en un buen esfuerzo consigue pronto tomar contacto con los primeros. También pincha Pardo.

El pelotón de cabeza cerca de Vallecas lo integran: Ruiz Trillo, Martínez, Basilio Jiménez, Eduardo Vicente, Miguel Santos, Marciano Jiménez, Vicente Carretero, Ramón Rey, Gonzalo Tarín, Casado, Cuadrado, Montoro, Holgado, Piqueras, Acero, Lozano, Rufino Marín, Guerra, García Callejo, Antonio Fernández y García Cuenca. En el paso a nivel se retrasó José Rivas, y Carretero enganchó su máquina con Piqueras, pero se reintegraron en seguida al grupo.

Cerca ya de la meta se le salió un tubular a la rueda delantera de Carretero, y sufrió una aparatosa caída, que le obligó a retirarse.

Miguel Santos, bien colocado a la llegada, se destacó un poco del numeroso pelotón, seguido de Trillo y Jiménez (M.), pisando aquél la cinta precedido por Marciano, pues Trillo se fué contra el público.

En la misma meta se retiraron varios. Se estableció la siguiente

CLASIFICACION

1. Miguel Santos, sobre "Athletic", en 2 horas 21 m. 10 s.;
2. Marciano Jiménez, sobre "Aeterna", en 2 h. 21 m. 10 s. 1-5;
3. Juan Guerra, sobre "Automoto", en 2 h. 21 m. 11 segundos 2-5;
4. Rufino Marín, sobre "L. C.", en 2 h. 21 m. 12 s.;
5. Juan Góngora, sobre "Puñi", en 2 h. 21 m. 12 s. 1-5;
6. Gabriel Martínez, sobre "Allelnia", en 2 h. 21 m. 12 s. 2-5;
7. Ramón Montoro, sobre "Halley", en 2 h. 21 m. 30 s.;
8. Pedro Cuadrado, sobre "Griffon", en 2 h. 21 m. 40 s.;
9. Ramón Rey, sobre "Carmona", en 2 h. 21 m. 40 s. 1-5;
10. Eduardo Vicente, en 2 h. 21 m. 45 s.;
11. Cándido Pueras, en 2 h. 22 m. 10 s.;
12. Demetrio Acero, en 2 h. 22 m. 10 s. 1-5;
13. Valentín Cano, en 2 h. 35 m. 10 s.;
14. Bernardino Nieto, en 2 h. 37 m. 20 s.;
15. Esteban Pardo, en 2 h. 38 m. 5 s.;
16. Rafael Julián, en 2 h. 40 m. 10 s.

Los vencedores por categorías fueron: Miguel Santos (Athletic), en neófitos, y Marciano Jiménez (Aeterna), en tercera categoría.

La organización, muy a'endida.

CESAR REGULEZ

Iturri vence en la prueba del Ategorrieta

San Sebastián. Organizada por el C. D. Ategorrieta se celebró el domingo una prueba ciclista, con recorrido de 65 kilómetros, en la que participaron 27 corredores, de los 43 inscripciones, y se clasificaron 24, ocupando los primeros lugares los siguientes:

1. Iturri, del Fortuna, en 1 hora, 59 minutos, 14 segundos;
2. Bastida, del mismo Club, a dos largos;
3. Díaz, de igual Club, a un largo;
4. Urreisti, del mismo Club, a dos largos;
5. Gojéno'a, del Club Eibarrés, a dos largos;
6. Arriaga, del Unión Club de Irún, en 1 hora, 59 minutos 24 s.;
7. Juan María Dorronsoro, de Eibar;
8. Zugasti, de Lasarte;
9. Tellería, del Fortuna;
10. Aguirresarobe, de Lasarte.

El trofeo social lo ganó el Club Deportivo Fortuna.

EL CICLO-TURISTA

El novel "Club Ciclista Maravillas" celebrará una excursión a Manzanares el Real, el



BICICLETAS

"GOLLIERE" y "PELISSIER"

Las mejores

A plazos y contado

Accesorios de todas clases, neumáticos



Representante: Manuel del Rosal - Bravo Murillo, 199 MAD. I.

Los consejos del doctor Vachet a los corredores ciclistas

El notable psiquiatra francés M. Pierre Vachet, que ha sido espectador de la Gran Prueba de los Seis Días de París, y a propósito de sus observaciones recogidas en esta carrera, ha publicado unos consejos para los ciclistas, que consideramos interesante reproducir:

Los corredores—según el doctor Vachet—absorben un exceso de drogas. Esto debería prohibírseles, ya que los resultados que con ellas se obtienen son a base de un medicamento, es decir, de una manera artificial, cuando eso: resultados deberían obtenerlos por los medios naturales.

El trabajo intenso de los músculos se traduce por un consumo exagerado de fósforo. Conviene, pues, restituir este déficit mediante una nutrición apropiada. Es cosa extraordinaria observar cómo los corredores comen, sin el menor cuidado en lo que escogen, sin medida, y únicamente al deseo de su capricho o fantasía. No saben por qué escogen tal o cual alimento.

En fin, la mayoría de los ciclistas respiran mal.

He aquí cuáles son las reglas en las cuales aquéllos deberían basarse:

1. Oxigenación completa y regular de los pulmones mediante movimientos respiratorios perfectos.
2. Nutrición a base de una mezcla de café, yema de huevo batida y azúcar. Harina de trigo, arroz y legumbres deben ser ampliamente consumidos.
3. Deshechar todos los excitantes químicos.

Estos ejercen una acción sobre las glándulas de secreción interna, para cuya normal actividad basta el régimen que he detallado.

"Acabo de explicaros—ha manifestado—cuál debe ser el tratamiento físico de un corredor de pruebas de seis días. Pero el tratamiento psíquico no tiene menor importancia.

Hacia las cincuenta horas de carrera, el cuerpo, que no ha disfrutado del reposo al que tiene derecho normalmente, pasa bruscamente a un estado de fatiga intensa, provocada por una intoxicación.

Esta intoxicación se traduce por un desequilibrio cuyas manifestaciones son, aparte de una variación en la tensión arterial, que puede pasar de 12 a 17, una serie de perturbaciones de orden psicológico.

Estas perturbaciones cuesta poco apreciarlas en los corredores: estados de irritabilidad, de crispación (las lágrimas saltan por el más fútil contratiempo), de pesimismo (el ciclista habla a cada momento de abandonar la carrera).

Contra esto se lucha de dos maneras: en principio, por los medios físicos y el régimen alimenticio; seguidamente por el estímulo, convenciendo a menudo al corredor de su victoria probable y fácil. Una especie de "suero moral", de que os he hablado con frecuencia.

Con la ayuda del "suero moral" he logrado sostener durante más de dos días a uno de los concurrentes de ese género de carreras, que muy cerca del final de los seis días abandonó por caída. El "suero moral" es un tónico. La imaginación fortifica. La idea pone en acción las funciones nerviosas."

CHATARRA

Protestamos, sí, señores, protestamos como unos carteristas abandonados en el desierto y como un político antiguo ante este régimen.

Nos aseguran que Kaye Don tomará el trasatlántico "Avelona Star" para star pronto en Europa.

¡Perfectamente bien! Esto, los colores de una asturiana y los trastazos en el "dirt track" es completamente natural.

Sin embargo, nos preocupa profundamente en calidad de qué irá el gran Kaye en el vapor.

¿Podrá un piloto por muy bueno que sea ir al mismo tiempo de pasajero?

(Creo que a mí fósforo le han echado agua).

En una velada de boxeo celebrada hace pocos días en el Cine Europa, bucheaba el público a uno de los árbitros, que por cierto la Federación ha suspendido por quince días y los espectadores quisieron suspenderle de una cuerda, me figuro que con el laudable objeto de alargarle el cuello.

Pero hete el caso que en el fragor de la lucha los púgiles confundieron los gritos de la afición traduciéndolos en cálidas ovaciones.

¡No era para menos!

El individuo se llamaba Brabo...

Nos dicen de Barcelona: "Se suspende la prueba del Automóvil Club,

por no llegar la inscripción a la cantidad mínima".

Presumiendo de vidente diré que tanto me lo suponía que antes de fijar la "mínima" debieron fijarse en mi "máximun".

No contéis con mujeres más que para concursos de belleza...

En lo demás os dejan suspendidos aunque ellas sean las "sobresalientes"

Conozco tres cosas verdaderamente inaguantables: Mi humor desde el día 20 en adelante—en que oigo el ruido de una peseta y me vuelvo la cabeza—, los artículos de Gómez de la Serna y el superlativo apasionamiento de mi amigo Martos.

Recuerdo que hace unos días tropecé con éste último y por no perder la costumbre inmensaba superlativamente a Gaspar Rubio:

—¡Qué gran jugador! ¡Qué lástima!

—¡No te preocupes—repuse—. Si él se ha ido...

—¡No volverá otro!...

—Ni hace falta; un jugador tan apático, tan...

—¡Si! pero desengáñate que es el maestro.

—Para eso le falta lo principal.

—¿Qué le falta?—me dijo con tono agresivo.

—¡Claro hombre, la disciplina...

Y ahora que hablamos de Rubio.

En unas intervenciones publicadas en un diario de la mañana, Ponzony dice:

Que Sanitier, es más "mago" que el rey Gaspar...

¡Para que hagamos caso a las cosas bíblicas!

CARLOS

OLIMPISMO

ANTE LA PROXIMA OLIMPIADA

Es verdaderamente lamentable el fracaso que se nos viene encima, con motivo de la Olimpiada de Los Angeles, en lo que respecta a Atletismo.

Tanto en fútbol, hockey, hípica, etc., España está si no totalmente preparada, con los entrenamientos necesarios y con el escaso tiempo que queda, pueden ponerse en situación de no hacer un mal papel.

Pero ¿y lo indispensable de los juegos olímpicos, no es el atletismo? ¿Es que para sacar buenos luchadores, futbolistas, buenos jinetes, no tienen que hacer atletismo en gran escala? En España este deporte se trabaja poco y mal. ¡Ahora, por partes!

Primero. Tenemos actualmente en España una Real Confederación Española de Atletismo—verdad que suena bien?—; bueno, pues como si no viviese. Los señores que componen el Comité hacen mucha publicidad, decir otra cosa sería mentir, y eso no está bien en estos momentos en que pensamos dar el último toque de alarma; no sería justo.

Segundo. En una asamblea extraordinaria que se celebró el pasado año en Barcelona, con motivo de cierto número de Regiones que quisieran separarse de la Nacional (de las cuales algunas no han vuelto), por estimar que los actuales componentes del Comité no les merecían la confianza que el puesto requiere para el buen desenvolvimiento de nuestro atletismo. Se tomó un acuerdo que no lo hemos visto por ninguna parte.

El acuerdo fué el siguiente:

- a) Nombrar un seleccionador nacional; y
- b) Que este señor nombrase seleccionadores regionales.

En lo que respecta al primero de nuestros apartados, se cumplió porque la Real Confederación ya lo tenía si no oficialmente, casi oficial. Era Meléndez, todos conocen a este buen señor, porque ¿quién no ha oído o leído a este Meléndez? El hombre que en pro del atletismo lo único que hace es protestar rudamente si unos atletas se desplazan solos al extranjero, cuando la invitación es particular a un Club, porque él se queda sin ver una nación extranjera. Esto hace y esto es el entrenador nacional.

Al hacer el comenrario del apartado b) creo que cuando el nacional no hizo nada, podrán ustedes suponerse que en las regiones no haya seleccionadores tampoco. ¿Es falta de tiempo? ¿Señores: de esto hace un año!

Esto, poniendo mano en la masa ahora mismo, puede corregirse, si no totalmente, en parte. Teniendo en cuenta lo desordenadamente que trabaja la Nacional, ¡y un ejemplo en el día!, para que no se nos tache de "mentirosos", como sabrán nuestros lectores,

La F. C. de A. cuenta con un plantel de atletas formidable, y, por lo tanto, debe procurar que éstos se mantengan en plena forma, para ello nada mejor que nombrar en nuestra región un seleccionador.

En la actualidad, la Castellana cuenta, gracias a los esfuerzos y el entusiasmo de nuestro compañero "Rubrick", con un local propio y unas pesetas, que ya da carácter de seriedad; por lo tanto, sólo le falta su seleccionador, y todo completo. ¡Ah!, "la tabilla".

Nosotros damos dos nombres para ese puesto, y creo pueden ser aceptados sin reparo por tratarse de:

Primero. El doctor Hernández Coronado,

BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas

Motocicletas inglesas

B. S. A.

(últimos modelos)

Accesorios para auto, moto y velocipedo. Neumáticos

(Precios especiales a los industriales)

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7 - Madrid

ECLIPSE

(Continuación de primera plana.)

El público ovaciona al guardameta irlandés.

IMPRESION

El resultado del encuentro le podemos considerar justo, ya que la mayor cohesión y ciencia de los irlandeses estuvo contrarrestada por el mayor dominio español. Pero ninguno de los dos equipos se hicieron acreedores al triunfo. Los extranjeros por falta de tiro, y los españoles por la absoluta ausencia de cohesión. Así, pues, un resultado igual es el que compete al anodino partido.

OPINIONES

Después del encuentro solicitamos algunas opiniones, las más autorizadas.

El árbitro portugués nos dijo que del equipo español le había gustado mucho, en la primera parte, Gorostiza, y en la segunda el delantero centro y los defensas. A su juicio, el resultado fué justo. Irlanda había jugado más que España en el segundo tiempo.

El delegado irlandés también estaba satisfecho del resultado. En el primer tiempo le gustó Gorostiza, y en el segundo los dos extremos.

Igualmente al portero extranjero le complació la labor de los extremos españoles.

El seleccionador español se negó rotundamente a hacer declaraciones a la prensa. No obstante, averiguamos que juzgaba que el equipo español había tenido desgracia.

Samitier nos dijo que Piera había jugado muy bien y que podía haber sido el autor de la victoria.

El Madrid vence con facilidad, aunque no como debiera, al Eclipse

No diremos que el domingo, los chicos del Eclipse hubieran eliminado al Madrid del campeonato de España (porque nos considerarían como locos), pero lo que sí decimos es que si el Eclipse hubiera tenido el domingo solamente, un regular equipo, otro gallo les cantara, y hasta aseguraríamos que hubieran salido vencedores del field de Chamartín.

El Madrid se conoce que siempre que juega con equipos que son inferiores a su categoría lo hace peor que ellos, y lo que es peor, si este equipo sabe defenderse y atacar y logra por malagro un goal, ya no hay manera de que el Madrid dé pie con bola y contrarreste los ataques de sus enemigos.

Esto mismo es lo que pasó el domingo, ahora que en vez de encontrarse el Madrid con un equipo que le supiera buscar las coquillas, se encontró con un equipo que se conoce que desde que salieron de Santander ya venían dispuestos a perder, y así lo hicieron. Y esto es lo que no deben hacer los equipos modestos, por muy poderoso que sea el enemigo que le toque en suerte; ellos deben suplir con entusiasmo la carencia de técnica, defenderse de nodadamente de los ataques de sus contrarios, y hasta en lo que quepa atacar y perforar inclusive la meta de sus enemigos y hasta quien sabe si ganarlos. Pues está demostrado que el entusiasmo es a veces más poderoso que la técnica; prueba de ello es nuestra victoria sobre los ingleses en el Stadium a los que vencimos solamente por eso. Pero bien, dejémoslos de divagaciones y volvamos a lo que nos importa.

El Madrid se encontró el domingo con el hapdican que a los pocos minutos de comenzarse el encuentro se lesionó su mejor delantero, y los santanderinos en vez de aprovecharse de este motivo, dejaron pasar tranquilamente el tiempo y dejaron también que la línea delantera del Madrid, formada solamente de cuatro hombres hicieran los que le viniese en gana. Así ganaron y hubieran podido aumentar más el marcador, si sus delanteros hubieran acosado más de lo que lo hicieron. En fin, que el equipo betunero tenía que perder, y perdió.

Los del Madrid estuvieron muy lejos de hacer un buen encuentro y hasta podemos decir que lo hicieron muy mal, pues la delantera, desde el momento en que se tuvo que retirar Valderrama, perdió toda su unión, y su trabajo quedó convertido a algunas florituras y malabarismos de García de la Puerta y avances desordenados, y sin ninguna hilación de Urretavizcaya. En la línea de medios todos actuaron con acierto, bien es verdad que no tenían ningún Athlétic de Bilbao, enfrente, se desarrollaron con tranquilidad en el centro del campo, y empujaron algunas veces a sus delanteros; el mejor a nuestro juicio fué Bonet, que también nos pareció el mejor del Madrid.

Los defensas poco tuvieron que actuar, y las veces que lo hicieron fué fácilmente, por la inofensiva delantera, que les tocó en suerte, y que, además de ser mala, entraban por muy pocos balones; así que no fué mucho lo que tuvieron que hacer los backs del Madrid.

Hemos visto no solamente en un partido, sino en varios, que Vidal va teniendo una inseguridad pasmosa, y por lo mismo no hubo un balón el domingo, y eso que hubo pocos, que no tuviera que recogerlo otra vez por haberse escapado de las manos.

En el equipo visitante se nota que todos ellos son trabajadores y que practican el fútbol como un entretenimiento, y eso que también no lo dominan a fondo. Por una sola actuación no se puede juzgar a un equipo, pero sí se ve en ella, si están documentados o son únicamente unos naufragos; y nosotros vimos en la actuación del domingo más atisbos de esto que de aquéllo.

No es que digamos que el Eclipse no merezca el subcampeonato de Cantabria, pero sí decimos que si lo obtuvo practicando el fútbol que hizo el domingo, nos figuramos cómo serán los otros.

Faltos de entusiasmo, cohesión, acoplamiento, técnica, ni que decir tiene hicieron frente al Madrid una actuación bien deplorable, y lo que no extraña es que el Madrid no hubiera demostrado su superioridad con un más amplio margen de goals. Sólo tres jugadores fueron los que nos gustaron del equipo betunero, y esos fueron el meta Crespo, Carral y Eloy; los demás no pasan de jugadores de una segunda categoría nuestra.

Los primeros momentos del match fueron los más interesantes, debido sí a que los cántabros se encontraban frescos y contrarrestaron la labor del Madrid, efectuando algunos avances que iban a morir en la defensa blanca. Sigue el juego con la misma característica, con avances sueltos y deshilvanados del Madrid, que los santanderinos destruyen como pueden, hasta que llevándolos veinticinco minutos de juego, una jugada desgraciada de Valderrama hace que salga lesionado el jugador madrídista, de resultados de la cual se tiene que retirar; con esta baja, la delantera del Madrid pierde más cohesión de la poca que tenía, pasando Cosme de interior izquierda y ocupando el centro del ataque García de la Puerta.

Sigue el encuentro sin nada digno de mención, si no es el sonido cacofónico de una gaita santanderina, que suena un espectador y el ruido intermitente de una copla flamenca que nos transmite la radio, en lugar del partido España-Irlanda.

Faltando pocos minutos para el final de esta parte, una jugada de Cosme termina en un formidable chut con la izquierda, que muere en la red. Termina el primer tiempo con la ventaja del Madrid por uno a cero.

Comenzada la segunda parte, los del Madrid atacan a fondo, y en el avance inicial hacen incurrir en córner a la defensa cántabra, que tirado por Urreta es rematado fulminantemente con la cabeza por Esparza, siendo el segundo goal madrídista.

Los betuneros hacen algo por defenderse, sin llegar a importunar demasiado a la defensa madrileña, que los deja hacer; siguen los avances del Madrid, hasta que en uno de ellos, García pasa a Olaso, el cual corre la línea, y después de pasarse a una defensa lanza un centro muy cerrado entrando al remate García de la Puerta, e impulsando el esférico con la testa besa las mallas. Con este tanto cesa el interés que existía, y numeroso público empieza a desfilar con muy buen acierto, porque los últimos instantes del partido fueron de los más vulgares que existe, marcándose el último tanto madrídista por obra de Olaso, al tirar un formidable chut cruzado, que Crespo, a pesar de su estirada sucida, no puede detener.

Y con el resultado de cuatro a cero a favor del equipo cortesano, termina este encuentro, que si por nosotros hubiera sido, no se hubiese celebrado.

El arbitraje de Vallana a tono con las circunstancias, y alineó así a los equipos:

Madrid: Vidal; Torregrosa, Quesada; Bonet, Esparza, León; Urretavizcaya, Cosme, Valderrama, García de la Puerta y Olaso.

Eclipse: Crespo; Ayala, Elizalde; Quintana, Vela, Saavedra; Eloy, San Emeterio, Carral, Pérez y Cavada.

DIÁZ RIBAS

RESULTADOS

LA COPA ESPAÑA

En la jornada del domingo se registraron los siguientes resultados:

En Madrid, titular (4-0) Eclipse.

En Valladolid, titular (2-1) Athlétic madrileño.

En Bilbao, Arenas (5-1) Rácing santanderino.

En León, Logroño (8-1) Cultural Leonesa.

En Castellón, Deportivo local (3-0) Deportivo de Palma.

CLASIFICADOS PARA LOS OCTAVOS

Como consecuencia del doble partido de dieciséisavos de final, se clasifican para la lucha siguiente el Arenas, Logroño y Deportivo de Castellón.

Están ya clasificados: el Athlétic bilbaíno (exen'o) y el Oviedo; Spórting y Badalona, por "forfait" del campeón canario (forzado, por acuerdo federativo) y del Lorca y del Patria.

LOS DEL TORNEO DE LIGA

Segunda división

En Gijón, Spórting (5-0) Betis.
En Murcia, titular (3-2) Oviedo.

J. G. E. P. F. C. P.

Valencia	18	12	2	4	37	25	26
Athlétic M.	18	11	1	6	47	31	23
Sevilla	18	10	3	5	42	26	23
Castell	18	6	6	6	27	31	18
Iberia	18	5	3	10	23	38	13
Betis	18	7	3	8	25	36	17
Spórting Gijón	18	8	2	8	48	32	18
Oviedo	18	4	6	8	30	41	14
Murcia	18	6	2	10	29	46	14
Deportivo C.	18	6	2	10	32	43	14

Tercera división

En Huelva, Recreativo local (3-0) Celia.

Campeonato de promoción

El domingo se celebraron dos encuentros más de este interesante torneo, del que para nosotros es el favorito el Imperio. Los del encuentro que se jugaba el domingo despertaron relativo interés, viéndose más público en el partido de la tarde que en el de la mañana, celebrándose ambos encuentros en el campo de los Ferroviarios.

En el match de la mañana se veían las caras la Primitiva y la Unión, y lo que nosotros nos creíamos que resultaría un interesante partido, no pasó de la categoría de discreto, y venció la Unión, como podía haber vencido la Primitiva; eso que ésta tiene en este campeonato muy mala suerte, pues de los tres partidos que ha celebrado en la fecha, en los tres ha resultado vencida.

En algunos momentos vimos un poco de fútbol, pero los más fueron de aburrimiento y de jugadas sin hilación, por uno u otro bando.

Vencieron los de la Unión, marcando su único goal, faltando pocos minutos para terminar el encuentro, al rematar y finalizar Conde una jugada empezada por él.

Los equipos, a las órdenes de La Osa, se alinearon de la siguiente manera:

Unión: Manolo; Justo, Aguirre; Jaso, Latre, Roncero; Mazarrasa, Conde, López, Peireiro, Del Campo.

Primitiva: Cotillo; Campiña, Repiso; Muñira, Carrañón, Laguna; Mengéndez, Illescas, Tulenque, Echeagaray e Hilario.

Por la tarde, los del Nacional se enfrentaban a los del Trole, y era, por lo tanto, el plato fuerte de la jornada. Terminó el encuentro con una victoria fácil de los del Parral, que se deshicieron de sus contrarios con suma facilidad, siendo el tanteo registrado de cinco a uno.

Esperemos al día 1, que se celebran dos encuentros, a cual más interesante, y son Imperio-Leganés y Nacional-Unión.

WINGER

EMBRACACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA Leó 1

EL PROXIMO DOMINGO, DIA 3

EN EL

STADIUM

A las cuatro y media

Quinta reunión de

DIRT - TRACK

MATCH DE DESAFIO

ARCHE - PHIL BLAKE

INTENTO DE RECORD POR

DIKI BIRD

COPA ULLOA

Emocionante espectáculo

Entrada general, 2 pesetas

MOTORISMO

(Continuación de primera plana.)

Se nos presenta esta prueba como lo más sensacional de la tarde, ya que el inglés desea a toda costa acompañar de un triunfo su primera salida, lo que no consigue porque Angel le falta motor en todo momento.

SCRATCH

RESULTADOS TECNICOS

Carrera Scratch, tres vueltas, salida lanzada: Primera eliminatoria. Primero, Torres, 1 minuto 9 segundos. Segunda eliminatoria: Primero, Arche, 1 m. 6 s. 3-5. Tercera eliminatoria: Primero, Mosteiro, 1 m. 14 s. 4-5. Cuarta eliminatoria: Primero, Blake, 1 m. 10 s. Final: Primero, Arche, 1 m. 7 s.; segundo, Blake, 1 m. 8 s. 3-5.

Después se verificó el intento de record internacional por Dicky Bird, cuyo corredor no pudo batir la marca establecida a causa de caída.

El record nacional fué batido por Arche, en 21 s. 2-5. El anterior lo poseía Francisco Cobdo, en 21 s. 3-5.

Carrera handicap. Primera eliminatoria: Primero, Balderrábanos, 1 m. 41 s. 3-5; segundo, Rice, 1 m. 42 s. 2-5. Segunda eliminatoria: Primero, Blake, 1 m. 33 s. 4-5; segundo, Gosálvez, 1 m. 34 s. 1-5.

En esta eliminatoria sufrió una caída el corredor Casas, produciéndose contusiones leves en la rodilla izquierda.

Tercera eliminatoria: Primero, Arche, 1 minuto 35 s. 3-5; segundo, Membrives, 1 m. 41 segundos 1-5. Cuarta eliminatoria: Primero, Mosteiro, 1 m. 36 s. 1-5; segundo, Bird, 1 minuto 37 s. 1-5. Primera semifinal: Primero, Blake, 1 m. 34 s. 4-5; segundo, Alvarez, 1 minuto 39 s. 2-5. Segunda semifinal: Primero, Arche, 1 m. 34 s. 3-5; segundo, Bird, 1 m. 36 segundos 4-5. Final: Primero, Arche, 1 m. 33 segundos; segundo, Blake, 1 m. 34 s. 4-5.

La segunda reunión en el Autódromo de Brooklands y las pruebas de "Dirt-Track"

Londres.—El programa que presentó el British Motor Cycle Rácing Club, para la segunda reunión en Brooklands del sábado 18 del actual, era interesante.

Figuraban varias carreras organizadas especialmente para atraer al público, que para esta reunión se admitía con entrada reducida. Debido al mal tiempo que hizo, resultó la jornada menos interesante de lo que se esperaba.

También debido al mal tiempo hubo gran número de forfaits, y la carrera principal del día, titulada Campeonato de Brooklands, fracasó por falta de inscripciones de los más prestigiosos corredores. Esta carrera, que era para disputar el título de campeón de Brooklands, entre los más notables corredores de la pista, tenía 12 inscripciones, pero solamente se alinearon ocho, de los cuales, únicamente J. S. Wright (Zenith Jap 996 c. c.) y C. W. G. Lacey (Norton 588 c. c.) podían calificarse verdaderos ases de Brooklands.

¿Dónde estaban los Hicks, Denly, Staniland, Fernihough, Horsman, Johnston, etc., etc.? De ninguna manera podía considerarse la carrera representativa de lo más selecto de los pilotos de motos.

El recordman del mundo efectuó una vuelta y se retiró por dificultades con el cambio de velocidades.

Lacey no tuvo dificultad en establecer una ventaja que le hubiera permitido ganar fácilmente, si no hubiera sufrido un contratiempo que le atrasó en la última vuelta, quedando relegado al tercer puesto.

Así sucedió que el Campeonato de Brooklands lo ganó Wal Hhills (Grindlay-Jap 498 c. c.), el distrackista, a 96,15 millas por hora.

Una carrera reservada para motocicletas con motor Jap 498 c. c., fué ganada por C. B. Bickell, a 93,97 millas por hora.

La carrera que se había anunciado entre un aeroplano, un coche y una motocicleta, se disputó solamente entre estos dos últimos.

La motocicleta, una "Norton", pilotada por Lacey, batió al coche, un "Bugatti" de 170 y medio, sin extenderse al parecer, pues la velocidad no fué más que de 83 millas por hora.

No participaron amateurs en esta reunión, por no haberse recibido suficientes inscripciones para una carrera que se había anunciado para equipos de tres corredores de cada Club.

LAS PRUEBAS DE DIRT-TRACK

El mismo día, por la noche, comenzaron las carreras sobre pista de ceniza en Stamford Bridge.

A pesar del tiempo malo y la lluvia que continuaba, había una asistencia de público de más de 30.000 personas para esta primera reunión.

La primera parte del programa consistía en un match entre los equipos de Stamford Bridge y Lea Bridge, que resultó una victoria fácil para el equipo de casa: Stamford Bridge, 37 puntos; Lea Bridge, 16.

En la segunda parte del programa vimos a Vic Huxley, recién llegado de Australia, que

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

Fotograbados

Tricomía-Bicolor-Directo-Línea
Dibujo - Retoque - Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 — MADRID
Teléfono 10617

¡MOTOCICLISTAS!

¿Queréis reparar
vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie
al taller de

Zacarías Mateos

Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID