

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES
DIRECTOR: JUAN GARCÍA BORRÓN

Precio de suscripción.....

España, un año..... 5 pesetas.
" un semestre..... 2,50 "
Extranjero, un año..... 15 "

MOTORISMO

La subida a la Dehesa de la Villa para el domingo próximo

El Real Moto Club de España elabora un gran programa

Los aficionados madrileños al pequeño motor están de enhorabuena. El Real Moto Club de España, con la renovación de su Junta de gobierno, ha recobrado nuevos bríos, y se ha trazado un magno programa a ventilar en la próxima temporada. Ya era hora de que los madrileños pudiéramos darnos cuenta de que con-

servan de comparación con los resultados que se obtengan este año, damos a continuación los tiempos empleados y la clasificación obtenida en la prueba celebrada el año 1928:

Clasificación general de motocicletas y sidecars

1. Absoluto: Vicente Naure (moto Velocette de 350 c. c.), en 1 m. 57 s. 6-10; a 79,591 kilómetros. Mejor tiempo entre todos los vehículos participantes.
2. Gonzalo A. Martínez (moto Scott de 500 c. c.), en 2 m. 0 s. 2-10; a 77,870 kms.
3. Juan Viñals (moto Norton de 500 c. c.), en 2 m. 1 s. 4-10; a 77,100 kms.
4. X. X. (moto Norton de 500 c. c.), en 2 m. 4 s. 4-10; a 75,241 kms.
5. Vicente Naure (sidecar Scott de 600 c. c.), en 2 m. 1 s. 4-10; a 77,100 kms.
6. Manuel Cantó (moto Francis-Barnett de 175 c. c.), en 2 m. 9 s. 6-10; a 72,222 kms.
7. Angel V. Arche (sidecar Scott de 600 c. c.), en 2 m. 10 s. 6-10; a 71,669 kms.
8. José Vigil (moto Norton de 500 c. c.), en 2 m. 13 s. 4-10; a 70,164 kms.
9. Laureano González (moto Guzzi de 500 c. c.), en 2 m. 14 s. 8-10; a 69,436 kms.
10. Antonio Mezquita (moto Douglas de 500 c. c.), en 2 m. 16 s. a 68,823 kms.
11. Emilio Otermin (sidecar Velocette de 350 c. c.), en 2 m. 26 s. 6-10; a 63,847 kms.
12. Sebastián Aza (moto Velocette de 350 c. c.), en 2 m. 36 s. 6-10; a 59,770 kms.
13. Miguel Vildósola (moto Ready de 300 c. c.), en 2 m. 55 s. 4-10; a 53,360 kms.
14. Manuel Rodríguez (moto Motosacoche de 350 c. c.), en 3 m. 6 s. 2-10; a 50,268 kms.



Vicente Naure, el vencedor absoluto sobre "Velocette" en la última Subida a la Dehesa de la Villa al promedio de 79 kilómetros 591 m. por hora; triunfador asimismo de la categoría de "sidecars" con "Scott", a 73 k. 239 m. por hora, y que por estar enfermo no podrá participar el próximo domingo.

tábamos con una entidad motociclista dispuesta a trabajar por la difusión de este deporte, con manifestaciones deportivas que sacaran del letargo a los muchos aficionados que pacientemente abonaban sus cuotas de socios en espera de ello.

Afortunadamente, nuestro Real Moto Club va a entrar en una fase de modernidad. Los antiguos moldes desaparecen para dar entrada a una actuación efectiva y práctica como es la de organizar pruebas, instalar un local adecuado para sus socios y, sobre todo, para confeccionar un programa deportivo digno de nuestra región y de nuestros motociclistas.

Los aficionados a este viril deporte veían con la natural decepción cómo el "Real Moto Club de Cataluña", Peña Motorista de Vizcaya, etcétera, demostraban una actividad digna de la mayor alabanza, mientras que en Madrid, en la capital de España, existía una entidad como el Real Moto Club de España, inactiva, sin preocuparse de "hacer" afición con manifestaciones deportivas, viendo con impasibilidad irritante cómo la familia motociclista marchaba sin rumbo, desorientada, sin poder demostrar su entusiasmo, su deportividad...

Afortunadamente, como decimos, en el seno del Real Moto Club de España se ha experimentado una beneficiosa reacción.

Apenas elegida su nueva Junta directiva ya han surgido magnas organizaciones y se ha elaborado el siguiente programa de pruebas:

22 de febrero: Subida a la Dehesa de la Villa (velocidad).

29 de marzo: Circuito de Camporreal, con 5.000 pesetas de premios.

26 de abril: Subida a Galapagar (velocidad).

14 al 17 de mayo: Excursión colectiva, Madrid-San Sebastián, Gijón-Madrid (regularidad).

4 al 7 de junio: Prueba de gran turismo en colaboración con el Real Moto Club de Cataluña y Peña Motorista de Vizcaya. Excursión a Zaragoza y Pirineo aragonés (regularidad).

21 de junio: Circuito de Guadalajara, Seis horas (velocidad).

Julio: Excursión a San Sebastián, coincidiendo con el Gran Premio automovilista (regularidad).

11 de octubre: Subida a Navacerrada (velocidad).

Como decimos, el próximo domingo dará principio el programa del Real Moto Club de España con la Subida de la Cuesta de la Dehesa de la Villa.

Para conocimiento de los aficionados y que



Manuel Cantó, vencedor sobre "Francis Barnett" (categoría 175 c. c.) en la última Subida a la Dehesa de la Villa, a la velocidad media de 72 k. 222 m. por hora.

BALOMPIE

Resumen de la jornada y pronósticos

Lo más saliente es la derrota del Athletic de Bilbao (que alguien creía ya imbatible) por la R. S. de S. Sebastián. Los equipos de la región Centro perdieron en campo ajeno y vencieron en casa. El Barcelona probó una vez más su declive, siendo vencido ante el Europa, team asimismo, hoy día flojísimo. El Español de Barcelona, igualmente, perdió (y por 4-0!) frente al Racing de Santander. Pruebas todas manifiestas de que el fútbol está en



Bienzobas, el popular delantero de la Real Sociedad donostiarra, que el domingo fue el autor del "goal" que sobre el Athletic bilbaíno dió la victoria a su equipo. (Fot. Alvaro.)

plena decadencia en las dos grandes regiones del Centro y Cataluña. No podía menos de ser. Se ha exprimido demasiado al público y éste cada vez se siente más frío y aún disgustado. Lo peor es que su frialdad es contagiada a los jugadores. Antes en Barcelona-Madrid se jugaba con el alma toda como si la solución futbolística tuviera repercusiones políticas. Hoy día, cuando viene el Barcelona a



Del partido de Chamartín.—El defensa iraníes, Alza, rivalizando con su guardameta Emery, para alejar un balón peligroso enviado por Cosme hacia la puerta fronteriza. (Fot. Alvaro.)

Clasificación general de coches

1. Absoluto en cuatro ruedas: Roberto X. (Bugatti de 1.500 c. c.), en 2 m. 10 s.; a 71,669 kilómetros por hora.
2. Angel G. de la Cruz (Austin de 750 c. c.) en 2 m. 14 s. 8-10; a 69,436 kms.
3. X. X. (Ford de 3.000 c. c.), en 2 m. 34 segundos 6-10; a 60,543 kms.
4. Joaquín Búrgos (Chevrolet de 3.000 c. c.), en 2 m. 45 s. 2-10; a 56,658 kms.
5. Gonzalo Leyra (Chevrolet de 3.000 c. c.), en 2 m. 49 s. 8-10; a 55,123 kms.
6. Gonzalo A. Martínez (G. M. de 2.000 c. c.), en 3 m. 23 s. 6-10; a 45,972 kms.

(Continúa en la Sección de Motorismo.)

(Continúa en la Sección de Balompié.)

CICLISMO

El próximo domingo se disputará el III Campeonato de Madrid de cross-ciclo-pedestre

Al trabajador y entusiasta Velo Club Portillo corresponde la segunda prueba de este año: el III Campeonato de Madrid, de cross-ciclo-pedestre. Esta interesante prueba, la única de esta especialidad que en nuestra región se lleva a cabo, fué instituida por la entidad citada el año 1929.

El breve historial de la misma es el siguiente: Año 1929. Resultados:

1. Manuel López, sobre Dilecta y Volver, en 22 m. 5 s.
2. Francisco Llana, sobre Griffon, en 22 minutos 5 s. 1-5.
3. Telmo García, sobre Pulphi, en 23 m. 45 s.
4. Fernando Padilla, en 23 m. 45 s. 1-5.
5. Manuel del Prado, sobre Morales, en 23 m. 45 s. 2-5.
6. Fernando Martín, sobre Morales, en 23 minutos 45 s. 3-5.
7. Miguel Santos, sobre Dal, en 24 m. 35 segundos.
8. Enrique López, sobre Dal, en 25 m. 25 segundos.
9. Alfonso Martínez, sobre Pelisier, en 26 minutos 5 s.
10. Antonio Pérez Ochoa, en 26 m. 10 s.
11. Antonio Pérez García, en 26 m. 45 s.
12. Gabino Pérez, en 26 m. 45 s.
13. Miguel Saldaña, en 27 m.
14. José Cáceres, en 28 m. 20 s.
15. Fernando Antón, en 28 m. 21 s.
16. Joaquín García, en 28 m. 32 s.
17. Gabriel Martínez, en 29 m. 25 s.
18. Cándido Arroyo, en 30 m. 45 s.

Por categorías se clasificaron vencedores: En primera: Manuel López (Dilecta); en segunda, Manuel del Prado (Morales); en tercera, Francisco Llana (Griffon), y en neófitos, Miguel Santos (Dal).

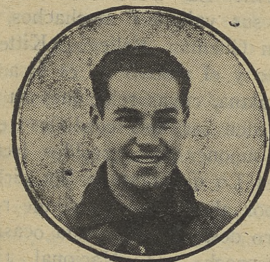
Para esta prueba se inscribieron 22 routiers,

realización del río y por entre las maderas que sirven de puntal al Puente de los Franceses seguir recto por la margen izquierda del río y en las proximidades del Puente de San Fernando, pasar por debajo de dicho puente siguiendo por la izquierda entre unos matorrales y por las indicaciones de unas banderas



Francisco Llana, el campeón castellano que el año pasado triunfó brillantemente en el II Campeonato de Madrid Cross-ciclo-pedestre, favorito de la prueba del domingo.

hasta la playa de Somontes, cruzar el itinerario en dirección a la carretera de El Pardo, salvando ésta por una alcantarilla, cruzar dicha carretera dando salida al campo para continuar hasta unas alambradas, seguir en dirección a Puerta de Hierro (siguiendo siempre dichas alambradas) para salir a la carretera de El Pardo. Puente de la Reina y siguiendo por la margen izquierda del río, por debajo del Puente de San Fernando, pasada la máquina de sacar arena, seguir por el camino de la izquierda a Puerta de Hierro, cruzando hacia



Zacarías Mateos, el gran corredor madrileño que participará en la Subida a la Dehesa de la Villa, con moto "Velocette", señalándose como uno de los favoritos.

retirándose por distintas causas Francisco Martínez, Manuel San Pedro y Arcadio Crespo.

Luis Grosso, que efectuó su inscripción condicional, después de cerrado el plazo de ésta, no pudo tomar la salida por oponerse uno de los participantes.

El día 5 de abril del pasado año tuvo esta prueba su segunda edición, a cargo también del Velo Club Portillo. Los resultados fueron:

1. Francisco Llana, sobre "Alleluia", en 45 m. 30 s.
2. Telmo García, en 45 m. 50 s.
3. Manuel López, sobre "Lucifer", en 46 minutos o segundos 4-5.

Y a continuación: Miguel Santos, Luis Grosso, Saturnino Alonso, Antonio Pérez Ochoa, Alfonso Martínez, José García, Regino Toledo, José Cáceres, Gabriel Martínez, Ramón Rey, Marciano Jiménez, José Redruello, Saturnino Baeza, Paulo Jiménez, Juan Bartolomé, Manuel Martín, Antonio García y Pablo Martínez.

Por categorías, los vencedores fueron: Llana (Alleluia), en primera. Saturnino Alonso (Pulphi), en segunda. Antonio Pérez Ochoa (Alleluia), en tercera. Miguel Santos (Athletic), en neófitos.

El reglamento extractado oficial por que ha de regirse esta carrera que se ventilará el próximo domingo por tercera vez, será el siguiente:

Toda bicicleta deberá ir equipada con sus dos frenos, los cuales serán revisados por el Jurado antes de la salida.

Esta carrera titulada Campeonato de Madrid de cross ciclo pedestre será libre y para todas las categorías, rigiéndose por los vigentes Reglamentos de la U. V. E. teniendo necesidad todo corredor de poseer la licencia del corriente año.

El recorrido será el siguiente: Salida a las diez de la mañana del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña en dirección a Madrid, pasar por el Puente de los Franceses a la derecha y cruzando el río por el puente de hierro, seguir a la derecha para saltar la ca-



Don Emilio Guiseris, presidente del Comité de la U. V. E. (Primera Región), que en la última Asamblea fué, con sus compañeros de directiva (a excepción de la cual), reelegido para el ejercicio de 1931-32.

el Cerro de los Locos (parte izquierda), en dirección a la Colonia del Metropolitano, altos de Hilarión Eslava, Campo del Arenas, carretera del Instituto Rubio, carretera de la Moncloa, Casa de Labor, cruzar la vía del tranvía de Puerta de Hierro, proximidades de Puente de las Damas para salir a la carretera de la cuesta de la S por un camino con barandilla de madera que figura un puerto hasta las escalerillas de Cantarranas, arroyo del mismo nombre, bajar la cuesta de Luis Candelas, cruzar hasta el indicador de 40 k. de la carretera de La Coruña hasta el kilómetro 4 de la misma, lo que hace un total de 21 kilómetros.

El reparto de premios se efectuará el día 2 del próximo marzo, el cual será anunciado previamente.

(Continúa en la Sección de Ciclismo)

rredores Cañardó, Montero, Trueba, Cepeda, Ezquerro, Bastida, etc.

LOS EQUIPOS FRANCÉS Y BELGA QUE PARTICIPARÁN EN LA VUELTA A FRANCIA

Han sido ya seleccionados los nombres del equipo francés que participará en la ronda francesa, y que son: Pierre Magne, Moineau, Neuhaud, Maclair, Jean Bidot y Barthelemy (A.).

El equipo belga estará formado por Maurice Devaele, Joseph Wauters, Armand Van Bruene, Héctor Martín, Decorte (al parecer, impuesto por Devaele), y Camille Degraeve.

CONTRA EL RECORD DE LA HORA DE OSCAR EGG

Nuevamente se habla de la próxima tentativa de batir el record mundial de la hora que en 1916 estableciera en el Velódromo antiguo de Buffalo a una velocidad media de 44,247 kilómetros.

El nuevo intento se llevará próximamente en el Velódromo de Argel por el corredor Hournon, a quien seguirá en la misma empresa Armando Blanchonet.

Con tal motivo se ha desplazado a Argel el cronometrador oficial francés Mr. Machurrey. Como recordarán nuestros lectores, el "campeón" Binda fracasó últimamente en este intento.

Veremos si al fin la veterana marca de Egg, se derrumba, cosa hoy no muy difícil, pero tampoco muy fácil que digamos...

ATLETISMO

De los proyectos de la Federación Castellana y otras cosas...

¿Qué entidad deportiva por modesta que sea no se ocupará en esta época de la confección de su programa? Son estos días, los de más intensa labor. Labor que podríamos considerar de "bureau", que sólo se exterioriza en las columnas de los periódicos; en esa vorágine de fechas y pruebas.

El cálculo y material o por mejor definir, "metálico", ocupa por entero a toda clase de dirigentes; porque es éste y no otro el dique que impide se realicen las grandes manifestaciones deportivas.

Hoy haré referencia a los sanos proyectos de la Federación Castellana de Atletismo.

Todos sabéis (acaso muy superficialmente) la difícil situación de esta entidad y con el mismo parentesis conocéis las dificultades con que tropieza cuando trata de organizar una prueba.

Solamente la dotación de premios constituye uno de los más arduos problemas. Es la eterna canción: Trofeos cuya facilidad en ofrecernos es grande y de otorgarlos va en proporción inversa; otros que llegan después de innumerables requerimientos y otros tantos, y aquí viene lo más lamentable, que se niegan...

Acude a mi memoria una de las competiciones más espectaculares y deportivas que se dió el pasado año, denominada "Vuelta a Madrid". Más de dos lustros llevaba en proyecto esta carrera. Fué necesario el arranque y la inagotable afición de un Ramón González, para

Todos los domingos a las dos y media

Grandes Carreras de Galgos en el STADIUM con interesantes programas

se encuentra más satisfecho. Fueron sus palabras: "No importa que nuestra labor sea más dura, si conseguimos poner al nivel que merece a nuestro querido atletismo..."

"La Vuelta a Madrid", tan decantada y suspendida por los timoratos, volverá a celebrarse este año. Haciéndonos eco de la propia Federación, diremos que se procurará que la inscripción supere en mucho a la anterior, ya que se invitará a todos los regimientos de guarnición en Madrid, además de las Sociedades, recavándose premios y procurando que sean concedidos lo más rápidamente posible. Existe también la idea de repartir programas por todo Madrid.

Asimismo se piensa en la celebración de los campeonatos castellanos de atletismo; pero con una modificación que se supone ha de ser bien acogida por los atletas, ya que por ellos fué introducida: la clasificación por categorías. De esta suerte se espera que el número de participantes sea mayor, teniendo en cuenta que dentro de su categoría cada individuo puede aspirar al campeonato y no que al establecer comparaciones con otros atletas de más envergadura dábáse cuenta de su papel de comparsa.

Para el próximo mayo se llevará a efecto un magno festival de educación física en el Estado y también una gran semana atlética. De ésta última tenemos bien cercano el triunfo de la organizada por la "Veterana".

Antaño estos proyectos los considerábamos como quimera, revestida de más o menos oropel. Hoy, que sabemos rige los designios de la Federación nuestro estimado y competente compañero Sr. Sánchez Arias y que a su lado sigue el incansable Ramón, podemos hacer más sólidas suposiciones.

No hemos asistido al Cross Nacional. Desde su implantación, que fué en Castilla, motivada por un reto de un corredor catalán a los hermanos González, no ha dejado de asistir una representación castellana, pero... ¡en qué condiciones!... La Federación bien quisiera mandar a sus valientes muchachos, entre los que figuran Guzmán, Reliegos, Kittel, etc. No lo ha hecho y el motivo no es el antagonismo con la Catalana, cuyas relaciones en la actualidad no pueden ser más cordiales; es... ya se lo pueden suponer mis queridos lectores, ¡Lo de siempre! Lo que tanto se ha dicho y leído y lo que por ahora está difícil de remediar.

No quiero desaprovechar esta ocasión sin dirigir mi reproche a la Nacional. ¿Existe alguna causa para que las consultas que hace cualquiera de las Sociedades castellanas, se quede sin contestación? Ello, que ya de por sí implica una descortesía y falta de tacto, para gobernar la nave del atletismo hispano, lo es aún más, dado el caso que los actuales regentadores afearon la conducta de sus predecesores.

Cuando los Comités de Juaneña y Sevilla, los trámites federativos, aun en contra de todas las asechanzas, marchaban con regularidad. No fué obstáculo para que se les censurara en diversas ocasiones. Diremos que la censura está al alcance de todas las inteligencias, ya sean de mayor o menor capacidad. ¿Quién lo impide?

Si algo de bueno tiene el calificar y aguilatar la conducta de los demás, es la suposición lógica de que cuando lleguemos a ocupar e puesto que aquéllos dejaron vacante, nos li- de suceder lo propio, y este temor nos hará buscar la perfección, allá donde la creamos fácilmente asequible.

Para algunos señores se ha demostrado que no tiene cabida este temor y se han de hacer campañas en su contra, que siempre—y esto es lo más sensible—van en menoscabo del deporte y de los que lo practican.

Por evitar perjuicios y no por paliar a algunos de estos hombres designados de "buena voluntad", no hacemos una más extensa relación de las cosas federativas.

Hemos empezado hablando de las organizaciones castellanas y no queremos ni consideramos apropiado este colofón.

Haremos un resumen sintético: que este año en Castilla se pretende dar un gran incremento al atletismo y que esta pretensión, por lo que antes hemos enumerado, es más tangible que en anteriores ocasiones precisamente porque convergen dos cualidades de tan difícil conjunción: el entusiasmo y la experiencia.

ARCIAL

AVIACION

El aeropuerto de Getafe

Desde hace algún tiempo se habla de construir un aeropuerto para Madrid, enclavado en sus inmediaciones; pero de proyecto no pasa nunca. En tanto el de Getafe se abandona, que es por derecho propio el que a Madrid corresponde.

Getafe es un aerodromo amplio, que está ligado con la Corte por dos líneas férreas y a menos de media hora de automóvil de la Puerta del Sol, por buenas carreteras. En la actualidad es y continuará siendo, aun sustituido por cualquier otro, el aeropuerto ideal para la capital de España.

Insistimos hoy sobre este punto y nos permitimos llamar la atención de quien corresponde, acerca de la importancia de nuestra afirmación; pues las dos líneas férreas que tocan en Getafe son las que ponen en correspondencia dos de las regiones más importantes de la Península; y con pocas probabilidades de comunicación con el resto de España.

La más apartada del campo, que es la de Badajoz, difícilmente podrá ser servida por una línea aérea capaz de enlazar con otras que se dirigen al Norte, Nordeste y Este de la Península y el extranjero, salvo Portugal. La otra, cuyos carriles limitan el aerodromo mismo, procede de Levante y Andalucía y es ciertamente ideal para unir estas regiones con el "sitio exacto" de donde arrancan y pueden continuar arrancando durante mucho tiempo aun los aviones que recorren las rutas aéreas antes aludidas.

En estas condiciones, creemos no quimerizar ni mucho menos, si decimos que el correo, las mercancías y los viajeros, normalmente o cuando la necesidad lo aconseje, no habrían de verse obligados a llegar hasta Madrid; basta con abandonar el tren en las estaciones de

Venta de Solares

en Villaverde (Madrid)

Próximo a estaciones del ferrocarril y carreteras

Razón:

M. LABORDA

Baile, 1

VILLAVERDE (Madrid)

Getafe para reanudar el viaje en avión con la sola pérdida de unos minutos en los transbordos.

Y llevando las cosas un poco más lejos, tampoco la correspondencia, los paquetes y las personas necesitarían, llegado el caso, más que un rápido cambio de vehículo en la estación de las Delicias, situada en el camino que al aerodromo conduce, para prontamente trasladarse a éste y completar por la ruta aérea un viaje a Barcelona o a Europa, cuyo principio habría tenido lugar en Lisboa. Y aún quizás fuera factible que dicho cambio pudiera realizarse antes de llegar a Madrid.

Suponemos que ninguna posibilidad ni facilidad de enlace, ya sea con medios terrestres o aéreos, ha de soslayarse y entendemos que el tráfico de todo orden engrosa en la actualidad, en proporción directa con los medios que se ponen en juego para su desarrollo.

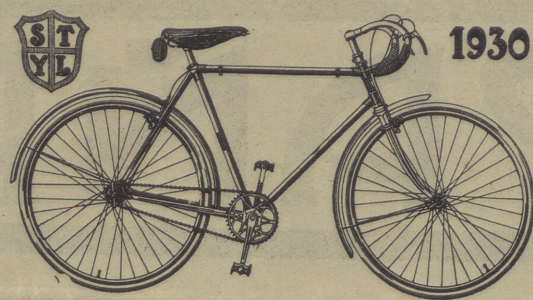
Todo lo precedente demuestra, según nuestro modesto criterio, hasta qué punto "está ya"—lo repetimos—sin necesidad de confeccionar otros proyectos, que sólo perspectivas insospechadas para el futuro pueden justificar el aerodromo de Getafe, capacitado para servir de aeropuerto a Madrid.

DIONISIO GONZALEZ

HOCKEY

La Tranviaria vence a la A. D. Ferroviaria

En el campo de la Tranviaria, y con asistencia de bastante público, jugaron el domingo pasado los propietarios del terreno con la A. D. Ferroviaria. Venció la Tranviaria por uno a cero.



1930 BICICLETAS

STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

- En Legazpia (4 mayo)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Gran Premio Loizaz (2 junio)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º V. Trueba, sobre STYL
- En Burgos (6 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º R. Montero, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL

- Circuito de Guecho (30 julio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Carrera de Azcoitia (16 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Circuito de Sodupe (17 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Carrera Faura (17 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Cataluña
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º R. Montero, sobre STYL
- Campeonato Navarro
- 1.º A. Arriaga, sobre STYL
- Vuelta a Alava (14 septiembre)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta al País Vasco
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta a Levante
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 2.º José M. Sans, sobre STYL
- Campeonato de España (26 octubre)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 2.º L. Montero, sobre STYL
- 3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles

El partido fué desde su comienzo interesantísimo, por dilucidarse en él casi la confirmación del futuro campeón regional. La primera parte fué muy nivelada, viéndose bonitos avances en uno y otro bando, que cortaban los defensas.

La Tranviaria consiguió el "goal" del triunfo a los quince minutos del primer tiempo, al detener el interior derecha, Bringas, un despeje del "back" ferroviario Artoia, que aprovechando la descolocación de sus contrarios, batió al meta Albrech de un fuerte tiro. En el segundo tiempo la Ferroviaria salió con ganas de vencer, y si no lo consiguió fué por mala suerte en el remate. Este tiempo fué de completo dominio ferroviario, que empujó al equipo contrario dentro del círculo de portería, donde transcurrió todo el tiempo, pero sin conseguir el "goal" del empate, aunque les fué antulado uno a su delantero centro, por una falta que nosotros no vimos.

La Ferroviaria lanzó cinco "penalty corners" y tres "corners", y la Tranviaria ninguno.

Arbitraron los señores Iglesias y Mediero, siendo la actuación de este último bastante deficiente, pues con sus decisiones perjudicó mucho a la Ferroviaria, por cortar casi todos sus avances por faltas imaginarias.

Sobresalió entre los veintidós el medio centro ferroviario, G. Barrios, que anuló por completo al ataque contrario.

La Ferroviaria protestó el acta de este partido, por obligarles el árbitro señor Mediero a tirar los "penalty corners" desde una distancia mayor a la reglamentada.

Con este partido se coloca la Tranviaria en cabeza, con un punto de ventaja sobre los ferroviarios, faltándoles el mismo número de partidos y contrarios a los dos equipos.

De la Tranviaria sobresalieron: Chávarri, Carvajal y Jimeno, y de la Ferroviaria: V. Barrios, Climent y Artoia.

A. D. T.: Zaballa; Carvajal, Chávarri; Jimeno, Richi, Crespo; Bas, Bringas, Guerra, Becerril y Villaceros.

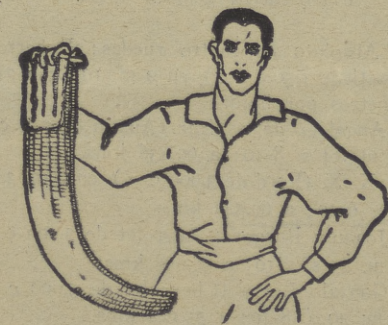
A. D. F.: Albrech; Artoia, Alvarez; Coscolla, V. Barrios, G. Barrios; Gaspari, Fernández, Climent, Mesas y González.

El próximo miércoles, día 18, jugarán la F. U. Escolar y la Tranviaria.

BULLY

Carreras de galgos en el Stadium

Resultados de las celebradas el domingo: Primera. Para tercera categoría. 375 pesetas.



Frontón Jai-Alai Calle de Alfonso XI

Todos los días grandes partidos a remonte y pala

DEPORTISTAS!!

Si lleváis una gorra ALCARAZ, jamás se os borrará este nombre de la cabeza

Atocha, 78 Teléf. 74434 MADRID

que se llevase a feliz término, después de tantas dilaciones. El eterno temor al fracaso había cobijado a todos. Sin duda, esto era más cómodo que experimental.

Celebróse y el éxito más lisonjero fué con ella, a pesar de que los elementos se conjuraron en su contra. Aquel día pareció que las nubes quisieron presenciar las hazañas de nuestros bravos corredores, mandando como fiel representante una considerable cantidad de agua; sin embargo, en los relevos y en la meta hubo plétora y organización.

Este año la Federación está inyectada de un gran entusiasmo. En una palabra, se trabaja o se piensa trabajar.

Así me lo ha manifestado el propio Ramón, que desde la elección de la actual Directiva,

AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

CARTERS DE ALUMINIO

BLOQUES DE MOTORES

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERIAS

Vallehermoso, 15. - MADRID

Teléfonos: 33959, Oficinas, y 40693, Talleres

ELECTRICA

SOLDADURA

LA MEJOR BICICLETA
D'AGUSTIN
VEALA Y NO COMPRARA OTRA

Representante exclusivo: **CASA AGUSTIN**
Núñez de Arce, 4 - MADRID

Dirt-track

Ante las próximas reuniones

Dió comienzo el "jazz". Las explosiones de los motores atruenan el Stadium, que parecía sumido en un letargo. Otra vez, el campo más pintoresco de España espasme el perfume vanguardista de la gasolina.

No podía ser por menos. Tan bello marco se había de encuadrar a un deporte de tanto color y vitalidad como el "dirt-track".

Muchos creen que aquella afición tan dilatada en las últimas reuniones, habiase extinguido un tanto.

Para convencimiento de los retrógrados, valga este dato comparativo:

Cuando dieron comienzo los entrenamientos la temporada anterior, cabalgaron aquellos "irrompibles aparatos" unos quince corredores.

Hoy, y apenas anunciados éstos, hay más de treinta aspirantes. No contamos los expertos o veteranos, pues éstos empezarán su preparación en breve.

El último jueves fui a la "ceniza", con la sana idea—espero un poco de indulgencia—de presenciar las "crach" de los nuevos. Mi asombro fué inmenso. Los chicos hacen unos "broadsides" que podría firmarlos el propio Clibett.

Anticiparé que el pelotón de "cabeza" está compuesto por unos doce corredores, entre los que destacan Marín, Valderrábano y González.

He inquirido a la Empresa sobre el principio oficial de la temporada, y parece ser que se llevará a efecto en la segunda quincena del próximo marzo.

También sabemos que la reunión inaugural será a beneficio de la Cruz Roja, lo que nos parece ideal, y que la primera nocturna será con destino a la Prensa.

Señores, ¿se puede pedir más? Ahora, a carburar; que nuestra tierra no tiene ninguna página escrita de miedo.

En números sucesivos, y en esa sección, daremos cuenta a nuestros lectores del desarrollo de los entrenamientos, prosperidad de nuestros "riders" y del magno programa que se prepara.

SCRATCH

Para el día 29 de marzo el Circuito de Comporeal

Reina gran entusiasmo entre el elemento motociclista por la clásica carrera que sobre el Circuito de Comporeal celebrará el Real Moto Club de España el próximo 29 de marzo.

Los trabajos de organización van ya muy adelantados, y se sabe que el alcalde de dicho pueblo ha concedido una magnífica Copa para el vencedor de la vuelta más rápida. Dicha autoridad ha ofrecido asimismo un premio de 250 pesetas y la construcción gratuita de tribunas para los espectadores.

El Real Moto Club organizará un amplio servicio de autobús, estando comprendido en el precio de transporte el de la comida. Las peticiones de tarjetas deberán hacerse en la Secretaría del Club, Plaza Isabel II, 7, entresuelo.

En nuestro próximo número ampliaremos detalles de esta interesantísima prueba.

Otra prueba de regularidad del Real Moto Club de Cataluña

Para el día 22 de febrero próximo, el incansable y entusiasta "Real Moto Club de

Cataluña" organiza la segunda manifestación de las que figuran en su calendario deportivo de 1931, consistente en una prueba de regularidad en que se establecen condiciones especiales para que puedan concurrir los motociclistas, que no son expertos en las lides de la regularidad, y al mismo tiempo son entusiastas de estas manifestaciones de turismo.

El itinerario de la excursión será el siguiente:

R. M. C. C., San Adrián, Mongat, Tiana, San Fausto, Vilanova de la Roca, Alella, Masnou, Vilasar, Argenton, Llinás, San Celoni, Vallgorgina, San Pol, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Llaveneras, Mataró, Argenton, La Roca, San Fausto, La Conrería, Badalona, San Adrián, R. M. C. C. Total aproximado de la excursión, 164 kilómetros.

LA REAL PEÑA MOTORISTA DE VIZCAYA ELIGE SU JUNTA DE GOBIERNO Y ANUNCIA LAS PRIMERAS PRUEBAS

La entusiasta Real Peña Motorista Vizcaya eligió la nueva Directiva y los presidentes de las comisiones deportiva, motorista y náutica. Dichas comisiones y la Junta directiva para el presente ejercicio quedaron así elegidas:

Presidente, don Francisco de Ibarra y González. Vicepresidente, don Luis Martí Lafont y don Juan Antonio Aznar.

Secretario, don Eduardo Lastagaray García. Vicesecretario, don Gabriel Zubiria. Tesorero, don Antonio González Palomino. Contador, don Rafael Echevarrieta.

Vocales: don Manuel Ibarriaga, don Joaquín Goyoaga, don José María Picazo, don José María Yerne, don Bernardino de Miguel Villanueva, don Enrique Querín Forno, don Agustín López Tapia, don José María Valdés, don Antonio Sarasúa, don José Ramón de Villabaso, don José G. de Oubiña y don Francisco Garay.

Presidente de las Comisiones Sportiva y Motorista, don Luis Martí Lafont. Presidente de la Comisión Náutica, don Francisco de Ibarra y González.

Las primeras pruebas que llevará a cabo esta temporada serán:

La primera de ellas será el siguiente recorrido: Bilbao, Madrid, Sevilla y muy posiblemente Cádiz y Granada.

La segunda, por Bilbao, Madrid, Valencia, Barcelona, Puigcerdá, Andorra, Lérida, Zaragoza y Bilbao.

Y la tercera, por Bilbao, Zaragoza, Barcelona, Palma de Mallorca, Barcelona, Andorra, Huesca, Jaca, Pamplona y Bilbao.

También se sabe que se esán llevando a cabo con gran actividad los trabajos para la implantación en Bilbao de las pruebas de Dirt-track.

A este fin han sido invitados los elementos de la Real Peña Motorista por la empresa de Dirt-track de Madrid a su sesión inaugural, con cuyo motivo parece se proyecta una prueba de regularidad para mediados de marzo, con el recorrido Bilbao-Madrid-Bilbao.

Al corredor Gaussorgues, piloto de la moto "Calthorpe", se le adjudica el Gran Premio de Francia

El Gran Premio Motociclista de Francia, instituido por el Moto Club Francés y el diario "L'Echo des Sports", consistente en un premio especial de 10.000 francos a otorgar al corredor francés que durante el año triunfara en mayor número de pruebas, le ha sido otorgado al piloto de la "Calthorpe", Gaussorgues, por sus numerosas victorias conseguidas en el transcurso de la temporada pasada.

Carreras sobre hielo. Victorias de "F. N." y "motosacoche"

Oslo.—Se han celebrado con gran éxito las

anunciadas carreras sobre pista de hielo, disputándose sobre una distancia de cinco kilómetros, arrojando los siguientes resultados:

175 cmc.—1, O. Sandber (D. K. W.), 4 minutos 41 s. 2/10.
 250 cmc.—1, E. Braten (Rudge), 3 m. 54 segundos 5/10.

350 cmc.—1, H. Bjelkerud (Motosacoche), 3 m. 29 s. 5/10; 2, T. Oscarsson (Velolette), 3 m. 38 s. 8/10.

500 cmc.—1, Rolf Lau (F. N.), 3 m. 24 s.; 2, Harry Larsson (Raleigh), 3 m. 29 s. 3/10; 3, Paul Sando (Sarolea); 4, Hans N. Ruud (A. J. S.).

El Salón húngaro aplazado para el 6 de abril. Se confecciona el programa nacional de pruebas

El Salón húngaro del "auto" y "moto", que primeramente se anunció para el próximo día 28 de marzo, ha sido aplazado para el 6 de abril.

El calendario de pruebas nacionales motoristas para la próxima temporada es el siguiente:

23 de mayo, Tourist Trophy Húngaro; 17 de mayo, carrera del K. A. Club; 8 de septiembre, carrera de cuesta de Janos, y 11 de octubre, jornada de "records" en Tat. Durante la temporada se celebrarán además infinidad de carreras de "dirt-track".

AUTOMOVILISMO

NUEVOS RECORDS BATIDOS EN MONTLHERY

El corredor inglés G. E. T. Eyston, sobre coche M. G. de 750 c. c., ha efectuado una serie de afortunados intentos contra los records de los cinco kilómetros; los 10 kms. las cinco millas y las 10 millas.

Los cuatro records fueron batidos realizándose los siguientes tiempos y promedios:

Cinco kilómetros en 1 m. 55 s. 22-100, a 156 kilómetros 172 por hora.

Diez kilómetros en 3 m. 50 s. 68-100, a 156 kms. 060 por hora.

(Antiguos records por Vinatier con coche Graziade a 155 kms. y 155 kms. 467, respectivamente.)

Cinco millas en 3 m. 5 s. 59-100, a 156 kilómetros 73 por hora.

Diez millas en 6 m. 11 s. 47-100, a 155 kilómetros 964 por hora.

(Antiguos records Vinatier con coche Graziade a 155 kms. 413 por hora y 154 kms. 850 por hora, respectivamente.)

Zatuzeck, con coche "Mercedes", triunfa en el Gran Premio Argentino

Se ha disputado la gran carrera automovilista "Gran Premio Nacional Argentino", sobre el recorrido de Luján-Córdoba-Luján (1.383 km., 600 m.), que reunió un nutrido y valiosísimo lote de participantes.

Venció Carlos Zatuzeck, con coche "Mercedes" de siete litros, sobrealimentado, que cubrió el citado recorrido en 15 horas 44 minutos 40 segundos 2/5.

Las motocicletas y bicicletas

AUTOMOTO

Son las marcas más conocidas y de mayor fama mundial

VEA SUS ULTIMOS Y PERFECTOS MODELOS LLEGADOS ULTIMAMENTE

Representación:
Casa SAINZ DE LA MAZA
 SUCESOR LUIS PEREZ
 Vergara, 1-Tel. 94025-MADRID

BICICLETAS **ACCESORIOS**

F. PELISSIER

: A PLAZOS Y AL CONTADO - Manuel del Rosal - Bravo Murillo, 185 MADRID

En segundo lugar se clasificó Alberto Ansaldo, con coche "Hudson", en 17 h. 58 m. 58 segundos 1/5, y en tercero Ernesto Blanco, sobre "Ford", en 18 h. 20 m. 26 s. 4/5.

TENDRA LUGAR EN GINEBRA DEL 6 AL 15 DE MARZO

El Salón Automóvil de Suiza tendrá lugar en Ginebra del 6 al 15 de marzo, celebrándose la Exposición en el Palacio de las Exposiciones y sus anexos.

Figuran inscritos para presentar sus productos en la Exposición constructora de todos los países constructores:

Francia.—Amilcar, Ballot, Bugatti, Chenard et Waleker, Citroen, Delage, Delahaye, Delaunay-Belleville, Emile Pllain, Hispano Suiza Motchkiss, La Licorne, Lorraine, Mathis, Panhard et Levasor, Peugeot, Rally, Renault, Roesenar, Salmson, Talbot, Volsin.

Estados Unidos.—Auburn, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Cord, Dodge, Essex, Ford, Hurson, Hupmobile, Lincoln, Nash, Packard, Studebaker, Vauxhall, Whippet-Villys.

Inglaterra.—Austin, Daimler, Hillman, Humbord-Morris, Rolls-Royce, Singer-Standard.

Alemania.—Adler Hanomag Horch, Mercedes, Benz, Maybach Opel Stoever.

Italia.—Alfa Romeo, Bianchi-Fiat, Isotta-Fraschini, Lancia.

Bélgica.—F. N. Imperia-Minerva.

Austria.—Graf et Stiff.

Camiones.—Arbenz, Bedford, Berna, Chevrolet, Citroen, Coder, Laimier, Benz, Dem, Dodge, F. B. W., Fat, Ford, Fordson, G. M. C., International, Lafily, Látill, Martini, Mattille, Oper, Renault, Saurer.

Motos et ciclos.—A. J. S. Allegro, Ardie, Ariel, Barnoud, Bianchi, B. M. W., B. S. A., Calthorpe, Condor, D. K. W., Dollar, Dresch Flambeau, F. N. Indian, James, Levis, Matchless, Moret et Goyon, Motosacoche, New-Hudson, Nev-Imperial, Nev-Sterling, Norton, N. S. U., Panchaud, Panther P. et M., Peugeot, Puch, Raleigh, Royal-Enfield, Royal-Standard, Sarolea, Sunbeam, Terrot, Triumph, T. W. N., Triumph-Universal, Velocette, Zehnder.

CICLISMO

(Continuación de la primera plana.)

Se concederán varios premios en metálico y artículos de utilidad práctica, cuya reseña de los mismos se efectuará oportunamente.

No será atendida ninguna reclamación que no sea hecha por escrito y dentro de las veinticuatro horas de celebrada la prueba, debiendo acompañar a la misma la cantidad de 5 pesetas, las cuales serán devueltas si se comprueba que es exacta la denuncia.

La inscripción queda abierta desde la publicación de este Reglamento en la Casa Toledano (Lepanto, 4) hasta mañana jueves, 19, y en el domicilio social, Embajadores, 83, hasta el viernes 20 del corriente, siendo los derechos de la misma de 2 pesetas, una reembolsable a la devolución del dorsal.

Al señalar a un favorito para esta clase de prueba, es necesario que fijemos nuestra atención en el actual campeón Paco Llana.

Desde que en nuestra región se empezaron a organizar esta clase de pruebas ha sido el corredor que más se ha destacado en esta especialidad.

Veamos si no cómo en 1929, que se corrió por primera vez este campeonato en el que venció Manolo López, tuvo un serio rival en Llana, al que venció únicamente por la misma ventaja en el "sprint", siendo por entonces de tercera categoría...

El año pasado se adjudicó el campeonato en titánica lucha con Telmo García y Manolo López.

Este año, en la prueba de preparación, ha logrado también triunfar y batir nuevamente a Telmo con gran ventaja.

¿No es, pues, lógico que veamos en el "tos-

tado" Llana al posible vencedor del tercer campeonato?

Los datos citados son suficientemente elocuentes para opinar afirmativamente.

Conste, pues, que para nosotros—salvo un caso anómalo ya de avería o caída—nuestro favorito es Paco Llana.

¡Y si no, ya lo verán!...

SARCE

El "Club Ciclista Madrileño"

Con este título se ha creado en Madrid una nueva entidad ciclista que dedicará sus actividades a la organización de pruebas y excursiones ciclistas.

Esta novel agrupación está integrada por elementos valiosísimos y verdaderos entusiastas del deporte ciclista, por lo que confiamos en que, a no tardar, el "Club Ciclista Madrileño" ocupará un lugar preferente entre las demás entidades ciclistas madrileñas.

La directiva del nuevo Club la representan los siguientes señores:

Presidente, Miguel Martínez; vicepresidente, Manuel Gonzalo; secretario, Francisco Salas; tesorero, Mariano Ramírez; vocales, Francisco Serrano, Elías Santamaría y Alberto Manzano.

¿Programa?... Interesante. Como hemos dicho, integran la Sociedad verdaderos amantes del deporte del pedal y ello nos hace esperar grandes cosas.

¿No se celebra este año la Vuelta a Cataluña?

Aun cuando la Unión Sportiva de Sans figura en el calendario ciclista de este año como organizadora de la Vuelta a Cataluña, siguiendo así su tradicional costumbre, circula el rumor de que existen dificultades de orden económico en el seno de dicha entidad, que no le permitirán llevar a cabo este año la difícil empresa de organizar la ronda catalana. Las causas bien pudieran ser el no haber podido liquidar hasta la fecha la última organización, debido a que algunas entidades y provincias al final de etapa, como el abono de una importante subvención de una Corporación oficial, no han sido hechas efectivas, con lo cual se han dejado de abonar algunos premios.

Se ha dicho, casi claramente, que en caso de desentenderse la entidad de Sans de organizar la Vuelta, lo haría el F. C. Barcelona, bien fuese "patrocinando" financieramente, bien por su propia y exclusiva cuenta. Sobre el primer punto, no creemos que la U. E. de Sans pudiese permitir que otra entidad colega tuviese que avalar la organización. Además de que el estado financiero del Club azul grana no es muy propicio, y en cuanto al segundo punto nos parece que quien antes tiene la palabra es la U. V. E., que si en esta ocasión no ha tomado decisión alguna respecto al pago de los premios pendientes, habrá sido porque conoce muy de cerca que los motivos del retraso son plenamente justificados, pero que es de creer que en la próxima edición procurará no ocurra lo propio.

De todo, se deduce que la organización de la Vuelta a Cataluña tropieza este año con serios inconvenientes respecto a su realización, los que muy sinceramente deseamos desaparezcan, y la ronda catalana tenga una nueva repetición este año en su brillante historial.

UN CRITERIUM PARA EL MEJOR "GRIMEUR"

La Sociedad Ciclista Bilbaína organiza para el próximo día 1 de marzo la interesantísima prueba en cuesta "Subida a Urquiola", que presenta un recorrido de cinco kilómetros.

Los premios son: 125 pesetas, 75, 50, 25, 15 y 10, respectivamente. Este interesante criterium del mejor trepador servirá para seleccionar a los corredores que piensen acudir a la prueba de Mont-Faron.

Según nuestras noticias, han sido invitados a participar en esta última prueba, que tendrá lugar el próximo 15 de marzo los co-

MAGNETOS

SCINTILLA

(S. A.)

REPRESENTACIÓN

Florida, 4 - MADRID

BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas

Motocicletas "B. S. A."

Accesorios para auto, moto y velocipedo. Neumáticos.

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7-Madrid

BALONPÍE

(Continuación de la primera plana.)

que ya hubiera acaecido de encontrarse bien organizado el rugby. Todo se andará...

Por lo demás, las posiciones han cambiado poco.

La R. Sociedad y el Racing de Santander siguen en la cabeza de la primera división. Muchos, con todo, creen que el Athletic de Bilbao será el vencedor. Nuestro pronóstico está por la R. Sociedad.

En la segunda división, creemos que el Athletic de Madrid o el Valencia serán los vencedores. De momento (por el "goal average") el Athletic de Madrid va a la cabeza y nos parece que aunque con alternativas así terminará. La derrota del Sevilla por el Murcia requiere una información más amplia que hemos pedido.

De la tercera división sólo el Celta parece en postura despejada.

El Fútbol en Madrid

Triunfan los "teams" madrileños

NACIONAL, 3; STADIUM DE AVILES, 1

La mañana fría, el público más frío, el jugador más frío aún y el árbitro, más que frío, ¡un ice field!

Con todo, se vieron algunas cosas buenas y se comprobó la excelente madera de la mayor parte del equipo del Nacional, y no precisamente por la leña, pues en general, salvo ligeras excepciones, jugó con notoria limpieza. Claro que no basta tener buena madera, si no se la pule debidamente; pero todo se andará, máxime dado el acertado criterio que siempre se ha visto en su directiva. ¡Lástima de la escasez de medios materiales!

El Avilés cuenta asimismo con buena materia prima; pero, como sus antagonistas, sin desbastar. (Son dos equipos, simplemente, que prometen.) Nos gustaron principalmente Adrián, Vallina y David.

De los nacionalistas, la defensa y los "halves" en la primera parte (en la segunda se agotó Cela).

El encuentro estuvo bien ganado por el Nacional, pues sus contrarios demostraron ante el "goal" una inocencia paradisiaca, desperdiciando las mejores ocasiones de marcar, incluso un "penalty".

No deben culpar mucho al "referee", y, por el contrario, procurar corregir esa inocencia, que es aminorar en tiempos de que el que no corre, vuela.

Los "goals" fueron 3-1. Los "teams" formaron así: Nacional: Gerardo; Moris, Serrano; Sánchez, Cela, Reyes; Mirallo, Ortiz, Vicedo, Callejo y Montalbán II.

Avilés: Rodríguez; David, Nico; Julio, Armando, Botamín; Casuco, Peredes, Vallina, Tito y Adrián.

El "referee" Hernández Areces, malillo.

R. MADRID, 3; R. IRUN, 0

Todo es júbilo en Jerusalén. Ha vencido un equipo grande, pero en decadencia, y los "hossannais" aún resuenan. Nosotros, sin embargo, la diríamos "Jerusalén, Jerusalem convertete a Deo"; por que, en efecto, el R. Madrid tiene que convertirse. No es el equipo que ansiamos como máximo representante del Centro. Claro que ya, gracias a Zamora, es algo; por lo menos, su meta no se ve traspasada con la aterradora frecuencia de antes; pero esto no basta. Es preciso que pruebe tener mordiente frente a buenos "onces", ya que desgraciadamente el R. Unión está en una triste decadencia, de la que esperamos salga pronto, pero que reconocemos es agudísima. Sobre todo el R. Madrid ha de procurar ser el campeón por su inachable conducta dentro y fuera del campo; pues en lo que Madrid debe demostrar su superioridad y capitalidad sobre las demás regiones es en lo moral, que después, los triunfos materiales vendrán por añadidura (sobre todo, si la tontería no es la norma en su dirección). Y tontería es y no pequeña, que pasen los años y no tenga un organizado un equipo reserva compuesto en su mayoría de madrileños fuertes y entrenadísimo. Con el dinero que malgasta podría dotarse de tres magníficos y que resultarían tanto más baratos, cuanto que la casi totalidad de sus jugadores reservas podrían ser amateurs.

Pero vayamos al "match". Algo grande se vivió; Zamora! Después, inspiraciones de Cosme, Lazcano y Morera, que dieron momentáneos buenos resultados. Muy bien Torregro-

sa. A Quesada preferiríamos ni citarle siquiera, pues además de lo sucio que es jugando (cosa que tantos penaltis le cuesta a su team cuando juegan fuera de Madrid), creemos sinceramente que su clase dista mucho de internacional, pese a algunas de sus jugadas bonitas y a los reclamos que se le hacen.

De los demás jugadores sí que pudieramos hacer alguna citación honrosa; pero no fué el partido del domingo último de aquellos en que más sobresalieron. Ya les llegará la ocasión para el elogio, pues méritos tienen para ello. Del Irún creemos lo más piadoso algo de silencio. Da grima ver a lo que ha quedado reducido un equipo que tantos días de gloria ha dado al fútbol hispano. Repetimos que aún tenemos confianza de que pronto reaccionará; pero hoy por hoy es una lástima, incluso en sus sostenes principales: Gamborena, René Petit. Este último, que no ha muchos años era considerado como el mejor jugador del continente europeo...

Los "goals" fueron 3-0. El referee Quintana, imparcial, aunque los "miopes" apasionados no lo crean.

Real Madrid: Zamora, Torregrosa, Quesada, Leocito, Esparza, Peña, Lazcano, Morera, Gurruchaga, Cosme y Urretavizcaya.

Real Irún: Emery, Alza, Mancissidor, Gamborena, René, Maya, Sagarazu, Pedro, Regueiro, Elizegui, Luis Regueiro y Urtizverera.

Las derrotas del Racing y Athletic cortesanos

En espera de las aclaraciones que nos pueden remitir nuestros corresponsales, hemos de confesar que por los datos que hasta ahora tenemos, nos nos parecen dos derrotas justas, si bien algo severas. El Athletic sólo perdió (4-3) por un "goal" de diferencia; pero esa pequeña ventaja le puede suponer el no pasar a la Primera División, cosa que creemos se merece. Esto no es quitar méritos al Valencia, que jugó un precioso partido.

En cuanto al 4-0 con que el Racing fué derrotado, resalta la severidad del resultado sin que nosotros nos esforcemos mucho en demostrarlo. Cierto que la Cultural Leonesa se merece más de una victoria brillante, aunque sólo sea por el descarado modo con que el caciquismo la tiene amordazada. No debe olvidarse que el Betis y no la Cultural es el que debió quedar el año pasado en Tercera División, pues ese fué el resultado obtenido en el campo de lucha. Pero el Betis cuenta con mayores simpatías y a los leoneses se les dió por perdido un partido que legalmente habían ganado, ya que tenían mayor número de "goals" a su favor cuando fué suspendido por el árbitro, ante las "majezas"—se dijo—del público.

Esto jamás se ha conocido en el buen fútbol, y conste que el que esto escribe (madrileño y sin haber tenido el honor de visitar León) ha conseguido suficientes testimonios para poder asegurar que el apasionamiento en León y la cultura del público son como la de las mayorías de las grandes ciudades españolas.

Repetimos. Son justas las derrotas del Racing y del Athletic; honran a los vencedores, pero también son algo duras.

Resultados últimos

Primera División

En Barcelona: Barcelona, 0; Europa, 2.
En Bilbao: Arenas, 1; Deportivo Alavés, 1.
En San Sebastián: Real Sociedad, 1; Athletic de Bilbao, 0.
En Santander: Racing de Santander, 4; Español, 0.
En Madrid: Real Madrid, 3; Real Unión, 0.

SITUACION

	Puntos.
R. Sociedad	17
Racing	15
Athletic	14
Alavés	11
Madrid	11
Arenas	10
Español	9
Barcelona	9
R. Unión	7
Europa	7

Segunda División

RESULTADOS

En Valencia: Athletic de Madrid, 3; Valencia, 4.
En La Coruña: Deportivo Coruñés, 4; Iberia, 1.
En Murcia: Real Murcia, 2; Sevilla, 1.
En Sevilla: Betis, 1; Deportivo de Castellón, 1.
En Oviedo: Real Oviedo, 3; Spórting de Gijón, 1.

SITUACION

	Puntos.
Athletic	14
Valencia	14
Betis	13
Sevilla	12
Castellón	11
Spórting	10
Oviedo	10
D. Coruña	10
Iberia	10
Murcia	6

Tercera División

Primer Grupo

RESULTADOS

En Madrid: Nacional, 3; Stádium de Avilés, 1.
En León: Cultural Leonesa, 4; Racing de Madrid, 0.
En Gijón: Club Gijón, 2; Real Valladolid, 2.
En Vigo: Celta, 3; Racing del Ferrol, 1.

SITUACION

	Puntos.
Celta	16
Valladolid	14
Racing del Ferrol	13
Nacional	11
Cultural Leonesa	9
Racing de Madrid	9
Club Gijón	9
Stádium de Avilés	7

Segundo Grupo

RESULTADOS

En Logroño: Deportivo de Logroño, 5; Patria, 2.
En Baracaldo: Baracaldo, 3; Sestao, 1.
En Zaragoza: Real Zaragoza, 0; Osasuna, 0.
En Pamplona: Se suspendió el partido Tolosa-Aurora por la nieve.

Chatarra

Entre Luis Carburante y Juan Motorista

Luis C.—Te habrás enterado que A. Simcock va a atacar en Suecia el "record" mundial de velocidad en "moto", que detentaba J. S. Wright.

Juan M.—Tendrá que llevar un cisco!... Luis C.—Sin remedio alguno! ¿No sabes que es Sim-cock?...

(Se ruega que silben bajito, que hay enfermo.)

Anunciábase una carrera de regularidad en Barcelona y un "noi" bastante chusco tuvo la humorada de poner en el periódico:

"...Los premios no se adaptan a la prueba..."

Varios amigos, intrigados, fueron a interrogarle: —¿Qué quiere decir eso de que no se adaptan?

—¿Qué quiere decir eso de que no se adaptan?

EMBROCACION
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestra gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LA BAÑEZA (León)

MOTORISMO

(Continuación de la primera plana.)

Clasificación por categorías

MOTOCICLETAS CARRERAS

Motos 175 c. c.—1, Manuel Can'ó (Francis-Barnett), a 72,222 kms.
Motos 350 c. c.—1, Vicente Naure (Velolette), a 79,591 kms.
Motos 500 c. c.—1, Juan Viñals (Norton), a 77,100 kms; 2, Laureano González (Guzzi), a 69,436 kms; 3, Antonio Mezquita (Douglas), a 68,823 kms.

MOTOCICLETAS SPORT

Motos 250 c. c.—1, Manuel Rodríguez (Motocoches), a 50,268 kms.
Motos 300 c. c.—1, Miguel Vildósola (Ready), a 53,360 kms.
Motos 350 c. c.—1, Sebastián Aza (Velolette), a 59,770 kms.
Motos 500 c. c.—1, G. A. Martínez (Scott), a 77,870 kms; 2, X. X. (Norton), a 75,241 kms; 3, José Vigil (Norton), a 70,164 kms.
Sidecars 350 c. c.—1, Emilio Otermín (Velolette), a 63,847 kms.

—Pues, muy sencillo; que para una prueba de regularidad, los premios son muy malos... No hemos vuelto a saber del cronista.

En el teatro Albéniz, de Gerona, se celebró una velada de boxeo, en la que Rich venció al negro Sablons.

Sin duda, el "oscuro", queriendo rendir un homenaje al gran compositor, deleitó a la concurrencia con música de cuerdas.

...Mientras Rich le apretaba las clavijas...

Era en un partido de entrenamiento en el campo de Torrijos.

A mi lado estaba un papá con su infante, que parecían ambos no tener otra idea que la de tomar el sol.

Al deshacerse una "melée", el niño dió un fuerte tirón del abrigo paterno.

—Papá, ¿por qué ese balón tiene esa forma? Y el bondadoso señor, por satisfacer rápidamente la curiosidad de su hijo, le contesta:

—Te advierto que no era así; pero de tanto echarse encima...

Se hablaba hace días de que Kaye Don no pudo hacer más velocidad en su canoa, por la poca tranquilidad de las aguas.

Esto le ocurrirá siempre. Siempre que lleve un motor de tanta potencia.

Con esa cantidad de revoluciones no hay tranquilidad; ni en un páramo!

Todos los aficionados al fútbol saben que Lazcano estudia Medicina.

Sin embargo, hay otros tantos que lo ignoran y que, por ampliación, no son aficionados.

Uno de éstos le fué presentado la otra tarde al "Niño de los Caracoles", y el buen señor, para demostrar su interés, le disparó:

—A propósito; quería hacerle una consulta... A lo que Lazcano, más serio que una toga, le atajó:

—Si es posible, le agradecería que se agudase a que terminara la carrera, y entonces me hacía una consulta aunque fuese en una de las casas de la Gran Vía...

¡Genialidad y ná más!...

Si habéis leído nuestra sección de "dirt-track", os habréis enterado de que los entrenamientos de este deporte son los miércoles.

Viene al caso, que uno de nuestros más conocidos corredores dijo en el café donde se reunen:

—Esto tiene un gran parecido con la Semana Santa.

—¿Por qué?—contestaron todos. Porque tiene miércoles de "ceniza"; domingos de palmas, a cada paso caídas, sábados de gloria y lunes...

—¿De qué?—volvió a repeler el coro. —De... purgatorio, queridos...

CARLOS

Sidecars 600 c. c.—1, Vicente Naure (Scott), a 73,239 kms; 2, Angel V. Arche (Scott), a 71,669 kms.

COCHES CARRERAS

Autociclos 750 c. c.—1, Angel G. de la Cruz (Austin), a 69,436 kms.

COCHES SPORT

Coches 1.500 c. c.—1, Roberto X. (Bugati), a 71,669 kms.
Coches 2.000 c. c.—1, G. A. Martínez (G. N.) a 45,972 kms.

Coches 3.000 c. c.—1, X. X. (Ford), a 60,543 kilómetros; 2, Joaquín Burgos (Chevrolet), a 56,658 kms; 3, Gonzalo Leyra (Chevrolet), a 55,123 kms.

Todos los conductores clasificados en la categoría de coches y autociclos pertenecían a la categoría de neófitos.

En el de motos y sidecars corrieron como expertos: Manuel Cantó, Vicente Naure, Laureano González y Gonzalo Alonso Martínez, y como neófitos: Antonio Mezquita, Manuel Rodríguez, Miguel Vildósola, Sebastián Aza, X. X. (Norton), José Vigil, Emilio Otermín y Angel Arche.

Se consideraban neófitos aquellos que no hubiesen participado en una carrera de velocidad que no excediese de 50 kilómetros con la misma clase de vehículo en el que ahora tomaban parte.

Clasificación de neófitos

Motos sport 250 c. c.—1, M. Rodríguez (Motocoches).

Motos sport 300 c. c.—1, M. Vildósola (Ready).

Motos sport 350 c. c.—1, S. Aza (Velolette).

Motos sport 500 c. c.—1, X. X. (Norton); 2, J. Vigil (Norton).

Sidecars sport 350 c. c.—1, E. Otermín (Velolette).

Sidecars sport 600 c. c.—1, A. V. Arche (Scott).

Motos carreras 500 c. c.—1, A. Mezquita (Douglas).

Coches sport 1.500 c. c.—1, Roberto X. (Bugati).

Coches sport 2.000 c. c.—1, G. A. Martínez (G. M.).

Coches sport 3.000 c. c.—1, X. X. (Ford); 2, J. Burgos (Chevrolet); 3, G. Leyra (Chevrolet).

Autociclos carreras 750 c. c.—1, A. G. de la Cruz (Austin).

LOS INSCRIPTOS

El grupo de inscriptos, hasta la hora de cerrar nuestra edición, acusa un verdadero record en lo que se refiere a la calidad de los participantes.

Sólo existe un lamentable "forfait", el de Vicente Naure, que por hallarse sometido a un tratamiento facultativo no podrá alinearse.

En cambio, entre el gran Zacarías, Jaraut, Reynant, Alonso Martínez, Pérez, Moxó, Rosado, Lozano, Prendes, etc., se vislumbra una reñida pelea que de antemano promete revestir gran brillantez a la prueba.

Como decimos has a hoy figuran los siguientes nombres y marcas:

Pedro Rosado, sobre "Francis Barnett".

Lucio Gómez, sobre "Velolette".

Zacarías Mateos, sobre "Velolette".

José Jaraut, sobre "Scott".

Antonio Alfaro, sobre "Matchless".

Francisco Lozano, sobre "Scott".

Joaquín Reguan, sobre "Calthorpe".

X. X., sobre "James".

Vicente Naure, sobre "Excelsior".

Antonio Baigorri, sobre "A. J. S.".

Gonzalo A. Martínez, sobre "Scott".

X. X., sobre "A. J. S.".

Florentino Plaza, sobre "Velolette".

Luis Otero, sobre "Calthorpe".

Gregorio Prendes, sobre "Motobocane".

Julio Oca, sobre "Matchless".

X. X., sobre "Velolette".

Gonzalo Tourón, sobre "Motoconfort".

Emilio Pérez, sobre "X. X.".

Antonio Moxó, sobre "Guzi".

X. X., sobre "Royal Enfield".

Braulio Pastur, sobre "A. J. S.".

José L. Tinao, sobre "Motoconfort".

Alfredo Cuesta, sobre "Rudge".


El plazo de inscripción se cierra mañana, a las ocho de la noche.

Las salidas se darán de minuto en minuto, de corredor a corredor y éstas darán comienzo a las diez de la mañana, estando el recorrido neutralizado.

Enviamos nuestros sincero aplauso a los nuevos dirigentes de nuestra entidad motociclista por la actividad deportiva desplegada que ha de ejercer una notable reacción entre el numeroso elemento motociclista, tan falto hoy de estímulo, y ni que decir tiene que ESPAÑA SPORTIVA se ofrece a tan entusiastas paladines del pequeño motor para colaborar en todo aquello que signifique divulgación del deporte motociclista.

César REGULEZ

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

 <p>Bicicletas ETERNA</p> <p>Modelos, turismo y carreras garantizadas</p> <p>PESETAS 250,00</p> <p>FOMINAYA</p> <p>Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)</p>	<p>MOTOCICLETAS SUIZAS</p> <p>MOTOSACOCHES</p> <p>CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS</p> <p>DE DION BOUTON</p> <p>REPRESENTACION</p> <p>Patricio Cuesta</p> <p>Jorge Juan, 78 MADRID</p>	<p>M. GUISERIS</p> <p>GRABADOR</p> <p>FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO ROTULOS ESMALTADOS NUMERADORES Y FECHADORES INSIGNIAS DEPORTIVAS</p> <p>Montera, 41 MADRID</p> <p>TELÉFONO 14252</p>	<p>CAFÉ-BAR BENITO</p> <p>Refrescos, Cervezas y Licores</p> <p>BILLARES Y TERTULIA</p> <p>Corredera Baja, 30, y Barco, 47</p> <p>Teléfono 19384 - - MADRID</p> <p>¡ATENCIÓN!</p> <p>Los días de moda, café y copa de coñac, 0,30</p>	<p>MOTOCICLETAS</p> <p>Indian</p> <p>Ultimos modelos de 1930</p> <p>VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS</p> <p>Representación:</p> <p>E. PÉREZ</p> <p>Alberto Aguilera, 10 - - MADRID</p>
---	--	--	---	---