

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SE PUBLICA LOS SABADOS

Redacción y Administración:

AYALA, 88 (HOTEL) — Teléfono 55.254

FUNDADOR

FERNANDO SALVADORES

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España, un año..... 10 Pesetas  
Extranjero, un año..... 15 Pesetas

## CRONICA

Poco dió de sí la semana últimamente transcurrida. Se celebró el domingo en Chamartín el partido de liga en que el Real Madrid venció al Deportivo alavés por uno a cero, y empataron el martes siguiente, en el mismo campo la selección castellana con la catalana. Aparte la reaparición de Zamora, los encuentros carecieron de importancia, pues maltrechas las huestes del Madrid o no aparecieron en el campo o lo hicieron con manifiesta inferioridad lo que restó interés a los encuentros. El público espera mos y es seguro que lo tendrá, y de ello el Doctor Oller y el equipo «merengue» han de encargarse.

Aparte al fútbol, los restantes deportes en su lugar descanso, salvo los galgos, que celebraron el día de Reyes una animada sesión. Nada de boxeo, en Madrid se entiende, pues si nos fiamos del telégrafo en América andan las cosas harto revueltas, y no sabemos ciertamente si Max Schmelling continúa siendo campeón mundial, ni si Paulino lucha al fin con Godfrey o se reserva para otras empresas.

Y como la actualidad no da mucho de sí, los comentarios son pronósticos y estos alcanzan ya hasta el día en que veamos al Madrid frente al Athletic bilbaíno, en que se desplazará la artillería gruesa y se pondrá toda la carne en el asador. Aunque todavía hay tiempo de ver cosas buenas si el Athletic madrileño, mañana en Vallecas, enfrentado con el Sporting de Gijón, quiere darnos una buena tarde, que ni a él ni a nosotros nos estaría mal y que ya nos la vamos mereciendo.

### De nuestra colección HACE DIECINUEVE AÑOS

Enero de 1912

En Madrid, para el Concurso Rodríguez Arzuaga, el 1.º del Español vence al 1.º del Athletic Bilbao Madrid por 3 a 1.

Equipos: Español F. C.: García ("Orejitas"); Alvarez, Quirós; Yarz, Heredia, J. Giralt; Armando Giralt, López - Bourbon (Fernando), Neyra, Plácido Buyla, Alonso.

Athletic B. M.: Moncho; Allende, Pérez; Saturtún, Goñi, Mandiola; Roteta, Castellano, Julioage, Julián Ruete y Smith.

\* \* \*

En San Sebastián, la Real Sociedad y el Rácing de Irún empatan a un tanto.

Equipos: Real Sociedad de San Sebastián: Anechino; Gaytán, Saizar; Maestre, Echeverría, Leturia; Sena, Urinondo, Carrasco, Rezola y Zabala.

R. C. I.: Larrañaga; Arocena, Lavalde; Arabolaza, Eizaguirre, Boada; Zamalloa, San Bartolomé, Patrio, Rodríguez y Baraibar.

\* \* \*

En Barcelona, el Barcelona y el Español empatan a un tanto.

Equipos: Barcelona: Reñé; Irizar, Amechazurra; Rozisky, Lambe, Summer; Fornis, Rodríguez, Staub, Massana (A.), Peris.

Español: Gibert; Wallace, Masana (S.); Larrañaga, Gibson, La Riva; Allack, Wallace, Hodge, Sánchez y Sampere.

\* \* \*

Obtiene el brevet de piloto aviador, en Francia, el antiguo ciclista Joaquín Echevarría, de Burriana.

\* \* \*

Tabuteau bate los records de aviación de 200 kms. (1 h., 54 m., 21 s.), de 250 kms. (2 h., 22 m., 57 s.) y de 300 kms. (2 h., 51 m., 51 s.). De las 2 horas (205 kilómetros 287) y de las 3 horas (316 kilómetros 287).

\* \* \*

El aviador Grulich bate el record del mundo de duración con 3 pasajeros, volando durante 1 h., 35 m.

\* \* \*

En el Velódromo de Invierno de París, Lapize y Georget ganan la carrera de 6 horas, a la americana, con 234 kms. 325 metros.

## Cock-tail deportivo

Toda la Prensa mundial encomia superlativamente a miss Any Johnson y la señala como la más intrépida y valiente deportista del año.

Ni nosotros ni el propio Escartín podrá pitar esto como una falta.

Siendo una aviadora, nos parece lo más lógico que la pongan por las nubes...

Y, a propósito de noticias. Se augura que la Olimpiada de Los Angeles será un ejemplo de organización.

¡No tiene más remedio que ser así!

Acá, por España, cuando algo cumple nuestros exigentes deseos, decimos: "¡Salíó como Los Angeles...!"

El Betis de Sevilla va en la Liga con los acordes de la marcha triunfal. De seguir como hasta ahora, quedará campeón de la segunda.

Las victorias obtenidas a esta velocidad parecen desmentir el comentario.

¿Qué es eso de la segunda...?

¡El Betis ha metido la directa...!

Después de la victoria de Mateo de la Osa sobre Ficucello, sus admiradores piensan en un combate contra el coloso italiano.

¿La Osa contra Carnera...?

¡Qué bonita escena para "Los Misterios de Africa...!"

El gran Tilden, el tan discutido tenista, deportista y periodista, se declara formalmente profesional.

No podemos escatimar nuestro aplauso. ¡Más vale tarde que nunca...!

Al parecer, Tilden no quiere que le "tilden" de lo que no es...

¡Dominio de juego y ná más...!—C.



## Educación física

Ante el proyecto de creación  
de un Instituto

La gran Prensa se interesa cada día más por los resultados del nuevo método de educación física. El diario *La Opinión*, bajo la iniciativa de Georges Rozet, Jean de Pierregen y de Raymond Guasco, abre una encuesta sobre la reciente derrota de los atletas franceses en los juegos olímpicos de 1912, titulada "Es necesario crear un colegio de atletas". La conclusión de dicha encuesta, conforme en todos puntos con las respuestas de Georges Hébert, que hay que crear, no una simple escuela para atletas, sino un verdadero Instituto de Educación Física.

Dicho Instituto tendrá que tener la misión de formar profesores de educación física y esparcir el método natural en todos los centros docentes. Toda la grande Prensa sostiene la idea, y Georges Hébert es presentado para encargarse de la dirección del futuro colegio de atletas, bajo las bases que él mismo ha indicado.

El marqués de Polignac ofrece generosamente construir el colegio sobre un terreno de cinco hectáreas, en su casa de campo en las afueras de Reims. La notoriedad del "método natural" hace agitar los partidarios del método sueco y de la escuela de Joinville. Esta última, bajo la influencia del coronel Costes y de su sucesor, el comandante Joaquín, ha adoptado un simil sistema sueco, alcanzando hacerlo oficial para todo el Ejército desde 1910.

En esa época, el gran psiquiatra Demyeny, que denuncia los errores del sistema sueco, es despedido de la escuela de Joinville, a la cual había sido llamado unos cuantos años antes para fundar y dirigir el Laboratorio de Pesquisas Fisiológicas.

En marzo de 1913 se reúne en París el Congreso Internacional de Educación Física. El teniente Georges Hébert se presenta oficialmente ante él con 350 individuos (niños adolescentes y adultos), perteneciendo a la Marina, que se dividen en cien neófitos de tres a catorce años, 150 de catorce a diez y siete y, por fin, de cien fusileros marinos de diez y siete a veintitrés años.

Georges Hébert es el solo en presentar alumnos tomados de la masa de los grupos constituidos, y no de atletas seleccionados, a individuos pertenecientes a escuelas especiales de educación física y de Gimnástica.

Esta particularidad llama la atención de los educadores y observadores imparciales y constituye uno de los puntos más interesantes de la presentación.

La escuela de Joinville no presenta sino un reducido grupo, formado por auxiliares, compuesto de monitores, alumnos-monitores y de oficiales estagiarios, formados todos en escuelas de gimnasia; por consiguiente, individuos ya desarrollados. Las demostraciones hechas por los elementos presentados por Hébert tienen una repercusión mundial. Son el punto culminante para una reacción contra los métodos rígidos, los movimientos estáticos, convencionales y, sobre todo, contra la pedagogía de forma militar, de educación mecánica. Desde entonces se forma una escuela nueva, que posee su doctrina propia y su pedagogía.

## BOXEO

Gastañaga vence por «k. o.»

Se celebró un combate de boxeo en Buenos Aires, entre el peso medio español Isidoro Gastañaga y el peso pesado argentino Raul Bianchi.

Isidoro Gastañaga derrotó al argentino por "k. o." en el primer asalto de los diez a que estaba concertado el encuentro.

Redmón vence a Raul Rodríguez  
por «k. o.»

En Nueva York se celebró un combate de boxeo entre los pesos pesados Pat Redmond, irlandés, y Raul Rodríguez, español.

El irlandés derrotó a su contrario por "k. o." en el primer asalto de los seis a que estaba concertado el combate.

Un gigante aragonés

Se tiene noticias de que en el Palace Sporting Club, de Barcelona, se hacen gestiones para presentar a un individuo de dimensiones gigantescas, y natural de Aragón, que se quiere preparar para enfrentarle contra Carnera. Parece que el boxeador aragonés está bien constituido. Aunque se guarda gran reserva, se sabe que mide más de dos metros y pesa 110 kilos. Es fácil que el Palace Sporting se ocupe de entrenarle a fin de que se concierte en breve el encuentro con el italiano.

Campeonato de España de peso ligero

Como oportunamente anunciamos, serán los boxeadores Sans, campeón de Ca-

## CAFE-BAR BENITO

Refrescos, Cervezas y Licores  
BILLARES Y TERTULIA

Corredera baja, 30, y Barco, 47

Teléfono 19384 — MADRID

¡ATENCIÓN!

Los días de moda café y copa  
de coñac, 0,30

taluña del peso ligero, y Fernando Muñoz, campeón de Vizcaya, quienes disputen el combate designado por la Federación Española para cubrir la vacante de Rayo. Esta es la impresión que parece reinar en aquel centro oficial, aun cuando Martínez, campeón de Valencia, pretenda dicho honor, en detrimento de Muñoz, alegando mayores méritos.

Muñoz, advertido ya de la noticia, ha reanudado su entrenamiento, que no debe abandonar para estar preparado a cualquier evento.

Godfrey vence a Rugirello

En Méjico se verificó, en la plaza de toros, el encuentro entre el gigante negro George Goodfrey y el italiano Salvatore Ruggirello, siendo derrotado este último por "k. o." en el primer "round".

¿Match Uzcudun - Godfrey?

Después del combate de GoodfreyRugirello en Méjico, se anunció el encuentro de Paulino Uzcudun con Goodfrey, que tendrá lugar el día 5 de marzo próximo, en dicha ciudad.



Un alpinista. ¿Y tiene V. empeño en ir a esa sierra?

—No, señor; cuando tengo algo de empeño suelo ir al monte.



# CICLISMO

## Y va de vueltas... Los industriales madrileños nos dicen...

Ya los españoles no tomarán parte en la "Vuelta a Francia", porque Mr. Desgrange no ha llegado a un acuerdo con ellos o Cañardó ha exigido demasiado. Pero, sin embargo, Cañardó y Montero participarán en la "Vuelta a Italia", y el primero, además, parece que también lo hará en la de Alemania.

Todavía no se ha firmado el contrato entre los representantes del colega *La Gazzetta dello Sport* y los dos ases españoles, y aunque se dé como segura la participación de éstos, ¿quién sabe todavía lo que ocurrirá? Cañardó y Montero se cotizan algo caros, demasiado para su valor intrínseco, y pudiera suceder que por algún detalle de contrato vuelva a ocurrir lo que con la "Vuelta a Francia".

Yo, hasta que no sepa que han tomado la salida, ya no creo en nada.

Se deshizo lo de los Seis Días de Bruselas, los de los Seis Días de Dormoud y lo de la "Vuelta a Francia".

Cañardó quería un contrato con una marca francesa, y a los franceses no les interesa ya, por la elevación de los aranceles españoles, subvencionar a ningún corredor hispano, y a las casas de ciclos de nuestra nación menos el que sus corredores tomen parte en el extranjero con sus productos, que nunca pensaron exportar. Cañardó debió hacerse estas reflexiones y no solicitar absurdos en las circunstancias actuales. Es un magnífico corredor, pero debe de entender que fuera de España los hay mejores, sin tantas pretensiones, y éstos han completado los equipos de marca de las grandes casas para que le dejara un hueco en solo una prueba.

Cañardó debió entender el deseo de todos los españoles de que el equipo que iba a capitanear tomase parte en la gran prueba francesa y sacrificarse un poco en holocausto a su nación, sacrificio que repercutiría indudablemente en su beneficio para el porvenir, como así en el de todos sus coequipiers.

El reverso de la medalla es Francisco Cepeda. Decidido y más deportivo, acepta las condiciones de Desgrange, y aunque el equipo español ya no tome parte, correrá como "turista-routier", según ha manifestado el señor Masferrer, representante en Cataluña del periódico organizador de la gran ronda gala.

F. S.

### D. Luis Pérez, sucesor de la Casa Sainz de la Maza

Ante la proximidad de la campaña ciclista madrileña, y con objeto de que nuestros lectores conozcan la opinión y proyectos de nuestros industriales del ciclo, hoy inauguramos esta sección con la primera *interviú*, que corresponde a una de las casas más antiguas, la de Sáinz de la Maza, cuyo representante actual es el gran deportista don Luis Pérez.

Enterado de nuestra pretensión, el señor Pérez, todo modestia y amabilidad, se presta gustoso a contar a los lectores de ESPAÑA SPORTIVA lo que piensa del deporte ciclista en nuestra región, sus proyectos para el futuro, etc.



Una de las cosas que más apenan a nuestro interlocutor—aunque creemos que a todos los demás industriales les sucederá lo mismo—son los actuales aranceles, que tan rudo golpe han dado a la industria del ciclo.

—Créanme—nos dice—; es verdaderamente absurdo que una bicicleta pague de aduanas y cambio 140 pesetas. Añada a esto el coste de fábrica, los gastos de local, contribución, subvenciones a corredores para acreditarla en el mercado, etcétera, y verá fácilmente que es actualmente un negocio ruinoso, pues aun cuando hoy existen más ciclistas que nunca, debido a que la bicicleta es el medio de transporte más económico para el obrero, que por la escasez de cuartos baratos tiene que vivir en el extrarradio, muchos se ven privados de adquirir este vehículo, que, siendo utilitario y de primera necesidad, es hoy, por su elevado precio, un artículo de lujo, asequible solamente a las personas pudientes.

—Según tengo entendido, representa usted en Madrid la marca nacional "Styl".

—Sí, y creo que, por la diferencia de coste, se venderán muchas, pues están, relativamente, bien de precio.

—¿Qué otras marcas representa usted?

—Pues la "Automoto" (moto y bici), la "Brillant" y la "Orient".

—¿Piensa contratar corredores para la próxima temporada?

—La Casa "Styl" concede, por nuestra mediación, una subvención de 1,50, 1 y 0,50 pesetas a los vencedores que ocu-

pen, respectivamente, el primero, segundo y tercer lugar.

—¿Tiene usted el propósito de patrocinar alguna prueba con el título de alguna de sus marcas?

—Sí; quisiera, sobre todo, que fuera una carrera "Styl" o "Automoto"; pero ya veremos, pues apenas llevo tres meses con el negocio y tengo que hacer "números". Desde luego, haré lo que hagan los demás industriales, y dentro de los medios de cada cual debemos ayudar a las Sociedades para que éstas puedan desarrollar su difícil misión de organizar pruebas que repercutan en nuestros negocios.

—¿Cree usted, amigo Pérez, que hay mucha afición en Madrid al deporte ciclista?

—Creo, sinceramente, que la bicicleta es hoy un vehículo necesario y que, a no ser por los malditos aranceles, habría más ciclistas, ya que, como le digo, es el vehículo del obrero.

—Por último, ¿qué opina usted de la próxima campaña ciclista madrileña?

—Si el convenio arancelario entre España y Francia tiene en breve un feliz término, creo que será brillantísimo, pues todos los industriales que hoy tienen casi paralizados sus negocios en esa interminable espera, volverán a trabajar por el prestigio de sus marcas, y como consecuencia de ello, tanto corredores como Sociedades y aficionados, saldrán beneficiados, recobrando nuestro deporte el esplendor que ha perdido.

Las palabras de don Luis Pérez merecen por completo nuestra aprobación, y aunque industrial nuevo, advertimos en él gran inteligencia y conocimiento de la situación ciclista actual y, sobre todo, mucho entusiasmo por este deporte. ¡Que es, precisamente, lo que hoy escasea!

César REGULEZ

## Sobre lo de Vicente Trueba y la Vuelta a Francia

Como hemos mediado desde el primer momento en el incidente que motivó una *interviú* publicada en *El Mundo Deportivo*, de Barcelona, relacionada con la Vuelta a Francia y la actitud ante ésta del corredor montañés Vicente Trueba, queremos aclarar cuanto se ha divulgado sobre este asunto. Ignoramos por completo el contenido de la *interviú*, y solamente contestamos a unos comentarios que sobre ella hacía nuestro amigo y compañero Serdan en *Excelsior*. Ahora bien, como Vicente Trueba envió a *Excelsior* una carta desmintiendo lo que afirmaba el señor Peris, autor de la *interviú*, no directamente a la persona, puesto que el periodista, cumpliendo su cometido, no hizo otra cosa que recoger en una *interviú* las manifestaciones de un señor que había hablado con Vicente Trueba en Torrelavega, al parecer directivo de la Unión Sporting de Sans y secretario oficial de la U. V. E., según manifestaciones en su presentación. Indudablemente, una persona como para darle crédito de todo cuanto pueda decir de ciclismo.

Pero aunque así sea, hay que convenir que unas declaraciones hechas por un corredor, de no publicarlas a su debido tiempo está expuesto su autor—que para nosotros no es el periodista, sino el que informa— de hacer el ridículo porque

### FOTOGRAFADOS

Tricomía-Bicolor-Directo-Línea  
Dibujo—Retoque—Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 :—: MADRID

Teléfono 10617



haya cambiado de parecer el corredor o jugador, según a el deporte que se trate.

Vicente Trueba, a mediados de noviembre, recibió la visita de un señor de Barcelona que le habló de la Vuelta a Francia, de Sans, de la Vuelta a Cataluña y de otras cosas de ciclismo. El corredor de Sierrapando, abierto en franca charla, no dudamos pudiera decir que si Desgrange no le liquidaba los DOS MIL FRANCOS que le adeudaba de la Vuelta anterior no participaría.

Días después recibía una carta Vicente de Desgrange en la que se le enviaba un cheque por valor de DOS MIL DOSCIENTOS Y PICO FRANCOS, de los cuales dos mil correspondían a Vicente, y el resto a José por primas particulares que había obtenido.

Una vez solucionado ese pretexto expuesto por Vicente, según el entrevistado, ¿por qué no puede haber cambiado de opinión el corredor? Le cabe el derecho de desmentir esa información por estar publicada a destiempo y porque puede ser perjudicial para el prestigio del mismo. No creo que haya derecho a que un señor, un mes después, haga manifestaciones de una charla que no se sustuvo con carácter informativo.

Creo, es decir, sigo creyendo, que no se puede dar crédito a una información tan intempestivamente publicada, como desmentiríamos el 50 por 100 de las participaciones que se han anunciado para la "tour", por cuando tienen por norma los corredores, después de haber efectuado la Vuelta, decir que no volverán a participar en la misma, y vuelven a inscribirse.

El que no vuelve precisamente es el que le faltan energías, y en ese caso no se encuentra Vicente hoy, aunque no dudamos estuviese fuera de forma cuando se corría la Vuelta a Alava, la de Cataluña, la de Valencia y la del País Vasco, con relación a otros corredores que, sin participar en la Vuelta a Francia, tuvieron la habilidad de triunfar con mayor provecho moral - material.

En este punto estrivará seguramente parte de la indecisión de Vicente para firmar el contrato de la Tour, hasta no tener la seguridad de que a ella van formando equipo los mejores corredores de España, sin miras egoístas; únicamente por defender el prestigio de los colores nacionales, defendidos honrosamente en la pasada tour, y en la que con bravura supo ser víctima Vicente y otros corredores que se clasificaron como él, mientras Cañardó y Montero, a pretexto de un contrato con una casa de bicicletas, se concretaron sin gran exposición a las pruebas nacionales, donde lograron gran prestigio y dinero, ya que los únicos valores que les podían inquietar estaban fuera de combate por haber empleado sus energías defendiendo "quijotesamente" en una vuelta a Francia el prestigio ciclista español. Cada día se aprende más; pero aún queda más y mucho más interesante que aprender, que decir y que aclarar, que aclararemos si de nosotros depende y que sabremos recoger si de otros colegas viene.

LAPIZE

## Norte-Madrid

Por no haberse aún recibido noticias de San Sebastián con respecto a la organización de la prueba Norte-Madrid, que este periódico y la primera Región de la U. V. E. organizan, no puede aún señalarse el itinerario fijo de la carrera ni indicarse la fecha en que esta ha de llevarse a cabo.

Ayer se reunió nuevamente el Comité Castellano con los señores D. Sixto Morret, D. Felipe Aranda y D. Guillermo Antón, que forman parte de la Comisión organizadora, acordándose en la forma que ha de repartirse el trabajo de esta empresa.

En el número próximo podremos dar más detalles sobre esta gran prueba, en suspenso desde el año 1923.

### Las carreras puntuales para el Campeonato de España

El Comité castellano de la U. V. E. ha remitido al Central, de Barcelona, la relación de las pruebas nacionales en Madrid, que han de servir para participar en el Campeonato de España, fondo en carretera, que este año ha de verificarse en Madrid.

Estas serán, por ahora:

24 de junio.—Carrera "Fiesta del Pedal", en el circuito de los puertos de Guadarrama y Navacerrada.

11 de octubre.—Carrera nacional de la U. V. E. (primera región).

El Campeonato de España se verificará, como hemos dicho, en Madrid, el 25 de octubre.

Las demás Sociedades madrileñas adheridas a esta región de la U. V. E. no han enviado su calendario de pruebas, debido a las circunstancias por que atraviesa la industria del ciclo, y solicitarán la correspondiente autorización, conforme vean la posibilidad de llevar a cabo sus carreras.

### El Calendario Internacional de 1931

Tuvo lugar en Zurich una reunión de la U. C. I. para designar las pruebas en carretera que deben figurar en el calendario internacional del año 1931.

Las carreras y sus fechas correspondientes son:

8 febrero: *cross-country* internacional, en París.

22 marzo: Milán-San Remo y Vuelta a Flandes.

5 abril: París-Roubaix.

12 abril: París-Bruselas.

19 abril: París-Caen.

26 abril: Gran Premio Wolber.

3 mayo: Circuito Vandois.

4 al 29 mayo: Vuelta a Alemania en diez etapas.

10 mayo: Circuito franco-suizo.

10 al 31 mayo: Vuelta a Italia.

13 al 17 mayo: Vuelta a Bélgica.

17 mayo: París-Rennes.

30 y 31 mayo: Burdeos-París.

31 mayo: Campeonato de Zurich.

7 junio: Gran Circuito Neufchatel-lois, en Chauz-les-Fonds.

21 junio: Vuelta al lago Lemán.

28 junio: Vuelta al NO. de Suiza y Vuelta a Praga.

30 junio a 26 julio: Vuelta a Francia.

12 julio: Gran Premio Francois Faber, en Luxemburgo.

2 agosto: Circuito de los Glaciares, en Austria.

2 al 9 agosto o 9 al 15: Bruselas-Turín.

9 agosto: Gran Premio de la Exposición de Berna (*criterium amateur*).

11 al 14 agosto: VIII Vuelta al País Vasco.

16 agosto: Gran Premio de Iverdon.

26 agosto: Campeonato del Mundo, en Copenhague.

4 al 7 septiembre: París-Brest-París.

6 al 13 septiembre: Vuelta a Cataluña.

3 octubre: *Criterium* de la Montaña, en Suresnes.

25 octubre: Vuelta a Lombardia.

El delegado alemán en la citada reunión anunció el propósito que tiene su Federación de organizar, a partir del año 1932, cada cinco años, un Circuito de Europa.

Asimismo, el delegado italiano dijo que en el próximo Congreso propondría la institución de un Circuito Internacional por etapas, a fin de reemplazar el actual Campeonato del Mundo.

### NOTICIARIO

El corredor Marechal ha firmado un contrato con la marca "J. B. Louvet" para 1931. El equipo de esta máquina lo compondrán dicho corredor y Fourcaux, Decarte y Bianchi. Héctor Martín, además, correrá Burdeos-París con esta misma marca.

Han terminado los Seis Días de Bruselas, que han constituido un gran triunfo para la pareja belga Charlier-Deneef, que ha recorrido 3.587 kilómetros en 145 horas, totalizando 349 puntos. A dos vueltas, Van Kempon (holandés) y Hevel (belga). En tercer lugar, Mouton (francés) y Bresciani (italiano), y en cuarto, Van Hout-Braspeninck (holandeses).

### Las motocicletas y bicicletas

⊗ AUTOMOTO ⊗

Son las marcas más  
conocidas y de mayor  
fama mundial

VEA SUS ULTIMOS Y PERFECTOS

MODELOS

LLEGADOS ULTIMAMENTE

Representación:

CASA SAINZ DE LA MAZA  
VERGARA, 1 MADRID

BICICLETAS

ACCESORIOS

# F. PELISSIER

A PLAZOS Y  
AL CONTADO

Manuel del Rosal

Bravo Murillo, 185  
— MADRID —



El Comité Vasco de la U. V. E. ha solicitado del Central considere la prueba ciclopedestre que el Deportivo Fortuna de San Sebastián organiza para el 18 del actual como Campeonato Nacional. Para llevarlo a cabo cuenta ya con un donativo de 500 pesetas del Ayuntamiento y otro de 750 de la Diputación, como asimismo con gran número de valiosos trofeos.

La Vuelta a Alemania, que estaba fijada del 3 al 24 de mayo, se adelanta del 26 de abril al 17 de mayo, con objeto de que no coincida con la Vuelta a Italia.

El equipo alemán estará compuesto por Buse, Geier, Stiegel, Metze, Siegel y Thierbach.

El equipo suizo parece que estará constituido por Antenen, los hermanos Blatmann, Hofer, Henri Suter y Meyer.

Faltan por designar los *teams* francés, belga e italiano.

En cuanto al equipo internacional, parece que lo formarán: Frantz, Muller (luxemburgueses), Bulla y W. Cap (austriacos), Cañardó (español) y Van der Heyden y Valentin (holandeses).

El corredor Benoit-Faure participará en la Vuelta a Italia.

También está en tratos para correr la Vuelta a Alemania.

Los hermanos Magne y Mauclair irán probablemente a la Vuelta a Italia.

Se habla de la participación en la Vuelta a Italia, además de la de Cañardó, de los corredores R. Montero, Cepeda, Ezquerro, Cardona y Vicente Trueba.

El famoso corredor Juan Bautista Llorens, ha solicitado autorización del Ayuntamiento de Villareal para la construcción de un Velódromo en dicho lugar, capaz para 5.000 espectadores.

## GALGOS

La segunda reunión de invierno.—Otro triunfo de «Old Son»

El martes pasado se verificó el programa suspendido el domingo. El público no respondió al llamamiento del C. D. G., que puso en lucha al recordman de la pista, con todo el lote de favoritos.

El piso, debido al exceso de agua, no estaba en las mejores condiciones, por lo que el tiempo de «Old Son», aun siendo de un segundo más que el *record*, no deja de ser magnífico. En su inmediato seguidor, «Stylish Victor», apreciamos un fuerte enemigo para el de Sacristán. No perdió contacto durante toda la prueba con el ganador. «Ojos Ansiosos» y «Solicitor», que en otro tiempo parecieran imbatibles, ocuparon un nivel bastante inferior.

«Firelighth» vence con gran facilidad en la clase B, corriendo la parte interesante. la competencia por el segundo opuesto entre «Arful Choice» y «Eager Eyes», que se lleva el de De la Torre por escasísima diferencia al ceñirse a la cuerda.

En la segunda prueba queda el combate reducido a «Trigémino» y «Bonita II»; ésta, que parece estar más en forma, pasa en la mitad al de Martín. «Luchana» se enganchó de salida, y por este percance sufrió un retraso. Los comisarios tuvieron el buen acuerdo de devolver las apuestas de esta perra.

Lo más emocionante de la jornada fué la tercera carrera, en la que tomaron el mando «Noblejas» y «Lira». «Pinta»,

que, sin duda, marchaba en observación, se emplea en la última curva, pasando espléndidamente a ambos perros, que hacen, seguido a éste, una preciosa entrada. «Estudiante» nos pareció bajo de forma, y «Santa Olalla I» pesada.

En la siguiente hay un achuceo al entrar en el fondo, del que destacan «Ardilla», «Alondra», «Rioja» y «Retreta». «Rioja», que ocupa el tercer puesto, *sprinta* y se apodera admirablemente del puesto de honor, que ya no abandona. Después, la sorpresa corre a cargo de «Retreta», que fuertemente le arrebató a «Ardilla» el segundo puesto.

«Gitana V» se adjudica la primera, sin inquietudes por parte de sus adversarios.

En la de vallas, consigue la victoria Navarrete después de varias incidencias, si consideramos como tales la indecisión de «Betsy Cave» y «Martir Worthy Quintus» al saltar la tercera valla.

## Pelota Vasca

Campeonato en San Sebastián

Continuaron celebrándose en el Frontón Moderno los Campeonatos regionales de pelota.

Contendieron en primer término:

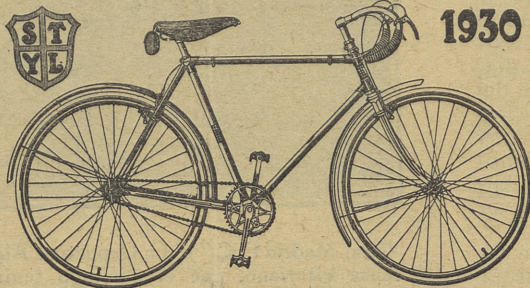
Echevarría y Urdangarain, del Amaikak-Bat contra Arrillaga y Azcárate, del Añorga, ganando los primeros, que dejaron a los contrarios en 16 para 22.

En segundo lugar jugaron a pala Eguía y Carmelo Balda, de la Real Sociedad, contra Iturri y Betio, del C. D. Loyolatarra, ganando los primeros por un tanto.

Por último jugaron a mano Berra y Urcelay, del Amaikak-Bat contra los hermanos Echarri, del Beti-Jai, ganando estos últimos, que dejaron en 13 para 22 a los contrarios.

ARFUL

ORMAZABAL



BICICLETAS

STYL

### Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

- En Legazpia (4 mayo)
  - 1.º R. Montero, sobre STYL
- Gran Premio Loinaz (2 junio)
  - 1.º L. Montero sobre STYL
  - 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 3.º V. Trueba, sobre STYL
- En Burgos (6 julio)
  - 1.º R. Montero, sobre STYL
  - 2.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 3.º R. Montero, sobre STYL
  - 4.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
  - 1.º R. Montero, sobre STYL
  - 2.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 4.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
  - 1.º R. Montero, sobre STYL

- Circuito de Guecho (30 julio)
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Carrera de Azcoitia, (16 agosto)
  - 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Circuito de Sodupe (17 agosto)
  - 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Carrero Faura (17 agosto)
  - 1.º R. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Cataluña
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 3.º R. Montero, sobre STYL
- Campeonato Navarro
  - 1.º A. Arriaga, sobre STYL
- Vuelta a Alava (14 septiembre)
  - 1.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta al País Vasco
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta a Levante
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 2.º José M. Sans, sobre STYL
- Campeonato de España (26 octubre)
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 2.º L. Montero, sobre STYL
  - 3.º José M. Sans, sobre STYL

#### PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LAS BICICLETAS «STYL»

Tubos «Reynolds» en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos «Reynolds» reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas maderas, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidable.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines. «Mansfield» o «Baooks».—Niquelado, Triplex Esmalte, fino primera calidad.

### FÁBRICA NACIONAL DE BICICLETAS, S. A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos / Tenemos algunas provincias disponibles.



# EL FUTBOL EN MADRID

## Comentarios de la semana

Pese a un Madrid-Alavés de Liga y al encuentro Cataluña-Centro, la verdad es que bien poquito dió de sí la tal semana en cuanto a fútbol se refiere. Y por haber intervenido también casi el mismo equipo por nuestra parte—o región—, ya que sólo elementos del club realista, y Marín el segundo día, intervinieron en las dos contiendas, voy a recoger juntas las impresiones de ambos encuentros, si bien vaya por delante que la impresión para mí fué desastrosa completamente.

Salvó el Madrid los dos puntos de la suma, aunque difícilmente; pero la perspectiva para la segunda vuelta es francamente pesimista, salvo esas cosas que en fútbol, y principalmente esta temporada, están ocurriendo dentro de la competición, que absorbe de momento la atención futbolística nacional.

Gracias a García de la Puerta, el discutido jugador, se inclinó la balanza del lado "merengue". Gracias a la ineptitud en el tiro de los adelantados vitorianos—aun formando parte de ellos el célebre negro y marcador Olivares—quedó sin variar la pequeña inclinación habida en el "fiel".

Se lucieron, como es cosa corriente en las intervenciones del Alavés, su pareja defensiva—hermanos "siameses" e internacionales—, que cumplidamente pudo con los cenmigos que tenía en frente.

Y como ni el partido merece más, ni vimos lo suficiente para entretenernos demasiado, dejemos esto y pasemos a otra cosa.

La cual no es más que señalar sigue el Real Madrid si tener eje de equipo. Ya no cabe decir que Gurruchaga sufra azoramiento ni esté descolocado con sus compañeros. Ha jugado muchos partidos, y de paso mencionaré fueron variados también los jugadores que en la línea de ataque con él alternaron. Sin embargo, el costoso sustituto de Rubio ni justifica tal nómina ni sirve para dar al club de la Corte lo que necesita.



"Real Madrid F. C." - "C. Deportivo Alavés".— Un viril despeje de Ciriaco, el fuerte defensa vitoriano, que el domingo tenía gran empeño en probar su categoría de internacional.—(Foto Alvaro.)

Es demasiada cabeza la del ex-arenero. Y, sobre todo, la "no cabeza", pues la mayoría de las veces ni da al balón siquiera con ella; quiere darle, que no es lo mismo. Al fútbol—y en el último número me ocupaba de esto—se juega con los pies, y, cuando no hay más remedio, "se mete la cabeza". Hoy día se abusa demasiado de utilizarla, y el jugador que nos ocupa muestra excesiva predilección por tal abuso, intentando en medio del campo hacer pases largos, y todo en tal sentido. Y cuando está frente al marco enemigo tampoco tiene la suerte, casi ninguna vez, de que el balón se encuentre con ella. Por eso su labor re-

sulta ineficaz por completo, ya que otro juego no tiene, pues ni reparte juego, ni es pródigo en el tiro, ni "llega a tiempo" en los momentos decisivos. Se cansa demasiado para nada y es la contra de la teoría de Rubio. Aquél, con el mínimo esfuerzo, buscaba la máxima eficacia. Gurruchaga, la más mínima es producto de un esfuerzo grandísimo.

Y este defecto del abuso de la cabeza se va generalizando de tal modo en los jugadores modernos, que no es que yo lo diga, pero todos observarían en el encuentro del martes cómo en todo momento el balón andaba de cabeza en cabeza, sin "cabeza", o sea técnica", precisamente. Y, en cambio, un veterano jugador—y el que más destacó de ambas vanguardias—, Sagibarba, que usó sólo el pie, hizo un buen partido y buscó innumerables situaciones de peligro.

Hubo, quién lo duda, más dominio, dentro del poco juego, en el partido Centro-Cataluña por parte de los nuestros. Sin embargo, el no saber meter el pie en los remates trajo como consecuencia se marcase un solo tanto.

Muchas veces he dicho que el fútbol español está en franca decadencia. Cada día se afirma más mi opinión. Del año 1917, época gloriosa de equipos, como los del mismo Madrid, el Athletic de Bilbao, el Barcelona y la Real Sociedad, a este momento de las nóminas caras y traspasos inverosímiles, hay una diferencia más que suficiente para pensar en la afirmación que sostengo desde hace tiempo y que acabo de nombrar. Hoy día lo que tiene el fútbol es mucha Prensa, demasiada fecha, para nada, pues ni ilustra a los novelos aficionados, ni publica artículos doctrinales, ni señala faltas a los entrenadores por regla general, ni, en suma, hace más que llenar columnas y columnas, excitando pasiones, dando co-ba a los que mangonean el tinglado futbolístico—primeros interesados en conservar el "modus vivendi"—y popularizando figuras que no se lo merecen, o tomándolas por base de secciones y ar-



La nobleza de Gurruchaga frente a Beristain, se aprecia bien en esta fase del encuentro "Madrid" - "Deportivo Alavés", al hacer el arquero alavés una precaria parada frente al delantero centro madridista.—(Foto Alvaro.)





La selección catalana que frente a la del Centro logró el día de Reyes un honroso empate en el campo de Chamartín

(Foto Alvaro)

títulos que a nadie interesan ni, a la postre, han de dar prestigio a quien se ocupa de ellas.

Querer tener "ídolos" por fuerza es muy difícil. Y mucho más intentar querer que tengamos por tales a quienes no llegan ni a la punta del zapato de alguien "elevado" y con más justicia para luego tirarlo por los suelos.

Es muy lamentable tener que decir estas cosas; pero tal como se está poniendo esto del fútbol, y sobre todo el abuso de la materia para fines tan contraproducentes por parte de algunos cronistas, que no hay más remedio que ir delimitando los campos y que cada cual quede al lado justo.

Hoy mismo leía un artículo de Tella-gorri en *Excelsior*, donde algo señalaba en este sentido, que no sólo lo encuentro ajustadísimo a la realidad, sino que lo suscribo en todas sus partes. Así se habla y esa es la verdad, pese a quien pese. Más fútbol, más nobleza en la lucha y menos perder el tiempo aleccionando a los "hinchas" o dándoles calor para estropear más las cosas.

Ustedes me perdonarán que haya tirado por este camino; pero es tan poco lo que dió de sí el juego desarrollado en dos encuentros casi seguidos, que más vale aprovechar la calma "técnica" para desahogarnos un poquito.

No quiero terminar estos semanales comentarios sin hacer mención de algo que creo habrán observado todos los que asistieron a Chamartín. Y es lo que se refiere al juego de Leoncito. Cumplidamente ha corroborado este muchacho que su puesto no es otro que el de medio. Sería lástima que el empeño fútil de un entrenador acabara por estropearle y que ni fuera—con el tiempo ha de serlo forzosamente—un buen medio ala ni delantero.

Especialmente en el encuentro de selecciones hubo un primer tiempo, donde, como decía Ruete, sólo se veía al *once* catalán contra Leoncito. Mucho fué, en verdad, lo que jugó y que no era la primera vez también, ciertísimo de todo punto. Yo, desde luego, creo que su puesto no es otro, aunque el señor Lippo tal vez intente nuevamente hacerle jugar de delantero.

\*\*\*

En cuanto a los restantes equipos de la región, y especialmente a los dos del grupo tercero, no es posible, pese a la

victoria nada proporcional a la marcha del partido por parte de los del Racing, hacer comentario distinto del obligado; esto es, que siguen ambos equipos "de cabeza".

Y si el éxito deportivo es nimio, poco más puede decirse del económico: desastroso en todos los sentidos. Yo, la verdad, no puedo explicarme el interés que nadie—a excepción, claro es, de los que viven del Club—pueda tener por mantener tales sociedades. Que es indudable acabarán por consunción, y si no el tiempo será testigo.

\*\*\*

Todos los comentarios han sido durísimos y desastrosos para el fútbol. Nada más natural, pues hay que ver qué semana hemos tenido. Tanto los jugadores de casa como los forasteros, sin olvidar los árbitros, se han "tuteado" a la perfección. Y los aficionados de verdad añorando otros tiempos.

Ahora, que a pesar de todo verán ustedes cómo todavía hay quien nos espeta unas cuantas declaraciones, opiniones, etcétera. Para que la Prensa diaria, a falta de otras cosas, pueda llenar páginas y páginas y los "maravillas" se crezcan.

¡¡Pobre fútbol!!

Luis ANGULO

Cuadros de puntuación (1.ª y 2.ª división)

	J	G	E	P	F	C	P
R. Sociedad...	5	3	1	1	16	13	7
R. Madrid.....	4	3	0	1	7	5	6
Europa.....	5	2	1	2	8	9	5
Racing.....	5	2	1	2	10	12	5
Alavés.....	5	2	1	2	10	13	5
R. Unión.....	4	2	0	2	11	8	4
Athlétic Bilbao	5	2	0	3	18	14	4
Arenas.....	5	2	0	3	12	11	4
Español.....	5	2	0	3	11	13	4
Barcelona.....	5	1	2	2	10	15	4
Betis.....	5	5	0	0	12	6	10
Sevilla.....	5	3	0	2	10	5	6
Athlétic M....	5	3	0	2	11	9	6
Castellón.....	5	2	2	1	5	4	6
Valencia.....	5	2	2	1	7	6	6
Spórting.....	5	2	0	3	7	6	4
Oviedo.....	5	1	2	2	7	8	4
Deportivo C.ª..	5	2	0	3	9	11	4
Iberia.....	5	1	1	3	4	9	3
Murcia.....	5	0	1	4	4	12	1

La victoria del Real Unión sobre el Español

Entrada muy floja se registró en el Stadium Gal, pues el tiempo infame que hizo retrajo al público.

Comenzó el partido con algunas paradas buenas de Emery, y atacado el Español; pero fué para poco tiempo, pues los iruneses aprovecharon muy bien las condiciones del terreno, y así fué el resultado que obtuvieron.

Con el campo en las condiciones que estaba no pudieron los españolistas hacer su juego, y a nuestro parecer se equivocaron de táctica, pues está la prueba en que el único goal que lograron fué de pase largo al extremo Prat, que, como una bala, corrió la línea, y centrando muy bien remató estupendamente Bosch de cabeza.

El partido gustó al público, pues en las condiciones que estaba el campo no se podía pedir más.

Ahora, vamos por partes.

El Español, ayer, si el campo se hubiese encontrado en mejores condiciones, no hubiese obtenido ese resultado, y si hubiese practicado—como anteriormente digo—el juego abierto.



La selección de centro, titulares y suplentes se opuso a la de Cataluña en el encuentro a beneficio del naciente Montepío de jugadores, jugado con expectación el martes último (Foto Alvaro)



Es un equipo que tiene que dar mucho trabajo dentro y fuera de casa.

¡¡A quién se le ocurre practicar el juego afligido en una (casi) laguna!!

Los mejores fueron Solé, Bosch, Juve, y Prat. El Real Unión, más acostumbrado a jugar en campo blando, dominó al contrario. Los goles fueron marcados por René, Regueiro (L.) y Urtizbera.

Los mejores fueron Gamborena, que fué el mejor de los 22; Mancisidor, Sotes y Villaverde.

El arbitraje de Quintana, excelente.

Los equipos se alinearon en la siguiente forma:

Real Unión.—Emery; Alza, Mancisidor; Sotes, Gamborena, Villaverde; Sagarazu, Regueiro (L.), Urtizbera, René y Leuona.

R. C. D. Español.—Cabo; Moliner, Sapriza; Pansas, Solé, Besolí; Prat, Tena II, Edelmiro, Bosch y Juvé.

ORMAZABAL

## Campeonato Nacional de Liga

### PRIMERA DIVISION

Real Madrid-Deportivo Alavés, 1-0.  
Europa-Athlétic Bilbao, 2-1.  
Real Sociedad-Racing, 5-2.  
Arenas-Barcelona, 5-0.  
Real Unión-Español, 6-1.

### SEGUNDA DIVISION

Athlétic Madrid-Real Murcia, 3-0.  
Real Betis-Deportivo Coruña, 5-3.  
Sevilla-Iberia, 2-0.  
Real Oviedo-Valencia, 1-1.  
Deportivo Castellón-Spórting, 1-0.



Del saliente partido de Ibaiondo.— El portero del F. C. Barcelona, Nogués repeliendo de puño un balón enviado al reaparecido Yermo, del Arenas de Guecho mientras el defensa Más mete el brazo izquierdo para contener el impulso del arenero

(Foto Alvaro)



En el Stadio de Vallecás.— "Racing" madrileño - "Real Stadio de Avilés.— Un corner ante el marco de los vallecános que rechaza bien de puño el guardameta Polo, secundado por el defensa Arturo.—(Foto Alvaro.)

### TERCERA DIVISION

Racing Madrid-Stadium Avilés, 2-0.  
Gijón-Nacional, 3-2.  
Cultural-Racing Ferrol, 3-1.  
Celta-Real Valladolid, 3-1.  
Tolosa-Patria, 7-3.  
Sestao-Aurora, 2-0.  
Baracaldo-Osasuna, 1-1.  
Zaragoza-Deportivo Logroño, suspendido.  
Sabadell-Badalona, 2-1.  
Gimnástico-Levante, 4-0.  
Júpiter-Spórting Canet, 2-1.

Decía hace pocos días, en los comentarios a una jornada, que en la presente temporada podían llamarse, especialmente en la primera división, todos los equipos "de tú". Esta nueva jornada viene a confirmar plenamente que no existe, ni entre los "históricos" ni sus compañeros, conjunto que ande a tono con la regularidad que requiere campeonato de tal clase.

Ni el copioso tanteo en contra del Barcelona por el colista, ni el enorme triunfo de los iruneses sobre el Español, y mucho menos la derrota a propio domicilio del Racing cántabro, justifican nada. En cada nueva jornada surge la sorpresa que en el transcurso de la competición podíamos señalar; no se ajusta a la palabra por ser todos los que cada día la dan. El hecho cierto y que nadie puede discutir es que todos los equipos andan desquiciados, siendo cuestión de suerte al último que le toque reír "a gusto".

En cuanto a nuestra región, el mínimo esfuerzo del Madrid, con su respectivo resultado infimo, hace ya presumir lo que ocurrirá cuando los "merengues" visiten la ciudad vitoriana.

Sigue el Betis su camino triunfal y se apuntan los "colchoneros" de la Corte una gran victoria. Verdad es que, aun siendo difícil salir airoso de la Condomina, no hay que perder de vista la baja forma en que se encuentra por esta temporada el conjunto murciano, apegado a la cola desde el primer momento.

Y siguen también los baturros del Iberia dando tumbos — de mal en peor. Todo lo que fué gran lucha en esta división en la pasada temporada, en el grupo segundo es en la actual de franca delimitación, ya que la ventaja adquirida por el once realista sevillano es suficiente para que se vea entre quiénes andará la lucha, relacionando su puntuación con la de tres equipos que andan lo más iguales y a igual distancia. De el centro para abajo ya está visto: no hay nada que temer.

Y en cuanto a la "chatarra", vemos si-gue en camino ascendente el Celta, a quien le quiere pisar los talones nuestro Racing, que, dicho sea de paso, va saliendo del paso con grandes dificultades. En cuanto al Nacional, una vez más es vencido por los entusiastas campeones amateurs de la anterior temporada, y, desde luego, aunque se retiraran, no perderían nada y aborricarían lo que les costará partidos sucesivos.

No extendiéndome más, pues ni el grupo lo merece ni creo que a nadie pueda interesarle este grupo "liguero" cuando los veinte equipos que van por delante están dando de sí tan poquito.

¿Qué nos guardará la próxima jornada?

L. A.



García de la Puerta



# ATLETISMO

Cross-Country en San Sebastián

Organizado por la Gimnástica de Ulía se celebró el cross-country con un tiempo magnífico y asistiendo numeroso público en todo el trayecto.

Después de una buena lucha entre Organizado por la Gimnástica de Ulía se celebró el *cross-country* con un tiempo magnífico y asistiendo numeroso público en todo el trayecto.

Después de una buena lucha entre Cialceta, Acebal y Ruiz en todo el recorrido, resultó vencedor el gimnástico Cialceta.

La clasificación fué la siguiente: 1.º, Cialceta, de la Gimnástica de Ulía, en 31 minutos 11 segundos. 2.º, Acebal, de la misma. 3.º, Ruiz, de la Real Sociedad. 4.º, Cirelluelo, de la misma. 5.º, Iradi. 6.º, Coll, etcétera, etc.

La clasificación, por equipos de tres, cuatro y cinco corredores, fué ganada por la Gimnástica de Ulía.

## ¿Será verdad?

Se rumorea que el ex campeón guipuzcoano de *cross*, actualmente en el campo profesional, Claudio Egaña, (a) *Chiquito de Aizarra*, piensa retar al corredor Ramos.

¡Pobre atletismo amateur!

ORMAZABAL

## Federación Castellana de Atletismo

Hemos recibido la siguiente circular: "Impuesto el Comité de la Federación Castellana de Atletismo de la responsabilidad que contrae al encargarse de la alta dirección del deporte atlético en Castilla, responsabilidad que le será exigida en primer lugar por la masa sana de los aficionados castellanos, se ha propuesto el encauzar todas cuantas manifestaciones de ese deporte caigan bajo su autoridad por las normas de un lógico e higiénico desenvolvimiento. Quiere este Comité que desaparezcan en absoluto las viciosas prácticas que se han consentido hasta ahora, en grave daño del buen deporte, causa evidente de su escaso valor y de la indiferencia con que la opinión siempre lo acogió por no apreciar los benéficos resultados que de él cabe esperar.

El trabajo de saneamiento es tan penoso como largo; pero no por eso hemos de desmayar los que nos hemos impuesto la obligación de velar por su mayor pureza. Iremos, poco a poco, poniendo a



## FRONTON JAI-ALAI

### Calle Alfonso XI

**Todos los días  
grandes partidos a  
remonte y pala**

contribución toda nuestra voluntad y deseo de acierto.

Como primera medida que este Comité acuerda, es que exigirá con el mayor rigor la de no consentir la participación en ninguna de las pruebas o concursos que la Federación organice o patrocine a ningún atleta o corredor que no presente previamente el certificado médico de sanidad. Son, por lo tanto, las obligadas a hacer cumplir este imprescindible requisito las Sociedades atléticas adheridas a la Federación Castellana.

El Comité, entre tanto estudia un modelo de ficha que impondrá a los federados; mas mientras no se llegue a esto exigirá como garantía en las participaciones de una prueba ese certificado de que hemos hecho mención.

Y para que la Sociedad tome las oportunas medidas, tenemos el honor de dirigirnos a usted, como presidente de la misma, para su conocimiento y demás efectos."



Andrés Leducq, vencedor de la Vuelta a Francia de 1930, que ha sido designado capitán del equipo francés que tomará parte en 1931

## M. GUISERIS

### GRABADOR

FÁBRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
RÓTULOS ESMALTADOS  
NUMBRADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

**Montera, 41 MADRID**  
TELÉFONO 14252

## HOCKEY

El domingo se celebrará un partido de campeonato, un encuentro entre los equipos de la F. U. E. y la A. D. Ferroviaria.

No damos la alineación de ambos bandos porque se ignora todavía la participación de algunos elementos.

Lo único que sabemos, y eso por boca de un "ferroviario", es que precisan meter tres veces la bola en la portería de los "escolares"...

¡Se conoce que guardan el resabio de aquel partido amistoso...!

## Más de Boxeo

Schmeling ya no es campeón del mundo

En vista de que el *manager* de Max Schmeling se ha negado a concertar el encuentro de desquite entre el pugilista alemán y Sharkey, la Comisión de Boxeo del Estado de Nueva York ha anunciado que se retira a Schmeling el título de campeón del mundo.

La Comisión ya a organizar ahora un encuentro entre Sharkey y otro boxeador, todavía no designado, en el que se pondrá en juego el supremo título.



# BUGATTI

Vean los  
nuevos  
modelos

Pura sangre de los automóviles

<b>AUTOMOVIL - SALON</b>	BARCELONA Trafalgar, 52	MADRID Alcalá, 81	VALENCIA Paz, 33
--------------------------	----------------------------	----------------------	---------------------



# DE AVIACION

## Después del XII Salón

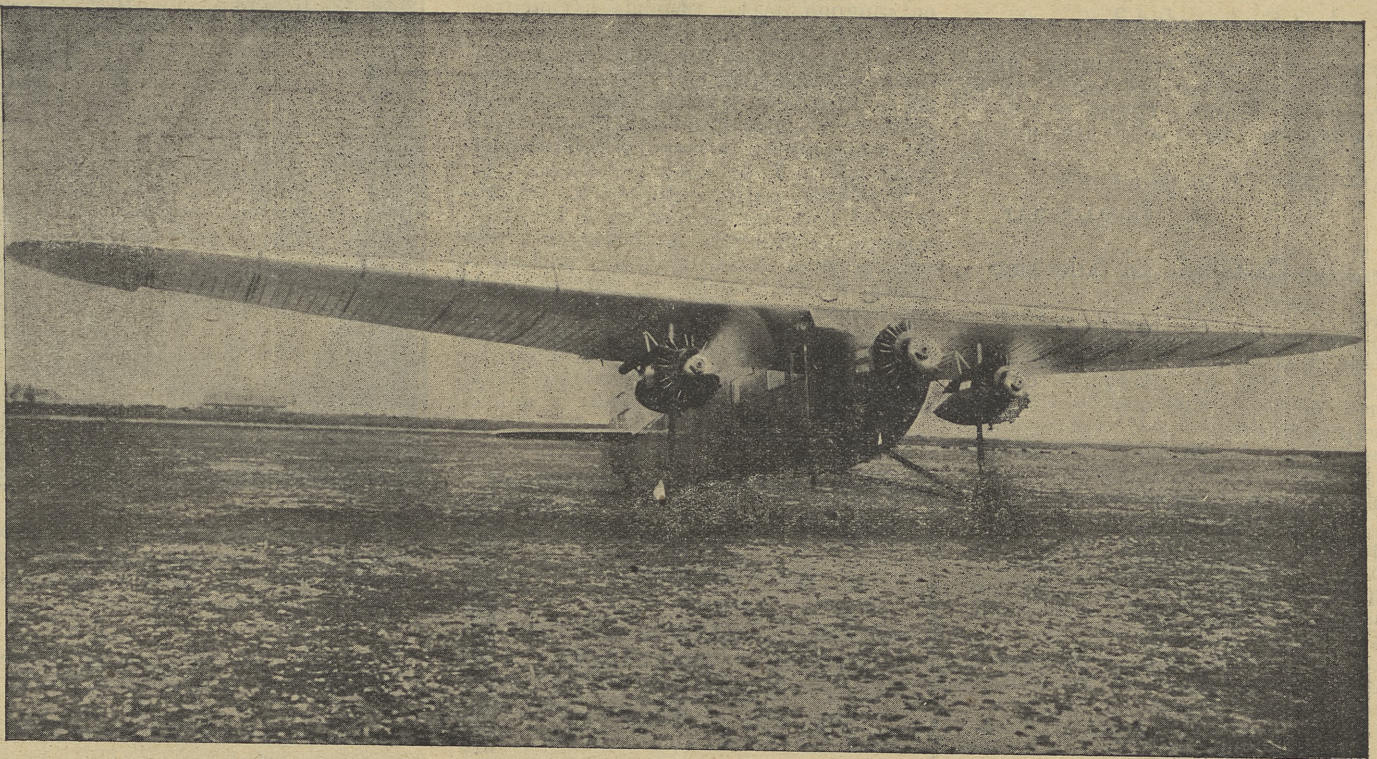
Aunque hace un mes se clausuró el XII Salón de la Aeronáutica, de él todavía se continúa hablando y se continuará en largo tiempo, por haber sido aquel pródigo en perfeccionamientos de sumo interés.

La Casa "Hispano Suiza" presentó varios interesantísimos tipos de motores, entre ellos el célebre 650 c. v., de 12 cilindros 150 por 170, a 200 revoluciones, con los que conquistó los más intrépidos *raids* y *records* mundiales del año. Estos motores están concebidos conforme a la técnica del primitivo motor de esta gran marca, fabricado en 1914, o sea en bloque de aluminio. La distribución a platillos se caracteriza más con su mando directo a las válvulas. Esta casa

El motor "Gristol-Júpiter", en forma de estrella y refrigeración por aire, es seguramente uno de los más interesantes del mundo. Los motores patentados de esta marca se construyen en Francia, Italia, Alemania, Bélgica, España, Portugal, Japón, Checoslovaquia, Yugoslavia, Polonia, Canadá y Estados Unidos. Sus características: peso ligero, en relación con su potencia y seguridad constante en marcha. Los modelos más recientes son los de las series X. F. y X. F. A., motores destinados para grandes altitudes, diferenciándose entre los demás por la relación que existe entre los engranajes de reducción de velocidad en la hélice. Las otras series, X. F. A. M. y X. F. B. M. son, esencialmente, iguales que la serie X. F., con sólo la diferencia de que el compresor es de un tipo de ve-

cuando el campo normal de operaciones no excede de 4.570 metros. Los dos modelos de motor son fácilmente cambiables de aparato, con lo que se podrá utilizar para el servicio que se desee. El aparato es metálico, revestido de tela en las alas y en la parte del "fuselage". El piloto desde su puesto muy bien situado, domina en absoluto todo; su asiento da cabida a un paracaídas "standard", y es reglable verticalmente en un recorrido de 11,5 centímetros; no obstante, puede ser fijado a la altura que se desee.

El equipo comprende también un aparato de T. S. H., de onda corta, con una antena fija exterior. En el correaje del paracaídas del piloto existe un dispositivo eléctrico completo para vuelos nocturnos, con una pistola cargada con car-



El monoplano Blériot 125 destinado al transporte o al gran turismo, expuesto en el XII Salón de la Aeronáutica

ha sido la primera en emplear el acero "nitruze", tan ventajoso para disminuir notablemente la ovalización.

En el stand de "Lorraine" expone esta Casa dos clases de motores: una serie en estrella, de una potencia de 100 a 500 c. v., refrigeración por aire, y otra serie de 450 a 100 c. v., refrigerados por agua; estos últimos se diferencian de los primeros por su diferente sistema de embielaje, consistente en una biela llamada maestra, en forma de H, recibiendo en dos ojos las demás, de sección más reducida y en forma tubular. Los cilindros, de acero especial, son gemelos, y cada grupo en sí tiene alrededor una camisa de agua soldada a la autógena. Los motores de 1000 c. v. tienen los cilindros semejantes a los del "Hispano", también en bloque-culata de aluminio. Este motor, en caso de que se desee, con mando directo a la hélice, puede estar provisto de un desmultiplicador, cuyo peso es inferior a 600 gramos por c. v., peso específico calculado sobre un peso total que comprende el eje, el motor de arranque, la bomba de gasolina y el contador.

locidad más moderado. El impulsor no da más que el 70 por 100 de la velocidad del "Júpiter X. F.", permitiendo que funcione con su mayor rendimiento a una altitud de 1.300 a 1.600 metros.

La Casa "Júpiter", al variar los detalles del empleo de un número variado en relación con la compresión, el entrenamiento directo de la hélice o desmultiplicador, el uso, de un compresor ordinario o velocidad reducida, ha querido presentar un solo modelo de motor con diferentes y ventajosos perfeccionamientos, con el fin de que puedan ser adaptables a toda clase de aparatos.

El aparato inglés "Bristol-Bulldog", último modelo y el más importante, según la casa constructora, es el biplano dos plazas, de caza, de alto rendimiento.

Ha llamado la atención por su sencilla construcción, que facilita un fácil entretenimiento y pronta reparación en marcha, detalle muy interesante en aparatos militares. Este aparato puede equiparse con un motor "Bristol-Júpiter VIII F.", con compresor, con lo que se consigue una gran velocidad en grandes altitudes, o también con un motor "Bristol VI F."

tuchos de señales. Completa todo esto un servicio detallado de reparaciones, provisto de chapas "Standard" perforadas que se pueden aplicar con tornillos o remaches por manos inexpertas en mecánica.

DIONISIO GONZALEZ

### «La Copa Schneides»

El Aero Club inglés ha recibido del Real Aero Club italiano la confirmación oficial de la inscripción de tres hidroaviones que han de disputar la Copa Schneider. Como se sabe, estos tres aparatos lucharán con los representantes de la Gran Bretaña, país que posee actualmente el trofeo, y que por esta vez se hallará ante un serio contrincante.

Conforme al reglamento, la inscripción ha sido acompañada con el depósito de 500 francos y la garantía bancaria por valor de francos 602.000.

También el Real Aero Club de Londres ha recibido la inscripción de tres hidroaviones franceses para disputar la Copa Schneider.



# Rafael Hernández Coronado, recordman de España y campeón de decathlon

Suena el teléfono.

—¿Quién?...

—¡Me alegro! Pensaba echarte la bronca.

—¿Por qué?... ¡Que eso de marcharse fuera cuando se queda citado con un amigo, francamente, no hay derecho!...

—¿Con que no había nadie en la Federación más que tú?

—¡No! No necesitas darme tu palabra. ¿Leíste el número anterior de "España Sportiva"?

—Pues entonces, te habrás dado una idea del formidable patinazo si se encuentran esta semana sin una charla tuya.

—¡Nada de modestias, Campeón!

—Dentro de una hora estoy allá.

En efecto, cincuenta y cinco minutos después piso los umbrales de la casa de Hernández Coronado. Pasamos a una salita que invita a la intimidad. En ella está su gran amigo Robles. Cambio un saludo con el formidable saltador, y acto seguido entramos en materia.

—Puedes empezar cuando gustes, que hoy si que no tengo que salir ni a la calle.

—¿Empezar? Háblame de cuanto concierne al decathlon, que es lo interesante.

—¡Es que sobre eso hay mucho que decir!...

—Pues empieza por la preparación, que por ser tan extensa merecerá la atención de mis lectores.

—Indudable que preparación exige más que ninguna otra, precisamente por ser tantas.

—¿Cual te parecen las más difíciles?

—¡Todas! Si se tiene en cuenta que han de hacerse en el espacio de veinticuatro horas, y en dos días las diez pruebas. Para mí, las que me parecen más duras son la pértiga, los saltos y las vallas.

—¿Cuántos decathlon se han celebrado anteriores?

—Cuatro, de los que he vencido en tres; el último, que se celebró en Guipúzcoa, y los anteriores, en el campo de la Sociedad Atlética.

—¿Tú has tenido un vencedor?...

—Agosti, que me batió el "recard" de 4.010 puntos, fijándolo en 4.563 puntos, y que le volví a superar dejándole en 4.723.

—Pues lo que es ahora, habéis dado una subida enorme. Casi 700 puntos ¡Más que un jersey!

—Y aún hubiera sido mayor de habernos tocado adversarios más fuertes en las series.

—¿Pero no luchasteis con todos?

—Se hizo el sorteo y quedamos designados los que teníamos que participar juntos en cada serie.

—¿Con quién te correspondió?

—Con Mariño y Tugás; luego, debido a la retirada de este último, me quedé sólo con Mariño.

—¿Qué opinas sobre los otros?

—Que me parecieron todos muy buenos.

—¡Sí, ya me lo figuro! Pero no es eso lo que te pregunto.

—Lo que dice Alcaraz es autónoma-

mente—, tercia Robles—, que está fastidiado con su mutismo.

—¡Eso es, querido Manolo! ¿Cómo se explica que Culi fuera batido en la pértiga, que es su especialidad?

—Pues sencillamente porque en Culi estimo un hombre de poco fondo para



una prueba de tanta envergadura, y cuando llegó a lo suyo, estaba agotado de las carreras.

—¿Y Roca?

—¡Lo contrario! Bien en las carreras; en lo otro...

—Entonces, la revelación, ¿fue Consegal?

—¡Indudable! Este chico ha de llegar muy lejos. Tiene dieciocho, años y salta 3,40 metros, lo que dice claramente que es un atleta de esperanzas; flojeó algo en las carreras.

—¿Nuestro gran Agosti?

—Le ocurrió algo de lo que a mí. En su actuación influyó bastante el haber disputado esta prueba otras veces.

—¿Qué impresión tienes en general?

—Mira: falta de experiencia de todos los catalanes. Ya te he dicho que es cuestión de preparación.

—¿Tú crees que de repetirse el decathlon no sería para ti?

—Hasta puede que me lo llevase nuevamente, pero la lucha había de ser más dura. En ellos, por más experimentados, y en nosotros, porque nos emplearíamos más a fondo.

—¿Pasaréis de los seis mil en los venedores?

—¡Quién lo duda!

—¡Aún falta un rato para los "record" mundiales!...

—Eso no debe de servir de norma; supone casi novecientos puntos en cada prueba, que es el máximo. En otras naciones, lo corriente son los siete mil puntos.

—Una pregunta obligada y que me iba a quedar con ella. ¿Se portaron bien los catalanes?

—Completamente bien, en todos los conceptos.

—¿No hubo discusiones?

—Hubo legalidad, y cuando existe esto, se acabaron las disputas. No se hicieron garabos, cosa muy corriente en todas las regiones. Cuando no es el centímetro, es el cronómetro... y así siempre, como es de suponer, a favor de los locales.

—¿Y esta vez?...

—¡Nada, lo que se dice nada! Venimos encantados.

—Y yo también, si me lo permites, me voy a quedar encantado.

—¿De qué?

—De haber charlado con el atleta más acabado de España.

—Oye, eso de acabado, ¿no será por la edad?

—¡Caramba, y que individuo más quisquilloso me has resultado! Quise decir completo.

—¿Has dicho completo? Entonces no te pares.

—¡Conseguiste echarme!

—Robles sale de su pasividad.

Aguarda: ¿Has leído el fantástico programa de la Atlética?

—Sí. Y también que seguís incansables.

—No es nuestro gusto presumir, pero a cada uno lo suyo.

Miro el reloj, y antes de que pueda articular una palabra que demuestre mi premura, me despiden los dos campeones.

ALCARAZ

**AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.**

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

**CARTERS DE ALUMINIO**

**BLOQUES DE MOTORES**

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERÍAS

**VALLEHERMOSO, 15. - MADRID**

Teléfonos: 33959, Oficinas y 40693, Talleres

SOLDADURA

ELECTRICA



# MOTOCICLISMO

## Nueva fórmula de regularidad

El Moto Club de Turín ha organizado una prueba de regularidad, que presentó la particularidad de correrse bajo una nueva fórmula. La prueba se disputó sobre 40 kilómetros de recorrido, divididos en dos partes: 25 kilómetros de circuito accidentado en cuestas y pendientes, con virajes muy pronunciados, en el que debían mantener los concursantes un promedio de 30 kilómetros por hora, promedio que muy pocos lograron realizar; los 15 kilómetros restantes fueron cubiertos sobre un recorrido con obstáculos, que obligaron a demostrar la habilidad de los concursantes.

Los resultados fueron los siguientes: Primeros ex-aequo: Claudis (F. N. 350 cme.), 21 p. de mérito; Gobetti (Rudge, sidecar 500 cme.), 16 p.; Giacomasso (Giacomasso 175 cme.), 13 p.; Tealdi (F. N., 350 cme.); Campiglia (F. N., 350 cme.), 8 p.; Ruspa (Terrot 350 cme.), 8 puntos.

Segundos ex-aequo: Burzio (F. N. 350 cme.), 7 p. de mérito; Aiassa (Ariel 500 cme.), 5 p.; Bosco (Golton, sidecar 500 cme.), 5 p.; Molino (Giacomasso 175 cme.), 1 p. de penalización; Vaschetto (Simplex 175 cme.), 2 p.; Caroseio (Giacomasso 175 cme.), 3 p.; etc.

## La prueba London-Gloucester

Esta gran prueba de regularidad, que anualmente se verifica en el trayecto Londres-Gloucester, ha sido este año durísima en extremo a causa de los caminos y colinas encharcados y resbaladizos, dificultades que se unieron al penoso recorrido, donde hubieron de escalar grandes rampas.

Los corredores que terminaron la prueba fueron estos:

Motos.—R. S. Bund (A. K. D.); J. Haines (Douglas); C. S. Jones (Ariel); J. D. Gardiner (Sunbeam); H. L. S. Sikes (Velolette); G. P. Wills (Matchless); W. H. Lucas y W. J. D. Scott (Scott); J. H. White (B. S. A.); L. W. Parsons (Sunbeam); R. B. Clarke (Gillet); F. Grove (Raleigh); E. C. Mills (O. K. Supreme); L. C. Ware (Matchless); J. J. Boyd-Harvey (Almack); E. J. Heath (Ariel); E. G. Mobbs (Levis); H. G. Dantels (Rudge); G. W. Fisher (Rudge).

Sidecars.—R. J. Martin (Ariel); F. W. Tillion (Norton); L. G. Dymond (Douglas).

## Estadística mundial de motocicletas

Según una estadística publicada por acuerdo con las reglas anteriores. El número de motocicletas en todo el mundo, tercero, cuarto y quinto los que "Commerce Reports", resulta que la producción de motocicletas en todo el mundo, desde 1929, progresa. A partir de dicha época, el aumento puede representarse en un 16 por 100.

Europa ocupa en el tráfico motociclista un puesto preeminente. Más del 84 por 100 de las máquinas existentes actualmente en el mundo (2.224.656 máquinas en Europa, por un total de 2.625.200 máquinas en el mundo) circulan de hecho sobre el continente antiguo, que durante el año ha conseguido el mejor porcentaje (19 por 100).

En segunda posición está América, en situación, si puede decirse, estacionada durante el curso del año, seguida a escasa distancia por Asia, que ha aumentado en situación en 15 por 100, mientras que Oceanía (5 por 100) y Africa, que retrocede, acusan una disminución de 1,7 por 100 sobre el año precedente, en el que se había señalado en dicho país un respetable aumento (20 por 100) en 1927.

Además, según el cálculo americano, los fabricantes europeos aumentaron su producción en un 25 por 100 en 1929, mientras que América del Norte sólo logró 7 por 100.

Repasando la estadística referida hallamos que Alemania, seguida de Inglaterra, son los dos países que tienen más motocicletas. Alemania, unas 650.000, e Inglaterra, unas 640.000. En esta última cifra no están indicadas las "motos" existentes en toda Gran Bretaña. Sólo Inglaterra, propiamente dicha.

Por consiguiente, las existencias de "motos" en enero de 1930 eran las siguientes:

Europa, 2.224.656.  
Asia, 71.223.  
Africa, 61.891.  
América, 139.359.  
Oceanía, 128.071.

# AUTOMOVILISMO

## Kilómetro lanzado en Pergamino

En un trozo del circuito de Las Huertas, de Pergamino (Argentina), se corrió el kilómetro lanzado, con estos resultados:

Primera categoría.—Primero, C. Zinnv (Rugby), treinta y nueve segundos, cuatro quintos.

Segunda categoría.—Primero, H. Coralini (Graham), treinta y dos segundos.

Tercera categoría.—Primero, E. Córdova (Chrysler), treinta segundos, dos quintos.

Cuarta categoría.—Primero, E. Córdova (Chrysler), treinta segundos.

## Un autódromo en Roma

En Roma comenzará en breve la construcción de un magnífico autódromo. La pista será de hormigón, y presentará un ancho de doce metros. Se construirá en el aeropuerto del Littorale, dominándose desde las tribunas toda la pista.

El circuito comprende tres virajes, uno hacia la derecha, otro hacia la izquierda, y el tercero peraltado. Ante este viraje, que podrá entrarse a 270 kilómetros por hora, se instalarán las tribunas principales. Uno de los virajes será de ángulo agudo, convirtiéndose con esta especial construcción más bien en un circuito artificial que en un autódromo.

Está previsto un ramal de enlace que permitirá eliminar este viraje y verificar carreras más rápidas, pero ya en circuito de tres kilómetros.

Este autódromo estará terminado el 31 de mayo y se inaugurará el 8 de junio con el Gran Premio de Roma.

## Noticias varias

El Consorcio de los Petróleos ha acordado no subvencionar durante el año actual a ningún corredor motociclista ni automovilista.

Dicho consorcio renuncia a toda actividad deportiva suprimiendo primas y cooperaciones de aprovisionamiento. El acuerdo perjudica mucho a los corredores profesionales, que verán reducidos sus ingresos en forma sensible; pero es de esperar se venguen diciendo que para correr la gasolina y el aceite no sirven, y manifiesten que lo hacen con benzol, alcohol y ricino.

La Fábrica Nacional de Automóviles, Sociedad Anónima, ha editado un magnífico y tujoso Catálogo, tanto por el texto como por la parte gráfica.

El plan de la Casa constructora y el programa que se trazó al proyectar el nuevo coche español viene expuesto en dicho Catálogo, en el que además se presentan todas las acabadísimas realizaciones de detalle y de conjunto.

La crisis de la industria automóvil americana no cede. La producción de dicho país, que venía aumentando desde 1927, sufrió en 1930 una baja importante.

Al terminar el mes de octubre, o sea durante los diez primeros meses del año, la producción en la industria americana fué de 3.215.032 coches contra 5.269.216 coches construídos durante los diez primeros meses de 1929.

La señora del coronel Stewart, con un coche "Miller-Derby", de dos litros, ha batido el *record* mundial de los cien kilómetros en el autódromo de Monthlery, en veintinueve minutos y ochenta y dos segundos, a 206 k. 087 por hora. El antiguo *record* correspondía a Marchand (Voisin), a 205 k. 352 por hora.

Ha llegado a Auckland el corredor automovilista australiano Norman Wizard, quien en la playa de aquella ciudad intentará batir el *record* mundial de velocidad. Wizard anuncia que pilotará un automóvil construído especialmente para el objeto y que ha costado muy cerca de las 250.000 pesetas.

Wizard ha declarado que espera alcanzar la velocidad de 300 millas por hora.

Los ases de moto y auto parecen decididos a dedicarse a la aviación. Nuvolari ya ha iniciado sus prácticas, y ahora se proponen imitarlo Francisquet y Rovin.

La marca de motocicletas "Motosacoché" contará este año en su equipo, además del inglés Dodson, con el italiano Martinelli, especialista en carreras en cuesta.

El as chileno Juan Zanelli ha entrado a formar parte del equipo organizado por M. Bensa, de Marsella. Con él estarán el antiguo campeón motociclista Rolland y el francés Guy Bouriano. Rolland y Bouriano correrán con coches "Maserati", y Zanelli lo hará con "Bugatti".

Renault, el famoso constructor, ha hecho la primera presentación de un nuevo modelo de coche: el "Primaquatre". Se trata de un cuatro cilindros de 2.120 cc. con 10 HP, capaz de sostener con facilidad los 95-100 kilómetros por hora.

Desde luego, su precio le clasificará entre los automóviles más económicos en el mercado francés.



**Las 500 millas Argentinas.**

*Victoria de Balbi sobre "Graham".*

En el circuito de Morón se ha corrido la gran prueba "Standard" de las 500 millas para coches de serie. Los resultados fueron estos:

- 1.º Balbi, sobre "Graham", en 4 h. 25 m. 2 s. 1/5.
- 2.º J. Pérez, sobre "Chrysler", en 4 h. 31 m. 35 s. 1/5.
- 3.º Balconi, sobre "Fiat", en 4 h. 33 m. 4 s. 1/5.

**V Premio Primavera en Bahía Blanca.**

En un circuito de Bahía Blanca, se ha corrido el "V Premio Primavera" organizado por la C. D. del Sportivo Moto Club, con estos resultados:

- Motos solas.—1.º J. González (F. N. 500 c. c.), las 28 vueltas en 31 m. 30 s. a 96 k. 264 por hora.
- 2.º Humberto Baccega (F. N. 350 c. c.) en 32 m. 15 s.

Sidecars.—1.º J. Santarelli (Harley) los 100 kilómetros en 1 h. 17 m. 57 s.

**El kilómetro lanzado en Santa Fe.**

En Santa Fe tuvo lugar la prueba anual del kilómetro lanzado, que dió estos resultados:

- Primera categoría.—1.º L. Brossutti (Whippet) 37 s., a 97 k. 297 por hora.
- Segunda categoría. — 1.º D'Ochoteco
- Tercera categoría.—1.º D'Ochoteco (De Soto), en 33 s. a 109 k. por hora. Soto), en 42 s. 4/5 a 109 k. 756 por hora.

Cuarta categoría. — 1.º J. Tramezzi (Auburn), en 20 s. a 117 k. 647 por hora.

Fuerza libre.—1.º A. Romitelli (Hudson), en 29 s. a 124 k. 137 por hora; 2.º D'Ochoteco (Hudson), en 30 s. a 119 k. 205 por hora; 3.º J. Tramezzi (Auburn), en 30 s. 2/5 a 118 k. 421 por hora.

**La Copa "Chiesa" en Buenos Aires**

Organizada por el C. A. Provincial se verificó en el Parque Independencia una prueba de 50 kilómetros, con estos resultados:

- 1.º Antonio Dall Pastro (B. S. A.), 250 c. c.
- 2.º Pedro Carrasco (P. C.) 250 c. c.
- 3.º Mario E. Farruggia (Triumph) 350 c. c.

En la prueba Copa "Chiesa" la clasificación fué la siguiente:

- 1.º Antonio Dall Pastro (B. S. A.) 250 c. c., en 46 m. 27 s.
- 2.º Osvaldo Nale (Guzzi 500 c. c.) a 800 metros.

**El XIII Campeonato del kilómetro lanzado en Buenos Aires.**

Organizado por el "Club Motociclista Nacional" se ha llevado a cabo en Buenos Aires el "XIII Campeonato del kilómetro lanzado".

La prueba tuvo un éxito completo, en lo que a organización se refiere, como a las marcas logradas, verdaderamente formidables. Roberto Singrand, con máquina "R. S." ha conseguido la velocidad media de 189 km. 471 por hora, realizando el trayecto de ida a 197 k. 802, no logrando los 200 por hora tan sólo por 1/5 de segundo.

Los resultados fueron estos:

Sidecars, hasta 350 c. c.—1.º Vicen-

te Di Lonardi (F. N.) a 92 k. 307 por hora.

Sidecars de 501 a 750 c. c.—1.º Manuel G. Lamas (Super-Excelsior) a 115 k. 755 por hora.

Sidecars de 750 a 1.000.—1.º J. M. Giovellina (Super Excelsior) a 124 k. 600 por hora.

Sidecars de 1.001 a 1.300 c. c.—1.º R. Sigrand (R. S.) a 160 k. 714.

Sidecars fuerza libre.—R. Sigrand (R. S.) a 160,714.

Motocicletas 250 c. c.—1.º exequo. Pablo Boccia (Monet y Goyon y V. Di Lonardi (Guzzi) a 92 k. 682.

Motocicletas hasta 350 c. c.—1.º R. Llinas (A. J. S.) a 143 k. 426 por hora.

Motocicletas hasta 50 c. c. — 1.º G.

## La Casa "Automoto"

### HACE CONSTAR

*para satisfaccion de sus olientes que la famosa MOTOCICLETA*

# AUTOMOTO

*entre las muchas carreras en que triunfó en 1930, se destacan las grandes competiciones:*

**Kilómetro lanzado en Córdoba (Febrero)**

1.º Rafael Nevado sobre **AUTOMOTO** (de 250)  
A (86 k. 370 p. h.)

**Gran prueba PARIS NIZA (Febrero)**  
(933 kilómetros)

1.º Orenge sobre **AUTOMOTO**  
1.º Verghere sobre **AUTOMOTO**

**Carrera circuito del SUD-OESTE (Marzo)**  
Francia (1.170 kilómetros)

1.º Luchobarden sobre **AUTOMOTO** (330)  
2.º Boutary sobre **AUTOMOTO**

**PARIS - LOS PIRINEOS - PARIS**  
(2.584 kilómetros)

1.º Mercier sobre **AUTOMOTO**  
2.º Orenge sobre **AUTOMOTO**

Las Motocicletas y Bicicletas **AUTOMOTO** es la marca más famosa y reconocida del mundo

**Vea sus numerosos modelos - Facilidades de pago**

Antigua Casa Sainz de la Maza

(Sucesor S. Pérez) VERGARA, 1-Madrid



# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SE PUBLICA LOS SABADOS

## EL FUTBOL EN CANTABRIA

COMO FUE DERROTADO POR LA REAL SOCIEDAD EL RACING DE SANTANDER

Después de unos comentarios sabrosos y halagüeños de la buena actuación del Racing santanderino en los Campos de las Cortes, frente al Barcelona, ha venido a disipar la ilusión y no pocas esperanzas de los aficionados de Cantabria el equipo donostiarra, que ha echado por tierra toda la trágica leyenda que tenían los Campos del Sardinero, denominados "Huerto del Francés", porque en él sucumbían los equipos, por potentes que fueran, cuando se enfrentaban con el Campeón de Cantabria, que dicho de paso, hoy es dueño de toda la admiración de los deportistas de la montaña.

El "Huerto del Francés", para tantos tan temido, fué el domingo campo de acción de la derrota más original que se ha conocido desde que el Racing ocupa un puesto en la I División de la emocionante Liga. Pueden desde el domingo desfilar los clubs sin aquel terror que les causaba los Campos del Sardinero. La Real Sociedad ha puesto en él una ficha, el cinco-dos, que le valió un triunfo, que

mereció un Ayestarán y un Marculeta, que muy serenos, y aun viéndose dominados por el Racing, hasta preveer una derrota, mantuvieron la moral de sus compañeros de equipo, esperando el momento decisivo para el triunfo, que no se hizo esperar.

La moral triunfó, y ésta corrió a cargo de la Real Sociedad. Del Racing se adueñó un desconcierto general porque en el once había dos elementos que demoralizaron el equipo con sus yerros; éstos fueron Loredo e Ibarra, nulos en todo el partido, despilfarradores de remates, que un jugador mediocre hubiera convertido en tantos seguros. Si éstos son profesionales del futbol y de ellos ha de depender la suerte del Racing, le auguramos un mal final, y desde luego, la completa desaparición de la trágica leyenda del llamado "Huerto del Francés".

El Racing jugó cuarenta y cinco minutos de acción rápida y buen futbol. Un futbol como el que empleó en sus días de gloria, solamente deslucía esta compenetrada labor el juego de los dos interiores Loredo e Ibarra. Todo marchó bien. El público, borracho de emoción, aplaudía sin cesar y alentaba al equipo en su constante presión a la meta de Izaguirre. Pero la dicha dura poco en la casa de los

pobres, y ésta desapareció cuando Baragaño, en una melée producida por un corner, frente a Solá, metió el balón en su propia red.

Los efectos de este tanto se notaron cuando los equipos reanudaron la segunda parte, la más penosa casi siempre.

Los delanteros corrían alocados hacia el balón sin hacer jugada práctica; los medios no servían ni cortaban juego; los defensas se veían acosados constantemente, se multiplicaban, pero a la vez dejaban desamparada la portería que defendía Solá, menos en ocasiones, que se veía obstruido por sus mismos compañeros.

¡El caos lector! Un equipo hecho una piltrafa, una afición descorazonada por el revés que habían sufrido sus esperanzas e ilusiones, y una Real Sociedad, que lo mismo que cinco, pudo haber metido diez si su línea delantera hubiera jugado bien.

Pero si el epílogo es triste, narrando los catastróficos resultados podemos decir que el arbitraje del catalán Sr. Camorera fué uno de los más acertados que he presenciado en mi vida deportiva.

Ahora esperemos los resultados del Real Madrid.

LAPIZE

El neumático  
**FORT DUNLOP**  
Se recomienda  
por sí mismo.  
**Pruébelo**

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.  
MADRID BARCELONA SEVILLA

HEMEROTECA MUNICIPAL  
PLAZA DE LA VILLA, 3  
MADRID