

OPINIÓN

los por uno que le hicieron sus contrarios. Los forasteros hicieron una defensa bonita, pero poco dicha aún en estos encuentros, sin casi haber salido de su región, más que para enfrentarse con equios de esa zona, lo que fue natural que succumbieran ante un caso como el del Racing, del que puede decirse jugó sin enemigo.

Los tantos fueron marcados a porfía por toda la línea delantera, correspondiendo la parte del balón a Abas, que metió cinco goles. Los equipos se presentaron en la forma siguiente:

Racing Club:
Zubeldia,
Casilla Calvo,
Colones, Caballero, Ortíz,
Martínez, González, Abas, Menéndez, R. Alvaréz.

Deportivo Español:
Ramos,
De Celis, Ontañón,
Gerañán, Alvaro, Millán,
Este mapa, Allende, Calvo, Arcoz, Amós.
Arbitró medianamente un señor de Valladolid, llamado Bonilla.

Grandes matches entre el First de Viena y el Athlétic de Bilbao.

Con estos partidos finalizan los grandes encuentros organizados por el Athlétic para estas Pascuas, no faltando que celebrarse más que el del día 6 del presente mes, en el que veremos en San Mamés al Celta de Vigo. Los matches con los austriacos han pasado sobranteramente, mucho más después de las dichas exhibiciones de los checos, en las que nada viene y tanto nos causaron. La característica de los del First es la precisión en la combinación, distinguiéndose notablemente del resto del equipo la línea delantera, que es muy buena, integrada por fuertes chutadores.

A este potente equipo no se pudo poner un once atlético de cuidado, ya que están im- posibilidadados, o poco menos casi todos los componentes del primer team del Athlétic, habiéndoseles necesitado de Aguirre y Saucá, hacia el Brandl, para poder jugar estos partidos, puesto que de 2 tantos: como tiene el Athlétic todos están lesionados, como son: Acedo, Rousse, Duñabestia, Carreaga y Legarreta, este último ha jugado estos días de defensa y de medio. Tampoco Artigas y Suárez han podido jugar.

Ambos partidos los ha ganado el First por dos tantos de diferencia.

En el Athlétic, como siempre, se ha distinguido la línea Aguirre-Saucá-Carmelo, que han jugado una enormidad, distinguiéndose notablemente Carmelo, no habiendo entrado en juego Areta ni Contreras, que tuvo antea- yer una tarde nada más que regular.

Ayer por la mañana presenciábamos en San Mamés un partido de hockey entre una selección de «Hindus» y una selección integrada por equipos del Induachy y Abre; ganaron fácilmente los universitarios de Oxford y Cambridge por tres a uno. Entre tanto «Hindus» se destacó por su manifiesta facilidad para manejar la «cesta» el delantero centro, que es un jugador con mucha vista y el verdadero maestro del hockey de su equipo. Durante la celebración del match, en el descanso, se dio que a los escoceses vizcaínos y guipuzcoanos seleccionados, que se disputaban la supremacía regional de cross.

Corrieron ocho corredores por cada región en un trayecto muy duro, del que se hubiesen extraído los campeones franceses que hace poco fueron derrotados por Palma y Campos. Como primeras figuras tomaron parte Palma, Campos, Acebal y Velasco.

Ganó Vizcaya, que alcanzó 50 puntos, por 55 Guipuzcoano.

La entrada en la meta fue: 1.º, Palma, en grandiosa forma y sin muestra de fatiga, a pesar de lo fuerte de la prueba; detrás de él, y a unos 50 metros, apareció ex San Mamés Campos, del Athlétic, también bastante fresco, seguido del guipuzcoano Acebal, el notable defensor del Lagun Artes de Kentoria.

Dos vizcaínos siguen a Acebal, y detrás de éstos, seguidos, tres guipuzcoanos, entre ellos Velasco.

Con estos cross que se han celebrado en Bilbao se puede ir haciendo o niñuras sobre el resultado del Campeonato nacional, aunque desde luego hemos de suponer que acudirá a él los catalanes, a los que se les reserva el tercer lugar en la clasificación regional, ya que el primer lugar se ha de disputar entre Guipuzcoano y Vizcaya, la que alcanzará el título de Campeón de España en Palma, que es invencible por ningún corredor nacional.

El Celta de Vigo empató a un gol y gana por 3 a 2 al Valencia los días 1 y 3 respectivamente.

El equipo del Celta de Vigo es demasiado conocido de los deportistas para que yo intente describirlo, y si lo hiciera, sólo sería un pálido reflejo de lo que han escrito ya mas de renombrado prestigio en estas lides.

El portero Lilo, en su primera actuación tuvo momentos en que adoleció de la falta de seguridad al tener el balón en las manos, porque a esto fué debido el crear algunas situaciones difíciles frente a su puerta. En el segundo encuentro ya nos demostró su valía como el del Racing, del que puede decirse jugó sin enemigo.

De los defensas, Cabeza ha tenido dos buenas actuaciones, y Pasarin fué el alma del equipo; siempre que nuestra delantera se hallaba frente a la puerta contraria y el gol parecía inevitable, aparecía Pasarin, que con gran habilidad rechazaba el balón al centro del campo; también ha tenido dos grandes actuaciones.

Los medios Quesal, Balbino, Hermida demostraron en todo momento su dominio del juego, sobresaliendo el centro Balbino, que ha jugado con mucho acierto.

En la delantera, todos actuaron bien; sobresalieron el diminuto Chicha y Polo, que son dos grandes shootadores.

Los equipos se alinearon.

Celta de Vigo: Lilo, Cabeza, Pasarin, Quesal, Balbino, Hermida, Raigos, Chicha, Bienvenido, Polo y Casal (en el segundo match Gerardo y Pinilla sustituyeron a Bienvenido y Casal).

Valencia F. C.: Cano, Reyes, Lobet, Roca, Molina, Esteban, Rino, Marin, Amorós, Ródenas y Cordellat.

Arbitró los dos partidos el Sr. Leonarte, del Colegio Valenciano.

PRIMER PARTIDO

Anotó dos goles el equipo que centra a Ródenas, que recoge de cabeza y da en el poste.

Polo finta a medios, y acosado por los defensas pasa a Casal que shoota, entrando el balón en la red.

Momentos después Amorós recoge el balón, y tras brillante finta a los medios y defensas lanza un fuerte shoot que entra en el marco por el ángulo como una exhalación.

Un empalme de Polo pasa cerca del larguero.

Avance de Casal, que lanza un fuerte tiro; Cano para de soberbio plongeón.

Cordellat recibe un balón adelantado, interviene lanza un shoot cruzado que Lilo, en magnífica estirada, para en la misma línea de gol; y termina la primera parte.

Comienza la segunda parte haciendo Cano una buena parada a un shoot de Chicha.

En un corner contra el Valencia, Cano despeja de puño, Amorós recoge el esférico, que dribla a los medios, suelta un tiro que pasa cerca del poste; Cano despeja de puño un fuerte shoot.

Por manos de Reyes es señalado un penalty; es lanzado al castigo; Cano para bien, siendo ovacionado grandemente por el público.

Un avance del Celta; el esférico pasa cerca del poste.

Se forma una melé frente a la puerta del Celta; el portero, para varios shoots; por fin, Ródenas lanza un shoot cruzado que va alto; por lesión de Marin sale Peral minutos antes de determinar el encuentro.

En una melé frente a la puerta de los astros, Cordellat lanza un shoot que se pasa a la cabeza de Chicha, que finaliza el encuentro con un empate a un tanto.

SEGUNDO PARTIDO

Saca el Valencia minutos después en una piña de Noguera; Chicha se interna y marca un tanto de un shoot bien colocado.

Un shoot de Raigos, Ceta lo levanta a correr de buena estirada; es tirado el esférico y se forma una melé de pejeando Cano.

Avance de Rino pasa a Peral (que salió en sustitución de Amorós por haberse lesionado), que lanza un shoot cruzado incrustando el esférico en la red.

Cano hace una oportuna salida despejando fuerte, un tiro de lejos de Molina pasa cerca del larguero.

Un pase de Rino a Peral lo para Lilo con gran estilo.

Una combinación de la delantera del Celta, Gerardo, que ahora juega de interior de recha, lanza un shoot, entrando el esférico en el marco.

Lilo para bien un shoot de Arroniz.

Cano bloca un balón difícil. Añan manes contra el Celta, recoge Arroniz que centra bombazo; Cordellat suelta un cabezazo que pasa a dos dedos del larguero.

Polo recibe un balón, y tras brillante finta marca un gol insuperable.

Un tiro de Rino va fuera.

Manos de un jugador del Celta; lanza el esférico Roca, que penetra por un ángulo pesar del esfuerzo del portero.

Después de unas jugadas sin importancia, se termina el match, venciendo el Celta de Vigo por tres goles a dos.

En esta encuentro jugaron, por el Valencia: Noguera, Peral y Arroniz, en sustitución de Reyes, Amorós y Marin, respectivamente.

En el Valencia, el primer día todos jugaron bien, sobresaliendo Lobet, que fué una verdadera muralla a las acometidas de los delanteros celtas; Cano, que hizo paradas estupendas a balones d'hoiz y salvó infinidad de goles.

En el segundo encuentro, el Valencia tuvo

Graves acuerdos de la Federación Valenciana contra el Club de Natación de Alicante.

La Federación Valenciana ha tomado, en sesión secreta, estos graves acuerdos:

- 1.º Se acuerda descalificar por un año el campo de Alicante por los incidentes ocurridos con motivo del primer Natación Valenciana celebrado el día 20 de los corrientes.
- 2.º Haciendo culpable de lo ocurrido a la Directiva del Club Natación, se descalifica por un año a dicha Junta directiva y al Club.
- 3.º Inhabilitar por seis meses al capitán del equipo, Sr. Sampor, por su participación en los hechos que causan estos medidas.
- 4.º Inhabilitar a perpetuidad para ostentar cargo alguno en organismos futbolísticos a D. José Alonso, por acusarle de agredir a Milgo en la caseta de árbitros.
- 5.º Obligar al Natación a desplazarse en los seis partidos que le restan, fuera de su campo.
- 6.º Multar con 2.000 pesetas por cada incomparecencia y declarar colista a la primera de ellas.
- 7.º Jugar en terreno forastero los partidos que le correspondía celebrar en su campo.
- 8.º Dejar sin representación al Club Natación en el Comité Regional.
- 9.º Dejar sin representación al mismo Club en las asambleas generales de la región durante el año de la descalificación, privándole de voz y voto.

El partido Suiza - España.

Llega a nuestra noticia que la Federación Suiza se ha dirigido a la F. V. F., para que dispusiera a Vigo el equipo de aquel país, que ha de contener contra nuestro once nacional.

Indican los suizos que tan largo desplazamiento les impedirá desfilarse su equipo completo, y que de no fijarse un lugar más cercano a la frontera no podrá cumplir el compromiso contraído.

«España Club de Marsella» vence al R. C. Toulonnais por 2 a 1.

Con un tiempo desfavorable y un terreno fangoso, a consecuencia de la lluvia de la mañana, el España Club ha vencido al R. C. Toulonnais en el estado de Castignos. La puntuación no representa la economía del partido. En efecto, el España dominó durante la mayor parte del match.

A las dos y cuarto, M. Affre, árbitro oficial, silbó la salida a los equipos, que se presentaron en esta formación:

R. C. T.: Goal, Gullion; defensas: Riquette y Schotino; medios: Ungliemi, Duval y Quinquis; delanteros: Maccio, Colonna, Cédion, Matoceli, Constanti.

España Club.—Goal, Bergués; defensas: Mas y Martínez; medios: Gilman, Elorriaga y Vidal; delanteros: Pérez, Gastiá, Romualdo, Canale e Hódies.

El partido, en cuanto se efectuó la salida, Talón, que juega sólo con diez jugadores, ataca, y el juego se estaciona un momento en territorio marcelés; la defensa marcelés despeja, pero el R. C. T. remonta de nuevo y continúa su presión; los delanteros se revelan con vehemencia, y la defensa está abalida. De pronto, el balón, es recogido por Maccio, que lo centra, y Matoceli hace gol. R. C. T. 1; España 0.

Solo hace cinco minutos que se juega. Los españoles, estimulados por este gol, se rehan con el juego ya al territorio de los toulonenses, Córner para el España, que se chuta y va fuera. En este momento entra Duval y el R. C. T. tiene el completo de sus jugadores.

A pesar de la entrada del equipo toulonés, el dominio sigue para el España, que ataca para igualar; toda la defensa del rojo y negro trata de orrayar la presión, pero los delanteros contrarios, alimentados por los medios, avanzan. Un centro bien recogido por Mas, coloca a los dos equipos en igualdad. Son veinte minutos de juego, R. C. T. 1; España, 1.

Los del R. C. T., lejos de descorazonarse, atacan hasta cerca del goal. Una falta de los marcelés les vale un free-kick, que no da ningún resultado. La presión del España se hace cada vez más fuerte; el equipo es más eficiente.

Los toulonenses tratan de despejar, sin poder lograrlo; los marcelés continúan dominando; sus esfuerzos son coronados de éxito. Gullion quiere despejar con el pie y el balón deja pasar a la red. R. C. T. 1; España, 2.

De nuevo en juego, el España quiere aumentar su ventaja. Sigue dominando, pero se llega al medio tiempo así, dominado siempre.

Comienza el segundo tiempo y el R. C. T. reacciona, pero no pasa nada, pues el España gana terreno. Un «free kick» para el España hace pasar escalfados al R. C. T., pero finalmente Gullion está al 1 y hace una parada estupenda. Otro «free kick» para los marcelés es tirado fuerte y va a la red, pero hay una falta marcelés y el gol no ha sido acordado. El R. C. T. hace esfuerzos por igualar, pero vanamente.

Gullion está de nuevo en tarca y salva en honor suyo. Los marcelés atacan de nuevo, pero la defensa vigilante no permite que se cambie ya la puntuación hasta terminar el partido.

El arbitraje de M. Affre fué satisfactorio, y sobre todo muy imparcial.

El mejor equipo es el que ha ganado. De los vencedores, todos jugaron con fe, cada equipar tenía la idea de su colocación. Con esta victoria el España pasa en cabeza de la poule, y nosotros creemos y estamos persuadidos que la conservará hasta la final.

Un plausible acuerdo del Colegio de árbitros de Cataluña.

Barcelona.—El Colegio de Árbitros de Cataluña ha hecho pública la nota siguiente: «Vista la nota de la Federación Catalana de Fútbol Asociación del día de ayer y de acuerdo con la misma, este Colegio Regional de Árbitros de Fútbol, en reunión extraordinaria celebrada al efecto, ha acordado hacer público:

Primero. No se parará el juego por accidente hasta que el balón haya pasado las líneas que limitan el campo de juego, y hasta este momento no autorizará el árbitro entren en el terreno de juego a las personas que crea conveniente.

Segundo. El jugador lesionado sólo podrá permanecer en el campo de juego tres minutos, pasados los cuales será retirado del terreno.

Tercero. Sobre faltas cometidas dentro de las áreas de castigo sólo castigará el árbitro las que crea intencionadas, y por lo tanto las manos voluntarias en estas áreas no serán castigadas.

Cuarto. Recordará también este Colegio que la pelota está en juego mientras no pase por completo de las líneas que limitan el terreno de juego, bien sea por el aire o por el suelo.

Y también se recuerda que se castigará con todo rigor las faltas de respeto a la autoridad del árbitro, tal como anuncia la Federación en su nota.

Mucho celebráramos que los árbitros de por acá abundaran en igual sentido. La nota del Colegio catalán señala y delimita las funciones de cada cual, y sobre todo, tiende a robustecer la autoridad del árbitro, significando el cargo y dándole el prestigio a que es merecedor.

Los acaltes Ingleses PRICE'S

Los acaltes Ingleses PRICE'S son por su rendimiento los más baratos.

C. DE SALAMANCA
Pasaje Neolotas, 14

Autovulismo

Subida a la Cuesta de las Perdices. (23 de enero 1926)

La Junta directiva trabaja activamente en la organización de la interesantísima prueba de subida a la Cuesta de las Perdices. Se están repartiendo profusamente carteles anunciadores de esta carrera y ha comenzado a confeccionarse un hermoso programa oficial, que contendrá el reglamento completo, historia de las pruebas verificadas hasta la fecha en dicha Cuesta, records actuales, fotografías, cuadro de tiempos, velocidades medias, etc., etc.

Las inscripciones, con derechos sencillos, se admiten en la secretaría de Peña Motorista (entradas del café Fornos), hasta el día 16, con derechos sencillos, y hasta el día 20 del actual, con derechos dobles, diez a doce de la noche.

Esta prueba será coronada por los cronometradores oficiales del Real Automóvil Club de España y regida por los reglamentos oficiales de la misma y del Real Moto Club Español.

He aquí los records actuales de la subida a las Perdices:

TURISMO

Motos 250 c. c.:
Juan López Bourbon (Royal), 1 m. 14 segundos 6/10 (a 57 k. 908 p. h.), año 1922.
Motos 350 c. c.:
G. Alonso Martínez (Lewis), 1 m. 10 segundos 8/10 (a 56 k. 500 p. h.), año 1917.
Motos 500 c. c.:
Angel Lucas (Zenith), en 0 m. 51 s. 6/10 (a 83 k. 720 p. h.), año 1922.
Motos 750 c. c.:
Francisco Bianco (Indian), en 0 m. 59 segundos 6/10 (a 85 k. 375 p. h.), año 1922.
Motos 1.000 c. c.:
Zacarias Mateos (Harley), en 0 m. 41 segundos 0/10 (a 105 k. 365 p. h.), año 1921.
Sidecars 600 c. c.:
José López (Triumph), en 1 m. 11 s. 4/10 (a 60 k. 504 p. h.), año 1921.
Sidecars 1.000 c. c.:
Vicente Naure (Harley), en 0 m. 43 s. 8/10 (a 98 k. 630 p. h.), año 1922.
Autociclos 1.100 c. c. c.:
Roric Gigant (Victoria), en 0 m. 52 segundos 2/10 (a 82 k. 758 p. h.), año 1922.
Coches abiertos hasta 3.000 c. c.:
Rafael de Viena (Hispano Suiza), de Su Majestad el Rey, en 0 m. 56 s. 0/10 (a Roric Gigant (Victoria), en 0 m. 52 77 k. p. h.) (motor 85 x 130), año 1917.
Coches abiertos hasta 4.000 c. c. c.:
José Ortas (Hispano Suiza), en 0 m. 55 segundos 6/10 (a 78 k. p. h.) (motor 86 x 130), año 1917.
Coches abiertos hasta 5.000 c. c. c.:
Angel Alvarez (Davis), en 1 m. 2 s. 2/10 (a 70 k. p. h.) (motor 80 x 133), año 1917.
Coches abiertos hasta 6.000 c. c. c.:
Norman L. Pelton (Peerless), en 0 m. 59 segundos 4/10 (a 73 k. p. h.) (motor 83 x 127), año 1917.
Coches abiertos más de 6.000 c. c. c.:
Emilio López (Packard), en 0 m. 49 segundos 8/10 (a 87 k. p. h.), año 1917 (motor 75 x 125).

Palau triunfa por segunda vez en la prueba pedestre, Trofeo Jean Bouin

CARRERAS
Motos 1.000 c. c.:
Francisco Fuentes (Harley), en 0 m. 54 segundos (a 135 k. 675 p. h.), año 1920.
Automóviles más de 2.000 c. c. c.:
Pascual Sogas (Buick), en 32 s. 8/10 (a 132 k. 420 p. h.), año 1919.

La Targa y la Copa Florio se correrán por la misma distancia

Palermo.—Vincenzo Florio acaba de hacer públicas las distancias tomadas por el Automóvil Club de Sicilia, referentes a las pruebas instituidas por él.

Las más importantes, La Targa Florio y la Copa Florio (la primera abierta a todos los participantes y la segunda reservada a los constructores) se disputarán el mismo día, en el mismo circuito y sobre la misma distancia. Por tanto puede decirse que solamente habrá un vencedor para las dos carreras, cuyos premios ascenden a más de 400.000 francos. Añadimos que el circuito, magníficamente conservado, comprende 540 kilómetros.

Las primeras inscripciones
Hay, ya, una información sensacional y es la inscripción para las dos pruebas de cuatro coches DeLage y tres Bugatti. Solamente Thomas, el jefe del equipo, ha sido designado como conductor, pero M. DeLage tiene ya asegurado el consorcio de otros seis europeos del volante.

INSIGNIAS

Distintivos para Corporaciones, Diputaciones y Ayuntamientos. Provedores de los primeros Clubs deportivos. LO MEJOR QUE SE FABRICA. Inmortalidad para los seleccionados. Magnífico catálogo a quien lo solicite.

LA VASCO-ARAGONESA
Apart. Correos 246 B.LBAO TEL. 9.843

MOTOCICLISMO

Peña Motorista

JUNTA GENERAL
Esta Sociedad celebrará su primera Junta general ordinaria el próximo jueves, 14 del actual, a las diez de la noche, en los salones de la Sociedad Cultural Deportiva, Panteón, 3.

Si a la indicada hora no hubiese el número de socios reglamentario, dicha Junta se celebrará en segunda convocatoria media hora después.

ORDEN DEL DIA
Lectura del acta de constitución.
Presentación de cuentas.
Renovación de cargos en la Junta directiva.

Records internacionales del kilómetro lanzado.
He aquí los records internacionales del Kilómetro lanzado en fin de año:
M. Jasta (Train), en 47 s. 45, a 75 kms. 87 por hora.
Velocidades 100 c. c.:
M. Lianola (Train) en 87 s. 21, a 96 kilómetros por hora.
Velocidades 125 c. c.:
M. Barthelemy (Rovin) en 48 s. 75, a 82 kilómetros por hora.
Motos 175 c. c.:
W. D. Marchant (Ariel-Blackbourne) en 80 s. 85, a 117 kms. 88 por hora.
Motos 250 c. c.:
H. Le Vaek (New-Imperial-Jap) en 25 s. 17, a 148 kms. 027 por hora.
Motos 350 c. c.:
H. Le Vaek (Conventry Eagle Jap) en 22 segundos 49, a 160 kms. 071 por hora.
Motos 500 c. c.:
H. Le Vaek (Conventry Eagle Jap) en 22 segundos 49, a 160 kms. por hora.
Motos 750 c. c.:
Y. Hornsman (Triumph) en 21 s. 78, a 165 kilómetros 053 por hora.
Motos 1.000 c. c.:
H. Le Vaek (Brough Jap) en 18 s. 73, a 191 kms. por hora.
Side cars 830 c. c.:



El mejor reloj.
Longines 7 Grands Prix

Alfa Romeo.
CAMPEÓN DEL MUNDO
1925-1926
S. A. ESPAÑOLA ING. N. COLA ROMEO COMP. A
Director: R. ANDRES Y G. FABIA
LAURIA, 73.—TELEFONO 22-84 Q
BARCELONA

ESPAÑA SPORTIVA

Palau triunfa por segunda vez en la prueba pedestre, Trofeo Jean Bouin

tos por uno que le hicieron sus contrarios. Los forasteros hicieron una defensa bonita, pero poco duchos aún en estos encuentros, sin casi haber salido de su región, más que para enfrentarse con equipos de escasa valía, fué natural que sucumbieran ante un once como el del Racing, del que puede decirse jugó sin enemigo.

Los tantos fueron marcados a porfía por toda la línea delantera, correspondiendo la parte del León a Abas, que metió cinco goals.

Los equipos se presentaron en la forma siguiente:

Racing Club:
Zubeldia,
Castilla Calvo,
Colomes, Caballero, Ortiz,
Martínez, González, Abas, Menéndez, R. Alvaréz.

Deportivo Español:
Ramos,
De Celis, Ontañón,
Germán, Alvaro, Millán,
Estempa, Allende, Calvo, Aroz, Amós.
Arbitró medianamente un señor de Valladolid, llamado Bonilla.

Grandes matches entre el «First» de Viena y el Athlétic de Bilbao

Con estos partidos finalizan los grandes encuentros organizados por el Athlétic para estas Pascuas, no faltando que celebrase más que el del día 6 del presente mes, en el que veremos en San Mamés al Celta de Vigo.

Los matches con los austríacos han gustado sobremediana, mucho más después de las desdichadas exhibiciones de los checos, en las que nada vimos y tanto nos cansaron.

La característica de los del First es la precisión en la combinación, distinguiéndose notablemente del resto del equipo la línea delantera, que es muy buena, integrada por fuertes chutadores.

A este potente equipo no se pudo poner un once athlético de cuidado, ya que están imposibilitados, o poco menos casi todos los componentes del primer team del Athlétic, habiéndose necesitado de Aguirre y Sanca, backs del Erandio, para poder jugar estos partidos, puesto que de tantos back como tiene el Athlétic todos están lesionados, como son: Accedo, Koussé, Diabietia, Carrea y Legarreta, este último ha jugado estos días de defensa y de medio. Tampoco Artega y Suárez han podido jugar.

Ambos partidos los ha ganado el First por dos tantos de diferencia.

En el Athlétic, como siempre, se ha distinguido la línea Aguirre-Abas-Carmelo, que han jugado una enormidad, distinguiéndose notablemente Carmelo; no habiendo entrado en juego Areta ni Contreras, que tuvo anteayer una tarde nada más que regular.

Ayer por la mañana presenciamos en San Mamés un partido de hockey entre una selección de «Hindus» y una selección integrada por equipos del Indauchu y Abas; ganaron fácilmente los universitarios de Oxford y Cambridge por tres a uno. Entre tanto «Hindus» se destacó por su manifiesta facilidad para manejar la «estaca» el delantero centro, que es un jugador con mucha vista y el verdadero maestro del hockey de su equipo. Durante la celebración del match, en el descanso, se dio suelta a los «crossman» vizcaínos y guipuzcoanos seleccionados, que se disputaban la supremacía regional de cross.

Corrieron ocho corredores por cada región en un trazado muy duro, del que se hubiesen extraído los campeones franceses que hace poco fueron derrotados por Palma y Campos. Como primeras figuras tomaron parte Palma, Campos, Azebal y Velasco.

Ganó Vizcaya, que alcanzó 50 puntos, por 55 Guipuzcoa.

La entrada en la meta fué: 1.º, Palma, en grandiosa forma y sin muestra de fatiga, a pesar de lo fuerte de la prueba; detrás de él, y a unos 50 metros, apareció en San Mamés Campos, del Athlétic, también bastante fresco, seguido del guipuzcoano Azebal, el notable defensor del Lagun Artea de Rentería.

Dos vizeos siguieron a Azebal, y detrás de éstos, seguidos, tres guipuzcoanos, entre ellos Velasco.

Con estos cross que se han celebrado en Bilbao se puede ir haciendo conjeturas sobre el resultado del Campeonato nacional, aunque desde luego hemos de suponer que acudían a él los catalanes, a los que se les reserva el tercer lugar en la clasificación regional, ya que el primer lugar se ha de disputar entre Guipuzcoa y Vizcaya, la que alcanzará el título de Campeón de España en Palma, que es invencible por ningún corredor nacional.

MICHEL

El Celta de Vigo empató a un goal y gana por 3 a 2 al Valencia los días 1 y 3 respectivamente.

El equipo del Celta de Vigo es demasiado conocido de los deportistas para que yo intente describirlo, y si lo hice, solo sería un pálido reflejo de lo que han escrito plenas de renombrado prestigio en estas lides.

El portero Lilo, en su primera actuación tuvo momentos en que adoleció de la falta de seguridad al tener el balón en las manos, porque a esto fué debido el crear algunas situaciones difíciles frente a su puerta. En el segundo encuentro ya nos demostró su valía con las paradas continuas a «shoots» de nuestros delanteros.

De las defensas, Cabezo ha tenido dos buenas actuaciones, y Pasarin fué el alma del equipo; siempre que nuestra delantera se hallaba frente a la puerta contraria y el goal parecía inevitable, aparecía Pasarin, que con gran habilidad rechazaba el balón al centro del campo; también ha tenido dos grandes actuaciones.

Los medios Queral, Balbino, Hermida demostraron en todo momento su dominio del juego, sobresaliendo el centro Balbino, que ha jugado con mucho acierto.

En la delantera, todos actuaron bien; sobresalieron el diminuto Chicha y Polo, que son dos grandes shootadores.

Los equipos se alinearon:
Celta de Vigo: Lilo, Cabezo, Pasarin, Queral, Balbino, Hermida, Reigosa, Chicha, Bienvenido, Polo y Casal (en el segundo match Gerardo y Pinilla sustituyeron a Bienvenido y Casal).

Valencia F. C.: Cano, Reyes, Llobet, Roca, Molina, Esteban, Rino, Marín, Amorós, Ródenas y Cordellat.

Arbitró los dos partidos el Sr. Leonarte, del Colegio Valenciano.

PRIMER PARTIDO
Anotamos un avance de Rino que centra a Ródenas, que recoge de cabeza y da en el poste.

Polo finta a medios, y acosado por los defensas pasa a Casal que shoota, entrando el balón en la red.

Momentos después Amorós recoge el balón, y tras brillante finta a los medios y defensas lanza un fuerte shoot que entra en el marco por el ángulo como una exhalación.

Un empalme de Polo pasa cerca del larguero.

Avance de Casal, que lanza un fuerte tiro; Cano para de soberbio plongeón.

Cordellat recibe un balón adelantado, internándose lanza un shoot cruzado que Lilo, en magnífica estirada, para en la misma línea de goal; y termina la primera parte.

Comienza la segunda parte haciendo Cano una buena parada a un shoot de Chicha.

En un corner contra el Valencia, Cano despeja de puño, Amorós recoge el esférico, que dribla a los medios, suelta un tiro que pasa cerca del poste; Cano despeja de puño un fuerte shoot.

Por manos de Reyes es señalado un penalty; es lanzado el castigo; Cano para bien, siendo ovacionado grandemente por el público.

Un avance del Celta; el esférico pasa cerca del poste.

Se forma una melé frente a la puerta del Celta, el portero, para varios shoot; por fin, Ródenas lanza un shoot cruzado que va alto; por lesión de Marín sale Peral minutos antes de determinar el encuentro.

En una melé frente a la puerta de las asturas, Cordellat lanza un shoot que se pasa a frente al marco y finaliza el encuentro con un empate a un tanto.

SEGUNDO PARTIDO
Saca el Valencia minutos después en una pifa de Noguera; Chicha se interna y marca un tanto de un shoot bien colocado.

Un shoot de Reigosa, Cano lo desvía a corner de buena estirada; es tirado el castigo y se forma una melé de pejeando Cano.

Avance de Rino pasa a Peral (que salió en sustitución de Amorós por haberse lesionado), que lanza un shoot cruzado incrustando el esférico en la red.

Cano hace una oportuna salida despejando fuerte, un tiro de lejos de Molina pasa cerca del larguero.

Un pase de Rino a Peral lo para Lilo con gran estilo.

Una combinación de la delantera del Celta, Gerardo, que ahora juega de interior de recha, lanza un shoot, entrando el esférico en el marco.

Lilo para bien un shoot de Arroniz.

Cano bloca un balón difícil. Unas manos contra el Celta, recoge Arroniz que centra bombeado; Cordellat suelta un cabezazo que pasa a dos dedos del larguero.

Polo recibe un balón, y tras brillante finta marca un goal insuperable.

Un tiro de Rino va fuera.

Manos de un jugador del Celta; lanza el esférico Roca, que penetra por un ángulo pesar del esfuerzo del portero.

Después de unas jugadas sin importancia, se termina el match, venciendo el Celta de Vigo por tres goals a dos.

En este encuentro jugaron, por el Valencia: Noguera, Peral y Arroniz, en sustitución de Reyes, Amorós y Marín, respectivamente.

En el Valencia, el primer día todos jugaron bien, sobresaliendo Llobet, que fué una verdadera muralla a las acometidas de los delanteros celtas; Cano, que hizo paradas estupendas a balones difíciles y salvó infinidad de goals.

En el segundo encuentro, el Valencia tuvo

una actuación mediocre, y gracias a la brillante labor de Cano, no le infringieron una mayor derrota.

YUDICI

El partido Suiza - España.

Llega a nuestra noticia que la Federación Suiza se ha dirigido a la España, hacéndole ver la imposibilidad en que se halla para desplazar a Vigo el equipo de aquel país, que ha de contener contra nuestro once nacional.

Indican los suizos que tan largo desplazamiento les impedirá desplazar su equipo completo, y que no se fijarse un lugar más cercano a la frontera no podrá cumplir el compromiso contraído.

«España Club de Marsella» vence al R. C. Toulonnais por 2 a 1.

Con un tiempo desapacible y un terreno fangoso, a consecuencia de la lluvia de la mañana, el España Club ha vencido al R. C. Toulonnais en el stade de Castagneau. La puntuación no representa la fisonomía del partido. En efecto, el España dominó durante la mayor parte del match.

A las dos y cuarto, M. Affre, árbitro oficial, silbó la salida a los equipos, que se presentaron en esta formación:

R. C. T.—Goal, Guillou; defensas: Riquette y Schetino; medios: Guglielmi, Duval y Quinquin; delanteros: Maccio, Colonna, Cadion, Matencol, Constantin.

España Club.—Goal, Bargués; defensas: Mas y Martínez; medios: Dalman, Elorriaga y Vidal; delanteros: Pérez, Giusti, Romualdo, Canals e Ibañez.

El partido, en cuanto se efectúa la salida, Tulón, que juega sólo con diez jugadores, ataca, y el juego se estaciona un momento en territorio marseles; la defensa marselesa despeja, pero el R. C. T. remonta de nuevo y continúa su presión; los delanteros se reuelvan con vehemencia y la defensa está abatida. De pronto, el balón, es recogido por Maccio, que lo centra, y Matencol hace goal.

R. C. T., 1; España, 0.

Solo hace cinco minutos que se juega. Los españoles, estimulados por este goal, se rehacen y el juego va al territorio de los tuleses. Corner para el España, que se chuta y va fuera. En este momento entra Duval y el R. C. T. tiene el completo de sus jugadores.

A pesar de la entrada del equipier tulesés, el dominio sigue para el España, que ataca para igualar; toda la defensa del rojo y negro trata de enrayar la presión, pero los delanteros contrarios, alimentados por los medios, avanzan. Un centro bien recogido por Mas, coloca a los dos equipo en igualdad. Son veinte minutos de juego. R. C. T., 1; España, 1.

Los del R. C. T., lejos de descorazonarse, atacan hasta cerca del goal. Una falta de los marseleses les vale un free-kick, que no da ningún resultado. La presión del España se hace cada vez más fuerte; el equipo es más científico.

Los tuleses tratan de despejar, sin poder lograrlo; los marseleses continúan dominando; sus esfuerzos son coronados de éxito. Gallou quiere despejar con el pie y el balón deja pasar a la red. R. C. T., 1; España, 2.

De nuevo en juego, el España quiere aumentar su ventaja. Sigue dominando, pero se llega al medio tiempo así, dominando siempre.

Comienza el segundo tiempo y el R. C. T. reacciona, pero no pasa nada, pues el España gana terreno. Un «free kick» para el España hace pasar escalofríos al R. C. T., pero finta despierta Guillou está al í y hace una parada estupenda. Otro free kick para los marseleses es tirado fuerte y va a la red, pero hay una falta marselesa y el goal no ha sido acordado. El R. C. T. hace esfuerzos por igualar, pero vanamente.

Guillou está de nuevo en tarea y salva en honor suyo. Los marseleses atacan de nuevo, pero las defensas vigilantes no permiten que se cambie ya la puntuación hasta terminar el partido.

El arbitraje de M. Affre fué satisfactorio, y sobre todo muy imparcial.

El mejor equipo es el que ha ganado. De los vencedores, todos jugaron con fe, cada equipier tenía la idea de su colocación. Con esta victoria el España pasa en cabeza de la poule, y nosotros creemos y estamos persuadidos que la conservará hasta la final.

Un plausible acuerdo del Colegio de árbitros de Cataluña.

Barcelona.—El Colegio de Árbitros de Cataluña ha hecho pública la nota siguiente: «Vista la nota de la Federación Catalana de Fútbol Asociación del día de ayer y de acuerdo con la misma, este Colegio Regional de Árbitros de Fútbol, en reunión extraordinaria celebrada al efecto, ha acordado hacer público:

Primero. No se parará el juego por accidente hasta que el balón haya pasado las líneas que limitan el campo de juego, y hasta este momento no autorizará el árbitro entren en el terreno de juego a las personas que crea conveniente.

Segundo. El jugador lesionado sólo podrá permanecer en el campo de juego tres minutos, pasados los cuales será retirado del terreno.

Tercero. Sobre faltas cometidas dentro de las áreas de castigo sólo castigará el árbitro las que crea intencionadas, y por lo tanto las manos involuntarias en esta área no serán castigadas.

Cuarto. Recuerda también este Colegio que la pelota está en juego mientras no pase por completo de las líneas que limitan el terreno de juego, bien sea por el aire o por el suelo.

Y también se recuerda que se castigará con todo rigor las faltas de respeto a la autoridad del árbitro, tal como anuncia la Federación en su nota.

Mucho celebráramos que los árbitros de por acá abundaran en igual sentido. La nota del Colegio catalán aclara y delimita las funciones de cada cual y, sobre todo, tiende a robustecer la autoridad del árbitro, dignificando el cargo y dándole el prestigio a que es merecedor.

Graves acuerdos de la Federación Valenciana contra el Club de Natación de Alicante.

La Federación Valenciana ha tomado, en sesión secreta, estos graves acuerdos:

1.º Se acuerda descalificar por un año el campo de Alicante por los incidentes ocurridos con motivo del partido Natación-Valencia celebrado el día 20 de los corrientes.

2.º Haciendo culpable de lo ocurrido a la Directiva del Club Natación, se descalifica por un año a dicha Junta directiva y al Club.

3.º Inhabilitar por seis meses al capitán del equipo, Sr. Samper, por su participación en los hechos que causan estas medidas.

4.º Inhabilitar a perpetuidad para ostentar cargo alguno en organismos futbolísticos a D. José Alonso, por acusarle de agredir a Milego en la caseta de árbitros.

5.º Obligar al Natación a desplazarse en los seis partidos que le restan, fuera de su campo.

6.º Multar con 2.000 pesetas por cada incomparecencia y declararlo colista a la primera de ellas.

7.º Jugar en terreno forastero los partidos que le correspondía celebrar en su campo.

8.º Dejar sin representación al Club Natación en el Comité Regional.

9.º Dejar sin representación al mismo Club en las asambleas generales de la región durante el año de la descalificación, privándole de voz y voto.

He aquí el informe en que la F. V. F. se ha basado para tomar tan grave decisión: «Como delegado de la Federación en el partido Natación-Valencia, celebrado en Alicante el día 20 de diciembre de 1925, declaro que la Directiva, especialmente los Sres. La Viña, Agulló, Misó y otros que lamento no conocer, así como los equipiers de dicho Club, han procurado evitar en lo posible los varios incidentes del partido, amparando cuanto han podido, tanto a referidos como a jugadores.—José Sanahuja.—Rubricado.»

El precio de un jugador norteamericano.

Baltimore.—Después del caso de Grangese cita el de Ernie Nevers, otro profesional del fútbol americano. Este último ha sido contratado por cinco partidos con una garantía segura de 25.000 dólares. Jamás hasta ahora se ha dado tal cantidad a ningún futbolista americano. Percibirá además 5 por 100 sobre el ingreso bruto de sus cinco primeros partidos, y 10 por 100 en los siguientes.

Nevers calcula que en estos cinco matches reunirá una pequeña fortuna de 50.000 dólares.

Los aceites Ingleses PRICE'S son por su rendimiento los más baratos.

C. DE SALAMANCA Paseo Recoletos, 14

AUTOMOVILISMO

Subida a la Cuesta de las Perdices. (23 de enero 1926)

La Junta directiva trabaja activamente en la organización de la interesantísima prueba de subida a la Cuesta de las Perdices.

Se están repartiendo profusamente carteles anunciadores de esta carrera y ha comenzado a confeccionarse un lujoso programa oficial, que contendrá el reglamento completo, historial de las pruebas verificadas hasta la fecha en dicha Cuesta, records actuales, fotogramas, cuadro de tiempos, velocidades medias, etc., etc.

Las inscripciones, con derechos sencillos, se admiten en la secretaría de «Peña Motorista» (entresuelo del café Fornos), hasta el día 16, con derechos sencillos, y hasta el día 20 del actual, con derechos dobles, de diez a doce de la noche.

Esta prueba será cronometrada por los cronometradores oficiales del Real Automóvil Club de España y regida por los reglamentos oficiales de la misma y del Real Moto Club Español.

He aquí los records actuales de la subida a las Perdices:

TURISMO
Motos 250 c. c.: Juan López Bourbon (Royal), 1 m. 14 segundos 6/10 (a 57 k. 908 p. h.), año 1922.

Motos 350 c. c.: G. Alonso Martínez (Lewis), 1 m. 16 segundos 8/10 (a 56 k. 500 p. h.), año 1917.

Motos 500 c. c.: Angel Lucas (Zenith), en 0 m. 51 s. 6/10 (a 83 k. 720 p. h.), año 1922.

Motos 750 c. c.: Francisco Blanco (Indian), en 0 m. 50 segundos 6/10 (a 85 k. 375 p. h.), año 1922.

Motos 1.000 c. c.: Zacarías Mateos (Harley), en 0 m. 41 segundos 0/10 (a 105 k. 365 p. h.), año 1921.

Sidcars 600 c. c.: José López (Triumph), en 1 m. 11 s. 4/10 (a 60 k. 504 p. h.), año 1921.

Sidcars 1.000 c. c.: Vicente Naure (Harley), en 0 m. 43 s. 8/10 (a 98 k. 630 p. h.), año 1922.

Autociclos 1.100 c. c.: Rorice Gigant (Victoria), en 0 m. 52 segundos 2/10 (a 82 k. 758 p. h.), año 1922.

Coches abiertos hasta 3.000 c. c.: Rafael de Vierna («Hispano Suiza»), de Su Majestad el Rey, en 0 m. 56 s. 0/10 (a Rorice Rigant (Victoria), en 0 m. 52 77 k. p. h.) (motor 85 x 130), año 1917.

Coches abiertos hasta 4.000 c. c.: José Ortas (Hispano Suiza), en 0 m. 55 segundos 6/10 (a 78 k. p. h.) (motor 86 x 130), año 1917.

Coches abiertos hasta 5.000 c. c.: Angel Alvarez (Davis), en 1 m. 2 s. 2/10 (a 70 k. p. h.) (motor 89 x 133), año 1917.

Coches abiertos hasta 6.000 c. c.: Norman L. Pelton (Peerless), en 0 m. 59 segundos 4/10 (a 73 k. p. h.) (motor 83 x 127), año 1917.

Coches abiertos más de 6.000 c. c.: Emilio López (Packard), en 0 m. 49 segundos 8/10 (a 87 k. p. h.), año 1917, (motor 75 x 125).

CARRERAS

Motos 1.000 c. c.: Florencio Fuentes (Harley), en 0 m. 35 segundos (a 135 k. 675 p. h.), año 1920.

Automóviles más de 2.000 c. c.: Pascual Sogas (Buick), en 32 s. 8/10 (a 132 k. 420 p. h.), año 1919.

La Targa y la Copa Florio se correrán por la misma distancia

Palermo.—Vincenzo Florio acaba de hacer públicas las decisiones tomadas por el Automóvil Club de Sicilia, referentes a las pruebas instituidas por él.

Las más importantes, La Targa Florio y la Copa Florio (la primera abierta a todos los participantes y la segunda reservada a los constructores) se disputarán el mismo día, en el mismo circuito y sobre la misma distancia. Por tanto puede decirse que solamente habrá un vencedor para las dos carreras, cuyos premios ascienden a más de 400.000 francos. Añadimos que el circuito, magníficamente conservado, comprende 540 kilómetros.

Las primeras inscripciones

Hay, ya, una información sensacional y es la inscripción para las dos pruebas de cuatro coches Delage y tres Bugatti. Solamente Thomas, el jefe del equipo, ha sido designado como conductor, pero M. Delage tiene ya asegurado el concurso de otros ases europeos del volante.

INSIGNIAS

Distintivos para Corporaciones, Diputaciones y Ayuntamientos. Proveedores de los principales Clubs deportivos. LO MEJOR QUE SE FABRICA. Inmensa variedad para los coleccionistas. Magnífico catálogo a quien lo solicite.

LA VASCO ARAGONESA
Apart. Correos 246 BILBAO Tlf. 9.843

MOTOCICLISMO

Peña Motorista

JUNTA GENERAL

Esta Sociedad celebrará su primera Junta general ordinaria el próximo jueves, 14 del actual, a las diez de la noche, en los salones de la Sociedad Cultural Deportiva, Pontejos, 3.

Si a la indicada hora no hubiese el número de socios reglamentario, dicha Junta se celebrará en segunda convocatoria media hora después.

ORDEN DEL DIA

Lectura del acta de constitución. Presentación de cuentas. Renovación de cargos en la Junta directiva.

Records internacionales del kilómetro lanzado.

He aquí los records internacionales del Kilómetro lanzado en fin de año: Velocimotors 75 c. c.: M. Janin (Train) en 47 s. 45, a 75 kms. 87 por hora.

Velocimotors 100 c. c.: M. Liandois (Train) en 37 s. 21, a 96 kilómetros por hora.

Velocimotors 125 c. c.: M. Barthelmy (Rovin) en 48 s. 75, a 82 kilómetros por hora.

Motos 175 c. c.: W. D. Marchant (Ariel-Blackbourne) en 30 s. 85, a 117 kms. 83 por hora.

Motos 250 c. c.: H. Le Vack (New-Imperial-Jap) en 25 s. 17, a 143 kms. 927 por hora.

Motos 350 c. c.: H. Le Vack (Coventry Eagle Jap) en 22 segundos 49, a 160 kms. 071 por hora.

Motos 500 c. c.: H. Le Vack (Coventry Eagle Jap) en 22 segundos 49, a 180 kms. por hora.

Motos 750 c. c.: V. Hornmann (Triumph) en 21 s. 75, a 165 kilómetros 053 por hora.

Motos 1.000 c. c.: H. Le Vack (Brough Jap) en 18 s. 79, a 191 kms. por hora.

Sidcars 350 c. c.:

Alfa Romeo.

CAMPEÓN DEL MUNDO 1925-1926

S. A. ESPAÑOLA ING. NICOLA ROMEO COMP.ª

Director: R. ANDRES y G. FABIA
LAURIA, 73.—TELEFONO 22-84 G
BARCELONA



El mejor reloj.

Longines
7 Grands Prix

REPRESENTACION EXCLUSIVA DE LA MARCA
ROYAL-ESPAGNE

MÁQUINA ESTUDIADA Y CONSTRUIDA
PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

BICICLETAS Liquidación de diferentes marcas nuevas y usadas a precios inverosímiles.
VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS
VELOMOTORES de 125 y 175 c. c. "ROYAL ESPAGNE", a precios ventajosísimos
DAMIAN FERNANDEZ

TALLERES: MORATIN, 61. MADRID
EXPOSICIÓN: CARRERA DE SAN ISIDRO, 1.

W. D. Marchant (Chater-Lea) en 27 s. 55, a 180 kms. por hora.
Side-cars 600 c. c.:
V. Horsmann (Triumph) en 25 s. 80, a 189 kilómetros 585 por hora.
Side-cars 1 000 c. c.:
H. Le Vaek (Brough Jay) en 24 s. 41, a 160 kilómetros 606 por hora.
Autociclos 750 c. c.:
M. Ohame (Morgan) en 28 s. 56, a 126 kilómetros 550 por hora.
Autociclos y voitures 1.100 c. c.:
Case (Salmson) en 19 s. 75, a 183 kms. 582 por hora.

En Italia

El circuito de Caracciolo.

Nápoles.—Con un tiempo magnífico se ha disputado una interesante prueba reservada para bicicletas con motor, sobre un recorrido de 128 250 kilómetros.
He aquí la clasificación:
1.º, Pérez Gaetano (M. M.), en 1 h. 54 minutos 0 s. 2/5, a una velocidad media de 77,600 kilómetros a la hora.
2.º, Mangora Salvatore (G. D.); 3.º, Giordano Orione (M. M.); 4.º, Calvini (G. D.); 5.º, Finamore (Landi); 6.º, Miele, y 7.º, Zenit.

**AUTOMOVILISTAS...
MOTOCICLISTAS!!**

Gran taller de reparaciones.

Precios como nadie.—Especialidad en soldaduras en los carteros y piezas de aluminio.—Soldadura de cuadros y chasis de los mismos.

Francisco Blanco.
Lista, 24, Madrid.—Tel. 23-14 S.

El calendario del Real Moto Club de España.

El calendario oficial del Real Moto Club de España para este año es el siguiente:
Día 2 de mayo.—Campeonato de España de motocicletas y Gran Premio de autociclos.
Día 27 de junio.—VII Carrera Internacional de las XII Horas.
Como hace muchos años que el Campeonato de España no se celebra en esta corte, esta carrera revestirá gran importancia, y sabemos que se hacen gestiones para el arreglo y neutralización de un circuito muy próximo a Madrid.
Las XII Horas se celebrarán, como todos los años, en el clásico circuito de Guadarrama-Navacerrada.
Estas son las noticias oficiales; pero nos consta que dicha Sociedad trabaja para la celebración de otras pruebas de menor categoría.

El Salón argentino.

Actualmente está celebrando la gran República Argentina su octava Exposición anual de automóviles, siendo este certamen uno de los acontecimientos anuales más notables del mundo automovilista. El «Automóvil Club Argentino» encargado de organizar la Exposición, dispone del inmenso local denominado Pabellón de las Rosas y todo se halla convenientemente dispuesto a fin de que los visitantes del Certamen puedan presenciar una verdadera lección objetiva del progreso alcanzado por la industria automovilista.
Los fabricantes de automóviles y camiones de los Estados Unidos han desplegado una actividad extraordinaria para exhibir en Buenos Aires los modelos de 1926. Han concurrido las marcas Dodge Brothers, Ford, Cadillac, Oakland, Chevro et, Oldsmobile, Hupmobile, Ajax, Locomovil, Diema, Moon, Nash, Duran, Rugby, Overland, Hudson, Essex, Willys Knight, Chrysler, Gray, Paige, Jewett, Gardner, Davis, Velie, Rieberacker, Packard, Auburn, Elcar, Chandler, Cleaveland, Studebaker, Franklin, Federal, Apperson, Republic y algunas otras.
La parte de accesorios y equipos está directamente a cargo de los concesionarios o distribuidores respectivos en Buenos Aires.

Los aceites Ingleses
son insustituibles en las carreras.
C. DE SALAMANCA
Paseo Recoletos, 14

PRICE'S

El mayor triunfo del año para las popularísimas bicicletas

ARELI

VUELTA A ANDALUCIA (735 kms.)

- 1.º ABSOLUTO Ricardo Montero.....
- 3.º Telmo García.....

sobre **ARELI**

MADRID
Hortaleza, n.º 19

CREDITO S. LOINAZ

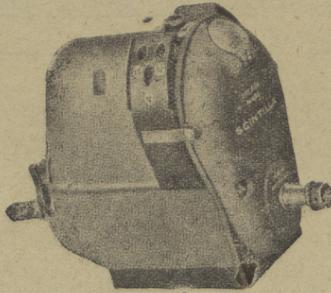
SAN SEBASTIAN
Paseo de Francia

SCINTILLA

REPRES: SOC. ESP. DE ELECTRICIDAD BROWN-BOVERI

MAGNETOS
DINAMOS
ARRANQUES
FAROS

REFERENCIAS:
MINERVA — BALLOT
SAURER — EXCELSIOR
CHENARD & VALCKER



MADRID
GRAN VIA, 21 y 23
BILBAO
LUCHANA núm. 8,
G I J O N
JOVELLANOS, 22
SEVILLA
ALVAREDA, núm. 33
BARCELONA
CORTES, núm 647

Talleres propios en MADRID

TELMO

Salvador Diaz propone la celebración de un Campeonato de Europa en San Sebastián.

Leemos en «L'Auto», de París: «La fortuna de un desplazamiento al País Vasco, me ha deparado la fortuna de una conversación con los señores Salvador Díaz, de «El Pueblo Vasco», de San Sebastián, y D. Juan B. Jusena, director de una gran Sociedad deportiva de Guipúzcoa. Ambos me hablaron del notable resurgimiento del ciclismo en España. Mientras que este progreso se halla obstaculizado en el Centro y en el Sur de la nación, a causa de las malas carreteras, nada, por el contrario, se opone a un uso aún más frecuente de la bicicleta en el Norte.

He recorrido varias carreteras en el País Vasco, y las he encontrado perfectas, anchas y muy bien conservadas.

Mis colegas españoles me hacían observar que los obreros y los aldeanos emplean el ciclo para acudir a sus trabajos, y que, en una palabra, la afición al sport es tan fuerte en el País Vasco, que ella le conduce a un gusto extraordinario por las pruebas deportivas.

Mientras recorriamos el magnífico circuito de Lasarte, donde se disputará en agosto próximo el Campeonato de Europa del Automóvil, mis colegas me hablaron de la posibilidad de que pudieran organizarse, sobre el mismo recorrido y durante la misma semana automovilística, algunas pruebas en bicicleta. Un Gran Premio Ciclista de Europa sería una gran idea deportiva que podría llegar a efecto.

El circuito tiene 17 kilómetros. Diez vueltas al circuito harían, por lo tanto, 170 kilómetros; y los corredores tendrían la ocasión, en esa distancia, de realizar una bellísima prueba, puesto que existen algunas cuevas, cortas, pero duras, propicias a emocionantes despegues.»

Carrera «Thomann»

La Unión Velocipédica de Tetuán celebrará una carrera ciclista dividida en tres mangas, en los días 17, 31 de enero y 14 de febrero, en la que podrán tomar parte todos los corredores de las tres categorías y aspirantes que pertenezcan a la misma y estén al corriente en el pago de recibos, como asimismo los corredores de las mencionadas categorías que no pertenezcan a esta Sociedad.

El recorrido de esta carrera será el siguiente: salida del Paseo de la Castellana (frente a la calle del Pinar) a seguir por Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián, San Agustín, El Molar y regreso al punto de partida, que hacen un total de 80 kilómetros.

La clasificación de estas tres pruebas será por tiempos.

A las nueve de la mañana se dará la salida a los corredores.

La carrera se regirá por el vigente Reglamento de la U. V. E. y solo podrán participar en ella los corredores que se hallen provistos de la licencia correspondiente con la antelación debida y los aspirantes.
Los premios que se conceden para esta carrera serán los siguientes: Primera categoría: primer premio, una bicicleta de carrera marca Thomann; segundo, una copa, y tercero, una medalla de plata.

Segunda categoría: primer premio, una bicicleta marca Dal; segundo, una copa, y tercero, una medalla de plata.
Tercera categoría y aspirantes: primero, una copa; segundo, una medalla de plata, y tercero, una medalla de cobre.

Si finalizada la carrera, o sean las tres pruebas, resultase en la clasificación general que un corredor de categoría inferior ha obtenido mejor puntuación que un corredor de categoría superior, tendrá derecho al premio que le corresponda de su categoría, más el de la categoría superior que le correspondiere.

Los premios de esta carrera estarán expuestos y depositados en la casa de D. Domingo Alvarez, Plaza de Isabel II, núm. 7, quien tan pronto esté aprobada la clasificación general entregará a sus respectivos ganadores.

Los derechos de inscripción, no reembolsables, para esta carrera, serán los siguientes: Los socios, primera categoría, 8 pesetas; segunda, 6 pesetas; tercera y aspirantes, 3 pesetas. No socios: primera categoría, 10 pesetas; segunda, 8 pesetas; tercera y aspirantes, 5 pesetas. (Comprendiendo las tres mangas.)

La inscripción quedará abierta desde la publicación de este Reglamento hasta el viernes 15 de enero inclusive, en el cual y a las once de la noche, quedará cerrada definitivamente, recibiendo ésta en los talleres de bicicletas y en la Secretaría de esta Sociedad, O'Donnell, 40 y 42, Bar La Victoria.

Carreras en Cieza (Murcia).

Triunfos de «Thomann», «B. S. A.» y «Hutchinson»

Con motivo de las Pascuas se celebró el día 27 de diciembre, en Jumilla, la primera carrera ciclista de resistencia, organizada por el «Bazar la Puerta del Sol», de Cieza, en la que tomaron parte 18 corredores de los 25 que se habían inscrito.

El recorrido fué el siguiente: Salida de Jumilla por la carretera del Pinoso, hasta la villa Phe y regreso, total 40 kilómetros para la primera categoría y 10 kilómetros para los neófitos.
El orden fué como sigue:

PRIMERA CATEGORIA

1. Daniel Uarin, sobre Thomann y Hutchinson, en 1 h. 10 m.
2. Claudio Visedo, sobre B. S. A. y Hutchinson, 1 h. 12 m.
3. Francisco Tora, sobre Wolverhantom y Hutchinson, en 1 h. 15 m.
4. Marcial Jiménez, sobre The Kid y Hutchinson, en 1 h. 27 m.; 5. Francisco León; 6. José Carrión; 7. José María Navarro; 8. Manuel Amorte; 9. Gumersindo Carrión; 10. Antonio Cerezo; 11. José María Cutillas; 12. Julián Pagan López.

SEGUNDA CATEGORIA

1. Jesús González, sobre B. S. A. y Hutchinson, 17 minutos.
2. Alfonso Grande, sobre B. S. A. y Hutchinson, en 19 m.
3. José María Tevar, sobre Wolverhantom y Hutchinson, en 20 m. 80 s.; 4. Juan José Martínez; 5. Francisco Abellán; 6. Juan Jiménez.

Los premios fueron los siguientes:

- 1.º Una pitillera de plata, regalada por el señor alcalde de la localidad.
- 2.º Un bonito reloj de oro, con su estuche, regalo del médico titular D. Miguel Carrión.
- 3.º Una bonita figura artística, regalada por la baronesa del Solar, y los demás premios fueron donados por la Casa organizadora, y éstos fueron adjudicados a los ganadores.

Presenció la carrera numerosísimo público y no ocurrieron accidentes de importancia.

RIFLE

BICICLETAS

Jean Thomann

Las mejores.

Campeonato del Sport Ciclista Catalá.

Triunfo de «Hutchinson» y «Dollar»

El pasado domingo, y en un recorrido de 115 kilómetros, se llevó a cabo el Campeonato del Sport Ciclista Catalá.

La salida tuvo lugar en el local social, por Salón de San Juan, carretera de Mataró, San Adrián, Santa Coloma, carretera de la Koca, Granollers, Cardeden, Llinás, San Celoni, Vallgorquina, Arenys de Mar, Arenys de Mar (central de timbre), Mataró, Vilasar, Premiá, Masnou, Badalona, San Adrián y Aro de Triunfo, donde se situó la meta de llegada.

He aquí la clasificación:
1.º José Busqué, 3 horas 54 minutos, sobre Dollar y Hutchinson, 29,644 kilómetros por hora.

- 2.º Mariano Cañardo, 3 h. 54 m. 1 s.
- 3.º Manuel Martínez, 3 h. 59 m.
- 4.º Eduardo Ratera, 3 h. 59 m. 1 s.
- 5.º José Pereira, 4 h. 4 m. 30 s.
- 6.º Martín García, 4 h. 14 m. 26 s.
- 7.º Salvador López, 4 h. 14 m. 26 s.
- 8.º José Salvado, 4 h. 38 m.
- 9.º Isidro Fraxedas, 4 h. 45 m.
- 10.º Agustín Prats, 4 h. 50 m.
- 11.º Leonardo Monte, 4 h. 55 m.

Clasificaciones especiales

Tercera categoría:
1.º Martínez (Benedit-Hutchinson).
Neófitos:
1.º José Pereira (Escobar-Hutchinson).

¡Ciclistas!

¿Queréis zapatos cómodos y fuertes?

Usad los que hace

VERDASCO

Moratín, 55.—MADRID

Copa Durkopp.

En el Circuito de Levante, comprendiendo el trayecto Mataró, Argemona, Agell, Vilasar, Mataró, se verificó el pasado domingo la carrera Copa «Durkopp» (tres vueltas, 45 kilómetros).

Tomaron parte cerca de 70 neófitos. He aquí la clasificación:

- 1.º Jaime Castells, del S. C. M. (Lázaro y López Pouchois, en 1 h. 29 minutos.
- 2.º Félix Estapé, 1 h. 29 m. 1 segundo.
- 3.º Buenaventura Mons, 1 h. 30 minutos.
- 4.º Vicente Canals, 1 h. 30 m. 1 segundo.
- 5.º Joaquín Bosch, 1 h. 32 minutos.
- 6.º Ramón Fihá, 1 h. 32 m. 30 segundos.
- 7.º José Guallón, 1 h. 33 minutos.
- 8.º Gabriel Vilalls, 1 h. 34 minutos.
- 9.º Agustín Valantín, 1 h. 35 m. 30 segundos.
- 10.º Feliu Batlló, 1 h. 36 m. 45 segundos.
- 11.º Andrés Domenech, 1 h. 37 m. 15 segundos.
- 12.º José Esteve, 1 h. 40 minutos.
- 13.º Policarpo Cebeta, 1 h. 42 minutos.
- 14.º Alfonso Argray, 1 h. 42 m. 30 segundos.
- 15.º Alba Palou, 1 h. 45 minutos.
- 16.º Pedro Torrents, 1 h. 48 minutos.
- 17.º Arturo Palou, 1 h. 49 m. 50 segundos.

Se clasificaron hasta 38 corredores mientras estuvo abierto el control.

Primer Gran Premio «Mijares».

(19 marzo 1926)

Organizada por la Peña Excursionista Ciclista de Villarreal, y patrocinada por los entusiastas deportistas: D. Juan Nebot, D. Juan Amorós, D. Manuel Coret, D. Pedro Mesguer, D. José Calduch, D. Fernando Latorre, D. Manuel Senis y D. Luis Ferrer, se llevará a cabo el día de San José (19 de marzo), una gran prueba ciclista nacional, dotada con 2.750 pesetas de premios.

El recorrido será: Villarreal, Nules, Villarreal, Castellón, Benicasim, Oropesa, Torreblanca, Alcalá, Santa Magdalena, Benicarló, Vinaroz (viraje) y regreso por el mismo trayecto hasta Villarreal, que hace un total de 190 kilómetros.

A cada 20 kilómetros se otorgará una prima de 25 pesetas, desde Villarreal a Vinaroz.

Los premios que se concederán serán los siguientes:
1.º 1.000 pesetas; 2.º 500; 3.º 400; 4.º 300; 5.º 200; 6.º 100; 7.º 75, y 8.º 50.

Las inscripciones deberán dirigirse a Peña Excursionista Ciclista de Villarreal (Castellón), Casino Antiguo, y no se exigirán derechos por las mismas.

BOXEO

La Real donostiarra practicará este viril deporte.

La Real Sociedad de San Sebastián, esta entidad tan honradamente deportiva, ha formado varios equipos pugilísticos, compuestos ya por algunos buenos elementos, como lo son los hermanos Urbista, Ille Airo, Arcada y algunos otros, que se entrenan bajo la dirección del «manager» Julio Michaud.

Dado el entusiasmo que pone en estos entrenamientos, no dudamos que Michaud (que ya dió pruebas de su valía al dirigir al equipo del Club Sartako) logre formar un «team» que no desmerezca de los que en otros deportes defienden los colores de la Real Sociedad.

Provisionalmente, los entrenamientos tienen lugar en el local vestuario del campo de Atocha, y todos los boxeadores se entrenan asiduamente para tomar parte en una velada que proyecta celebrar, para presentación de sus «poulains», el señor Michaud en los amplios locales de los bajos del Teatro Victoria Eugenia.

Entusiastas de la Real y del boxeo, excusamos decir con el regocijo que ofrecemos a nuestros lectores la noticia.

Bosisio combatirá con Bretonnel y con tres adversarios más en menos de cinco semanas.

Bosisio, el campeón europeo de los pesos semi-medianos, combatirá del 15 de enero al 20 de febrero con Ros f en Milán, contra Harry Mason en Londres, contra Doungcoergen en Berlín, y finalmente contra Fred Bretonnel en París.

Este es el record de la actividad pugilística. ¿Qué dice a esto Ruiz y su manager Juanito Elías?

¿Un nuevo match Dempsey-Firpo?

Dicen de Nueva York que el célebre campeón argentino del peso pesado Luis Angel Firpo, ha aceptado la oferta de medir sus fuerzas con el campeón mundial de su categoría, Jack Dempsey.

El combate se celebrará en Tía Juana (California). Nosotros, por nuestra parte, acogemos la noticia con toda clase de reservas, dada la fantasía norteamericana, que en la figura del campeón ha encontrado un bello motivo para los canards.

¿Herminio Spalla-Firpo?

El terreno de las suposiciones es ilimitado. La prensa extranjera habla de un reto de Herminio Spalla, el campeón europeo de los pesos fuertes, que antes del mes de abril debe combatir con Paulino, a Firpo.

Si es cierta la noticia, esto puede indicar el deseo del italiano de hacer un combate que después del que necesariamente tiene que hacer con Paulino, no fuese ya de interés para el famoso peso fuerte argentino.

En Valencia.

Marco ve a ce por descalificación a Doumondín.

El domingo, a las tres de la tarde, se celebró en «Mestalla» un torneo de boxeo.

El primer combate entre Sánchez y Alós, venció el último por distensión de un brazo de Sánchez, éste pidió la revancha para cuando se encuentre bien del brazo, Alós aceptó el reto.

El segundo combate entre González, campeón de Cataluña peso pluma, y Moral, campeón de Valencia, también del mismo peso. Venció González por puntos.

El tercer combate fué una brillante exhibición de boxeo entre el científico boxeador Tomás Cola y el conocido púgil Americano, a diez rounds de tres minutos. Cola nos demostró que la fama que se ha creado es muy merecida; lástima que este joven no tenga la fuerza de punch suficiente para poder vencer por K. O., pues en este combate tuvo ocasiones para terminar, pero no pudo a causa de este defecto. Americano, ante la ciencia de Cola, opuso una gran combatividad y mucho entusiasmo y demostró tener mucho amor propio, pues otro en su lugar hubiera abandonado el match al sexto round por hallarse agotado; sin embargo, prosiguió. Venció Cola por puntos.

El cuarto combate, entre Marco, campeón de Valencia de todas las categorías, y el francés Doumondín. En este combate el campeón de España, Ricardo Alis, para conjurar el mal efecto que había causado su último combate en Valencia contra un púgil que usurpó el nombre del boxeador francés Paul Urbain, quiso arbitrar el combate Marco-Doumondín.

En el segundo round Doumondín derribó a Marco con un ilícito golpe de cabeza, y Alis contó los diez segundos que marca el reglamento, entre las protestas del público. El Jurado proclamó vencedor a Marco por descalificación de Doumondín.

Para fin de que terminasen las protestas del público, subió al «ring» el señor Paull, manager del célebre púgil Ricardo Alis, y

BIGICLETAS AGENTE GENERAL

De Dion Bouton P. Cuesta
Serrano, 18.
MADRID

CONTADO Y PLAZOS. T. 20-49. S.

expuso al público que Alís había procedido así por mandarlo el Reglamento de la Federación Española de Boxeo. Después ya era incumbencia del Jurado el dictar el resultado, como así lo hizo.

Como fué interrumpido por el público recordándole lo del Teatro de Apolo, el señor Pauli habló justificando su intervención acerca de aquel combate, y prometió que Ricardo Alís celebrará un combate en Valencia con una gran figura del boxeo.

YUDICIO

ATLETISMO

El Trofeo Ramón Teja.

Reliegos, de la A. D. F., vence en forma admirable — Por equipos gana la Ferroviaria. — Éxito rotundo de organización y de público.

No podemos por menos de hacer pública nuestra gran satisfacción al ver al Racing, Sociedad que al parecer tenía la exclusividad del fútbol, entrar de lleno en el atletismo, para lo cual ha confeccionado esta temporada un extenso programa, que está cumpliendo en todas sus partes.

El domingo, al organizar la carrera de cross-country titulada «Trofeo Ramón Teja», se ha apuntado el éxito más rotundo de organización. Claro es que la Junta directiva del Racing Club dedica gran atención a tan importante rama del deporte, y a pesar de la penuria económica por que siempre atraviesan los Clubs, destina una, y no pequeña, parte de sus ingresos a fomentar el atletismo, verdadero vivero de jugadores sanos y hombres fuertes. Esta labor, que por ser oscura es más meritoria, fué iniciada hace tiempo; pero desde que la voluntad y perseverancia del más desinteresado y trabajador de nuestros deportistas, D. Francisco Sánchez Melgar, ha puesto su celo a trabajar por deporte atlético en el Racing, hemos visto, en las pocas pruebas celebradas, bosquejarse un equipo que en las próximas competiciones será un adversario de mucho cuidado para las Sociedades que hasta la fecha tenían monopolizado el pedestristismo.

En medio de numeroso público, el presidente del Racing Club, D. Ramón Teja, dió la salida a 48 corredores de los numerosos que había inscriptos.

La carrera, hasta mediado el recorrido, se desarrolló casi sin competencia — nos referimos a los primeros lugares —, destacándose Reliegos y Monge, que hicieron una bonita carrera, venciendo con gran facilidad y poco esfuerzo.

El campeón, Fructuoso del Río, tuvo un lamentable fracaso; en lugar de correr con sentido común, con la cabeza, lo hizo de la manera más absurda que puede darse, y en su fanático deseo de batir a los dos primeros se agotó completamente, desluciendo el seguro triunfo de su equipo con una lamentable retirada.

Esta vez, y lo decimos con entera satisfacción, hemos visto — a imitarlos, señores del fútbol — un gran espíritu de compañerismo entre las Sociedades madrileñas. La Real Gimnástica Española, la Deportiva Ferroviaria, el Centro de Instrucción Comercial, los Exploradores de España y la Sociedad organizadora, han prestado al Racing Club toda su cooperación y todo su concurso. A más de inscribir la totalidad de sus equipos de «cross», han facilitado gran número de Judas y todo ello ha venido a dar gran brillantez a la prueba y al institutor y titular del Trofeo.

El resultado de la prueba fué el siguiente:

1. José Reliegos, Ferroviaria, 36 minutos 45 s., copa de plata de don Ramón Teja.
2. Jerónimo Monge, Ferroviaria, 36 minutos 45 s., pitillera de plata de S. Santacruz.
3. Luis Encabo, Gimnástica, 37 m. 5 segundos 2-5, cartera de piel del señor Barcia.
4. Manuel Fernández, Gimnástica, copa de plata del señor García Molinas.
5. Guillermo Gómez, Ferroviaria, cartera de piel del señor Vaz.
6. Manuel Sánchez, Racing, copa de plata del Banco Hispano Americano.
7. Elías Cortés, Gimnástica, copa de plata de don Vicente Meca.
8. Rafael Calle, Racing, monedero de plata de don Angel Teja.
9. Vicente Martín, Racing, copa de plata del señor Sampedro.
10. Sotero Valera, Racing, cartera de piel del señor Labra.
11. Carlos Blanco, Ferroviaria, reloj de sobremesa de la señora de Meca.

La reparación de Mascart.

Se da como segura la reparación del famoso peso pluma francés en un ring parisién. Se asegura que su primer combate lo hará con Rontes, para disputarle el título nacional francés del peso pluma.

Si Mascart sale vencedor y recuerda sus pasados triunfos, no será difícil que sus múltiples partidarios le señalen como challenger al título europeo que hoy ostenta nuestro compatriota Antonio Ruiz.

6, 8, 9, 10, 30 = 63 puntos, Racing Club, Copa de plata «Fundadores».

25, 31, 38, 41, 42 = 177 puntos, Montepío Comercial. * * *

La opinión del organizador, señor Sánchez Melgar, sobre el desarrollo de la prueba, es la siguiente:

Ganó el que corrió mejor, con más cabeza y más preparado; el domingo, Reliegos, hizo una magnífica carrera, habiéndosele notado un progreso enorme de un mes a esta parte.

Por equipos, triunfó la A. D. F.; Reliegos, en cabeza casi toda la carrera, fué un formidable auxiliar de su consocio Monge, a quien durante todo el recorrido fué animando, el cual consiguió clasificarse en segundo lugar.

La Gimnástica, retirado Rodrigo y mal clasificados algunos de sus componentes, no pudo mejorar la clasificación; de este equipo se distinguieron Encabo y Fernández.

Mi equipo muy bien; Manuel Sánchez, Rafael Calle, Vicente Martín, Sotero Valera y Rafael Dueñas hicieron una bonita y lucida carrera. * * *

Con asistencia del señor Reyes, capitán de Infantería; señor Sevilla, tesorero de la Real Confederación Española, Federación Castellana, Colegio de Jueces y la Junta Directiva del Racing Club, tuvo efecto el domingo, a las siete de la tarde, en el domicilio social de la Federación Castellana el reparto de premios de dicha carrera.

Previas unas palabras de presentación del señor Sevilla, el señor Reyes dió comienzo a su anunciada conferencia sobre la carrera a pie.

Con absoluto conocimiento de la materia el señor Reyes trazó en breves palabras la ruta a seguir por todos los corredores, y expuso los inconvenientes que tiene cuando se practica anormalmente.

Hizo un estado comparativo de los diferentes métodos puestos en práctica por distintos países que preconizan la necesidad absoluta de la carrera como complemento para la formación del verdadero atleta; por dicha causa, se mostró un decidido defensor de las teorías del método del señor Amorós; dicho señor fué aplaudidísimo y felicitado por el auditorio.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Sevilla (don Pompeyo), cuyo señor felicitó efusivamente al conferenciante por lo muy acertado de su discurso, así como también al Racing Club por la nueva era que ha comenzado, hoy con motivo de la carrera antes dicha.

Finalmente, y antes de dar comienzo el reparto de premios, el presidente del Racing Club, don Ramón Teja, con bastante emoción, dirigió unas palabras al auditorio agradeciendo a Sociedades y atletas su importante concurso para que el éxito coronara dicha prueba.

La noche de la prueba, la Junta directiva del Racing invitó al organizador a un banquete, celebrado con gran animación. Al final el presidente de la Sociedad, don Ramón Teja, hizo entrega al señor Sánchez Melgar de una pitillera de plata, con senda dedicatoria, como homenaje de amistad y compañerismo y recuerdo, al mismo tiempo de la fructífera labor que realiza en el Racing Club en pro del atletismo. L.

El VII Premio Jean Buin en Barcelona.

Barcelona. — El pasado viernes se celebró en esta población el VII Premio Jean Buin, instituido por nuestro estimado colega barcelonés «El Mundo Deportivo». Para la carrera habíanse inscripto 226 corredores, pertenecientes a las sociedades: Barcelona, Español, Europa, Gracia, U. E. Sans, A. E. Tagamanent, U. S. Sant Andreu, Club Gimnástico de Tarragona, F. C. Badalona, Reus Sportiu, F. C. Martineno, Grupo Excursionista de Gerona, C. D. Masnou, Grop de Dalt, C. E. Tarrasa, Foment de Molins de Rey, Iluro, etc.

Ha aquí el resultado de la clasificación general:

1. Miguel Palau, Barcelona, Senior (Campeón Cataluña Fondo). Tiempo empleado 80 minutos 28 segundos 2/5.
2. Ramón Bellmunt, ídem, Senior, 80 minutos 40 s. 2/5.
3. Salvador Tapias, R. C. D. Español, ídem, 80 m. 58 s.
4. Miguel Ramón, A. E. Tagamanent, ídem, 81 m. 03 s.
5. Pedro Arbulí, R. C. Español, ídem, 81 minutos 27 s. 3/5.
6. Joaquín Miquel, ídem, ídem.
7. José Miret, Unión S. Sans, ídem.
8. Ricardo Ferrando, Tagamanent, ídem.
9. Pedro del Molino, Español, ídem.
10. Marcial Marimón, Reus Sportiu, Junior.
11. Manuel Sans, Barcelona, Senior.

12. Tomás Blanzart, ídem, Junior.
 13. Enrique Arús, ídem, Senior.
 14. Francisco Salvat, Reus Sportiu, Junior.
 15. Marcelino Castelló, Unión S. Sans, ídem.
 16. Tomás Llopis, Español, Senior.
 17. José Cañet, ídem, ídem.
 18. Julián López, Unión S. Sans, ídem.
 19. Antonio Madrid, Tagamanent, Junior.
 20. José Blat, Barcelona, Senior.
 21. Nicolás Marco, ídem, ídem.
 22. Juan Falch, Gracia F. C. Junior.
 23. Francisco Vallospín, Tagamanent.
 24. Manuel Llobregat, Unión S. S. Andreu, Senior.
 25. Joaquín Gil, Gracia F. C., Junio, etc.
- Clasificación social de Seniors y Juniors:
- Primero: F. C. Barcelona: 1 más 11 más 12 más 13. Total: 89 puntos.
- Segundo: R. C. D. Español: 3 más 5 más 6 más 9 más 16. Total: 89 puntos.
- Tercero: Agrupación Ex. Tagamanent: 4 más 8 más 19 más 28 más 44. Total: 48 puntos.
- Cuarto: Unión S. de Sans: 7 más 15 más 18 más 30 más 39. Total: 109 puntos.
- Se resuelve el empate de Barcelona y Español, adjudicando el primer lugar al F. C. Barcelona, por haberse clasificado primero el equipo completo.
- Clasificación social de neófitos:
- Primero: R. C. D. Español: 1 más 6 más 9 más 16 más 22. Total: 66 puntos.
- Segundo: G. Ex. Tagamanent: 5 más 10 más 11 más 15 más 17. Total: 68 puntos.
- Tercero: F. C. Barcelona: 3 más 8 más 14 más 40 más 49. Total: 114 puntos.

se celebrarán dos torneos eliminatorios, y los que en ellos resultaren vencedores se disputarán la final.

Con ocasión de este campeonato, se celebrará en Davos un Congreso internacional de deportes de nieve.

Después del torneo de hoc-ey, en los días 18 y 19 del actual, se disputará el primer Campeonato de Europa de bobsleigh.

El equipo español para los campeonatos de Europa.

Con un match de selección para designar el equipo que ha de representar a España en el Campeonato Mundial, que se celebrará en Davos-Platz (Suiza), a mediados de enero, se verificó la inauguración de la temporada de hockey en el Palacio de Hielo.

Arbitró D. Pedro Rivas, a quien se debe principalmente el resurgimiento del hockey en la actual temporada, quien alineó los siguientes equipos:

Probables (negro). — Sobrino; R. Arche, J. Munguio; Urgoit. — Guerra, Aleixandre.

Posibles (blanco). — Hidalgo; Ueada, Muro; Neville, A. Arche, S. Munguio.

El primer tiempo constituyó un constante dominio del equipo blanco, que muy sohesionado de juego, puso constantemente en peligro la meta de Sobrino. Del bando contrario solamente destacó Ricardo Arche que, muy valiente, interceptó multitud de avances de sus adversarios.

Se marcaron cuatro goals; el primero lo hizo Angel Arche, a poco de comenzar; el empate lo consiguió su hermano y luego, otra vez, marcaron los blancos, debido a un chut de Neville, admirablemente preparado por Angel Arche. El tercero, lo entra Arche (A.), después de haber parado Hidalgo un tiro de Urgoit, que muy bien pudo ser el empate.

En la segunda parte, Neville consigue el cuarto goal y con acentuado dominio de los «posibles» termina el encuentro, en el que el equipo blanco ha triunfado por cuatro tantos a uno.

La Federación Española de Hockey sobre hielo ha designado el equipo que participará en el concurso internacional de Davos (Suiza). He aquí los jugadores designados:

Hockey sobre el hielo.

El Campeonato de Europa.

Davos. — Se realizan grandes preparativos para dejar en condiciones la pista de hielo en que ha de disputarse el Campeonato europeo de hockey, para el que se han inscripto las siguientes naciones: España, Italia, Francia, Bélgica, Inglaterra, Austria, Polonia, Checoslovaquia, Suiza y Alemania.

Dado el número de equipos participantes,

Las motocicletas inglesas



Douglas

es la marca que mas RECORDS BATIDOS ostenta en su incomparable historial deportivo.

SOLO EN 1925 HA BATIDO

1140 Records, obteniendo 83 Primeros premios!!

Su último triunfo en 1925:

Campeonato de España de Motocicletas y Sidecars (MATARO-ARGENTONA-VILASAR-MATARO.)

3 HORAS

Organizada por el Real Moto Club de Cataluña (25 octubre 1925.)

Motocicletas: CAMPEON NACIONAL 1.º Zacarias Mateos, sobre DOUGLAS 251 k. 631, a 83 k. 866.

Mejor tiempo entre los 30 vehículos clasificados.

Sidecars: CAMPEON NACIONAL 1.º Vicente Naure, sobre DOUGLAS 227 k. 500, a 75 k. 800.

Clasificación general de la carrera:

- 1.º Zacarias Mateos.....
 - 2.º F. Sagrario.....
 - 3.º J. Whalley.....
 - 4.º V. Naure.....
- sobre DOUGLAS

Categoría motocicletas 500 c.c.:

- 1.º Zacarias Mateos, sobre DOUGLAS 251 kms. 631 mts.
- 2.º Federico Sagrario, sobre DOUGLAS 249 kms. 943 mts.
- 3.º J. Whalley, sobre DOUGLAS 234 kms.

Categoría sidecars 600 c.c.:

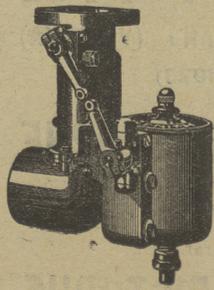
- 1.º V. Naure, sobre DOUGLAS
- Venciendo por más de 9 kilómetros al vencedor en la categoría de sidecars de 1.000 c.c. y realizando más número de kilómetros que la mayor parte de los autociclos clasificados.

Se ventilan dos campeonatos de España y los dos son para las motocicletas DOUGLAS TRIUNFO ABSOLUTO

REPRESENTANTE GENERAL PARA ESPAÑA:

SANTIAGO SANCHEZ QUIÑONES MADRID SEVILLA Alberto Aguilera, 14.-Tel. 13-42-J. Cánovas del Castillo, 39.

MELILLA: General Marina, 9.



EL CARBURADOR ZENITH

TRIUNFA NETAMENTE EN EL III CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN

Gran Premio de Autociclos (531 kilómetros).

- 1.º Casse (Salmson) y carburador ZENITH (categoría 1.100 c.c.)
- 1.º Zubiaga (Austin) y carburador ZENITH (categoría 750 c.c.)

Gran Premio de Velocidad 708 kilómetros).

- 1.º Divo (Delage) y carburador ZENITH a 123 kms. por h.
- 2.º Benoist (Delage) y carburador ZENITH a 119 kms. 549 por h.
- 3.º Thomas (Delage) y carburador ZENITH a 119 kms. 180 por h.

Gran Premio de Turismo (12 Horas).

- 1.º Rigal-Wagner (Peugeot) y carburador ZENITH (categoría hasta 5.000 c.c.), con 1.144 kms. 782.
- 1.º Foresti-Balistrero (O. M.) y carburador ZENITH (categoría hasta 2.000 c.c.), con 1.097 kilómetros.

Agentes exclusivos para España: F. XAUDARO Y C. BARCELONA: Mallorca, 281. MADRID: Génova, 3.

Sobrino, Muguero (S.), Arche (E.), Neville, Arche (A.) y Muro (C.).
Suplentes, Hidalgo y Uceda.
El concurso de Davos comenzará el día 11 del corriente, y terminará el día 18.
Después se trasladará el equipo a Chamoni, desde el 19 al 22, y por último, nuestros compatriotas tomarán parte en el concurso de Souperbagnères.

Pelota vasca.

En Jai-Alai.

Muy señalados triunfos ha obtenido el León Navarro las tardes de moda de la última semana en el frontón de la calle de Alfonso XI, siendo muy numerosa la concurrencia que ha asistido a ver las proezas del formidable delantero.

Para fin de año organizó la empresa dos bonitas combinaciones, participando en la primera de ellas, a pala, los hermanos Quintana I y II, contra Badiola y Jáuregui.

Tras reñida lucha, en que se registraron frecuentes igualadas, correspondió el triunfo a los Quintanas, por dos tantos.

En segundo término y a remonte contendieron Ueín y Ugarte, contra Ostolaza y Zabaleta, siendo el resultado de este encuentro favorable a la primera pareja, que jugó admirablemente.

Actuaron en la primera contienda pelotística del año, Irigoyen y Ugarte (azules), contra Salsamendi y Guetaria (colorados).

Después de 25 tantos de rudo combate, se impusieron los azules, venciendo sin dificultad alguna, pues los rojos no consiguieron llegar a la quinta decena.

La segunda lucha sostenida a pala, entre Araquistain y Quintana II, contra Chiquito de Gallarta y Cantabria, fué ganada por éstos, a pesar del criterio de los entendidos que eligió por favorita a la primera pareja.

Araquistain y Quintana quedaron en 46 para 60.

Fueron contendientes del primer encuentro del domingo, los remontistas Irigoyen y Tocolo, contra Ueín y Guetaria, con faja colorada y azul, respectivamente.

Hubo momentos en el partido en que la victoria parecía indisputable para los azules, pues al mediar la cuarta decena la ventaja llegó a favorecerles con 10 tantos, 35-25; mas a estas alturas surgió el hasta entonces olvidado Irigoyen, que haciendo gala de sus portentosas facultades, consiguió no solo igualar posiciones a 33, sino ganar la lucha por siete.

Entendiéronse a pala Araquistain y Jáuregui, contra Chiquito de Gallarta y Quintana II.

En todo el desarrollo del encuentro no se registraron más que dos igualadas, que fueron al final de la tercera decena, imponiéndose en los últimos veinte tantos el Chiquito y su compañero, que ganaron fácilmente.

Hubo un tanto en esta contienda en que el zaguero Jáuregui, jugando enormemente, causó la admiración de los espectadores.

En tercer término, y también a pala, Irarugui y Pérez derrotaron a Arenas y Ermúa, dejándolos en 22 para los 40.

A. de L.

ALPINISMO

La Real Sociedad de Peñalara enseñará el manejo de skis.

La Real Sociedad Peñalara, en su constante deseo de favorecer por todos los medios el escurionismo en la sierra de Guadarrama, y para facilitar en época de nieve, abre un curso de aprendizaje de skis, para aquellas personas que todavía no se han decidido a ensayar esta forma de marcha, que proporciona la manera cómoda de visitar las cumbres guarrameñas en su mayor esplendor y belleza.

Cuantos deseen inscribirse para practicar el skis, podrán hacerlo en los establecimientos de venta de artículos para este deporte, y en la secretaría de la Sociedad, Barco, 15, primero, cualquier día laborable, de cinco de la tarde a ocho de la noche.

HOCKEY

La tournée del Athlético.

Próximamente el equipo de hockey del Athlético de Madrid realizará una excursión por Francia, Inglaterra y Bélgica.

En Oxford y Cambridge contendrá con el equipo All Indian.

El Athlético irá reforzado por jugadores del Real Hockey Club de Barcelona, actual campeón de España.

Los «All India» en España.

Reultan victoriosos en todos los encuentros celebrados.

Han visitado nuestro país, aprovechando las fiestas de Navidad, un interesante equipo de hockey titulado «All Indian», constituido

LAS BICICLETAS

Alleluia



(CREADORA DE CAMPEONES)

hacen nuevamente honor a su LEMA de CREAR CAMPEONES

Campeonato de la Sociedad Ciclista Bilbaína.

1.º CAMPEON
Gabriel Yuste, sobre... **ALLELUIA**

Carrera de Primas.—Velódromo de Ciudad Lineal.—1 noviembre 1925

1.º G. Idoeta, sobre... **ALLELUIA**
ganando las CINCO primas concedidas en esta carrera.

La bicicleta ALLELUIA es la campeona de todas las marcas

REPRESENTACIÓN GENERAL PARA ESPAÑA:

P. DEL ARCO Y C.ª Núñez de Balboa, 3.-MADRID

en su mayor parte por estudiantes de dicho país, que cursan su asignaturas en las universidades inglesas.

Primeramente jugaron en Barcelona, donde triunfaron en los dos encuentros celebrados con el Real F.C. Jockey Club; luego, en Valencia, derrotaron al titular por tres a cero, y en Madrid se enfrentaron con el Athlético ortosano, al que también derrotaron en los dos partidos.

Este primer encuentro se celebró con los rituales de honor.

Antes de alinearse los equipos, el capitán athlético, Sr. Aguilera, ofreció un banderín de seda con los colores del Athlético al capitán del team indio, Jaipal Singh.

Acto seguido dió comienzo el encuentro, que resultó altamente movido e interesante, ejerciendo sólo una ligera presión los indios, gracias a su impecable colocación, que les permite tener casi siempre ganada la jugada contraria. No obstante, los nuestros hicieron un match brillantísimo, dominand repetidas veces y desbordando la defensa enemiga.

El primer tiempo terminó con un goal a cero a favor de los athléticos, marcado por Bernabé Chavarri de un pase de Becerri, después de una bonita combinación entre aquél y Becerri.

En el segundo tiempo lograron los indios dos goals: uno, obra de Jaipal Singh de un fuerte tiro alto a media volea, y otro de un «crevés» de N. U. Ahmad, como remate a una melée. Vencieron, pues, los escolares de Oxford y Cambridge; pero no se llevaron a los athléticos de rositas, ni mucho menos. Esta derrota para los rojiblancos es moralmente una victoria.

De los indios: Boig, Klan, Jaipal y Mahmood, los mejores. Los athléticos, todos más que bien y con unas ganas locas de ganar; pero especialmente Bernabé Chavarri, Torres, Urquijo y Aguilera, hechos unos bravos. Urquijo, con sus espeluznantes entradas y sus «crevés» rapidísimos, llegó a infundir un poco de resp to a los hijos de la India. Heraso merece párrafo aparte. Paró cuatro o cinco tiros de los que acreditó a un meta y de ellos dos seguidos en la segunda parte.

Los equipos se alinearon así:
All Indian: Klan (R. M.); J. Fernández, Ahmad (F. A.); Baig (A. V.), Juserf (S. M.), Reddy (P. M.); Ahmad (N. U.), Jaipal Singh, Kak (J.), Mahmood (V.).

Athlético: Heraso; Aguilera, Urquijo, Triana, Torres, Richi; C. Satrustegui, Gandarias, Becerri, B. Chavarri, E. Chavarri.

En el segundo encuentro, el Athlético perdió; pero por su juego fué merecedor, cuando menos, de un empate.

En la primera parte se mantuvo el juego igualado. Sólo al final los indios ejercieron una gran presión, que no se tradujo en tantos gracias a Heraso y la defensa.

En la continuación, el All Indian dominó netamente; pero Heraso, la defensa y Torres jugaron maravillosamente. Al final, luego de brillantes escapadas de Chavarri (E.), logra-

ron los indios su único goal por mediación del interior izquierdo.

Cuando faltaban escasamente dos minutos, hubo un avance furioso de los madrileños, rematado con un tiro fulminante de Enrique Chavarri, que fué a estrellarse contra el larguero.

Las alineaciones fueron las mismas que el día anterior.

En Bilbao jugaron en el campo de San Mamé contra una selección vizcaína constituida por jugadores de los equipos «Ábra» e «Indauchu», venciendo los indios por tres a uno, tras un reñido partido.

El calendario catalán.

Barcelona. — Por haber terminado el plazo de suspensión que pesaba sobre el F. C. Barcelona, el equipo de hockey azul-grana participará en el campeonato regional, no así en el nacional, como oportunamente ha manifestado el Comité Regional.

He aquí el calendario:

- 6 de enero: Barcelona-Tarrasa; Polo-Galenos.
- 10 de enero: Pompeya-Tarrasa; Polo-Tarragona; Euro-Barcelona.
- 24 de enero: Barcelona-Tarragona.
- 31 de enero: El equipo mejor clasificado contra el Barcelona.

Calles tipográficas

DE

f. Peña Cruz

Revistas ilustradas,
Catálogos, impresos
ferroviarios y comerciales,
Periódicos, y
obras. — Encuadernación de toda clase de
obras en lujo y rústica

Para presupuestos y condiciones, dirigirse

a
Pizarro, 16. Teléfono 14 02
MADRID

ros y las calles, por anchas y viables que sean. Conforme antes los medios empleados eran insuficientes a los fines del tráfico, y hubo que lanzar el hormigero automovilista, hoy se hace preciso descongestionar esas rutas terrestres y saltar por encima de los rascaielos en busca de los caminos del espacio.

El hombre americano, que ha conquistado tantas cosas con su trabajo incansable, no se resigna a no adueñarse también del cielo. Lo necesita para facilitar sus grandes empresas y sus negocios, y va a su conquista—Colón de la atmósfera.

El héroe director de la empresa formidable, se llama Edsel Ford. Su padre ha sido el héroe popular del automóvil. El hijo quiere poner el aeroplano al alcance de casi todas las fortunas.

Se trata de la fabricación de pequeños aparatos sólidos y fuertes, tan populares como los automóviles de su padre.

Los tejados de los rascaielos se convertirán en angares y puntos de aterrizaje. El espacio en redes de caminos, donde el hombre volará a sus asuntos con la libertad de las aves.

El éxito está a punto de coronar el proyecto. Los mejores ingenieros, los mejores mecánicos, los mejores dibujantes trabajan con un entusiasmo indescriptible, junto a estos hombres que no escatimaron los millones para alcanzar su objeto.

Dice el antedicho cronista neoyorquino, que se trata de construir un aparato tan ligero y sencillo y económico como sea posible, y capaz de llevar de dos a cuatro personas o su equivalencia en carga. La mayor dificultad es el motor, por su costo. Pero Ford, con sus medios, quiere construir uno que produzca velocidad a bajo precio, y está experimentando un aparato del tipo V invertido, que da magníficos resultados.

Ya ha puesto Ford un servicio de estos aparatos de carga, que son como los precusores de los que han de venir. Son de una aleación ligerísima, en la que entra el aluminio, y las alas, tan ligeras como el papel, y tan fuertes, que pueden resistir las tempestades, y se puede obtener a muy poco costo. Estos aparatos de carga vienen a costar unos 25.000 dólares, y los que han de obtenerse para la flota popular valdrán sólo de dos a tres mil.

A lo largo de todos los recorridos habrá varias estaciones con sus correspondientes angares, marcados de modo que se puedan ver, aunque se vuele a gran altura, por medio de letreros gigantescos y combinaciones de luces, que marcarán al piloto los puntos de aterrizaje.

Tal es el sueño, que está a punto de ser una realidad, de la voluntad potente y del trabajo incansable de unos hombres para quienes la palabra «imposible» no existe.

ELIODORO PUCHE

Del auto al aeroplano.

Los periódicos de Nueva York vienen, desde hace tiempo, hablando de una de esas extraordinarias cosas que sólo ese país de lo enorme concibe con frecuencia. ¿Cómo no prestar oído a esta nueva, casi realización, que parece más bien que obra de la realidad impresa, ejendo de la imaginación de un novelista?

El tráfico, la actividad de la vida moderna hace insuficientes, congestiona los cami-

AVIACION

El raid Cádiz-Buenos Aires, considerado en sus tres aspectos: político, industrial y deportivo.

El raid aéreo que dentro de unos días darán comienzo el comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda, es de una importancia que no se escapa ni aún a los más profundos en materias aviatorias.

Pilotando un hidro «Dornier», llevarán estos dos esforzados aeronautas un saludo a nuestros hermanos de América. Hablarán con elocuencia innegable del valor de nuestra aeronáutica militar, tan vilipendiada y escarnecida por los ignorantes que han confundido lamentablemente las deficiencias del material con las de la calidad profesional del personal de este glorioso servicio militar.

En un amanecer del mes de enero, despejarán estos dos bravos caballeros del aire y emprenderán su ruta gloriosa.

El intento es grandioso, como grandioso será el éxito si se logra.

El sacrificio será terrible, como terribles también las penalidades que han de sufrir estos esforzados aviadotes.

Regatear méritos sería indigno y antipatriótico. Pero no queremos pasar adelante sin recordar este proyecto de epopeya a un análisis en sus tres aspectos más interesantes. El político, el industrial y el que pudiéramos llamar deportivo. ¿Riesgos?, quizá; ¿imprevisiones?, desde luego; ¿fracaso?, no quisieramos ser pájaro de mal agüero; pero mucho le tememos. Y que conste que no cul-

paremos en ningún caso a los arriesgados autores materiales, sino a las altas autoridades de la Aeronáutica militar que «lanzan» a estos muchachos como únicos autores de esta empresa, dejando que la mala suerte se encargue de hacer fracasar un proyecto grandioso, porque se cebe con el aparato y sus motores de Franco y Ruiz de Alda.

La vuelta al Mundo en avión que llevaron a cabo los oficiales norteamericanos es un ejemplo harto elocuente de cómo las empresas gigantescas deben emprenderse por varios aparatos, para que uno de ellos, cuando menos, escape a las garras de la fatalidad, y de esta forma, una gran idea no quede en un noble intento.

Cuando se cuenta con un plantel de formidables pilotos como los del Servicio militar español de Aeronáutica; cuando se pueden emplear varios aparatos del mismo tipo y serie del «Dornier»; cuando se ha establecido la red de aprovisionamientos para un solo aparato, es ridículo, más aun, torpe, lanzar a uno solo a este, que más que un proyecto meditado y estudiado parece una aventura tan falta de lógica y sentido práctico como las que emprendía el ingenioso hidalgo, caballero de la Triste figura.

Casgrande fracasa porque el temporal destruye su aparato, y el proyecto de Italia se malogra porque la suerte no quiso que

Bosch

MAGNETOS-BUJIAS
INSTALACIONES DE ALUMBRADO
Y ARRANQUE
BOCINAS, ENGRASADORES

Representantes exclusivos para España:

F. XAUDARO, Y C.º
BARCELONA MADRID

Oficinas y Talleres: Mallorca, 281 Oficinas y Talleres: Génova, 3

Los últimos grandes triunfos de las bicicletas

CHRISTOPHE

CARRERA DE FONDO EN GALDACANO (VIZCAYA)
(94 Kms. :—: 18 octubre 1925)

1.º Sarduy, sobre... **CHRISTOPHE**

CAMPEONATO DE VIZCAYA
(25 octubre 1925. —carretera)

1.º CAMPEON
Sarduy, sobre... **CHRISTOPHE**
(Velocidad, 8 noviembre 1925.)

1.º CAMPEON
Sarduy, sobre... **CHRISTOPHE**

La reina de las bicicletas.

Representación general:

J. ORMANCHEA E IBAR
(Guipúzcoa.)
Teléfono 221.

SE DESEAN AGENTES EN VARIAS PROVINCIAS



ESCUELA DE CHAUFFEURS

Velodromo para aprendizaje de motos y bicicletas. Taller de reparaciones. Trabajos de torno y soldadura autógena. ALVAREZ HERMANOS. Santa Engracia, 2. - Teléf. 22-81 J



LAS BICICLETAS

THOMANN

GANAN LAS DOS PRIMERAS CARRERAS DE 1926

CARRERAS EN CIEZA (MURCIA) 40 kilómetros - 3 enero 1926.

CARRERAS EN SEVILLA 40 kilómetros - 3 enero 1926.

1.º Daniel Marín, sobre THOMANN

1.º Juan Alvarez (Pacolín), sobre THOMANN

Representante en Murcia, MORATILLA E INCHAUNDARRIETA

Representante en Sevilla, JOSE PACIFICO

Representante general para España: DOMINGO ALVAREZ LEON

Plaza Isabel II, 7 MADRID. - Teléfono 47-20 M. (Junto al Real Cinema.)

Casagrande prosiguiese su viaje. ¿Está o no es ejemplo claro? Pues esa puede ser nuestra situación, y no porque Franco y Ruiz de Alda sean torpes o inexpertos, no, sino porque el general Soriano y sus subalternos no se cuidaron de que esta idea sea algo más seria y revista los caracteres de una empresa meditada concienzudamente.

Dijimos que los aspectos más salientes de esta empresa, son tres. El primero de ellos, el político, es interesantísimo; prueba de ello es que los italianos, nuestros eternos rivales en Sudamérica, se apresuraron a llevarlo a cabo. Establecer por medio de una proeza un nuevo lazo de unión entre España y la Argentina, es realmente admirable. Hablarán muy claro de nuestro valor y valer estos dos muchachos. Se enterará el «todo el Mundo», que no sólo sobre la arena de un circo y bajo un sol de fuego se hacen alardes de valor y proezas arriesgadas. Todo lo que sea destruir la negra leyenda que pesa sobre nosotros de país atrasado, que fué y no volverá a ser, todo lo que sea que el nombre de España suene al lado de las otras naciones que son y brillan, porque todos sus hijos a una quieren que sean y brillen, es de importancia trascendental; por eso, hubiera sido necesario «asegurar» el éxito de la empresa, buscar otros medios de seguridad que un noble intento y un bello gesto, todo ello bajo el patronato problemático de la Virgen María o el santo del día. Esta ayuda divina será valiosa, ¿a qué dudarlo? Aunque el adagio castellano no nos aconseje confianza hasta el caso de no correr.

El aspecto segundo, el industrial, que se desprende de este gran viaje, es realmente interesante, doblemente interesante para el momento en que se va a llevar a cabo.

Dos grandes proyectos, más aún, dos tendencias de transcendencia y ramificaciones insospechadas, existen para unir por vía aérea Europa y América.

La tendencia francesa es conocida por todos; la Compañía Latécoere nos habla, en anuncios, de una línea prolongada, de Dakar a Pernambuco y de este punto a Buenos Aires.

El avión, más pesado que el aire, es lo que pudiéramos llamar la bandera aviatoria que en forma de teoría se sustenta y se defiende queriendo defender tras ella una situación única y exclusivamente industrial.

La otra tendencia nació oficialmente en el comandante Herrera, que combió la idea de unir Sevilla y Buenos Aires por una línea servida por dirigibles. No se podía sospechar que nuestra industria aérea «non nata» podría competir con la francesa, la más próspera del Mundo, pero la industria germana, eterna rival industrial de la francesa, se pone en inteligencia con lo que pudiéramos llamar iniciación de competencia. Los menos pesados que el aire realizan su viaje de ensayo y se cantan sus excelencias de forma proyectada y se regatean méritos de forma literaria, más o menos literaria.

El Gobierno español parece que va a apoyar la idea del comandante Herrera, pero un enemigo poderoso pone traba tras traba. (Eterno procedimiento de todo régimen.) Y lo que parecía inmediato es ya algo víctima de la burocracia.

En este momento emprenderán su viaje Franco y Ruiz de Alda, en una máquina más pesada que el aire. ¿Qué trascendencia industrial pueda tener el éxito? Esperémosla. Oiremos cautos de quien silenciaron invariablemente nuestros éxitos, pero conviene saber a qué achacarlos. Si se fracasa, entonces el fracaso será hijo de nuestra torpeza. Esperemos, pues, oír grandes cosas con la esperanza, como es natural, de someternos a un examen que se conceda a nuestros lectores.

El aspecto deportivo es importante, tanto como lo puedan ser los anteriores.

El recorrido de ida será de una extensión de 10.000 kilómetros, y el de regreso, de 10.545, haciendo la proeza una suma total de 20.545 kilómetros.

La travesía del Atlántico tiene solo una importancia relativa, pues se ha llevado a cabo varias veces, una de ellas por el malogrado aviador portugués Sacoadura Cabral. Las etapas de que constará el raid serán éstas:

- Primera. Cádiz-Las Palmas, 1.275 kilómetros. Segunda. Las Palmas-Porto Praya, 1.700. Tercera. Porto Praya-Pernambuco, 2.800. Cuarta. Pernambuco-Río Janeiro, 2.000. Quinta. Río Janeiro-Buenos Aires, 2.225 que hacen un total de 10.000 kilómetros. Las etapas para el regreso serán: Primera. Buenos Aires-Río Janeiro, kilómetros 2.225. Segunda. Río Janeiro-Pernambuco, 2.035. Tercera. Pernambuco-Fernando Noronha, 54. Cuarta. Fernando Noronha-Bissau, 2.550. Quinta. Bissau-Las Palmas, 1.920. Sexta. Las Palmas-Cádiz, 1.275. Deportivamente, como se verá, es de una gran importancia este raid. Y ahora, esperemos que la suerte (eterna

confianza de todo buen español) se encargue de premiar a los ases aviadores, únicos merecedores del triunfo.

JOAQUIN SORIANO

El Gran Premio de Francia del 1925 se le adjudica a La Cierva.

La Sociedad francesa de Aeronáutica ha concedido su premio anual de 1925 al inventor español D. Juan de la Cierva y Codorniu. Esta distinción solo se dispensa a extranjeros cuando éstos han beneficiado de un modo extraordinario a la aviación y han venido a renovar y mejorar sus teorías.

Noticias diversas.

Nuevo record mundial.

El aviador Darqué, francés, ha batido el record mundial de velocidad sobre cien kilómetros con 500 kilogramos de carga, en hidroavión, realizando una velocidad media de 172,595 kilómetros por hora.

El antiguo record lo estableció el italiano Guido Guidi, en 4 de febrero de 1925, con 168,528 kilómetros de velocidad media.

Liga Aeronáutica de Cataluña.

La Peña del Aire ha cambiado de nombre; en adelante se llamará Liga Aeronáutica de Cataluña. La nueva entidad, que conservará su espíritu y programa, ha elegido en Junta general a los siguientes señores para ocupar los cargos en su Consejo directivo y Comisiones:

Consejo directivo: presidente, D. Miguel Mateu; vicepresidente primero, D. José María Martín; vicepresidente segundo, D. Luis Bertrand; tesorero, D. Manuel Trilla; bibliotecario, D. Antonio de Gaztañondo; secretario, D. José Canudas; vicesecretario, don Agustín Barangé; vocales: D. Francisco Serriá, D. Francisco Quintana, D. Juan N. Klein y D. Emilio Lluch.

Comisión técnica: presidente, D. Wifredo Ricart; tesorero, D. Jaime Codina; secretario, D. Ramón de Gaztañondo; vocales: don Emilio Lluch, D. Alejandro Sañcho, don Emilio Echevarría y D. Luis Soler.

Comisión deportiva: presidente, D. Fran-

cisco Quintana; tesorero, D. Casimiro Soler; secretario, D. José Canudas; vocales: D. Antonio de Gaztañondo, D. Alberto Lleó, don Agustín Barangé y D. Ramón Navalles.

NOTICIAS

Nueva casa de bicicletas.

La Casa Morales de Bilbao, ha establecido una nueva sucursal de ciclos, accesorios y neumáticos en esta corte, en la calle de los Caños núm. 1 triplicado (antigua casa Hutchinson).

Deseamos a los hermanos Morales un próspero negocio.

Copa Emilio González.

Por equipos obtiene la victoria la Sociedad organizadora.

La Real Sociedad Gimnástica Española organizó el domingo la tercera carrera al través del campo, con salida y llegada en su terreno de deportes.

Esta prueba la instituyó la veterana Sociedad en homenaje a su entusiasta socio ex-secretario de la Sociedad y excampeón castellano de estilo insuperable, el formidable defensor de los colores gimnásticos.

El domingo alineó a todos los corredores inscriptos, dándose la salida a todos, que en compacto pelotón partieron a buen tren.

La clasificación fué: 1. J. Reliegos, en 24 m. 57 s. 3/5; 2. J. Monge, en 25 m. 21 s. 1/5, los dos ferroviarios; 3. M. Fernández, en 25 m. 35 s. 3/5; 4. Encabo; 5. A. G. Roirigo, los tres gimnásticos; 6. Calle; 7. M. Sánchez, ambos del Racing; 8. Bonilla; 9. Martín (V.); 10. Parrondo; 11. G. Gómez; 12. Blanco; 13. Cortés; 14. Mata; 15. Valera; 16. S. García; 17. Rojo; 18. G. Pérez; 19. Carrero; 20. Delgado; 21. Infantes; 22. C. Pérez; 23. Rodríguez; 24. García; 25. Barrendero; 26. M. Pérez; 27. Gamo; 28. M. Blanco; 29. Fidel; 30. S. Marín; 31. Carrasco; 32. J. González; 33. R. García;

34. Alvarez; 35. A. Fernández; 36. Martínez, y 37. Escudero. Por equipos: 1. Gimnástica, 33 puntos; 2. Ferroviaria, 42; 3. Racing, 61, y 4. Municipal, 100.

El triunfo fué para la sociedad organizadora, Reliegos y Monge hicieron una admirable carrera.

Fernández-Escobo y Rodrigo, una vez más demostraron su entusiasmo y amor hacia la sociedad que pertenecen, pues prefieren el triunfo colectivo, al individual.

Bonilla-Mata y Cortés del equipo vencedor se portaron bien, pudiendo rebajar algún lugar en la próxima prueba, pues tienen sobradas energías para hacerlo.

El equipo del Racing va progresando en el entrenamiento que según nos demuestran los hechos está bien dirigido en esta prueba, rebajaron 24 lugares de la carrera anterior.

De la organización no hay que decir una palabra, pues efectuándola la Gimnástica, es la garantía más que suficiente para que se obtenga un completo éxito.

PROVINCIAS

Guipúzcoa.

Futbolismo Guipuzcoano.

En Amute y Atocha.

Estos días ha habido gran actividad en ambos campos, sufriendo una alteración el orden de clasificación de equipos serie A, en el campeonato guipuzcoano.

La Real Sociedad ha alojado el tren de carrera, empatando con Osasuna y perdiendo con la Real irunesa. Como tiene elementos y juego, cabe esperar que recupere el terreno perdido.

Día 1 de enero en I mute.

Real Unión: Emery; Anatol y Recarte; Regueiro, Gamborena y Villaverde; Sagazazu, René, Errazquin, Echeveste hermanos.

Real Sociedad: Izaguirre; Beguiristain y Gados; Matias, Amadeo y Irino; Benito, Campos, Urbina, Kiriki y Galatas.

Arbitro: señor Espinosa, del Colegio del Centro; liniers: del mismo Colegio, señores Larranaga y Escartin.

Un goal de Kiriki marcado en los cinco primeros minutos fué anulado por ofsíde. Los iruneses se impusieron pronto y dominaron, realizando un juego preciso y preciso; estaban de gala, Gamborena, René, Errazquin y Echeveste; a este cuarteto respondió el resto del equipo y en la primera parte, Irún marcó tres goals (René, Echeveste, Sagazazu) por dos de la Real Sociedad (Galdós, de penalti, y Urbina).

En la segunda mitad continuó Irún poniendo cátedra y siguieron los donostiarras desconcertados. Errazquin marcó el cuarto goal irunés, Kiriki el tercero para la Real y Errazquin el quinto para Irún.

A Errazquin le ocasionó Espinosa varias veces: en una ocasión hizo una falta grave, dando un puntapié al meta Izaguirre, que fué el mejor de los veintidós, pues hizo formidables parones en una tarde en que la artillería irunesa estuvo fogueando a discreción.

La Real donostiarras equivocó su alineación, dejando de lado a dos elementos imprescindibles aquella tarde. Portu y Marculeta. Juantegui no jugó por hallarse lesionado.

De Irún, todos enormes, hasta los noveles.

De los donostiarras, fuera de Izaguirre, Galdós, Matias (cuando jugó limpio) y Galatas, los demás discretos.

Día 3 de enero en Atocha.

Rtal Sociedad: Izaguirre; Beguiristain y Galdós; Matias, Portu y Gurruchaga, Benito, Campos, Urbina, Kiriki y Galatas. Osasuna: Osés; Urquiza y Juanín; Ochoa, Ariz y Gurrucharri; Goiburu, Luzarreta, Miqueo, Gurrucharri y Muguru. Arbitro: señor Sánchez, de Asturias; liniers: árbitros guipuzcoanos señores Bonitgui y Steinforn.

El asturiano jugó el partido de manera deficiente y calamitosa, sufriendo continuos desaciertos; además de no andar muy bien de conocimientos de las reglas balompedicas, estuvo el hombre azorado, perdido.

La Real comenzó bonitamente el partido y un goal que le fué anulado a Kiriki por ofsíde, fué el punto de partida del nerviosismo y desconcierto de sus «equipiers» que hicieron, en conjunto, un partido deplorable.

Los del Osasuna mostraron gran fe en la lucha, entusiasmo e hicieron buen juego, teniendo la mejor tarde que se les ha visto en Atocha.

El resultado del primer tiempo fué: dos Osasuna (Luzarreta y Gurrucharri), por uno la Real (Urbina). En el segundo tiempo, faltando 12 minutos para el final, Kiriki aprovechó un amasijo ocasionado por Benito ante la meta osasunista, para empatar.

Los donostiarras no pudieron alinear sus buenos elementos, Juantegui y Irino, por hallarse lesionados, y Galdós jugó en malas condiciones, con un tobillo hinchado.

Al Osasuna le faltaron Purroy y Abascal.

Día 3 de enero en Amute.

Real Unión: Emery; Anatol y Recarte; Regueiro, Gamborena y Villaverde; Sagazazu, René, Errazquin, Echeveste hermanos.

Tolosa F. C.: Goenaga; Alonso y Larra-mendi; Galdona, Esparza e Hilario; Diego, Alcorta, Cholín, Iturrioz y Urreta.

Arbitro: señor Pamplona, de Aragón (no es inocentada); liniers: guipuzcoanos señores Ponte y Ledesma.

Los iruneses marcaron dos goals, por cero los tolosanos.

UGALDE

Valladolid.

El domingo tuvo lugar un partido amistoso entre el Racing Club Castilla y la Unión Sportiva, disputándose una artística copa, trofeo que fué alcanzado por el Racing Club, que venció por 3-1.

Bejo las órdenes de Badiola se alinean los siguientes:

Racing Club Castilla.—Rubio; Escudero, Alipio; García, Cheché, Zósimo; Félix, Simón, Rubio, Jesús, Ciriaico.

Unión Sportiva.—Rueda; Rojo (F.), Rojo (J.); Gutiérrez, Carro, Pomares; García, Llorente, César Iglesias, Ibañez.

Comienza el encuentro con unas arrancadas del Racing que consigue el primer corner a su favor, que no trae consecuencias.

Hay unos minutos en que el juego se mantiene en el centro del terreno, dos buenas arrancadas de la Unión que no pasan de la

HUTCHINSON

OBTIENE EL PRIMER TRIUNFO DE 1926

Campeonato del Sport Ciclista Catalá

(Barcelona 3 enero 1926 - 115 kms.)

Clasificación general:

- 1.º José Busqué (Dollar) TODOS CON (ganando la copa Lázaro y López) 3.ª categoría. HUTCHINSON
- 1.º Martínez (Benedit) Neófitos.
- 1.º Pereira (Benedit)

El neumático que más carreras y más campeonatos ha ganado en 1926, es el incomparable

HUTCHINSON



UN TRIUNFO SIN PRECEDENTE DE LAS BICICLETAS TRICOLOR

DIAMANT

En la prueba más dura a la que puede someterse la resistencia de una bicicleta, LA VUELTA A ESPAÑA (6.000 kms. 200 m.) las tricolor DIAMANT demuestran su solidez, logrando efectuar ese penoso recorrido, a veces por carreteras intrasitables, conducidas por los aficionados Martín y Cristian Anwander, sin el menor contratiempo, quedando demostrada la calidad insuperable de sus incomparables materiales.

¡La bicicleta DIAMANT es la marca que más primeros premios ha obtenido en 1925!

Representante general: **CASA AGUSTIN** Núñez de Arce, 4, Madrid.-Teléfono 47-46 M.

defensa contraria, avance de los racingistas que se interrumpe por una mano cerca del área de penalty, tira el castigo Alipio fuerte y bombeado entrando el balón por el ángulo superior, no obstante los esfuerzos de Rueda.

El tanto encorajina a los unionistas y realizan buenos avances que no modifican el marcador por la inseguridad de los artilleros.

Se tiran varios corners contra los unionistas y en uno de ellos Rojo da una mano que tira Alipio y para bien Rueda; al sacar el balón le recoge García que pasa adelantado a Rubio que cruza el balón, consiguiendo el segundo goal para su equipo.

Sacan los unionistas y avanzan en bonita combinación, García centra alto y bombeado, hace una salida en falso Rubio y el balón entra en la portería.

Este tanto anima a los de la Unión que quieren empatar, pero la línea media racingista se impone y sirve buenos pases a los delanteros; hay una mano en el área de penalty y Alipio tira el castigo fuera por exceso de colocación.

Dos corners a favor del Racing y fin del primer tiempo.

Comienza el segundo con fuerte presión de los unionistas, dando ocasión a Alipio de lucirse en los despejes; varias arrancadas del Racing que no traen fruto por jugar bastante atrasados los extremos.

A medida que avanza el tiempo se nota más desanimación en las filas unionistas, y

OTROS NUEVOS TRIUNFOS DE LOS NEUMATICOS

DELTA

CAMPEONATO DE CASTILLA

Fondo en carretera.—120 kilómetros.—27 septiembre.

1.º CAMPEON
Telmo García (Areli).

1.º 3.ª categoría:
Antonio Pérez (Areli).

2.º Mariano Camino (Areli).

1.º 2.ª categoría:
Marcelino Ruiz (Areli).

2.º Bernabé Fernández (Areli).

NEUMATICOS

DELTA

Klein y Comp.ª Gaztambide, 3.-MADRID
Princesa, 61-BARCELON

que se manifiesta en la sosería de este segundo tiempo.

Cheché pasa el balón a Simón, éste avanza por piernas, sortea a los defensas y lanza un chut que besa la red; ¡tercer goal!

Este nuevo tanto desanima por completo a los de la Unión y transcurren los veinte minutos restantes sin modificarse el marcador y dominando el Racing.

Al final el presidente de la Sportiva hace entrega de la copa al capitán del Racing, que recibe el trofeo en medio de grandes aplausos.

Por el Racing se distinguieron: Alipio, la línea media y Simón y Rubio en los delanteros.

De la Unión: Gutiérrez nos demostró ser un elemento no despreciable, bien los defensas, con algo más de fuerza en el despeje serán ideales; Carro hizo un buen «eye».

Badiola bien y a gusto de todos.

También se celebró un partido amistoso entre la Deportiva Ferroviaria y la Real Unión Deportiva, ganando éstos por 6 a 1.

El partido careció de interés, pues fué un completo dominio del equipo blanqui-rojo, integrado en su mayor parte por jugadores del reserva.

G. S.

Valladolid, 4-1-1926

Imp. Peña Cruz, Pizarro, 16. T. 14-02

CASA ZUAZO

Automóviles.—Accesorios.
Representación general para España de las motocicletas

Henderson

y de las bicicletas

Trianon.

Alquiler de bicicletas.
Bicicletas a plazos.

Alberto Aguilera, 16

Teléfono 12-28 J.

ZUAZO-GARAGE. Rodríguez S. Pedro, 9.
El mejor de Madrid. Teléfono 19-56 J.

Los aceites ingleses dejan el motor un día más limpio en los cilindros.
C. DE SALAMANCA Paseo Recoletos, 14

LVIS FEIJOO
TALLERES DE FOTOGRAFADO
COLEGIA 6.-PLAZA DE MADRID

GARAGE CENTRAL
Valencia y Palencia
LOS MAS COMPLETOS
GUILLERMO DEL PASO

RUSTINES EL MEJOR PARCHE
¡¡SIN DISOLUCION, SIN GASOLINA, SIN NADA!!...
PIDANLO A SU PROVEEDOR

AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA: **E. y J. PUJOL XICOY** Calle de Claris, 103. (Entre Mallorca y Provenza) BARCELONA

GARAGE LANDA
Mendia y Landa

La casa mejor surtida de piezas de recambio para motos «Harley Davidson».

San Martín, 43 SAN SEBASTIAN

AUTOMOVILES «CHENARD & WALCKER»

Coches disponibles de todos los modelos. Lagasca, 25 —MADRID

AUTOMOVIL--SALON

Campeonato del Mundo y Gran Premio de Italia (Circuito de Monza. - 6 septiembre 1925.) (800 kilómetros.)
Categoría 1 litro 500 cc.

1.º Constantini, sobre... **BUGATTI** (a 139 kilómetros 267 p. h.)
2.º F. de Vizcaya, sobre... **BUGATTI** (a 136 kilómetros 752 p. h.)
3.º Foresti, sobre... **BUGATTI**
4.º P. de Vizcaya, sobre... **BUGATTI**

El pura sangre de los automóviles

Barcelona	Madrid	Valencia
Trafalgar, 52	Atocha, 81	Paz, 33

Balmes, 57 **MESTRE & BLATGE** Cid, 2 MADRID

Artículos para automóviles, motocicletas, bicicletas y para todos los deportes

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Balones foot-ball de reglamento	Desde 13 pesetas.
Botas de foot-ball	— 13 —
Pantalones azules, negros o blancos	— 3 —
Medias	— 2,50 —
Jerseys	— 6 —

Skis noruegos.—Raquetas para tennis.—Chalecos de punta, etc.
DEPORTISTAS: PIDAN NUESTRO NUEVO CATÁLOGO ESPECIAL DE ARTÍCULOS DE SPORT NÚMERO 14 DEL PRESENTE AÑO

Balance en 1925 de algunos de los triunfos de las bicicletas



25 de enero.—Carrera Inauguración de la U. V. E. (Madrid).
Tercera categoría.
1.º Marcelino Ruiz, sobre..... ARELI
2.º Luis Fernández, sobre..... ARELI
15 de mayo.—Carrera del Veloz Ciclista Madrileño (60 kms.)
Clasificación general.
1.º Mariano Camino, sobre..... ARELI
3.º Luis Fernández, sobre..... ARELI
5.º Francisco Muñoz, sobre..... ARELI
5 de abril.—Carrera Inauguración del «Pedal Ciclista» (80 kms.)
Madrid.—(3.ª categoría).
1.º Bernabé Fernández, sobre..... ARELI
2.º Mariano Camino, sobre..... ARELI
12 de abril.—Velódromo de la Ciudad Lineal (Madrid).
Carrera a la americana.
1.º Equipo: T. García-L. Fernández, sobre... ARELI
19 de abril.—Carrera «Copa Douglas» (Club Cañista) (Madrid).
115 kms.—Clasificación general.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
Con 7 minutos de ventaja sobre el segundo clasificado con otra marca.
Tercera categoría.
1.º Bernabé Fernández, sobre..... ARELI
3.º Mariano Camino, sobre..... ARELI
19 de abril.—Velódromo de la Ciudad Lineal (Madrid).
Carrera de velocidad.—1.ª serie.
1.º L. Fernández, sobre..... ARELI
2.ª serie.
2.º L. Fernández, sobre..... ARELI
Carrera de Primas.
1.º L. Fernández, sobre..... ARELI
28 de abril.—I Carrera de Fondo del Veloz Ciclista Madrileño.
85 kms.—Clasificación general.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
1.ª categoría.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
3.ª categoría.
1.º Bernabé Fernández, sobre..... ARELI
17 de mayo.—Carrera Tolosa Zumárraga-Tolosa (Guipúzcoa).
(127 kms.)
2.º Telmo García, sobre..... ARELI
24 de mayo.—II Carrera del Veloz Ciclista Madrileño (48 kms.)
Tercera categoría.
1.º Marcelino Ruiz, sobre..... ARELI
31 de mayo.—Carrera Vuelta a Manzanara (Madrid) (120 kms.)
Clasificación general.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
7 de junio.—Campeonato del Club Cañista (Circuito de los Puertos).
(Madrid).—180 kms.—Clasificación general.
1.º **Campeón: Absoluto:** T. García, sobre... ARELI
Primera categoría.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
Prima Alto Navacerrada.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
Segunda categoría.
2.º Marcelino Ruiz, sobre..... ARELI
4.º Luis Fernández, sobre..... ARELI
5.º B. Fernández, sobre..... ARELI
21 de junio.—Carrera record de los 50 kilómetros.
Clasificación general.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI

Primera categoría.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
28 de junio.—Velódromo de Ciudad Lineal (Carrera americana).
(Dos horas por equipos).
1.º Equipo: Telmo García y G. Olañeta, sobre ARELI
12 de julio.—Velódromo de Ciudad Lineal (Carrera americana).
(Tres horas)
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
2 de agosto.—Carrera de «El Sillín» (Madrid).
1.º Antonio Pérez, sobre..... ARELI
16 de agosto.—Carrera inauguración del «Cadiz Veloz Club» (Cádiz).
1.º Daniel Itáñez, sobre..... ARELI
30 de agosto.—III Carrera del Veloz Ciclista Madrileño.
1.º Manuel Ortiz, sobre..... ARELI
20 de septiembre.—Carrera de Routiers de la U. V. E. (Madrid).
Segunda categoría.
1.º B. Fernández, sobre..... ARELI
Clasificación general.
2.º Telmo García, sobre..... ARELI
27 de septiembre.—Campeonato de Castilla (100 kms.)
(120 kms.)
Clasificación general.
1.º **Campeón:** Telmo García, sobre..... ARELI
Primera categoría.
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
Segunda categoría.
1.º M. Ruiz, sobre..... ARELI
2.º B. Fernández, sobre..... ARELI
Tercera categoría.
1.º Antonio Pérez, sobre..... ARELI
2.º Mariano Camino, sobre..... ARELI
18 de octubre.—Gran Premio del Ayuntamiento de Madrid (200 kms.)
Segunda categoría.
1.º Félix P. Ecenarro, sobre..... ARELI
Primera categoría.
3.º Telmo García, sobre..... ARELI
25 de octubre.—Campeonato del Pedal Ciclista (80 kms.) (Madrid).
Para terceras categorías y aspirantes.
1.º **Campeón:** Mariano Camino, sobre..... ARELI
1 de noviembre.—Vuelta a Andalucía (735 kms.)
Primera etapa: Sevilla-Córdoba (131 kms.)
1.º Ricardo Montero, sobre..... ARELI
3.º Telmo García, sobre..... ARELI
Segunda etapa: Córdoba-Málaga (183 kms.)
2.º Ricardo Montero, sobre..... ARELI
4.º Telmo García, sobre..... ARELI
Tercera etapa: Málaga-Algeciras (140 kms.)
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
3.º Ricardo Montero, sobre..... ARELI
Cuarta etapa: Algeciras-Cádiz (125 kms.)
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
2.º Ricardo Montero, sobre..... ARELI
Clasificación general de la carrera (735 kms.)
1.º **Absoluto:** Ricardo Montero, sobre..... ARELI
3.º Telmo García, sobre..... ARELI
Primas.
1.º R. Montero (la de Carmona), sobre..... ARELI
1.º T. García (la de Lucena), sobre..... ARELI
1.º T. García (la de Jerez de la Frontera), sobre ARELI
8 de diciembre.—Carrera Nacional en Villarreal. (150 kms.)
Clasificación general:
1.º Telmo García, sobre..... ARELI
1.ª categoría.
2.º Telmo García, sobre..... ARELI

Resumen:

39 primeros premios.
10 segundos.
6 terceros.
3 campeonatos.

En 22 carreras solo en España.

REPRESENTACION GENERAL:

SAN SEBASTIAN:
Paseo de Francia.

CREDITO S. LOINAZ

MADRID:
Hortaleza, 19.