

DESDE FELIPE II NINGUN MONARCA ESPAÑOL SE HA DEJADO LA BARBA

La moda ha sido y es una de las características que han definido a la humanidad, a lo largo de su historia. Utilizando un tópico se podría afirmar, sin riesgo a equivocarse, «dime cómo vistes y te diré a que civilización perteneces».

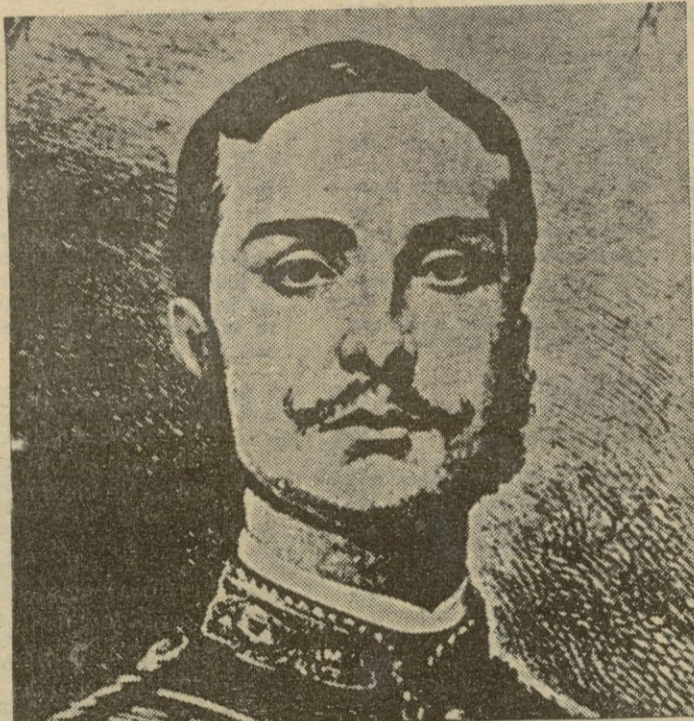
Pero, la moda no sólo se ocupa del vestido, también los adornos y la forma de llevar el cabello tienen un puesto importante. Unas veces liso, otras rizado; unas cortos, otras largo; cada forma de llevar el cabello indicaba una época. Tal vez sea ahora la más liberal, la gente puede ir hoy como le da la gana. Sin embargo, ese «ir como quiere» también está condicionado por la moda imperante en la actualidad.

Como no soy ninguna estudiosa del tema, no seguiré hablando de la moda. Aunque sí de algo que está de moda: la barba del Rey.

DESPUES DE MUCHOS AÑOS

Juan Carlos no es el primer rey español que utiliza barba, aunque hace mucho tiempo que los soberanos de este país dejaron de llevarla. Excepto

Amadeo de Saboya, desde el siglo XVI no teníamos ningún rey con barba, el último en llevar este adorno capilar fue Felipe II, pero ninguno de los restantes reyes de la casa de Austria que le sucedieron en el trono usó barba. Ni Felipe III, ni Felipe

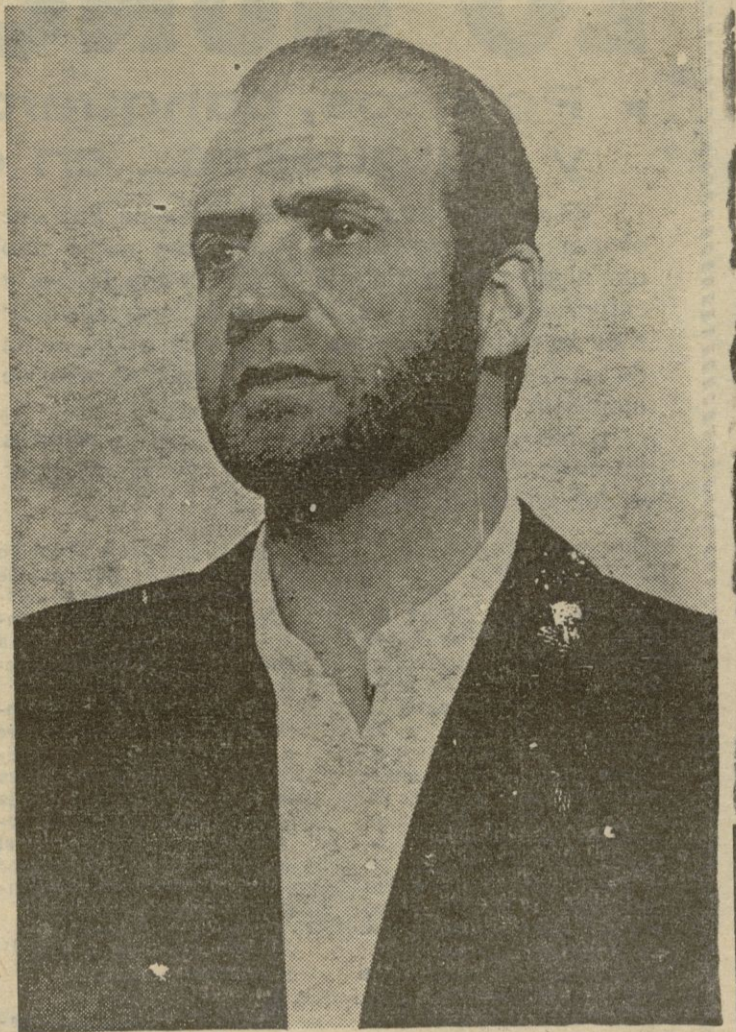


pe IV, ni Carlos II consta en las crónicas que fuesen barbados.

Tampoco la casa de Borbón usaba barba, aunque en su origen los dos primeros borbones, Enrique IV de Francia y su padre fueron hombres con «toda la barba», sus sucesores no la utilizaron. Así el más resplandeciente de esta familia, Luis XIV de Francia, iba completamente rasurado. Pero, a lo largo del S. XVIII, no sólo el rey francés, sino todos los «elegantes» de la época, tenían la costumbre de afeitarse, como también imperaba la moda de las pelucas empolvadas y del rapé. Lo que les daba un aire afeminado, pero que debía gustar mucho a las mujeres de entonces, dado lo que proliferaron los adulterios y amoríos de toda especie.

ALFONSO XII: PATILLAS

La rama española de los borbones no usó bar-



ba, puede ser por esa influencia de la moda. Pero tampoco en el siglo XIX, que volvió a imperar la barba, los reyes pensaron utilizarla. Alfonso XII usaba un tupido bigote y largas patillas que podían dar la impresión de barba, pero que en ningún momento se convirtió en tal. También Alfonso XIII siguiendo la costumbre de los elegantes de entonces utilizó un fino mostacho, aunque la barba nunca tentó a este soberano. Salvo Amadeo de Saboya, anterior a los dos últimos, cuyo breve y adverso reinado hace que nos olvidemos con frecuencia de él, ningún rey español utilizó la barba en el siglo pasado.

De todas formas desde que el Rey apareció un día sin afeitarse, los fotógrafos corrieron por enseñar esa imagen a los españoles, y los medios de comunicación por difundirla a todas partes. Haciendo de una barba protagonista de la información veraniega, e incluso vaticinando el tiempo de su duración o la aceptación entre el pueblo.

PREOCUPACION POR LOS SELLOS

Algunos agoreros se han llegado a preguntar —en el caso de que la barba del Rey sea algo más que una «barba veraniega»— si habrá que cambiar la moneda o los sellos e imprimir la imagen actual del monarca. Esto no deja de estar fuera de toda lógica, creo que una persona es libre de elegir la imagen que más le guste, y no hay que supeditar una simple barba a algo tan importante como la emisión de moneda o sellos, ni someterla a referéndum nacional.

De todas formas, la barba del Rey es una de las más manoseadas del país. Todos le estamos sacando el jugo. Y yo, desde estas líneas, no he hecho otra cosa que gastar tinta en algo que por lo visto interesa mucho y a muchos.

JACINTA RAMIREZ

CON LA FUGAZ EXCEPCION DE AMADEO DE SABOYA



RAMON

iglesia

Mons. Lefebvre

LO NUNCA DICHO

Políticos, banqueros, nobles, visionarios y burgueses... en el cisma de Lefebvre

Cisma es rotura con la Iglesia —no hay que olvidar que la Iglesia no rompe con nadie sino que alguien en la historia rompe con la Iglesia y entonces la Iglesia se limita a declarar formalizada la rotura. Mientras que herejía es negación de verdades o verdad revelada. Y en este caso, de momento, sólo es claro el cisma.

Como claras sus motivaciones, como oscuros los entresijos del caso Lefebvre y oscuras las grietas del Seminario de Ecône.

LIBERTAD, IGUALDAD, FRATERNIDAD

En "lo nunca dicho" de Mons. Lefebvre, ex-obispo misionero de Dakkar, cabe, de entrada, mentar la interrelación que él ve entre la Revolución Francesa y el Concilio Vaticano II.

La afirmación no es cualquier cosa; es el principio de arranque y rector del pensamiento y del cisma de Monseñor. Pues la ideología de la Revolución Francesa fue propiedad, por un lado, de los masones, enemigos de la Iglesia, y por otro, de los católicos liberales. Los unos y los otros le transportaron a hombres todo el siglo XIX y la primera mitad del XX; ellos la introdujeron en la Iglesia.

Según él, pues, el Concilio Vaticano II es heredero de los principios masónico-liberales de la Revolución Francesa, ¡casi nada! y la Iglesia post-conciliar, la diseminadora.

Y lo intenta probar. El pensamiento de la Libertad llevó a la Declaración sobre la libertad religiosa, como la idea de la Igualdad condujo a la doctrina conciliar de la colegialidad de los Obispos y el de la Fraternidad desembocó en el Decreto sobre el Ecu-menismo.

POLÍTICOS, MILITARES Y FIELES

Escribir a vuela pluma, hacer periodismo fácil o información revisteril para con-

sumo de contentillos y señoras otorgales bajo el secador de la peluquería, ha sido fácil y lamentable. Si las cosas de Mons. Lefebvre han ido tan lejos, tanto que la buena voluntad y la comprensión casi las pierden de vista, es que el asunto no es fácil.

Jean Anzévui, en su libro "Le drame d'Ecône historique analyse et documents", del año pasado, es quizá el mejor historiador y analista, eso sí, a la francesa, del asunto que nos traemos entre manos.

De 1923 a 1930 ya tuvo el seminarista Lefebvre sus más y sus menos. Intellectualmente afiliado a la "Action française", vivía en el Seminario Francés de Roma. Pío XI le condenó en 1928 y en 1928 le declaró hereje. Con él cayó entonces el Rector del Seminario Francés.

El autor del libro citado llega a la conclusión siguiente: el apoyo de la "derecha" francesa, que todavía no se ha conformado con la Revolución Francesa, no es una dimensión más del caso sino su base.

En su actitud contrarrevolucionaria, la derecha francesa se instala en un tripede ideológico, cuyas patas son: una política, que es la "Action française" otra militar, aquella OAS (Organisation Armée Secrète) que actuó paritariamente en la descolonización de Argelia, y una tercera religiosa, que es el integristismo del Seminario de Ecône de Mons. Lefebvre.

LIBERALISMO, PROTESTANTISMO, DEMOCRACIA

Para la "Action française", Francia señaliza con tres "c" la cultura humanística: catolicismo, contrarrevolución y clasicismo. Alemania lo hizo con tres "r": reforma, revolución y romanticismo.

De ahí le viene a Mons. Lefebvre el convencimiento penoso de que el Liberalismo y el Protestantismo, "tanto monta, monta tanto", en el sermón de su primera Misa, ¡ya entonces!, arremetió por ahí y soltó tarascadas contra los reformadores. Y como resulta que de la ideología liberal y reformista no se ha librado ni el Estado, liberal y democrático es igual.

Cuando su correría propagandística de 1976 por los cantones suizos de habla alemana, mantuvo firme que en muchos Estados hoy es prácticamente imposible limitar las libertades de religión, conciencia y prensa. Por lo contrario, alabó en 1969 los regímenes de Franco y Salazar.

PITONISA Y VISIONARIOS

No es cosa de montar aquí el tenderete y exponer a la sombra del pajizo toda la crisis, llamemos eclesial porque lo es, de Mons. Lefebvre. Resumamos todo en este pasaje impresionante e increíble de una cabeza mitrada y honrada en su opinión: "Una de dos: obedecer (al Papa) con riesgo de perder la fe o desobedecer y mantener intacta la fe; obedecer y colaborar en la destrucción de la Iglesia o desobedecer y trabajar en el mantenimiento y continuación de la Iglesia; aceptar una Iglesia reformada y liberal o pertenecer a la Iglesia Católica".

Así las cosas, a Mons. Lefebvre le salió una visionaria suiza, que se hizo famosa con su "Mensaje al mundo" y su "Nuevo mensaje al mun-

do". El era el enviado y el salvador. El montaje, la propaganda y la difusión quisieron ser americanos pero se quedaron en suizos... Con todo y con eso, Mons. Lefebvre no se distanció ni de la visionaria, ni de los mensajes, ni de la propaganda. ¿Le venía bien?

De pitonisa vino a hacer el secretario de Mons. Lefebvre. Con estilística parecida al género pitónico de la visionaria, que no vidente, dijo, por ejemplo:

"Hay que decir elamente que hay dos Iglesias: mi Iglesia con mi dulce Vicario en la tierra, Pablo VI, y la Iglesia oficial con toda la jerarquía bajo mi Vicario. Y tengo que añadir que la rechazo porque ella misma me rechaza. Pues los que han condenado a mi dulce arzobispo Marcel Lefebvre, no se dan cuenta que me han condenado de nuevo a la cruz... Y a mi amable arzobispo Marcel deberían ellos tenerle por un santo y como a tal venerarle".

DINERO, SEMINARISTAS Y POLÍTICOS

El Seminario de Ecône fue internacional pero menos y, aunque en territorio helvético, no fue Seminario suizo. En sus comienzos y poco más adelante, unos cien seminaristas fueron allá a vestir la sotana y a ponerse la "reja" romana y tridentina. Pero de los cien seminaristas, solo uno era suizo.

La mayoría, franceses. Y una de dos: o pertenecientes a la nobleza francesa o afiliados a la derecha francesa. O ambas cosas a la vez. Lo que no se puede afirmar que los candidatos al sacerdocio vía Ecône no fueran ni lo uno ni lo otro. Franceses en todo caso apuntados a la derecha política y que en tiempos tuvieron que ver y se comprometieron por una Argelia francesa.

La fundación de Mons. Lefebvre fue la "priester-Bruderschaft Hl. Pius X" o La Hermandad Sacerdotal de Pío X. Con la cual caso económicamente hablando una cierta sociedad a la que pertenecen muy cualificados políticos suizos afiliados al Christlichdemokratischen Volkspartei o Partido Popular Cristiano-demócrata, del cantón de Wallis.

Estos fueron los que regalaron a Mons. Lefebvre la finca de Ecône para erigir el Seminario. Estos políticos y banqueros suizos, necesitaron dos cosas: un patrocinador sedante a sus conciencias capitalistas, por un lado, y por otro una cabeza mitrada que amparase su conservador credo religioso.

Cuando se trató de abrir un nuevo Seminario en territorio helvético, el auxiliar religioso - político - económico fue el presidente de la Vereinigung Hl. Karl Borromeus o Asociación de San Carlos Borromeo, quien, por cierto, era también presidente de la Una Voce Helvética. Se llamará Instituto Filosófico, el de Weissbad; así el obispo no tendría opción alguna a su oposición.

Y así habría que informar de las fuerzas político - económico - religiosas que intervinieron para los centros de Albano (Italia), Gosau (cantón St. Gallen) y el utópico en un impreciso cantón suizo de habla alemana.



HISTORIAS DE UN AÑO CON OTRO

páginas sueltas de un diario

por BRUNO MOREY

LE MAR EN CALMA

Dia 21 d'agost de 1973. — Dimars. Avui he baixat amb en Bru-Maria als pins. Una barca molt grossa estava enclada dins la petita badia de la cala de Delà. Ja la hi verem desde Ca l'Abat ahir vespre. La mar està immòbil. Com poques vegades, i està calenta mes he l'aigua, que te llepa les carns ferides pel sol, que agraiexen el bes líquid de les ones, que no hi son. El sol cau sense pietat damunt les roques blanques, que el pins ombretjen una mica. Però jo crec mes de la carícia del sol. Crec que ara ja ens hem fet amics i no m'importa estar-mi una hora i altre deixant que amb els seus raigs acaroni les meues intimitats, i em posi posigolles de plaer damunt el pit i damunt el ventre. El mar es el mes gran matxista que hi ha. I tu li ofereixes tota la teua nuesa, subrint solament lo que el pudor prohibeix tenir destapat. Cuatre dits de roba basten en l'estiu per evitar la vergonya. La dels altres, dic, perquè la propia fa temps que ha romput aigües, i ja no es fa cas de les petites coses, que li foren torment durant tans d'anys.

Mar endins, agraint que l'aigua te paupi i te paupi, sentint tot el teu cos com embolcallat dins un llençot de plaer... i llavors, torno que tornarés a la vorera, perquè el sol t'aixugi l'aigua, que rellicsa de la teua pell, que cada vegada va assolint un color mes moreno, i mes sa. I quant estás cansat de l'exercici, ala!, costa amunt a cercar el cotxe, que ti espera a l'ombra de la parra de Son Beltrán... I cap a casa... I un bon capfic a la piscina... L'aigua està freda de tot, però tu heu agreeixes. Perquè ara te fa goig sentir la dredor, quant arribas suos per la pujada.

I baix el portxo de de la terraca el dinar familiar. Que heu es hermosa la vida de familia!... I es sent i es paladeta la germanor, que Deu beneix com en temps dels vells patriarques, i te dona la pau, que el mon no dona, que es el premi als que lluiten la brega de Deu, amb les armes de la caritat i la justícia, segellats al front amb el segell de Crist, que creix misticament a la vora, tot i fent-si una resiliat amorosa dins el nostre esforç cotidià de viure d'acord amb les coordenades de l'Evangeli.

Després d'haver dinat el cel se's tapat i pareixia que volgués plourer. Però, gracies a Deu, ha escampat de bello nou i el sol ha guanyat la batalla. Encara es prest per plourer. Per aquí seria millor que no heu fes, fins devers la mitat de setembre.

En Bru-Maria i na Maruja estan passant ara les vacances aquí, amb en Miquel. El nin es fa cada dia mes simpatic i tant son pare com sa mare sembla que tingun la consigna de que tot vagi be enguany. Son bons allots, però de vegades l'egoisme i les celosies d'uns i altres provoquen petits problemes, capacos de molestar-te...

Avui heu ha estat per mi un dia de vacances completas. Avui no he tingut d'anar a ciutat. Demà tindré que ser-hi tot el sant dia, fins a mitja horabaixa, que tindré que tornar per esperar uns amics que pujen a sopar amb la nostra companya. I la vida tornarà rependre el seu ritme. Perque, com escrivia l'altre dia, la soletat no es pot fer a mida dels teus gusts i tens que armonizar-la amb les atencions degudes als amics que toquen a la teua porta, i als que no pots ni vols tancar l'entrada de la teua amistat. Un poc mes de brou a l'olla, com deien els nostres avis, que l'amor de Deu basta per tots... Tots hi caben dins els braços oberts de l'amistat, que esclata com un clavell i perfuma l'encontrada. Un recorda el vas de vi bo, que l'Abat els devia servir als hostes del monastir. I el bes de l'arribada que devia depositar ritualment damunt el front suos de tots i da un d'ells. I un voldria esser una mica l'hereu de l'Abat, un abat de avui dia, dins un altre temps, però mogut per un mateix sempentetjar de l'esperit de Deu, que no deixa mai de bufar...



ALEJAOS, MALVADOS

En este vigésimo primer domingo, continuamos la lectura del santo Evangelio según San Lucas, capítulo trece, versículos 22 al 30.

Narra el evangelista una enseñanza muy interesante de Jesús, yendo de camino hacia Jerusalén.

Dice que Jesús iba de camino hacia Jerusalén, y recorría las ciudades y aldeas enseñando.

Recordemos que era su ida final a la gran ciudad.

Uno le preguntó: «Señor, ¿serán pocos los que se salven?». Es una pregunta muy interesante. Pero advirtamos que se refería a las gentes judías, para mejor entender la respuesta de Jesús.

Pues, en general, creían ellos que por el mero hecho de ser judíos, de pertenecer al pueblo escogido, tenían derecho a la propia salvación.

No obstante, también los había que excluían de la salvación a quienes cayeron en pecados muy graves. Y era asunto de discusión en varias de sus escuelas.

Jesús, respondiendo, les enseña que no basta ser conciudadanos suyos para salvarse.

Y, además, les corrige el concepto erróneo que tenían sobre la salvación de los gentiles.

Así, Jesús les dijo: «Esforzados en entrar por la puerta estrecha. Os digo que muchos intentarán entrar y no podrán».

Cuando el amo de la casa se levante y cierre la puerta, os quedaréis fuera y llamaréis a la puerta diciendo: «Señor, ábrenos» y él os replicará: «No sé quienes sois».

Entonces comenzareis a decir: «Hemos comido y bebido contigo y tú has enseñado en nuestras plazas».

Pero él os replicará: «No sé quienes sois. Alejaos de mí, malvados».

Claro y terminante se muestra Jesús.

Para salvarse, para entrar en el reino, hay que esforzarse y luchar. La puerta es estrecha.

Muchos intentarán entrar y no podrán, les dice. Y no por falta de capacidad en la sala, sino por no amoldarse a entrar por la puerta estrecha.

No podrán entrar. Es el momento impresionante, en que el amo cierra la puerta, y quedan ellos fuera.

Y llamarán a la puerta diciendo «Señor, ábrenos...».

Pero no valdrá ser descendiente de Abraham, ni haber comido o bebido con él en banquetes a que le invitaron, para espiarlo, ni haberle oído predicar...

«Entonces —continúa Jesús— será el llanto y el rechinar de dientes, cuando veáis a Abraham, Isaac y Jacob y a todos los profetas en el Reino de Dios y vosotros os veáis echados fuera».

Y vendrán de Oriente y Occidente, del Norte y del Sur y se sentarán a la mesa en el Reino de Dios.

Mirad: hay últimos que serán primeros y primeros que serán últimos».

Sobran los comentarios. Israel debió ingresar el primero en el reino, pero culpablemente no lo hizo.

UNA REVELACION ESCANDALOSA

LOS AMORES SECRETOS DE EISENHOWER

UNA AVENTURA CON SU SECRETARIA ESTUVO A PUNTO DE LLEVARLE AL DIVORCIO

SU EX-AMANTE DICE: «ERA ARDIENTE, EXIGENTE, VIOLENTO»

Acaba de publicarse «Past Forgetting», un libro póstumo de recuerdos de Kay Summersby Morgan. La autora murió hace poco, de cáncer. Fue la única mujer que amó al presidente Eisenhower aparte de su esposa Mamie, aunque supiera mantenerse discretamente al margen de habladurías públicas y sólo haya hecho ciertas revelaciones para ser publicadas después de su muerte.

El romance de Ike llegó a tales niveles que estuvo a punto de arruinar su carrera militar y política. Comenzó en tiempos en que Eisenhower era comandante en jefe de las fuerzas norteamericanas en Europa, durante la segunda guerra mundial.

UNA JOVEN DIVORCIADA

Como secretaria y chóter, el general tenía a una joven divorciada, Kay Summersby. La joven fue promocionada al grado de capitán y seguía a su jefe a sol y sombra. Salía con él, comían juntos, jugaban al bridge formando pareja. En los círculos allegados a los altos mandos militares se co-

mentaba que algo más había entre los dos.

En 1932, durante la Convención nacional del Partido Republicano, que lo eligió candidato presidencial, entre sus adversarios circuló el rumor de que en el Pentágono había unas cartas comprometedoras para Eisenhower. Alguien quiso llegar a ellas para provocar un escándalo. Pero la intervención del entonces presidente

Truman fue decisiva a fin de impedir la maniobra, a título de que «son cosas personales y no es necesario utilizarlas en política».

Años después, Merle Miller publicó un libro basado en conversaciones mantenidas con Harry Truman, en un pasaje de las cuales éste dice: «Al final de la guerra, Eisenhower quería ser dado de baja para poder venir a Estados Unidos, divorciarse de su mujer y casarse con aquella mujer, Kay Summersby. Para ello envió una carta al general George Marshall (jefe del Estado Mayor del Ejército y superior de Eisenhower) con la petición. La respuesta de Marshall fue otra carta. La misiva más feroz que yo haya leído nunca. En ella, Marshall le escribió más o menos lo siguiente: «Si tienes la osadía de dar un solo paso para divorciarte, no solamente te echaré de las Fuerzas Armadas sino que te perseguiré sin darte respiro, donde quiera te encuentres, mintar o no, por toda la vida». Eisenhower siempre me fue antipático, pero el último favor que le hice antes de dejar la Casa Blanca fue tomar estas

cartas que él y Marshall se habían enviado y destruirlas».

El libro de Merle Miller se publicó en 1974 y los periodistas buscaron por todas partes a Kay Summersby. Kay se encontraba en el hospital de Nueva York para una operación de cáncer, enfermedad de la que moriría algún tiempo después. Su relato a los periodistas entonces ya daba los datos necesarios —había publicado, a su vez, un libro titulado «Eisenhower fue mi jefe»— para coleccionar lo que pudiera haber habido entre ella y el que sería presidente de los Estados Unidos. Dijo Kay: «No quiero decir nada, por lo menos por ahora. Los íntimos del general todavía están vivos y no es el momento de reabrir ese capítulo de su vida. Siempre he negado que existiera un romance entre nosotros dos. Además, si algo hubiera existido, ¿qué clase de mujer sería si anduviera diciéndolo por ahí, más aún si estaba vivo? No soy una de esas mujeres que besan un hombre y lo proclaman a los cuatro vientos...».

UNA MAÑANA DEL AÑO 1943, EN ARGEL

Pero evidentemente por entonces ya Kay debía tener muy avanzado el libro de memorias que ahora se ha publicado, pues poco tiempo después moría.

En ellas narra su historia de amor con Eisenhower, quien efectivamente quiso divorciarse de Mamie para casarse con ella y no siguió adelante con el proyecto gracias a la decidida oposición del general Marshall. Kay relata como una mañana de 1943, hallándose en el cuartel general aliado de Argel, Eisenhower se le declaró de una manera muy brusca, gritándole: «¡Maldición!, ¿no comprende que estoy loco por usted?».

«Fue como una explosión —escribe Kay—. De pronto nos encontramos uno en los brazos del otro. Sus besos me



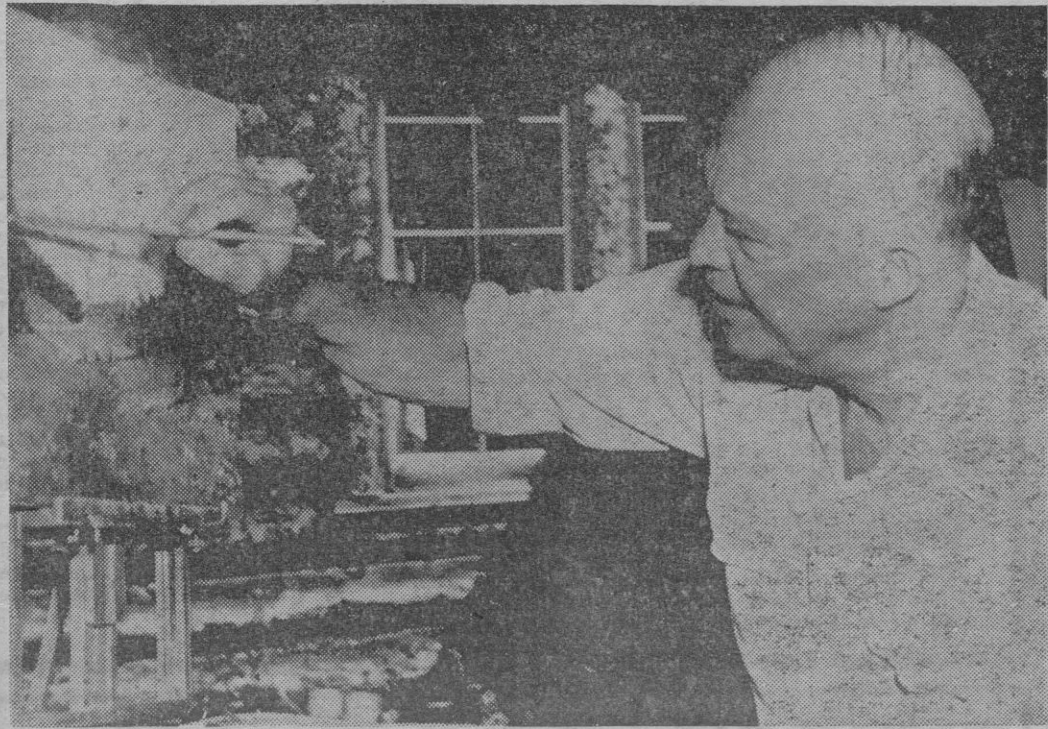
enervaron por completo. Ardientes, violentos, exigentes. Y yo respondía con pasión a cada beso. Se detuvo, me tomó el rostro entre las manos y «Maldición», dijo, «te amo».

Así comenzó el idilio casi a escondidas por las peculiares circunstancias en que ambos se hallaban, pues podían ser sorprendidos por cualquiera con mucha facilidad. «La hora del cocktail era con frecuencia toda para nosotros —continúa diciendo Kay—. En Argel solíamos sentarnos en el diván de la sala de estar, escuchando discos, tomando un par de tragos, fumando algunos cigarrillos y robándonos algún beso. Y siempre alerta, por que alguno podía entrar en cualquier momento. Nos sentamos como chiquillos, y no una mujer de más de treinta años y un hombre que había pasado los cincuenta. Lo que es cierto es que éramos una pareja singularmente inocente, o quizás se debía solamente a las circunstancias en las que nos encontrábamos. Pero para mí felicidad bastaba estar con Ike. Y saber que me amaba».

SEXUALMENTE, FALLO

A creer a Kay Summersby, el amor de ambos nunca fue consumado sexualmente. En una ocasión estuvieron en trance de ello, pero Eisenhower fue incapaz de llegar al clímax erótico, quizás por la tensión y el cansancio de las jornadas querreras que vivían. Cuando recobraron la calma, cuenta Kay, él ocultó el rostro entre el cuello y la espalda de ella, y le dijo: «¡Oh, Dios, Kay! Lo siento. No valgo nada para tí». A lo que ella replicó: «Vales bastante para mí. Es que tienes necesidad de dormir». Después, al despedirse, aún le dijo el general: «Kay, debo decirte que no soy el amante que tú deberías tener. Alguna cosa ha muerto en mí. No todo de una vez, sino poco a poco. Durante años no he pensado en hacer el amor. Y cuando lo he hecho... cuando estaba pensando en ello durante semanas, he fracasado. He fracasado contigo, queridísima...».

Tras la oposición terminante de Marshall y el presidente Truman, Eisenhower renunció al amor de Kay. Como reconocimiento a ella le ofreció la ciudadanía americana por méritos de guerra y la promesa de que habrían continuado trabajando juntos. Pero una vez terminado el conflicto se separaron y parece que no volvieron a verse más. Así terminó lo que pudo haber sido un gran amor.



OPERACION TRESILLO-CAMA

Conozca las posibilidades de transformar sus dormitorios en prácticas salas de estar, que la FABRICA DEL TRESILLO le ofrece en su variado modelaje de sofás-cama de una plaza, plaza y media y dos plazas. Todo con la calidad acostumbrada y precios ajustados que nos caracteriza. Visite nuestras dos exposiciones sin compromiso.



LA FABRICA DEL TRESILLO

Pza. Pedro Garau, 19 - Tel. 275067 - Palma
Avda. Argentina (esquina Plaza Madrid - frente Iglesia San Sebastián) Tel. 281720

LA CIENCIA AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA

NOVEDADES BRILLANTES PRESENTADAS POR UNA CASA SUIZA EN DRUPA 77

Una gran empresa gráfica de Lausana (Vaud-Suiza) ha presentado una gama completa de máquinas de fotocomposición en Drupa 77. Entre los productos expuestos, cabe citar en particular el Eurocart 130 y el Eurotext árabe. La primera de estas máquinas de fotocomposición es un elemento de producción flexible de concepción resueltamente nueva. Por el precio de una máquina de la gama inferior, ofrece a la pequeña imprenta el rendimiento de un aparato de fotocomposición extraordinariamente eficaz, estando asimismo indicado para empresas de mayor importancia en casos de descentralización o como unidad de complemento. En su versión base, el Eurocart 130 está constituido por un teclado de recogida conectado directamente con la unidad de salida. Su gran pantalla de visualización facilita el trabajo de edición y de corrección y asegura al operador el completo dominio del texto. La unidad fotográfica, que dispone de discos de vidrio de 8 pólizas de 126 caracteres cada una, en 8 cuerpos distintos, garantiza por su concepción ingeniosa una calidad impecable de la definición de los caracteres; existe en configuración on-line y off-line. En el último caso, el sistema permite todas las operaciones de tratamiento, de corrección y de salida a una velocidad de 40.000 caracteres por hora. La otra novedad es un sistema de fotocomposición particularmente adaptado a la realización de textos en lengua árabe. Nueve líneas visibles en una pantalla permiten toda clase de intervenciones de co-

rrección; la unidad fotográfica restituye dos estilos de letra árabe en quince cuerpos diferentes. Actualmente, 25 sistemas de este tipo funcionan ya en Marruecos, en Túnez, en Arabia Saudita, en los Emiratos del Golfo, en Egipto, así como en Suecia y en Suiza.

LA MAYOR MAQUINA DE BORDAR DEL MUNDO ES SUIZA

Una empresa de Arbon (Turgovia-Suiza) ha puesto a punto una nueva máquina de bordar de elevado rendimiento, la Saurer 1040, cuyo rendimiento y dimensiones exceden todo lo que se ha fabricado hasta ahora en este campo. Con una longitud de 21 yardas (20,93 yardas para mayor precisión, es decir, 19,138 metros), 1'416 agujas capaces de efectuar 215'000 puntos por minuto en proporción 4/4 y alturas de 75,104 y 110 c., esta nueva máquina responde a los deseos formulados desde hacía numerosos años en la industria del bordado. La más moderna tecnología se asocia a los imperativos económicos. En efecto, la longitud de los retales para bordar permite realizar importantes economías en las operaciones de corte, montaje, apresto y confección. Los costes en personal no son superiores a los que necesita una máquina bordadora de 15 yardas. Esta novedad en la industria de las máquinas de bordar es el fruto de la larga experiencia de la empresa suiza y de la estrecha colaboración con la misma industria del bordado. Las investigaciones intensivas que han permitido concebir y poner a punto la nueva máquina se han efectuado en colaboración con el Instituto de máquinas textiles de la Escuela Politécnica federal de Zurich.

CONTRIBUCION SUIZA A LA PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

Una empresa basiliense (Suiza) ha concebido y suministrado las instalaciones de la nueva central de depuración de desechos industriales sólidos y líquidos puesta recientemente en servicio en St-Vulbas, en la región de Lyon (Francia). La nueva central, perteneciente a la firma Plafora, es una de las más importantes y de las más modernas del mundo. Su equipo técnico de vanguardia comprende, por una parte, una instalación de combustión de horno rotativo y lavado por gas, con una capacidad anual de 12'000 toneladas, y por otra parte, una instalación de descontaminación química, cuya capacidad inicial será de 5'000 toneladas al año. Esta última está concebida para el tratamiento y la descontaminación de los cienos industriales y de las soluciones anorgánicas metálicas y cromatadas. Se utilizarán en particular procedimientos e instalaciones especiales para las operaciones de neutralización, oxidación catalítica de los cianuros y para el filtrado de los cienos industriales. Los procedimientos e instalaciones concebidos por la casa basiliense, célebre por sus técnicas de protección del medio ambiente, forman asimismo la base tecnológica de la central suiza de depuración, ya en servicio desde hace dos años en Turgi, cantón de Argovia.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los expertos reconocen que, en algunos casos, el cinturón de seguridad puede ser peligro-

so; pronto será posible liberarse del obstáculo que representa. En efecto, un inventor de Ginebra (Suiza) acaba de poner a punto un dispositivo que puede funcionar manual o automáticamente, por ejemplo, bajo de presión de un choque en una dirección determinada, de un cambio respecto del plano habitual de situación, de un principio de incendio, etc. El aparato se compone de una cuchilla cortante accionada por un dispositivo con pólvora cuya actividad energética se realiza en un recinto cerrado. El dispositivo se puede instalar en cualquier abrazadera o cinturón sin que sea necesario modificarlos o alterar sus funciones. La puesta en marcha del mecanismo la provoca un captador automático de detección de anomalías o por simple presión de la mano. El inventor está dispuesto a ceder las patentes o licencias de fabricación.

CRONOMETRAJE SUIZO PARA EL METRO DE HONG KONG

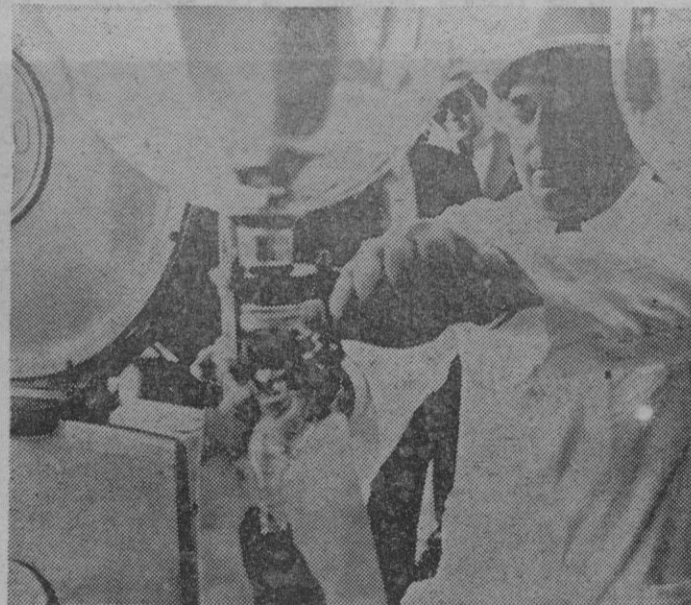
Las dos sociedades Longines y Rado, del grupo General Watch Ltd. (Bienne-Suiza), así como Ebauches SA (Neuchâtel-Suiza), han obtenido un mandato importante en Hong Kong relativo al suministro de la instalación de cronometraje del nuevo metro de la colonia británica. El pedido asciende a alrededor de 0,75 millones de francos suizos. El centro de la instalación de cronometraje, cuya misión es la de regular todo el tráfico del metro gracias a un ordenador, estará constituido por un reloj automático, cuya precisión es prácticamente absoluta. El sistema se completará por 16 cronómetros de cuarzo y más de 400 relojes grandes. La instalación total deberá entregarse en diciembre de 1978.



LOS FERROCARRILES ALEMANES SON DEFICITARIOS

En la feria internacional de industria de Hanover (República Federal de Alemania) ha estado también presente la «Bundesbahn» o Ferrocarriles Federales Alemanes, que ha expuesto la nueva serie de vagones de viajeros, locomotoras, vagones contenedores, etc. Ha llamado poderosamente la atención un nuevo sistema terminal de carga y descarga de mercancías, de funcionamiento automático gracias a un cerebro electrónico. El sistema será instalado en los puntos neurálgicos de la red ferroviaria alemana, hasta un total de 5.000 terminales, costará unos 600 millones de marcos y forman parte del plan de inversiones para subsanar de aquí a 1985 las finanzas de los Ferrocarriles Federales, actualmente deficitarios.

ELABORACION DE GASOLINA CON VIEJOS NEUMATICOS



Un equipo científico del Instituto de Química Aplicada de la Universidad de

Hamburgo (República Federal de Alemania) ha inventado un nuevo método, su-

mamente eficaz, para el reprocesamiento racional y económico de los viejos neumáticos. El neumático es colocado en una cámara de turbulencia en la que también se ha introducido arena fina, que al ser calentada a 990 grados centígrados provoca una gran turbulencia mediante la cual se consigue la pirólisis o extracción de los componentes del neumático, ya que éstos quedan atomizados. Del neumático viejo se obtiene así gasolina, benzol y tolueno. Regulando la temperatura de la pirólisis puede determinarse incluso la composición de la mezcla o materia resultante. La primera instalación de reprocesamiento de neumáticos viejos se montará en Hamburgo y con ella podrán ser reprocesados unas 4.000 toneladas de neumáticos viejos anualmente.

PLAZA de TOROS PALMA

DOMINGO, DIA
21 DE AGOSTO
6 tarde
Soberbia
corrida
de Toros

6 Toros de don
Ernesto Lauro
Fernández de
Castro, 6

Antonio José
GALAN

Paco
BAUTISTA

Curro
LEAL

Venta de localidades:
Plaza de Toros. Tel. 255245.
Rincón Taurino Tl. 226001

HOTELES Y SERVICIOS TURISTICOS, S.A.

NECESITA HOTELES

PARA EXPLOTAR EN REGIMEN DE ARRENDAMIENTO

TEMPORADA 1978

TELEFONO 252765 DE 17 A 19 HORAS

Adquiera *Baleares*
en Palma

ZONA PASEO MARITIMO

KIOSCO INTER. - Paseo Marítimo.

VERBENAS DE FELANITX

HOY NOCHE

- LOS ALBAS
- ZOOM 77
- LOS HITS
- GEMINIS

MARTES, DIA 23

RECITAL 77

Por **JUAN MANUEL SERRAT**

LOS OCHO ERRORES



SOLUCION A LOS PASATIEMPOS FIN DE SEMANA

CRUCIGRAMA BLANCO

SOLO HORIZONTALES. — 1: Separado. Ardor. — 2: Oroso. Eritico. — 3: Pina. Ilos. D. Lon. — 4: Omaso. Oneroso. A. — 5: Riada. Eremite. — 6: Inimicist. m. O. E. — 7: Fa. And. Ino. Am. — 8: Ede. Ene. Alona. — 9: Ro. drio. O. Al. — 10: O. Idolo. Irnico. — 11: Ato. Apendromos. 12: Aoso. Ed. Rora. — 13: Ta. pod. Aso. And.

SOPA DE LETRAS

Argentina, Bolivia, Colombia, Cuba, Chile, Ecuador, Guatemala, Honduras, Méjico, Panamá y Uruguay.

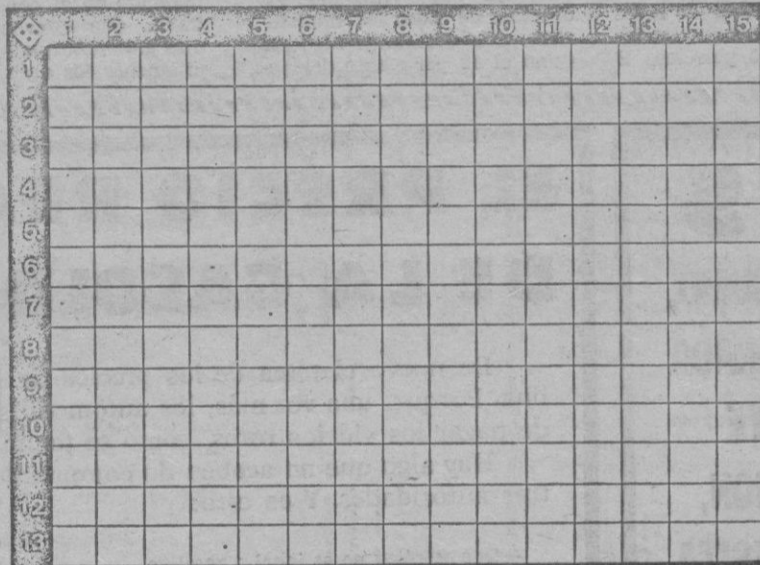
JEROGLIFICOS

1: Bolo de punto. (bolo de punto). — 2: Dos cantantes (dos con, 1 antes).

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES. — 1: Ramón. Gibón. — 2: Ose. Erit. — 3: Data. F. Aten. — 4: Ede. Ara. Ato. — 5: Abone. Os. — 6: Inpama. — 7: Pl. Ose. Ra. — 8: Ica. Ana. Ser. — 9: Cate. U. Sito. — 10: Acota. Pila. — 11: Rosal. Elosa. VERTICALES. — 1: Rodez. Pi. cor. — 2: Aada. Icco. — 3: Mete. I. Ato. — 4: Oro. Aro. Eto. — 5: Na. Abusa. Al. — 6: Propno. — 7: Ge. Andra. Pa. — 8: Iva. Ene. Sil. — 9: Bi. ta. A. Silo. — 10: Ote. Retos. — 11: Nanes. Aro.

CRUCIGRAMA BLANCO



[AL RESOLVERLO, HAY QUE IR COLOCANDO LOS 25 CUADROS NEGROS QUE CONTIENE].

HORIZONTALES. — 1: Retirado.

En plural, seca, estéril. — 2: Fragante. Excitado. — 3: Mojón puntiagudo. Al revés, acostumbré. Consonante. Preposición. — 4: Tercera cavidad del estómago de

los ruminantes. Pesado, molesto. Vocal. — 5: Risotada. En plural, ermitaño. — 6: En grado superlativo, contraria, opuesta. Abreviatura de punto cardinal. Vocal. — 7: Nota musical. Nombre propio de mujer. Hija de Cadmo y de Armonía. Dueña, señora. — 8: Ciudad de Holanda, en la provincia de Güeldres. Medicamento que se aplicaba sobre las heridas sangrientas. Afónica. — 9: Díralo vueltas. Terminación propia de nombres de tumores. Con tracción. — 10: Vocal. Figura de una falsa divinidad. Que denota burla o sarcasmo. — 11: Uno con cuerdas. Entristecéramos. — 12: Perseguido con insistencia. Al revés, nombre de letra. Única, extraordinaria. — 13: Evaluada, estimado. Dañar el viento solano al guna cosa, echándola a perder.

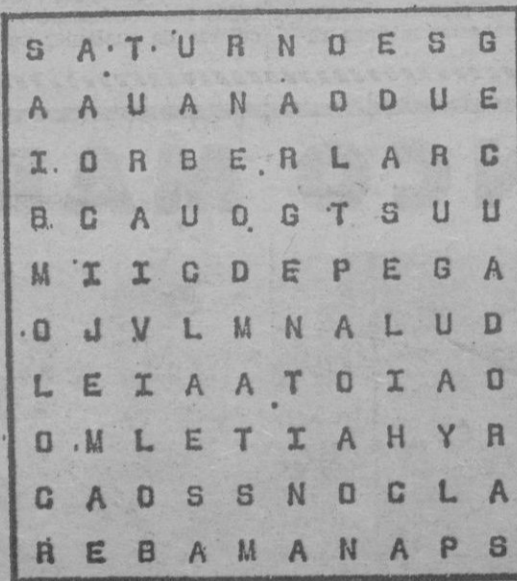
VERTICALES. — 1: Que mueve al sueño. Símbolo químico del astatino. — 2: Descartado. En este lugar. — 3: Arbusto rubiáceo silvestre. El que publica por medio de la imprenta. — 4: Al revés, amalgamara. Pone espalda con espalda. — 5: Repetido, voz con que se arrulla a los niños. Género de insectos himenópteros eu ménidos. Al revés, entrega. — 6: De esta manera. Dispuesto en estrías. — 7: Engaño. Vocal. Género de peces teleostomos clupeidos. — 8: Vocal. Nombre propio de varón. Vocal. Preposición. — 9: Principio activo de las habas del Calabar. Nombre propio de mujer. — 10: Terminación verbal. Pala de las embarcaciones. Reza. — 11: Vasija de vidrio. Pasión sexual. Consonante. — 12: Al revés, símbolo químico del titanio. Nota musical. Familiarmente, iur tara. — 13: Que se divide en dos. Piedra magnética. — 14: Arbol leguminoso de Venezuela. Vocal. Cuerno de caza. — 15: Hiciera ruido. Cubrir el suelo con claras piedras llanas y de poco grosor.

HORIZONTALES. — 1: Nombre de varón. Mamífero cuadrúmano, antropomorfo. — 2: Guarida de osos. Etude. — 3: Pongo fecha a una carta. Símbolo químico del fósforo. Lien, unan con cuerdas. — 4: Ciudad de Holanda. Asteroide número 849 de la serie. Paleta de la hélice. — 5: Matrícula española. Califiqué de buena, acreditó. Dativo del pronombre. — 6: Ciudad de Bolivia. — 7: Letra griega. Me atreveré. Dios egipcio. — 8: Departamento del Perú. Antigua medida de longitud. Modo de existir. — 9: Peso que se usa en Filipinas. Abreviatura de punto cardinal. Situado. — 10: Reserva, prohíbe. Mortero para montar granos. — 11: Municipio de Pontevedra. Al revés, debaste, destruya.

VERTICALES. — 1: Ciudad de

Francia. Morder las aves a los insectos. — 2: Tostada. Arbusto crisobalanáceo de América Central. — 3: Introduce. Número romano. Al revés, carta de la baraja española. — 4: Figurado, dinero, riquezas. Juego infantil. Letra griega. — 5: Símbolo químico del sodio. Usa indebidamente. Contracción. — 6: Cierta hidrocarburo. — 7: Matrícula española. Al revés, embuste. Nombre de letra. — 8: Asteroide número 497 de la serie. Nombre de letra. Río gallego. — 9: Poste que sirve para dar vueltas a los cables del ancla. Preposición. Lugar donde se almacena el trigo. — 10: Personaje de una famosa obra de Sakespeare. Desafíos. — 11: Canciones de cuna. Puebla de Santa Cruz de Tenerife.

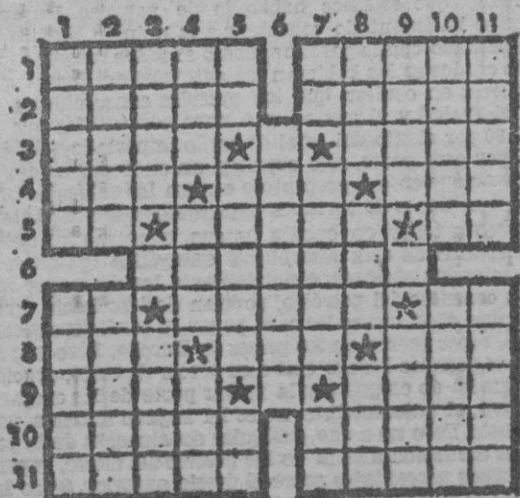
SOPA DE LETRAS



En el recuadro se encuentran los nombres de once naciones americanas de habla española. Se leen de arriba abajo, de abajo arriba, de derecha a izquierda,

de izquierda a derecha y en diagonal, teniendo en cuenta que una misma letra puede formar parte de dos o más nombres.

CRUCIGRAMA

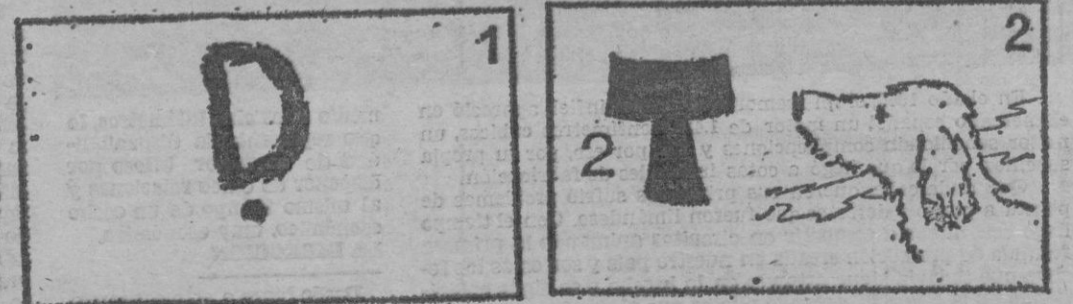


HORIZONTALES. — 1: Nombre de varón. Mamífero cuadrúmano, antropomorfo. — 2: Guarida de osos. Etude. — 3: Pongo fecha a una carta. Símbolo químico del fósforo. Lien, unan con cuerdas. — 4: Ciudad de Holanda. Asteroide número 849 de la serie. Paleta de la hélice. — 5: Matrícula española. Califiqué de buena, acreditó. Dativo del pronombre. — 6: Ciudad de Bolivia. — 7: Letra griega. Me atreveré. Dios egipcio. — 8: Departamento del Perú. Antigua medida de longitud. Modo de existir. — 9: Peso que se usa en Filipinas. Abreviatura de punto cardinal. Situado. — 10: Reserva, prohíbe. Mortero para montar granos. — 11: Municipio de Pontevedra. Al revés, debaste, destruya.

VERTICALES. — 1: Ciudad de

Francia. Morder las aves a los insectos. — 2: Tostada. Arbusto crisobalanáceo de América Central. — 3: Introduce. Número romano. Al revés, carta de la baraja española. — 4: Figurado, dinero, riquezas. Juego infantil. Letra griega. — 5: Símbolo químico del sodio. Usa indebidamente. Contracción. — 6: Cierta hidrocarburo. — 7: Matrícula española. Al revés, embuste. Nombre de letra. — 8: Asteroide número 497 de la serie. Nombre de letra. Río gallego. — 9: Poste que sirve para dar vueltas a los cables del ancla. Preposición. Lugar donde se almacena el trigo. — 10: Personaje de una famosa obra de Sakespeare. Desafíos. — 11: Canciones de cuna. Puebla de Santa Cruz de Tenerife.

JEROGLIFICOS



1. ¿Cómo está el coche?

2. ¿Qué contratásteis para la función?

TRESILLOS BERMELL
C/ Archiduque Luis Salvador, 50 Tel. 254130
C/ Capitán Vile, 32 Tel. 243625 Palma

CALMANTE VITAMINADO
LA TABLETA QUE DA BIENESTAR
● dolores de cabeza
● dolores reumáticos
● enfriamientos
● neuralgias
CONTIENE VITAMINA B1
CONSULTE A SU MEDICO

EMPIECE A VARIAR
TOLDOS GRADUABLES ESTAMPADOS
TOLBASA
Balnes.54 TEL.29 5150
IDEAS EN SU CASA

CASA ROJALS
MUDANZA - CONSULTE PRECIO
Siete Esquinas, 5. Tel. 212277-Palma

motor

Aumentan en Gran Bretaña, disminuyen en España

NO A LA LIMITACION DE VELOCIDAD

En esta ocasión es Inglaterra quien ha dado un ejemplo de realismo que es obligado comentar. Una decisión del ministerio británico de los Transportes ha puesto de actualidad el tema de las limitaciones de velocidad. M. Rodgers, en abril, anunció en la Cámara de los Comunes que los límites máximos de velocidad aumentarían a partir del primero de junio, de la siguiente manera: 112 km. h. en las carreteras de cuatro carriles, dos en cada sentido; (antes eran 96 km. h.) y 96 km. h. (anteriormente 80) en las carreteras de doble carril.

Es ejemplar este cambio, precisamente porque nos viene de un país que se ha caracterizado por la severidad en la conducta de los automóviles, especialmente en los excesos de velocidad. Y hay que añadir, también como ejemplares, las reacciones de dos sectores británicos: de un lado, la satisfacción del partido conservador, en la posición, por este acuerdo del gobierno de Londres; de otro, el comentario

de la Asociación del Automóvil británico, con seis millones y medio de miembros, denunciando que las limitaciones anteriores, tan exageradas, no se justificaba ni por razones de economía de carburante, ni como una mejora para la seguridad en la carretera.

Lo paradójico del caso es que, en el resto de los países europeos, se siguen manteniendo, por estas mismas ra-

zones (seguridad y economía) unas limitaciones que no consiguen su propósito; o al menos no se ha demostrado.

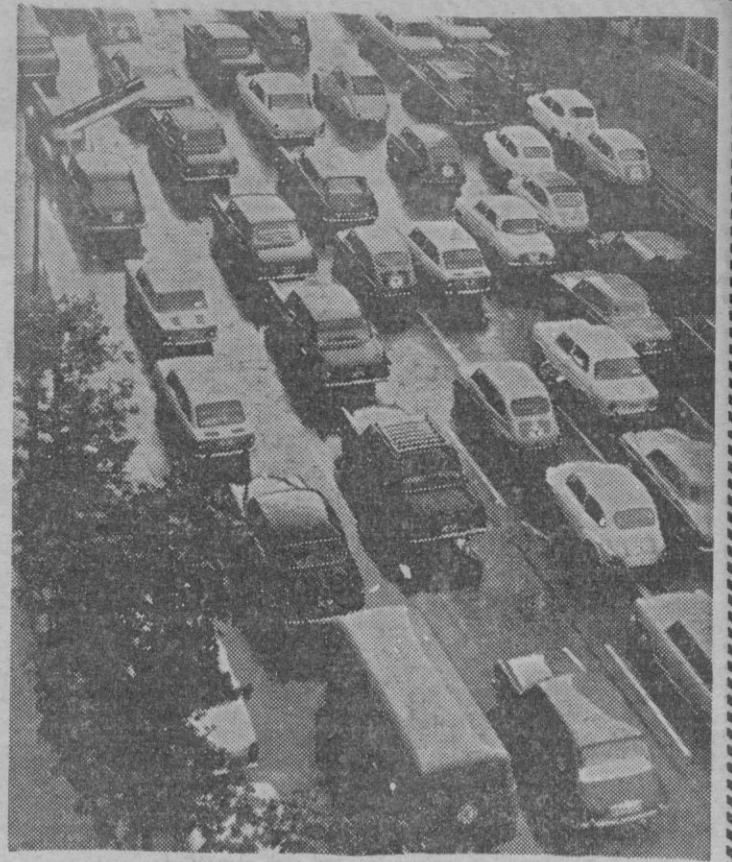
Los medios de información, no cesan de clamar contra esas limitaciones anormales. Y, naturalmente, los automovilistas no acaban de comprender las razones que mueven a las autoridades a mantener, contra viento y marea, sus criterios restrictivos.

Lo cierto es que tales limitaciones son ridículas por cualquier lado que se las mire. Especialmente, desde el momento en que el techo máximo autorizado se queda al mismo nivel de los conductores noveles, o por lo menos de los de «segundo año».

Invocar la economía de carburante para justificar esas limitaciones actuales (los 90 km. h.) en las carreteras, a todos los coches, a todos los conductores, es meter al mismo saco a todos los coches (a todos los conductores) particulares de cualquier potencia

y a los vehículos industriales cuya aceleración es menos viva. La limitación sólo consigue, en la práctica, igualar a todos los automóviles, obligando a mrrachar, en muchos casos, al ralenti, detrás de los vehículos pesados. No hay que olvidar que nuestras carreteras no se caracterizan precisamente por su anchura, ni por haber dispuesto de carriles para vehículos lentos, por lo que necesariamente la velocidad se acomoda a la más lenta de la carretera.

Si, por lo demás, insistimos en el tema de tantos comentarios, es porque recientemente se están depositando en los buzones del correo en las casas, unos consejos que insisten una vez más en que circular despacio es ahorro de carburante. Y porque en los sports de la televisión se abunda en la misma idea, poco menos que culpando a los automóviles de la ruina de las importaciones de petróleo, y



no hay que exagerar, porque, al fin y al cabo, todos los coches del país —incluidos los oficiales de todos los ministerios— sólo consumen algo así como el 12 por ciento del pe-

tróleo importado. Estamos a favor del ahorro y de la moderación en el consumo, pero habrá que convencer a los más glotones, que no son precisamente los automóviles.

1430 CINCO MARCHAS



En el año 1969, si mi memoria no me es infiel, apareció en el mercado español un motor de 1.430 centímetros cúbicos, un motor sencillo sin complicaciones y fue por eso, por su propia sencillez, por lo que llegó a cotas increíbles de fabricación.

Que duda cabe, que en sus principios sufrió problemas de puesta a punto y defectos que fueron limándose. Con el tiempo llegó este motor a competir en circuitos animando la primera fórmula de promoción creada en nuestro país y son estas las fechas que todavía sigue estando en la brecha y se sigue completando en la F-1.430, creando pilotos que algún día puedan llegar a tomar el relevo de los superhombres que hoy pilotan los sofisticados F-1.

Pues bien con este motor y una caja de cambios de cinco relaciones, la fábrica de Barcelona se apunta el mejor de sus éxitos en cuanto a conjunción de elementos mecánicos se refiere, y esto lo puedo decir después de rodar una cantidad de kilómetros suficientes para que mi juicio sobre este concreto coche sea real.

La carrocería solo recibe unos ligeros retoques en comparación con su hermano anterior. El fundamental es sustituir los faros, los cuatro faros cuadrados por otros dos rectangulares, en los que se incluyen los de población posición e intermitentes, en este apartado debo decir que la pérdida de cantidad de luz es notable.

Después de todas las variaciones creadas por la marca, L, LS; D, y no sé cuántas versiones más, resulta que tengo la ocasión de probar este modelo un 124-D-Special pero con una caja de cinco velocidades. Y señores aquí está el quid de la cuestión: esta caja no solo está perfectamente relaciona-

da en todo momento y circunstancia, sino que además la curva del motor está muy bien adaptada y las prestaciones son francamente buenas, dándose el caso de que se puede marchar en la quinta velocidad desde dos mil revoluciones hasta el tope sin ningún tirón y con bastante rapidez en la recuperación, en caso de querer utilizar esta relación para marchar por carretera en plan ahorativo.

Y hablando de ahorro y de consumos, este capítulo es el que más sorprende. Circulando a la velocidad máxima permitida, 100 kilómetros hora, en autopista, el consumo en ninguna de las pruebas llegó a sobrepasar los ocho litros y

medio a los cien kilómetros, lo que representa la disponibilidad de un motor brioso por disponer de cinco relaciones y al mismo tiempo de un coche económico, muy económico. **LA DIRECCION**

Desde luego a esta economía contribuye la gran potencia que se obtiene a bajo régimen y que permite subir rápidamente a las velocidades altas con aceleraciones cortas, y también permite mantener las velocidades cuarta y quinta engranadas casi siempre con lo que la cantidad de aceleración necesaria es menor para conseguir una velocidad de crucero aceptable.

Creo que la economía y las prestaciones, se consiguen por la contribución de un carburador, al que se le quita el sistema de bi-pase en el circuito de baja, para adaptar un nuevo carburador Bressel 32 dhs 34/250 y un delco Bosch, por lo menos en la unidad probada por mí y que tenía una curva, pudiéramos decir, casi perfecta, lo que unido a la posibilidad de que esta unidad dispusiera de un motor de esos que no se sabe por que pero que andan de maravilla, la verdad es que permitía llegar muy cerca de las siete mil revoluciones por minuto sin decir ni pi.

POCO CONSUMO, BUENA FRENADA Y FUERTE ACCELERACION, PERO NECESITA UNA DIRECCION DE CREMALLERA

Notamos o echamos en falta una dirección de cremallera no entendemos como estos coches no la traen ya, sobre todo, desde que la monta su hermanito pequeño, el 133.

En el capítulo de frenos, en conducción normal resultan bien, y en conducción deportiva si no se hace uso de la caja de cambios, como es lógico, resultan un tanto escasos. En la prueba, solo, bajando muy fuerte se le notó algo de desmayo pero esto con un buen líquido, unas buenas pastillas de freno y unos no menos adaptados discos se pueden lograr unos frenos para circuito.

Los asientos de este coche son cómodos y los toques del plástico que cubre las puertas le distinguen algo, no mucho, de sus hermanos.

Resumiendo la prueba, podemos decir, que es un coche bien equilibrado, de poco consumo, cómodo, con buena frenada, con gran poder de aceleración, sobre todo en baja, lo que ayuda en gran manera a consumir menos, cómodo y no excesivamente ruidoso, ya que en altas velocidades la quinta marcha baja las revoluciones del motor y reduce el ruido en gran parte. Parece que la terminación empieza a preocupar a Seat aunque alguna manecilla de puerta se cae.

En relanti, si no está perfectamente conseguido, se sigue sintiendo la rumorosidad de los engranajes de la caja de cambios, cosa que no tiene importancia, pero que rompe un poco ese conjunto que podría ser aún mejor de cuidarse este detalle.

M. O.

EL PRECIO REAL DE LA GASOLINA

De nuevo el tema de los precios de la gasolina. Porque, una vez más, los automovilistas han de pagar los vidrios rotos, como se temía.

Hay algo que no acaban de comprender nuestras autoridades. Y es esto:

—Que petróleo no es igual a gasolina.
—Que la gasolina/auto sólo representa un 11 por ciento del petróleo importado.

—Que el consumo de gasolina ha descendido, incluso peligrosamente, para el sector del automóvil.
—Que dos de cada tres pesetas que se pagan por gasolina son, en realidad, varios impuestos añadidos.

—Que, mientras tanto, los grandes consumidores de petróleo, —el fuel, gasóleo y el gas-oil— apenas pagan lo que cuestan.

El hecho es cierto. La devaluación de la peseta supondrá una inversión añadida de 35.000 millones de pesetas, sobre lo previsto a comienzos de año. El crudo por recibir hasta fin de año se cifra en 22 millones de toneladas, ó 160 millones de barriles con un coste ligeramente superior a los 12 dólares por barril.

Pero, cuidado, que estamos hablando de petróleo. Durante mucho tiempo se ha intentado confundir a la opinión pública al relacionar el petróleo con la gasolina, como si todas nuestras importaciones de crudos se las bebieran los automóviles. Parece que hay cierto interés en ocultar que los grandes consumidores de petróleo son el fueloil y el gas-oil, con unos porcentajes que se aproximan al 80 por ciento del total de crudo importado. Las gasolinas/auto, por otra parte, sólo suponen un once por ciento, y hay que subrayar que en ese porcentaje entran los vehículos oficiales y los siete millones de turistas extranjeros que nos visitan.

Otro aspecto a tener en cuenta es que, mientras los automóviles no disponen de otra alternativa energética (gasolina o gas-oil) determinados sectores, concretamente los de mayor incidencia en el consumo del petróleo, podrían derivar hacia otras fuentes de energía o, en cualquier caso, pagar su verdadero precio por el petróleo, como ocurre en los países de Europa. Pero no; se benefician de un petróleo barato casi a su precio de coste, gracias al automóvil que ha de cargar con la mayor parte de las cargas.

En definitiva, el automovilista no se ha negado nunca a pagar lo que es justo. Pero no a que, cualquier devaluación de la peseta o cualquier oscilación alejista de los precios del crudo, repercuta en los mismos porcentajes sobre el precio anterior. Si se ha de pagar un 20 por ciento más sobre los precios de origen o, sobre el precio de los costes más los beneficios empresariales, se paga. Pero no hay ninguna razón que justifique aplicar el 20 por ciento al precio total del litro de gasolina, con lo que resultaría que nos han devaluado la peseta hasta para pagar a Hacienda. ¡Imaginan ustedes que todos los impuestos y contribuciones aumentarían automáticamente en el porcentaje de una devaluación de moneda? Pues eso es lo que está ocurriendo en este país.

Si el precio de coste, más beneficios, de un litro de gasolina "Super" era antes de unas 9 pesetas, el 20 por ciento de 9 son 1'80 pesetas, con lo que la nueva gasolina podría pagarse (no decimos que valga) a 31,80 pesetas litro, pero en ningún caso a 37, que es el precio nuevo. ¡Y las 4'20 pesetas restantes, qué son? Simplemente, impuestos, mayores impuestos que no justifican una devaluación de la moneda, sino la "cosumbre" o el capricho.

Los mayores consumidores de petróleo pueden estar tranquilos. Y, aprovechando la coyuntura, subir incluso sus producciones (la electricidad, por ejemplo). Los automovilistas han pagado, una vez más, por todos. La duda es saber qué tiempo le queda a esta "gallina de los huevos de oro", porque todo tiene un límite. Y el automóvil está ya en el límite. Con un consumo medio de 85 litros por mes y coche, ¿se puede hacer frente a tantos impuestos, y hacer rentable el vehículo?

MARIANO OTERMIN

LAS INDISPENSABLES RAZONES PARA EL AMOR PARA A. LLODRA CON AFECTO

Pues sí, querida amiga, insisto en que el amor ahora, es más razonable que antes, es decir, que superada la última y nefasta época romántica, el amor está regresando a la normalidad, después de haber pasado por innumerables épocas de artificialidad y deformación, fruto de estos mismos defectos que dominaban a la sociedad de aquellos tiempos.

Innumerables crímenes pasionales se deben a estos conceptos tan equivocados del amor, y también innumerables vidas de mujer truncadas, estériles, aburridas e inútiles. Como los tiempos no avanzan a la misma velocidad para todo el mundo, cada vez menos, pero aún desgraciadamente en nuestros días se saben algunos casos de machismo excelsivista, de fidelidad obligada, y de otras sinrazones que no es necesario relatar

para no hacer este escrito demasiado largo.

Y todo debido al concepto del "amor para toda la vida" y a la prohibición del amor físico del matrimonio, para la mujer, que la hacía vivir en un círculo vicioso en el que ella confundía sus naturales deseos sexuales con la pasión espiritual, creando, según fuera su natural, sencillo o complicado, una especie de monstruo mental capaz de inducir a los peores excesos, no siempre mentales. Y a su pareja le pasaba lo mismo, ya que si no le apetecía otra mujer más fácil, se le contagiaba el monstruo, y ¡para qué te voy a contar!

La gente joven de ahora va solucionando todo esto por caminos naturales. La pasión no les crece tan avasalladora ya que pueden darle libre curso, y los que no lo hacen, porque

prefieren la castidad saben por qué obran así y no confunden las cosas.

La mujer ya no se siente destinada única y exclusivamente al matrimonio, puesto que al participar también el hombre (cada día un poco más) a las tareas de la propia limpieza y manutención obligadas en la especie humana civilizada, a ella no le tocan más que la mitad, y esta puede ser muy bien compartida con su vida de trabajo si viven ambos en común, con el mismo tiempo empleado de cuando están solos. Excepción hecha, claro está, del tiempo que dura la primera infancia de un niño, época en que éste necesita a su madre para alimentarlo, y en la que el hombre ha de ser capaz de asumir las necesidades de los dos.

La naturaleza es muy sabia, y nos presenta ejemplos muy claros y rotundos. Hace algún tiempo que vi, en un documental la manera de aparearse de una determinada especie de gaviotas. Sucedia que la hembra buscaba una oquedad en la roca apta para un nido, y los machos que la observaban, al verla instalarse, corrían a capturar un pescado, que le presentaban ufanos. Ella aceptaba el pescado o no, esta era la señal de que el macho era a su vez grato o no grato. ¡Cosa más sencilla! Y bien demostrativa de que, durante el tiempo de la puesta e incubación, la madre necesita un macho, eficaz pescador, además de seductor.

Esto es ser una gaviota razonable. Al no haber trabas ni tabues la mujer también se está volviendo razonable, es decir, sensible a sus propias razones, a sus propios deseos e ideales, y el amor, por intenso que lo sienta, no le crece sola-

mente con poderosas raíces subterráneas mientras en la superficie sólo se podían dejar asomar unas pacatas hierbecillas, sino que lo siente libre y espontáneamente sabiéndose dueña de dejar de sentirlo en cualquier momento, lo mismo que su compañero, sin que aquello tenga que significar el fracaso de toda una vida.

Este aceptamiento previo de la libertad de sentimientos y de un posible cambio en alguno de los dos, vacuna contra estos contratiempos no por no deseados menos probables, de manera que se ama con menos avasallamiento y menos dramatismo que años atrás, y esto no quiere decir con menos ternura ni menos delicia, sino todo lo contrario, y este estado de cosas favorece la pervivencia del amor.

Y para acabar comentando también el final de tu carta, en la que hablas de "un mañana mejor en el que puedan entrelazarse el amor y el trabajo, importantes ambos (en sus diferentes planos), para que un día... seamos personas", he de decirte que, a pesar de todo el trabajo, eje de la vida tanto para la mujer como para el hombre, que no puede ser algo eventual sujeto a los sentimientos, sino que ha de ser el puntal de toda su existencia, es siempre lo más importante y en lo que es preciso no equivocarse, en lo que es indispensable basar toda la firmeza y toda la capacidad del ser humano. Y de él dependerán las demás cosas, porque sin él peligraría el sustento y la posibilidad de vivir a gusto, lo que malograría cualquier posible felicidad.

MERCEDES VERDAGUER

EL ARTE DEL BUEN COMER

PICADO PARMENTIER. «HACHIS PARMENTIER»

He aquí una excelente fórmula que no se suele servir en los restaurantes ya que pertenece a esta parte de la cocina francesa familiar, económica y sabrosa, que está vedada a los «chefs» que se estimen. En ella han encontrado acomodo las carnes hervidas del caldo, con dignidad de plato bien presentado, el atractivo de un buen sabor y de ser un plato completo, dietéticamente recomendable y de fácil confección.

CINCO RACIONES

Medio kilograma de carne de buey hervida. (Puede ser mezclada con pollo o cerdo, la de buey, con preferencia la que se llama «mucosa», muy picada.

Un kilogramo de patatas hervidas y chafadas.

Dos cucharadas de mantequilla.

Una cebolla grande picada pequeña.

Dos cucharadas de sopa de harina.

Cuatro cucharones de caldo.

Dos cucharadas de perejil picado.

Un huevo batido.

Un vaso de vino, de leche.

Aceite, sal.

Eventualmente, si las carnes han sido muy hervidas y son poco sabrosas, una cucharada de postre de «Bovril» añadida al final, les proporciona un gusto más preciso. También se puede sustituir el caldo por caldo en comprimidos, caso de caracer de él.

Se prepara un puré de patatas bastante espeso con la leche, añadiendo la mantequilla cuando está caliente pero ya fuera del fuego. Se sofríe en aceite la cebolla, cuando está dorada se le añade la harina, se frie unos momentos y se le añade el caldo y se deja reducir a poco fuego y destapado antes de juntarle la carne y el perejil, entonces ha de cocer lentamente unos 2 o 10 minutos más, moviendo a menudo, al final se prueba para añadir sal si es necesario. Se vierte la mezcla en una fuerte hornada bastante llana, se cubre con el puré y se esparce por encima el huevo batido, haciendo que se dore en el gratinador.

GUARDERIA

Ablerto todo el año. Horario de 8 mañana a 10 noche. Externos - Media Pensión - Permanencias - Patios.

Calle Beatriz de Pinos 2 - Teléfono 24 61 57 (esquina Héroes de Manacor). Reserva de plazas de 10 a 12.30. Mañanas de lunes a sábados.

JOSEFINA BOUTIQUE

Tiene el gusto de ofrecerles a su distinguida clientela y al público en general, que por final de temporada

PRECIOS MUY INTERESANTES

Modelos exclusivos de la actual moda
Sábados tarde abierto

Pascual Ribot núm. 6 (Torre Caja de Pensiones)

¡EN AGOSTO
MAS REBAJAS!
Descuentos hasta el 40%

en Vajillas.
Cristalerías. Lámparas.
Juegos de café, té
y merienda.
Lotes especiales.

GRAN
VENTA

40

GRADOS

¡PRECIOS BAJO CERO!

ESTABLECIMIENTOS

Alvarez

PALMA DE MALLORCA - Jaime III, 18

AUDITORIUM

¡SENSACIONAL ACONTECIMIENTO!

POR PRIMERA VEZ EN ESPAÑA
DIRECTAMENTE DE LA U.R.S.S.
LLEGAN LAS FAMOSAS DANZAS DE
¡LOS TARTAROS!



BALLET RUSO

BASHKIRIA

Premio Moscú 1975 Premio Viena 1976

CONJUNTO OFICIAL DE DANZAS
POPULARES DE LA UNION SOVIETICA

DIRECCION
JASHIM MUSTAIEV

(EN EL AMBITO CULTURAL)

DEL 27 AL 30 AGOSTO

4 UNICOS DIAS DE ACTUACION

Una grandiosa embajada de arte al servicio del espectáculo mundial

Todos los días a las 10,30 noche. Domingo, 28 especial para la provincia a las 7,30 de la tarde

agenda

HOJA DEL CALENDARIO

HOY, DOMINGO: Stos.: Pío X, papa, Privato, obispo, Anastasio, Agapito, Giselo, Bonoso, Fidel, Maximiano y Paterno mrs., y beato Bernardo, fd. — El sol sale a las 7.5 y se pone a las 8.42. — Luna: C. menguante.

RADIO JUVENTUD

(Radio Cadena Española) (Programa para hoy)

7,30: Apertura. Saludo musical, Programas del día; 8: España a las ocho; Caravana de amigos; 8,45: Sun Radio; 10,00: Los que más sueñan; 11: España en un Seat; 11,48: Los que más sueñan (11 parte); 12,30: Banda sonora; 13,00: Recordando melodías; 13,45: Musical; 14: La corrida de hoy; 14,20: Información deportiva; 14,30: Diario hablado de sobremesa de RNE; 15,00: Sobremesa musical; 15,35: La cara «B»; 16,30: Tardes musicales en Radio Juventud; 19,10: Musical; 20,10: Minutos para la buena música; 21,00: Servicio Informativo de R.N.E.; 21,05: Marcador deportivo; 21,30: Radiogaceta de los deportes; 21,50: Crónica taurina; 22,00: Servicio informativo de RNE; 22,30: Radio-deporte, baloncesto; 22,45: Radio Teatro; 23,30: Disco Parada; 1,00: Despedida y cierre de la emisión.

F. M. estéreo de 88,8 megaciclos DE MATINAL:

radio

10,00: Apertura, Música de siempre, Música ligera, Novedades discográficas, DE TARDE Clásicos, Orquestas, Ritmo de baile, DE NOCHE: Disco Parada: Musical, 1,00: Despedida y cierre de la emisión,

R. A. K. 18 - RADIO POPULAR

(Programa para hoy)

7,00: Apertura; 7,02: Buenos días; 7,05: A quien madruga... R. P. le acompaña; 8: Despierta Mallorca; 9: La palabra del domingo; 9,30: Hoy domingo; 10,30: Tiempo Manila; 11,00: España en un Seat; 12,00: Habla el obispo; 12,03: Radio turis-

mo; 12,50: La música es fiesta; 13,25: En torno al mar; 14,30: Nacional e internacional informativo; 15: Sobremesa musical; 15,30: Rock; 16: Cita con la canción; 16,15: Musical domingo extra; 17,00: Popular domingo mundo del disco; 19: Estudio Alemán; 20,00: En marcha; 21,05: Ciencia en Francia; 21,20: Pequeñas páginas; 22,00: Nacional e internacional informativo; 22,30: Crónica de la corrida; 22,40: Rondas Ma-Ilorquina; 23,10: Escenario: «Margarita, Armando y su padre»; 0,10: Recordando a Medianoche; 0,55: Palabras para el silencio; 1,00: Cierre de la Estación,

F. M. 97,5 megaciclos

7,00: Apertura simultáneo con Onda Media; 10,00: Estudio Alemán; 11,00: Simultáneo con Onda Media; 1,00: Cierre de la Estación,

R. A. J. 13 - RADIO MALLORCA

(Programa para hoy)

Sólo en F. M.: 10,00: The Riki Lash Lazzar Show, Ondas media y de F. M.:

7,00: Apertura, Cuando Mallorca despierta; 9,00: Santa Misa retransmitida desde el templo de los Sagrados Corazones; 9,45: La música de mis recuerdos; 11: España en un Seat; 12: El gran musical; 13,10: Noticias de «Galerías Preciados»; 13,55: Hoja de calendario; 14,00: Hora exacta. Última hora deportiva; 14,10: Cita con los éxitos; 14,30: Radio Nacional de España; 15,00: Carteleras. Sorteo y apartado: última hora taurina; 16,05: Sobremesa musical; 18: Carrusel de verano; 20: Hora exacta. Santoral para mañana 20,03: Los 90 musicales; 21,30: La noche es joven; 22,00: Radio Nacional de España; 22,30: El micrófono en el ruedo: la corrida de hoy, por Tomeu Coll; 22,35: Radio Revista; 23,20: Música sin palabras; 23,30: La hora 25; 1,00: Programas para mañanas y cierre de la emisora,

HORARIOS DE MISAS

- A las 7,30: La Concepción, San Sebastián (M), Inmaculada Concepción (M), Corazón-Hostalets, San Pío X, Socorro, Sta. Catalina Thomás, San Francisco de Paula, Corpus Christi, La Soledad, Virgen de Lluç Son Roca, Sa Vileta, Sta. Teresa del Niño Jesús, Ca'n Pastilla, La Porciúncula
A las 8,00: Catedral, Sta. Clara, San Francisco, San Miguel, San Jaime (M), Santa Cruz (M), Carmelitas, S'Olivera, Soledad, S'Indioteria (M), El Terreno, Sant Jordi
A las 8,30: Santa Eulalia (M), Montesión, La Merced, La Misión, Reparadoras, RR. Teresas, San Juan, Bto. Ramón Llull San Alonso, Ca'n Capiscó, Inmaculada Corazón de María
A las 9,00: Catedral, San Francisco (M), San Jerónimo, San Felipe Neri, Hospital Provincial, Sgds. Corazones, Stma. Trinidad (M), San Pío X, Socorro, Sta. Catalina Thomás, San Rafael, San Vicente Ferrer, Coll d'En Rebassa, Son Sardenya, Virgen de Lluç, Sa Vileta, El Terreno, Génova, Santa Brigida (francés) Sta. Teresa del Niño Jesús
A las 9,30: Santa Eulalia (M), Montesión, PP. Capuchinos, La Misión, San Nicolás, Santa Magdalena, San Juan, Inmaculada Concepción, La Asunción, San Sebastián (M), San Alonso, Ca'n Domenge, San José Obrero, Es Molinar, Es Vivero (M), Son Rapinya, Stmo. Redentor, Porto Pi (M), Arenal (alemán)
A las 10,00: San Felipe Neri, Santa Margarita, San Jaime, Sta. Cruz, Carmelitas, Sgdo. Corazón-Hostalets (M), Sta. Catalina Thomás (M), San Francisco de Paula, La Real (M), Virgen de Montserrat, S'Indioteria (M), San Agustín (latín-castellano), Santa Brigida, Es PilJari, Ca'n Pastilla (latín), Son Ferriol, S'Aranjassa (M), La Porciúncula
A las 10,30: Catedral, Montesión (M), La Merced, PP. Capuchinos, San Nicolás, Sa. Sebastián San Pío X (M), Inmaculada Corazón de María (M), La Encarnación (M), Ntra. Sra. del Rosario, Son Sardenya (M), Espíritu Santo El Terreno, Porto Pi, San Fernando (alemán), Arenal, Sant Jordi
A las 11,00: Santa Ana, San Francisco, San Miguel, Santa Cruz, San Pablo, San Alonso, Stma. Trinidad, Socorro, La Resurrección, Corpus Christi, San Vicente Ferrer, Coll d'En Rebassa, La Soledad (M), Sgda. Familia Ca Ses Bieles, Génova, Sta. Teresa del Niño Jesús, La Porciúncula (alemán)
A las 11,30: Santa Eulalia, PP. Capuchinos (M), Hospital Provincial, Bto. Ramón Llull, Inmaculada Concepción, La Asunción, Hermandades de los Pobres, San José Obrero, Es Molinar, Ntra. Sra. del Rosario, Es Vivero, San Agustín, San Fernando (francés-ingles), Arenal, San Nicolás
A las 12,00: Catedral, San Francisco, San Miguel, San Jaime, Sgds. Corazones Carmelitas Sgdo.
A las 12,30: Hospital Provincial, Sgds. Corazones (M),
A las 1,30: La Concepción, San Sebastián (M), Inmaculada Concepción (M), Corazón-Hostalets, San Pío X, Socorro, Sta. Catalina Thomás, San Francisco de Paula, Corpus Christi, La Soledad, Virgen de Lluç Son Roca, Sa Vileta, Sta. Teresa del Niño Jesús, Ca'n Pastilla, La Porciúncula
A las 12,30: Santa Eulalia, La Merced, San Juan, Inmaculada Concepción, San Sebastián, San Alonso, Stma. Trinidad, Inmaculada Corazón de María, La Encarnación (M), San José Obrero (M), El Terreno, Sometimes
A las 13,00: Catedral, Montesión, San Felipe Neri, San Miguel (M), San Jaime, Sta. Cruz, San Telmo
A las 13,30: San Juan
TARDE:
A las 5,00: Sta. Trinidad (M), S. Vicente Ferrer, S'Indioteria,
A las 5,30: Sta. Margarita, Carmelitas, San Alonso, San Francisco de Paula, Es Molinar, La Porciúncula
A las 6,00: Montesión, San Miguel, Santa Cruz, La Real (M), San Fernando
A las 6,30: La Merced, San Nicolás, Inmaculada Concepción, Sta. Catalina Thomás (M), La Encarnación, San Agustín Es PilJari
A las 7,00: Santa Eulalia (M), Centro Eucarístico, San Miguel, Sgds. Corazones, San Sebastián Socorro, Ntra. Sra. del Rosario, Sc. Sardenya, Virgen de Lluç, Génova, Porto Pi, Sta. Teresa del Niño Jesús, Son Ferriol (M) S'Aranjassa
A las 7,15: PP. Capuchinos (M)
A las 7,30: Catedral, San Francisco (M), La Merced, La Misión Hospital Provincial, RR. Capuchinos, Sta. Magdalena San Nicolás, Bto. Ramón Llull, Carmelitas, San Pablo, San Alonso, Sta. Catalina Thomás, San Francisco de Paula, Inmaculada Corazón de María (M), La Resurrección, Corpus Christi, San José Obrero Coll d'En Rebassa, San Juan de Avila (M), Sgda. Familia, Es Vivero, Son Roca, Son Rapinya (M) Stmo. Redentor (M) Sant Jordi, La Porciúncula
A las 7,45: La Concepción
A las 8,00: PP. Capuchinos, Santa Fe, San Jaime (M), San Juan, Inmaculada Concepción, La Asunción, San Sebastián, Sgdo. Corazón - Hostalets, Stma. Trinidad San Pío X, Virgen de Montserrat, San Vicente Ferrer, La Soledad, Sa Vileta, El Terreno, Sta. Teresa del Niño Jesús, Arenal, Ca'n Pastilla
A las 8,15: Sta. Catalina de Soana
A las 8,30: Catedral, San Francisco (M), San Felipe Neri, San Nicolás (M), Santa Cruz, La Encarnación (M), San José Obrero (M)
A las 8,45: Sgds. Corazones,
A las 9,00: Montesión, San Jaime,
A las 9,30: Santa Eulalia, (M) Misa en mallorquina.

SERVICIOS AEREOS Y MARITIMOS

PARA HOY

AEREOS

Palma - Barcelona

08,30 - 09,40 - 11,20 - 13,10
13,50 - 15,40 - 17,40 - 20,15
22,10 - 22,30 - 23,55 horas.

Palma - Madrid

08,05 - 11,35 - 16,20 - 17,40
18,20 - 21,55 - 23,05 horas.

Palma - Valencia

09,05 - 20,00 - 23,05 horas.

Palma - Alicante

12,00 - 21,00 horas.

Palma - Ibiza

07,25 - 14,35 - 17,30 horas.

Palma - Menorca

09,15 - 13,10 - 19,55 horas.

MARITIMOS

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Palma - Barcelona

Salida a las 12 hs
Salida a las 24 hs (diario)

Palma - Valencia

Salida a las 11 horas (diario)

Salida a las 12,00 horas.

COMPANIA YBARRA (Servicio "Canguro")

Palma - Barcelona

Salida a las 24 hs (diario)

TELEFONOS DE INTERES

- AMBULANCIAS: Tel. 251443
BOMBEROS: Fels 251250 - 251234 - 291254
CASA DE SOCORRO: Tel. 222179
GUARDIA CIVIL: Tel. 241237
POLICIA: Tel. 222622
POLICIA ARMADA: Tel. 211544
POLICIA MUNICIPAL: Tel. 251600
FUZGADO DE GUARDIA (Servicio nocturno) Tel. 212632

PARA MAÑANA

AEREOS

Palma - Barcelona

08,30 - 09,40 - 11,20 - 13,50
15,40 - 17,40 - 18,40 - 20,15
22,10 - 23,55 horas

Palma - Madrid

08,05 - 11,35 - 16,20 - 17,40
18,20 - 21,55 - 23,05 horas.

Palma - Valencia

09,05 - 20,00 - 23,05 horas

Palma - Alicante

21,40 horas

Palma - Málaga

16,40 horas

Palma - Ibiza

07,25 - 14,35 horas

Palma - Menorca

09,15 - 13,10 horas

Palma - Girona

MARITIMOS

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Palma - Barcelona

Salida a las 24 horas. (Diario).

Palma - Valencia

Salida a las 11 horas. (Diario)

COMPANIA YBARRA (Servicio "Canguro")

Palma - Barcelona

Salida a las 24 h. (diario).

Cupón del ciego 978

FARMACIAS DE GUARDIA

DE MAÑANA A 10 NOCHE

(*) Bataguer, San Miguel, 20, Teléfono 211249; Caubet, Calvo Sotelo, 29 (Piazza Gomila, Terreno), 232456; (*) Clavero, Pl. de la Reina, 11, 215371; Feliu, Grad. Riera, 55 (Camp Redó), 250653; Forteza Rey, Plaza Cuartera, 211996; Frau, Cerdá, 1 (Sta. Catalina), 231620; Llobera, Pl. Santa Eulalia, 1, 212143; Oliver Quetigas, Aragón, 70 (Hostalets), 272501; Planas Lliteras, Hondros, 20, 460143; Salas, Canonge Sancho Nebot, 19 (Son Cladera), 271070; Sastre, Cap. Salom, 10 (carretera Sóller, cerca Cruz Roja), 251457; Soller Gaya, Carretera Arenas, 290, (frente Baleario núm. 5), 262668; Torres Poi, Ramiro de Maestu, 3 (Son Pizá), 232311

ABIERTA DE 10 NOCHE A 1 MANANA

(*) Bernat, Colón, 18,
(*) ABIERTAS DE 10 A 12 NOCHE
Feliu, General Riera, 55 (Camp Redó)
Salas, Canog, Sancho Nebot, 19 (Son Cladera)
(*) Tienen servicio de oxígeno

ASISTENCIA SANITARIA DE LA SEGURIDAD SOCIAL

De 5,00 de la tarde a 9,00 de la mañana siguiente
Palma y suburbios, incluido El Arenal
servicio ininterrumpido; Teléfono 23 94 47 y en su Ambulatorio «Félix Sánchez» calle Andres Dorta.



¿YA CONOCE EL NUEVO SONIDO ESTEREOFONICO EN LA RADIO? DISFRUTE DE ESTA NUEVA DIMENSION AHORA A SU ALCANCE ES UN SERVICIO DE R. J. A SUS OYENTES SINTONICEMOS. EMITIMOS PARA VD. Banda de F. M. 88'8 Mhz.

RADIO CADENA ESPAÑOLA radio juventud LA VOZ DE BALEARES

LOS MEJORES SIGNOS DE LA SEMANA



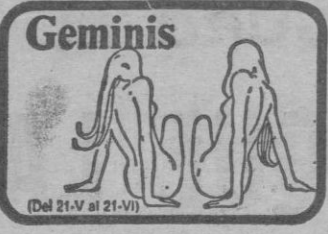
Los astros parecen estar trabajando a su favor. En la actividad sentimental todo seguirá igual, lo que constituye algo muy positivo. Su poderío magnético se mantendrá inalterable: la amistad, las relaciones laborales y el trato exterior le sonreirán.



Todos los factores positivos, que tuvieron sus comienzos en la semana pasada, se irán mostrando en los estudios, en los trabajos que realicen por cuenta propia, y en los que sean fruto de profesiones liberales. No se confíe demasiado a pesar de lo anterior.



Se presentará la oportunidad de encontrar la necesaria válvula de escape, que le aliviará de ciertas presiones gastronómicas, gracias a una compensación platónica, en forma de romance. Contará con el apoyo de varios astros de magnetismo positivo.



En lo económico gozará de la benéfica influencia de su planeta regente, y lo mismo sucederá en el plano amoroso y laboral. Desarrolle su facultad natural hacia el diálogo, y decídase a escribir esa carta que ha venido aplazando. Cuidado con su corazón.



Las características principales del signo serán interesantes en lo material con mínimas perspectivas amorosas, sobre todo en lo que concierne a sus deseos más firmes. Vivirá la mejor etapa fisiológica, pues se recobrarán de los estragos de una enfermedad.



El reforzamiento de los lazos conjugales, así como la aproximación de su pareja, habrán alivado la amenaza de soledad que le acosó en el segundo trimestre del año. Su inteligencia y el calor que concede a la amistad suavizarán una serie de contratiempos.

LOS SIGNOS NORMALES DE LA SEMANA



Hallará una oportunidad de cambiar el rumbo de sus ocupaciones, pero no ha de anticiparse a la llegada del momento adecuado. Procure alejarse de un excesivo desgaste físico, pues reservará una gran reserva de fuerzas para sobrellevar el resto del año.



Se hallará bajo la amenaza de unos desequilibrios orgánicos, que se verán generalmente favorecidos por las alteraciones climatológicas y por una deficiente alimentación. No dude en cumplir todas las metas que se haya propuesto en fechas anteriores.



Todas las facetas sentimentales y afectivas le resultarán ventajosas, debido a la predisposición que alimenta a colocarse en una situación privilegiada en estos terrenos. Cuidado con las personas tímidas, pues una de ellas le desconcertará con sus reacciones.

LOS PEORES SIGNOS DE LA SEMANA



Es aconsejable que durante los próximos días no intente ver a esas personas con las que tiene algo pendiente, sobre todo en lo que se refiere a una responsabilidad sentimental, pues no conseguirá un arreglo pacífico. Céntrese en los asuntos hogareños.



Período cargado de oportunidades para que, a través de los esfuerzos cotidianos, entre en una línea continua de regularidad económica. Ciertos momentos críticos propiciarán el brote de desengaños y discusiones en el seno de su familia y en el círculo de sus amistades.



El coriño y la fe que siempre ha volado en su familia y amigos serán puestos a prueba en esta próxima semana. Acaso se dé cuenta de que su fe ciega se ha volado en alguien que no la merecía. Pocas oportunidades de corregir este error de mediano calibre.

PROGRAMA PARA HOY

- 9,30: (*) CARTA DE AJUSTE
9,45: (*) HABLAMOS
Espacio de los servicios informativos de RTVE dedicado especialmente a los espectadores sordomudos, en el que se analizan temas de interés general.
10,15: EL DIA DEL SEÑOR
Retransmisión de la Santa Misa desde los estudios de Prado del Rey.
11,00: CONCIERTO
«La consagración de la primavera».
12,00: GENTE JOVEN
12,45: SOBRE EL TERRENO
14,00: (*) SIETE DIAS
Resumen de la actualidad semanal que presenta y dirige Joaquín Soler Serrano.

- 15,00: (*) NOTICIAS DEL DOMINGO (Primera edición)
15,15: (*) SARA
«Acuerdo entre caballeros» Hasta la ciudad en donde imparte enseñanzas Sara, como maestra, llega un joven desconocido que comienza a cortejar a la maestra.
16,15: (*) EL MUNDO EN ACCION
«Marco Polo» Reposición de esta serie de reportajes, dedicados a las rutas que siguió el viajero veneciano.
16,45: (*) PROGRAMA ESPECIAL «Adivina Adivinanza» Programa especial producido por Televisión Española para participar con él en el Festival Arpa de Oro, que tendrá lugar en Dublín.
17,15: (*) OPINION PUBLICA
17,30: (*) ANDAR Y CHARLAR «Patria querida» Asturias

- 18,15: (*) MISTERIO McCLOUD
«Tres rmas para Nueva York» Tres hombres acaban de salir de la cárcel, los hermanos Van y Brad Rankin y su compañero Burl Connors; llegan a Nueva York, en busca de un antiguo conocido: el comisario McCloud.
19,45: (*) CAMPEONATOS DE EUROPA DE NATACION
Conexión con la ciudad sueca de Jönköping para ofrecer algunas pruebas del Campeonato de Europa de Natación.
21,15: (*) LA SEMANA QUE VIENE
Programa que es presentado por Fernando Píerri en el que se comentan las novedades y programas más interesantes que se emitirán la próxima semana.
21,45: (*) NOTICIAS DEL DOMINGO

- (Segunda edición)
22,15: (*) ESTRENOS TV «Llamame mamá» El internado del colegio Beardsley es exclusivamente masculino, pero tiene la particularidad de que algunos de sus alumnos están autorizados a vivir en régimen de comunidad, administrándose por sí mismos.
23,40: (*) ULTIMAS NOTICIAS
24,00: (*) 300 MILLONES
Espacio de información, cultural, cinematográfica y musical que se emite en directo, vía satélite, a todos los países hispanoamericanos y a los canales de lengua castellana en los Estados Unidos.
1,00: (*) DESPEDIDA, ORACION Y CIERRE
U. H. F.
16,00: (*) CARTA DE AJUSTE

- 16,30: (*) CIVILIZACION OCCIDENTAL
«Carlomagno»
17,00: (*) LA MARAVILLOSA FAMILIA APPLE
«El testigo» George Apple es el testigo de un suceso complementario anormal. Ha visto un platillo volante.
18,00: (*) DOCUMENTAL «Artes y oficios»
19,00: ORIGINAL
«Historia de un matrimonio» De Enrique Bariego. Don Polcarpo Roldán es el cura párroco de la Iglesia de San Escolapio que recuerda una historia ocurrida hace veinte años.
19,30: MAS ALLA
Espacio que dirige y presenta Fernando Giménez del Oso dedicado a plantear algunos de los llamados «temas ocultos».

- 20,00: (*) BRIGADA ESPECIAL «Interceptar» (♦) La secretaria del agregado comercial de la Embajada de la República de San Marino en Londres resulta muerta al abrir una cartabomba que hace explosión.
21,00: FILMOTECA TV
«El gran romance de Charlot» Charlot sale con Tillie, la hija de un ricachón, y juntos deciden escaparse después de haberse apoderado de los ahorros del padre de ésta.
22,30: A FONDO
Programa que ofrece dos entrevistas «a fondo» con personajes dispares.
24,00: (*) DESPEDIDA, ORACION Y CIERRE
(*) PROGRAMAS EN COLOR
(♦) MAYORES 14 AÑOS
(♦♦) MAYORES 18 AÑOS

INFORME

(Viene de la página 40) DESECHOS QUÍMICOS ENVENENADOS

Toneladas de mercurio son arrojadas como desechos químicos al mar. El mercurio metálico se transforma en orgánico a la vuelta de 18 días, en un pez. En los peces de las costas suecas se localiza una presencia de mercurio que es 50 veces superior a la normal. Esto es un veneno.
Que se lo pregunten a los pescadores de Kyushu, un pueblo japonés situado en la bahía de Minamata. Son gentes sencillas acostumbradas a alimentarse de lo que pescan en la bahía. Sólo que una importante factoría de productos químicos de Chisso, arrojaba a esa misma bahía los desechos envenenados. No sucedía nada, hasta que estalló la tragedia:
-113 personas muertas y más de 2.000 intoxicadas;
-«la enfermedad Minimata» (que toma el nombre de la bahía), hereditaria; cuando el veneno no ha matado a los padres que se alimentaban de peces de la bahía, modifica el equipo cromosómico de los hijos, convirtiendo la enfermedad en hereditaria, con estas características: esos niños no ven, ni oyen ni hablan, y se comunican con el exterior a base de murmullos y pequeños gritos.
-En el fondo de la bahía se habían sedimentado unas 600 toneladas de mercurio.
El mismo mercurio en residuos que arroja la industria caminadora en los grandes lagos. O las 500 fábricas de EE.UU. que producen sustancias químicas semejantes a la Chisso japonesa.

(La compañía japonesa ha silenciado al escándalo con una fuerte indemnización). Muchos temen que «la enfermedad de Minimata» sea la peste de los años 80, si continuamos arrojando mercurio al mar. ¡PETROLEO A LA VISTA!

EN LA SUPERFICIE

El jueves 28 de mayo último, el comandante del mercante español «San Bruno» avisó a las autoridades francesas que acababa de arasar una larga mancha de petróleo a la altura de Le Havre, y a unos veinte kilómetros de la costa. Inmediatamente se organizó una investigación que incluía helicópteros sobrevolando la zona, relación de petroleros que habían cruzado el canal de la Mancha en las últimas 48 horas, y preguntas a otros barcos. Resultado negativo. El canal de la Mancha mantiene un tráfico semejante al de un fin de semana en la carretera de La Coruña: 350 barcos diariamente, como mínimo.
La mancha de petróleo se debía a la irresponsabilidad de un comandante de petrolero que, en lugar de limpiar depósitos en un puerto adecuado, lo hizo en alta mar.
En el canal de la Mancha, como en el estrecho de Gibraltar y en el Cabo de Buena Esperanza, el grado de contaminación de los mares por limpieza indebida de depósitos de petroleros es muy alto. Los bañistas que se tumban al sol en las playas ignoran que viaja hacia ellos un inmenso tapiz de maloliente petróleo, y lo que es peor, los peces y las aves mueren sin remedio cuando penetran en la mancha.
Según unos cálculos de la Academia Nacional de Ciencias de los EE.UU., cada año son descargados sobre el mar unos 6 millones de toneladas de hidrocarburos (la mitad proveniente de refinerías y establecimientos petroquímicos, y el resto de petroleros). La causa de esta contaminación no es sólo la limpieza de los pe-

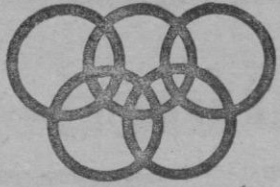
troleros, sino también los choques, los naufragios y los incendios. Entre enero de 1967 y enero de 1975 han sido denunciados 213 accidentes de petroleros, con pérdidas de grandes cantidades de petróleo, debidos en su mayor parte a errores humanos (poca atención, violación de leyes territoriales, olvido de consultar cartas marítimas, etc.) y solo en un 17 por 100 a malas condiciones atmosféricas. Como que ha sido redactada por las compañías aseguradoras toda una tabla o lista negra de las flotas mercantes petroleras. El primer lugar —con 57 accidentes— corresponde a los petroleros con bandera de Liberia, el segundo a Estados Unidos con 26 accidentes; sigue Inglaterra, con 18, como Grecia y termina la lista Japón y Francia con seis. España no ha tenido ni siquiera cuatro denuncias por esta violación en el período que comentamos.

Sobre los mares navega pues también su propia muerte, la flota petrolera. Los accidentes se han visto reducidos con los nuevos sistemas para evitar acumulaciones de electricidad estática —uno de los más ingeniosos patentado por un español— y, por la disminución de petroleros, en favor de los grandes superpetroleros: circulan ahora 33 superpetroleros de 350 mil toneladas, y muy pronto lo harán seis de 500 mil toneladas. ¿Qué sucederá el día en que uno de estos monstruos padezca un accidente?

Porque el factor humano es decisivo en los accidentes, e igualmente los límites de la imprudencia humana resultan desconocidos. He aquí el último botón de muestra: la cúpula de la central nuclear italiana de Garigliano ha servido hasta hace poco de punto de referencia a los ejercicios de picado de los aviones militares. Solo una enérgica protesta consiguió que el Ministerio de Defensa cambiara los planes de adiestramiento de los pilotos.

Si además de vivir rodeados de venenos, de gases letales y radioactividad jugamos a la ruleta rusa...

ANTONIO CASTRO ZAFRA



deportes

Baleares

PABLO PORTA INAUGURO EL CAMPO DE CONSELL

«MI DESEO ES QUE LAS OBRAS DEL «MIGUEL NADAL-2» SE INICIEN INMEDIATAMENTE»

CONFIRMADO: LAS VALLAS PARA LA SEGUNDA-B TIENEN DOS MESES MAS DE PLAZO PARA SER INSTALADAS

HABRA GRANDES DISCREPANCIAS: «LA ELECCION DE PRESIDENTE DE LA FEDERACION BALEAR SE HARA POR LA NORMATIVA ANTIGUA»



El presidente de la Federación Española de Fútbol, dialogando con los señores que le dieron la bienvenida, en el aeropuerto de Son San Juan, haciéndolo después con nuestro jefe de la sección deportiva.—Fotos VIVES.

Conforme habíamos anunciado, ayer estuvo unas horas en la isla, el presidente de la Federación Española de Fútbol, don Pablo Porta, para inaugurar oficialmente, la segunda y definitiva fase del campo de Consell. El avión de "Iberia" procedente de Barcelona, que tenía prevista su llegada para las 12,15, lo hizo a las 14,00 horas. Fueron dos horas de espera, un poco largas. Dieron la bienvenida a don Pablo, aparte representantes de los medios informativos, el presidente de la Federación Balear (don Miguel Muntaner), el presidente del Colegio de Arbitros (don Mateo Simó-Fiol), el secretario general de la Federación (don Sebastián Alzamora) y el alcalde de la villa de Consell, don Juan José Pol Paracuellos.

Enseguida, se trasladaron a Orient, donde fue ofrecido un almuerzo en privado al presidente nacional. A las 6,00 de la tarde, con un partido de pre-juveniles entre los equipos del Consell y del Alaró, se procedía al acto inaugural. Hoy, en el mismo recinto, habrá una jornada completísima, ya que por la mañana, a partir de las nueve, jugarán los infantiles, alevines y juveniles y por la tarde los de primera regional y los veteranos. En total, durante 24 horas, seis equipos del mismo pueblo, integrados por futbolistas nacidos allí, lo que demuestra la fuerza que está adquiriendo este deporte en aquel trozo simpático de Mallorca.

No era oportuno, en el aeropuerto, entretener mucho al señor Porta, por culpa del retraso. Pero, con esa amabilidad que se impone él mismo, atendió a todas las preguntas. --¿Cuándo comenzará la construcción del "Miguel Nadal-2"?

--Es uno de los temas que pienso tratar dentro de un momento con la Federación Balear. Pienso que las obras, cuando se inician, no deben interrumpirse hasta que estén totalmente terminadas.

--¿Cuál es su deseo, al respecto?

--Que dichas obras comiencen mañana mismo.

--Ayer, en BALEARES, comentó que las vallas, para la Segunda-B, no serán obligatorias hasta noviembre. ¿Es así?

--En efecto.

--¿A qué se debe esta facilidad a los 40 clubs?

--Al principio, no quedó bien claro que las vallas también fueran obligatorias para los clubs de esta categoría. Y ante algún confusiónismo originado, se consideró oportuno, por parte de la Junta de la Federación Española, prorrogar el plazo hasta noviembre.

Un querido compañero habla de los problemas del Mallorca, que sigue con la Gestora, tras una temporada y media sin directiva. Yo le formulo otra pregunta.

--¿Cuántas veces ha hablado con el presidente de la Gestora?

--Dos en Madrid y una en Barcelona.

--El citado presidente en

Villafranca dijo que usted estaba identificado con él, en el sentido de que continuarán con Gestora y que prescindirán de la asamblea anual obligatoria. ¿Es esto cierto?

--Suponiendo que de manera particular yo opinara de esta manera, nunca podría decirlo, porque sería ir contra los reglamentos de nuestra Federación.

Salió a la palestra otro tema importante: elecciones para la presidencia de la Federación Balear, que han sufrido una demora considerable.

--¿Serán por el sistema de "designación a dedo" o por sistema democrático, como se hiciera con Vd., aunque fuera candidato único?

--Por el momento, no hay variación. La elección, se hará por el sistema vigente, es decir, el antiguo. Más adelante, se hará por el sistema nuevo, el que también se adoptará para designar a los presidentes de clubs. No debe olvidarse que aquí será elegido el continuador de una persona muy querida y muy recordada, para cumplir el mandato pendiente y entonces debe seguirse el mismo sistema de antes.

No quise entretener más al señor Porta. No estoy de acuerdo, y así lo escribiré varias veces en BALEARES y han coincidido todos los medios informativos locales, que el presidente de un cargo importante dentro del fútbol sea elegido por siete u ocho señores que en modo alguno

representan a este deporte en la provincia. Sobre este tema, haré un comentario más extenso en próximas ediciones, ya que va contra las normas y del espíritu de la Dirección General de Deportes. Me parece ridículo que en Baleares se pretenda continuar con esta designación absurda, cuando para elegir al presidente de la Federación Española (el propio don Pablo), tenían derecho a votar:

	Votos
Junta directiva	75
Comité de Arbitros	50
Comité de Entrenadores	50
Agrupación de Jugadores Profesionales	50
Federaciones	446
Clubs de I División	350
Clubs de II División	160
Clubs de III División	173
Total:	1.354

Parece de sentido común que en cada provincia, además del Comité Directivo, voten también árbitros, entrenadores, jugadores profesionales, clubs de categoría nacional y clubs de categoría regional, en número y representatividad que se estime oportuno.

Este es un punto de vista apoyado por todos cuantos están vinculados al fútbol, excepto por siete u ocho señores, muy dignos y muy respetables, pero que, recalco no son representativos de una provincia.

No sugeriré a quien, en su día, deben votar. Luchar por un sistema democrático, sí, como sucede a todos los niveles de la nación.

LORENZO RIPOLL

MARINELAND

Costa d'en Blanes

AUTOPISTA PALMA NOVA

Portal Nous

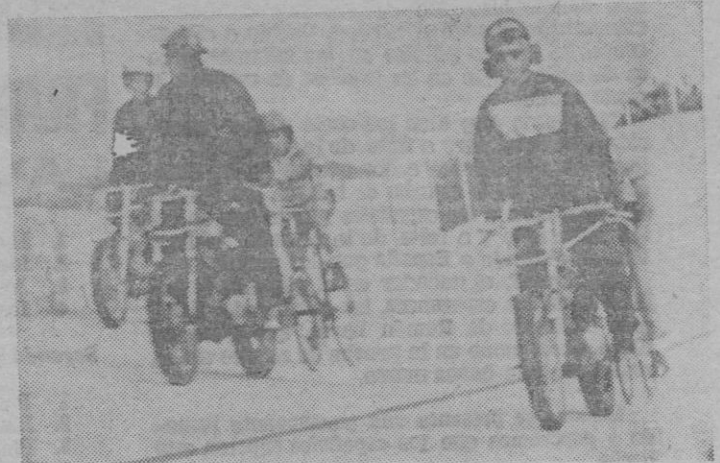
PALMA

MARINELAND · tels. 675125/26.

ciclismo

LA SELECCION NACIONAL DE PISTA, A VENEZUELA CALDENTÉY, FUENTES Y PASTOR, CON MORA, CERDA Y ALBONS DISPUTARAN LOS MUNDIALES 77

Les acompañan Andrés Oliver y Guillermo Timoner



Un momento del entrenamiento, en el velódromo de Algaida. (Foto Pascual)



Los tres corredores que deben acudir a los Mundiales, con sus respectivos entrenadores y el seleccionador y entrenador nacional de pista, Guillermo Timoner. — (Foto Pascual).

A primera hora de ayer mañana, en vuelo hacia Madrid, para más tarde continuar a Venezuela —junto con los seleccionados de pruebas en carretera y velocidad en pista— marchó el equipo español que va a competir en las de medio fondo, tras moto «stayer», dándose la circunstancia de que tanto corredores como motoristas-entrenadores están afiliados a la Federación Balear.

Sobre las 6 de la tarde del viernes, con el compañero Jaime Munar, que filmó un reportaje para TVE, estuvimos en el Velódromo «Andrés Oliver». Iba a tener lugar el último entrenamiento. En aquellas instalaciones, Caldentey, Fuentes y Pastor, han estado durante dos meses largos con gastos a cuenta de la Federación Española, en todos los aspectos, preparándose intensamente para estos campeonatos. Con ellos, los entrenadores, Mora, que lo será de Caldentey; Cerda con Fuentes y Albons que conducirá a Pastor. Estaban también Guillermo Timoner, seleccionador nacional de pista y Andrés Oliver, vicepresidente de la Española en lo relacionado con las competiciones de pista y presidente de la Balear. Como espectador unos aficionados, familiares de los viajeros y también chicos y chicas que disfrutaban de las instalaciones del complejo.

Antes de que comenzase la última sesión preparatoria hablamos con los rescañados.

GUILLERMO TIMONER

—Creo que podremos realizar un buen papel. Veo a los chicos con ilusiones y también a sus entrenadores. Desde luego el que tiene más posibilidades es Caldentey, ya tiene gran experiencia. Allí vamos a tener como rivales más fuertes a holandeses e italianos. Con estos se encuentra como motorista De Lillo con el que corrí junto en varios mundiales y que ahora se ha hecho entrenador y técnico de sus paisanos. Confío en que habrá alguna medalla.

ANDRÉS OLIVER

Como siempre parvo en palabras. El dice que prefiere los hechos. Viaja con su esposa ambos en plan particular.

—Van a ser muchas horas de vuelo, pero, aunque estoy cansado quiero estar con ellos. Además voy a intentar que la revancha de los mundiales tenga lugar aquí, en este velódromo. Durante más de dos meses han estado aquí, creo que magníficamente atentos. También los motoristas están contentos. No falta material y espero que hagamos un buen papel. Caldentey atraviesa un excelente momento en todos los sentidos.

BARTOLOME CALDENTÉY

Nacido en Sineu, hace 26 años, es actualmente subcampeón mundial título que consiguió el año pasado en Monteroni (Italia).

—¿En cuántos otros mundiales estuviste?
—En 1971 en Varsse (Italia), 73 en San Sebastián, hice 4.º en el 74, haciendo el servicio militar fui a Argelia para los campeonatos correspon-

dientes del Ejército y en el 75 en Bélgica.

—¿En buen momento?
—Estimo que sí. Según los técnicos estoy mejor que el año pasado en todos los aspectos. Tengo más fondo y rapidez. Confío en estar entre los tres primeros.

—¿Rivales más peligrosos?
—Holandeses y alemanes, también pueden serlo los italianos. Ahora estoy nervioso. Hasta que no lleguemos allí y me entrene no estaré tranquilo. Si puedo decirte que si no consigo una medalla será porque no lo haya intentado con todas mis fuerzas.

JOSE FUENTES

Natural de Hellín (Albacete), cuenta con 25 años de edad y este año, hace unas semanas, en la pista de Algaida consiguió los títulos nacionales de medio fondo tras motos comerciales y «stayer». Al igual que Caldentey pertenecen al Campos-Blahi.

—Me encuentro bien preparado. He hecho un invierno de acertada vida ciclista y me veo fuerte. Sin preparación adecuada no hay buenos resultados.

—¿Pista o carretera?
—La verdad es que me gustan más las competiciones de ruta pero probé el velódromo y me he acoplado. (Aquí interviene Timoner para aclarar que la pista es más dura que la carretera porque en una hora sobre el cemento o la madera hay que hacer el esfuerzo de 6 ó 7 horas de la otra especialidad y que además ahora, generalmente, las carreteras están acondicionadas y el esfuerzo es menor que en su época).

—¿Estarás en la final?
—Va a ser mi debut internacional y nada menos que en

bronce en Inglaterra siendo entrenado por Mora.

—Estoy muy contento de ir. Fuentes es un chico con gran fuerza si bien creo le falta algo de punta de velocidad. Dejaremos bien el nombre de España.

Y esto fue cuanto hablamos en la tarde del viernes en la

pista algaidense. Había moral, ilusiones, deseos de triunfar. Corredores y motoristas ultimaban su puesta a punto. Cuando este ejemplar esté en manos del lector ellos estarán en Venezuela. Allí, en la pista de San Cristóbal, con 333 metros de cuerda, del 25 al 30 van a disputarse los mundiales

1977. Y no queremos dejar en el olvido que como masajista marcha Lorenzo Sastre, también de Algaida. En total, en el medio fondo toda la representación es balear. Y eso que dicen que el ciclismo aquí está de «capa caída».

DEL SOL

CINE PALACIO DE LA PRENSA T.C. MUNICIPAL

TIENE EL ORGULLO DE INVITARLES MAÑANA

SALA ESPECIAL (REFRIGERADA)

AL ESTRENO DE UNA OBRA MAESTRA ABSOLUTA

MÁS DE 5 MILLONES DE ESPECTADORES EN LA URSS, JAPON Y EE. UU. LA HAN ACLAMADO UNANIMEMENTE CON ENTUSIASMO

GRAN PREMIO DAVID DE DONATELLO

GRAN PREMIO DEL FESTIVAL DE MOSCÚ

OSCAR DE HOLLYWOOD A LA MEJOR PELÍCULA EXTRANJERA

DERSU UZALA

JUNIOR FILMS.S.A. presenta

EASTMANCOLOR



Un film de AKIRA KUROSAWA

YURI SOLOMIN
MAXIM MUNZUK

(VERSION ORIGINAL INTEGRA CON SUBTITULOS)

«LA PELÍCULA MÁS BELLA DE TODAS LAS QUE HA REALIZADO AKIRA KUROSAWA» (LE MONDE)

«UNA OBRA CAPITAL DEL CINE MODERNO» (IL TEMPO)

HOY, ÚLTIMO DÍA: A CLOCKWORK ORANGE LA NARANJA MECÁNICA

DEPORTES

Ayer dio comienzo en las piscinas de Son Hugo el España-Francia de selecciones B. El mal tiempo hizo acto de presencia durante la competición y restó vistosidad. Debido a ello se concentró escaso público en las tribunas, pero es de esperar que en las pruebas de mañana la gente acuda.

No fueron muy bien las cosas para la selección española, pues a falta de la prueba de relevos iba por delante a dos puntos de los franceses, pero en la prueba de relevos los "galos" se impusieron a los españoles por lo que en estos momentos y a falta de la jornada de hoy, Francia aventaja a España por dos puntos.

Al parecer, el nadador en el que más se habían fijado las esperanzas, ha defraudado. Estamos hablando de Ramón Lavín, que tanto en 100 m. libre como en la prueba de relevos no ha registrado una buena marca.

Mañana se presenta una emocionante jornada y esperamos que los españoles superen este bache.

RESULTADOS DE LA PRIMERA JORNADA

Primera prueba 100 m. mariposa

natación

FRANCIA AVANTAJA A ESPAÑA (42 - 40) LAVIN FALLO EN LAS 2 PRUEBAS

1. Michel Heirich	58.7
2. José Bonet	1.00.0
3. José Cadens	1.00.4
4. Jean Claude Martoran	1.00.9

Segunda prueba 100 m. libre

1. Pascal Laget	54.4
2. Juan Pablo Barro	54.7
3. Philippe Callano	54.8
4. Ramón Lavín	56.3

Tercera prueba 100 m. espalda

1. Moises Goálvez	1.02.1
2. Ives Hegerot	1.03.0

PRIMERA JORNADA

2. Equipo de España (54.6-1.49.9-2.45.4-3.41.1)

3.41.1

Parciales:

FRANCIA

Pascual Laget	54.9
Vicent Leroyer	54.7
Pierre Amardell	53.7
Philippe Callano	53.8

ESPAÑA

Juan Pablo Barro	54.6
José Cadens	55.3
Francisco Santos	55.5
Ramón Lavín	55.7

PUNTUACION PRIMERA JORNADA

Francia	42 puntos
España	40 puntos

HOY TERMINA EL TORNEO

Hoy a las 11 de la mañana se reanuda la competición con las pruebas de 200 mts. Estilos 1500 mts. libres y 4 x 100 mts. estilos.

Y por la tarde la tercera y última jornada, para proceder luego a la entrega de trofeos en las mismas instalaciones de Son Hugo.

VENTURA BLACH

(Foto Pascual)

¡¡VUELVE EL COLOSO!!

TEATRO BALEAR MARTES

¡¡UN GORILA GIGANTESCO ATERRO- RIZA A NUEVA YORK!!

LA MAS ESPECTACULAR PELICULA EN TODA LA HISTORIA DEL CINE



King Kong

DINO DE LAURENTIIS presenta UN FILM DE JOHN GUILLERMIN
CON JEFF BRIDGES · CHARLES GRODIN Y LA PRESENTACION DE JESSICA LANGE
Panavisión Technicolor

¡¡JAMAS SE VIERON ESCENAS TAN IMPRESIONANTES NI LA TECNICA DE HOLLYWOOD FUE TAN GENIAL!!

Horario: 4'10 - 7'10 - 10'20

-AUT. TODOS LOS PUBLICOS-

fútbol

COMENZO A DISPUTARSE EL «NICOLAS BRONDO»

Poblense, 3 - Murense, 2

HOY, AT. BALEARES - MARGARITENSE

ESTADIO BALEAR

Terreno de juego en buenas condiciones. Poco público y excelente temperatura.

ALINEACIONES

POBLENSE: Gost, Ordóñez, Pons II, Crespi; Yus, Sosa, Mir Mozas, "Chango" Díaz, Tauler y Mateu. Al iniciarse la segunda parte, Antón por Mateu. En el 27, Ramis a Antón, en el 31, Galmés a Tauler y en el 35, Emilio a Sosa.

MURENSE: Salas, Sancosme, Timoner, P. Noceras; S. Noceras, Martínez; Santi, Mauras, Riutort, Nadal y G. Noceras.

En la segunda parte Solozábal por G. Noceras y en el 30, Santi dejó el puesto a Catalá.

EQUIPO ARBITRAL

Estuvo formado por el Sr. Serra Serra a quien auxiliaron los Sres. Parets y Carbonell, todos del Colegio Balear.

Poco afortunada la actuación del juez principal Señaló una falta máxima al Murense, cuando éstos ganaban por 1-0, a nuestro juicio totalmente inexistente. Como mucho podría haber sido un libre indirecto. Nunca aplicó la ley de la ventaja, con lo que los infractores se beneficiaban de sus decisiones. Amonestó públicamente a Crespi Antón y Pons II, del Poblense y a Santi Martínez y Sancosme, del Murense.

Los de La Puebla botaron 6 saques de esquina y el mismo número sus rivales.

GOLES

1-0. En el minuto primero del partido, avance por el centro, combinan muy bien Santi con Maura y Nadal, aprovechando la indecisión de la defensa y tardía salida de Gost, le bate. Así finalizó el primer tiempo.

1-1. Minuto 9 de la segunda

parte. Galmés profundiza y va hacia la línea de fondo, sin ángulo de tiro y es derribado. Penalty que de buen tiro transforma Mozas.

1-2. Excelente jugada entre Mozas y Emilio, falla la defensa del Murense y Emilio marca.

2-2. Falta que saca Martínez, despeja muy corto Gost y Riutort envía el balón al fondo de la red. Era el minuto 20.

2-3. En el 29, Yus, desde lejos, manda un tiro raso y fuerte que coge desprevenido a Salas y establece el definitivo resultado.

COMENTARIO

Ha de ser muy breve, pero hemos de manifestar que el partido ha sido muy entretenido y que el Murense ha sido un rival muy difícil para los de La Puebla. En éstos se ha notado más veteranía, pero las mejores jugadas llegaron, en general, de los pies de los de Muro. Sus contragolpes han sido ejecutados con rapidez y poniendo muy en peligro la meta de Gost. Ha dominado más el Poblense, pero no ha habido superioridad neta. A los de Martín Vences les pusieron muy difíciles las cosas los murense y si el penalty —aquí sí que hubo de verdad falta— Martínez lo transformó, pero Gost lo desvió ligeramente, al poste derecho, es posible que el resultado

ahora sería otro. Son cosas del fútbol.

De los vencedores nos gusta ron Crespi, Yus, Mozas y Tauler. El popular "Chango" que al principio jugó de libero luego pasó al ataque y realizó algunos pases perfectos y mantó en el centro del campo. Del Murense, Sancosme, Martínez, Santi, Maura, Riutort y Nadal, los que mejor cumplieron.

HOY, ATCO. BALEARES -

MARGARITENSE

A las 6 de la tarde, segundo partido de este Torneo. Según nos ha manifestado el entrenador atlético, de salida alineará a Delgado; Pomar, Paco, Bosch, Serrano, Montalvá, Lezcano, Martínez, Francisco, Tauler o Mas J. Rosselló. También están convocados el resto de la plantilla y es posible que también jueguen Borja, Mario, Moreno, Roldán y Llompart. Como portero suplente figura Sampedro ya que Pardo está lesionado.

La confrontación ante el Margaritense, que estrena categoría nacional, ha de resultar interesante y esperamos que la afición responda. De aquí ha de salir el otro finalista que el día 28 se enfrenta al Poblense.

L. S.

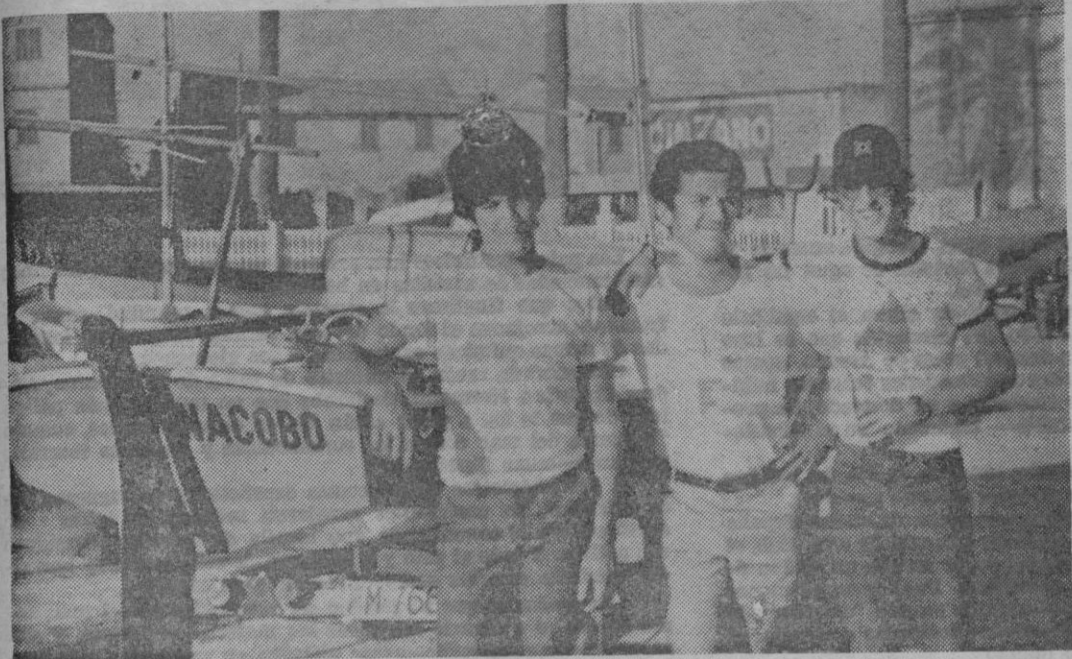
Adquiera **Baleares** en Palma

ZONA CA'N CAPAS

PAPELERIA FRANCISCA SOTERAS
C/ Virgen de Montserrat.
PAPELERIA BARTOLOME AMENGUAL
C/ Aragón, 412.
PAPELERIA BALAGUER. - C/ San Isidro Labrador.
PAPELERIA JUAN ESTELRICH
C/ Pintor Romero de Torres, 23

vela

NATALIO COMAS Y MATEO LLINAS ESTRENAN TITULO EUROPEO



Los campeones europeos y su monitor

Natalio Comas y Mateo Llinas, vencieron brillantemente en aguas de Oporto (Portugal) en el Campeonato de Europa de la clase Snipe. Debemos consignar también que las otras dos tripulaciones de Baleares que participaron en este campeonato consiguieron los de Ibiza un sexto lugar la embarcación Aliso II de Juan Riera y José Prats, y la tripulación del Fox del Club Náutico Ciudadela, consiguiendo la novena posición patroneado por Juan Luis Meliá y José M. Vander Ploegh. En total dichas puntuaciones podemos considerarlas de un verdadero éxito para la vela balear.

NATALIO COMAS, PATRON

—¿Cuánto tiempo llevas navegando a vela?
—Desde los 8 años, o sea, 9 años, de los cuales he regateado 6 en Optimist y 3 en Snipe, el cual es la embarcación que tiene más actividad en Baleares y es relativamente económica.

—¿Te gustaría navegar con alguna clase olímpica?
—En principio sí, pero teniendo en cuenta que tanto a escala regional como nacional las clases olímpicas tienes que dedicarte por entero al deporte y olvidarte de los estudios o trabajos, lo cual de momento está destinado a una minoría, siendo particularmente para mí imposible realizarlo.
—¿Fue difícil conseguir este campeonato?
—En principio los favoritos eran Portugal y Finlandia y también el campeón de España, Botella, pero no fue difícil a la hora de la verdad, ya que conseguí al poner a punto mi barco, el cual respondió perfectamente y sobre todo a la compenetración entre Mateo Llinas y yo, que en estos momentos formamos un buen equipo.
—¿Qué equipos encuentras mejor para tí?
—Como casco el que llevo, está fabricado aquí en Mallorca por Copino, en cuanto a las velas son North, y en palo y botavara es

Cobra, por lo que hemos conseguido un equipo ideal.
—¿Qué proyectos tienes para el futuro?
—Ser campeón de España y campeón del mundo el próximo año 1978.
MATEO LLINAS,
TRIPULANTE
—¿Qué te ha parecido esta experiencia?
—Ha sido el mejor triunfo que he conseguido hasta ahora, lo hemos pasado muy bien con todos los del equipo de Baleares, que desde la concentración organizada por la Federación Balear de Vela, siete días antes de nuestra partida a la península, en los recintos de la escuela nacional de vela Calanova, donde pasábamos todo el día entrenando, revisando material y puesta a punto y aprovechando los momentos de desayuno y almuerzo, para táctica de regata en equipo que nos tenía que dar la victoria al final.

—¿Has pensado en ser tu el patrón y tener una embarcación propia?
—Sí, me hace ilusión tener un Snipe, pero también me llevo muy bien con Natalio y estoy disfrutando con esta forma de navegar y por lo tanto seguiré como ahora.

JOSE CAMPOS, MONITOR

—¿Qué medidas tomó la Federación para lograr estos resultados?

—En primer lugar desplazarme a los Campeonatos de España celebrados en Ciudadela el pasado mes de Julio, para conocer y comparar el equipo balear con los restantes participantes de España después de haber podido clasificar tres participantes en dicho campeonato entrenarlos para el campeonato europeo. Concentrándolos durante una semana consecutiva entrenando por un espacio de 6 horas diarias poniendo a punto tripulaciones con sus embarcaciones, revisando a fondo el material y practicar labor de equipo. También por otro lado, la Federación aportó la furgoneta y la zodiac para salvamento de dicho equipo, dato curioso ya que fue el único equipo que mandó un monitor y que disponía de una zodiac propia en el campo de regatas.

—¿Quién se ha hecho cargo de los gastos que ocasionó en este viaje?
—Teniendo en cuenta que el club organizador se hacía cargo de la estancia y almuerzo durante los días de regatas, la Federación se ha hecho cargo de los desplazamientos transportes de embarcaciones, comidas durante los entrenos anteriores al campeonato y gastos ocasionados durante el viaje, todo ello de acuerdo con la subvención que tenía prevista al efecto. Quiero hacer constar la colaboración de la Cia Transmediterránea, que como siempre nos ayuda en el transporte de embarcaciones.

boxeo

ANTICH-MORALES Y ROMAN-GARZON, EN FELANITX

En la ciudad de Felanitx, el viernes por la noche en la plaza de toros, hay velada de boxeo mixta. Varios combates de aficionados y dos de profesionales. Hora de comienzo, a las 22,15 horas.

En profesionales destaca la presentación ante sus paisanos del púgil Martín Antich que se enfrentará a Morales (Federación Catalana) y Basilio Román, triunfador hace pocas fechas en Lluçmayor quien se las entenderá, combate revancha, con Martín Garzón, también catalán. Ambos combates son a la distancia de 6 asaltos de 3 minutos. Arbitros del Colegio Balear. Proctor Juan Bauzá.

EN CAPDEPERA

Para el jueves día 25 otra velada tenemos, esta en categoría aficionados, promovida por el señor Hans Hasse. Escenario, Capdepera donde se anuncian 6 interesantes combates a cual mejor. Hora de comienzo, las 22,30 horas. De ambas veladas seguiremos informando en estas páginas.

NATALIO COMAS

Con sus embarcaciones «Nacobo», ha conseguido siempre sus triunfos, tanto en Optimist como ahora en Snipe, con cascos de

COPINO

Guasp, 111

Palma de Mallorca

VIII TROFEO FUTBOL

CAPDEPERA - CALA RATJADA

CAMPO MUNICIPAL DE DEPORTES

Hoy domingo, a las 6 tarde. Gran final entre los equipos:

MANACOR - ARTA

fútbol

ARTA - MANACOR A LA GRAN FINAL

Contra todo pronóstico en la sabatina tarde inaugural del VIII Torneo de Fútbol Capdepera - Cala Ratjada, en cuya calurosa confrontación contendieron el C. D. Porreras contra el C. D. Artá, que después de enconada lucha quedó finalista el conjunto de Sastre, mientras que Zubieta con un equipo de circunstancias perdía facultades.

A las órdenes de la tripleta arbitral, que mostrose algo excesiva en la señalización de tres penalties, señores Nadal, Ramis, Sánchez, los equipos formaron:
ARTA: Ribot, Ferrer I, Moger, Mascaró, Escalas, Cabrer Rodríguez, Pasagua y Ferrer II (Sastre y Ferrer III).

PORRERAS: Sastre, Blanco, Illana, Moll, Peregrina, Sevilla, Rojas, Perelló, Jiménez, Jurado y Mora. (Sastre y García).

Mayor afluencia, tanto de Manacor como local, se dió cita en la tarde dominguera del día 14 para presenciar el duelo entre Pepe Piña y Miguel Bestard, resultando un partido emotivo y de buena factura, viendo un Manacor muy recuperado y a la vez superior en categoría que al final le clasificó para la final a disputar este do-

mingo a las seis de la tarde en el Campo Municipal de la villa.

A las órdenes de la tripleta colegiada integrada por los señores Vivancos, Murcia y Ferrer, que estuvieron acertados, los equipos formaron:

MANACOR: Juanito Oliver, Forteza, Miguel, Pérez, Santandreu, Socías, Caldentey, Estrany, Carvas, González (Riera y Caldentey).

ESCOLAR: Serra, Morey, Durán, Mitos, García, Fuster, Hernández, Terrasa, Muñoz, Pons, Ferrera I. (Ferrera II, Macarro).

Como preliminar telonero de estas confrontaciones veraniegas que tanta polvareda de comentarios despiertan de cara a la vendedera competición liguera los equipos de Alevines de Capdepera vencieron al Artá de los PP. Franciscanos mientras que el Real Mallorca dejaba fuera de combate al Villafranca, quedando para este fin de semana el siguiente calendario:

Hoy domingo, a las 5 de la tarde Escolar - Mallorca, y a las 6, Artá - Manacor para la gran final del Torneo Capdepera - Cala Ratjada en su VIII edición.

JATO

CAZA SUBMARINA

José Amengual encabeza la clasificación

Organizado por el Club Tritón, ha dado comienzo en el Puerto de Pollensa el Campeonato de Baleares de Caza Submarina. Debido al mal tiempo reinante, las seis horas se han visto reducidas a tres.

Ha sido la vez que han concu-

rrido mayor número de participantes, 60 en total.

Primero quedó José Amengual, segundo Martín Pons y tercero José Luis García.

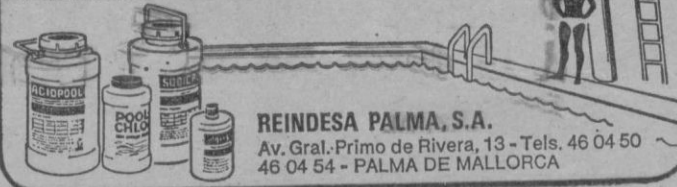
La pieza mayor la capturó Martín Pons, ocho kilos novecientos gramos y el mayor número de piezas Juan Roselló, ocho piezas.

REINDESA

TODO PARA SU PISCINA!

- Productos químicos.
- Accesorios: Trampolines, escaleras, etc.
- Equipos de depuración.

15 AÑOS DE EXPERIENCIA AL SERVICIO DE SU PISCINA



REINDESA PALMA, S.A.
Av. Gral. Primo de Rivera, 13 - Tels. 46 04 50
46 04 54 - PALMA DE MALLORCA



"Balears" le acompaña en sus vacaciones

Para mayor seguridad en el cumplimiento de cambios de domicilio en el envío de periódicos a lugares de verano y con objeto también de evitar demoras y molestias rogamos a los interesados se sirvan enviarnos debidamente relleno el siguiente boletín: **ROGAMOS SE AVISE CON 2 DIAS DE ANTELACION**

..... día de de 1977

D..... recibe "BALEARES" en calle.....

..... desea recibirlo, hasta nueva orden, en calle..... núm.....

..... población.....

Agradeceremos su colaboración y encarecemos al mismo tiempo se nos envíe con la mayor antelación posible la orden del envío a "BALEARES", Paseo Mallorca, número 9-B, Palma. **TEL. 23 59 40**

INFORME

LA MALDITA CONTAMINACION

ESTAN ASESINANDO EL MAR



Cuando el hombre no sabe como desprenderse de algo molesto y peligroso acaba siempre tirándolo al mar.

De modo que "Matarile-rile-rile en el fondo del mar están las llaves", y miles de toneladas de agentes biológicos agresivos, de residuos nucleares bullentes y de gases letales.

Todas estas peligrosas sustancias fueron, previa y cuidadosamente, encerradas en cajas herméticas de acero y cemento. ¿Qué sucederá cuando las sales de los océanos, por corrosión, destruyan esos envases y recipientes liberando su contenido?

Ahora, cuando toda España es una playa inmensa, y el traje nacional es un bañador, el mar merece nuestra defensa.

TODO ESTA CONTAMINADO

Hoy por hoy, no hay ser viviente alguno, ni alimento, que no esté contaminado.

Uno de los elementos que ha padecido más de lleno esta contaminación es el agua. Hace 15 años que los mares de la tierra escucharon su sentencia. La Asociación Americana para el Progreso de las Ciencias, tras una larga y variada serie de análisis y de pruebas concluyó que "las sustancias radioactivas estaban ya presentes en todos los mares de nuestro planeta".

Cualquier muestra de agua de mar, en cualquier parte del mundo, arroja un índice de radioactividad superior al normal. Se trata de cantidades ínfimas y no directamente nocivas, lo que no deja de ser una contaminación o impureza. (Hablamos de milésimas de la unidad de medida radioactiva, "rem": para que la radioactividad sea mortal caso Hiroshima tiene que rebasar los 700-rem).

El agua se muestra como un poderosísimo agente transportador de la radioactividad, porque a fin de cuentas la recibe de todas las centrales nucleares del mundo, de los residuos que se arrojan en los océanos, y de las bombas.

Hasta ahora, se han hecho explotar en la tierra 409 bombas nucleares, y nada indica que esta clase de agresiones contra la atmósfera y la vida misma de la tierra vaya a desaparecer. (No está comprobada absolutamente la no-agresividad de las explosiones subterráneas, y la contaminación que pueden generar o, en el último término, su influencia sobre el equilibrio ecológico). Ni Francia ni China firmaron el acuerdo de suspensión de pruebas nucleares "abiertas" de 1963.

La contaminación del agua es pues un hecho irreversible: jamás será posible que el agua vuelva a ser pura y sin radioactividad.

Hace exactamente cinco años, durante el mes de julio de 1972, fueron descubiertos en el Sahara septentrional cuatro barriles de metal galvanizado conteniendo agua. Los barriles formaban parte de un depósito de aprovisionamiento camuflado por las tropas italianas, durante las operaciones del norte de África, y habían sido llenados de agua y sellados en 1942. Los científicos saludaron

alborozados aquel descubrimiento: esa agua, recogida antes de la explosión de Hiroshima, era la única muestra de agua no radioactiva que existía en nuestro planeta.

A veces la no-contaminación también altera el equilibrio ecológico, y este es el caso del Nilo. La desviación que se hizo del río para poner en marcha la enorme presa de Assuan, aparte de desencadenar extrañas y típicas enfermedades entre los habitantes de la zona en que el río comienza a ser desviado, ha producido un singular —y lamentable— fenómeno en el Mediterráneo: desaparece la sardina.

De cualquier forma, parece claro que es la acción del hombre la que está detrás de cualquiera de estos procesos agresivos.

El presidente del club de Roma, que acaba de visitar España para la puesta en marcha del capítulo hispano de este club, el italiano Peccol, declaraba que "existe en el mundo un millón de personas que pueden definirse científicos. Pues bien, al menos 400.000 de éstos trabajan eufemísticamente para la "defensa": lo que quiere decir que hay 400.000 personas dedicadas a estudiar el modo mejor de destruir nuestro mundo.

Si se tiene en cuenta que el principal acelerador de la investigación es la industria bélica no parece extraño que el progreso científico genere tales amenazas y peligros ecológicos. (Pese al siniestro humor de la última novedad en la materia, la bomba de neutrones, que respeta la vida vegetal).

LOS BASUREROS DEL PLANETA

Los océanos se han convertido en cubos enormes, en inmensos basureros de nuestro planeta. Uno de los más graves y agudos problemas que tiene planteados la industria, la eliminación de los productos químicos se ha resuelto irresponsablemente a base de arrojar esos productos al mar.

Por obra y gracia de esta actitud culpable, el resultado es que el fondo de los océanos se ha convertido en un potente y fabuloso polvorín.

Si algún día todas esas sustancias que ha depositado el hombre en el fondo de los océanos suben a la superficie de los mares, la vida de la tierra estaría en trance de desaparecer. Y sin embargo, antes de arrojar al fondo de los mares esas sustancias el hombre sabe que, algún día, muchas de ellas regresarán a la superficie y atacarán a las atmósferas. Veamos un caso:

El lunes 10 de agosto de 1970 dos remolcadores arrastraron desde el puerto norteamericano de Bunny Point una vieja nave tipo "liberty", la "Baron Russell Briggs" hasta 500 kilómetros mar adentro. Allí, donde la profundidad es de 5.000 metros, el barco fue hundido. He aquí su carga: 66 toneladas de gas-nervio alojado en 12.540 cohetes, con su fulminante. (El tal gas produce una inmediata paralización de los centros nerviosos, un bloqueo mortal de necesidad, y basta una presencia de 0'010 miligramos por metro cúbico para que actúe así). Los cohetes estaban almacenados a su vez en cajas inmensas de cemento. El Pentágono alegó que este era el único medio para desembarazarse de un gas tal mortal. ¿De veras? Porque antes de poner en marcha esta operación, los científicos del propio Pentágono calcularon que las sales del mar necesitarían dos siglos para corroer las cajas de cemento y liberar el gas-nervio. Es decir que, hacia el año 2170, los habitantes de nuestro planeta en esa época podrán considerarse afortunados si descubren a tiempo la extraña nube que se formará a 500 kilómetros de las costas americanas con las 66 toneladas del gas en cuestión. ¡Buena suerte!

Y este hundimiento es una parte del iceberg, de lo que sabemos. En 1968 el ejército norteamericano puso en marcha un plan de hundimientos que finalizó dos años más tarde, totalizando entonces unas 10.000 toneladas de gases letales.

Los países británicos han arrojado en sus propias aguas unas 7.000 toneladas de arsénico en barriles.

Antes que finalizase la segunda guerra mundial, rusos y franceses arrojaron al fondo del mar Báltico unas 42.000 toneladas de armas químicas capturadas a los alemanes.

Con sobrada razón, el ministro de pesca de Dinamarca, Anders Christian Normann, declaraba que no tenía la más pálida idea de que lo iba a pasar algún día en aquellos mares, cuando "la fuerza del mar corroa los contenedores y los gases mortales puedan fluir libremente".

A 370 kilómetros de las costas españolas y portuguesas, en el Atlántico, los americanos arrojaron millares de tubos de acero calibre 18 conteniendo una mezcla de cemento y residuos radiactivos. Y más al este y a la altura de cabo Kennedy han sido hundidas escorias radioactivas en gran cantidad.

Son productos que no pueden ser asimilados por el mar, como sucede al contrario con todas las materias orgánicas, y que al permanecer herméticamente aislados en sus recipientes conservan las propiedades de nocividad originales.

LOS ACCIDENTES Y LOS HUNDIMIENTOS INVOLUNTARIOS

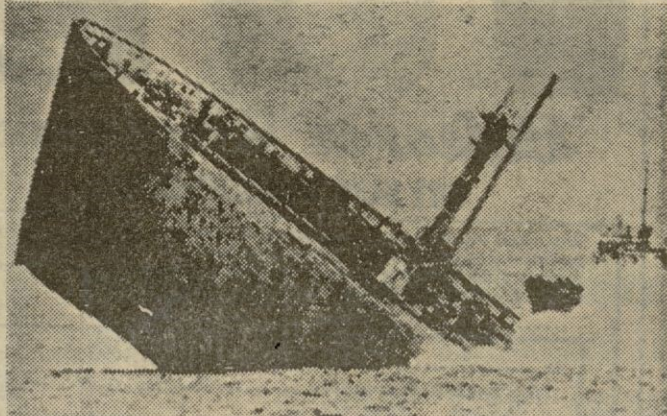
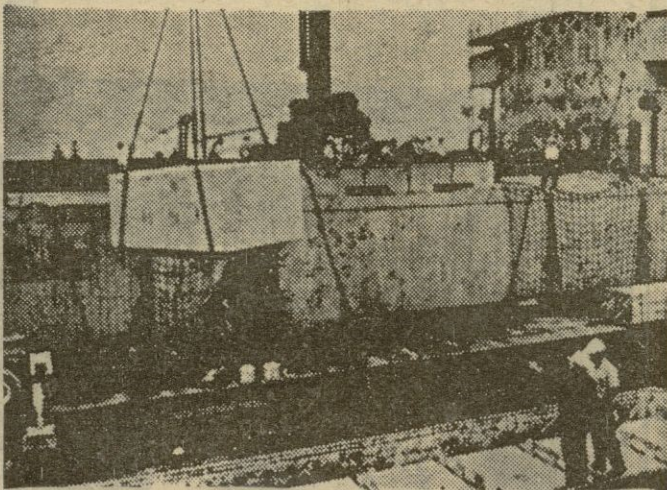
En julio de 1974 se hundía un mercante yugoslavo, el "Cavtat", a la altura de Otranto, en el mar Adriático. Transportaba 250 toneladas del gas más letal que se conoce, el "plomo tetraetilico". Basta que este gas se mezcle en bajas proporciones con la atmósfera —en realidad ni siquiera un miligramo por metro cúbico de aire— para que provoque, al fijarse en la hemoglobina de la sangre, el bloqueo de la respiración y las intoxicaciones del hígado y los riñones. Cualquiera de estas intoxicaciones, o bloqueo, son mortales de necesidad; pero además, el gas en cuestión desencadena anemias y hemorragias.

Pues bien, a 95 metros de profundidad y a tres millas de la costa italiana, el Cavtat aloja en sus bodegas las 900 bombonas con el plomo tetraetilico. Los bombonas —construidas para el transporte del gas y no para defenderlo contra la presión y la corrosión del mar— tienen un espesor de dos milímetros y medio de acero y zinc. La compañía productora de gas, la Associated Octel Limited de Londres, informó a las autoridades italianas que era urgente rescatar esas bombonas, porque a la vuelta de unos años el mar las destruiría liberando el gas.

Exactamente en 1984 las 900 bombonas habrán cedido, y subirá entonces a la superficie del Adriático una columna de veneno que irá allí donde la empuje el aire. Porque solo una parte mínima de ese gas se disolverá en el mar.

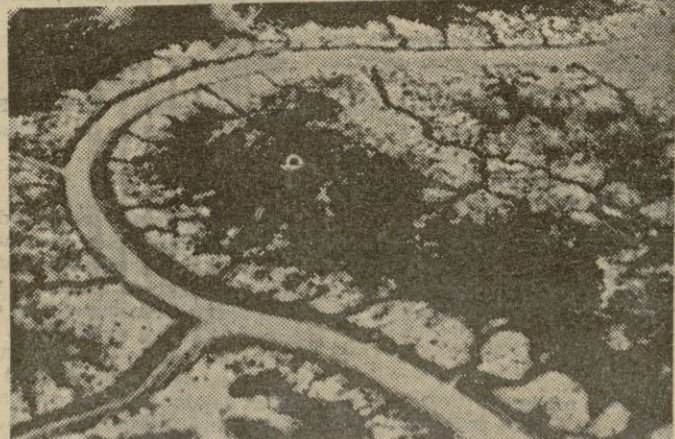
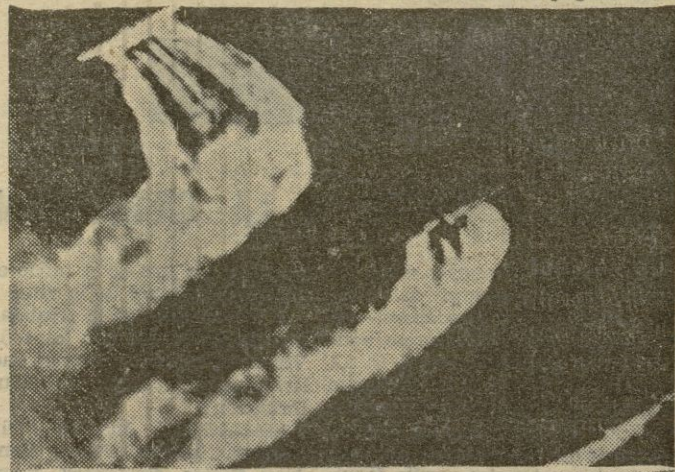
Nadie se atreve a aproximarse siquiera a los restos del mercante yugoslavo por temor a que alguna bombona haya saltado ya expulsando el veneno. Las autoridades italianas se limitan pues a unos análisis periódicos de las aguas en los alrededores de la zona.

(Continúa en la página 36)



En el grabado de arriba, cajas de gas-nervio, encerradas en bloques de cemento son izadas a bordo de un barco norteamericano, que más tarde (grabado de abajo) será hundido deliberadamente en el Atlántico para sepultar su peligrosa carga.

- RESIDUOS NUCLEARES, AGENTES BIOLÓGICOS, GASES LETALES, TODO VA A PARAR AL MAR
- JAMÁS EL AGUA VOLVERÁ A SER PURA Y SIN RADIOACTIVIDAD
- LA SARDINA, POR EJEMPLO, ESTA DESAPARECIENDO DEL MEDITERRANEO
- DESDE HACE TRES AÑOS UN GAS TERRIBLE SE ENCUENTRA FRENTE A LA COSTA ITALIANA Y PUEDE LIBERARSE



Aviones americanos arrojan productos químicos sobre los bosques vietnamitas en los años sesenta. (Abajo) La zona fumigada un año más tarde.