



Balears

El diario de más circulación en el Archipiélago

**EXTRA
NAUTICA... Y EL MAR**



Atardecer en el puerto de Palma. Los rayos del sol se hunden sin drama ni apenas espectáculo en un mar quieto que juega a lago. Es la despedida ritual y hermosa de un día cualquiera que ha alumbrado un paisaje entrañable, con alineación de mástiles como una versión marinera de «Las lanzas» velazqueñas, con una proa que asoma como símbolo.

Nada más. La Náutica y el Mar en este suplemento de «BALEARES» en los albores de un año en que sus páginas prometen más amor y más atención todavía al litoral, a las redes, a las barcas, a las quillas y a los hombres de rostros rugosos y quemados que sacan del mar su sustento. La vieja consigna joseantoniana está aquí, con vigencia de ahora mismo: «...España volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar». Bendito sea Dios, que nos permite cada día asomarnos al mar como un privilegio ancho. Y benditos esos surcos que las embarcaciones —trabajo, diversión, deporte— van abriendo entre cegadores blancos de espuma y largas teorías de azules y verdes.— J.



31' Commander
Sports Express

CHRIS * CRAFT

EN EL SALON NAUTICO DE BARCELONA

TOMAS DARDER HEVIA, S. A.

DIVISION NAUTICA

Avda. General Primo Rivera, 121 - Teléfonos 22 73 44 - 22 63 30

PALMA DE MALLORCA

MALLORCA UNA VENTANA SOBRE EL MAR

Por JUAN BONET

MALLORCA es, a lo largo de su historia, a lo largo del tiempo, un continuo esfuerzo para abrir ventanas sobre el mar. El mar que limita y que ensancha, el mar que es frontera y que es, también, esperanza y horizonte sin límites.

Toda la isla, de un extremo al otro, desde el Cabo de la Mola al Cabo de Formentor, desde el Cabo del Freu hasta el Bufador, en Sóller, no es más que un esfuerzo, constante y lleno de perseverancia, por buscar la propia imagen reflejada en el mar. Mallorca, que un tiempo tuvo muchas e importantes vocaciones marineras, ahora tiene pocas. ¿Por qué? Responder a esa pregunta nos llevaría lejos, tan lejos que será mejor dejarlo así, sin respuesta.

Pero —¿no será ésta una manera de responder?— resulta que los hombres de esta tierra, como una obsesión, no dejan de pensar en el mar. Ya lo he dicho más arriba: el mar como una esperanza, como una ilusión mantenida siempre en alto. Cuando Mallorca se ofrece, brinda su mar. Cuando Mallorca abre sus brazos a los visitantes, cuando convida a sus amigos, lo que de verdad les regala es la posibilidad de compartir el mar.

Esta primavera, y todas las primaveras, un amigo que reside más allá de todos los mares, me escribe y me dice:

«Quisiera viajar hasta Mallorca y pasar ahí mis vacaciones. ¿Usted sabría y podría encontrarme alguna casita que estuviera cerca del mar?»

No voy a repetirme una y otra vez, pero así van las cosas, así pasan los días y los afanes de esta Mallorca, inevitablemente marinera y sin remedio rodeada de un mar que nos limita y que nos engrandece, que nos separa y que nos une al mundo todo, abierta la rosa de los vientos de esa isla de ayer y de hoy, esa isla marinera, pescadora, que navega, por destino y por ilusión, en nuestro mar de cada día.

Todo el vivir de la Mallorca actual es vida de cara al mar, buscando los cambiantes azules y verdes de sus calas y de sus playas, de sus orillas dulces o de su Costa Brava. El mar, siempre el mar, es la constante de esta tierra que es también campesina y recóndita, pero nada ensimismada sino abierta y generosamente amiga. Como el mismo mar.

CUATRO POEMAS CON MAR

MAR REVUELTO

I

Ese manso lebrél —ola rizada—
es rabioso lebrél —ola de espuma—
en el granito que tu planta huella.

¡Cómo muerde la roca!...
Muchas playas son fruto de sus besos
en el granito vulnerado, padre
de los médanos frescos, de la arena

convertida en tu nombre, convertida
en jardines en rosas, en castillos,
por una mano tierna.

El guerrero del mar nos pone cerco:
Su catapulta líquida dispara
al flanco de la inerte fortaleza.

El guerrero del mar fía en el tiempo
y sabe que las torres empinadas
serán —siglos y siglos— todo arena.

El rabioso lebrél —ola de espuma—
profanará la tierra

donde queden tus huesos olvidados.
Mordidos por el agua —¡pobres huesos!—
seréis un día, en la remota playa,
partículas de arena...

O quizás ayudéis —siglos y siglos—,
anegadas las Islas Baleares,
al nacimiento de las islas nuevas.

SAN TELMO

II

Porque el mar se quedó sin compañera,
se alejaba llorando la bahía.
¡Qué añorar a San Telmo, que escondía
la joya de su barca marinera!

Dios huyó de los mares, y a la vera
de la iglesia la sombra florecía.
Dolían tantas sombras y gemía
el agua que quedó sin compañera.

Pero una vez los ángeles bajaron
y miraron la iglesia y comprendieron
la tristeza del agua y su lamento.

Y viajes y más viajes realizaron.
Y las piedras del templo trasladaron...
¿Y las aguas saltaban de contento!

HOMBRE DEL MAR

III

Al mar, amigos, que la mar es buena.
Al mar de vuestros gozos y tormentos,
de las rudas zozobras y los vientos
y del agua cantibal... La sirena

repite sin cesar su cantilena
a los marinos de la mar hambrientos,
a los marinos de la mar sedientos,
a los marinos de la dulce pena.

¡Siempre en el mar! Soñando en la bahía
y en los barcos hundidos y en las redes
y en la mujer que llora noche y día.

Y soñando también un cielo claro
en cárceles de brazos y paredes...
¡Y luego dicen que el pescado es caro!

MORIR EN EL MAR

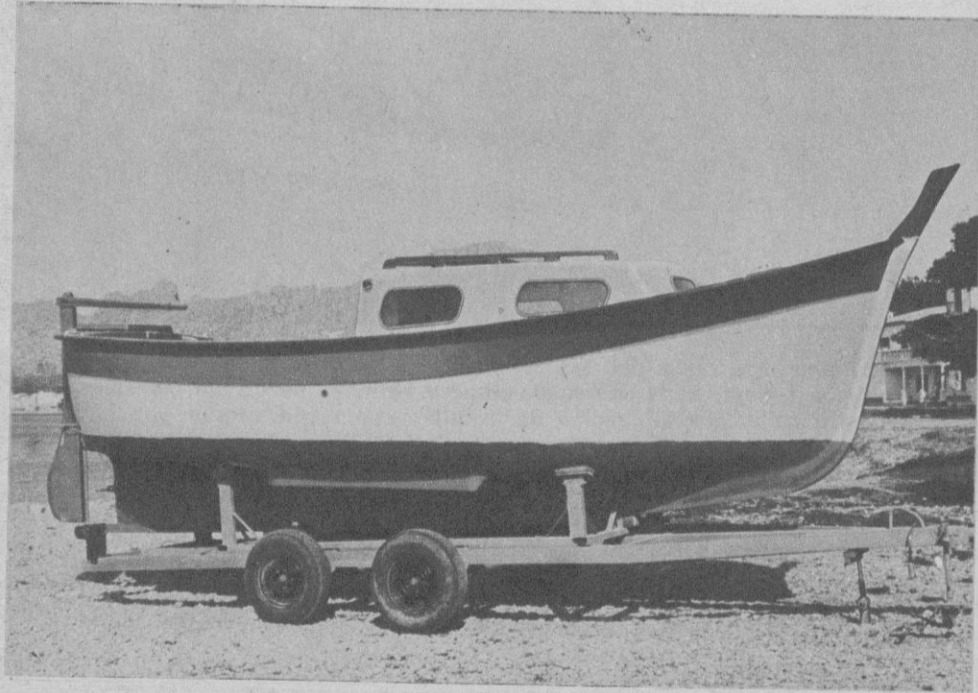
IV

Junto al médano quisiera
amontonar horas mansas...
Junto al médano ligero
que nada tiene de lama.
Asomar al puro sol,
incorrupto bajo el agua;
soportar el peso, leve,
de las barcas;
y sopesar la ilusión
de los nautas.

Ser amante de las olas
pasajeras, renovadas,
sobre bancales de arena.
Ver a través de las algas,
sentir el aire, mirar
los cirros en caravana,
libre del viento y la nube
bajo los techos del agua.
Y cuando se inflame todo
—vientos, mares, sol, montaña—
absorber grata inconsciencia
en la raíz perfumada
de un beleño submarino,
pura calma.

Quiero ser parte del médano
y un antipoda de lama.
Verlo todo entre celajes,
en vivencia prolongada.
No quemarme bajo el sol.
Ver las furias desatadas,
libre de peligros: Ser
—¡casi nada!...—
un algo mortal que sigue
incorrupto bajo el agua.

ELISEO FEIJOO



SUPER PESCADOU-TIPO CRUCERO 70

MOTOR PERKINS 35 CV -35 PALMOS-

VELOCIDAD: 12 NUDOS

CONSTRUIDO CON LAS ULTIMAS TECNICAS: SANDWICH
LASTRE 400 Kgs.

EXPOSICION:

SALON NAUTICO BARCELONA - STAND 500



ASTILLEROS

Carretera Alcudia Km. 60,700
PUERTO POLLENSA
MALLORCA

TRAFRUME LINES, S. A.

Servicio «BALEAR»

M/N «ROLON-ORO»

SALIDAS:

Lunes, miércoles y viernes: BARCELONA - PALMA
Martes, jueves y sábados: PALMA - BARCELONA

M/N «ROLON-PLATA»

SALIDAS:

Martes, jueves y sábados: VALENCIA-IBIZA / IBIZA-PALMA
Lunes, miércoles y viernes: PALMA-IBIZA / IBIZA-VALENCIA

Agentes: VALENCIA-11: TRAFRUME LINES, S. A.

Av. Francia, 15 - Teléfono 23 39 39 - Telex 62742

PALMA DE MALLORCA: TRANSCOMA, S. A.

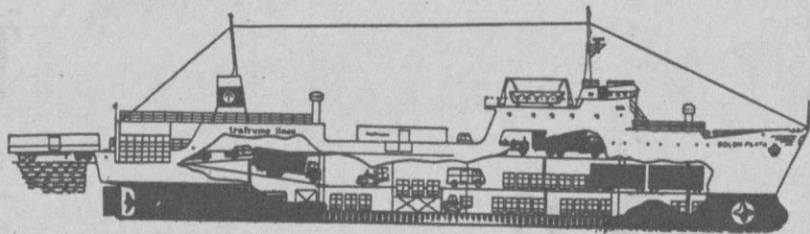
Jaime III, 162 - Teléfono 22 68 40 - Telex 68612

BARCELONA-2: HIJOS DE FCO. ARGUMBAU, S. A.

Paseo de Colón, 18 - Teléfono 232 68 40 - Telex 54531

IBIZA: ILDEFONSO PINEDA

Apartado 2 - Teléfono 31 11 05



TODO ENTRA Y SALE SOBRE RUEDAS



EL NAUTICO DE PUERTO DE POLLENSA, UN CLUB A ESCALA INTERNACIONAL

SU PRESIDENTE, SEÑOR FRANZ DIETER, NOS HABLA DE PRESENTES Y FUTURAS REALIZACIONES

EL Club Náutico de Puerto de Pollensa es, quizás, uno de los de más reciente constitución en nuestra isla. Enclavado en el centro de la hermosísima bahía de Pollensa, y a tan sólo unos cuantos kilómetros de la famosa playa de Formentor, es como «punta de lanza», orientado a las costas de Francia e Italia. Estas circunstancias han contribuido en un gran porcentaje al rápido e incesante crecimiento del club.

Su presidente, un alemán de Hamburgo, afincado en Mallorca desde hace poco más de once años, es quien, a continuación, nos va a explicar de una manera concisa las interioridades y actividades más significativas que el club realiza al cabo del año.

—Señor Franz Dieter, ¿desde cuándo es usted presidente del Club Náutico de Pollensa?

—Soy presidente del club desde el año 69, es decir, pronto cumpliré mi primer trienio de mandato. Tan sólo me resta un año más de gestión al frente del club.

—¿En qué año fue fundado el club?

—El Náutico de Pollensa es un club de vida corta. Fue fundado en el año 60.

—¿Capacidad de atraque?

—Cincuenta barcos de veinte metros de eslora y cuarenta de pequeñas dimensiones.

—¿Número de socios?

—Exactamente doscientos cuarenta, en su mayoría de nacionalidad extranjera, lo que sin duda dará una idea de la internacionalidad del lugar.

—¿Cuáles son las banderas que más asiduamente recalcan en Puerto Pollensa?

—En primerísimo lugar Inglaterra, seguida de Francia y España, que ha registrado un gran aumento en los últimos años. Luego los italianos y alemanes, incrementados, también, mucho últimamente.

—¿Qué actividades realiza el club?

—El Club Náutico de Pollensa es una entidad con mucha movilidad y juventud, que va equiparado a los pocos años de su existencia. En primer lugar podemos citar las regatas de cruceros de la clase RORC, tipo 1, 2 y 3 de vela, que son los mayores de esta clase, puntuable para el Campeonato de España y Copa del Generalísimo, en el trayecto Barcelona-Puerto de Pollensa. Son barcos de 10 a 16 metros de eslora y se corre en junio. También hay los cruceros de vela, clase 4 y 5, entre Puerto de Pollensa y Palma, que se corren en julio, siendo el año pasado la primera edición. Además de contar con competiciones de «snipes» de todos los tipos.

—El año pasado Club Náutico de Pollensa fue una de las etapas del I Campeonato de Motonáutica de Baleares. ¿Este año, nuevamente, se llevará a cabo la mencionada etapa, que, además, es puntuable para este campeonato?

—Yo espero que sí. Por nuestra parte no existe ningún inconveniente. Es más, tenemos intención de incluirlo en nuestro programa de actividades deportivas. Para nosotros la pasada etapa fue un completo éxito deportivo.

—¿El motor tiene alguna otra actividad?

—Sí, también hay una prueba, que se celebra en julio, con cruceros de motor y vela. Puerto Pollensa-Ciudadela, que está en su tercer año y cuyo trayecto es dificultoso por la poca profundidad, que no supera los cincuenta metros, lo que provoca oleaje de fondo.

—¿Más actividades?

—Tenemos pesca de altura, con captura de pez espada y «chernas». Muchos aficionados se dedican cada vez con más insistencia a la práctica de capturar esta clase de peces, que, por otra parte, resulta de lo más emocionante.

»El esquí náutico es otra de nuestras actividades, de cuyo deporte se llevan a cabo multitud de pruebas.

»Pero quizá lo más familiar y que mayores satisfacciones produce, sobre todo a los hijos de los socios, es la busca del «Tesoro escondido». Consiste en ocho pruebas, destinadas todas ellas a desarrollar las aptitudes marineras de los niños. La prueba culminante consiste en localizar un tesoro en una playa con algunos datos geográficos.

—¿Cómo se desarrolla el «Optimista»?

—Magníficamente bien. Nosotros para este año, y creemos que casi todos los clubs, harán un tanto de lo mismo, tenemos programadas varias competiciones de este tipo de embarcación y son muchos los niños que se han interesado en ellas.

—¿Y los Dragones?

—En realidad llevamos a cabo pocas pruebas con Dragones. El principal motivo estriba en que la clase Dragones serán retiradas de las competiciones olímpicas.

—¿Y los 420?

—Los 420, junto con los 470, son las embarcaciones que mayor auge han alcanzado en los últimos años. Por supuesto, y dado este incremento, también se organizan diferentes competiciones de tipo nacional y regional.

—¿Qué proyectos existen para un futuro inmediato?

—En primer lugar concluir el «pantalán», luego cerrar el muelle, éste por lo que respecta a obras de tipo exterior, que creemos son las más necesarias. Por lo que a proyectos de tipo social, tenemos pensado ampliar en gran manera el local social. Hacer un salón para los socios del club, duchas y baños. Ampliar la gasolinera y la estación de agua potable y por último captar la atención de más socios y simpatizantes a los deportes náuticos.

—Por último, señor presidente, ¿nos puede facilitar la relación de los directivos del club?

—Con sumo gusto: Presidente: Franz Dieter Bach. Vicepresidente: Alfonso Alfaro de Briones. Comodoro: Felipe Bellini. Vice-comodoro: Arthur J. Preston. Tesorero: John Lynch Cummins. Secretario: Alfonso Pizarro. Vocales: Sra. Consuelo M. Thaw, Bartolomé Siquier, Eduardo Gunca, Peter Skjerk, Santiago Picornell, Alain Germán y Uli Huebner.

Y eso fue todo. El joven Club Náutico de Pollensa no cabe la menor duda de que camina de la mano segura y ágil de su presidente, perfecto conocedor de los problemas que encierra una entidad de este tipo. Pollensa puede sentirse orgullosa con el estupendo Club Náutico que posee.



CARACTERISTICAS GENERALES:

El puerto deportivo EL TORO está situado en la urbanización del mismo nombre, una zona residencial a 18 km. de Palma.

La configuración de la cala en que hemos ubicado nuestro puerto es tal, que permite la perfecta internada de las embarcaciones y la práctica del deporte náutico en todas las estaciones del año.

Se trata de un puerto deportivo prácticamente ganado al mar, preparado a través de concienzudos estudios que garantizan su estabilidad y abrigo.

El acceso al puerto, maniobra y atraque ha sido cuidadosamente estudiado para que puedan realizarse fácilmente aun con temporal o viento fuerte.



Paseo Mallorca, 23, 1.º 1.ª

Teléfono 23-11-49



VOLVO PENTA, ARCHIMEDES PENTA Fueraborda, Cruceros CORONET, OROZCO, EPE FLETCHER, LA RAYA GLASTRON, Remolques IMAP y efectos navales

Calle Capitán Salom, 13 * Teléfono 25-33-33

VELA



IX SALON NAUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA



La presente edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona ha superado, en mucho, a ediciones celebradas en años pasados. La participación de industrias relacionadas de una u otra manera con el mundo de la mar ha sido, en esta ocasión, casi que absoluta.

Dos palacios de exposiciones albergan a un sinfín de embarcaciones de todos los tipos, utensilios para pesca y mecánicos, utillajes, motores marinos, piscinas y toda una serie de fabricados, que se hallan extendidos sobre 34.000 metros cuadrados de exposición real.

La náutica en España, qué duda cabe, día a día, está ganando nuevos adeptos y entusiastas. Las autoridades deportivas españolas se han percatado de esta feliz circunstancia y ya, en este Salón Náutico, hemos podido observar que, además de celebrarse numerosos actos de tipo social, las Federaciones Nacionales han instalado «stands» orientativos sobre las diferentes actividades que llevan a cabo en pro de los deportes náuticos.

También la Armada Española, consciente de la importancia que esta serie de actividades llevan consigo, ha participado en el Salón Náutico. En el mismo ha sido instalado un submarino de bolsillo, de fabricación totalmente española, una exposición monográfica y equipos de inmersión en sus diferentes especialidades.

El Salón presenta una mayor participación de embarcaciones a motor que, por consiguiente, ejercen una supremacía sobre las de vela. Las embarcaciones de caucho están muy bien representadas y su participación es muy extensa. Las embarcaciones de recreo, patinetes, velomotores náuticos, lanchas medio marinas y medio voladoras y pequeñas barcas a vela constituyen una de las mayores aportaciones a este Salón. Los equipos de submarinistas también hallan gran resonancia. Los motores marinos constituyen un verdadero compendio de potencia, calidad y gusto. Las lanchas rápidas de competición, en sus diferentes categorías, están representadas por las firmas de más prestigio mundial. Y, por último, las embarcaciones 420, «Optimist», cruceros, dragones y yates de gran lujo son las más representadas en este IX Salón Náutico Internacional de Barcelona. (Fotos CIURET)

EN la presente edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona se ha puesto de manifiesto, una vez más, la importancia que las embarcaciones de vela ejercen en toda manifestación marinera.

A pesar de su inferioridad numérica, estas embarcaciones acaparan la máxima atención de los aficionados y deportistas de la mar. Por su ligereza, fácil manejo (transporte), economía y belleza, se encuentran al alcance de un número elevadísimo de usuarios. El deporte de la vela, que puede muy bien practicarse tanto en invierno como en verano, cuenta en España con gran número de adeptos, que practican su deporte favorito en el litoral de nuestra costa, ríos, pantanos o lagos.

Los «snipes», 420, 470, 350, dragones, vaurients, cruceros y los «optimist», constituyen la plana mayor del deporte de la vela. Es este último el que quizá mayor auge haya experimentado en los últimos años. La Federación Española de Vela, por medio de los diferentes Clubs Náuticos nacionales, ha promocionado esta embarcación con gran habilidad, lo que ha hecho que gran número de jovencitos se hayan convertido en estupendos y expertos navegantes.

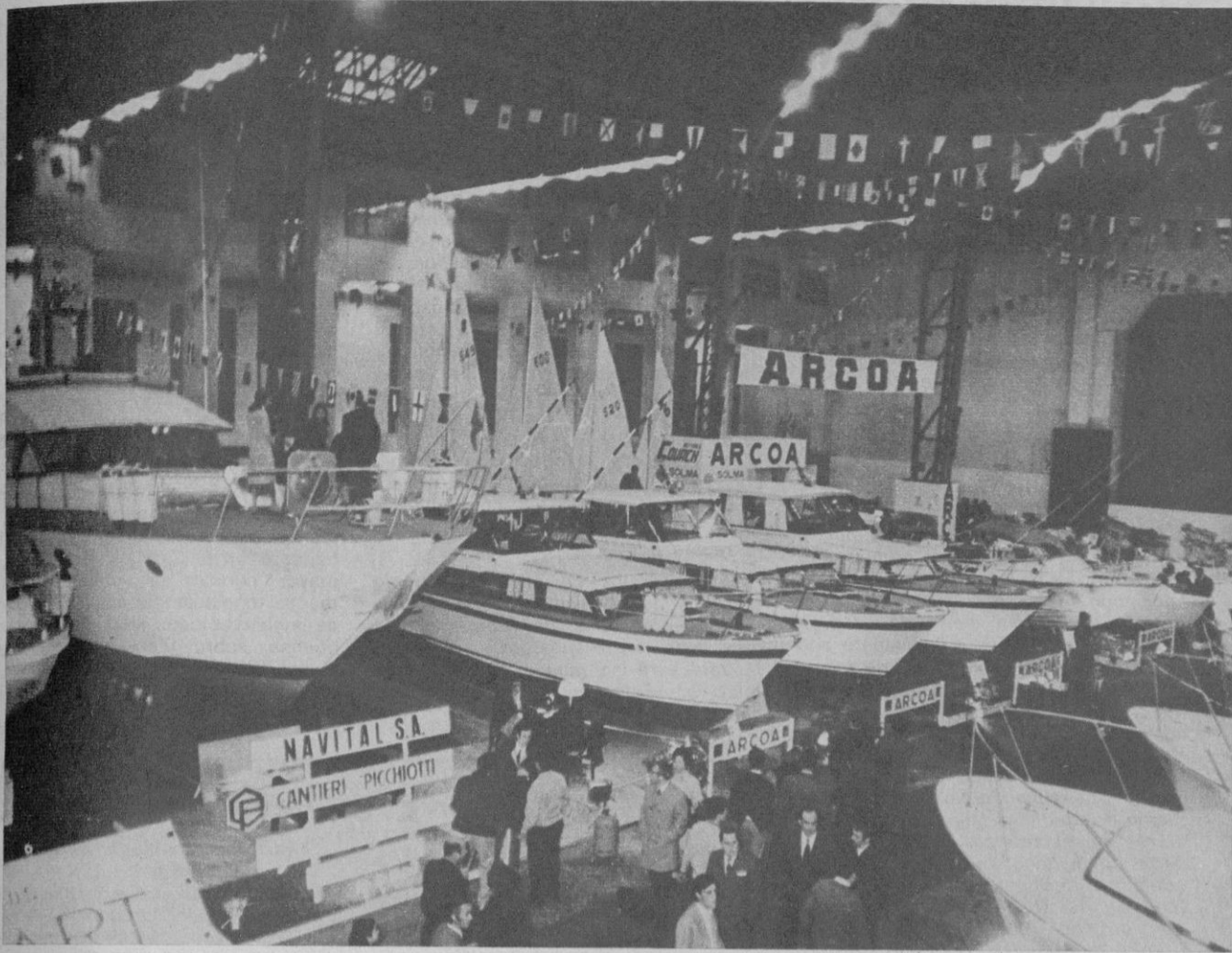
Una embarcación de vela puede adquirirse desde las 7.000 pesetas hasta las 100.000, que pueden pagarse mediante cómodos plazos. En estos precios ya se hallan incluidos la vela y el equipo opcional y hasta el impuesto de lujo del 20 por ciento.

Todos los armadores españoles de este tipo de embarcación se hallan presentes en este Salón Náutico Internacional de Barcelona, donde se encuentran expuestas las últimas novedades. Algunas de ellas, creemos, causarán verdadero furor entre los aficionados.

(Fotos CIURET)



YATES



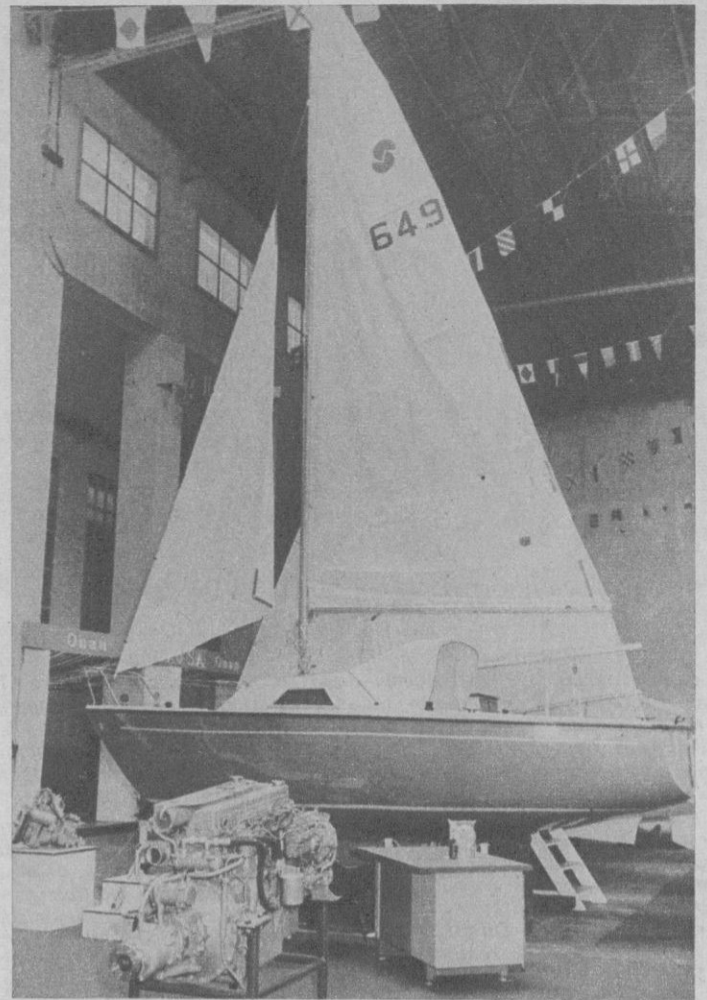
La foto superior de «Ciuret» nos muestra la sección donde en el Salón se hallan enclavados los yates de lujo. En primer plano, a la izquierda, podemos observar el «Lupo di Mare», una embarcación italiana de 16 metros de eslora, con un desplazamiento de 20 toneladas y que está valorado en 7.000.000 de pesetas más gastos de importación. Es decir, unos doce millones de pesetas, una vez abanderado en España. El resto de las embarcaciones, aunque en menor escala, son también de verdadero lujo.

Los cruceros de vela, que se pueden apreciar en la segunda foto, están también muy representados en el Salón Náutico. Las primeras firmas mundiales de la especialidad se han dado cita en él. Los precios medios de estos estupendos yates oscilan entre las 300.000 a los 3.000.000 de pesetas. Como dato curioso, diremos que uno de los mercados que más solicita esta clase de embarcaciones en España, es el mallorquín.

Casi todos ellos, como es lógico, van equipados con cocina y W.C., dos o tres camarotes, con doble litera, radar, radio y llevan equipados motores de las mejores marcas.



PESCA Y RECREO



Los hijos menores de los grandes yates son los cruceros y lanchas rápidas, empleados en su mayoría para la pesca deportiva y recreo. Es ésta, quizá, la clase de embarcaciones que más predomina en el Salón o por lo menos las que mayores unidades aporta.

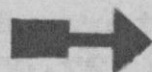
Las hay de precio verdaderamente asequible y podemos citar como los modelos más acertados a los fabricados por: «Glastrom-La Raya», «Chris-Craft», «Coronet-Volvo», Orozco, Arcoa y otros. Nos llamó especialmente la atención, sobre todo, una bellísima embarcación denominada «Ibiza» y cuyo precio oscila entre las 150.000 y las 200.000 pesetas.

Entre las embarcaciones puramente deportivas y rápidas destaca, como todos los años, la impresionante serie de «Riva».

El «stand» de «Volvo» destaca por la amplitud de la gama de motores que expone, al igual que Johnson, Evinrude y Chrysler.

(Fotos: CIURET)

**MAS INFORMACION
EN PAGINAS
DE TIPOGRAFIA**





EL CLUB NAUTICO DE PALMA CONSIDERADO COMO UNO DE LOS MAS IMPORTANTES DE ESPAÑA

Mare Nostrum, que aquí acudirán para disputar unas regatas valederas para el título de Campeón Internacional del Mediterráneo de Yates I.O.R.

Y esto no es todo, ya que estas competiciones señeras vienen enmarcadas en un amplio cuadro de múltiples pruebas de vela, pesca, remo y piragüismo que componen el actual programa.

LOS «OPTIMIST» DEL REAL CLUB NAUTICO

El Real Club Náutico de Palma se sumó a la I Operación Optimist que realizaron la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes y la Federación Española de Vela; fueron muchos los chavales que en este año se iniciaron en los secretos de la navegación a vela, gracias a estos pequeños barquitos. Todo el Club se volcó en esta magnífica labor. Se dispuso un reconocimiento médico de los futuros lobos de mar, llevado a cabo por el doctor Sebastián Palmer, de la Federación de Medicina Deportiva, y se les dieron clases teóricas y prácticas por parte de algunos jóvenes aficionados, entre los que destacaron Miguel Estela, Gabriel Bajko y Baltasar Montaner, dirigidos por el presidente del Comité de Regatas, Santiago Forteza.

La I Operación «Optimist» cristalizó en el Campeonato de Baleares, organizado por la Federación Regional de Vela, que contó con la ayuda de todos los Clubs. El Real Club Náutico de Palma acogió en sus planchas y varaderos a todos los participantes, poniendo por entero a su disposición sus instalaciones y su personal. El ilustrísimo señor comandante de Marina y el delegado Provincial de Educación Física y Deportes presenciaron algunas de las regatas, siendo acompañados en su lancha por el propio presidente del Real Club Náutico de Palma.

De los ochenta y cuatro barquitos participantes, veintinueve pertenecían a la flotilla de Palma; uno de ellos, Tomás Estela, fue el primer mallorquín clasificado, tercero de la general. El Real Club Náutico de Palma, consciente de que el futuro de la vela está en manos de esta nueva generación de jóvenes valores, dedicará una especial atención a su enseñanza y formación marinera. Las puertas del Club están abiertas a cuantos se acojan a la II Operación Optimist, cuya convocatoria parece que no se demorará mucho. Otra generación de pequeños lobos de mar se unirá a la que ya está regateando.

No queremos cerrar este artículo sin dejar constancia de dos frases repetidamente oídas de labios de los aficionados veteranos: «El futuro de la vela está en manos de los «Optimist» y: «Estos chavales se lo merecen todo».

RELACION DE LAS EMBARCACIONES TRANSEUNTES DURANTE EL AÑO 1970

Alemania	32
Argelia	1
Argentina	1
Australia	4
Bahamas	2
Bélgica	18
Bermudas	2
Canadá	2
Dinamarca	9
España	36
Francia	143
Gran Bretaña	111
Holanda	6
Italia	6
Liberia	2
Liechtenstein	1
Luxemburgo	1
Marruecos	1
Mónaco	3
Noruega	1
Panamá	43
Portugal	2
Suecia	4
Suiza	16
U.S.A.	35
Venezuela	2

Estos yates entrados desplazan, en conjunto, 13.160 toneladas, de las cuales, 3.297 corresponden a barcos de bandera británica. Los franceses, con mayor número de unidades, suman menos toneladas, ya que suele tratarse de embarcaciones deportivas más pequeñas, sobre todo, cruceros de las clases IV y V. Los de Panamá, en cambio, son los de mayor desplazamiento, pues suelen ser grandes yates a motor.

JUNTA DIRECTIVA

Presidente	Don Sebastián Feliu de Cabrera y Quadreny
Vicepresidente	» Jorge Dezcallar y Blanes
Comodoro	» Armando Esteban Fabra
Secretario	» Francisco Estebán Ruiz
Vicesecretario	» Bartolomé Pons Coll
Contador	» Antonio Ferrá Fiol
Tesorero	» José Mas Jaume
Vocal Régimen Interior	» Antonio Fuster Molas
» Planchas y Varadero	» José Estela Salom
» Náutica y Vela	» Santiago Forteza Forteza
» Natación	» Matías Mut Oliver
» Pesca	» Juan Simonet Pol
» Remo y Piragüismo	» Ramón Bonnin Crespi
» Enlace Comandancia de Marina	» Benito Oria de la Lastra
» Inspector de Material	» José Bordoy Feliu
» Bibliotecario	» Pedro J. Bonnin Armstrong
»	» Sebastián Company Oliver
»	» Bartolomé Bestard Bonet
»	» Estanislao Domecq Gonzales

EL Real Club Náutico de nuestra ciudad es una de las puertas de Palma, arco por el que pasan todos los años multitud de visitantes a bordo de yates de lejanos países. Aquí encuentran refugio, servicios y un ambiente cordial que les hace dejar con pena y con nostalgia nuestro puerto y sus gentes. Y no llegan sólo los navegantes de placer; vienen igualmente los esforzados regatistas y algunos navegantes solitarios. Todos encuentran aquí cobijo. Difícil, y al mismo tiempo muy grata, resulta la tarea del Real Club Náutico de Palma. Tarea que sólo se hace posible gracias a la cordialidad innata de las gentes de la mar, de los confidentes de las estrellas en las tranquilas guardias nocturnas, sin más testigos que la mar y el silencio.

Pero no acaba aquí su tarea. El Real Club Náutico es una entidad de marcada vocación deportiva, probada a lo largo de todo el año, actividad que se apoya en un largo y apretado programa de pruebas de remo y piragüismo, de campeonatos de pesca, de salvamento y socorrismo y de regatas a vela. En la prensa diaria quedó clara constancia de lo realizado en el pasado año, mientras que en la mente

de todos se mantiene un vivo recuerdo de pruebas que dejaron huella; nos referimos a los Campeonatos del Mundo y Trofeo de S. A. R. la Princesa Sofía para embarcaciones de la Clase Internacional Dragón, celebrados en el año 1969.

Sería largo enumerar de nuevo las pruebas llevadas a cabo en el pasado año; preferimos dejar constancia de un esfuerzo múltiple y sostenido y nos parece mucho mejor todavía traer a estas páginas los proyectos ilusionados de cara a un futuro cercano. Es voluntad del Club mantener el alto nivel a que le obliga su origen, que vino marcado por un hecho deportivo que ha pasado ya a formar parte de la historia del deporte mallorquín. Me refiero al Campeonato del Mundo de la Clase Internacional Snipe, regata que llevó el nombre del Club y de la ciudad a todos los rincones del mundo. El Real Club Náutico de hoy, fiel a su vocación deportiva y a los principios que informaron su nacimiento, programa, para este año, una nueva edición del Trofeo de S. A. R. la Princesa Sofía y el XXI Trofeo Palma para Snipes. En agosto, además, recibiremos la visita de los mejores yates del

DIBALSA

Distribuidora Balear de Automóviles, S. A.



Concesionario exclusivo para Baleares de

Riva

Agente Oficial, exclusivo para Baleares de

Chris + Craft

España, S. A.

Concesionario exclusivo para toda España de

ASTILLEROS BORRAS



Mini Crucero Diesel navegando (24 m.p.h.). (Foto Terrades)

Usted que ha visitado el SALON NAUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA, ha podido admirar los barcos RIVA y CHRIS-CRAFT

AHORA estamos en Palma, a su disposición, para entregarle el modelo que usted desee

¿Conoce usted el Mini Crucero Borrás? (diesel o gasolina)

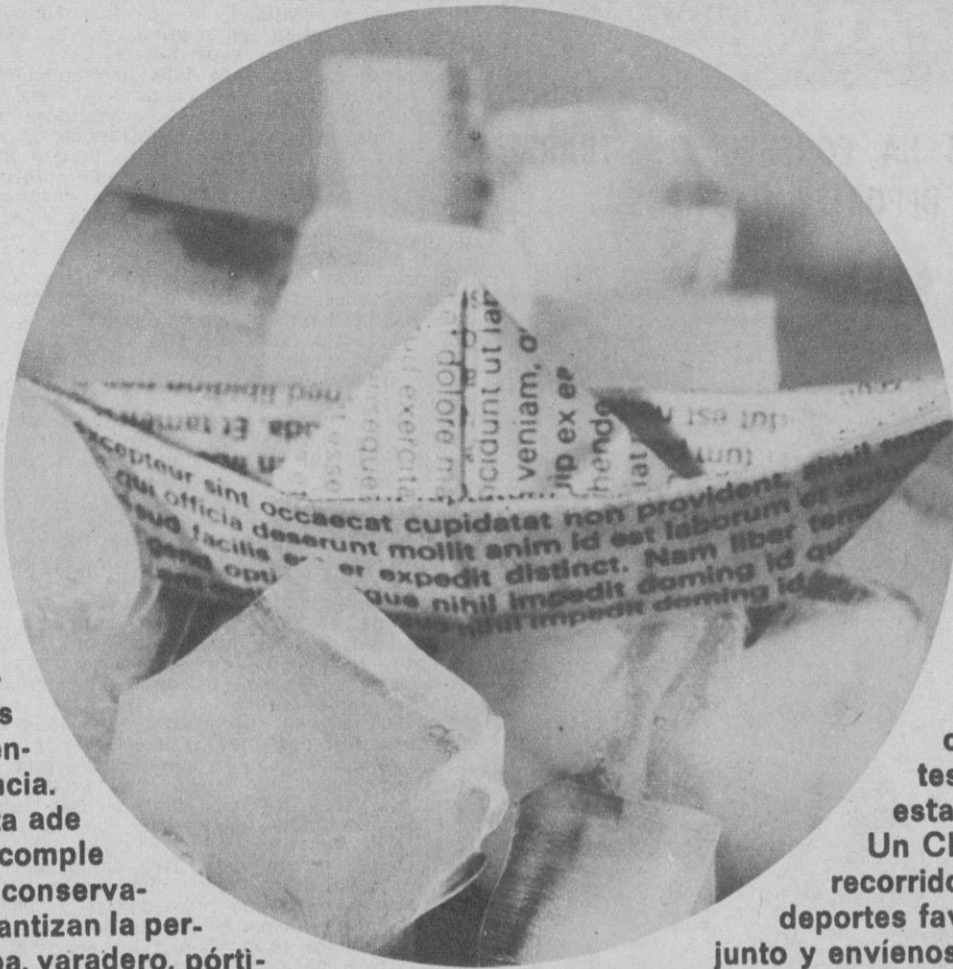
Si nos visita le mostraremos el barco de precio más competitivo del mercado, totalmente de fabricación nacional

Carretera de Inca, Km. 2.
Teléfs. 27-47-00 y 27-26-10
PALMA DE MALLORCA

GRANDES FACILIDADES
Barcos procedentes de cambio

¿Cómo pasa el invierno su barco?

Quizá no tan bien como usted deseara. En las largas e inactivas "invernadas" su barco necesita estar eficazmente protegido y cuidado por manos expertas. El PUERTO DEPORTIVO JOSE BANUS, concebido según las más modernas técnicas de emplazamiento, estructura y realización, del tipo que los americanos llaman "Marinas", tiene dique, contradique con muelles macizos adosados, y en la superficie abrigada resultante, pantalanes en forma de púas de peine. Las embarcaciones están defendidas ante cualquier tipo de inclemencia. Pero todo esto no sería suficiente. Cuenta además, al servicio de su barco, con los más completos talleres de reparación, carenado y conservación, con personal especializado que garantizan la permanente puesta a punto de la nave. Rampa, varadero, pórtico elevador, auto-grúa, red contra incendios, y una vigilancia permanente de las embarcaciones, permiten esa "invernada" sin riesgos. Y, pasado el letargo, en su cómodo puesto, tiene suministro directo de combustible, fluido eléctrico, agua a presión, línea telefónica, toma de



T.V... y la grata compañía de otros importantes barcos. Entonces se mecera airoso, partirá y atracará a placer, se moverá suelto en "su puerto" en el corazón del Centro de Interés Turístico "Nueva Andalucía", en la misma ensenada de Marbella, en la deslumbrante Costa del Sol española.

Allí mismo usted, que también se lo merece, disfrutará de un delicioso clima, de un exótico panorama, del sol y de las playas, de los más exquisitos detalles de confort. Hoteles, apartamentos, restaurantes, bares, bancos, tiendas, boites... harán su estancia grata e inolvidable.

Un Club Deportivo y un Campo de golf con dos recorridos de 18 hoyos, les permitirán practicar sus deportes favoritos. Si lo desea, recorte el "cupón" adjunto y envíenoslo. Junto con un detallado folleto, tendremos el placer de remitirle una invitación para que usted compruebe la realidad de esta información, y para que su embarcación disfrute gratuitamente de siete días de recreo. Es muy posible que usted nos compre un puesto de atraque y sea vecino habitual de nuestras aguas.

PUERTO JOSE BANUS

Nueva Andalucía (Marbella) • Costa del Sol • España



Ruego me remitan más amplia información

NOMBRE.....
 DIRECCION.....
 CIUDAD.....
 PROVINCIA.....

NUEVA ANDALUCIA, PUERTO JOSE BANUS
 OFICINAS EN MADRID, MONTESQUINZA Nº 4

B-3-2

Fotografía del Puerto: SINET. Milán

CON CAPACIDAD PARA 300 EMBARCACIONES

EL C. N. EL ARENAL SEGUNDO PUERTO DEPORTIVO DE LAS BALEARES

A LOS 19 AÑOS DE SU CONSTITUCION HA CONSEGUIDO SITUARSE
EN PRIMERISIMA FILA EN LOS DEPORTES NAUTICOS



El 31 de agosto de 1962, en la terraza de «Ca'n Basté», de El Arenal, se celebró una asamblea, en la que se acordó la constitución de un Club Náutico en aquel lugar.

Fue en 1953 cuando se recibió un proyecto del ingeniero don Antonio Paritti, para solicitar la concesión administrativa de los terrenos en donde actualmente se halla enclavado el Club. El 3 de agosto de este mismo año se bendijo allí una rudimentaria instalación y se celebró la primera regata a vela del «Club Náutico El Arenal». Contaba entonces el Club con 88 socios.

Empezaba, pues, a configurarse y fraguarse la magnífica realidad, lo que hoy constituye este club náutico, el segundo de la isla, a los 19 años de su constitución.

Durante el verano de 1958 se creó el «Trofeo José Riutort», para regatas a vela. Las obras de dragado, mejora y engrandecimiento de las instalaciones iban realizándose paso a paso. La tarea resultaba difícil, porque desde el primer momento el «C. N. Arenal» autofinanciaba sus trabajos. En 1961, dato curioso, se cerró el ejercicio con 81 pesetas en caja, sin deudas exigibles.

En septiembre de 1963 asciende a la presidencia don Antonio Galmes Riera, quien desde entonces ha mantenido una magnífica y continuada labor y ha posibilitado la mayoría de actuaciones del «C. N. Arenal».

El proyecto de un nuevo edificio para sustituir al antiguo, que se había quedado pequeño, se redacta en octubre del 64, y a comienzos de 1965 el ingeniero señor Cerdó realiza el proyecto de un puerto deportivo. Al finalizar el año 65, el Club contaba ya con 400 socios.

A principios de verano de 1966 se forma la flotilla de «Vauriens», con seis barcos de esta categoría internacional, y el 18 de julio se realiza la primera regata con «Vauriens» 420 y «Ocellus».

En 1967, en abril, se constituyó la primera flotilla de 420 internacional, compuesta por nueve unidades. En junio se celebró el campeonato de España de esta especialidad, y en agosto se celebró una de las primeras regatas de motonáutica.

En 1969, casi al año justo de iniciadas, quedan prácticamente finalizadas las obras del puerto deportivo, con lo que termina una etapa y comienza una nueva muy prometedora para este Club Náutico. Durante este mismo año, las actividades deportivas son ya numerosas.

El nuevo puerto deportivo, de primer orden, primero de su clase que se instaló en la provincia, tiene una capacidad para 300 embarcaciones y dispone de las técnicas más avanzadas para proporcionar los servicios indispensables de todo puerto deportivo. Uno de estos servicios, quizás el más importante, lo constituye el pórtico automotor «Marine Travelift», primero que se instaló en España, y una de las dos únicas unidades de este tipo que existen en la actualidad en España, junto con el instalado en el Puerto internacional Banús, de Alicante.

El «C. N. Arenal», que figura el primero en la lista de las actividades deportivas, cuenta en la actualidad con la única Escudería de motonáutica de Baleares, y su flotilla de 430 es asimismo, la más numerosa. De la valía de sus deportistas son un ejemplo los campeones que ha proporcionado: 2 Campeona-

tos de España, en la clase 420, Antonio Galmés y Pedro Bonet, en las categorías Senior y Junior, y un subcampeón de España en la clase motonáutica, don Mariano Rosselló.

Con su presidente, don Antonio Galmés, y con el secretario, don Juan Pou, mantuvimos esta conversación:

—La capacidad del Club es de trescientos barcos, ¿están ocupadas todas las plazas?

—Prácticamente, sí. En la actualidad tenemos 290 barcos y estamos casi al borde de nuestras posibilidades.

—¿En qué tipos se dividen?

—Tenemos 65 barcos de competición de vela, que se dividen en «Vauriens», «Cruceros», «Optimista», «420» y «Snipes». En la sección de motonáutica tenemos 22 lanchas. El resto de las embarcaciones son de pesca deportiva.

—Ustedes poseen la única escudería de motonáutica de Baleares...

—Así es; en poco tiempo hemos logrado tener esta escudería, que es una de las más importantes de España, y en la que toman parte excelentes pilotos. Precisamente la sección de motonáutica ha conseguido para nuestro Club la celebración aquí de una importantísima prueba internacional, para lanchas con motor de 1.000 cv. Es la primera prueba de este tipo que va a celebrarse en España. En la prueba «OFFSHORE», que será puntuable para el Campeonato del Mundo de 1972, participarán importantes pilotos procedentes de Italia, Inglaterra, Francia y Norteamérica. La fecha exacta de celebración de la prueba está aún por concretar.

—La sección de vela de este Club ha dado unos magníficos resultados. ¿Qué proyectos tiene en la actualidad?

—Nuestros regatistas, especialmente los que corren con barcos «420», han pensado en la posibilidad de constituir una flotilla de barcos olímpicos. Sin embargo, esto presenta de momento grandes dificultades.

—¿A qué se debe?

—Los barcos olímpicos, las especialidades que pueden interesarnos, los de tipo «Fly Dutchman», «Temper» o «Flying», son barcos caros. Por otra parte necesitan ser renovados anualmente y esto todavía no está al alcance de las posibilidades de nuestros regatistas.

—Háblenos un poco de su concurso literario.

—Pretendemos, a través de él, crear un fondo de trabajos y documentos sobre cualquier cosa relacionada con el mar en Baleares. El concurso de este año, en segunda edición, y que convocaremos próximamente, esperamos se vea más concurrido que el anterior.

—¿Quién fue el ganador del primero?

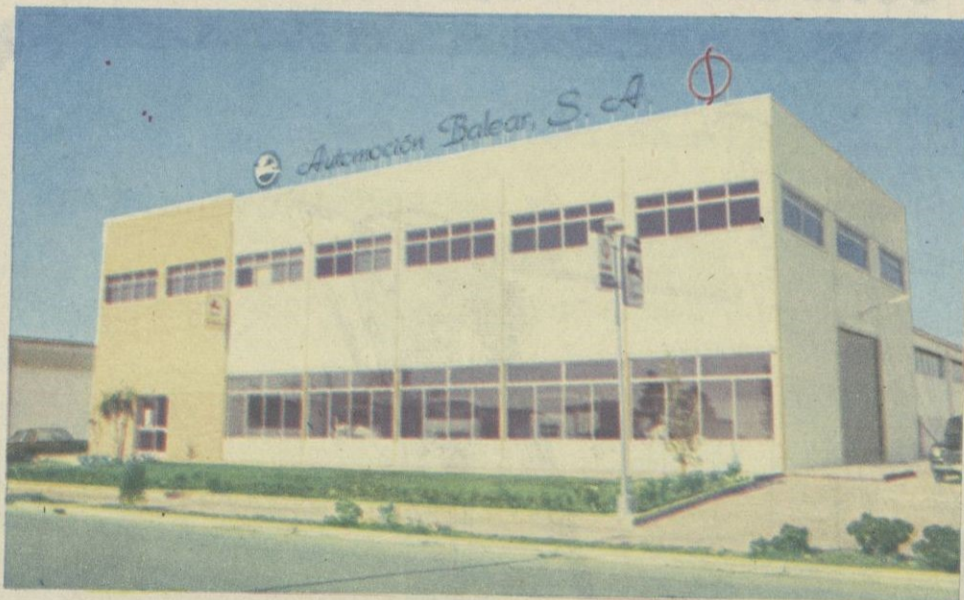
—Fue precisamente nuestro secretario, Juan Pou, gran aficionado al mar, y que posee, además, el Premio Nacional Virgen del Carmen del año 65.

—En cuanto a proyectos futuros, ¿qué piensa realizar el Club?

—De momento, nuestra capacidad está prácticamente agotada. Dentro de poco deberemos pensar en una posibilidad de ampliación de las instalaciones. Por ahora intentaremos sólo mejorar las actividades que venimos desarrollando.

Esta es la realidad de este Club Náutico, el segundo de las Baleares, a los diecinueve años de su constitución.

G. SABATER VIVES
Foto: TERRADES



Automoción Balear, S. A.

Concesionario para Baleares:



De los vehículos LIGEROS SAVA
y de los vehículos PESADOS PEGASO,
le ofrece los MOTORES MARINOS,
también fabricados por E. N. A. S. A.



VEALOS EN EN EL SALON NAUTICO DE BARCELONA

INFORMACION Y VENTA:

C. GREMIO CARPINTEROS, 35
POLIGONO DE LA VICTORIA - PALMA DE MALLORCA
TELEFONOS 25 53 43 - 44 - 45



EL FALUCHO MALLORQUIN DE 25 PALMOS,
FABRICADO EN POLIESTER POR:

Copino

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EN MALLORCA:

CASA MUS

C/. Honderos, 57 - Palma de Mallorca