

NUEVA RIOJA

Año III.-Núm. 574.

Logroño.-Viernes, 16 de agosto de 1940

Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

La potente ofensiva aérea alemana se extiende sobre toda Inglaterra

Y las tropas italianas continúan avanzando victoriosamente en la Somalia El crucero británico, de 17.000 toneladas, "Transilvania", hundido por un submarino alemán

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Un submarino alemán ha hundido en el Atlántico el crucero auxiliar británico "Transilvania", de 17.000 toneladas. A pesar de las desfavorables condiciones del tiempo, la aviación alemana ha conseguido durante el día 14 sus ataques contra los puertos, instalaciones industriales, barreras antiaéreas y campamentos de tropas en el Sur y centro de Inglaterra. Han sido bombardeadas con éxito en Cardiff, Weston y Portland, las instalaciones portuarias. Entre Brighton y Leves fue atacada una fábrica de transformación, y cerca de Worcester y de Salisbury, las fábricas de armas. En el Suroeste de Inglaterra los ataques se dirigieron principalmente sobre los campamentos de Alderport. En el curso de estas operaciones se efectuaron violentos combates aéreos que fueron completamente favorables.

Han sido menos frecuentes los ataques nocturnos británicos en la noche del 14 al 15 de agosto en Reingsweller. Ha sido destruida una iglesia, sin ocasionar daños considerables. Las pérdidas del enemigo en la jornada de ayer se elevan a 28 aviones, de los cuales 22 han sido derribados en combates aéreos, y por otros 6 destruidos sobre el suelo. No han regresado a su base 12 aparatos alemanes.—(Efe.)

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.—Comunicado número 67. 15 de agosto de 1940:

"Las operaciones en la Somalia italiana, están en pleno desarrollo, habiéndose entablado duros combates, en los que interviene eficazmente la aviación. Se han hecho prisioneros y se han cogido armas al enemigo."—(Efe.)

LONDRES.—Comunicado del Ministerio del Aire:

"En la noche última, fuertes formaciones de aviones británicos atacaron los depósitos de petróleo e instalaciones de refinación en el territorio ocupado por el enemigo en Baya Paulillo y en el estuario del Gironda, cerca de Burdeos. Todos los objetivos fueron incendiados. Otras formaciones de bombarderos atacaron los ferrocarriles, los garajes y la fábrica de energía eléctrica de Colonia. También han sido atacados los aeródromos enemigos del Norte de Francia. Cuatro de nuestros aparatos no han regresado a sus bases."—(Efe.)

LONDRES.—Comunicado del Almirantazgo: "Una de nuestras cañoneras torpederas automáticas, acudió hoy en socorro del piloto alemán que cayó de su aparato en paracaídas en el canal de la Mancha. El piloto alemán, que estaba herido y enredado en su paracaídas, fue aproximado a la cañonera. Mientras se hacía esta operación, tres hidroaviones alemanes se aproximaron y ametrallaron la cañonera y al marino que se ocupaba del salvamento del naufragado. Tres miembros de la tripulación de la cañonera torpedera resultaron heridos y, para evitar nuevas pérdidas, la cañonera reembarcó al marino que se ocupaba de salvar al piloto alemán y abandonó a éste a su suerte."—(Efe.)

NAIROBI.—Comunicado de la tarde: "Varios aparatos bombardearon por tres aparatos "Caproni", que arrojaron varias bombas que causaron algún daño. Nuestros cazas, que se hallaban en el aire, trataron inmediatamente de entablarse combate con los aviones, pero éstos se ocultaron entre las nubes, que se encontraban muy bajas. Ninguna actividad por nuestras tropas terrestres. Nuestro reconocimiento penetró profundamente en Abisinia meridional."—(Efe.)

EL CAIRO.—El comunicado británico dice: "En el día de ayer han continuado los ataques violentos italianos en la Somalia, quienes, con nuevos efectivos, han conseguido avanzar. Nuestras tropas, después de haber retenido a las acometidas durante varias horas a infirigido graves pérdidas al enemigo, se han replegado a las posiciones de retaguardia, donde continúan los combates. Se sabe ahora que el enemigo emplea contra nuestras fuerzas gran parte de las Divisiones completas y artilladas con el armamento de carros y cañones, que estaba destinado para atacar a la Somalia francesa. En otros frentes, nada que señalar."—(Efe.)

MILAN.—Los aparatos de bombardeo italiano han bombardeado, en el frente de Libia, importantes campamentos de tropas británicas y han incendiado los barracones.

De frente de Somalia comunican que los italianos han bombardeado en este sector un aeródromo británico. Algunos aviones han sido destruidos en tierra, sin que la D. C. A. británica pudiera entrar en acción con eficacia. Un avión inglés ha sido derribado en el curso de un combate aéreo.—(Efe.)

BERLIN.—Trémita y cinco aviones de bombardeo del tipo "Dornier", han lanzado esta tarde numerosas bombas sobre las instalaciones militares de Newcastle. Este puerto era uno de los objetivos principales del ataque de las escuadrillas alema-

nas. Una verdadera granizada de bombas cayó sobre las fábricas de armamento "Vickers-Armstrong", en Heblburn. Los aeródromos, cobertizos y demás objetivos militares del condado de North Humberland, han sido rudamente bombardeados por las bombas de los aparatos alemanes. En casi todos los puntos atacados se han producido grandes incendios. La defensa contra aviones, británica, ha demostrado hoy, una vez más, su total ineficacia contra los aviones alemanes. Todos los aparatos alemanes han regresado a sus bases.—(Efe.)

BERLIN.—Se anuncia que se han reido esta tarde duros combates sobre la ciudad de Dover. Los aviones alemanes de bombardeo, los de destrucción y los cazas, han forzado todas las defensas inglesas, y han bombardeado los objetivos señalados.

El ataque más fuerte fue llevado a cabo contra el aeródromo de Hockley, al oeste de Dover, donde fueron destruidas las instalaciones y los hangares. Se han producido bastantes incendios. Los intentos británicos por evitar este bombardeo han resultado vanos. Los aviones de bombardeo apenas han tenido que ocuparse de los cazas ingleses, que estaban comprometidos con las fuertes acometidas de los "Messerschmidt", alemanes. La Aviación inglesa ha perdido, hasta este momento, en esta lucha, cuatro aviones "Spitfire" y cuatro "Hurricanes".—(Efe.)

BERLIN.—Según las últimas noticias, las pérdidas inglesas, en el ataque aéreo sobre Dover, se elevan a siete aparatos de caza, de los siete "Spitfire". Hasta ahora no han regresado a sus bases dos aviones alemanes, de bombardeo en picado, del tipo "Junkers 87".—(Efe.)

BERLIN.—En relación con los violentos ataques alemanes sobre el condado de Kent, se conocen los siguientes detalles. Tres cobertizos han sido destruidos en el aeródromo de Lympne. Las bombas que han caído sobre la pista han causado graves daños. Varias baterías de la defensa contra aviones han cesado en sus disparos después del paso de los aviones alemanes. Todos los aviones alemanes han regresado a sus bases.—(Efe.)

BERLIN.—Los periódicos y la radio inglesas, como obedientes a una consigna, publican noticias respecto a los bombardeos alemanes en Inglaterra. Y aducen como prueba que han sido encontrados paracaídas alemanes.

En los centros competentes del Reich, se declara que el objeto de estas afirmaciones inglesas es imputar a Alemania, sea como sea, la práctica de métodos de guerra ilícitos. Se agrega en dichos círculos, que es completamente falsa la noticia de que hayan sido desembarcados aviones alemanes en Inglaterra.—(Efe.)

BERLIN.—Aparte de los ataques llevados a cabo contra algunos lugares de la parte meridional de Inglaterra, han sido bombardeados los campos de King's Cross, cerca de Epsom, sobre el Murray of Firth. Un convoy ha sido también atacado en la zona de Peter Head. Cerca de Aberdeen han sido atacadas con éxito las baterías contra aviones.

Las bombas lanzadas sobre el aeródromo de Montrose, entre Aberdeen y Dundee, han causado grandes incendios en los cobertizos y otras instalaciones.—(Efe.)

LONDRES.—El Ministerio del Aire anuncia que aviones enemigos han aparecido de nuevo en gran número a lo largo de las costas inglesas. Un importante grupo de bombarderos ha atacado esta mañana varios aeródromos de la Aviación inglesa. Los cazas británicos han atacado a los alemanes a los que han infligido graves pérdidas. Algunos aviones enemigos han atravesado esta tarde la costa noroeste.—(Efe.)

LONDRES.—Los medios autorizados de Londres declaran esta mañana que la situación en Somalia no es más grave que en el día de ayer. Continúa la presión italiana sobre Jugargan, partiendo de Hargaisa. Los italianos han atacado con energía y vigor, pero aunque hayamos perdido dos cañones—dicen los periódicos—se sabe que la penetración italiana es limitada. Las pérdidas italianas han sido más importantes que las inglesas. El enemigo emplea en el día de ayer, unos diez mil soldados en los ataques de las tropas que operan desde Hargaisa. La columna de Odweigen no ha entrado todavía en combate. Nuestras fuerzas son muy inferiores a las italianas y esto explica la necesidad del retroceso. Otra de las razones del desconcierto inglés hay que verlo en el hecho de que las columnas que avanzan a lo largo de la costa, entre Zila y Berbera, avanzan más rápidas de lo que se había previsto. Estas fuerzas han

alcanzado Riyosogo, a unos 32 kilómetros al Oeste de Bulhar, y a 120 al Oeste de Berbera. Agregan los mismos medios ingleses, que en el desierto occidental, no se ha registrado ninguna acción, y que la situación permanece por tanto idéntica a la de los días anteriores.—(Efe.)

LONDRES (urgente).—Churchill ha declarado en los Comunes que tiene "noticias poco satisfactorias sobre la Somalia". Las fuerzas que defienden la posición de Tatusangen, al Noroeste de Hargaisa, han sido vencidas por fuerzas italianas, muy superiores en número. Las unidades enemigas que han atacado en este sector están compuestas por dos divisiones por lo menos, con carros y gran cantidad de artillería. Como la situación está en proceso, no puede decirse más; pero hará una declaración más general sobre este asunto en la semana próxima."—(Efe.)

NUEVA YORK.—Según una información fechada en Londres, del correspondiente de "World Union Press", el coronel Ambrose, jefe de la circunscripción de defensa de Inglaterra del Suroeste, acaba de enviar a Londres una exposición urgente de los ataques aéreos que están teniendo los ataques aéreos alemanes. El coronel pide, primero, autorización inmediata para suspender los cursos de defensa, antiparacaidismo y protección. Segundo, envío urgente a la circunscripción del Suroeste de piezas de recambio para la DCA, y la renovación general del material. Tercero, aumento al doble, por lo menos, de los cazas de defensa nocturna, que todavía no han entrado en acción en las descripciones particularmente atacadas. Quinto, expedición de material de cambio para las barreras de globos captivos. Sexto, transferencia de mineros sin trabajo de Gales, a las instalaciones industriales que trabajan para la defensa de la circunscripción de que se trata.

El coronel Ambrose, acompaña sus peticiones de un relato de las pérdidas en que se ven obligados a trabajar los obreros que se dedican a la defensa nacional. Trabajan un promedio de diez horas diarias, bajo el sonido constante de las sirenas, y sin poder salir de sus talleres durante estas feroces alarmas. Por las noches de sus casas, lo que es quitar el sueño, fatigados y dando como consecuencia una disminución del rendimiento de trabajo. Se termina pidiendo de relieve que la moral de los trabajadores baja de día en día.—(Efe.)

LONDRES.—Cincuenta aviones enemigos, volando en formación, han aparecido sobre diversos lugares de Inglaterra. Han arrojado gran cantidad de bombas, produciendo incendios en algunas instalaciones. Poco después de haber pasado los aparatos a un nivel de altura, se vieron azararse cúbes de humo de los objetivos bombardeados. Las baterías antiaéreas han disparado encarnizadamente contra ellos, y también han intervenido cazas británicos. No se sabe si se ha producido alguna baja.—(Efe.)

BERLIN.—Los objetivos militares del Condado de Kent han sido atacados nuevamente por aviones de bombardeo alemanes, en picado, acompañados por aviones de caza. Los aparatos alemanes han logrado abrirse paso hacia sus objetivos a pesar de la ruda defensa de los cazas británicos. No se sabe todavía el número de aparatos que han resultado derribados en este combate. Un avión de extraordinaria dureza.—(Efe.)

LONDRES.—Durante toda la mañana se señala la presencia de aviones enemigos sobre una ciudad del Noroeste de Inglaterra, así como sobre las costas del Suroeste y Noroeste de Escocia.—(Efe.)

OTTAWA.—Un portavoz del Ministerio del Aire ha declarado que los pilotos que son reclutados en los Estados Unidos, para prestar servicio en Gran Bretaña, se alistan por medio de dos sistemas diferentes. Primeramente, Gran Bretaña pidió que cien pilotos civiles, navegantes del aire, experimentados, capaces de maniobrar con cualquier tipo de avión, fueren enviados a Inglaterra, con objeto de conducir los nuevos apa-

ratos desde las fábricas a los aeródromos, por lo que así quedarían destinados al servicio activo los pilotos ingleses que actualmente tienen encomendada aquella tarea. Después de esta demanda, Gran Bretaña pidió pilotos para que trasladasen en vuelo los aviones desde Canadá a la Metrópoli. Estos hombres se han reclutado en Estados Unidos—terminó diciendo el portavoz—porque todos los pilotos canadienses capaces de encontrar en servicio activo, en la aviación militar o trabajando en la línea aérea del Gobierno. No se ha decidido todavía si los pilotos reclutados en los Estados Unidos serían inscritos en la aviación canadiense o en la británica, o si continuarían como simples aviadores civiles.—(Efe.)

BERLIN.—El comandante Galland, se ha distinguido de una manera especial en los ataques contra el aeródromo inglés de Hawking. En este violento combate, ha alcanzado su veinte victoria. Galland es el comandante de una formación de caza que se ha distinguido ya varias veces en la campaña del Oeste.—(Efe.)

LONDRES.—El Ministerio de Guerra ha anunciado que, hasta las cinco de la tarde, iban derribados por los cazas y las defensas antiaéreas inglesas, 55 aviones enemigos. Por parte de Inglaterra, registra la pérdida de seis aviones de caza.—(Efe.)

BERLIN.—El comunicado de guerra ha anunciado que el enemigo ha lanzado bombas, durante la noche pasada, sobre el pequeño pueblo de Derich, cerca de Dueren, en la Renania. Las bombas alcanzaron de lleno a la pequeña iglesia del pueblo, que se encuentra bajo la protección, dispuesta para los monumentos históricos, a causa de las riquezas que encierra. La iglesia ha quedado completamente destruida y en el interior todo está completamente destruido y los muros. En los otros daños causados en el pueblo son muy pequeños. No existen objetivos militares, industrias de armamento o similares en las proximidades de estos lugares.—(Efe.)

BERLIN.—Informa la D.N.B. que la ciento cuatro escuadra de combate alemana anuncia que ha bombardeado el aeródromo de Driffield, en el Condado de York. Según las informaciones facilitadas por esta escuadra, han sido destruidos los cobertizos y cobertizos del aeródromo. Los aviones alemanes fueron atacados por doce aparatos ingleses. Los atacados fueron alcanzados por las bombas alemanas. La escuadra germana no ha sufrido pérdidas. Driffield está situado al Norte de Hull, no lejos de la costa. Cerca de esta localidad se encuentran varios campos de aviación. El ataque alemán ha sido completamente inesperado. La D. C. A. inglesa no pudo hacer gran cosa contra los asaltantes, y antes de que la caza inglesa pudiera intervenir, el ataque que aniquiló los objetivos señalados, había terminado por completo.—(Efe.)

BERLIN.—A las pérdidas de aviones ingleses señalada en los comunicados alemanes, hay que añadir otros nueve aviones derribados en el curso de los combates aéreos desarrollados cerca de Newcastle, y sobre la Inglaterra central. Según las noticias recibidas hasta este momento, el número total de aviones ingleses derribados es de veinte.—(Efe.)

BERLIN.—Hoy han sido emprendidos nuevos vuelos sobre objetivos militares en la región del Támesis inferior. En la región de Schoerness, de Chatham y de Rochester, donde los astilleros y arsenales son muy visibles, se escuchan las ráfagas de las baterías de la D. C. A. constantemente. Los bombarderos del tipo "Heinkel" continuaron en vuelo y lanzaron sus bombas sobre importantes objetivos, sin fallar una sola.

Cerca de Tilbury, hubo violentos combates. A las cinco, aparecieron en el cielo de Londres pequeñas nubes blancas de los obuses de la DCA, indicadoras de que los avidores

LA TIRANÍA BRITÁNICA "UNICAMENTE INGLATERRA SE OPONE AL ABASTECIMIENTO DE FRANCIA" Declara el ministro de Negocios Extranjeros francés

VICHY.—El ministro francés de Negocios Extranjeros, Baidoin, estima "que debe dar a conocer la posición del Gobierno francés en la materia capital del abastecimiento de Francia". Ha declarado la prensa:

"Unicamente Inglaterra se opone a nuestros abastecimientos, con su bloqueo. Nuestras colonias pueden abastecernos; nuestra flota mercante puede asegurar los transportes necesarios. Si que Inglaterra considera el bloque como una de sus mejores armas, y que no es la comprensión lo que preside a las relaciones de los dos países que han sido aliados. No puedo menos de pensar que Inglaterra debería haber empleado esta arma con un poco más de delicadeza, teniendo en cuenta los sufrimientos

que las autoridades inglesas han pedido a Yugoslavia, por medio de agentes turcos, el envío de importantes cantidades de carne congelada, que deberá ser transportada a través de los ferrocarriles y de un ferrocarril a Egipto.—(Efe.)

VICHY.—El "Petit Dauphinois" informa que el almirante Douvrou, de acuerdo con el Gobierno francés, ha tomado medidas para hacer frente a cualquier situación especial que pudiera presentarse en el país de Gales, en su región meridional.—(Efe.)

BERLIN.—La D. N. B. informa que de nuevo han sido atacados varios aeródromos y puertos ingleses en la región central, por los aviones alemanes. Continúan las operaciones de la aviación alemana al Suroeste de Inglaterra. En los intervalos de los ataques alemanes, los cazas británicos tratan de entablarse combates con los bombarderos alemanes. El mal funcionamiento de la D. C. A. inglesa se hace cada vez más evidente. La impresión de un tiro es tal, que no puede impedir a ninguna formación alemana que cumpla su misión. Visto que la D. C. A. no cuenta con medios de defensa del cielo inglés, toda la tarea defensiva está a cargo de los cazas británicos.—(Efe.)

ESTOCOLMO.—El diario "Stockholms Tidningen", afirma, que informaciones recibidas de Londres y Washington aseguran que Inglaterra ha ofrecido al Gobierno norteamericano las Antillas a cambio de que sean entregados contratorpederos y torpederos.

El ofrecimiento ha sido hecho en vista de que las islas del hemisferio Occidental han sido codiciadas en todo tiempo por Estados Unidos. Además, Estados Unidos tendría derecho, en caso de que aceptara la propuesta, a instalar bases aéreas y navales en determinados lugares del territorio dependiente de Inglaterra.

El diario sueco establece una relación entre estos proyectos y la visita a Londres del enviado extraordinario de Roosevelt, Connally.—(Efe.)

ESTOCOLMO.—Comunican de Londres que durante el último ataque de los "Stukas" alemanes, realizado el martes pasado, una bomba de caza se estrelló contra el muelle del puerto de Portsmouth, donde se encontraba el antiguo buque almirante de Nelson, "Victory". A consecuencia de la explosión se desmoronó el casco marino, en el que flotaba el pabellón de Nelson, unido al "Unión Jack".

Esta noticia ha causado entre los miembros de la Marina mayor sacudida que el hecho de que las destrucciones en las obras del puerto, a pesar de su gran importancia desde el punto de vista militar.

La superstitión marinera se incrementa, considerando como un inauspicioso el hecho de que el pabellón de Nelson haya desaparecido entre las olas.—(Efe.)

HELSINKI.—Comunican desde Londres al "Uusi Suomi", que los periodistas extranjeros son tratados en Inglaterra casi como prisioneros. Los periodistas ingleses hacen todo lo posible para que no puedan desplazarse.

Por otra parte, el correspondiente londinense del diario "Hufvudstadsbladet" dice que existe la incertidumbre en Inglaterra respecto de los planes alemanes. Desde el día hasta el anoche se oyen tratar los cañones de la D. C. A. por los pilotos británicos que se hallan en expectativa constante e incansable. Numerosas escuadrillas se ven obligadas a elevarse cinco o seis veces por día, sin que puedan ser relevadas.—(Efe.)

Ya no se oculta la declaración de que las defensas inglesas son incapaces para contener los ataques alemanes.—(Efe.)

LONDRES.—La radio de Londres ha anunciado que 130 miembros del Parlamento han dirigido una petición al Gobierno para que toge tentativa extranjera de enviar tropas a las zonas europeas ocupadas por los alemanes, sea sin pérdida. Estiman dichos parlamentarios que la penuria de víveres debe ser resuelta por la propia Alemania.—(Efe.)

ROMA.—El bloqueo del Mediterráneo, por los italianos, causa ya grandes dificultades para el abastecimiento de las fuerzas británicas. El periódico "Telegrafo", dice

los del pueblo que sufre sacrificios tan trágicos, por la situación en que se halla".

Agrega seguidamente el ministro que la población civil está soportando privaciones muy duras, a causa de este bloqueo. "Es posible olvidar—dice—los horrores de la guerra; pero el recuerdo de un niño o de una mujer que se muera por falta de alimentos, es cosa que se graba en la memoria de las generaciones". Refuta a continuación el ministro la opinión que juzga que el bloqueo sea un arma eficaz contra los alemanes.

"El bloqueo es un arma que ataca primero a las mujeres, a los niños, a los pueblos débiles; pero que no afecta a los pueblos fuertes sino después de largos plazos. Su acción contra Alema-

nia, cuya capacidad de resistencia es considerable, es más que problemática. Por otra parte, los alimentos que nosotros queremos importar serían únicamente para los franceses. Alemania está dispuesta a dar toda clase de garantías en este sentido. Con esta oferta alemana, he dirigido a Inglaterra precisas proposiciones:

"Le he ofrecido garantías especiales, y he hecho lo imposible para conseguir, invocando la razón, que se suscribiese la suerte infortunada impuesta a nuestros compatriotas. Espero que mi petición será escuchada, pero si no fuese así, tendrá que saber Francia que se ha hecho lo posible y lo imposible por ahorrar las privaciones. Tendrá que saber que no puede acusar a sus autoridades de su desgracia."—(Efe.)

NUEVA YORK.—El "New York Times" declara que las autoridades francesas de las Antillas y las autoridades inglesas están a punto de concertar un acuerdo en relación con las unidades navales francesas que se hallan en Guadalupe y Martinica. Estas unidades serían desarmadas.—(Efe.)

BRUSELAS.—La frontera aduanera alemana ha sido trasladada, en el día de hoy, a la frontera belgo-luxemburguesa. La Administración aduanera belga comenzará su actividad en la frontera con el Luxemburgo. De esta manera la aduana común aduanera que existía entre Bélgica y Luxemburgo, ha desaparecido. Las relaciones comerciales entre Bélgica y el Ducado de Luxemburgo han sido reguladas de conformidad con las relaciones existentes entre Alemania y Bélgica.—(Efe.)

LONDRES.—El ministro Morrison ha pronunciado hoy un discurso, en el que ha recomendado que se dé cumplimiento a las órdenes del Gobierno de que se recoja la chatarra de guerra que ha abandonado esta disposición por parte de la población, y que es necesario que se se de cumplirlo. Acerca de la reparación de los barcos averiados, había sido necesario emplear tanques y cañones viejos.—(Efe.)

LONDRES.—Churchill ha anunciado en la Cámara de los Comunes, que hará el martes una declaración acerca de la situación de la guerra, la cual será seguida de un discurso en sesión pública. La Cámara suspenderá el jueves sus sesiones hasta el cinco de septiembre.—(Efe.)

LONDRES.—El primer ministro Churchill, ha pedido esta tarde en los Comunes que se conceda confianza al Gobierno y que no se discutan los gastos consignados en "fondos secretos". Dice que esta costumbre ha sido observada hasta ahora, y ha manifestado que tiene esperanza de que la Cámara continuará en esta misma costumbre acualmente.

Seguidamente ha declarado que en algunos medios han surgido rumores con respecto a la posibilidad de acciones provocadas en el interior, por medio de los agentes de la quinta columna, que pongan en peligro la seguridad, y que en todo caso presten una precisa ayuda al invasor eventual. Dice que el Gobierno ha tomado medidas pertinentes y que los pillosos han quedado notablemente reducidos. "Aunque somos ahora—dice—mucho más fuertes que en mayo, no ha pasado el peligro de una invasión, y numerosos indicios nos muestran que el ataque es inminente. Los medios alemanes en el extranjero no cesan de declarar."—(Efe.)

ROMA.—El Duce ha recibido el siguiente telegrama del ministro de Obras Públicas:

"L'Estado a Mentokki, en cumplimiento de vuestros órdenes, he asistido al restablecimiento de las instalaciones eléctricas y abastecimiento de agua de esa ciudad. He creado una oficina especial de ingenieros civiles, y de acuerdo con las autoridades locales, empezará inmediatamente a trabajar para reparaciones y reconstrucción de edificios. También he procedido al restablecimiento de los servicios públicos, en previsión de la próxima vuelta de los italianos.

Ha quedado reorganizada la fuerza hasta Menton, e inmediatamente quedarán terminadas las principales rutas del interior."—(Efe.)

LA ACTUALIDAD EN EL EXTREMO ORIENTE

En Japón, el Ejército reclama del Gobierno más intensa actividad en la reorganización de relaciones con Italia y Alemania

TOKIO.—El más fuerte partido político del Japón, el "Minsei", integrado por más de tres millones de afiliados, ha sido definitivamente disuelto. La disolución fue decretada en una sesión de clausura a la que asistieron todos los miembros de importancia del partido, de los que un millar, aproximadamente, llegaron de todas las regiones de Japón.

Asistieron a esta sesión, Maeda, jefe del partido; Sakurai, ex ministro de Hacienda, y un ex ministro de Justicia.

La sesión Domei informa, con este motivo, que el "Minsei" ha adoptado esta decisión para cooperar con el Gobierno y contribuir al establecimiento de la nueva estructura del Estado.—(Efe.)

TOKIO.—En Mofu, situada en la isla de Kjusiu, se ha celebrado una manifestación en la que han participado más de diez mil personas. Los manifestantes han pedido al Gobierno que adote una actitud enérgica frente a Inglaterra.—(Efe.)

TOKIO.—A pesar de que numerosas órdenes del Cuartel General han sido disueltas, la prensa diaria de la Central de este organismo ha decidido sostener el Club, cambiando su nombre y sus estatutos por los alemanes, sea sin pérdida. No obstante, se sabe que muchas filiales del Club, en el Japón y Manchukuo, siguen disolviéndose.—(Efe.)

NUEVA YORK.—Informan de Chung-King al "New York Times", que según los relatos de los viajeros llegados de Rangoon, los ingleses han fortificado, en apariencia, la frontera septentrional de Birmania, y han instalado baterías de defensa antiaérea en Lashio y otras ciudades del norte del país.—(Efe.)

TOKIO.—El general Tojo, ministro de la Guerra, ha conferenciado hoy con el Presidente de Consejo, Príncipe Konoye, sobre la cuestión de las conexiones chinas y la nueva situación que en ellas se crea después de la retirada de las tropas británicas. El general Tojo informó seguidamente al Presidente del Consejo, acerca de la situación del Ejército en la reorganización de la política exterior del Japón.

Posteriormente, el Príncipe ha celebrado una larga entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros, en la que fue especialmente estudiada la actitud adoptada por el Ejército en política extranjera.

En los círculos políticos de Tokio, se supone que el general Tojo trata de conseguir que la diplomacia nipona despliegue una actividad más intensa en la reorganización de las relaciones del Japón con terceras potencias, particularmente con Italia y Alemania.—(Efe.)

SHANGHAI.—A la proposición nipona de ocupar el sector de la defensa inglesa con sus tropas, una vez que éstas se retiren, ha sido el tema de discusión durante más de otros días de espionaje inglés y el suicidio del representante de la Agencia "Reuter", que se cuenta ya con pruebas decisivas de haber traicionado la ley sobre secretos militares y espionaje. Han sido encontradas las notas que poseía Cox, con datos de transporte de fuerzas, movimientos e intenciones del Ejército nipón en China y en Manchukuo; y estas notas parecen haber sido tomadas a pretexto de informaciones prohibidas por la ley.—(Efe.)

TOKIO.—El ministro de Justicia ha manifestado, en relación con el asunto de espionaje inglés y el suicidio del representante de la Agencia "Reuter", que se cuenta ya con pruebas decisivas de haber traicionado la ley sobre secretos militares y espionaje. Han sido encontradas las notas que poseía Cox, con datos de transporte de fuerzas, movimientos e intenciones del Ejército nipón en China y en Manchukuo; y estas notas parecen haber sido tomadas a pretexto de informaciones prohibidas por la ley.—(Efe.)

+
Pompas Fúnebres Pastrana

SEGUNDO ANIVERSARIO
EL SEÑOR

D. Jesús del Campo Sáez

FALLECIO EN LA CIUDAD DE CENICERO, EL DIA 16 DE AGOSTO DE 1938
A LOS 53 AÑOS DE EDAD

después de recibir los S. S. y la Bendición Apostólica de S. S.

R. I. P.

Su viuda, doña María Sacristán Palacios; hijos don Francisco, señoritas María-Ascensión y María del Pilar y demás familia, recuerdan a sus amistades que a las 10 de la mañana, en una oración por el alma del finado y la asistencia al FUNERAL DE CABA DE AÑO que se celebrará MAÑANA, SABADO, a las NUEVE Y MEDIA, en la Parroquia de San Martín, de esta ciudad de Cenicero, por cuyo piadoso favor les quedarán reconocidos.

Cenicero, 16 de agosto de 1940

Las MISAS que se celebren mañana, día 17, en el Oratorio de las Hermanitas de la Caridad; en el Asilo, de Nuestra Señora del Valle y las que se celebren en la Parroquia de San Martín, serán aplicadas por el alma de DON JESÚS DEL CAMPO SÁEZ (q. e. p. d.).

ULTIMA HORA DEL EXTRANJERO

En una semana han sido destruidos 505 aviones ingleses contra 129 aparatos alemanes

Ayer lo fueron 106 contra 29, respectivamente Las tropas italianas a 30 kms. de Berbera

LONDRES.—Entre las ocho y las ocho y media, de esta noche, los bombarderos alemanes han atacado el aeródromo de Croft, sobre el que arrojaron varias bombas. Los aviones enemigos fueron vistos por primera vez cuando comen-

hoy sobre Inglaterra oriental y meridional, han sido atacados varios aeródromos e instalaciones portuarias en la región de Brough-Newcastle y en el Condado de Essex. Los cobertizos y aviones han sido alcanzados y los campos de aterrizaje destruidos. Con este motivo se han desarrollado nuevos combates aéreos, en los que el enemigo ha perdido varios aviones de caza.

ROMA.—Las operaciones en Somalia, por las tropas italianas, se desarrollan de acuerdo con los planes previstos. En los últimos días, los italianos se han visto obligados a tomar posiciones bien fortificadas y fuertemente defendidas. Después de haber sido conquistados los montes de Carrin Cadari, situados a 1.500 metros de altitud, las tropas italianas dominan el litoral de los alrededores de Berbera en posesión de los ingleses.

BERLÍN.—Por recientes informes recibidos, se sabe que los combates aéreos se han producido también sobre Inglaterra meridional. El centro del ataque también parece situarse sobre Southampton. Numerosos bombarderos y cazas han penetrado en Gran Bretaña, entre Portland y Portsmouth. Este ataque ha sido el más violento de la jornada. En varios lugares del litoral inglés se han observado incendios y detonaciones. Por el momento, no puede saberse qué otros puntos hayan sido bombardeados. Una parte de los bombarderos alemanes ha prosseguido su vuelo con dirección a Bristol. (Efe.)

Una portentosa corrida de toros en San Sebastián Buena actuación de Pepe Luis Vázquez en su alternativa

SAN SEBASTIÁN.—Se ha celebrado la tradicional corrida con motivo de la festividad de la Patrona de San Sebastián, la Virgen del Coro. La plaza, con todas sus localidades ocupadas, presentaba un magnífico aspecto. Los toros, de Antonio Pérez, han dado buen juego, en especial los cuatro primeros, y ello ha contribuido al incremento de las espadas.

Marcial Lalanda empezó por hacer un aplauso al tancear de capa a su primero, y después con la muleta, hizo una gran faena con pases de todas las marcas, que remató con un pinchazo una estocada. Cortó las dos orejas. En su segundo toro, confirmó su anterior éxito, luciendo con la capa y con la muleta, en una faena que inició de rodillas y prosiguió con pases variados, entre ovaciones. Terminó con una estocada y un descabello, y cortó también las dos orejas.

Ortega estuvo bien al remanear y en quites en su primer toro. Entre los pitones hace una faena de las de su estilo entre ovaciones, y termina con un volapié que tira sin puntilla. Las dos orejas y el rabo. En el sexto de la tarde, que llega muy querido a la muerte, se limita a muestrear con inteligencia, sin obtener mayor lucimiento, y lo remata con una estocada, que basta.

Belmonte, por no ser menos que sus compañeros, recibe a su rival con cuatro verónicas marca de la casa que remata con media magnífica. Ovación. Igualmente se luce en un gran quite por faroles. Con la muleta derrocha arte y valor, entre las ovaciones del público y a los acordes de la música. Entrando muy bien a matar, agarra media estocada que hace rodar al toro sin puntilla, las dos orejas y el rabo. También se luce con el capote, el séptimo toro, al que muletea con el mismo arte y valor que al anterior suyo, entre los pitones y jaleado por el público. Suena la música. No tiene suerte al herir y ello le priva de la oreja, que ya había pedido el público. Sin embargo, da la vuelta al ruedo.

Manolete se luce con la capa en su primer toro y hace una buena faena de muleta. Música. Termina con dos medias estocadas y corta las dos orejas y el rabo. El público ovaciona a los cuatro matadores. En el último toro, cumple con la capa y no consigue lucirse con la muleta, por las malas condiciones del toro, aunque está valiente y voluntarioso. Termina con una estocada y un descabello, y es aplaudido.

SEVILLA.—Con un lleno hasta los topes, se ha celebrado la corrida en que Pepe Luis Vázquez ha tomado la alternativa de matador de toros. El ganado, de Francisco de la Oca, procedente del duque de Eraganza, cumplió sin excederse con los caballos y no presentó dificultades para los lidiadores.

El nuevo doctor en tauromaquía tuvo una buena tarde de toros. Al de su alternativa lo recibió con unas verónicas casi apretadas, que se ovacionaron; el muleteo lo inició con un magnífico pase, varios naturales superiores y otros de distinta clase, que fueron jaleados. La estocada le resultó atravesada, y hubo de referendarla con un descabello. Dió la vuelta al ruedo. En su segundo toro, mejoró la faena de muleta, de la que destacaron algunos naturales y otros pases muy adornados. Acabó con una estocada y un descabello a la tercera, y oyó una gran ovación al dar la vuelta al ruedo.

Pepe Bienvenida estuvo bien con el capote en sus dos toros y en tres pases de banderillas al quinto, que se ovacionaron. Hizo en su primer toro una buena faena, que remató con tres pinchazos, por lo que dió la vuelta, y muleteó con decisión y voluntad en el segundo toro, que despachó de tres pinchazos. Vuelta y petición de oreja.

Gitanillo de Triana estuvo apático y no tiró en sus faenas más que a salir del paso. Fue silbado.

Avisos y Noticias

En la iglesia de PP. Escolapios, y ante el altar de Nuestra Señora de los Dolores, adornado con delicadas flores, profusión de cruces, se celebró, en el día de ayer, el enlace matrimonial de la señorita Nati Medrano, empleada en la Junta de Abastos, con el joven José Bóalo, empleado en las Bodegas Franco Españolas, oficiado el R. P. Amós Gárraga, Escapulario, asesor provincial de la O. J., siendo padrinos don Luis Medrano, maestro nacional, hermano de la desposada y doña Valentina Moreno, madre del novio; y testigos, don Mariano Ramírez, gerente de las Bodegas Franco Españolas, y don Luis Montes, subdirector de las mismas y el acudido al excomerciante de Santo Domingo (Antillas), don Abel Salinas, héroe de guerra y soldado autóctono.

Terminada la ceremonia, los invitados, que usaban de 150 se reunieron a comer en Villa Isabel. Los esposos Bóalo-Medrano, a los que felicitamos, así como a sus respetables familias, salieron en viaje de bodas para recorrer varias capitales. Que la dicha sea inseparable del nuevo hogar, es nuestro deseo.

AVISO

Los TALLERES EGUIA, fundados en 1922, especializados en radiadores para automóviles, pertenecen a sus numerosos clientes y público en general, que hace toda clase de trabajos de lampistería y hojalatería en banco, así como juntas de culata y soldadura autógena. Av. Portugal, 22. — Telef. 15-16.

En Madrid, a donde fué destinado con motivo de su ascenso, ha fallecido nuestro convecino el teniente de Infantería, don Embrico Sierra Martínez, cuya muerte ha causado hondo pesar, por sus excelentes virtudes personales, entre sus numerosos amistades.

Enamorado de la vida de las armas, de abolengo en su familia, ingresó joven en el Ejército. Luchando parte de su vida militar en África, y más tarde en Logroño, donde fué durante largo tiempo escarabajo de cañón.

Retirado voluntario, por la ley de Azaña, reintegró y se puso a servicio de España, desde el primer día del Glorioso Movimiento. Herido, no consintió permanecer en retaguardia; y por dos veces, con las heridas abiertas, volvió a donde la Patria lo reclamaba, hasta que, enfermo, tuvo que ceder a la realidad y regresar a su Regimiento de Bailén, ya minado por la enfermedad, contraída en el frente, que de una manera inesperada le ha llevado al sepulcro.

Lamentamos la pérdida del amigo y damos nuestro sincero pésame a sus familiares y amigos, en especial a su distinguida hija Judith y hermano, don Angel Sierra, jefe de Negociado de Correos, antiguo convecino.

D. José Fernández González Director del Dispensario Antituberculoso, suspende su consulta de Enfermedades del Pulmón, hasta su regreso.

Enseñanza de sordomudos Por profesor titulado se dan lecciones a Sordomudos, admitiéndose alumnos internos, medio pensionistas y externos. Marqués de Murrieta, 39, 4.º, Izq.

El especialista en Garganta, Nariz y Oído, señor Montoya, comunica a su distinguida clientela y público que, desde el día 25 de los corrientes, pueden presentar en las Oficinas de esta Cámara los documentos correspondientes, durante las horas de 9 a 1.

URBINA. TR. 1717. De 12 a 2. M. VILLANUEVA. 2. PULMON. CORAZON. RAYOS X. ELECTROCARDIOGRAFO PORTÁTIL.

Balneario de Urberuaga de Ubilla-Marquina (Vizcaya) Especial para el aparato respiratorio. — Abierto desde el 1.º de Julio hasta el 30 de Septiembre. (a)

En la iglesia de la Redonda, en el altar de la Milagrosa, profusamente adornado, en la mañana de ayer tuvo lugar el enlace matrimonial de la bella señorita Luisa González Arzoz con el comerciante logroñés don Julián Arzoz Larios, actuando de madrina doña Hilara, madre del novio, y de padrino don Patrocinio, padre de la novia.

Los concurrentes al acto fueron obsequiados con una comida íntima en el acreditado restaurant "Los Leones" que lo sirvió con el esmero acostumbrado.

Al nuevo matrimonio que salió para las playas del Norte a disfrutar su luna de miel, le deseamos toda clase de felicidades, y a la vez damos la enhorabuena a sus familias, especialmente a la madre del desposado Sr. don Julián Arzoz, industrial de esta plaza, y a don Patrocinio, teniente retirado de la Guardia civil.

L. VIDORRETA PRACTICANTE — CALLISTA G. Mola, 94-96. Telef. 19-70 CONSULTA DE 4 A 8. MAÑANAS A DOMICILIO.

Ha salido a hacerse cargo de agente de Reclamaciones e Inspecciones en la estación de Zaragoza, el factor de esta Corral, don Ricardo Maza Corral. Enhorabuena por su ascenso, en particular a su padre, muy estimado y conocido en Logroño.

C. MONTIJOYA GARGANTA — NARIZ — OÍDO M. Villanueva, 8. — Telef. 21-26. Arrancamiento total de amígdalas sistema Suler y anestesia general. Extirpación total de amígdalas con bisturí, en infecciones focales.

Por don Jenaro Fernández y esposa, y para su hijo Germán, ha sido pedida, a don Silvestre Falcón, la mano de su bella hija Manolita, quedando la boda fijada para la primera decena del próximo octubre. Enhorabuena al futuro matrimonio y sus respectivas familias.

PROVINCIA DE LOGROÑO Obras Públicas Concursos de destajo

Hasta las trece horas del día 24 de mes actual, se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras Públicas, a horas hábiles de Oficina, para optar al concurso de destajo para la ejecución de las obras de primer rango superficial con emulsión asfáltica de los kilómetros 132,501 a 133,700 del Camino Comarcal C-113 de Lerma a la Estación de San Andrés, cuyo presupuesto por Administración asiente en total a la cantidad de 53.568,00 pesetas, siendo el plazo de ejecución de tres meses.

El proyecto, pliego de condiciones facultativas, modelo de proposición (igual al inserto al pie de este anuncio) y disposiciones sobre forma y condiciones de presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras Públicas, debiendo procederse a la apertura de pliegos en esta Jefatura el día 30 del mes actual, a las diez de la mañana.

La Jefatura de Obras Públicas de Logroño, proporcionará al desajustado el betún asfáltico necesario para esta obra al precio de quinientos veinte (520) pesetas la tonelada colocada sobre vagón Pasajes.

Cada proposición se presentará en papel sellado de cuatro pesetas cincuenta céntimos o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la proposición que al abrirlo no resulte con tal requisito cumplido.

En la proposición se hará constar por el licitador que se compromete a cumplir lo dispuesto en el R. D. de 6 de Marzo de 1929, de la R. O. de 26 del mismo mes y año, del Decreto de 16 de Febrero de 1932, y la Instrucción de fecha 27 de Febrero de 1932, referida a la contratación de obras y servicios públicos y también que los jornales y salarios que han de consignarse en los contratos de trabajo no serán inferiores a las remuneraciones mínimas señaladas para esta provincia por los Organismos competentes, desechándose desde luego la proposición que no tenga expresamente consignados estos requisitos.

Los proponentes acompañarán a la proposición los recibos que acrediten hallarse al corriente del pago de las cuotas del retiro obrero, según previene el artículo 43 del Reglamento general para el régimen obligatorio del retiro obrero.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes, están obligadas al cumplimiento del R. D. de 12 de Octubre de 1923 (Gaceta del 13).

Logroño, 14 de agosto de 1940. El Ingeniero Jefe, P. A. Pérez Moreno

Hasta las trece horas del día 24 de mes actual, se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras Públicas, a horas hábiles de Oficina, para optar al concurso de destajo para la ejecución de las obras de segundo rango superficial con betún en caliente de los kilómetros 321 al 328 del Camino Nacional N-111 de Socia a Logroño, cuyo presupuesto por Administración asiente en total a la cantidad de 44.799,45 pesetas, siendo el plazo de ejecución de tres meses.

El proyecto, pliego de condiciones facultativas, modelo de proposición (igual al inserto al pie de este anuncio) y disposiciones sobre forma y condiciones de presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras Públicas, debiendo procederse a la apertura de pliegos en esta Jefatura el día 30 del mes actual, a las diez de la mañana.

La Jefatura de Obras Públicas de Logroño, proporcionará al desajustado el betún asfáltico necesario para esta obra al precio de quinientos veinte (520) pesetas la tonelada colocada sobre vagón Pasajes.

Cada proposición se presentará en papel sellado de cuatro pesetas cincuenta céntimos o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la proposición que al abrirlo no resulte con tal requisito cumplido.

En la proposición se hará constar por el licitador que se compromete a cumplir lo dispuesto en el R. D. de 6 de Marzo de 1929, de la R. O. de 26 del mismo mes y año, del Decreto de 16 de Febrero de 1932, y la Instrucción de fecha 27 de Febrero de 1932, referida a la contratación de obras y servicios públicos y también que los jornales y salarios que han de consignarse en los contratos de trabajo no serán inferiores a las remuneraciones mínimas señaladas para esta provincia por los Organismos competentes, desechándose desde luego la proposición que no tenga expresamente consignados estos requisitos.

Los proponentes acompañarán a la proposición los recibos que acrediten hallarse al corriente del pago de las cuotas del retiro obrero, según previene el artículo 43 del Reglamento general para el régimen obligatorio del retiro obrero.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes, están obligadas al cumplimiento del R. D. de 12 de Octubre de 1923 (Gaceta del 13).

Logroño, 14 de agosto de 1940. El Ingeniero Jefe, P. A. Pérez Moreno

MODELO DE PROPOSICION Don..... vecino de..... (provincia de.....) según cédula personal núm..... con domicilio en..... provincia de..... calle de..... núm....., enterado del anuncio publicado en el Boletín Oficial de esta provincia de fecha de..... del mes de..... de..... de los años de..... y requisitos que se exigen para la adjudicación en concurso de destajo de las obras de..... (provincia de Logroño), se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones que se expresan en..... (en..... pesetas).

El proponente declara que las remuneraciones mínimas que percibirá por jornada legal de trabajo y por las horas extraordinarias que se utilicen dentro de los límites legales los obreros de cada obra y categoría no serán inferiores a las mínimas establecidas por el organismo competente o las que expresamente se indiquen.

Así mismo se comprometo a presentar al Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la provincia de Logroño, el contrato de trabajo a que se refiere el artículo 25 del Código de Trabajo de 23 de Agosto de 1923. (Fecha y firma)

JOSE M. CARRERAS ARQUITECTO CALVO SOTELLO, 6, 2.º Lunes, Miércoles y Viernes de 6 a 8.

PROVINCIA DE LOGROÑO Obras Públicas Concursos de destajo

Hasta las trece horas del día 24 de mes actual, se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras Públicas, a horas hábiles de Oficina, para optar al concurso de destajo para la ejecución de las obras de primer rango superficial con emulsión asfáltica de los kilómetros 132,501 a 133,700 del Camino Comarcal C-113 de Lerma a la Estación de San Andrés, cuyo presupuesto por Administración asiente en total a la cantidad de 53.568,00 pesetas, siendo el plazo de ejecución de tres meses.

El proyecto, pliego de condiciones facultativas, modelo de proposición (igual al inserto al pie de este anuncio) y disposiciones sobre forma y condiciones de presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras Públicas, debiendo procederse a la apertura de pliegos en esta Jefatura el día 30 del mes actual, a las diez de la mañana.

La Jefatura de Obras Públicas de Logroño, proporcionará al desajustado el betún asfáltico necesario para esta obra al precio de quinientos veinte (520) pesetas la tonelada colocada sobre vagón Pasajes.

Cada proposición se presentará en papel sellado de cuatro pesetas cincuenta céntimos o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la proposición que al abrirlo no resulte con tal requisito cumplido.

En la proposición se hará constar por el licitador que se compromete a cumplir lo dispuesto en el R. D. de 6 de Marzo de 1929, de la R. O. de 26 del mismo mes y año, del Decreto de 16 de Febrero de 1932, y la Instrucción de fecha 27 de Febrero de 1932, referida a la contratación de obras y servicios públicos y también que los jornales y salarios que han de consignarse en los contratos de trabajo no serán inferiores a las remuneraciones mínimas señaladas para esta provincia por los Organismos competentes, desechándose desde luego la proposición que no tenga expresamente consignados estos requisitos.

Los proponentes acompañarán a la proposición los recibos que acrediten hallarse al corriente del pago de las cuotas del retiro obrero, según previene el artículo 43 del Reglamento general para el régimen obligatorio del retiro obrero.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes, están obligadas al cumplimiento del R. D. de 12 de Octubre de 1923 (Gaceta del 13).

Logroño, 14 de agosto de 1940. El Ingeniero Jefe, P. A. Pérez Moreno

Hasta las trece horas del día 24 de mes actual, se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura de Obras Públicas, a horas hábiles de Oficina, para optar al concurso de destajo para la ejecución de las obras de segundo rango superficial con betún en caliente de los kilómetros 321 al 328 del Camino Nacional N-111 de Socia a Logroño, cuyo presupuesto por Administración asiente en total a la cantidad de 44.799,45 pesetas, siendo el plazo de ejecución de tres meses.

El proyecto, pliego de condiciones facultativas, modelo de proposición (igual al inserto al pie de este anuncio) y disposiciones sobre forma y condiciones de presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras Públicas, debiendo procederse a la apertura de pliegos en esta Jefatura el día 30 del mes actual, a las diez de la mañana.

La Jefatura de Obras Públicas de Logroño, proporcionará al desajustado el betún asfáltico necesario para esta obra al precio de quinientos veinte (520) pesetas la tonelada colocada sobre vagón Pasajes.

Cada proposición se presentará en papel sellado de cuatro pesetas cincuenta céntimos o en papel común con póliza de igual precio, desechándose desde luego la proposición que al abrirlo no resulte con tal requisito cumplido.

En la proposición se hará constar por el licitador que se compromete a cumplir lo dispuesto en el R. D. de 6 de Marzo de 1929, de la R. O. de 26 del mismo mes y año, del Decreto de 16 de Febrero de 1932, y la Instrucción de fecha 27 de Febrero de 1932, referida a la contratación de obras y servicios públicos y también que los jornales y salarios que han de consignarse en los contratos de trabajo no serán inferiores a las remuneraciones mínimas señaladas para esta provincia por los Organismos competentes, desechándose desde luego la proposición que no tenga expresamente consignados estos requisitos.

Los proponentes acompañarán a la proposición los recibos que acrediten hallarse al corriente del pago de las cuotas del retiro obrero, según previene el artículo 43 del Reglamento general para el régimen obligatorio del retiro obrero.

Las Empresas, Compañías o Sociedades proponentes, están obligadas al cumplimiento del R. D. de 12 de Octubre de 1923 (Gaceta del 13).

Logroño, 14 de agosto de 1940. El Ingeniero Jefe, P. A. Pérez Moreno

Colegio de Estudios Superiores DEUSTO (BILBAO) Enseñanza de la carrera de DEIECHO. Preparación para las ESCUELAS DE INGENIEROS INDUSTRIALES. Reapertura el 1.º de Octubre. — Apartado 1. BILBAO.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

MUCHACHA que sepa cumplir con su obligación, se necesita. Razón en Nueva Rioja.

SE NECESITA muchacha que sepa su obligación. Informes: Murrieta, 4, 4.º, izquierda.

NINERA. Se necesita con buenos informes: Razón, H. Moroy, 7, 3.º. SIRVIENTA y asistente hacen falta. Razón en Nueva Rioja.

SE NECESITA un aprendiz de herrero y herrador de 15 a 17 años, con buenos informes. Dirigirse a Adolfo Compañón, en Lanciego.

SE COMPRO una piedra francesa de molino, marcha izquierda. Razón. Carnicerías, 18, 1.º, izqda.

COMPRARIA piano y armonium ocasión, buena marca. Ofertas a don Benigno Quel. Mercería "Casa Nájera". Gallarza, 28. Logroño.

FINCAS AGENCIA BLAZQUEZ. Compra-venta de fincas. República Argentina, 6. Vendo varios solares, cascos y pisos bien orientados y buen rendimiento.

SE VENDE la casa núm. 69 de Ruafuza y solar trasero dando a San Gregorio. Informes, Jesús Palacios, calle del Puente, 6, 1.º.

SE VENDE PISO muy amplio, con hermosa galería, plaza primer orden. Razón, Nueva Rioja.

SOLAR económico, se vende en muy buen sitio. Razón, García Morato, C. 1.º, de 3 a 4 y media.

SE VENDEN terrenos en regadío y reciente construcción, pedicúnculo el 6 y medio por 100, se vende. Razón en Nueva Rioja.

HURTA en producción, cercada, con caseta y sin rentero, se vende. Razón, Calvo Sotelo, 8, 2.º, izqda.

VENDO 5 huertas con mucha fruta; dos pisos en Vara de Rey, cuarto de baño y calefacción. Vara de Rey, 39, 3.º, teléfono 11-34.

URGE VENDER un piso en la calle Marqués de San Nicolás. Informa su dueño. Razón, Nueva Rioja.

GANADOS MULA de 5 años, grande y a toda prueba, se vende. Tratar con Nolasco del Campo, en Cenicero.

SE VENDE una mula de 8 años de labranza y un carnero, por quitarse el dueño de la labranza. Para tratar, con Julián Gómez, en Navarrete (Logroño).

SE VENDEN dos vacas, una recién parida y otra en días de parir y un novillo y una novilla. Tratar con Honorio Angulo en Villar de Torre.

SE VENDE burro pequeño. Razón, Bretón, 6, entresuelo.

SE VENDEN 175 ovejas, informará Venancio Rubio, Empalme de Albelada.

VACAS, dos, se venden, próximas a parir, una primeriza y la otra de tercer parto, Víctor Borreguero, en Churi.

SE VENDEN 27 cabras jóvenes, de 4 a 7 años. Tratar con Bautista Ibañeta, en Fuenmayor.

GANADO de vida, 300 ovejas, 100 corderos y 100 corderas, vende Gregorio Olarte, en Alesón. (a)

SE VENDE VACA con su chota, recién parida. Tratar con Segundo López, en Anguiana.

HUESPEDES SE ALQUILA HABITACION para caballo, muy sana, República Argentina, 3, 4.º - n.º 1.

DESEO ALQUILAR casa-quinta, próxima Logroño. Dirigir ofertas a Hernández, en Villoslada.

SE CIBE habitación amueblada, económica, derecho a cocina, sitio inmejorable. Razón Nueva Rioja.

SE DESEAN dos huéspedes, pensión completa 7 días. Trinidad, 4, 1.º, Izq. Horas: 9 a 2 de la mañana.

DESEO HABITACION sin amueblar para matrimonio con dos niños. Razón, Caballería, 21, 2.º.

SE NECESITAN dos habitaciones derecho cocina; a habitación 2 camas pueblos lindantes Logroño, Razón, General Franco, 23, 1.º.

SE VENDE la casa núm. 69 de Ruafuza y solar trasero dando a San Gregorio. Informes, Jesús Palacios, calle del Puente, 6, 1.º.

SE VENDE PISO muy amplio, con hermosa galería, plaza primer orden. Razón, Nueva Rioja.

SOLAR económico, se vende en muy buen sitio. Razón, García Morato, C. 1.º, de 3 a 4 y media.

SE VENDEN terrenos en regadío y reciente construcción, pedicúnculo el 6 y medio por 100, se vende. Razón en Nueva Rioja.

HURTA en producción, cercada, con caseta y sin rentero, se vende. Razón, Calvo Sotelo, 8, 2.º, izqda.

VENDO 5 huertas con mucha fruta; dos pisos en Vara de Rey, cuarto de baño y calefacción. Vara de Rey, 39, 3.º, teléfono 11-34.

URGE VENDER un piso en la calle Marqués de San Nicolás. Informa su dueño. Razón, Nueva Rioja.

GANADOS MULA de 5 años, grande y a toda prueba, se vende. Tratar con Nolasco del Campo, en Cenicero.

SE VENDE una mula de 8 años de labranza y un carnero, por quitarse el dueño de la labranza. Para tratar, con Julián Gómez, en Navarrete (Logroño).

SE VENDEN dos vacas, una recién parida y otra en días de parir y un novillo y una novilla. Tratar con Honorio Angulo en Villar de Torre.

SE VENDE burro pequeño. Razón, Bretón, 6, entresuelo.

SE VENDEN 175 ovejas, informará Venancio Rubio, Empalme de Albelada.

VACAS, dos, se venden, próximas a parir, una primeriza y la otra de tercer parto, Víctor Borreguero, en Churi.

SE VENDEN 27 cabras jóvenes, de 4 a 7 años. Tratar con Bautista Ibañeta, en Fuenmayor.

GANADO de vida, 300 ovejas, 100 corderos y 100 corderas, vende Gregorio Olarte, en Alesón. (a)

SE VENDE VACA con su chota, recién parida. Tratar con Segundo López, en Anguiana.

HUESPEDES SE ALQUILA HABITACION para caballo, muy sana, República Argentina, 3, 4.º - n.º 1.

DESEO ALQUILAR casa-quinta, próxima Logroño. Dirigir ofertas a Hernández, en Villoslada.

SE CIBE habitación amueblada, económica, derecho a cocina, sitio inmejorable. Razón Nueva Rioja.

SE DESEAN dos huéspedes, pensión completa 7 días. Trinidad, 4, 1.º, Izq. Horas: 9 a 2 de la mañana.

DESEO HABITACION sin amueblar para matrimonio con dos niños. Razón, Caballería, 21, 2.º.

SE NECESITAN dos habitaciones derecho cocina; a habitación 2 camas pueblos lindantes Logroño, Razón, General Franco, 23, 1.º.

PERDIDAS — Quien haya encontrado una cubierta con disco, en la carretera de Calahorra a Tudela, pueda entregársela al corresponsal de NUEVA RIOJA en Calahorra y se le gratificará.

— Cartera con documentos y dinero, pueden quedarse con esta y devolver los primeros, en el Bar "Los Navarros".

VEHESE COCHE cubierto, forma tonaca, buena máquina, perfecto estado, precio 1.500 pesetas. Ofertas a Blas Urrecho, Miranda de Ebro.

COCHE DE NIÑO, en perfecto estado, se vende. Horas para verlo de 10 a 12 en Bretón, 6, 2.º deca.

SE VENDE una "Berlina" con sus arreos. Tratar con Laurentino Jiménez en Casalarreina.

SE VENDE volante de metro, con máquina, seminuevo. Francisco Giménez, en Arnedo.

COMPRO U. S. A. Informa Pedro Agost, Avenida de Navarra.

TEATRO MODERNO

Función Continua desde las CINCO de la tarde

1. La superproducción M.G.M. JAQUE AL REY

Un apasionante romance de amor entre la agente secreta de un trust de ladrones y su perseguidor.

Interpretes principales: Mirna Loy y Spencer Tracy