



# NUEVA RIOJA



Año III.-Núm. 508.

Logroño.-Viernes, 31 de mayo de 1940

Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

## Violento ataque alemán contra los restos de las tropas aliadas en Flandes

### Grandes masas de aviación bombardearon, en los puertos de Dunquerque y Ostende, la flota destinada a la evacuación de los cuerpos expedicionarios

#### Fueron alcanzados más de 60 buques y hubo numerosas pérdidas, por ambas partes, en los combates aéreos

#### COMUNICADOS FRANCESES

PARIS.—Comunicado del 30 de mayo (mañana):

"Las diversas operaciones mencionadas en el comunicado de ayer tarde continuaron durante la noche. Violentos combates se desarrollaron sobre el Iser y en la región de Cassel. En el Somme y resto del frente no ha habido nuevos acontecimientos."—(Efe.)

PARIS.—Comunicado oficial del 30 de mayo (noche):

"Nuestras tropas del Norte prosiguen con vigor y buen orden, en medio de incasantes combates, la ejecución de los movimientos ordenados por el Alto Mando. Se están librando favorables combates para nuestras armas en la mayor parte del frente del Somme. La situación no ha cambiado en el Aisne y al Sur del frente Este, un grupo de infantería francesa, al mando del sargento Guillet, derribó anteayer con fuego de ametralladora un avión 'Heinkel' y ayer, un 'Junker'."—(Efe.)

#### COMUNICADOS ALEMANES

BERLIN.—La D. N. B. transmite el siguiente comunicado especial:

"Durante la tarde y la noche de ayer, la aviación alemana realizó un fuerte ataque contra el puerto de Dunquerque. Dos importantes grupos de escuadrillas, mandados por los generales Gaudert y Richtofen, respectivamente, bombardearon a los buques de guerra y transportes que se hallaban en dicho puerto y en Ostende para conducir a Inglaterra a los restos del Cuerpo expedicionario británico derrotado. El ataque, en el que tomaron parte aviones de todas clases, se desplegó sobre unos sesenta navíos. Tres barcos de guerra y 16 transportes, algunos de los cuales desplazaban 15.000 toneladas, fueron hundidos en medio de un bombardeo incasante y concentrado. Otros 31 buques fueron alcanzados de lleno y resultaron seriamente averiados, y algunos que, fueron inutilizados para maniobrar o incendiados. Las esclusas del puerto de Dunquerque fueron completamente destruidas, lo mismo que las demás instalaciones en general.

Los aparatos de caza que tomaron parte en el ataque contra los transportes ingleses, lograron 68 victorias aéreas. Se distinguieron particularmente los grupos mandados por el coronel Massy. La D. C. A. derribó, por su parte, a diez de los aviones que protegían el embarque, y hundió, además, a un pequeño barco de guerra, después de averiar gravemente a cinco más."—(Efe.)

BERLIN.—Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán comunicada por el cuartel general del Führer:

"La gran batalla de Flandes y Artois toca a su fin, con el aniquilamiento de los Ejércitos franceses e ingleses de este sector. Desde ayer, el Cuerpo expedicio-

nario británico está en plena descomposición, y abandonando todo su material de guerra, que no puede calcularse aún con exactitud, huye hacia el mar. A nado y en pequeños botes, el enemigo trata de llegar a los buques ingleses que se encuentran en la rada y sobre los cuales, como ya se ha anunciado en un parte especial, se lanza nuestra aviación con la eficacia de un rayo. Han sido alcanzados por las bombas más de 60 barcos. Tres unidades de guerra y 16 transportes han sido hundidos, y diez barcos de guerra y 21 vapores mercantes han resultado seriamente averiados o incendiados. Por su parte, nuestra artillería antiaérea ha hundido a un barco de vanguardia y ha averiado a otros cinco buques y a cinco lanchas rápidas. Los grupos de fuerzas del área de combate que tomaron parte en este ataque y protegieron la acción de los bombarderos, se componían de aviones de caza y destructores, que derribaron 68 aparatos enemigos.

Al Sur de la línea Poper-Rinche-Cassel, los Ejércitos alemanes que atacaban por el Oeste, por el Este y por el Sur, se han reunido y han dejado cercados a numerosos núcleos de tropas enemigas desperdigadas. En la zona del punto de apoyo fortificado de Hazebrouck se distinguió especialmente un batallón blindado de tanques, mandado por el teniente coronel Bodecker.

En el frente Sur fué rechazado un ataque de los carros de asalto enemigos, realizado por el Somme inferior. Al Sur y Sureste de Amiens fueron atacados con bombas las concentraciones de tropas enemigas en los bosques.

Durante la jornada de ayer, la aviación enemiga, perdió 89 aparatos, 68 en un solo combate aéreo, 17 por la acción de la D. C. A. y el resto, en tierra. No han regresado a sus bases 15 aviones alemanes.

En los alrededores de Narvik prosigue la batalla con una violencia constante. Nuestras tropas han ocupado posiciones en las montañas que rodean la ciudad, y nuestros aviadore de combate han atacado un aeródromo enemigo, en el que destruyeron varios aparatos. Los Cazadores Alpinos alemanes, que operan desde Trondheim hacia el Norte, han ocupado Fauske al Oeste de Bodø.

Uno de nuestros submarinos anunció el hundimiento de siete vapores enemigos de un desplazamiento total de 38.480 toneladas."—(Efe.)

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

#### COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: "Los aviones británicos de combate encontraron ayer a varias y fuertes escuadrillas enemigas que combatían parte en las operaciones de bombardeo sobre las costas francesas y belgas. A pesar del gran número de cazas que escoltaban a los aparatos alemanes, nuestros aviones los atacaron con gran brío, en todas las ocasiones que se le presentaron. Por lo menos, 52 aparatos enemigos fueron derribados."

unos enemigos fueron derribados durante toda la jornada, de ellos 25 de bombardeo. Otros 17 resultaron seriamente averiados. Nos faltan aparatos, pero uno de los pilotos ha conseguido regresar a su base, a pesar de haber sido herido."—(Efe.)

LONDRES.—El Ministerio del Aire publica esta noche el siguiente comunicado: "El esfuerzo principal de la aviación inglesa se dirigió ayer a disminuir la presión enemiga en los frentes de las tropas aliadas, que combaten en Flandes. Nuestros aviones de caza dispersaron continuamente a las escuadrillas alemanas, a las que infligieron grandes pérdidas. No menos de 67 aparatos enemigos fueron destruidos en el curso de la jornada. Al mismo tiempo, nuestros aparatos de bombardeo atacaron a los transportes y vapores blindados alemanes y destruyeron los puertos de embarque de artillería. Todos estos aviones regresaron sin novedad a sus bases y un 'Messerschmidt', que intentó interceptar el paso fué derribado. Diez de los aviones ingleses que han tomado parte en las recientes operaciones sobre la costa franco-belga, han decarado, pero tres de las tripulaciones han podido ser halladas. También, durante la jornada de ayer, nuestros cazas derribaron a once aviones enemigos en el sector de Sedan, y averiaron a tres más. Una de nuestras escuadrillas atacó, sola a 24 bombarderos alema-

nos, escoltados por veinte aparatos de combate y derribó a nueve de aquéllos y uno de éstos, sin ninguna pérdida por su parte."—(Efe.)

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica: Un barco hospital, claramente señalado con la Cruz Roja, ha sido atacado con bombas, por aviones enemigos, el miércoles por la tarde. Un avión de reconocimiento británico, que volaba sobre el Canal de la Mancha, fué testigo del ataque. Una bomba ha caído cerca del navío. El avión británico expulsó al enemigo, que desapareció entre las nubes."—(Efe.)

LONDRES.—En un nuevo comunicado, el Ministerio del Aire anuncia: "Las fuerzas aéreas de la flota han realizado un ataque contra una base de hidroaviones enemiga en la costa holandesa. Las bombas de nuestros aparatos destruyeron los hangares, y se pudo comprobar la destrucción de cierto número de aparatos alemanes. Otros hidro británicos derribaron a un avión de bombardeo enemigo sobre el Mar del Norte, y pusieron fuera de combate a otros varios. Uno de nuestros aparatos de reconocimiento bombardeó a un barco de abastecimiento en Bergen, y lo incendió. Nuestros cazas pesados de bombardero atacaron intensamente durante la noche para apoyar a las tropas aliadas."—(Efe.)

BERLIN.—La D. N. B. transmite la siguiente información del frente:

"El sábado pasado, por la tarde, hubo cerca de Auberchicourt, al Sureste de Douai, un encarnizado combate entre carros ligeros alemanes y tanques de 32 toneladas franceses. La superioridad de éstos era grande, y los nuestros tuvieron que retirarse con pérdidas. Pero el domingo, a las cinco de la madrugada, los alemanes realizaron un nuevo ataque, con carros pesados esta vez; los colosos de hierro destruyeron todo lo que se puso en su camino. Terminó el combate, los soldados alemanes encontraron junto a uno de los carros de la víspera, los cadáveres de tres camaradas carbonizados."—(Efe.)

BERLIN.—Según informaciones recibidas por la DNB, en la toma de la Capelle, conquistada hace pocos días—dos generales franceses fueron hechos prisioneros."—(Efe.)

BERLIN.—Se conocen detalles sobre la destrucción de un torpedero enemigo, por una lancha rápida alemana, ante un puerto belga. En estos últimos días, las lanchas rápidas alemanas han atacado todas las noches al enemigo, en el Canal de la Mancha. Cinco destructores, un submarino, un crucero auxiliar y un transporte, han sido hundidos, y hasta un avión ha sido destruido. El barco es descrito en Berlín del modo siguiente: "Llegó la noche más pronto que de costumbre, porque las nubes eran espesas y caía una fuerte lluvia. Este es el tiempo que anhelan los comandantes de las lanchas rápidas, cuando tiene el orden de avanzar por el Canal de la Mancha y atacar a las unidades enemigas, que vagan sobre el agua.

Poco después de la media noche, las lanchas se encontraban ante uno de los puertos belgas, todavía en poder del enemigo, cuando el comandante advirtió que se aproximaba una gran mole, cuya nacionalidad desconocía, naturalmente, pero pronto advirtió que se trataba de un torpedero enemigo. El comandante esperó unos instantes hasta que el enemigo estuvo en situación favorable para ser alcanzado. Se lanzó un torpedo y destruyeron unos segundos que parecieron siglos, porque inmediatamente detrás del primer disparo hay que esperar la presencia de nuevos adversarios. De repente, resonó un gran estruendo y se elevó una gran llamarada. Después una nube de humo. Esto fué todo. El destructor había sido partido en dos pedazos, que aún flotaban sobre el agua, pero que pronto desaparecieron."—(Efe.)

ESTOCOLMO.—En los medios militares informan que en la mañana de hoy han tomado posesión, los aliados, de la ciudad entera de Narvik. Bajo la protección de un violento fuego de los buques de guerra británicos, las tropas aliadas entraron en la ciudad, por el Norte, por Carenes, en Bols Fjord y por el

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

Varios aviones alemanes fueron derribados. Narvik, se dice en aquellos medios, que tiene una importancia práctica considerable por las razones siguientes: Por su posición estratégica entre los aliados y Suecia por el ferrocarril de Riksgransen, en el que serán reparados los daños causados por los bombarderos; porque el frente de Narvik

Estrecho de Strammes, en Rombakjord, quedando en poder de los aliados el famoso ferrocarril minero, hacia la frontera sueca. La resistencia en tierra fué mucho menor que la del aire. Durante toda la operación, los bombarderos alemanes no cesaron de atacar a las tropas aliadas.

## CRONICA MILITAR DE PARIS

### Cuarenta divisiones--más de medio millón de hombres--son casi la totalidad de las fuerzas blindadas del Reich

#### Aliados y alemanes se encuentran actualmente en pleno movimiento sobre el eje general que se extiende de Lille a Dunquerque

PARIS.—(Crónica de las operaciones militares, transmitida por la agencia Havas).

"Cuarenta divisiones, es decir más de medio millón de hombres son casi la totalidad de las divisiones blindadas del Reich. Estas son las fuerzas puestas en juego por los alemanes en la batalla de Flandes contra el ejército aliado privado, por la capitulación del rey Leopoldo, de la mitad de sus efectivos. Sin embargo este ejército resiste y trata de compensar su inferioridad numérica, rehaciendo su frente de combate. Ambos adversarios se encuentran actualmente en pleno movimiento, sobre el eje general que se extiende de Lille a Dunquerque. El punto de es-

ta ciudad y el campo sólidamente atrincherado, sostenidos firmemente y apoyados por el fuego de la artillería pasada de la flota, constituyen la salida marítima del corredor, a lo largo del cual se combate, tanto en su línea del Sureste como en la del Noroeste. Las tropas aliadas forman una especie de doble vallada que, por una parte, se extiende desde Newport a Ypres a lo largo del Yser, y por la otra desde Gravelinas hasta las inmediaciones de Cassel.

"Son las tropas inglesas de Lord Gort, las que asumen, principalmente, la defensa de estas dos líneas muy codiciadas, por los alemanes que tratan de cortarlas, apoderándose de la línea de montañas de Flandes. Esta línea, que se hizo famosa en la guerra del 14-18, está formada por pequeños collados, de unos cien metros de altura, que fueron batizados con el nombre de "montes" a causa de la llanura de la región. Geológicamente, son antiguos islotes unidos al continente por aluvión, de naturaleza idéntica de la misma manera que lo fueron las islas del friso holandés. No obstante, constituyen unos excelentes posiciones, en medio de la gran llanura flamenca. Esta cadena está orientada de Sureste a Noroeste, y su posición permitirá a los alemanes extorpecer el paso de la línea de Lille hacia el mar. Pero los ataques alemanes, dirigidos del Este-Oeste de Brujas, sobre Dunquerque, tropiezan sobre el curso del río y el canal Yser y, con la brava resistencia de los ingleses. Es destacable el hecho de que estas fuerzas británicas, defendidas favorablemente, con débiles efectivos, las posiciones defensivas que el rey Leopoldo se negó a ocupar con cerca de 18 divisiones.

Otro ataque alemán ha sido iniciado del Sureste al Noroeste de Saint Omer, sobre Cassel. Ha ido acompañado de un ataque secundario con fuertes elementos blindados, directamente sobre Dunquerque. Durante la jornada de ayer, estos ataques no habrían tenido otro resultado que poner en pie Mont Cassel, la primera de las colinas flamencas del Oeste. Por lo demás, sólo se han registrado infiltraciones de pequeños destacamentos, sin objetivo definido.

Al Sureste de la línea de montañas, las principales fuerzas francesas, es el Ejército del general Prioux, que lleva algunas unidades de carros, trata de abrirse paso hacia el mar, librando algunos combates en su retaguardia y flancos. La batalla continúa aún. Los medios autorizados declaran que ninguna unidad francesa se ha rendido. Las tropas que participan en esta terrible batalla combaten con encarnizamiento y verdadera furia. La aviación y especialmente la británica, que se encuentra más cerca de sus bases, actúa sin interrupción en los combates.

La defensa contra aviones y los cazas han causado tantos daños en las escuadrillas enemigas que, por primera vez, se ha observado cierta prudencia en la actuación de éstas. El mando parece vacilar en esta táctica habitual de oleadas aéreas sin cuidarse de las pérdidas. En la parte de Dunquerque, la Flota aliada ha intervenido en la defensa del campo atrincherado de Coma y en las operaciones de evacuación. Más al Sureste de Coma, se señala que los elementos franco-británicos continúan la defensa heroica en Calais. Después de varios días de ruidos combates, continúa la defensa heroica en Calais, y en el Somme, las operaciones de limpieza de una importante cabeza de puente que los alemanes habían llegado a establecer en la parte Sur del río, ha sido deshecha. En los demás sectores, del Somme al Rhin, no se han registrado más que pequeños incidentes."—(Efe.)

PARIS.—El presidente de la República francesa, Mr. Lebrun, ha dirigido al general Blanchard, jefe del grupo de ejércitos del Norte, el siguiente mensaje:

"En el momento en que las tropas francesas que combaten en vuestras órdenes y continúan en Flandes, en pleno acuerdo con el Cuerpo expedicionario británico y con el concurso de las Marinas aliadas, la batalla que ocupará el primer puesto en los anales militares de todos los tiempos, yo os envío el reconocimiento de la Patria, y su admiración por el valor varonil y por la energía indomita de nuestros soldados para la nueva gloria de la que se aureolan nuestras banderas."—(Efe.)

BERLIN.—Según comunica la D. N. B., ha sido hecho prisionero, en la jornada última, el general Prioux, comandante jefe del primer ejército francés, así como numerosos altos oficiales franceses. El general y los oficiales fueron capturados cerca de Steen Veerde, al este de Cassel (Flandes francesas)."—(Efe.)

PARIS.—Según comunica Havas, las tropas franco-británicas han contenido en varios puntos de Flandes y especialmente en todo el frente del Yser, el empuje alemán. En dirección al campo atrincherado de Dunquerque se desarrollan duros combates. Las inundaciones extendidas a lo ancho de los frentes Sureste y Noroeste de dicho campo, se hacen ahora muy eficaces.

Los ataques aéreos, en los que interviene eficazmente la aviación británica, son constantes. No se poseen cifras oficiales de las pérdidas aéreas alemanas en el curso de una sola jornada; pero puede afirmarse que pesan de los 50 aparatos y se aproximan al centenar. El Almirantazgo francés declara que el número de buques franceses e ingleses alcanzados por la aviación alemana es insignificante."—(Efe.)

LONDRES.—Oficialmente se anuncia que las tropas anglo-francesas se han visto obligadas a retirarse hacia la costa, donde continúa la batalla.

Las tropas que no se encuentran en el frente de combate han sido evacuadas."—(Efe.)

PARIS.—(Urgente).—En el curso de la jornada, el campo atrincherado de Dunquerque, eficazmente protegido por inundaciones, no ha sido atacado fuertemente.

Los alemanes ocuparon ayer Mont Cassel, y han intentado atacar otros montes; pero han sido contenidos. El ejército de Prioux progresa hacia el mar en buen orden."—(Efe.)

PARIS.—El Ministerio de Defensa Nacional ha ordenado que el último contingente de movilizados, nacidos desde el primero de octubre de 1919 al 31 de marzo de 1920,

deberán incorporarse a filas durante los días 7 y 8 de junio próximo."—(Efe.)

LONDRES.—El ministro de Información anuncia que, a consecuencia de la presión alemana, especialmente acrecida sobre los flancos Norte y Sur el Cuerpo expedicionario británico y las fuerzas francesas del Norte, han sido obligadas a replegarse hacia la costa, donde la batalla se desarrolla en estos momentos con extraordinaria violencia. Esta operación ha sido realizada con gran habilidad y audacia. Las tropas no inmediatamente comprometidas en la batalla, han sido evacuadas con la ayuda de la Real Marina. Esta operación continúa con éxito y numerosas tropas han alcanzado ya la Gran Bretaña.

El repliegue y la evacuación de armas están en poder de las tropas franco-británicas, que defienden también el puerto de Dunquerque. Añade que los alemanes han sufrido elevadísimas pérdidas."—(Efe.)

PARIS.—El presidente de la República francesa, Mr. Lebrun, ha dirigido al general Blanchard, jefe del grupo de ejércitos del Norte, el siguiente mensaje:

PARIS.—(Crónica de las operaciones militares, transmitida por la agencia Havas).

"Cuarenta divisiones, es decir más de medio millón de hombres son casi la totalidad de las divisiones blindadas del Reich. Estas son las fuerzas puestas en juego por los alemanes en la batalla de Flandes contra el ejército aliado privado, por la capitulación del rey Leopoldo, de la mitad de sus efectivos. Sin embargo este ejército resiste y trata de compensar su inferioridad numérica, rehaciendo su frente de combate. Ambos adversarios se encuentran actualmente en pleno movimiento, sobre el eje general que se extiende de Lille a Dunquerque. El punto de es-

ta ciudad y el campo sólidamente atrincherado, sostenidos firmemente y apoyados por el fuego de la artillería pasada de la flota, constituyen la salida marítima del corredor, a lo largo del cual se combate, tanto en su línea del Sureste como en la del Noroeste. Las tropas aliadas forman una especie de doble vallada que, por una parte, se extiende desde Newport a Ypres a lo largo del Yser, y por la otra desde Gravelinas hasta las inmediaciones de Cassel.

"Son las tropas inglesas de Lord Gort, las que asumen, principalmente, la defensa de estas dos líneas muy codiciadas, por los alemanes que tratan de cortarlas, apoderándose de la línea de montañas de Flandes. Esta línea, que se hizo famosa en la guerra del 14-18, está formada por pequeños collados, de unos cien metros de altura, que fueron batizados con el nombre de "montes" a causa de la llanura de la región. Geológicamente, son antiguos islotes unidos al continente por aluvión, de naturaleza idéntica de la misma manera que lo fueron las islas del friso holandés. No obstante, constituyen unos excelentes posiciones, en medio de la gran llanura flamenca. Esta cadena está orientada de Sureste a Noroeste, y su posición permitirá a los alemanes extorpecer el paso de la línea de Lille hacia el mar. Pero los ataques alemanes, dirigidos del Este-Oeste de Brujas, sobre Dunquerque, tropiezan sobre el curso del río y el canal Yser y, con la brava resistencia de los ingleses. Es destacable el hecho de que estas fuerzas británicas, defendidas favorablemente, con débiles efectivos, las posiciones defensivas que el rey Leopoldo se negó a ocupar con cerca de 18 divisiones.

Otro ataque alemán ha sido iniciado del Sureste al Noroeste de Saint Omer, sobre Cassel. Ha ido acompañado de un ataque secundario con fuertes elementos blindados, directamente sobre Dunquerque. Durante la jornada de ayer, estos ataques no habrían tenido otro resultado que poner en pie Mont Cassel, la primera de las colinas flamencas del Oeste. Por lo demás, sólo se han registrado infiltraciones de pequeños destacamentos, sin objetivo definido.

Al Sureste de la línea de montañas, las principales fuerzas francesas, es el Ejército del general Prioux, que lleva algunas unidades de carros, trata de abrirse paso hacia el mar, librando algunos combates en su retaguardia y flancos. La batalla continúa aún. Los medios autorizados declaran que ninguna unidad francesa se ha rendido. Las tropas que participan en esta terrible batalla combaten con encarnizamiento y verdadera furia. La aviación y especialmente la británica, que se encuentra más cerca de sus bases, actúa sin interrupción en los combates.

La defensa contra aviones y los cazas han causado tantos daños en las escuadrillas enemigas que, por primera vez, se ha observado cierta prudencia en la actuación de éstas. El mando parece vacilar en esta táctica habitual de oleadas aéreas sin cuidarse de las pérdidas. En la parte de Dunquerque, la Flota aliada ha intervenido en la defensa del campo atrincherado de Coma y en las operaciones de evacuación. Más al Sureste de Coma, se señala que los elementos franco-británicos continúan la defensa heroica en Calais. Después de varios días de ruidos combates



Hace 25 años

Empezó a notarse la animación precursora de las próximas fiestas de San Bernabé. En la Glorieta del Doctor Zubia quedaron instaladas las casetas de baratas...

un hueco de ventana y hacer una acomoda de aguas a la cantarrilla general de su casa número 15 de la calle Sierras de Jesús.

Hernias ¿Cómo pueden curarse?

Ilustres cirujanos han venido sosteniendo que en la infancia curan todas, sin excepción, y algunas en la edad adulta, cuando se logra contenerlas permanentemente.

Nuestro método, que por los principios en que se funda y el estudio constante que su práctica requiere nada tiene de común con los demás y al cual debemos numerosas y sorprendentes curaciones en los 42 años que llevamos aplicándolo...

EVENTACIONES, CAIDA DEL ESTOMAGO, RISON MOVIBLE, DESVIACIONES DE LA COLUMNA VERTEBRAL, ETC., ETC.

D. Jerónimo Farré Antiguo Ortopédico de la Clínica de Niños de la Facultad de Medicina de Madrid

Recibirá visitas en LOGROÑO, de once a una y de tres a seis, en el HOTEL ESPAÑA (antiguo París), el día 4 del mes de junio.

Crónicas de la Región

AYUNTAMIENTO.— Anoche celebró sesión ordinaria la Comisión municipal permanente, bajo la presidencia del alcalde don Teodoro Tejada...

MIRANDA, 30

FALLECIMIENTO.— Confortada por los auxilios espirituales falleció la virtuosa señora doña María de los Dolores Cámara Teodoro...

HUESPEDES

HABITACION ESPACIOSA, exterior, cuarto de baño, sólo para dormir, se aquila a 3a, Navarra, 4, 1.º.

VENTAS

VENDO partida madera seca, para obras, cuarterones, cabios y sopandas. Informes, San Gil, 8.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

El artículo 6.º del Decreto de 16 de mayo de 1939 determina que las Empresas y Patronos están obligados a solicitar de las Oficinas de Colocación el personal que necesitan.

ENTRESUELO. Vendo en 17.000 pesetas, con baño y desahogado, cerca del Espolón. Agencia Escudero, Sagasta, 14, Teléfono 14-30.

PERDIDAS

Un perro cachorro, blanco con manchas negras, responde por Cairn. Se gratificará al que lo entregue a su dueño...

VEHICULOS

VENDO: Una caja de camión, una caja de volquete, dos volquetes, una mula de 7 años, y arcos para seis caballerías...

Comerciantes! Industriales!

YA ESTA EN FUNCIONES EL Consultorio Jurídico - Administrativo. Abogado: Eloy López Molina. Servicios de información, realización, gestión y asesoramiento...

Agencia Martínez

COMPRA-VENTA DE FINCAS. VENDO: Hermosa planta baja con cuarto de baño, a todo confort, con lavaderos, gallineros y un trozo de huerta...

Carroceros y pintores

Para que vuestros coches salgan bien brillantes usad "POLIHS", que es lo que mejor usa el brillo a la pintura nitrocelulosa.

ATENCION

Dispongo dinero para hipotecas. Informes, REMON. A. Colón, 15, 1.º izq. — Teléf. 1397.

OCASION

Española fina urbana a dos calles, en el mismo centro de Logroño, Espolón, se vende. Razón, Remón, Avda. Colón, 15, Teléf. 1397.

Agencia Blázquez

COMPRA-VENTA DE FINCAS. Vendo una casa de reciente y sólida construcción, de 6 pisos, con tres cuartos y buhardillas...

MAESTROS DE OBRAS

A partir de esta fecha, queda abierto Molino de Yeso. Venta: Yeso corriente, una peseta sacco. Yeso blanquear, 3,50 pts. sacco.

Madera de chopo

Se venden 200 m3, aproximadamente, en rollo o para siarra, gruesa y limpia, en largos de 2, 2,25 y 2,50 mts., en carretero, y unos 13 m3, de tabla seca, buena calidad.

MECANOGRAFIA

Royal, Underwood, etc. Enseñanza práctica 10 Ptas. Horas: 9 m. a 9 noche. Mayor, 66, 2.º, derecha.

AGUA DE RIVA LOS BAÑOS

(TORRECILO). La mejor para los padecimientos del estómago, riñón, hígado, diabetes y vías urinarias. Insustituible como agua de mesa. Depósito y venta, Ultramarinos La Barata, Vara de Rey, 19. Teléfono 10-58.

OCASION

Vendo solares en varios sitios desde 1,50 pts. pie. Informes, REMON. Avda. Colón, 15. — Teléfono 1397.

El Almacén

SAGASTA, 21. TARJETAS postales para felicitación. SOSTENES muy bonitos. CREMA para quitar las pecas. CALCIETINAS niño inmenso surtido.

OLMO, CHOPÓ, HAYA, PINO MADERAS

ANDRES VERA. M. Villegas, 9 (antes Libertad). Teléfono 1440.

Agencia García Carreras

VENDO. Una bonita casa de un piso y sótano, con gallinero, llaves en mano, en las afueras de la capital.

Atención señora

ESCABECHE de BONITO a 10 Ptas. kilo, superior, lo encontrará Vd. en R. Paterna, 37. CAYO PALACIOS.

OCASION

Dos solares. Se venden en el centro de la población, para construcción de casas de precio. Razón, Remón, Avda. Colón, 15, Teléf. 1397.

PILDORAS DE SALUD PINIX. CURA EL ESTREÑIMIENTO. El más eficaz de los laxantes. Estómago limpio. Intestino libre. Sangre pura. Las tres condiciones para la salud. CAJITA 3 PESETAS. (Timbre aparte). En todas las farmacias.

HERNIADOS. Su hernia mal cuidada le conduce fatalmente a la estrangulación y en su mano está evitando usando el SUPER COMPRESOR "HERNIUS" AUTOMÁTICO...

IMPRENTA

Se vende o traspasa en buenas condiciones, Razón, Villacampa, 4, 2.º, izqda. Florentino Molina, en Miranda de Ebro.

PROPIETARIOS

Dispongo un millón de pesetas para la compra de fincas céntricas. Informes, REMON. A. Colón, 15, 1.º izq. — Teléf. 1397.

ACADEMIA DE CONDUCCION CASADO

Cursos completos. Precio rebajado. General Franco, 15 (Frente al Cuartel de Artillería).

ATENCION

Al público de Logroño y su provincia: Les advierto que en los Almacenes de Trajes de Gregorio Torres, se pagan todos los artículos del ramo de trapería, menos que en otros almacenes...

Constructores y Carpinteros

Muy en breve abrirá MIGUEL RODRIGUEZ un Almacén de Maderas en general, bien surtido, que podrá cubrir con exceso vuestras necesidades. Mediavilla, 10. CALAHORRA.

En los Talleres Electro-Mecánicos de Miguel Hornillos se compra toda clase de Maquinaria Eléctrica en cualquier uso

Dirigirse a Marqués de Murieta, 48. Telf. 1224

JUAN GOIBURU

Grandes existencias de tornillería pulida para rápida entrega. FERRETERIA EN GENERAL. Pablo Gorosabel, 12. TOLOSA (Guipúzcoa)

MAXIMA: 19.2 A LAS TRES DE LA TARDE
MEDIA: 15.6
MINIMA: 10.1 A LAS 4 DE LA MAÑANA

Fiesta del Sdo. Corazón de Jesús, Fiesta de la Sma. Virgen Mediana de todas las gracias y Madre del Amor Hermoso...

Se anuncia un importante discurso de Mussolini para el sábado o el domingo

Los ministros belgas, en un decreto, declaran al rey Leopoldo imposibilitado para reinar

BERLIN.— Se anuncia que los aviones enemigos se lanzaron en la noche del 27 al 28, bombas sobre Dusseldorf. Hubo algunas víctimas de personal civil y daños de escasa importancia. (Efe).

PARIS.— Van Zeeeland, después de haberse entrevistado con Reynaud, Pierlot y Spaak, ha declarado en una entrevista, que había dejado América para incorporarse al ejército de su país. Nuestro ejército se ha mostrado digno de su pasado. No creo que sus esfuerzos sean vanos. Sólo es venido el que se reconoce como tal. Lo que hace falta es concentrar las fuerzas de la nación. Terminó recordando el himno belga que dice "hacia el porvenir, que Dios proteja a Bélgica". (Efe).

ROMA.— El Duque presidirá el próximo martes, un Consejo de Ministros, al que se concede una importancia. Según los periódicos, se trata de una reunión para tratar diversos asuntos de gran interés. (Efe).

PARIS.— Reynaud ha recibido esta mañana a Ibarra, ministro de Estado, y a Sir Ronald Campbell, embajador de Inglaterra. También ha conferenciado ampliamente con el general y vicepresidente del Consejo, con el general Weyard y el almirante de la flota, Darlan. Al poco rato de empezar las conversaciones con las personalidades arriba citadas, llegó Daldier, Laurent Bynac y el general Vuillemin. Jefe del Estado Mayor del Aire. (Efe).

LONDRES.— El Ministerio del Aire publica una nueva lista de las bajas habidas entre muertos y desaparecidos, con un total de 123 hombres. (Efe).

PARIS.— Algunos periódicos de París indican que el Duque hará conocer el resultado de sus meditaciones en el discurso que el sábado o el domingo pronunciará con ocasión del aniversario de la entrada de Italia en la guerra mundial. Los comentaristas diplomáticos de "L'Ouvrier" y de "L'Époque", coinciden en la creencia de que los acontecimientos no tardarán en producirse en los Balcanes. "Le Journal" opina que la respuesta de los soviets, a la petición de que no creen dificultades en el Mediterráneo, habrá sido evasiva, dada las divergencias naturales entre Roma y Moscú. (Efe).

EN ALGUNA PARTE DE FRANCIA.— Resulta que el Consejo ha aprobado los decretos de ley uno, dirigido al pueblo belga, dice que el artículo 32 de la Constitución considera que si el rey se halla en poder del invasor se encuentra en la imposibilidad de reinar. (Efe).

BERLIN.— Los periódicos alemanes se hacen eco de ciertas informaciones, según las cuales Francia e Inglaterra se han declarado dispuestas a conceder garantías a Suiza y Portugal. El "Berliner Börsen Zeitung" escribe especialmente: "Ni en los países donde existe una marcada e irremediable simpatía hacia las potencias occidentales, puede haber ya duda sobre la eficacia de la ayuda de éstas. Por tanto, resulta una incertidumbre sin igual, que Inglaterra y Francia inviten ahora a otros dos países a unirse a la serie de garantías, precisamente en el momento en que los franceses han demostrado que no pueden ayudarse a sí mismos". (Efe).

PARIS.— El Presidente de la República, Lebrun, ha recibido al primer ministro belga, Pierlot. (Efe).

LONDRES.— El Embajador de los Estados Unidos, Kennedy, ha sido recibido en audiencia por el rey, en el palacio de Buckingham. El soberano británico recibió después al general Sir Walter

Cómo podrá hacer Alemania la inversión de Inglaterra

Según "La Gazzeta del Popolo"

TURIN.— "La Gazzeta del Popolo", en un artículo de su edición de esta tarde, estima que los alemanes podrán invadir Inglaterra solamente transportando a través del Canal de la Mancha un ejército con todos los medios necesarios para reanudar la guerra. El éxito de este plan grandioso depende del dominio absoluto del Canal de la Mancha, de la destrucción de las defensas costeras británicas y, finalmente, de la conquista y posesión de una importante zona de territorio inglés para base de acción de profundidad, de los primeros contingentes desembarcados. Los alemanes, sigue diciendo el periódico, pueden asegurar este dominio, ya casi adquirido; pero deberán, al mismo tiempo, asegurarse día y noche el dominio de los aéreos sobre la Mancha y localizar la llegada y salida de transportes militares. Para facilitar esta labor cotidiana de los cazas, los bombarderos podrán distraer a los aparatos británicos con una serie de acciones contra objetivos militares franceses, reuniendo el avance hacia París. La destrucción de las defensas costeras británicas podrá ser realizada por los paracaidistas. Los aviones de asalto y las baterías de largo alcance instaladas sobre las orillas del Canal. Finalmente la conquista del territorio inglés, a juicio de "La Gazzeta del Popolo", puede lograrse por la acción de los paracaidistas de Infantería transportados por vía aérea. Así, termina diciendo el periódico, el ejército del Reich podrá infringir a Inglaterra un golpe mortal. (Efe).

J. PALACIO
MEDICO OCULISTA
Especialista Diplomado en el Hospital Valdecilla

M. CARBAYO
Ex-ayudante del Dr. Población

MZ. DE SALINAS
ENFERMEDADES DEL CORAZON

Se descubre un intento de rebelión en Panamá

MADRID.— La Legación de Panamá ha hecho público el siguiente cablegrama que acaba de recibir de su Gobierno:

"Ministro Panamá, Madrid.— Rebelión armada que tramaban líderes opositores para derrocar Gobierno y provocar alteraciones orden público que hicieron imposible ejecución 2 de junio próximo. Se descubrió semana pasada y detenidos sus organizadores y otros refugiados en la zona del Canal, esperando efectuarse extradición reclamada por esta Secretaría."

La feria de Cáceres

CACERES.— Hoy, tercer día de feria, han pasado por el mercado de ganado más de 15.000 cabezas. Las transacciones efectuadas hoy pasan de 10.000. El éxito de feria se ha empezado ya. A las once de la mañana se celebró la inauguración oficial de la exposición de productos provinciales. A las 10.45, llegaron al sitio donde se hallan los pabellones, las autoridades y jerarquías, con el gobernador provincial, señor López Hidalgo; el director general de Ganadería, señor Rodríguez Torres; el delegado nacional de Sindicatos, señor Salvador Merino; el secretario nacional, señor Sánchez Asforza; y el consejero nacional y jefe provincial del Movimiento, señor Luna. Una centuria de O. J. recibió honores a las autoridades. Estas pasaron revista a la centuria formada y vieron los cuadros de danzantes típicos de Mérida y los 300 parejas ataviadas con los trajes regionales que formaban ante la fachada principal del edificio de la exposición. Las autoridades recorrieron los pabellones e hicieron elogios de los distintos productos expuestos. Se detuvieron especialmente ante una magnífica colección de muñecas, vestidas con los trajes regionales, representando cada una a cada uno de los pueblos de la provincia, y que estaban distribuidas en una especie de pradera simulada, en medio de la cual se alza la maqueta de la ermita de San Blas. El delegado nacional de Sindicatos pronunció unas palabras, para decir que la Exposición de productos provinciales de Cáceres representa el esfuerzo de la C. N. S. de la provincia y que gran parte del éxito se debe a la alta labor desarrollada por el camarada Luna. Dijo que esta provincia no es pobre ni miserable, como se ha querido hacer creer hasta ahora. Terminó declarando inaugurada oficialmente la exposición. Por los diferentes pabellones están desfilando constantemente millares de personas que admiran sus productos.

Boletín Meteorológico
MADRID.— El Servicio Meteorológico Nacional, facilita el siguiente parte:
"Estado general en Europa: Continúa el aumento de la presión atmosférica en toda nuestra península, invadida por la prolongación del anticiclón de las Azores. La depresión del Mediterráneo continúa avanzando hacia Oriente, y presenta dos mínimos, uno sobre el norte del Adriático y otro al sur de Italia.
Tiempo probable para España: Región cantábrica, cielo nuboso. En el resto de nuestras regiones buen tiempo estable, de cielo despejado o casi despejado. Vientos flojos o moderados del cuarto cuadrante en la cuenca del Ebro. Calmas o vientos débiles variables en el resto de España. Régimen de brisas en las costas. Buena visibilidad. Aumento de la temperatura. Mar liza o rizada.
Temperaturas extremas: Máxima, de 29 grados, en Alicante, Murcia y Sevilla; y mínima, de 5, en Burgos. En Madrid, máxima de 22 grados y mínima de 8,6 grados.

M. CARBAYO
Ex-ayudante del Dr. Población

MZ. DE SALINAS
ENFERMEDADES DEL CORAZON

MZ. DE SALINAS
ENFERMEDADES DEL CORAZON

Ha llegado a Madrid el nuevo Embajador de Francia en España

MADRID.— Esta mañana, en el surestupe de Hendaya, ha llegado a Madrid el nuevo embajador de Francia en España, vizconde Remon de la Baume, que fue recibido en la estación por todo el personal de embajada, por el introducido de embajada, por el barón de las Torres, y por numeroso personal de la colonia francesa en Madrid. El señor Remon de la Baume nació el 6 de diciembre de 1885. Sirvió como agregado a la Embajada de Francia en Madrid durante algunos años, antes de la guerra de 1914. Su conducta durante aquella guerra le valió la Cruz de Caballero de la Legión de Honor y la Cruz de Guerra por Méritos Militares, y en numerosas ocasiones fué citado en el orden del día. En octubre de 1919 pasó a ser redactor en el Gabinete de Negocios Extranjeros, y en 1929 pasó a ser redactor de la Dirección Política y Comercial. En 1930 fué promovido al grado de oficial de la Legión de Honor, y en 1931 fué agregado de la Comisión Tripartita de Economía. El señor Remon de la Baume pasó a ocupar el cargo de subdirector de Relaciones Comerciales, en 1933. En 1937 fué director de Asuntos Políticos y comerciales, y en 1938, ministro plenipotenciario de primera clase. El nuevo embajador francés en España acaba de llegar a Navarra, donde servía como capitán castrense. El señor Remon de la Baume comenzó su carrera diplomática precisamente en la Embajada francesa en Madrid.

LA CORUÑA.— A última hora de la noche se sabe que han sido localizados y rescatados sanos y salvos los 14 tripulantes que faltaban del "Uruguay". A bordo del barco de pesca "Primo", que había salido a la mar con objeto de buscar eficazmente, por el derrotero que pudieran seguir los naufragos del "Uruguay" que estaban. Va embarcado además del oficial primero del buque hundido, uno de estos marinos y el contante laureado de la Comandancia de Marina de La Coruña, don Francisco Rodríguez Saleta. La Casa consignataria del "Primo" ha comunicado la noticia del hallazgo, que, además, ha sido confirmada por el consulado.

LA CORUÑA.— Llegaba esta tarde diez tripulantes del barco francés "Julien", que se dedicaba a la pesca de la langosta, y fué hundido a 70 millas del Cabo Finis Terrae, por un submarino. Cuestan los tripulantes que, en el momento de emerger el submarino, les disparó un cañonazo, y una vez que toda la tripulación estuvo a salvo se acercaron y llevaron víveres. Momentos más tarde el submarino se sumergió. Más tarde volvió a emerger, y dió a los tripulantes del bote francés la dirección que habían de seguir para hacer la costa. Los señalaron que fueran siempre de espaldas al Sur y que a 70 millas hallarían la costa. Efectivamente, a esta distancia encontraron Finis Terrae, al día siguiente. El Consulado francés se hizo cargo de dichos tripulantes que serán repatriados a Francia mañana. (Efe).

Medidas en Inglaterra contra la amenaza de invasión aérea

LONDRES.— En una declaración radiada, el ministro de la Guerra Económica, Mr. Hugh Dalton, ha indicado algunos detalles sobre las medidas tomadas por Inglaterra para luchar contra la amenaza de una invasión aérea. Entre estas medidas figuran la imposibilidad de comprar uniformes británicos a los extranjeros, prohibición de aparatos de radio en los coches, así como de estaciones de telegrafía sin hilos, utilización de millares de estaciones telefónicas del Real Automóvil Club para dedicárselas a dispositivos de alarma en caso de peligro.

"Estamos preparados para todo menos para la derrota", ha terminado diciendo el ministro. (Efe).

La fiesta de San Fernando en toda España

MADRID.— Toda España la celebró con gran solemnidad la fiesta de San Fernando, Patrono de la O. J. y del Arma de Ingenieros. En las poblaciones cuyas guarniciones tienen regimientos de Ingenieros, han celebrado con desfile, actos religiosos y militares, la festividad. A estos actos han asistido todas las autoridades. En Vigo, las O. J. celebraron fiestas en el Hogar del Soldado, y una becerrada en la Plaza de Toros de las Arenas. Sevilla ha celebrado bastantes actos en honor de sus conquistadores. Los actos militares revistieron la mayor brillantez. En Sevilla, además, se ha descubierto al público el cuerpo incorrupto del Santo Rey, como es tradición. Miles de fieles han desfilado ante el cuerpo de San Fernando. En Vigo, las O. J. han celebrado la inauguración general. Merillita también ha festejado la solemnidad religiosa, así como también Ceuta. En Valencia, los Ingenieros militares oyeron una misa en la parroquia castrense de Santo Domingo. Después se celebró un desfile y también hubo un festival taurino.

Orden sobre incorporación a filas de los reemplazos de 1935 y 1937 de los reclutas procedentes de la zona liberada.
Marina.— Decretos por los que se concede la Gran Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al actual embajador de Portugal en España, Excmo. señor Pedro Teotónio Pereira, y al viceministro de la Marina portuguesa, Excmo. señor Anselmo de Malta Oliveira.
Decretos por los que se concede el empleo honorífico de contralmirante a los capitanes de navío, en situación de retirados, don Wenceslao Bentz Inglot y don Luis García Cayeda.
Decreto por el que se nombra jefe de la Inspección General de la Dirección de Construcciones e Industrias Navales Militares al general de brigada de Ingenieros de la Armada don Francisco de la Rocha Riedel.
Decretos por los que se concede el empleo honorífico de general de brigada al coronel de Infantería de Marina, en situación de reserva, don Ricardo Oliveira Manzorro y al coronel de Ingenieros de la Armada, en situación de retirado, don Claudio Aldaguería y Lima.
Decreto por el que se dispone se encargue interinamente de la Jefatura de la Jurisdicción Central de Marina al almirante jefe de los servicios de este departamento.
Decreto por el que se dispone la disolución de la escala de reserva auxiliar retribuida del Cuerpo de Infantería de Marina, e incluye al personal de la misma en la escala complementaria.
Decreto por el que se asciende al empleo inmediato a los tenientes de navío y asimilados que cuarenta y tres años como tales o reúnan en total veinticinco años como oficiales.
Aire.— Orden por la que se dictan normas que regulen los ascensos y determinan las condiciones mínimas para obtenerlos en el Ejército del Aire.

Boletín Meteorológico
MADRID.— El Servicio Meteorológico Nacional, facilita el siguiente parte:
"Estado general en Europa: Continúa el aumento de la presión atmosférica en toda nuestra península, invadida por la prolongación del anticiclón de las Azores. La depresión del Mediterráneo continúa avanzando hacia Oriente, y presenta dos mínimos, uno sobre el norte del Adriático y otro al sur de Italia.
Tiempo probable para España: Región cantábrica, cielo nuboso. En el resto de nuestras regiones buen tiempo estable, de cielo despejado o casi despejado. Vientos flojos o moderados del cuarto cuadrante en la cuenca del Ebro. Calmas o vientos débiles variables en el resto de España. Régimen de brisas en las costas. Buena visibilidad. Aumento de la temperatura. Mar liza o rizada.
Temperaturas extremas: Máxima, de 29 grados, en Alicante, Murcia y Sevilla; y mínima, de 5, en Burgos. En Madrid, máxima de 22 grados y mínima de 8,6 grados.

M. CARBAYO
Ex-ayudante del Dr. Población

MZ. DE SALINAS
ENFERMEDADES DEL CORAZON

MZ. DE SALINAS
ENFERMEDADES DEL CORAZON

Noticias del salvamento de los naufragos de los barcos "Uruguay", "Julien" y "Telena"

LA CORUÑA.— A última hora de la noche se sabe que han sido localizados y rescatados sanos y salvos los 14 tripulantes que faltaban del "Uruguay". A bordo del barco de pesca "Primo", que había salido a la mar con objeto de buscar eficazmente, por el derrotero que pudieran seguir los naufragos del "Uruguay" que estaban. Va embarcado además del oficial primero del buque hundido, uno de estos marinos y el contante laureado de la Comandancia de Marina de La Coruña, don Francisco Rodríguez Saleta. La Casa consignataria del "Primo" ha comunicado la noticia del hallazgo, que, además, ha sido confirmada por el consulado.

LA CORUÑA.— Llegaba esta tarde diez tripulantes del barco francés "Julien", que se dedicaba a la pesca de la langosta, y fué hundido a 70 millas del Cabo Finis Terrae, por un submarino. Cuestan los tripulantes que, en el momento de emerger el submarino, les disparó un cañonazo, y una vez que toda la tripulación estuvo a salvo se acercaron y llevaron víveres. Momentos más tarde el submarino se sumergió. Más tarde volvió a emerger, y dió a los tripulantes del bote francés la dirección que habían de seguir para hacer la costa. Los señalaron que fueran siempre de espaldas al Sur y que a 70 millas hallarían la costa. Efectivamente, a esta distancia encontraron Finis Terrae, al día siguiente. El Consulado francés se hizo cargo de dichos tripulantes que serán repatriados a Francia mañana. (Efe).

VIGO.— El caso del cisterna inglés "Telena", remodelado por

Disposiciones oficiales

MADRID.— El "Boletín Oficial de Estado" publicará hoy:
Jefatura del Estado.— Ley por la que se concede pensión extraordinaria a la Excmo. señora viuda del general don Severino Martínez Anido, doña Irene Rojí Acuña.
Ejército.— Decreto por el que se concede la Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo al general de brigada don Miguel Abriat Canto.
Otro por el que se nombra segundo jefe de la Casa Militar de S. E. el Jefe del Estado, al general de brigada don Enrique Uzquiano Leonard.
Otro sobre reintegro en el Ejército de los brigadas, sargentos y cabos que, habiendo sido licenciados con su reemplazo, o a voluntad propia, o incorporados a filas durante la guerra nacional, hayan sido recompensados individualmente con la Gran Cruz Laureada de San Fernando, con la Medalla Militar, con el ascenso al empleo superior por méritos de guerra.
Decreto por el que se declaran de urgente ejecución las obras necesarias para la construcción de un cuartel con destino al Regimiento de Infantería número 30, en León.
Orden sobre incorporación a filas de los reemplazos de 1935 y 1937 de los reclutas procedentes de la zona liberada.
Marina.— Decretos por los que se concede la Gran Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al actual embajador de Portugal en España, Excmo. señor Pedro Teotónio Pereira, y al viceministro de la Marina portuguesa, Excmo. señor Anselmo de Malta Oliveira.
Decretos por los que se concede el empleo honorífico de contralmirante a los capitanes de navío, en situación de retirados, don Wenceslao Bentz Inglot y don Luis García Cayeda.
Decreto por el que se nombra jefe de la Inspección General de la Dirección de Construcciones e Industrias Navales Militares al general de brigada de Ingenieros de la Armada don Francisco de la Rocha Riedel.
Decretos por los que se concede el empleo honorífico de general de brigada al coronel de Infantería de Marina, en situación de reserva, don Ricardo Oliveira Manzorro y al coronel de Ingenieros de la Armada, en situación de retirado, don Claudio Aldaguería y Lima.
Decreto por el que se dispone se encargue interinamente de la Jefatura de la Jurisdicción Central de Marina al almirante jefe de los servicios de este departamento.
Decreto por el que se dispone la disolución de la escala de reserva auxiliar retribuida del Cuerpo de Infantería de Marina, e incluye al personal de la misma en la escala complementaria.
Decreto por el que se asciende al empleo inmediato a los tenientes de navío y asimilados que cuarenta y tres años como tales o reúnan en total veinticinco años como oficiales.
Aire.— Orden por la que se dictan normas que regulen los ascensos y determinan las condiciones mínimas para obtenerlos en el Ejército del Aire.

EN MADRID
Con algunos claros, muy pocos, en las gradas del sol y en las anaranjadas, se ha celebrado una novillada, con reses del marqués de Villamarta, para Pepe Luis Vázquez, Galito y Juanito Doblado.
Los novillos estuvieron bien presentados en cuanto a tipo y con defectos de encornadura, como procedentes de cerrada, algunos de ellos de bravura, muy bien en conjunto, no habiendo más que uno, el quinto, que no pasara de bravucon y se doliera al castigo. El segundo fué demasiado castigado.
Pepe Luis hizo una faena a su primero valiente y adornada, pero con el estoque estuvo desgraciado. En su segundo, hizo una faena valiente, y en uno de los pases fué cogido, aunque sin consecuencias. Mató de media estocada, y en ambos toros oyó muchas palmas.
Galito no hizo nada de particular con capa y muleta en su primero, al que mató de media estocada y dos descabellos. En su segundo se hizo aplaudir en algunas verónicas, y con la muleta hizo una faena valiente, aunque desligada. Mató de un pinchazo, media estocada y un descabello.
Juanito Doblado estuvo cerca en su primero con la capa y la muleta. Para matar empleó dos pinchazos, una estocada y tres intentos. En su segundo no hizo nada de particular con la muleta y mató de dos pinchazos y un descabello.

EN CACERES
Con un heno completo, se ha celebrado la primera corrida de feria. Se han lidiado toros de don Julián Calvo, antes de Albarrada, por las cuadrillas de Bienvenida, Rascallillo y Belmonte. El ganado dió buen juego, en general.
Bienvenida se hizo aplaudir con la capa en su primero, al que también le clavó dos pares de banderillas con el general benévolo. Con la muleta hizo una faena laboriosa, que remató con un pinchazo. En su segundo, después de unos cuantos pases bastante aceptables, acabó con dos pinchazos y media estocada perpendicular.
Rascallillo, con el capotó estuvo muy cepto y bien en sus dos toros. Su primera faena de muleta fué aceptable, y como hubo de emplear cuatro pinchazos para descabelearse del Albarrada, se puso algo pesado. En su segundo toro, muleteó con inteligencia, para dominar al astado, despachándolo de un pinchazo hondo. Fué aplaudido.
Belmonte, después de oír fuertes palmas por unos buenos pases, en su primero, ejecutó una faena muy artística y valiente.

EN TERUEL
Con buena entrada se ha celebrado la corrida de feria con toros de Claret, que resultaron superiores, para Barrera. El Estudiante y Pericó.
Barrera tuvo una gran tarde; ejecutó faenas de verdadero maestro y corrió las orejas y el rabo del cuarto toro.
El Estudiante estuvo muy torero. Sobresaló su trabajo en el quinto, en el que ejecutó una faena de muleta, de la cual sobresalieron varios naturales, de pecho y molinetes, que fueron ovacionados entusiastamente. También corrió las orejas y rabo y dió la vuelta al ruedo como bueno en sus inteligentes faenas, en las que oyó música y corrió asimismo las orejas y rabo de uno de sus toros.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
E. VELILLA
Interno por oposición de Oftalmología.— Ex-jefe del Servicio Autocromatizado de la Facultad de Madrid.
OCULISTA DEL INSTITUTO PROVINCIAL DE SANIDAD
VARA DE REY, 12.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

El "Moncho" y dos pesqueros, hasta la entrada de la ría, ha permanecido ardiendo toda la noche. Esta tarde, sofocado ya el fuego, ha sido traído al puerto. Numerosos supervivientes ingleses y chinos, tripulantes del petrolero, y algunos de los del mercante francés "Marie José", se encuentran en Vigo. En los cementerios de Vigo, Marín, El Grove, Santa Eugenia y Riveira, han sido ahumados los cadáveres de los 10 marineros 5 del "Marie José" y 10 del "Telena". El total de heridos es de 22, y el de liosos, de 40.

VIGO.— Ocho tripulantes carbonizados han sido encontrados al proseguir a una detenida exploración del caso del petrolero inglés "Telena" incendiado por un submarino alemán y remolcado a este puerto. Uno de los cadáveres encontrados es el del capitán. Los restos han sido llevados al cementerio Pericó, para su inhumación. Los marineros del guarda-costas español "Juan Martín" subieron después de ser éste abandonado por los supervivientes y lograron, después de heroicos esfuerzos, localizar y reducir el fuego después de 30 horas de grandes e agotantes trabajos.

El "Telena" ha sido varado en una playa, para amarrarlo a una darsena. Sobre cubierta han sido hallados un cañón de 120 y una pieza anticámara del calibre 47. El buque presenta cuatro impactos de cañón en la sección de máquinas, donde los proyectiles causaron grandes destrozos, y uno en la Krea de flotación hacia popa. Tan sólo se carecen de noticias de dos hombres del "Telena" y cinco del "Juan Martín".

TOROS Y NOVILLOS

EN MADRID
Con algunos claros, muy pocos, en las gradas del sol y en las anaranjadas, se ha celebrado una novillada, con reses del marqués de Villamarta, para Pepe Luis Vázquez, Galito y Juanito Doblado.
Los novillos estuvieron bien presentados en cuanto a tipo y con defectos de encornadura, como procedentes de cerrada, algunos de ellos de bravura, muy bien en conjunto, no habiendo más que uno, el quinto, que no pasara de bravucon y se doliera al castigo. El segundo fué demasiado castigado.
Pepe Luis hizo una faena a su primero valiente y adornada, pero con el estoque estuvo desgraciado. En su segundo, hizo una faena valiente, y en uno de los pases fué cogido, aunque sin consecuencias. Mató de media estocada, y en ambos toros oyó muchas palmas.
Galito no hizo nada de particular con capa y muleta en su primero, al que mató de media estocada y dos descabellos. En su segundo se hizo aplaudir en algunas verónicas, y con la muleta hizo una faena valiente, aunque desligada. Mató de un pinchazo, media estocada y un descabello.
Juanito Doblado estuvo cerca en su primero con la capa y la muleta. Para matar empleó dos pinchazos, una estocada y tres intentos. En su segundo no hizo nada de particular con la muleta y mató de dos pinchazos y un descabello.

EN CACERES
Con un heno completo, se ha celebrado la primera corrida de feria. Se han lidiado toros de don Julián Calvo, antes de Albarrada, por las cuadrillas de Bienvenida, Rascallillo y Belmonte. El ganado dió buen juego, en general.
Bienvenida se hizo aplaudir con la capa en su primero, al que también le clavó dos pares de banderillas con el general benévolo. Con la muleta hizo una faena laboriosa, que remató con un pinchazo. En su segundo, después de unos cuantos pases bastante aceptables, acabó con dos pinchazos y media estocada perpendicular.
Rascallillo, con el capotó estuvo muy cepto y bien en sus dos toros. Su primera faena de muleta fué aceptable, y como hubo de emplear cuatro pinchazos para descabelearse del Albarrada, se puso algo pesado. En su segundo toro, muleteó con inteligencia, para dominar al astado, despachándolo de un pinchazo hondo. Fué aplaudido.
Belmonte, después de oír fuertes palmas por unos buenos pases, en su primero, ejecutó una faena muy artística y valiente.

EN TERUEL
Con buena entrada se ha celebrado la corrida de feria con toros de Claret, que resultaron superiores, para Barrera. El Estudiante y Pericó.
Barrera tuvo una gran tarde; ejecutó faenas de verdadero maestro y corrió las orejas y el rabo del cuarto toro.
El Estudiante estuvo muy torero. Sobresaló su trabajo en el quinto, en el que ejecutó una faena de muleta, de la cual sobresalieron varios naturales, de pecho y molinetes, que fueron ovacionados entusiastamente. También corrió las orejas y rabo y dió la vuelta al ruedo como bueno en sus inteligentes faenas, en las que oyó música y corrió asimismo las orejas y rabo de uno de sus toros.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
E. VELILLA
Interno por oposición de Oftalmología.— Ex-jefe del Servicio Autocromatizado de la Facultad de Madrid.
OCULISTA DEL INSTITUTO PROVINCIAL DE SANIDAD
VARA DE REY, 12.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

San Fernando Patrono de las Organizaciones Juveniles

Las Organizaciones Juveniles tienen un Santo por Patrono en la tierra o intercesor en el Cielo; San Fernando, Rey, cuyo día fué ayer, jueves. Nos ha sido dado para que tengamos un ejemplar, al cual imitemos para realizar en cada uno de nosotros el ideal que nuestras Organizaciones han puesto en la juventud de nuestra España, para conducir a al Imperio, ideal supremo de todo buen español. Las rutinas, con las mismas alegrías, constancia, con todas las demás virtudes bien dirigidas y la fe por norte, del cual no debemos nunca apartar los ojos. Orientemos, pues, nuestros pasos y sigamos paralelos el camino que siguió San Fernando, el gran español y orientador de los destinos de nuestra Patria, hacia los ideales del Imperio. Para que mejor sigamos los ejemplos de nuestro Patrono, vamos a explicar algunos datos de su vida. Uno de los historiadores empieza su biografía con el siguiente párrafo: "San Fernando, modelo de principios cristísimos y prudentes, terror de los infieles y el más dichoso capitán de cuantos pelearon las batallas del Señor, fué hijo de don Alonso el nono, rey de León y de doña Berenguela, primera infanta y después reina de Castilla. Nació el príncipe en el monasterio de Bebeles, en el día 1188. A los tres años cumplidos, el día 13 de agosto, se le bautizó con el nombre de San Fernando. La edad media daba ya sus excelentes frutos de Santidad, ciencia y valor. Un gran Papa Inocencio III, se senta en la silla de San Pedro y manda a su sobrino, el príncipe de Asturias, a sublevarse contra la Iglesia de Dios, condenándola, como sus antecesoras y como harán sus sucesores, por medio de todos los escultros de enemigos y trampas de persecuciones, siempre segura aunque con trabajos, hacia el Puerto de la Eternidad. Viven ya y obran prodigios de virtud los futuros patriarcas Francisco de Asís y Domingo de Guzmán, éste en nuestra España, uno de los grandes hombres, y agnó el título de papa. No es Fernando el solo que por aquiescencia de los tiempos gobierna a los cristíacos con valor prodigioso y virtud en la que ha de consistir las más altas cumbres de la santidad de los príncipes del poder y de la autoridad. También el trono de Francia debía ser honrado por aquellos tiempos por un rey Santo, por cuyas venas corría sangre española ya que tuvo por madre a doña Blanca de Castilla, la cual tuvo a un hijo el que su hijo le heredará la virtud como la misma nobleza. Por donde la providencia dispuso que trabara al trono de Francia un santo de sangre española, mientras otro príncipe Santo, de sangre hispana también, ceñía la doble corona de Castilla y de León y preparaba así la no distante unidad nacional, entrando ya por los rútes del Imperio. Las Organizaciones Juveniles, para conmemorar la festividad de nuestro Santo, celebrarán el día 2 de junio en la Plaza de Toros de nuestra capital, una magna Demostración Provincial, basada en una juventud nueva y educada en los más sanos principios de amor a la Patria, toda vez que los que se llaman a ser los conductores de ella en un mañana, en el que podrá encontrarse definitivamente en el camino del verdadero Imperio, del Imperio que aquella juventud soñó, del Imperio más Grande y Fuerte, del Imperio que ya ha hecho Dios. (Atrib. España).

EN MADRID
Con algunos claros, muy pocos, en las gradas del sol y en las anaranjadas, se ha celebrado una novillada, con reses del marqués de Villamarta, para Pepe Luis Vázquez, Galito y Juanito Doblado.
Los novillos estuvieron bien presentados en cuanto a tipo y con defectos de encornadura, como procedentes de cerrada, algunos de ellos de bravura, muy bien en conjunto, no habiendo más que uno, el quinto, que no pasara de bravucon y se doliera al castigo. El segundo fué demasiado castigado.
Pepe Luis hizo una faena a su primero valiente y adornada, pero con el estoque estuvo desgraciado. En su segundo, hizo una faena valiente, y en uno de los pases fué cogido, aunque sin consecuencias. Mató de media estocada, y en ambos toros oyó muchas palmas.
Galito no hizo nada de particular con capa y muleta en su primero, al que mató de media estocada y dos descabellos. En su segundo se hizo aplaudir en algunas verónicas, y con la muleta hizo una faena valiente, aunque desligada. Mató de un pinchazo, media estocada y un descabello.
Juanito Doblado estuvo cerca en su primero con la capa y la muleta. Para matar empleó dos pinchazos, una estocada y tres intentos. En su segundo no hizo nada de particular con la muleta y mató de dos pinchazos y un descabello.

EN CACERES
Con un heno completo, se ha celebrado la primera corrida de feria. Se han lidiado toros de don Julián Calvo, antes de Albarrada, por las cuadrillas de Bienvenida, Rascallillo y Belmonte. El ganado dió buen juego, en general.
Bienvenida se hizo aplaudir con la capa en su primero, al que también le clavó dos pares de banderillas con el general benévolo. Con la muleta hizo una faena laboriosa, que remató con un pinchazo. En su segundo, después de unos cuantos pases bastante aceptables, acabó con dos pinchazos y media estocada perpendicular.
Rascallillo, con el capotó estuvo muy cepto y bien en sus dos toros. Su primera faena de muleta fué aceptable, y como hubo de emplear cuatro pinchazos para descabelearse del Albarrada, se puso algo pesado. En su segundo toro, muleteó con inteligencia, para dominar al astado, despachándolo de un pinchazo hondo. Fué aplaudido.
Belmonte, después de oír fuertes palmas por unos buenos pases, en su primero, ejecutó una faena muy artística y valiente.

EN TERUEL
Con buena entrada se ha celebrado la corrida de feria con toros de Claret, que resultaron superiores, para Barrera. El Estudiante y Pericó.
Barrera tuvo una gran tarde; ejecutó faenas de verdadero maestro y corrió las orejas y el rabo del cuarto toro.
El Estudiante estuvo muy torero. Sobresaló su trabajo en el quinto, en el que ejecutó una faena de muleta, de la cual sobresalieron varios naturales, de pecho y molinetes, que fueron ovacionados entusiastamente. También corrió las orejas y rabo y dió la vuelta al ruedo como bueno en sus inteligentes faenas, en las que oyó música y corrió asimismo las orejas y rabo de uno de sus toros.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
E. VELILLA
Interno por oposición de Oftalmología.— Ex-jefe del Servicio Autocromatizado de la Facultad de Madrid.
OCULISTA DEL INSTITUTO PROVINCIAL DE SANIDAD
VARA DE REY, 12.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Pírrigal, 30.— Telf. 13-42.

VOCES DEL ALMA

El dolor universal

En el estado de perturbación y desequilibrio en que se halla el mundo, estas voces del alma que manan de los corazones sensibles, aunque no se oyen, son las que por su profundidad e intensidad plasman actualmente con un soplo gemido, bajo la ley eterna del dolor universal. Siempre los pueblos, como los individuos sufrieron; y cuantas más tribulaciones determinan el momento que pasa, mayor es la brillantez de las almas y la exaltación de los espíritus. Se ha dicho con razón que el dolor es el alma, lo que la falta al diamante. Y aún podríamos añadir que entre los grandes dolores está contenida la vida en su nacimiento y muerte. Sin el dolor no podríamos apreciar la existencia del placer ni forzar nuestras supremas ni heroicas determinaciones. Ni tampoco, tal vez, la conciencia crítica o el sentimiento religioso como dulce consuelo a nuestras graves y tormentosas crisis espirituales. En medio de las espantosas tribulaciones de esta guerra mundial, es natural que los pueblos, como los individuos, busquen en lo sobrenatural, el único remedio posible a sus desesperadas aflicciones. Las principios, como los gobernantes, dan una prueba manifiesta de ello, impregnando sus allocuciones al Altísimo y hablando de milagros los más descreídos. Y es que el nuevo estoicismo hebreo es ya insuficiente para poder soportar con insensible y modesta serenidad las supremas y desesperadas torturas del momento presente. Ante el voraz estocada de los pueblos lanzados los unos