



NUEVA RIOJA



Año III.-Núm. 486.

Logroño.-Sábado, 4 de mayo de 1940

Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

Las fuerzas alemanas utilizan ya muchos de los ferrocarriles del Centro y Sur de Noruega, que están siendo rápidamente reparados

Según la "Press Association", el Rey Haakon no ha abandonado su país

Los diarios británicos se abstienen de juzgar las operaciones de Noruega

BERLIN.—De fuente autorizada se sabe que los ferrocarriles importantes de Noruega Central y Meridional están siendo arreglados rápidamente, y que muchos de ellos prestan ya servicio a los ferrocarriles alemanes y a los desplazamientos de tropas.

Las unidades de ingenieros trabajan activamente, y el restablecimiento ferroviario será obra de muy poco tiempo.—(Efe).

LONDRES.—Un comunicado del Almirantazgo da a conocer que han sido destruidos tres grandes hangares, y dañados varios barcos durante el ataque al aeródromo de Vaernes.

Han sido destruidos, al mismo tiempo, varios aparatos que se encontraban en el campo. Durante la primera parte del ataque fueron destruidos dos bombarderos que se encontraban en tierra, y nueve hidroaviones fueron bombardeados y ametrallados. La Aviación y la flota incendiaron dos barcos-cisternas, en Thaleshaven, y cuatro navíos de aprovisionamiento, dos transportes fueron atacados con éxito. Un depósito de municiones fue alcanzado con una bomba. 7 aviones alemanes atacaron a un navío portaaviones británico, quedando averiados tres aparatos. Falta la tripulación de seis aparatos de la Aviación marítima. Dos aviones alemanes fueron derribados. Según otros informes, los aviones alemanes derribados son 20 y otros muchos han sido dañados por los cañones antiaéreos de la flota. Termina el comunicado del Almirantazgo diciendo que, a consecuencia de los repetidos bombardeos enemigos, desde el comienzo de la invasión de Noruega, los buques de guerra británicos no han sufrido más pérdidas que las ya anunciadas.—(Efe).

LONDRES.—El Almirantazgo publica hoy un comunicado en el que detalla los éxitos logrados por la flota británica en Noruega, desde el 24 de abril, en cuya fecha algunos aviones comenzaron a atacar a las tropas británicas contra los bombarderos alemanes. Diez aviones alemanes fueron destruidos y otros muchos fueron averiados, durante estas operaciones, según dicho comunicado oficial.—(Efe).

LONDRES.—El rey Haakon no ha abandonado Noruega, según la "Press Association". En los medios autorizados de Londres se afirma que Inglaterra no abandonará a Noruega, ni siquiera la relegará a un segundo plano del teatro de operaciones. El mando noruego que dirige las operaciones en el Sur pasará al Cuartel General de esta región. No se tienen noticias de Narvik, pero se declara que, aunque lentamente, los ingleses se aproximan al puerto.—(Efe).

LONDRES.—Los aviones ingleses han bombardeado con éxito el ferrocarril y la base aérea de Ry, al Norte de Juntlandia, utilizada por el enemigo en sus operaciones de Noruega.

Los ataques comenzaron ayer y han continuado toda la noche. Durante el día, fueron también bombardeados Stavanger y Fornebu, bombardeos que siguieron durante toda la noche. Numerosos aviones británicos fueron dedicados a proteger los convoyes de tropas inglesas, en Andalsnes. En el curso de estas operaciones no se registró ninguna pérdida.—(Efe).

LONDRES.—Los diarios británicos se abstienen de juzgar, de un modo definitivo, las operaciones en Noruega. Sin embargo, los periódicos "Times" y el "Daily Telegraph" hacen notar las ventajas que suponen a los aliados la variación de los planes de la campaña. La destrucción de un gran número de barcos alemanes permite el envío al Mediterráneo de cierto número de unidades aliadas, y esto es lo que constituye una gran victoria estratégica, según dichos periódicos.

El "Times" insiste en que la tensión crece al Sudeste de Europa, y con tal motivo subraya la excepcional superioridad franco-inglesa en el Mediterráneo, tarea que tendrá que afrontar Hitler, con fuerzas adecuadas, sobre todo si piensa atacar.

El "Daily Telegraph" estima que una semi-estrategia no excluye las operaciones peligrosas, pero permite que no se prolonguen cuando se transforman en determinadas pérdidas.

El "Times" añade que Italia se habrá apercibido de que la campaña emprendida por Hitler ha dado por resultado que la superioridad de las marinas aliadas, se conserve intacta, hallándose dispuestas a situarse en las entradas del Mediterráneo.—(Efe).

ROMA.—Según una información recibida por el "Giornale d'Italia", los ingleses se preparan a evacuar también Namsos. Añade el periódico que ya han embarcado las primeras tropas.—(Efe).

LONDRES.—En los círculos competentes ingleses, se insiste en declarar que el Cuerpo Expedicionario inglés no piensa abandonar las posiciones que todavía mantiene en Noruega. En relación con la situación de Namsos, se precisa que hay "cierta" actividad, pero no se sabe de qué clase de actividad se trata. En Narvik—dicen—las tropas aliadas están "en contacto".—(Efe).

ROMA.—Los periódicos de la tarde publican con grandes caracteres la noticia, procedente de Estocolmo, según la cual las tropas aliadas han evacuado también la zona de Namsos, en su totalidad.—(Efe).

ESTOCOLMO.—Las últimas noticias confirman que los ingleses han abandonado Namsos. El "Aftonbladet", publica una crónica con grandes titulares, en que se afirma la evacuación de la ciudad y de las inmediaciones. Dice que ya en la noche pasada empezó la marcha de las tropas inglesas hacia los muelles, donde han embarcado a bordo de navíos de guerra.—(Efe).

LONDRES.—La radio inglesa dice que en el Oesterdal, en Namsos, y en Narvik, continúan los combates con una violencia creciente. "En Narvik—añade—las fuerzas aliadas han realizado un fuerte ataque aéreo contra los destacamentos alemanes atrincherados en la costa. Los noruegos que luchan en el valle del Oeste, (Oesterdal), han recibido artillería anti-aérea, y en las últimas operaciones han capturado algunos prisioneros, entre ellos un oficial alemán. Las tropas noruegas se han atrincherado sólidamente al Sur de Roeros, para tratar de detener el avance alemán hacia la línea Tynset-Tolga".—(Efe).

ESTOCOLMO.—Noticias de la frontera noruega anuncian que tropas alemanas han entrado hoy en Selbu, localidad situada a 50 kilómetros al Sureste de Trodheim.

Al mismo tiempo, se indica que las fuerzas noruegas que rescataron Roeros se están retirando hacia el Norte.

Por otra parte, el corresponsal del "Aftonbladet" dice que las tropas aliadas que han abandonado el Sur, se encuentran actualmente en Folkstua, a pocos kilómetros al Norte de Hjerkin, en el ferrocarril de Dombaas a Storen.—(Efe).

LONDRES.—El Ministerio del Aire, anuncia que esta mañana un avión inglés de reconocimiento, fué atacado por tres cazas alemanes. El servidor de la ametralladora resultó muerto, pero antes de

probar a su tiempo que no nos sorprenden.—(Efe).

PARIS.—Los círculos políticos consideran que las conversaciones celebradas por el embajador de los Estados Unidos, Phillips, con Mussolini, y después con el Conde Ciano, e igualmente las del embajador de Italia en Washington, Colonna, con Summer Welles, son un factor decisivo en la actual situación internacional. Se tiene la esperanza de que la acción diplomática del Gobierno de Washington, contribuirá a esclarecer el estado de cosas tenso de estas horas. Seguramente—según los mismos medios—, se ha hablado de los atunidos que circulan por los Balcanes, de los movimientos de tropas, de los rumores alarmistas y otras circunstancias, íntimamente relacionadas con estos hechos.—(Efe).

ALEJANDRIA.—Una gran actividad militar reina actualmente en Alejandria, a donde acaba de llegar la nueva escuadra anglo-francesa del Mediterráneo, y cuya importancia estratégica, según las autoridades británicas, es ahora mayor que la de Malta.

Numerosas baterías antiaéreas y de costa, han sido emplazadas en los puntos de defensa, los vuelos militares se han limitado para conservar a los aviones y a los pilotos en las mejores condiciones posibles. Los permisos en el Ejército y la policía han sido suspendidos, y la base se encuentra en un estado de pleno rendimiento.

El mando militar ha tomado, además, otras medidas preventivas, entre las cuales figura la creación de una vigilancia aérea del desierto, combinada con una larga cadena de puestos terrestres, servidos por soldados egipcios y dotados de teléfonos de campaña, que se extiende desde la frontera occidental hasta el delta del Nido.—(Efe).

ROMA.—El periódico "Tevere", estudia las consecuencias de las recientes medidas adoptadas por Inglaterra en el Mediterráneo, y que consisten en desviar su tráfico comercial. Ante todo, esta medida causa la muerte de la compañía británica que hace pocos días fue creada para atraer hacia los aliados la mayor parte de las exportaciones balcánicas, y privar a Alemania de ellas.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El periódico "Tevere", estudia las consecuencias de las recientes medidas adoptadas por Inglaterra en el Mediterráneo, y que consisten en desviar su tráfico comercial. Ante todo, esta medida causa la muerte de la compañía británica que hace pocos días fue creada para atraer hacia los aliados la mayor parte de las exportaciones balcánicas, y privar a Alemania de ellas.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

El "Tevere", observa seguidamente, que la ruta del cabo obligará a los mercaderes ingleses a navegar en condiciones que el rendimiento de la flota mercante británica se reduce a la mitad. Esto es tanto más sensible para Inglaterra, cuando que esta flota ha sufrido ya notables pérdidas con la guerra submarina. La necesidad de agrupar los barcos en convoyes, reduce también mucho su capacidad de rendimiento.

<

Crónica LOCAL

Así, como quien no quiere la cosa, por cuanto no lo hizo con esa franqueza del sincero arre-

Falange Española Tradicionalista y de las JONS

JEFATURA PROVINCIAL DE PROPAGANDA
Todos los jefes locales de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, por sí o por persona

Oficina local de colocación

Importantisimo para los patronos
Presentadas ya las relaciones juradas del personal obrero admitido después del 18 de julio

Economía



Todos los que padecen con frecuencia dolores de cabeza, de muelas, neuralgias o indisposiciones, deberían probar DOLORETAS. El precio económico del sobre de 2 tabletas está al alcance de todos para convencerse de que

Doloretas es en efecto

el antidoloroso ideal

Círculo Logroñés
Mañana, domingo, de SEIS Y MEDIA a NUEVE Y MEDIA, BAILE, por la Orquesta MORE.

Los desvelos que desde hace algún tiempo venia realizando la veterana sociedad La Amistad, para organizar un cuadro artístico, han dado el fruto apetecido.

Por don Félix Gutiérrez Reyes procurador de los Tribunales de Palencia, y para su hijo don Félix, maestro nacional de Monzón de Campos (Palencia), ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Julia Jiménez Ruiz, hija de don Lorenzo Jiménez Dávila, capitán auxiliar administrativo de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza, y de doña Maximina Ruiz y Ruiz, habiéndose cruzado los regalos de rigor.

EMPRESARIOS:

Hasta el día 13 del corriente mes de mayo, la cuota normal podrá hacerse efectiva sin recargo.

Sección Religiosa

ROSARIO DE LA AURORA.—Saldrá mañana, domingo, a las seis, de la iglesia de Santiago el Real, para terminar en la de la Redonda, donde se celebrará misa rezada, dándose la Comunión.

A las siete y a las ocho, misas de Comunión General, con acompañamiento de armonium.

A las siete y media de la tarde, Exposición de S. D. M. Rosario, Visita a la Virgen del Carmen, Sermon y Bendición, con el Santísimo Sacramento. El sermón a cargo del R. P. director fray Aniceto de la Sagrada Familia.

EN LOS ESCOLAPIOS.—Mañana, día 5, en la iglesia de PP. Escolapios, tendrá lugar el ejercicio mensual que la Archicofradía de Nuestra Señora de Lourdes dedica en honor de su excelso Madre.

A las ocho se dará el Santo Sacrificio de la Misa en el altar de la Virgen, pero la Comunión General se hará en el Altar Mayor.

Por la tarde, a las seis y media, el ejercicio meritorio se unirá a la función que dedica a la Virgen, los niños de Primera Comunión.

ADORACION NOCTURNA ESPANOLA: SECCION DE LOGROÑO.—Real Servicio Eucarístico para el mes de mayo.

Turno segundo "CORAZON DE MARIA".—Noche del 4 al 5: vigilia ordinaria mensual, aplicándose reglamentariamente por el alma de la Adoradora honoraria de esta Sección, doña Milagros Sáenz de Rozas (q. e. p. d.).

Turno tercero, "SAN JOSE".—Noche de once a doce, vigilia ordinaria mensual.

Turno cuarto, "INMACULADA CONCEPCION".—Noche del 16 al 17: vigilia general de San Pascual Bailón, a su primera hora deben asistir todos los adoradores varones de la Sección.

Todas (Sección completa).—Noche del 25 al 26: Vigilia General ordinaria de "Corpus Christi", solemne y pública la primera y última horas, obligada la asistencia y permanencia toda la noche de todos los adoradores activos.

Sección Religiosa

ROSARIO DE LA AURORA.—Saldrá mañana, domingo, a las seis, de la iglesia de Santiago el Real, para terminar en la de la Redonda, donde se celebrará misa rezada, dándose la Comunión.

A las siete y a las ocho, misas de Comunión General, con acompañamiento de armonium.

A las siete y media de la tarde, Exposición de S. D. M. Rosario, Visita a la Virgen del Carmen, Sermon y Bendición, con el Santísimo Sacramento. El sermón a cargo del R. P. director fray Aniceto de la Sagrada Familia.

EN LOS ESCOLAPIOS.—Mañana, día 5, en la iglesia de PP. Escolapios, tendrá lugar el ejercicio mensual que la Archicofradía de Nuestra Señora de Lourdes dedica en honor de su excelso Madre.

A las ocho se dará el Santo Sacrificio de la Misa en el altar de la Virgen, pero la Comunión General se hará en el Altar Mayor.

Por la tarde, a las seis y media, el ejercicio meritorio se unirá a la función que dedica a la Virgen, los niños de Primera Comunión.

ADORACION NOCTURNA ESPANOLA: SECCION DE LOGROÑO.—Real Servicio Eucarístico para el mes de mayo.

Turno segundo "CORAZON DE MARIA".—Noche del 4 al 5: vigilia ordinaria mensual, aplicándose reglamentariamente por el alma de la Adoradora honoraria de esta Sección, doña Milagros Sáenz de Rozas (q. e. p. d.).

Turno tercero, "SAN JOSE".—Noche de once a doce, vigilia ordinaria mensual.

Turno cuarto, "INMACULADA CONCEPCION".—Noche del 16 al 17: vigilia general de San Pascual Bailón, a su primera hora deben asistir todos los adoradores varones de la Sección.

Todas (Sección completa).—Noche del 25 al 26: Vigilia General ordinaria de "Corpus Christi", solemne y pública la primera y última horas, obligada la asistencia y permanencia toda la noche de todos los adoradores activos.

En los días que oportunamente se avise, asistirán, tanto activos como honorarios, todos los Adoradores, a las procesiones de la festividad de "CORPUS CHRISTI".

Junta Provincial Harino-Panadera

Modificación en el precio del pan
Desde el día 4 de mayo inclusive el precio del pan en Logroño, será así:

Un kilo 37/50 céntimos; medio kilo 0/45 céntimos. Estos precios tienen carácter transitorio y se aplicarán exclusivamente a la ciudad de Logroño.

En el resto de la provincia, los precios del pan no experimentarán modificación alguna. Logroño, 3 de mayo de 1946. El Presidente, Enrique de la Lama.

Cámara de Comercio

Relación de vagones completos que se pondrán al descargue en el día de hoy en esta estación de ferrocarril:

Berger, 1, vino; Central Nacional Sindicalista, 3, pulpa; Delegación Abastos, 1, harina; Trevijano, 2, hojalata.

Avisos y Noticias

A los 70 años de edad, dejó ayer de existir nuestro convecino don Timoteo Zúñiga García, guardia civil retirado, que se distinguió siempre por su laboriosidad ejemplar, lo que le captó muchos afectos. Su fallecimiento ha sido muy sentido.

Descanso en paz y reciban sus apenados hijos, don Timoteo, mecánico en nuestros talleres de NUEVA RIOJA; don Francisco, don Cipriano, cabo del Cuerpo de Asalto y doña Trinidad; hijos políticos, doña Julia Sáenz, doña Amparo Martínez y don Alfredo Gutiérrez (Vandryn), así como el resto de la familia, la expresión de nuestro pésame más sentido.

BOTAS DE REGLAMENTO PARA MILITARES
ANÁLISIS CLÍNICOS
Dr. Perucha, Farmacia

V. Infante ESPECIALISTA en Garganta, Nariz y Oídos. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4. Calvo Sotelo, 7.

MANANA DOMINGO
MODERNO y OLYMPIA
Horario: MODERNO: 5,30, 7,30 y 10,45. OLYMPIA: A las 5,15 y 7,30. GRANDIOSO ESTRENO
El Beso Revelador

Francisco Astigarraga

Jefe de las Consultas de GARGANTA, NARIZ y OÍDOS, del Hospital de San Pedro, y de la Cruz Roja (Noveno Comité) de Madrid, pone en conocimiento de su clientela que, habiendo trasladado su residencia de Huéscaros, donde permaneció durante el glorioso Movimiento Nacional, a su domicilio habitual de Madrid, seguirá recibiendo a los enfermos y pasando CONSULTA EN HARO, en casa del Practicante D. Saturnino Martínez, calle de Prim, 10, 2.º, el primero y tercer martes de cada mes.

DIONI

Pone en conocimiento de su distinguida clientela y público en general, que se han recibido producciones para la Permanente de 10 Ptas. Peluquería Dioni

Al mismo tiempo ofrece el servicio por masajista diplomada, depilación eléctrica, manicura y limpieza de cutis. Gral. MOLA, 98. — Teléf. 19-67.

ZAPATOS TRENZADOS. ÚLTIMAS CREACIONES. Gran Variedad
CASA SABAS
Libramientos puestos al pago en la Delegación de Hacienda: Don Felcísimo Cañas, Sr. Ingeniero Jefe del Distrito Forestal, don Severiano Labrador, don José Martínez y don Hilario Ramos.

RIOJANITOS

LA EXCELENCIA DEL PRODUCTO RIOJANO
Nombre y marca registrados
Fabricación y venta exclusiva: Confitería de FELIPE ROMERO
Gral. Mola, 92. — Teléf. 1263. MAZAPANES DE SOTO RIOJANITOS

El mejor regalo regional. DOS ESPECIALIDADES DE LA CASA ROMERO
LA PELUQUERIA DE SEÑORAS
ALEJANDRO
Participa que a partir de esta fecha aplicará la Ondulación Permanente desde DIEZ pesetas. Gral. MOLA, 104. — Teléf. 10-77.

Dr. Santos Saralegui
MEDICINA INTERNA — NIÑOS RAYOS X
RAYOS ULTRAVIOLETA
CONSULTA: 11 a 1 y de 3 a 4. Vars de Rey, 10, 1.º — Tel. 16-98

MORAGUES
TUBERCULOSIS y CORAZON
NEUMOTORAX — RAYOS X
Muro Mata, 8, 3.º — Tel. 19-85

CONAC ARGUDO

Colegio San Mateo
ACTIVIDADES PEDAGÓGICAS QUE SE CURSAN EN ESTE CENTRO DOCENTE
Primera Enseñanza desde los cuatro años. Ingreso para el Instituto. Bachillerato hasta quinto año. Preparaciones para cargos especiales. Clases intensivas (cultura general) de 7 a 9 tarde. CUOTA: DESDE 7 PESETAS. Dirección: Capitán Gaona (últimos talleres de "Diario de la Rioja")

Francisco Astigarraga

Jefe de las Consultas de GARGANTA, NARIZ y OÍDOS, del Hospital de San Pedro, y de la Cruz Roja (Noveno Comité) de Madrid, pone en conocimiento de su clientela que, habiendo trasladado su residencia de Huéscaros, donde permaneció durante el glorioso Movimiento Nacional, a su domicilio habitual de Madrid, seguirá recibiendo a los enfermos y pasando CONSULTA EN HARO, en casa del Practicante D. Saturnino Martínez, calle de Prim, 10, 2.º, el primero y tercer martes de cada mes.

DIONESE V. CALZAR A GUSTO VISITE CASA SABAS

Por hurto de varias herramientas y explosivos de las obras del pantano de Mansilla, pertenecientes a la Compañía de A. B. C., la Guardia civil de dicha villa, ha detenido y puesto a disposición del Juzgado municipal de la citada localidad, al vecino de Canales de la Sierra, Hilario Neila Rocandio, de 52 años, juntamente con las herramientas y explosivos que le fueron ocupados por la Guardia civil.

AVISO

Fabrilo Grijalba, dueño de la Mercadería "Milagros", ruega a sus deudores de algunos pueblos y de hace mucho tiempo, acudan a liquidar su cuenta (o mitad de la misma), en el plazo de diez días, pues de no hacerlo entregará las mismas a persona que se encargue del cobro total.

A. ALEGRE

Practicante, Pedicuro, Masajista. GENERAL MOLA, 46, 2.º
URBINA M. VILLANUEVA, 2. Tlf. 4717, De 12 a 2.
PULMON - CORAZON - RAYOS X. ELECTROCARDIOGRAFO portátil.

Como presunto autor de la sustracción de efectos de albañilería y carpintería, al vecino de Navarrete, Emilio López Azpiari, la Guardia civil de dicha villa ha puesto a disposición del Juzgado municipal de la misma, al vecino de la mencionada villa, Fulgencio Loza, con el atestado correspondiente instruido por la Guardia civil.

EL SENOR
D. Timoteo Zúñiga García
(Guardia Civil jubilado)
FALLECIO AYER, A LOS 70 AÑOS DE EDAD
habiendo recibido los Santos Sacramentos
R. I. P.
Sus afligidos hijos Timoteo (mecánico de los talleres de NUEVA RIOJA), Francisco, Cipriano (cabo de Asalto de la plantilla de Bilbao) y Trinidad; hijos políticos Julia Sáenz, Amparo Martínez y Alfredo Gutiérrez (industrial fotógrafo de esta plaza); hermano, hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, suplican a sus amigos asistan a los actos que abajo se indican.
Logroño, 4 de abril de 1946
Conducción del cadáver.—HOY, a las SEIS.
Iglesia Parroquial.—Santiago el Real.
Casa mortuoria.—Marqués de San Nicolás, 41.
Funeral y Misa de Réquiem.—El lunes, a las ocho y media.

Club Ciclista Logroñés

JUNTA GENERAL
HOY, sábado, 4 de mayo, a las siete y media, se celebrará, para dar a conocer las órdenes dictadas por el Comité Olímpico Español - Unión Velocipédica Española. Se ruega la asistencia.
El Presidente, Ismael Pascual

BARTOLOME LOPEZ

ENCUADERNADOR
Comunica a sus clientes y demás público, haberse restablecido de su enfermedad y estar dispuesto a confeccionar cuantos trabajos le encomienden.
CASAS BARATAS. G. Sanjurjo, 4.

M. Abeytua Pérez-Iñigo

MEDICINA INTERNA
Once de Junio, 18, 2.º
Teléfono 10-98

Como presunto autor del incendio de un cuadro de simiente y de hurto de estiércol al vecino de Fuenmayor Matías Marín Angulo, ha sido puesto a disposición del Juzgado municipal de dicha villa, con el atestado instruido por la Guardia civil, el vecino de la expresada localidad, Javier Hernáiz Bacaicoa, de 41 años.

Historia de la Cruzada Española

OBRA CUMBRE DE NUESTRAS TIEMPOS
Ha salido el 4.º volumen
Suscripciones, en la Delegación Provincial: General MOLA, 98, 2.º, Dehs, Teléf. 23-56.

R. Villar Matute

del Hospital del Niño Jesús
ENFERMEDADES de los NIÑOS
M. Villanueva 4.º — Teléf. 15-17

MANANA DOMINGO Social y Frontón

Horario:
SOCIAL: A las 5,30 y 7,30.
FRONTÓN: 5,15, 7,30 y 10,45.
GRANDIOSO ESTRENO
La maravillosa superproducción
EL PARAISO DE LAS MUJERES

HOY Salón ALHAMBRA Gran Baile

De 7 menos cuarto a 9 y media
Ampliado por la GRAN ORQUESTA
ALHAMBRA - JAZZ
Precios de DIA LABORABLE

ABADIA DE BARBARA

ENFERMEDADES INTERNAS Y NIÑOS
FRANCO, 21. — TELÉF. 17-64.
El doctor don Eugenio Martínez Higuera, advierte a su clientela y público en general, que ha trasladado su domicilio y clínica a Marqués de Murrieta, 9, principal, derecha.

EMILIO CASAS

ESPECIALISTA EN
Piel, Sifilis y Venéreo
MURO de la MATA, 8, DE 11 A 1.
REGISTRO CIVIL
Inscripciones verificadas ayer. Nacimientos.—Miguel Monforte Calleja, Miguel Norte Cengotia, Ana María Nalda Herreros. Defunciones.—Sebastián Guzmán Pascual, de 42 años, de Jundea (Lérida). Matrimonios.—Juan Erbeaga Isasi con Consuelo Abillera San Miguel; Delphin López Echazarreta Arana con Mercedes Angulo Ulecia, José Soldevilla López con Carmen Olarte Jubera.

Abadía de Barbará

ENFERMEDADES INTERNAS Y NIÑOS
FRANCO, 21. — TELÉF. 17-64.
El doctor don Eugenio Martínez Higuera, advierte a su clientela y público en general, que ha trasladado su domicilio y clínica a Marqués de Murrieta, 9, principal, derecha.

EMILIO CASAS

ESPECIALISTA EN
Piel, Sifilis y Venéreo
MURO de la MATA, 8, DE 11 A 1.
REGISTRO CIVIL
Inscripciones verificadas ayer. Nacimientos.—Miguel Monforte Calleja, Miguel Norte Cengotia, Ana María Nalda Herreros. Defunciones.—Sebastián Guzmán Pascual, de 42 años, de Jundea (Lérida). Matrimonios.—Juan Erbeaga Isasi con Consuelo Abillera San Miguel; Delphin López Echazarreta Arana con Mercedes Angulo Ulecia, José Soldevilla López con Carmen Olarte Jubera.

Juzgado de primera Instancia de Arnedo

EDICTO
DON MAURO PEREZ Y PEREZ ARADROS, Juez Municipal ejerciente de Juez de Primera Instancia en la Ciudad de Arnedo y su Partido.
HAGO SABER: Que en este Juzgado se tramita, a instancia de doña Julia Garrido Gómez, expediente en solicitud de que se declare fallecida a su madre doña Julia Gómez Castella, hija de Manuel y de Pilar, viuda de don Carmelo Garrido Soldevilla, vecina que fue de esta Ciudad, de la que se ausentó hace más de veinte años sin que desde tal fecha se hayan tenido noticias de la misma.
En tal expediente y en cumplimiento a lo que dispone el artículo 2.042 (dos mil cuarenta y dos) de la Ley de 30 de Diciembre de 1939, tengo acordado la publicación, por segunda vez, del presente edicto, para que se tenga conocimiento de la existencia del expediente referenciado.
Dado en Arnedo, a veintiséis de Abril de mil novecientos cuarenta. Mauro Pérez, Juez.
Ecolástico Galino, Secretario.

MANANA DOMINGO Social y Frontón

Horario:
SOCIAL: A las 5,30 y 7,30.
FRONTÓN: 5,15, 7,30 y 10,45.
GRANDIOSO ESTRENO
La maravillosa superproducción
EL PARAISO DE LAS MUJERES

HOY Salón ALHAMBRA Gran Baile

De 7 menos cuarto a 9 y media
Ampliado por la GRAN ORQUESTA
ALHAMBRA - JAZZ
Precios de DIA LABORABLE

ABADIA DE BARBARA

ENFERMEDADES INTERNAS Y NIÑOS
FRANCO, 21. — TELÉF. 17-64.
El doctor don Eugenio Martínez Higuera, advierte a su clientela y público en general, que ha trasladado su domicilio y clínica a Marqués de Murrieta, 9, principal, derecha.

EMILIO CASAS

ESPECIALISTA EN
Piel, Sifilis y Venéreo
MURO de la MATA, 8, DE 11 A 1.
REGISTRO CIVIL
Inscripciones verificadas ayer. Nacimientos.—Miguel Monforte Calleja, Miguel Norte Cengotia, Ana María Nalda Herreros. Defunciones.—Sebastián Guzmán Pascual, de 42 años, de Jundea (Lérida). Matrimonios.—Juan Erbeaga Isasi con Consuelo Abillera San Miguel; Delphin López Echazarreta Arana con Mercedes Angulo Ulecia, José Soldevilla López con Carmen Olarte Jubera.

Juzgado de primera Instancia de Arnedo

EDICTO
DON MAURO PEREZ Y PEREZ ARADROS, Juez Municipal ejerciente de Juez de Primera Instancia en la Ciudad de Arnedo y su Partido.
HAGO SABER: Que en este Juzgado se tramita, a instancia de doña Julia Garrido Gómez, expediente en solicitud de que se declare fallecida a su madre doña Julia Gómez Castella, hija de Manuel y de Pilar, viuda de don Carmelo Garrido Soldevilla, vecina que fue de esta Ciudad, de la que se ausentó hace más de veinte años sin que desde tal fecha se hayan tenido noticias de la misma.
En tal expediente y en cumplimiento a lo que dispone el artículo 2.042 (dos mil cuarenta y dos) de la Ley de 30 de Diciembre de 1939, tengo acordado la publicación, por segunda vez, del presente edicto, para que se tenga conocimiento de la existencia del expediente referenciado.
Dado en Arnedo, a veintiséis de Abril de mil novecientos cuarenta. Mauro Pérez, Juez.
Ecolástico Galino, Secretario.

MANANA DOMINGO Social y Frontón

Horario:
SOCIAL: A las 5,30 y 7,30.
FRONTÓN: 5,15, 7,30 y 10,45.
GRANDIOSO ESTRENO
La maravillosa superproducción
EL PARAISO DE LAS MUJERES

HOY Salón ALHAMBRA Gran Baile

De 7 menos cuarto a 9 y media
Ampliado por la GRAN ORQUESTA
ALHAMBRA - JAZZ
Precios de DIA LABORABLE

BALANZAS ARISO

De construcción completamente nacional. Comprando balanzas ARISO dais trabajo al obrero español y no pagais los precios de las extranjeras

Ocho modelos distintos. Balanza de 20 kilos de fuerza, 850 pesetas. Entrega inmediata

Representante: JACINTO FERNANDEZ

García Morato, 3-1.º izqda. Teléfono 1596. Logroño.

Crónicas de la Región

HARO, 2

FIESTA DE LA INDEPENDENCIA ESPAÑOLA.—Lástima que la persistencia de la lluvia haya desvirtuado totalmente los actos que se tenían organizados para conmemorar la efeméride gloriosa que sirve de encabezamiento a nuestra crónica. Y no solamente que los haya desvirtuado, sino que haya obligado a la suspensión de alguno de ellos, que por el detalle y el entusiasmo que se había puesto en su preparación, hubieran constituido, sin duda alguna, un singular acontecimiento local.

Fue obligado, pues—por las razones apuntadas—limitar los actos, a la celebración de una misa en la parroquia de Santo Tomás y a la fiesta organizada por la Sección Femenina, en el Teatro Bretón, que, dicho sea de paso, su brillantez y magnificencia, suplió con creces a la contrariedad sufrida anteriormente.

En efecto, nuestro coloso municipal, presentaba un brillantísimo aspecto, al que daba realce la presencia del señor comandante Jefe de Oficinas, señor Sáenz, Delegado Provincial de excomulgados, señor Urzay, Jefe Provincial de la Sección Femenina, Regidoras provinciales de distintos servicios, autoridades y jerarquías locales.

Comenzó la fiesta con unas canciones, maravillosamente interpretadas por los coros de la Sección Femenina de Haro. A continuación, camaradas del T. E. U. Logroñés declamaron impecablemente los romances "Balada de los cuatro luceros", de Federico de Urrutia; "Romance Azul", de Rafael Duyos y "Unión de J. M. Miquelena". Los coros mixtos de la Sección Femenina local dieron interpretación escénográfica a un verdadero "Juego de Romances" a varias estampas plásticas de folklore español del más clásico sabor. Seguidamente, los coros de la Sección Femenina de Logroño pusieron el auto sacramental "Bodas de España" y dió final el acto con la interpretación coreográfica, por parte de las camaradas logroñesas, del baile gallego "Mulleira".

Fueron tantas las satisfacciones que se conjuntaron en esta deliciosa fiesta, de feliz recordación, que no encontramos las frases eufemísticas precisas, para señalar el éxito artístico de cuantos intervinieron como intérpretes en ella. A todos nuestra entusiasta enhorabuena, y muy singularmente a la Sección Femenina, que corrió con su organización; al maestro de baile Cruz Vial; al maestro Blas, que dirigió los coros logroñeses y al joven compositor local Eliseo Pinedo, que tan bien supo imprimir ritmo y melodía en la dirección de los coros locales y de la orquesta. La empresa del Teatro Bretón, con la cesión gratuita del coliseo, cooperó al éxito de la fiesta.

ALFARO, 2

parroquia, en las aulas, con exequio desayuno.

—La Cofradía de la Vera Cruz hizo su renovación ordinaria, y en la puerta de la ermita y en las del Prior y mayor domo fueron colocados ramos de encina, anunciadores de la Fiesta de la Cruz de Mayo.

—A petición del señor párroco, fundamentada en coincidir con nuestras fiestas, han sido dispensados los moradores de esta ciudad del ayuno y vigilia que en la cristiandad debe guardarse el día once del actual como víspera de la Pascua de Pentecostés.

—El joven Daniel Fernández Arribas, teniente provisional, ha sido destinado a la Sección Técnica Administrativa del Cuerpo de Prisiones.

LA FIESTA DE SAN FELIPE Y SANTIAGO.—A las ocho de la mañana todos los componentes de esta Cofradía comensaron y oyeron la Misa de Hermanos, que estuvo a cargo del cura párroco de la misma iglesia de San Miguel, don. A las diez de la mañana salió la imagen de ambos santos en procesión, acompañados por todos los Hermanos y la música de esta localidad, recorriendo das calles de

ANUNCIOS CLASIFICADOS

El artículo 6.º del Decreto de 16 de mayo de 1939 determina que las Empresas y Patronos están obligados a solicitar de las Oficinas de Colocación el personal que necesitan.

Los patronos que figuran en esta Sección, antes de insertar el anuncio acudieron a dicha Oficina, donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan.

Los obreros anunciantes se han inscrito previamente como parados de la citada Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el cumplimiento de tales obligaciones se corrige con multas de 50 a 500 pesetas.

COLOCACIONES

CHICA que sepa de cocina, se necesita. Razón, Nueva Rioja.

SE OBRICE CHOFER mecánico, o electricista. Toma a cargo central eléctrica, Red de distribución o cosa análoga. Razón, José Alonso, por Najera, en Tablada.

GUARNECEDORES de coches, se precisan para taller en Burgos. Bien retribuidos. Escribir a Román Aragüetes, Gral. Mola, 11, B. Burgos.

SIRVIENTA de 40 a 50 años, que sepa las obligaciones de casa, para servir a dos personas, se necesita. Razón, Alcalde de Islallana.

NECESITO mecánico ajustador de motores, preferiendo con licencia Automóvil; será bien retribuido. Informes, Fermín Amatriáin, en San Adrián (Navarra).

COMPRAS

BÁSCULA de fuerza para pesar 500 o más kilos, se desea comprar. Informes, Corresponsal de Nueva Rioja en Santo Domingo.

ENJAMBRES de temporada o columnas antiguas pobladas, compra. Ofertas y condiciones a Calixto Fernández, Villalba de Rioja.

SE COMPRAN máquinas de guarnicionero, no importa el estado. Montoya, Haro.

MAGROS Y JAMONES. Se compran. Carretera de Lardero, "Villa Mamuela".

FINCAS

PISOS amplios, en sitio céntrico, se venden. Informes, General Mola, 28, Tienda.

LOCALES, en el sitio más céntrico de Logroño, se venden. Razón, "La Gran Ciudad de Londres".

CASA de nueva construcción, entresuelo y piso con huerta, se vende. Razón, Rey Pastor, 26, 1.ª.

COMPRO FINCA rústica de doscientas fanegas en adelante. Ofertas, 12 Liger, 22, pral., derecha.

FINCA DE RECREO, a un kilómetro del centro de la población, vivienda amplia y cómoda, garage, etc. Situación bellísima. Se vende. Informes, Gral. Mola, 28, Tienda.

VENDO hermosa finca de varias fanegas de regadío, con arbolado joven, con casa y cuadro recién construidas. Informa, Gregorio Gil, Alpagatería, Poralillo, Logroño.

CHALET en Fuenterrabía. Muy bonita situación, véndese en muy buenas condiciones. Inigo, Logroño.

SE VENDEN dos plantas bajas con cuatro viviendas, propias para tienda o taller, produciendo un 8 por ciento. Razón, Rey Pastor, 58. Horas, de 2 a 6 tarde.

GANADOS

GANADO VACUNO de vida, de la Sierra de Cameros; vacas profanas y paridas, novillos y chotos, se venden. Luis Aguirre, Marqués de Murrieta, 9.

CABALLO percherón, de 4 años, se vende a toda prueba. Razón, La Alameda, Vara de Rey, 24.

POTROS recién destetados, desea Lucio Riaño, en Torremontalvo.

SE VENDEN 80 OVEJAS con 80 corderos. Jesús Mecino, en Villar de Torre.

CERDOS, canales, magros y jamones frescos. Se compran. Fábrica de Embutidos Viuda de Arróniz. Teléfono 11-23.

SE VENDEN 32 OVEJAS de 3 y 4 años. Tratar con Antonio García, en Ventosa.

Academia Almi

M. Villanueva, 5, 1.º

Teléfono 2286

rigor para esta clase de procesiones.

A las once y una vez regresada la procesión de nuevo a la Iglesia de San Miguel, se celebró la solemne función con una capilla que estuvo muy bien.

El sermón estuvo a cargo del cura párroco de la mencionada iglesia de San Miguel, don José Yagüe, que describió la vida de ambos santos.

Una vez terminada la ceremonia se formó nuevamente la procesión, para acompañar a los Santos a casa del mayor domo entrante, que este año le ha correspondido por turno a don Evaristo Melero, que habita en el Planillo.

Por la tarde, en la "Flor Riojana", se dió baile, que estuvo bastante concurrido.

OTROEN B-12 y B-14, como sea, esté o no en marcha, y todo el despiece de los mismos, compro. Academia de Conducción Casado, General Franco, 16, Garage.

CAMIONETA Chevrolet, se vende. Tonelería Mecánica Riojana, S. A.

"CHRYSLER", cabriolet, vendo o cambio por coche pequeño, furgoneta o camion. Fermín Amatriáin, en San Adrián.

VENDO: Una caja de camión, una caja de volquete, dos volquetes, una mula de 7 años, y arreos para seis caballerías. Teléfono 1890. Gil López, Calvo Sotelo, 10, 3.ª, dcha.

VENDO plataforma 4 ruedas, con todo, propia para transporte. Informes, Mayor, 101, 1.ª, izqda.

BICICLETA en buen uso, con un tubular de repuesto, se vende. Razón, Travessa de Laurel, 55, 4.ª.

BICICLETA de carrera, seminueva, cambio por aparato de radio. Razón en Nueva Rioja.

CAMION 4 toneladas, en perfecto estado de marcha y documentación, se vende barato. No se contesta por carta. Para verlo y tratar, en Gonzalvo de Berceo, Garage Rubio.

VENTAS

ALFALFA, Por temporada, con camión de carro, se vende. Razón, Manuel Etxura, General Mola, 134, piso 2.ª, Teléfono 22-43.

VENDO partida madera seca, para obras, cuarterones, cables y sopandas. Informes, San Gil, 8.

SULFATADORA de carro, nueva, de 0,70 de ancho, 6 grifos, marca "A Sejed de Argel" y cubida cien litros, vende Gregorio Caro, Autol.

SE VENDE UN TINO, cubido 800 cántaras. Tratar con Fidel Pérez, en Tricio.

SE VENDEN: Doce ventanales en 50 pesetas; bastidores, tapices y cama. Muro del Carmen, 10, 1.ª, de 3 a 6.

SE VENDE UN TINO de mil cántaras, seminuevo. Tratar con Guillermo Sotés, en Entrana.

SE VENDE UNA SILLERIA, Razón en Nueva Rioja.

URGE VENDER un comedor, un piano y varios muebles, todo en perfecto estado. Vega 38, 2.ª, Haro.

VENDO: Trilladora y motor "Ajuria" núm. 1, y otro equipo completo número 110, seminuevos. Razón, General Mola, 14, 3.ª, derecha.

ATADORA "Cormick", en perfecto estado, se vende. Tratar con Crescencio Solozábal, en Tricio.

VENDO: Motor Diesel 15 HP; Semi-Diesel de 4; gasolina de 2 y 5 HP; motores eléctricos de 1/4 y 60 HP. José Vidaurte, Iparraguirre, 6, Bilbao.

BASURA de vacas, se vende en la Carretera de Villamediana, "La Serrana".

RADIO 5 lámparas, ondas normal y extra-corta, se vende. Razón, R. Argentina, 3, 5.ª, izqda.

MAQUINAS de coser Singer, industrial y bordadora, se venden de ocasión. Gral. Mola, 41, entresuelo.

TRES CUBAS de 480 cántaras, recién descupadas, muy buenas, se venden. Tratar con Santiago Gonzalvo, en Cenicero.

SE VENDE una partida de armazones de carretillas para montar sobre ruedas de goma. Baldomero Lacuesta, Haro.

TRILLOS de todas las clases. Los vende Constancio Quemada, Santo Domingo de la Calzada.

ESCRITORIO seminuevo, se vende. Razón, Calvo Sotelo, 26, 1.ª.

VENDO cristalerías de escritorio. Informes, Mayor, 101, 1.ª, izqda.

TRAJE DE CABALLERO, se vende. Razón, Sagasta, 15, 3.ª. (a)

PLANTA de cebolla valenciana, se vende en Gonzalvo de Berceo, 21, huerta frente depósito máquinas.

BALANZAS automáticas, servidas desde fábrica, garantizadas. Básculas para el Comercio, Industria y Ganadería. Escribir: Apartado de Correos 309, Bilbao.

SE VENDEN varios muebles por traslado. San Juan, 6, 3.ª, dcha.

VARIOS

SE TRASPASA BAR, acreditado, en la céntrica calle Gral. Mola, 93. Dirigirse a Victoriano Abad, Santo Domingo de la Calzada.

CAMIONES, Daría carga de Bilbao a Logroño. Razón, Nueva Rioja.

TRASPASO TABERNA BAR en Miranda de Ebro. Razón, calle Bilbao, 5, entrio, en la citada ciudad.

MODISTA a precios económicos se ofrece a domicilio. Avenida de Colón, 9, 2.ª, derecha.

SE TRASPASA en Haro tienda de Mercadería con poca existencia, muy acreditada y en el mejor sitio de esta plaza. Referencias, Luis Santos, en Haro.

CALCULO
CONTABILIDAD
ORTOGRAFIA
REFORMA DE LETRA

Aprenda

CURACION DE LAS HERNIAS

Llegará a esta ciudad, hospedándose en el HOTEL COMERCIO, donde permanecerá solamente el lunes, día 6 de mayo, el reputado ortopedista de Barcelona, D. FRANCISCO G. TORRENT, constructor de los acreditados aparatos Mecánico Regulador articulado, que tantas curaciones de hernias han realizado y de los cuales hacen constantemente recomendación los médicos, convencidos de que real y positivamente aventajan en mucho a todos los demás sistemas conocidos.

Los aparatos del especialista TORRENT no molestan ni abultan nada, quedando amoldados como un guante, pudiendo hacer libremente todos los movimientos sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase, sin temer a que el aparato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada.

EL ORTOPEDICO D. FRANCISCO G. TORRENT ATENDERA PERSONALMENTE A LOS HERNIADOS EN LOGROÑO, el día 6 de mayo, en el HOTEL COMERCIO. En Barcelona, Calle de Aviñó, 53, Pral. 2.ª.

COCHE

Se vende BUICK, magnífico uso. Razón, Garage Ford.

Simiente de alfalfa
Patatas de siembra

de Riaño y Soncello (Burgos), con muchos años de experiencia. Avenida de Portugal, 5. LASANTA.

PROPIETARIOS. Antes de comprar o vender vuestras fincas consultad con la antigua Agencia Escondido. Sagasta 14. T. 1430. Logroño

Agencia García Carreras

Vendo bonita casa próxima a la capital, compuesta de sótano y un piso de cuatro dormitorios, cocina, comedor, despensa y cuarto de baño, y un patio de unos 80 m².

Una Casa-Chalet en la carretera de Villamediana, nueva y con llaves en mano, con huerta.

Otra casa céntrica, con sol, al Mediodía, se dará barato.

Bretón de los Herreros, 2, entresuelo, Teléfono 20-45.

Agencia Blázquez

COMPRA-VENTA DE FINCAS

Dispono, en venta, de varios pisos, entresuelos y buhardillas, con baño y llaves en mano; precios al alcance de capitales humildes; situación impecable y céntrica y construcción magnífica.

También dispone de gran cantidad de casas céntricas, fincas rústicas y solares con buenas orientaciones.

Dispono en venta: de fincas rústicas y urbanas en Zaragoza, de todas clases y categorías, entre ellas chalets y plantas bajas.

Se venden dos hermosos pisos con calefacción y baño, y un garage muy amplio, en Vara de Rey.

Se venden pisos en la calle Carnicerías, y una hermosa planta baja, precios desde 6.000 pesetas. Informes: R. Argentina, 6, 2.ª, izq.

EN MADRID

vendo casa muy cerca Avenida José Antonio (Gran Vía). Superficie 3.100 pies, cinco plantas. Precio 155.000 ptas. Cimorra, Unión, 10, Madrid.

OLMO, CHOPO, HAYA, PINO MADERAS

ANDRES VERA

M. Villegas, 9 (antes Libertad) Teléfono 1440

TRASPASO

Por retirarme del negocio, industria fácil, lucrativa, marca registrada, clientela fija, asunto serio. Informes en Nueva Rioja.

La Alpargatería de Ochoa

(MAYOR, 58), se ha trasladado a SAGASTA, 25, donde entrarán alpargatas de yute y goma garantizadas, zapatillas, zapatos, sandalias, abrigos y cosas de todas medidas.

El Almacén

TARJETAS postales para felicitación. SOSTENES muy bonitos. CREMA para quitar las pecas. GAFAS para preservarse del sol. SAGASTA, 21

Transportes económicos

De toda clase de mercancías con camión de gran tonelaje y pequeño. Avisos: LOYOLA. TELEFONO 27. — NAJERA.

VENDO CASA MADRID

Sitio céntrico, capitalizando 6 %, precio 800.000 Ptas. Dos acogidas Ley Puro capitalizando 7 %, precio 300.000 y 900.000 Ptas. Apartado, 1132. MADRID.

TRANSPORTES EN CAMION

Le resultarán muy económicos si avisa al teléfono 19-44

HARINAS SARASA

ALTYSAL

CONTRA EL ARANUELO DE LOS ARBOLES FRUTALES EN GENERAL, resultados rápidos, seguros y sorprendentes.

De Miguel Hermanos, S.L.-Logroño

CALVO SOTELO (antes Zubano), Núm. 9. — TELEFONO 17-67.

LABORATORIO QUIMICO-FARMACEUTICO Y DE ESTERILIZACION

SUCESOR DE J. G. ESPINAR. — SEVILLA. Vinos puros medicinales elaborados con Soteras seleccionados de Andalucía.

Vino de carne y quina "Escolar"; Vino hemoglobina "Escolar"; Vino yodotónico simple y fosfatado "Escolar"; Vino lactofosfatado de cal "Escolar"; Vino nucz de Kola "Escolar"; Vino peptona "Escolar"; Vino quina simple y ferruginoso "Escolar".

Kola granulada, glicerofosfato de cal y magnesia efervescente "Escolar". Agua oxigenada a 10 vol. "Escolar". Apartado núm. 46. — SEVILLA.

¡NO SUFRA MAS DEL ESTOMAGO E INTESTINOS!

ESTOBIOL

ES EL MEDICAMENTO QUE CURA

ESTOBIOL es un tratamiento más a ensayar; es el medicamento por excelencia que cura las enfermedades estomacales, haciendo desaparecer seguidamente las molestias y dolores de las mismas. Digestiones difíciles y penosas, acidez estomacal, dispepsia, hiperclorhidria, neuritis, vómitos con bilis y con sangre, estreñimiento, colitis, diarreas, etc. etc. tienen su eficaz y seguro tratamiento en este producto. Es además el remedio estomacal que

Nunca perjudica

Frasco, pts. 5'80

(Impuestos comprendidos)

Exija ESTOBIOL y no admita sustituciones interesadas. En todas las Farmacias de España

PRODUCTO NETAMENTE ESPAÑOL

Temperaturas de ayer

MAXIMA: 14'2 A LAS 3,45 DE LA TARDE
MEDIA: 11'2
MINIMA: 7'6 A LAS 6 DE LA MAÑANA

NUEVA RIOJA

Santos del día

Ntra. Sra. Reina de los Apóstoles.—Santos. Mónica, madre de S. Agustín, Silvano, Ciriac, Oforio, Forián, Paulino, Antonio, mrs.; Sinesto y Godeardo, obs.; Pelagla, vg. y mrs.; Eudóimo, cf.

Hitler habla a seis mil futuros oficiales del Ejército, Aviación y Marina de Alemania

Dino Alfieri presentará sus Cartas Credenciales en Berlín antes del veinte del corriente.—En Norteamérica piden la continuación del rearme y el mantenimiento de la neutralidad, salvo caso de amenaza

BERLÍN.— El Führer ha pronunciado esta mañana una alocución, en el Palacio de Deportes, ante los seis mil aspirantes de oficiales del Ejército, la Aviación y la Marina. Señaló que en la lucha decisiva de la nación alemana, los oficiales tienen que desempeñar una importante tarea.

El mariscal Goering terminó con vivas a Hitler, que fueron contestados entusiastamente.—(Efe).

ROMA.— Se anuncia que Dino Alfieri, que ha sido nombrado embajador de Italia, cerca del Gobierno alemán, saldrá de Berlín el quince de mayo. Los periódicos fedearan que la presentación de sus cartas credenciales se hará antes del 20 de mayo.—(Efe).

WASHINGTON.— Los intereses nacionales están comprometidos en el resultado de la actual guerra. Sería imposible la reconstrucción del mundo si Francia e Inglaterra fuesen vencidas.—ha declarado hoy Lewis Douglas—exdirector del presupuesto administrativo de Roosevelt, ante la Cámara de Comercio de los Estados Unidos, la cual ha acordado pedir al Gobierno que los Estados Unidos continúen sus tareas de rearme y que se mantenga

Hace 25 años

En la sesión confidencial que celebró el Ayuntamiento, se acordó otorgar para Casa de Correos el solar inmediato al Gobierno Civil y el que ocupaba la Plaza de San Bartolomé.

En el Teatro Bretón se despidió la compañía de Rosario Pino, representando por la tarde "Lo positivo" y "Dios dirá" y por la noche, "El collar de esmeraldas". En todas las obras se mostró la eminente actriz de siempre, no cesando en su honor grandes ovaciones del público, que agotó las localidades en ambas funciones.

La Compañía de Ferrocarriles del Norte estableció billetes económicos de ida y vuelta a Madrid con motivo de las próximas fiestas de San Isidro, siendo su precio desde Logroño, en primera clase, 7'20 p. pesetas; en segunda, 5'40, y en tercera, 3'40. La ida se haría del 10 al 14 y la vuelta, del 15 al 25 del presente mes de mayo.

Los muchos entusiastas de las corridas hicieron diferentes apuestas, consistentes en dinero y comidas, sosteniendo que en las próximas fiestas de San Mateo habría nueva Plaza de Toros, y figuraría en el programa de festejos un número tan elevado como el de la fiesta nacional. Las obras comenzaron con gran actividad, llegando bastantes obreros especializados de Bilbao.

El día de hoy fué de régimen lluvioso, cayendo agua en gran cantidad durante casi todo el día. Los camperos decían que ya resultaba perjudicial tanta agua. El Ebro experimentó una crecida de cerca de tres metros sobre su nivel ordinario.

En el Real contraejército maritimino la señorita Sabina Hierro Cabeza y don José Fernández Rodríguez, apadrinados por don Andrés Ruiz y doña Crispina Royo. Bendijó la unión el cura regente, don Gil Ochoa.

Los obreros de Pradejón, en número de sesenta, que trabajaban en las obras del canal de Lodosa, en vista de la carestía de las subsistencias, solicitaron ganar 2'50 pesetas diarias de jornal en lugar de 2'25 que percibían, y trabajar desde las seis de la mañana hasta las cinco de la tarde, en vez de las cinco a las siete, respectivamente.

Colegio de los P.P. Escolapios

PRIMERA COMUNION

Con ocasión de ser mañana el primer domingo de mayo, y según tradición costumbre del colegio que en Logroño rigen con tanto prestigio los RR. PP. Escolapios, 46 niños logroñeses que se educan en el mismo harán su Primera Comunión con la solemnidad que siempre ha caracterizado a los actos religiosos que en el mismo se celebran.

Los actos asistieron, como de costumbre, los familiares de los comuniantes, muchos de los cuales se acercarán con los niños a la sagrada mesa para recibir al Señor.

El programa será como sigue: A las ocho y media, todos los niños y familiares se reunirán en las galerías del colegio para la ceremonia de la bendición de los niños, siguiendo después en procesión por los claustros a la capilla.

Por la tarde, a las seis y media, se reunirán todos los niños en la galería y de allí pasarán a la capilla para consagrarse a la Santísima Virgen y hacer el ejercicio de las flores.

Se ha inaugurado oficialmente la línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona

Tiene enlace, en Barcelona, con la de Roma, y en Lisboa con la trasatlántica a Nueva York

También ha quedado inaugurada la línea Madrid-Málaga-Tetuán-Melilla y regreso

MADRID.— En la mañana de hoy fué inaugurada oficialmente la nueva línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona, que enlazará en esta última capital con la de Roma, y en Lisboa, con la línea trasatlántica a Nueva York.

El viaje, desde Lisboa, lo hizo el bimotor Douglas "Vara del Rey", pilotado por José María Ansaldo. El avión, salió a las nueve y cuarto de Lisboa y tomó tierra en Barajas a las once y cuarto. Es decir, que se realizó el viaje en las dos horas que tenía marcadas, a pesar de que todo el camino lo hizo entre nubes y sin ninguna visibilidad.

Como pasajeros vinieron el embajador de España en Portugal, don Nicolás Franco; el general del Ejército portugués, don Anacleto Santos, antiguo jefe de la Misión militar portuguesa en España; doctor Joao de Mendosa, del Ministerio de Negocios Extranjeros portugués; teniente coronel Carvalho, del Ministerio de la Guerra; teniente coronel Vilardeho, de la base aérea de Cintra; los periodistas Joao Pereira, de "O Seculo"; Joao Moreira, del "Diario de la Mañana"; y José Antostio, del diario "Das Noticias"; el alcalde de Lisboa, don Eduardo Rodríguez Carballo; el director general de Aduanas, señor Cámara Pestanha; don Gil de Castro Nova, en representación del ministro de Comercio; don Sebastián Ramírez, antiguo ministro de Comercio y diputado de Fayal, representante de la comisión de Gerencia del tráfico aéreo español. En total, 14 pasajeros.

A la llegada del avión a Barajas eran esperados por los ministros españoles de Relaciones Exteriores, coronel Beigbeder, del Aire, general Yagüe; coronel Gallarza, jefe de Estado Mayor; coronel Armiño, jefe del Aeródromo; teniente coronel Vara del Rey, ayudante del ministro del Aire; comandante Prados, secretario político de este ministro; comandante de Aviación, Noreña, de Bono y Gómez Lucía, de la comisión de Gerencia de la Dirección general del Tráfico Aéreo; embajador de Portugal en España, don Pedro Teotónio Pereira; segundo secretario de la Embajada, señor Pedroso Lima; agregado militar, coronel Pazos Sousa; agregado de Prensa, Armando Bombentura; cónsul de Portugal, Xara Brasil y varios miembros de la colonia portuguesa; el jefe del gabinete diplomático del Ministerio de Relaciones Exteriores español, don Manuel Travesedo, y el segundo jefe del Protocolo, don Fernando Kobbe; jefe superior de Correos, don Domingo Ismert, en representación del director general de Correos y Telecomunicaciones, y el administrador general del Correo central, don José Juan de Juanes.

Al descender del aparato los flustres viajeros fueron saludados por las autoridades y pasaron a un salón del Aeropuerto, donde fueron obsequiados con un vino español, partiendo poco después para Madrid.

MADRID.— Desde el aeródromo de Barajas, la Comisión oficial portuguesa y personalidades que vinieron en el viaje de inauguración de la línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona, acompañadas de las personalidades que acudieron a recibirles, se trasladaron en automóviles a Madrid.

ESTOCOLMO.— Radio Estocolmo, comunica que el coronel Getz, comandante de las fuerzas noruegas en Trondheim, región que ocupa el norte y el sur de Trondheim, ha publicado un orden del día, en el que anuncia su intención de pedir a los alemanes un armisticio local. El orden declara, que la posición de las tropas noruegas en la región de Trondheim, después de la retirada de los aliados, es insostenible, y el continuar la lucha en tales condiciones sería correr a un desastre, sin servir a ninguna finalidad útil.—(Efe.)

ROMA.— La Prensa italiana se ocupa de la tercera fase de las operaciones militares en Noruega. El director del "Giornale d'Italia" se expresa en estos términos: "Ocho días después de iniciarse el desembarco alemán en Noruega, Chamberlain afirmó que Alemania había cometido su más grave error. Expresamos, imparcialmente, también, hicimos constar los sólidos valores de la ocupación alemana y su capacidad de resistencia y de ofensiva. Por eso, en Londres y en París, se quiso denunciar una presunta agresividad tendenciosa de la Prensa italiana. Pero todo se ha aclarado. La verdad de juicio y de lenguaje de la Prensa italiana está luminosamente probada por la realidad del desastre sufrido, en los últimos días, por los franceses y británicos. La Prensa italiana se ha visto, pues, rápidamente reabilitada en su seriedad de informaciones y de juicios, por los hechos mismos. La derrota sufrida por el franco-británico, en su primer contacto directo con las fuerzas alemanas no tiene valor relativo para la guerra.

Por el prestigio británico y por el acuerdo de los aliados de dar

gración japonesa. El "Tokio Asahi Shimbun" califica la nueva ley de poco amistosa hacia el Japón, y anuncia que éste hará que los inmigrantes japoneses sean tratados con especial consideración.—(Efe).

BRUSELAS.— El ministro de Agricultura y de Negocios Extranjeros saldrá mañana acompañado por varios funcionarios de sus respectivos departamentos para La Haya, a fin de estudiar con las autoridades holandesas las cuestiones económicas.—(Efe).

PARIS.— El jefe del Gobierno, Reynaud, ha sostenido esta noche una larga entrevista con el Presidente de la República.—(Efe).

PARIS.— El ministro de Comercio, Luis Rollin, ha recibido esta tarde al embajador de Francia en España, mariscal Petain.—(Efe).

el país fuera de la guerra, salvo en caso de amenaza.—(Efe).

BERNA.— El Consejo Federal ha ordenado, a propuesta del general Gulsand, que entran en el servicio de las armas, antes del 14 de mayo, varias formaciones de artillería pesada y de montaña con sus respectivos Estados Mayores, así como un batallón de zapadores, con toneros, telegrafistas motorizados y observadores de artillería. Igualmente entrarán en servicio, para el 18 de mayo, formaciones de policía territorial, así como unidades de montaña.—(Efe).

TOKIO.— Se anuncia como inminente una declaración del Gobierno japonés, en relación con la nueva ley de inmigración en las Islas Filipinas. En dicha declaración, el Japón se opone a la disminución del contingente de inmigrantes.

La Prensa de Madrid

MADRID.— Ante una nueva fase de la guerra "Arriba" publica un artículo titulado "Arriba". El Gobierno inglés ha expuesto lealmente en la Cámara de los Comunes todas las fases de la retirada en el Sur de Noruega. "Serena", con el optimismo deportivo inglés para saber perder, ha presentado a Inglaterra la realidad de las tropas de desembarco que se retiran de Escandinavia, parapetadas en la heroica defensa de los noruegos.

Chamberlain ha señalado también en su discurso el vigilante alerta inglés en el Mediterráneo, y las riberas del "Mare Nostrum", afortunadamente, hay una serenidad impresionante; y, en España, si cabe, mucha más. Nuestro pueblo no está hecho para el histerismo, porque muchas generaciones de imperio y de grandeza le capacitan para mirar sin nervios los avatares del mundo. Lo que hoy pesa sobre el mundo nos coge tranquilos, aunque no insensibles.

Pero el trágico destino europeo no interrumpe la trabajosa misión de nuestra paz. Sabemos que Dios guía sobre todas las cosas a la humanidad, lanzada a la desesperación, y que un providencial aliento puede detener en seco el galope anacóntico sobre los campos de Europa. "Nos reconforta y llena de orgullo contemplar la serena vida del pueblo español, y de sus medios representativos ante la conflagración europea. Ni nadie se turba, ni se quiebra un solo instante la línea marcada por el Caudillo en los comienzos del conflicto. Sólo un pueblo disciplinado, en medio del ruido bélico de Europa, es digno de la paz. Mantenerla íntegramente con Franco es nuestra más alta misión, y a ello nos aplicaremos, sin dejar dormir el oído para las voces de mando."

"Arriba" y "A B C" glozan emocionadamente la muerte de 23 periodistas alemanes en el frente de batalla, donde cumplieron su deber como agregados de Prensa a los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

Conforta y satisface—sin mengua del dolor que la muerte, mayor cuanto más digna y generosa—esta caída ejemplar, dice "Arriba". Hay en ella toda una nueva inteligencia del deber de la vida, del servicio. Una nueva y hermosa comprensión del patriotismo. Estos 23 periodistas alemanes unidos para siempre en el camino de la heroica defensa, en definitiva, una sola cosa, al igual que los miles, casi innumerables, de los soldados del Reich. Defendían a Alemania. Por la tierra, por el aire y el agua. Como sus camaradas combatientes, servían al mandato del destino, la voluntad, el afán y la vida de su Patria. En lo hondo y difícil—en lo auténtico, han sabido probar que también la misión que los llevó a la guerra, la misión periodística, podía ser cumplida heroicamente y llevada a la muerte. Han sabido probar que hasta la muerte llegan los que saben sentir íntegramente esta hermosa ambición que se llama comunidad de destino de un pueblo.

"El periodismo, dice por su parte "A B C", es en los Estados modernos, no un resorto del Poder, sino el Poder mismo, que se expresa por la actividad profesional de unos servidores técnicos, que son los periodistas. Ejercer el periodismo es servir a la Patria, tanto en paz como en guerra. La gloria ha tecido en la frente de 23 periodistas alemanes caídos en los campos de batalla, sirven de como soldados en la misión de informar a su país. Esta noticia, que nos llega desde uno de los países beligerantes, eleva la estimación profesional del periodista, no voz de las naciones, servicio al Estado con todo honor y toda gloria, incluso la de morir por la Patria.

"Las dificultades y restricciones a las que tenemos que someternos, comenta "Ya", son una estela de la obra de los rojos. La que se llamó zona nacional de España se administró excelentemente y gozó abundancia de to-

Se ha inaugurado oficialmente la línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona

Tiene enlace, en Barcelona, con la de Roma, y en Lisboa con la trasatlántica a Nueva York

También ha quedado inaugurada la línea Madrid-Málaga-Tetuán-Melilla y regreso

MADRID.— En la mañana de hoy fué inaugurada oficialmente la nueva línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona, que enlazará en esta última capital con la de Roma, y en Lisboa, con la línea trasatlántica a Nueva York.

El viaje, desde Lisboa, lo hizo el bimotor Douglas "Vara del Rey", pilotado por José María Ansaldo. El avión, salió a las nueve y cuarto de Lisboa y tomó tierra en Barajas a las once y cuarto. Es decir, que se realizó el viaje en las dos horas que tenía marcadas, a pesar de que todo el camino lo hizo entre nubes y sin ninguna visibilidad.

Como pasajeros vinieron el embajador de España en Portugal, don Nicolás Franco; el general del Ejército portugués, don Anacleto Santos, antiguo jefe de la Misión militar portuguesa en España; doctor Joao de Mendosa, del Ministerio de Negocios Extranjeros portugués; teniente coronel Carvalho, del Ministerio de la Guerra; teniente coronel Vilardeho, de la base aérea de Cintra; los periodistas Joao Pereira, de "O Seculo"; Joao Moreira, del "Diario de la Mañana"; y José Antostio, del diario "Das Noticias"; el alcalde de Lisboa, don Eduardo Rodríguez Carballo; el director general de Aduanas, señor Cámara Pestanha; don Gil de Castro Nova, en representación del ministro de Comercio; don Sebastián Ramírez, antiguo ministro de Comercio y diputado de Fayal, representante de la comisión de Gerencia del tráfico aéreo español. En total, 14 pasajeros.

A la llegada del avión a Barajas eran esperados por los ministros españoles de Relaciones Exteriores, coronel Beigbeder, del Aire, general Yagüe; coronel Gallarza, jefe de Estado Mayor; coronel Armiño, jefe del Aeródromo; teniente coronel Vara del Rey, ayudante del ministro del Aire; comandante Prados, secretario político de este ministro; comandante de Aviación, Noreña, de Bono y Gómez Lucía, de la comisión de Gerencia de la Dirección general del Tráfico Aéreo; embajador de Portugal en España, don Pedro Teotónio Pereira; segundo secretario de la Embajada, señor Pedroso Lima; agregado militar, coronel Pazos Sousa; agregado de Prensa, Armando Bombentura; cónsul de Portugal, Xara Brasil y varios miembros de la colonia portuguesa; el jefe del gabinete diplomático del Ministerio de Relaciones Exteriores español, don Manuel Travesedo, y el segundo jefe del Protocolo, don Fernando Kobbe; jefe superior de Correos, don Domingo Ismert, en representación del director general de Correos y Telecomunicaciones, y el administrador general del Correo central, don José Juan de Juanes.

Al descender del aparato los flustres viajeros fueron saludados por las autoridades y pasaron a un salón del Aeropuerto, donde fueron obsequiados con un vino español, partiendo poco después para Madrid.

MADRID.— Desde el aeródromo de Barajas, la Comisión oficial portuguesa y personalidades que vinieron en el viaje de inauguración de la línea aérea Lisboa-Madrid-Barcelona, acompañadas de las personalidades que acudieron a recibirles, se trasladaron en automóviles a Madrid.

ESTOCOLMO.— Radio Estocolmo, comunica que el coronel Getz, comandante de las fuerzas noruegas en Trondheim, región que ocupa el norte y el sur de Trondheim, ha publicado un orden del día, en el que anuncia su intención de pedir a los alemanes un armisticio local. El orden declara, que la posición de las tropas noruegas en la región de Trondheim, después de la retirada de los aliados, es insostenible, y el continuar la lucha en tales condiciones sería correr a un desastre, sin servir a ninguna finalidad útil.—(Efe.)

ROMA.— La Prensa italiana se ocupa de la tercera fase de las operaciones militares en Noruega. El director del "Giornale d'Italia" se expresa en estos términos: "Ocho días después de iniciarse el desembarco alemán en Noruega, Chamberlain afirmó que Alemania había cometido su más grave error. Expresamos, imparcialmente, también, hicimos constar los sólidos valores de la ocupación alemana y su capacidad de resistencia y de ofensiva. Por eso, en Londres y en París, se quiso denunciar una presunta agresividad tendenciosa de la Prensa italiana. Pero todo se ha aclarado. La verdad de juicio y de lenguaje de la Prensa italiana está luminosamente probada por la realidad del desastre sufrido, en los últimos días, por los franceses y británicos. La Prensa italiana se ha visto, pues, rápidamente reabilitada en su seriedad de informaciones y de juicios, por los hechos mismos. La derrota sufrida por el franco-británico, en su primer contacto directo con las fuerzas alemanas no tiene valor relativo para la guerra.

Por el prestigio británico y por el acuerdo de los aliados de dar

gración japonesa. El "Tokio Asahi Shimbun" califica la nueva ley de poco amistosa hacia el Japón, y anuncia que éste hará que los inmigrantes japoneses sean tratados con especial consideración.—(Efe).

BRUSELAS.— El ministro de Agricultura y de Negocios Extranjeros saldrá mañana acompañado por varios funcionarios de sus respectivos departamentos para La Haya, a fin de estudiar con las autoridades holandesas las cuestiones económicas.—(Efe).

PARIS.— El jefe del Gobierno, Reynaud, ha sostenido esta noche una larga entrevista con el Presidente de la República.—(Efe).

PARIS.— El ministro de Comercio, Luis Rollin, ha recibido esta tarde al embajador de Francia en España, mariscal Petain.—(Efe).

el país fuera de la guerra, salvo en caso de amenaza.—(Efe).

BERNA.— El Consejo Federal ha ordenado, a propuesta del general Gulsand, que entran en el servicio de las armas, antes del 14 de mayo, varias formaciones de artillería pesada y de montaña con sus respectivos Estados Mayores, así como un batallón de zapadores, con toneros, telegrafistas motorizados y observadores de artillería. Igualmente entrarán en servicio, para el 18 de mayo, formaciones de policía territorial, así como unidades de montaña.—(Efe).

TOKIO.— Se anuncia como inminente una declaración del Gobierno japonés, en relación con la nueva ley de inmigración en las Islas Filipinas. En dicha declaración, el Japón se opone a la disminución del contingente de inmigrantes.

La Prensa de Madrid

MADRID.— Ante una nueva fase de la guerra "Arriba" publica un artículo titulado "Arriba". El Gobierno inglés ha expuesto lealmente en la Cámara de los Comunes todas las fases de la retirada en el Sur de Noruega. "Serena", con el optimismo deportivo inglés para saber perder, ha presentado a Inglaterra la realidad de las tropas de desembarco que se retiran de Escandinavia, parapetadas en la heroica defensa de los noruegos.

Chamberlain ha señalado también en su discurso el vigilante alerta inglés en el Mediterráneo, y las riberas del "Mare Nostrum", afortunadamente, hay una serenidad impresionante; y, en España, si cabe, mucha más. Nuestro pueblo no está hecho para el histerismo, porque muchas generaciones de imperio y de grandeza le capacitan para mirar sin nervios los avatares del mundo. Lo que hoy pesa sobre el mundo nos coge tranquilos, aunque no insensibles.

Pero el trágico destino europeo no interrumpe la trabajosa misión de nuestra paz. Sabemos que Dios guía sobre todas las cosas a la humanidad, lanzada a la desesperación, y que un providencial aliento puede detener en seco el galope anacóntico sobre los campos de Europa. "Nos reconforta y llena de orgullo contemplar la serena vida del pueblo español, y de sus medios representativos ante la conflagración europea. Ni nadie se turba, ni se quiebra un solo instante la línea marcada por el Caudillo en los comienzos del conflicto. Sólo un pueblo disciplinado, en medio del ruido bélico de Europa, es digno de la paz. Mantenerla íntegramente con Franco es nuestra más alta misión, y a ello nos aplicaremos, sin dejar dormir el oído para las voces de mando."

"Arriba" y "A B C" glozan emocionadamente la muerte de 23 periodistas alemanes en el frente de batalla, donde cumplieron su deber como agregados de Prensa a los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

Conforta y satisface—sin mengua del dolor que la muerte, mayor cuanto más digna y generosa—esta caída ejemplar, dice "Arriba". Hay en ella toda una nueva inteligencia del deber de la vida, del servicio. Una nueva y hermosa comprensión del patriotismo. Estos 23 periodistas alemanes unidos para siempre en el camino de la heroica defensa, en definitiva, una sola cosa, al igual que los miles, casi innumerables, de los soldados del Reich. Defendían a Alemania. Por la tierra, por el aire y el agua. Como sus camaradas combatientes, servían al mandato del destino, la voluntad, el afán y la vida de su Patria. En lo hondo y difícil—en lo auténtico, han sabido probar que también la misión que los llevó a la guerra, la misión periodística, podía ser cumplida heroicamente y llevada a la muerte. Han sabido probar que hasta la muerte llegan los que saben sentir íntegramente esta hermosa ambición que se llama comunidad de destino de un pueblo.

"El periodismo, dice por su parte "A B C", es en los Estados modernos, no un resorto del Poder, sino el Poder mismo, que se expresa por la actividad profesional de unos servidores técnicos, que son los periodistas. Ejercer el periodismo es servir a la Patria, tanto en paz como en guerra. La gloria ha tecido en la frente de 23 periodistas alemanes caídos en los campos de batalla, sirven de como soldados en la misión de informar a su país. Esta noticia, que nos llega desde uno de los países beligerantes, eleva la estimación profesional del periodista, no voz de las naciones, servicio al Estado con todo honor y toda gloria, incluso la de morir por la Patria.

"Las dificultades y restricciones a las que tenemos que someternos, comenta "Ya", son una estela de la obra de los rojos. La que se llamó zona nacional de España se administró excelentemente y gozó abundancia de to-

Sesión de la Comisión Municipal Permanente

Los ingenieros de la Compañía del Norte, visitan los terrenos de los proyectos de cambio de emplazamiento de la Estación y del trazado de la vía

Bajo la presidencia del alcalde señor Pernas y con asistencia de los tenientes de alcalde, señores Esteirana, Martínez Val, del Valle y Moreno Garbayo, celebró ayer sesión ordinaria la Comisión Permanente.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se pasó al

ORDEN DEL DIA

De Estadística.— En los términos reglamentarios, se concedieron nueve altas y tres bajas en el padrón de vecinos de nuestra capital.

De Beneficencia y Sanidad.— Se concedieron, previo pago de veinte céntimos diarios, los auxilios de la Gota de Leche para su hijo, a la solicitante Nicasia Barredo.

Se autorizó a don Leoncio Paracuellos y don Murante José de Rocco, para las instalaciones que solicitan.

Fueron aprobadas las facturas de medicamentos por la Farmacia Vallejo.

De Policía Urbana.— Se aprobaron los siguientes informes: Que pasen a estudio de la Comisión de Hacienda el proyecto de urbanización de la calle Transversal a la del Marqués de Muriel, suscrito por el arquitecto municipal, y los presentados por el R. P. Rector de las Escuelas Pías, cediendo terrenos y del servicio de electricidad y aguas sobre ampliación de redes.

Autorizando las obras de construcción de casas de nueva planta solicitadas por don Victoria Rodríguez, don Pedro Ramírez, don Hilario Castillo y don Luis Ramírez, los dos últimos del barrio de Varea.

Idem las obras de ampliación o reforma solicitadas por el Colegio de la Enseñanza, don Enrique Sancristán, don Enrique Carrillo, don Ramundo Ortega y don Ambrosio Fernández.

Accediendo a lo solicitado por doña Albina Lozano Alonso, don Miguel Hornillos, don Alfredo Sáenz de Cabezón, don Antonio Azpuz y don Melicio Barrio.

Desestimando por las razones que en las mismas se expresan, lo solicitado por los señores Norberto Hermanos y Compañía Telefónica.

En virtud de demanda formulada por el Inspector de Obras, se impuso una sanción por montar una máquina sin autorización y se ordenó la retirada de unos motores colocados sobre un nuevo medianero.

De Festejos.— Previa deliberación y en vista que la premura de tiempo es grande, se acordó autorizar la propuesta de los señores don Julián Marín y don

el Rey y al Gobierno de Noruega el apoyo prometido, habría que prever una nueva tentativa para reanudar la acción en Noruega, apoyada con medios más poderosos.

Lo ocurrido—termina Gayda—no puede dejar de tener profundos reflejos morales y políticos en Europa. El sistema de bloqueo ha quedado roto, una vez más, por la audacia de la potencia bloqueada.

En términos análogos se expresan "La Tribuna" y el "Polo de Roma".—(Efe.)

BERLÍN.— Con carácter oficial se ha facilitado la siguiente información sobre los ataques aéreos de los ingleses contra Noruega y Dinamarca.

"Los aparatos de bombardeo ingleses han atacado ayer el aeropuerto de Stavanger. Durante la noche, atacaron el aeropuerto de Ayece e intentaron también hacerlo contra el de Oslo. Las defensas antiaéreas obligaron a retirarse a los atacantes. Las bombas incendiarias y explosivas, arrojadas por los aviones ingleses, no han causado ningún daño. Carecen de todo fundamento las informaciones del Ministerio del Aire inglés acerca de los resultados de estos ataques".—(Efe.)

DJALMAS (frontera sueco-noruega).— Noticias de fuente noruega anuncian que las tropas noruegas siguen dominando la ciudad de Roeran, que fué atacada por los alemanes a principios de la semana actual. Esta mañana se ha oído un violento estallido a diez kilómetros al Sur de Roeran, donde los noruegos, ayudados por tropas voluntarias, sostienen aún la lucha. En la noche última, un grupo de fuerzas alemanas, en número de unos cuarenta y dos hombres, trató de volver a entrar en Roeran, pero fué rechazado por los noruegos y los voluntarios suecos, después de una batalla muy empeñada en los alrededores de la ciudad. Se sabe que destacamentos alemanes avanzan hacia la ciudad de Trondheim. Los habitantes de Roeran se han refugiado en las montañas de los alrededores, y sólo vuelven a la ciudad por la noche. La carretera que une a Roeran con la frontera sueca, está todavía en poder de los noruegos, pero se encuentra en malas condiciones a causa de la nieve.—(Efe.)

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Emblema: el archivo de simanones, en el que se conservan los documentos acreditativos de la grandeza de nuestra Historia. Finalidad: el incremento de los ingresos con destino a nuestra Obra, cuya acción benefactora es de todos conocida.

Sé generoso en el donativo. Saludo a Franco; Arriba España!

Una aclaración

En la información dada ayer sobre la celebración de las bodas de plata de la Asociación de Marinas de los Sagrarios Calvarios, se nos desolizó, involuntariamente, un error.

Dijimos que en los cultos había cantado el coro de señoritas de la Juventud Feminista de Acción Católica, y no es exacto. Cantó mañana y tarde, y por cierto primorosamente, el magnífico coro de la Asociación de Marinas, que, como tal coro, cumplía también los 25 años, y que actualmente está integrado por simpáticas señoritas y dirigido por la competente organista señorita Lolita de Leonard.

C. MONTOYA

Garganta, Nariz, Oído

Amigdalotomía (extracción total de anginas-con bísturi)
Amigdalotomía (arrancamiento total de anginas procedimiento de Sluder)
M. Villanueva, 8, 2.º. Telf. 2126
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6