

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM. 4, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. Anuncios a precios convencionales. Remitidos a una peseta línea. Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MANANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes. Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas. Trimestre vendido o por contadon, 6'50. Extranjero, un año, 56 pesetas. Republicas hispano-americanas, 30. Se considera que continua suscritor al periódico todo el que no lo devuelve a la Administracion. Número suelto, 10 céntimos.

Madrid ha recibido con el entusiasmo previsto, a los tripulantes del "Dornier 16" y a los marinos ingleses

Madrid, 4 de julio.

UNA CONVERSACION EN RUTA CON EL COMANDANTE FRANCO

«A B C» publica la siguiente informacion de sus redactores señores Mata y Quesada:

«CORDOBA.— En el tren hablamos esta tarde, nuevamente, con el comandante Franco.

—Me reservo publicar directamente—nos dijo—mis impresiones sobre la parte técnica del vuelo, las razones de no haber alcanzado las islas y las enseñanzas de este intento. Exis otra parte referente a la narracion que puede hacerse del vuelo, de la parte pintoresca. La fantasía—dice el comandante Franco—la reservo para aquellos compañeros que quieran hacerla; a mi no me gusta.

A nuestras preguntas, el comandante Franco dice que está contento, muy contento. Las manifestaciones de afecto entusiasta que le hacen en todos los pueblos del camino las agradece mucho Franco.

—Son muy de agradecer—nos dice— Más en esta ocasion, mejor dicho, precisamente por ser en esta ocasion. Si hubiera triunfado no me satisficieran. Procuraría rehuirlos.

Esta conversacion se sostiene en la estacion de Almargin y por la ventanilla del vagón, a la que se asoma Franco, entre puñados de flores. Suben al tren especial oficiales de la Guardia civil, que felicitan a los aviadores. Estos reciben, obsequiosos, entre ellos, un retrato de Franco, con un marco formado por tapones de botellas de cerveza, que sirven de reclamo. Cuando termina y el tren arranca de nuevo, Franco me explica por qué el «Dornier» no pudo amarar en la forma deseada.

—La noche de salida fué infernal de mal tiempo. El viento constituía un peligro para volar despacio, por lo cual llegamos a las Azores rapidísimamente. Nuestro cálculo era arribar a las nueve de la mañana, y, no obstante, llegamos de noche. El viento Sureste, que nos empujó extraordinariamente, hizo alcanzar al avión velocidades superiores a 180 kilómetros. Puede usted decir—añade—que la media alcanzada fué de 190. Hicimos notar a Franco que precisamente esta velocidad lograda en el primer vuelo desorientó a los que en España conocieron la primera noticia transmitida, pues nadie sospechaba que el «hidro» alcanzase tal velocidad.

—Pues es cierto—contesta Franco—. El buque «Geldren» fué el único que dio noticias ciertas sobre las cuales se basaron esas observaciones a que usted se refiere. Llegamos a las Azores y no nos pudimos situar, porque no era posible hacer uso del sextante; así que esperamos a que amaneciera, en vuelo. Cuando salió el sol precisamente en el lugar en que nos encontramos, y, entonces decidimos amarar. Lo restante ya se sabe.

—Y por qué no llevaron ustedes gonómetro?

—Nos arrepentimos de ello, pero el gonómetro requiere ser montado con mucho tiempo y con confianza erróneamente en que no nos sería necesario.

—Pensaron ustedes en algún momento en pasar las Azores?

—El supuesto es absurdo—dice Franco—, puesto que el radio de acción de hidro no lo permitía. Para el viaje de vuelta debíamos partir de Terranova con rumbo a Galicia. El hidro tenía 3.500 kilómetros de radio de acción y a distancia a suponer hubiera excedido de 5.000.

—¿Por qué no llevaron ustedes ropa para abrigarse suficientemente?

—La llevábamos. Llevamos diversos jerseys y abrigos, pero no trajimos uniformes. En Terranova nos esperaba un tiempo muy frío. Puede usted decir que si salimos de las Azores a misma tarde de nuestra llegada, como era nuestro propósito para hacer la segunda etapa del vuelo, nos hubiéramos encontrado con un horrible temporal. Volviendo sobre el gonómetro, este aparato requiere que el hidro marche sin grandes vaivenes, pues de lo contrario no sirve la burbuja.

—¿Cree usted que si no les encuentran el «Eagle» les hubieran descubierto nuestros cruceros?

—Antes de eso hubiéramos llegado a la isla de Santa María por nuestros propios medios, pues soplabla viento favorable, que nos arrastraba a tierra, de la que sólo nos separaban 37 millas. A esta distancia la «radio» empezaba a alcanzar su acción, y seguramente en la noche siguiente nos hubieran oído. Esto es seguro, pues la isla de Santa María tiene estación. Y—añade—créame ustedes: nuestro pesar nacía del disgusto que tendrían nuestras familias al pensar en nuestra muerte, y todos suponíamos que ya nos estarían diciendo misas. De no ser por esto hubiéramos podido permanecer sin temor algunos días más en el mar. Esto nos hubiera convenido, según dijimos después a los oficiales del «Eagle». Ocho días más en el agua para adelgazar, y cuatro días más en el «Eagle» para aprender inglés. El convoy se hallaba formado por una máquina, un furgón y siete vagones. Inmediatamente de entrar en aguas, estalló en la estacion una ovacion ensordecedora.

en nuestra casa. Vestíamos con «smoking», pero eso no era obstáculo para hacer toda clase de locuras, a que los oficiales nos incitaban.

Yo he conocido buques de diversos países y tripulaciones simpáticas y atractivas, pero jamás olvidaré a la más encantadora que encontré, que fué la del portaaviones inglés.

—Prosigue después el comandante Franco:

—Todos nos sostuvimos bien con el raciocinamiento impuesto, excepto el mecánico Madariaga, que se hallaba el último día extraordinariamente débil, por lo que acordamos aumentarle la ración, pero esto no llegó a efectuarse, por haber sido antes auxiliado por el «Eagle». El agua entraba por la cola, pero era por los orificios naturales del aparato y la sacábamos con los cubos de lona. De suerte que hubiéramos resistido mucho tiempo.

—¿Y si se hubiera desencadenado una gran tormenta?

—Mayor que la del día 27, imposible. Limpezó a las ocho de la mañana y duró seis o siete horas. La del día de San Juan empezó por la tarde, duró toda la noche y cesó el día 25. Estuvo la registraron los observatorios, pero la del día 27 sí, sin duda por su mayor intensidad.

—¿Es cierto que ha aceptado una oferta periodística de Norteamérica?

—Sí. He enviado ya una informacion; pero deseo destinar su importe a un premio para el mecánico Madariaga, pues se ha portado admirablemente y se lo merece.

—El aparato, ¿ha respondido a lo que de él se esperaba?

—En todo; motores, aparatos, todo marchó muy bien.

NOTAS INTERESANTES DEL VUELO

CORDOBA.— Como noticias dispersas recogidas de diversas fuentes de autorizado origen, transmitimos las siguientes:

El mecánico Madariaga tiene noventa y cinco horas de vuelo. Su debilidad empezó a observarse al tercer día del vuelo, en que se le presentaron dolores en las piernas, pero el muchacho no desmayó un solo momento y trabajó con entusiasmo.

El problema del tabaco se presentó con terribles proporciones. Se fumaron cigarrillos a chupetones entre los cuatro aviadores y Ruiz de Alda era el más voraz.

Al descubrir al «Eagle», los tripulantes del Dornier dispararon dos cohetes luminosos con paracaídas. Durante la permanencia en el «Eagle» fué puesto a las órdenes de Madariaga un sargento de las fuerzas navales inglesas. El mecánico durmió en un camarote de oficial, al lado del segundo comandante del buque.

Los chauffeurs de Algeciras y Gibraltar se negaron a cobrar los servicios hechos a los aviadores.

La radio sólo emitió llamadas de S. O. S.; pero cuando empezó a ser utilizada estaba húmeda. El aparato desperdició chispas y no pudo funcionar hasta secarse.

Por último, contaremos una anécdota de mucho interés: El «Eagle» informó del salvamento y forma en que lo realizó el Almirantazgo inglés. Este, al contestar la larga comunicacion, sólo ha respondido con un telegrama que dice textualmente: «Bien hecho.»

Madrid, 4.—Varias horas.

ANIMACION

Desde las primeras horas de la mañana de hoy, comenzaron a engalanarse muchos balcones de edificios públicos y particulares de esta Corte. Muchos de ellos, lucían banderas españolas e inglesas, y de los demás países que han cooperado al salvamento de los aviadores del «Dornier 16».

EN LOS ANDENES DE LA ESTACION

Desde mucho antes de la hora señalada para la entrada del tren comenzaron a llegar a los andenes de la estacion y alrededores de ésta, las autoridades y numeroso público. Entre las primeras, se hallaban el infante don Alfonso de Orleans, los ministros del Ejército y Marina, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación, el alcalde interino, señor Mac Crohon; el general Franco, coronel Kindelán, con todos los aviadores de la Jefatura de Aeronáutica y aeródromos de Getafe y Cuatro Vientos y otras representaciones, además de mecanógrafas de la Aeronáutica Nacional con ramos de flores con cintas de los colores nacionales.

LLEGADA DEL TREN

A las nueve y nueve minutos de la mañana, llegó el tren procedente de Algeciras, conduciendo a los aviadores y oficialidad del portaaviones «Eagle». El convoy se hallaba formado por una máquina, un furgón y siete vagones. Inmediatamente de entrar en aguas, estalló en la estacion una ovacion ensordecedora.

Asomados a las ventanillas del coche en que efectuaron el viaje, venían el comandante del «Eagle», Mr. Rowson; el comandante de Ingenieros naval, Mr. Passet; el jefe de aviadores del «Eagle», Mr. Field, y el teniente Kilroy, que es quien se hallaba de servicio cuando fué descubierto el «Dornier 16».

Franco y sus compañeros venían de uniforme de Aviación.

Al detenerse el tren en la estacion, la ovacion que se les tributó tanto a los aviadores como oficialidad del «Eagle», fué atronadora.

SE DESBORDA EL ENTUSIASMO

El primero en apearse del tren fué el comandante Franco. Inmediatamente de poner el pie en el estribo del vagón, fué arrebatado por la muchedumbre y algunos compañeros, que trataban de llevarlo en volandas. Luego descendieron Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga. Este fué objeto de mayor desbordamiento y alegría. Se apoderaron de él los mecánicos de Aviación y a viva fuerza, estrujándolo y sin apenas darse cuenta de que le podían causar algún mal, lo sacaron fuera del andén. El momento fué de gran confusion.

En uno de los extremos del andén esperaban a los aviadores las autoridades.

Pero los aviadores, por más esfuerzos que hicieron, apenas podían acercarse a aquéllas. Para darse cuenta del entusiasmo del gentío que los aguardaba, basta consignar que Franco y sus compañeros no pudieron saludar a las autoridades hasta un cuarto de hora después de la llegada del tren.

Los estrujamientos a los aviadores eran tales que Franco no pudo por ningún medio abrazar a su hermano el general, que como antes decimos, le aguardaba en la estacion.

SE ROMPEN CRISTALES Y HAY ALGUNOS CONTUSOS

A la salida del mecánico Madariaga de la estacion, el entusiasmo se desbordó hasta tal punto, que se rompieron muchos cristales de las puertas, habiendo algunas personas contusas.

Madariaga, en un momento que pudo evadirse del público, se introdujo en un taxímetro en unión de algunos compañeros; pero el público que se dio cuenta rodeó el automóvil, asaltó sus estribos, y se colgaba de él de tal forma que el automóvil apenas pudo ponerse en marcha. Después de algunos trabajos y de la intervencion de algunas fuerzas de Seguridad, el vehículo partió, llevando en su interior al mecánico del «Dornier 16». El taxímetro fué por la puerta de Atocha a subir por la calle de Santa Isabel.

FRANCO Y SUS COMPANEROS

Entretanto, en la estacion, continuaba la confusion y el desbordamiento del entusiasmo. Franco y sus compañeros eran estrujados por el público y llevados de un lado para otro. Todos se esforzaban en estrecharles las manos y abrazarles.

Al fin el comandante Franco y sus compañeros, pudieron montar en un automóvil, que fué preparado con gran trabajo. Al arrancar el coche, la ovacion que se tributó a los aviadores fué atronadora. Segulan al coche otros dos cerrados, llevando en su interior a algunas autoridades y compañeros de los aviadores.

LOS MARINOS INGLESES

La ovacion tributada a los marinos ingleses al descender del tren fué también algo indescribible, partiendo en medio de grandes aclamaciones; para el Hotel Palace, donde, como se sabe, se hospedaron.

Detrás de los coches, el público inició su marcha. Algunas personas se colgaban de los vehículos que iban protegidos por fuerzas de orden público.

Precedía a la comitiva una seccion de Caballería.

En las inmediatas calles porque atravesaron los vehículos, el público no cesaba de aclamarlos.

UNA MANIFESTACION

Inmediatamente de partir los coches llevando a los aviadores y oficiales del «Eagle», se organizó la manifestacion proyectada por los propagandistas de España. Iba ésta precedida por una seccion de Caballería de la Guardia Municipal. Detrás seguian obreros de la Aeronáutica con carteles alusivos y emblemas de la Aviación. Luego los socios de la entidad de propagandistas de España. Tal entusiasmo existía, que muchos de los manifestantes, en vista de que los automóviles se adelantaban, abandonaron la manifestacion para seguir a aquéllos.

La manifestacion duró muy poco, pues hubo de disolverse al poco rato. Al paso que iba estaba expuesta a quedar de ella solamente la seccion de Caballería que la precedía.

EN EL HOTEL PALACE

Desde primeras horas de la mañana, las inmediaciones del Hotel Palace, se hallaban invadidas de numerosísimo público que aguardaba la llegada de los marinos ingleses. Fuerzas de Seguridad cuidaban del orden público. En el momento en que se divisaron los coches, en cuyo interior venían los marinos, la ovacion que estalló y los vitores que se tributaban a España e Inglaterra, eran ensordecedores. Las fuerzas eran impotentes para contener el entusiasmo del público que se desbordó a la llegada de los oficiales del «Eagle», a los cuales tributó un recibimiento más entusiasta, si cabe, que el de la estacion.

A duras penas pudieron bajar de los coches. Los marinos y aviadores subieron al Hotel, pero ante la insistencia con que el público les reclamaba para que se asomaran a uno de los balcones, no pudieron menos de hacerlo. El primero en salir fué el comandante Franco, al cual se le tributó una entusiasta ovacion. Luego el comandante del «Eagle», oyendo otra estruendosa. Después se asomó el jefe de Aviación del buque, y finalmente, Ruiz de Alda, abrazando al teniente Kilroy. La ovacion que se tributó a éstos fué algo inenarrable. Ruiz de Alda, hacia señas con las manos para dar a entender a la multitud que el teniente Kilroy fué el primero que les divisó en el «Dornier 16».

A continuacion volvió a asomarse de nuevo el comandante Franco que dio vivas a Inglaterra y a España, y luego, algunos miembros de la Em bajad británica en Madrid, que vitorearon a España, a su rey, a la aviación española y a Inglaterra. Todos estos vitores fueron contestados unánimemente por la multitud.

La manifestacion de público situada frente al Hotel Palace, se disolvió al cabo de un buen rato.

LOS AVIADORES, EL MECANICO Y SUS SALVADORES, EN PALACIO

Aunque la visita a la reina Victoria, de los aviadores y marinos ingleses, estaba señalada para las doce menos cuarto de la mañana, la soberana dió órdenes para que comunicaran a todos que retrasaran su visita a Palacio.

Ello no fué obstáculo para que la Plaza de Oriente y la calle de Bailén desde las once de la mañana, se hallaran repletas de público, que aguardaba la llegada de los aviadores y marinos, para tributarles un cariñoso recibimiento.

El primero en llegar a Palacio, a las doce menos cuarto, fué el comandante Gallarza. Como ayudante del rey subió directamente al Cuarto militar del monarca. A la una menos 25 minutos llegó el comandante Franco. Vestía uniforme de gala. En la puerta de Palacio fué saludado por el duque de Vista Hermosa, que salía

en aquel momento del regio Alcázar. Franco llegó en taxi.

Diez minutos más tarde que el comandante Franco llegaron también en taxi su hermano y el mecánico Madariaga. En seguida el capitán Ruiz de Alda.

A la una menos diez, en dos automóviles descubiertos, llegaron el comandante y la oficialidad del portaaviones «Eagle». Les acompañaban el comandante aviador señor Pastor y el capitán de Fragata señor Ferrer, puestos a su disposicion.

Cuando el mecánico Madariaga, acompañado de su hermano y de dos sargentos de Aviación, acudió a Palacio, un ujier tuvo que mostrarle el camino que debía seguir. Aun así, Madariaga se perdió y hubo de ser acompañado hasta la puerta del ascensor.

La plaza de Oriente estuvo abarrotada de gentío, el cual hizo objeto a los aviadores y a los marinos ingleses de entusiastas ovaciones.

Unos y otros salieron encantados de las atenciones que les había dispensado la soberana, la cual había alabado el heroísmo de la Marina inglesa y de la Aviación española.

Doña Victoria dijo que el salvamento de los aviadores españoles por los marinos ingleses constituye una oportunidad más para estrechar las relaciones de mutuo afecto entre ambos países.

El mecánico Madariaga dijo que doña Victoria es una señora muy sencilla, que se interesó muchísimo por cuanto les había ocurrido, y que había estado atenta.

Aviadores y marinos ingleses salieron de Palacio a la una y cuarto.

El comandante Franco manifestó a los periodistas que habían sido recibidos por la reina por separado; primeramente, los aviadores, y después los marinos.

Ahora—siguió diciendo—marchamos al Ministerio del Ejército, a fin de entrevistarnos con el presidente del Consejo y con los ministros del Ejército y Marina. Después, almorzaremos allí.

ALMUERZO EN EL MINISTERIO DEL EJERCITO

Los aviadores y oficiales del portaaviones «Eagle» concurren al banquete que se celebró en el Ministerio del Ejército en su honor. Asistieron también a él el infante don Alfonso de Orleans, los ministros del Ejército y de Marina, el general Soriano, el coronel Kindelán, el jefe de la Aeronáutica Naval y los dos oficiales, uno de Aviación y otro de la Armada, que han sido puestos a disposicion de los marinos ingleses en tanto dure su estancia en Madrid.

Cuando terminó el almuerzo, el marqués de Estella dijo: «Ha sido muy agradable. Se trata de hombres muy simpáticos. Ha reinado una gran cordialidad. Al final, antes de pasar al salón Amarillo para tomar el café, yo levanté mi copa por «El Aguilón, el «Dornier», por los reyes de Inglaterra y de España y por ambas naciones.»

En el salón Grande, los fotógrafos tiraron muchas placas de los comensales.

LOS AVIADORES EN SUS DOMICILIOS

Todos los aviadores acudieron a sus domicilios, desarrollándose emocionantes escenas de cariño con sus familiares.

DETALLES COMPLEMENTARIOS DE LA LLEGADA

Los periódicos recogen detalles complementarios de la llegada de los aviadores y marinos británicos.

Los funcionarios de la Dirección de Aeronáutica entregaron a Ruiz de Alda un ramo de flores.

El comandante del «Eagle» manifestó que era más difícil entrar en Madrid que hacer un salvamento en Las Azores.

Muchas señoras, al felicitar al teniente Kilroy, que fué el que descubrió el hidro, siguiendo la costumbre inglesa, le besaron y fueron besadas por él.

El comandante Franco ha dicho que jamás ha experimentado mayor emoción que hoy ante el grandioso recibimiento que les ha hecho el pueblo madrileño.

OTROS OBSEQUIOS

Mañana se celebrará en Palacio el almuerzo en honor de los aviadores y de los marinos ingleses.

Por la noche se celebrará una funcion de homenaje a la Aviación en el Teatro de la Zarzuela, a la que han sido especialmente invitados también los capitales Jiménez e Iglesias.

GALLARZA Y RUIZ DE ALDA VAN A SEVILLA Y LUEGO ESTE A ESTELLA

Ruiz de Alda y Gallarza marcharán en avión a Sevilla para acompañar a los marinos ingleses que desean visitar dicha capital.

Cuando Ruiz de Alda regrese a Madrid irá a Estella a saludar a su familia y después a Pamplona a las fiestas de San Fermín.

FRANCO, EN EL BARRIO DE LA GUINDALERA

Cuando el comandante Franco fué a su domicilio de La Guindalera para vestirse y acudir a Palacio, aquél vecindario le hizo objeto de un cariñoso recibimiento.

FELICITACIONES DE LOS «ASES» MUNDIALES

Entre las muchas felicitaciones que por el salvamento de los tripulantes del «Dornier» ha recibido el jefe de Aeronáutica, figuran los de Lindberg, Ferrarin, De Pinedo, y otros «ases» de la aviación mundial.

INVITANDO A MADARIAGA

Una comision del Casino de Clases, ha invitado a Madariaga al banquete que celebrará el domingo en «La Bombilla».

VINO DE HONOR, VITORES Y OVACIONES

En el domicilio del Aero Club, donde está domiciliado también el Aero-Popular, se celebró a última hora de la tarde, un vino de honor en obsequio de los aviadores y marinos ingleses.

Hubo brindis afectuosísimos. Los marinos y aviadores se asomaron al balcón y el público les ovacionó.

Se dieron vivas a España, a Inglaterra y a los aviadores de ambos países.

FIESTA PARA EL DOMINGO EN CUATRO VIENTOS

El domingo se celebrará en Cuatro Vientos una gran fiesta con motivo de la inauguracion del Aero-Popular de Madrid.

Evolucionarán varias escuadrillas de aviones y el autogiro Cierva efectuará varios vuelos.

EN ACCION DE GRACIAS

Mañana, viernes, a las doce de la mañana, se celebrará en la catedral un Te Deum, en acción de gracias por el salvamento de los aviadores.

También se celebrará a las once de la mañana, y organizado por los familiares de Gallarza una ceremonia religiosa con el mismo fin.

A ambas se cree que asistirá el marqués de Estella.

GALLARZA, EN SU CASA

En el pasco de Atocha, donde vive Gallarza, las casas estaban engalanadas y en todos los balcones numerosos vecinos.

Cuando el auto que conducía al héroe aviador se detuvo ante el domicilio de Gallarza, el público y sus convecinos prorrumpieron en delirantes vitores y aclamaciones.

Varios entusiastas cogen a Gallarza en vilo y así lo llevan hasta el portal de la casa y lo suben hasta el tercer piso, que es el que habita su familia.

En los andenes se hallaban la madre y hermanos de Gallarza, dirigiéndose a los cuales y abrazando a su madre, le dijo el héroe aviador:

—No flores, que todo ha pasado y que estoy con vosotros.

También se encontraba esperando a Gallarza, su hermano Pedro, capitán de Infantería.

Gallarza entró en su gabinete y tró gran satisfacion por hallarse en su casa. Prometió a su familia contarles todos los incidentes del vuelo.

Un periodista preguntó su impresion sobre el recibimiento que les había dispensado al pueblo de Madrid. Respondió Gallarza, que «grandioso e inmerecido».

Agregó que se hallaba abrumado de agasajos y periodistas y sólo desaba descansar esta noche y que no le hablen de aviones.

Estuvo Gallarza una hora en su casa, marchando luego a Palacio.

Dijo al salir a sus familiares que ya tendría tiempo de estar con ellos cuando termine los deberes que le impone el recibimiento.

DORNIER VIENE A MADRID

En breve llegará a Madrid el inventor Dornier, íntimo amigo de Franco, para felicitarle personalmente.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS EN EL AERO CLUB

A primeras horas de la noche acudió el príncipe de Asturias al Aero Club, donde se le hizo un cariñoso recibimiento.

Numeroso público aglomerado frente al local le tributó una entusiasta ovacion.

QUIEN PAGARA, SEGUN FRANCO, LAS AVERIAS DE UN AUTO

El chófer del taxi que tomó Franco para ir al Hotel Palace, cuando

Domingo Gayo Medrano

Vías urinarias. -- Rayos X. -- Diatermia. -- Rayos Ultravioleta

MURO DE LA MA 40 2.

PROBO RAMIREZ ARROYO DEL INSTITUTO MADINAVEITIA

ESPECIALISTA EN

Estómago, Hígado, Intestinos RAYOS X LABORATORIO

GENERAL ZURBANO 3

A PAMPLONA

A LA CORRIDA DEL DOMINGO 7

Salida: el domingo, a la una de la madrugada, para llegar al encierro. Salida de Pamplona: a las doce de la noche.

Precios, incluido el timbre:

DELANTERA Y BERLINA, 12'25 PTAS.— INTERIOR Y ARRIBA, 10'25 PTAS. Inscríbese en el Estanco de Pedro Alonso, planta baja de la Delegación de Hacienda.—Salida, del mismo estanco.

Terminó Franco su entrevista con los señores británicos, de cuyo resultado, me han dejado el coche hecho un acordeón. Franco le respondió: —Pues, pónme la cuenta y la reparación la pagará el Ayuntamiento de Madrid.

IMPRESIONAN UNA PELICULA HABLADA

Cuando salieron los aviadores y marinos del Ministerio del Ejército, del salmuerzo dado en su honor, habíase instalado en la puerta un monofilmo impresionándose una película hablada.

Se rodaron varios metros de cinta del teniente Kolroy y del comandante Franco.

Kolroy dijo en inglés: «Al encontrar el hidro pensé que sus tripulantes eran hombres fuera de combate. Mi alegría fué grande al verlos en la cubierta del «Eagle» pidiendo cigarrillos y botones para sus camisas.»

Franco dijo: «Una de las mayores satisfacciones de mi vida ha sido verme en el «Eagle», no sólo por lo que significaba para nosotros, sino porque allí he hecho un centenar de amigos.»

MADARIAGA QUIERE PASAR IN-ADVERTIDO

El mecánico Madariaga, en cuanto llegó a la casa de su madre, lo primero que hizo fué preguntarle por su abijada y sobrineta.

Se cambió de uniforme preguntando que donde tenía que ir después y al decirle que a Palacio, mandó que le compraran unos guantes blancos.

Dijo que estaba cansadísimo y casi destrozado y que quería encontrarse donde nadie le conociera.

El capital extranjero y las concesiones rusas

La Prensa extranjera se ocupa del régimen de concesiones de los soviets rusos, exponiendo que la convalecencia económica de Europa se retrasa considerablemente por la existencia de un Gobierno que no respeta el derecho, base necesaria de las relaciones comerciales.

Los textos legislativos soviéticos son tan contradictorios, según observa M. Hwang en una obra que acaba de publicar, se mantiene en ellos un principio de arbitrariedad, caricatura del derecho.

Las «concesiones» obedecieron a una táctica oportunista, que permitiera al Estado soviético pasar un período de transición, logrando ventajas semejantes a las de un régimen capitalista: capitales, energías, capacidades y medios técnicos.

Los concesionarios extranjeros han llevado y piensan facilitar a Rusia, país de enormes riquezas naturales, grandes capitales.

«Journal de Geneve» expone, comentando el citado libro, que las concesiones puras, las sociedades mixtas y los contratos financieros, tendrían todos una existencia precaria, porque no hay posibilidad de que se armonicen dos regímenes irreconciliables.

Hasta ahora los capitales extranjeros empleados en Rusia no han pasado de 50 millones de rublos. Algunas concesiones, que traían para el mercado interior, han resultado buenos negocios, pero han quedado reducidas las ganancias por comisiones financieras de los soviets.

Las concesiones tienen gravámenes especiales, anuladas para el Estado, amortizaciones muy rápidas, para que al fin de la concesión quede el negocio propiedad de los soviets, sin carga alguna; impuestos directos e indirectos, seguros generales, derechos de aduanas, franquicias de importación y exportación, leves obreras de emergencia, pero forzoso (que se eleva hasta el 22 por 100 del salario), vacaciones obligatorias, salario mínimo, tiranía de los sindicatos y parcialidad de los Tribunales soviéticos.

Pero el defecto principal de las concesiones es la falta de garantías jurídicas. Una concesión puede ser prospera y encontrarse en la ruina a horas por una media arbitrariedad de los soviets. El cto. Hwang, en su libro, cita concesiones de varios géneros que quedaron destruidas por arbitrariedades de los bolcheviques, entre ellas la libertad del Estado soviético de fijar los precios.

Se ha censurado la lentitud de la burocracia capitalista; la soviética es la más peregrina que se ha conocido y completamente arbitraria.

Las conclusiones del libro del doctor Hwang y del «Journal de Geneve» son terminantes. Los capitalistas extranjeros logran escasos beneficios de las concesiones de los soviets por las razones expuestas, y en cambio se exponen a perderlo todo.

Tiene Rusia enormes riquezas, indispensables a la economía mundial: minas, bosques, fincas de cultivo, petróleo, animales, pieles, pesca... Los soviets son incapaces de explotar esas riquezas, y por ello desean el concurso de los capitalistas y técnicos extranjeros. Pero Europa y el mundo no deben mantener relaciones comerciales con los soviets, según las opiniones expuestas, sin una garantía firme. Aunque una de las condiciones ne-

cesarias para que recobre Europa su salud económica es el restablecimiento de relaciones normales con Rusia, y cómo se puede hacer eso sin que ambas partes contratantes sean mantenedoras y respetuosas con el derecho?

El grupo de aviación de Recajo, sale hoy en viaje de instrucción

El grupo de Aviación de la sub-base aérea de Recajo, completo, saldrá hoy en viaje de instrucción, para hacer el recorrido Vitoria, Burgos, Valladolid y Palencia.

Las dos escuadrillas, con sus jefes, se hallan preparadas para realizar la salida cuando el jefe del grupo, señor White, lo ordene.

Desearnos a nuestros aviadores un feliz viaje.

VIAJEROS

Salieron ayer: Para Zarauz, las familias del comerciante don Jacinto Garrigosa, del odontólogo don Canuto Gil Díez y del farmacéutico don Cirjaco Perucha.

Para San Juan de Luz, la del médico de la Casa de Socorro, don José Aguirre.

Para Tarazona la bella e ilustrada señorita Pilar Tudela.

A veranear en la playa de Sitges con sus hijos y hermanos, doña Aquilina Lecina, viuda de Ruiz, con su bella hija Paulita.

A Montreal, la familia del alcalde de esta ciudad, don Joaquín Elizalde.

A Soto de Cameros, la señora viuda de Soto, con su hijo y don Fruto Vallejo con su esposa y los suyos.

A Brieva, don Valentín Fernández y don Angel García del Valle, con sus familias.

A Nieva don Santos Sáenz y don José Fernández, con las suyas.

A Ortigosa, la familia de don Isidro Martínez, de la Banca Herrero Riva y Compañía.

A Barcelona, el catedrático don Rafael Escribá, con su esposa e hijas.

A Zaragoza, con los suyos, don Manuel Gavín, profesor de la Escuela Industrial.

A Nalda, con su familia, el propietario don Milagro Iñiguez.

A Montenegro de Cameros, don Martín García de Vinuesa, con su esposa e hijos.

A San Sebastián, la señora viuda del que fué nuestro inolvidable director don Francisco Martínez Zaporta, con su bella hija Marisa y su nieto Guillelmin Emperador.

A su cercana posesión de Las Pozas, en la carretera de Soria, don Anselmo Fernández Bobadilla, con su familia.

Salen para La Coruña y Coimbra, donde pasarán el verano, el doctor don Marcelino Ramírez y su esposa.

Marcha hoy en su automóvil, a Los Alcizares (Cartagena), acompañado de sus bellísimas hijas, nuestro distinguido amigo el coronel de Bailén don Antonio Butigieg, donde pasará la temporada de verano.

El profesorado de la Escuela Industrial de Logroño

MADRID, 4.—«La Gaceta» publica hoy una real orden acopiando el profesorado de la Escuela Industrial de Logroño, a las enseñanzas de formación profesional, en la forma siguiente:

Don Ricardo Vinós, ampliación de Matemáticas.

Don Onofre Mediola, Ciencias físico-químicas.

Don Nazario de Bustinduy, Mecánica industrial.

Don Marcelino Sáenz Benito, Geografía, Historia y Legislación industrial.

Se nombra a don Lorenzo Martínez del Puevo, auxiliar del grupo de Ampliación de Matemáticas.

Bodegas Franco Españolas

LOGRONO

El Consejo de Administración de esta Sociedad tiene el honor de invitar a los señores accionistas a la Junta general ordinaria que se celebrará en las oficinas de la Sociedad, a las doce de la mañana del día 14 del actual recordándoles que deberán depositar previamente en la Caja de la Sociedad sus acciones o un resguardo que acredite que se hallan depositadas en algún Banco o Establecimiento de crédito, según previene el artículo 11 de los Estatutos.

Logroño, 3 de julio de 1929
El Director Gerente,
GERMAN ALVARBA

V. Infante

Organo, nariz y Especialista en oídos. Consulta de 11 a 1 y de 2 a 4. Bretón Herreros, 12.

Enfermedades de los ojos

P. ANGEL CHAVARRIA
Oculista de las Clínicas de París
Consulta días laborables, de diez a una
Villa Carmen CALAHORRA.

MUEBLES BARATOS ANTA Portales, 46.



HORIZONTES DE LA AVIACION

La paloma mensajera

Ahora, en el décimo aniversario de la paz de Versalles, ha presenciado Francia un hecho excepcional y conmovedor: la resurrección de una ciudad. Verdun ha renacido de sus cenizas. De aquel Verdun de 1914 no queda nada. Destruído palmo a palmo por el bombardeo, convirtiéndose en un desierto de ruinas y escombros. Un nuevo Verdun ha surgido con sus blancos edificios y sus tejados resplandecientes...

Verdun, a lo largo de los siglos, ha sido destruido diez veces por la guerra. Lo recordaba el presidente de la República en esta ceremonia del renacimiento, a la vez que expresaba el anhelo de que una atmósfera de paz en el mundo aleje ya el temor de una undécima destrucción.

La vida está renaciendo de la muerte. Pero la memoria de la muerte ensombrece la vida. Allí, cerca, sobre la aldea para siempre aniquilada, sueñan las campanas del gigantesco pasaje de Douaumont. Como olvidar que en Verdun murieron cuatrocientos mil franceses, los cuales, sumados a las enormes pérdidas alemanas, dan un total de más de un millón de cadáveres humanos...

En estas fiestas de la resurrección de Verdun se ha colocado en un muro del fuerte de Vaux una lápida de mármol en la cual, posada sobre un casco, guerrero, aparece la delicada figura de una paloma. Es un recuerdo a la última paloma mensajera que salió del fuerte llevando un comunicado de su comandante. «Resistimos siempre, pero sufrimos un ataque muy peligroso de gases y humaredas... «Esta es mi última paloma...» La mansa avecilla llegó a su destino con ese postrer mensaje, después de haber cruzado, ya por cuarta vez, las líneas enemigas entre un espantoso torbellino de fuego y de metralla.

La paloma, símbolo de paz y de amor, destinada a traer la rama de olivo, convirtiéndose en colaboradora de la guerra cuando ella, instantáneamente, volaba buscando sólo el benigno calor de su nido...

York, en Tokio o en el Cabo de Buena Esperanza. Hoy, va de Europa a América en una semana. Mañana, irá en un día. El Planeta se va haciendo pequeño, pequeño, como una vivienda cuyos moradores están constantemente al habla.

He aquí que, considerada en sí misma, la aviación es un medio admirable para la paz internacional. En otros tiempos, cuando un pueblo guerreaba sus enemigos le parecían gentes extrañas, distantes, casi desconocidas. Hoy, ya ningún país nos es desconocido, ni extraño o distante. Todos convivimos estrechamente. Si en estos momentos estallase un conflicto entre las naciones del otro hemisferio, dentro de pocas horas ya estarían deliberando entre sí los jefes de los gobiernos en Europa, como si se sentaran al rededor de una mesa.

Y, sin embargo... En todos los países se habla de la posibilidad de una nueva guerra mundial. Y se añade que será principalmente una guerra aérea. Una guerra aérea y química, mucho más destructora que todas las precedentes.

¡Ojalá que el porvenir no confirme esos tristes augurios! La conquista del aire es un triunfo admirable de la técnica científica, servida por el más notable espíritu de sacrificio. Esperemos que, en el futuro, el avión no habrá de ser instrumento destructor sino paloma de paz. Por su naturaleza tiende a suprimir el espacio y a aproximarse a los hombres y a los pueblos.

Como la paloma mensajera de Verdun busca la rama de olivo...

Estos días pasados, en la ciudad resucitada, para conmemorar el hecho histórico, se ha soldado, en ceremonia pública, una nueva paloma. El ave mensajera habrá tendido el vuelo, serenamente, sobre la villa por décima vez reconstruida, sobre los campos desolados, donde duermen su eterno sueño el millón de muertos de la última batalla de Verdun...

LUIS DE ZULUETA

(Prohibida la reproducción).

Los monopolios, el corcho y la madera

MADRID, 4.—Escribe «A B C»:

«Que se ha reeducado la tendencia del capital extranjero al acaparamiento de riquezas en nuestro país, es cosa advertida y nada reciente. Limitaciones para el volumen de capital o la condición forzosa de participar el nuestro apenas contienen la codicia. Reconocemos que el final es viejo y arraigado, y nada fácil ni expedita la política de recobrar. Pero ya que en riquezas del subsuelo y de alumbramiento, en vías férreas, se ha de ir a paso lentísimo, por la escasez de prescripciones extintivas, a lo menos se debe acentuar la resistencia para nuevos privilegios explotadores. Decimos esto porque la amenaza del dinero extraño se cierne ya sobre algún producto del campo. Nos referimos al corcho.»

Hace ya meses circula una versión, que ahora vemos concretada en referencia que nos remite un propietario de montes alcornocales, don Juan Calvo de León.

El consumo, cada día mayor, que por sus variedades y aplicaciones obtiene el corcho ha sugerido a una Compañía extranjera el deseo de apropiarse, para lo cual aspira a conseguir una situación de monopolio en tal forma, que los productores tengan que ir a parar a ella para vender, desvaneciéndose así la posibilidad de libre contratación ante la demanda exterior, y precisamente cuando, al cabo de veinte años de someterse a precios bajos, se pueden obtener cotizaciones más remuneradoras.

También se habla de las aspiraciones de algún grupo importador de maderas que en correspondencia con poderosas entidades europeas y americanas, trata de inspirar al Gobierno la imposición de un Consorcio obligatorio para que distribuya... con la parte del león para los acudados inventores de la fórmula. El Gobierno, tan plausiblemente inclinado a que la opinión esté siempre verazmente informada, haría bien en desvanecer, o aclarar estos rumores.»

A LOMOS DE ORIOS

PRECIOSA ROMERIA A DOS MIL METROS

EL PROXIMO DOMINGO, 7. — SALIDA: A LAS SEIS Y MEDIA.

Precios, incluido el timbre:

DELANTERA Y BERLINA, 9'75 PTAS.— INTERIOR Y ARRIBA, 8'25 PTAS. Este ómnibus ligero llegará hasta la Pradera, siendo los coches de los concesionarios exclusivos.

Inscripción: Estanco de Pedro Alonso, planta baja de la Delegación de Hacienda; y salida, del Hotel Comercio.

Los plenos de la Asamblea

Madrid, 4.—11 noche.

DOS RUEGOS

A las cuatro y media abre la sesión el señor Yanguas.

El conde de Monte Lirio formula un ruego, relacionado con la posesión arbitraria de un monte en un pueblo de Málaga.

Le contesta el ministro de Fomento.

El señor Brú solicita que los destinos a los licenciados del Ejército se otorguen por la clase inferior y que sean los Ayuntamientos quienes provean los destinos que tengan.

Estella recoge, benévolo, el ruego, y promete trasladarlo al ministro del Ejército.

EL PROYECTO AGRO-PECUARIO

Luego continúa la discusión del proyecto de estructuración agro-pecuaria. El señor Yanguas advierte que la totalidad del dictamen está ya discutida y que sólo se tratarán aspectos particulares.

El señor González de Gregorio ruega que se le permita tratar asuntos generales, y el señor Yanguas accede, concediéndole veinte minutos.

El señor González de Gregorio examina los puntos del proyecto, afirmando que el proyecto agrario es eminentemente económico.

El señor Tarín se lamenta de que los agricultores estén siempre en desacuerdo cuando se trata de problemas que les afectan esencialmente.

Combate la obligatoriedad de asociación y cotización, y rechaza que se hable de aumento de contribución.

Se lamenta de que no se tenga en cuenta la labor de cientos de Sindicatos, que tienen organización efectiva y sólida.

Pide al Gobierno que tenga mucho cuidado con lo que va a hacer, pues puede ser que el método para la formación de las nuevas organizaciones ofrezca sorpresas desagradables y vengán quienes no son los verdaderos representantes de los agricultores.

El señor Cánovas del Castillo dice que debe darse a la agricultura representación oficial, que la tienen otros elementos de la Economía nacional.

No se explica por qué existen Cámaras de Comercio, Industria y Fomento y no ha de haberlas de Agricultores.

Aunque es partidario de la libertad de asociación, aplaude que el Gobierno obligue a los agricultores a asociarse, ante el espectáculo de dispersión que están dando, pero debe edificarse sobre las Asociaciones de agricultores que existen hoy.

Considera natural que se aumente la contribución, porque las cantidades recaudadas se convertirían en mejoras para los agricultores. (Protestas.)

Aboga por una gran organización agrícola.

El señor Huesca contesta a todos, en nombre de la Comisión.

Rectifica y se suspende la sesión a las siete y media.

Se reanuda a las ocho de la noche. Yanguas da cuenta de varias emiendas aceptadas a dicho proyecto.

El señor Jordana Pozas, aplaude que se fomente la acción agropecuaria. Considera plausible la orientación del proyecto, pues no es posible que se pretenda crear en cada Ayuntamiento una Asociación agro-pecuaria.

Con ello se corre el peligro de poner la dirección de la vida agraria, el timón de la nave, en las manos menos expertas.

Cree que el proyecto está bien intencionado, pero es equivocado y la práctica demostrará que no puede dar resultados eficaces.

El presidente declara que mañana continuará este debate hasta la hora del descanso y que luego comenzará a discutirse el proyecto de arrendamiento de fincas rústicas.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las nueve y veinte.

CONSEJILLO DE MINISTROS

Durante el descanso se reunieron los ministros en su despacho de la Asamblea, no asistiendo el señor Calvo Sotelo que se hallaba presidiendo una junta, ni el conde de los Andes, por hallarse ligeramente indispuerto.

La reunión duró 20 minutos. Al salir el presidente dijo a los periodistas: «Hemos aprobado un expediente de Justicia. De Consejo, nada más.»

De comisiones, he recibido una que me ha agradado sobre manera, pues se trata de ingenieros industriales que, aparte ideología política que ellos no la tienen en estos asuntos, representa una adhesión del Gobierno, mejor dicho, a la obra de resurgimiento que se está haciendo.

No tienen ninguna relación oficial pues dependen de industrias particulares y por lo tanto hemos de agradecerles este hecho libre de miras interesadas y políticas.

Representaban varios millares de ingenieros de toda España que tenían hace tiempo ideado este acto, sin realizarlo hasta ahora por no haber tenido ocasión de reunirse.

Los periodistas, tratan de sonsacar a los ministros de Fomento y Marina el nombre del nuevo alcalde. Estos, sonriéndose contestaron: «El nuevo alcalde es Aristizabal.»

ARISTIZABAL CONTINUARA EN LA ALCALDIA DE MADRID

Parece ser que la reunión del Consejo no la ha motivado más asunto que la Alcaldía de Madrid.

El Presidente expuso el resultado de la entrevista tenida esta mañana con el señor Aristizabal, a consecuencia de la cual continuará este señor en la Alcaldía.

LO QUE ANUNCIA YANGUAS

Al terminar la sesión, manifestó el señor Yanguas que mañana, como no hay ruegos y preguntas, se continuará desde el primer momento la discusión agro-pecuaria, pues quedan todavía por hablar ocho oradores.

Luego, si hay tiempo, se entrará en la discusión del proyecto de arrendamiento de fincas rústicas, para cuyo debate, hasta ahora, sólo han pedido la palabra cinco asambleístas.

Así, en la sesión del sábado, después del descanso, se leerá el proyecto de reforma de la Constitución.

Los periodistas solicitaron de Yanguas la hora exacta en que se facilitará a la Prensa el proyecto de Constitución, contestándole que se está imprimiendo para repartirlo el sábado a primera hora, y que puedan publicar los periódicos de la noche, ya que para entonces se habrá leído en la Asamblea.

Los responsables de provincias solicitaron de Yanguas que se envíe a los gobernadores y éstos lo faciliten a los periódicos.

Yanguas accedió diciendo que los primeros ejemplares se enviarán a los gobernadores para que ellos, a su vez lo den a los periódicos a las once de la mañana, y puedan publicarlo por la tarde, igual que los madrileños.

Agregó que había enviado a la censura una nota oficiosa, acerca del alcance de los comentarios que podrá hacer la Prensa sobre dicho proyecto. Desde luego se autorizará a aquellos que tengan un carácter elevado y doctrinal.

Noticias por teléfono

Madrid, 4.—Varias horas.

GESTIONES FERROVIARIAS DE INTERES PARA ALFARO

El asambleísta riojano señor López Merino pidió al subdirector del Norte, señor Graset, que se detenga en Alfaro el rápido descendente de Bilbao a Zaragoza y que se atiendan debidamente las exigencias de la higiene en dicha estación.

El señor Graset prometió atender la primera petición en la modificación de itinerarios que se estudiará a principios de septiembre, y en cuanto a la parte higiénica, dió órdenes para que se remedien inmediatamente.

LOS PELOS QUE SE ENCONTRARON EN LA MANO DE PABLO CASADO, PARECEN SER DE MURCER

BARCELONA.— El Juzgado que entiende en la muerte de Pablo Casado ha recibido el informe del Laboratorio acerca de los pelos que se encontraron en la mano de la víctima.

Dice que no son iguales a los de Ricardito y que por su tamaño y grosor parecen ser de mujer.

HA EMPEZADO EL VUELO CHICAGO-BERLIN

CHICAGO.—El periódico «Chicago Tribune», ha financiado el vuelo del hidroplano Untin Bowler.

Los pilotos llegan hasta Berlín por la vía Labrador e Inglaterra. Esta mañana han emprendido el vuelo. Se pretende demostrar las posibilidades de establecer un nueva línea aérea comercial. Los aviadores Bob Gas y Parker Cramer, tratarán de cubrir la distancia de 4.750 millas. Va provisto el aparato de tres tanques de gasolina, para casos de urgencia ajustados en la cabina, capaces para 600 galones de combustible que le permitirán, en caso de necesidad, sostener el vuelo durante 1.200 millas más. Acompaña a los aviadores un experto telegrafista que irá transmitiendo noticias del arado. El tiempo era favorable cuando el avión ha partido y los informes del tiempo previsto en el Labrador son favorables.

SAULTE (Michigan).—El aeroplano «Untin Bowler», ha amarrado en el río Santa María, a las doce cincuenta de la tarde. Cumplidos los requisitos aduaneros en la frontera del Canadá reemprenderá su vuelo con dirección al norte.

De Great Whale Island seguirá su ruta a Berlín vía Groenlandia, Bergen y Copenhague.

ESTADOS UNIDOS, INFLEXIBLES CON FRANCIA

WASHINGTON.— Los periódicos oficiales dicen saber que el Gobierno de los Estados Unidos mantendrá cualquier que sean las reservas francesas sobre la ratificación de la deuda, el acuerdo Mellon-Berenger, por lo que exigirán a Francia las cifras estipuladas, aunque se dera el caso que por parte de Alemania cesasen los pagos a Francia por reparaciones.

Como se sabe, los Estados Unidos han sostenido siempre que su deuda con los aliados, es del todo independiente de las que tengan entre sí los aliados.

JABON LA CARMEN



MARONERA BILBAO S.A. BILBAO

Finca en venta

Bajo el pliego de condiciones que se halla expuesto en las oficinas de «Unión de Acreedores de La Agricultura», en Pamplona, y que se remitirá a quien lo solicite, se saca a la venta la finca rústica propiedad de esta Sociedad «Unión de Acreedores de La Agricultura», denominada «SANTA GERTRUDIS», sita en la provincia de Logroño, término municipal de San Torcuato y en la carretera de Santo Domingo de la Calzada, a diez kilómetros de Haro.

La citada finca tiene una extensión de unas cien hectáreas, destinadas aproximadamente unas sesenta a cereales y el resto a viña.

Se admiten oposiciones de compra en pliegos cerrados, que deberán ser presentados en estas oficinas antes de las DOCE horas del día 31 del corriente mes de julio.

Pamplona, 2 de julio de 1929. «Unión de Acreedores de La Agricultura». — El Administrador Gerente, Joaquín Sagüés.

EL INTERES DEL AGRO

Los arrendamientos y la organización agropecuaria

Las sesiones que actualmente celebra la Asamblea nacional se caracterizan por su modalidad esencialmente...

Los proyectos que a la sanción de la Asamblea se han sometido son de importancia suma; el uno por afectar al régimen de explotación del suelo en arrendamiento...

Los arrendamientos rústicos se desenvuelven de manera anárquica en casi todas las regiones, sobre todo los tipos de renta son elevadísimos, a causa de la excesiva demanda...

Nace todo ello de que el tipo de explotación en arrendamiento es vicioso en su raíz y nocivo para el arrendatario, que es quien produce...

La mejor legislación sobre arrendamientos sin duda la que fomenta su desaparición, dando acceso al arrendatario a la propiedad del predio que cultiva...

El dictamen que se presenta a discusión ahora pretende salir al paso de los defectos que caracterizan al régimen de arrendamientos...

En lo que respecta a los derechos del arrendatario quieren defenderse mediante la prohibición de cláusulas leoninas, como la renuncia a trabajar en caso de calamidad pública...

Respecto a duración del contrato es más ambiguo el dictamen; fija lo de la rotación que aleguen los contratantes, sin que pueda ser menor que la que rija en la localidad...

Por último, el choler que había conducido a los invalidos y que lo es, a su vez, de la pierna derecha, hizo una exhibición de sus aptitudes al volante...

El autor de todas estas maravillas, que asombraron sinceramente a cuantos tuvieron el placer de verlas, es un modesto facultativo de Bilbao, llamado don Santiago Garrido...

Prevista la indemnización por mejoras no necesita legislarse en detalle, pues cada caso será diferente y exigirá convenios especiales.

estimamos más nocivos aún que los arrendos, pues representan manifestación injusta a favor de quien ni siquiera puede alegar el derecho de una propiedad conquistada por sus antepasados...

Por último, se inhibe el dictamen de la intervención en el caso de aparcería, dejando así un portillo con carácter de puerta real para que la propiedad escape a las disposiciones del decreto-ley propuesto...

Es de esperar que primero la Asamblea y más tarde el Gobierno, con sus omnímodas facultades actuales, han de enmendar las tasas de este dictamen al traducirlo a decreto-ley de aplicación inmediata.

JOSE LUIS DE LA LOMA Ingeniero agrónomo

DESDE EL ARENAL AL ESPOLON

UNOS CURIOSOS ENSAYOS DE REEDUCACION DE INVALIDOS. Bilbao, 4.

Esta tarde, a las cinco y media, han tenido lugar en las inmediaciones de la estación de Sondica, del ferrocarril de Bilbao a Lerma...

En la recta de aquel punto se habían congregado, a la hora antedicha, varios prestigiosos médicos vascos, representantes de la prensa diaria de la Villa...

A poco llegó al punto de reunión un automóvil, del que descendieron varios obreros, escoltados por un ciclista, también de aspecto obrero.

—He aquí invalidos—dijo el de las experiencias.

—¿Sus invalidos?—replicamos con asombro.

—¡Bil señores, sí, mis invalidos! Ahí, donde ustedes los ven, caminando normalmente, entre esos caños oteros, no tienen más que dos piernas.

—¿Incluido el ciclista?

—Incluido el ciclista. «Ese» no tiene ninguna de las dos piernas con que vino al mundo.

Ante el asombro de todos, dieron comienzo las experiencias, por una carrera a todo trote entre los obreros Baltasar Mendez y Domingo Perez (juntos los dos de ambas piernas) y otras dos personas normales, elegidas al azar entre los concurrentes...

Después, Antonio Ugaldé, el ciclista con dos piernas artificiales, que crata ya sobre sus costuras veintitantos kilómetros, hizo al «spinto» una marca verdaderamente notable.

A continuación, Julian Alcalde, sin la pierna derecha, hizo una exhibición de saltos llegando a dar uno de 2,03 metros de longitud. Alcalde es algo digno de admiración. Figura, como equipar, en un once de la Ribera y ha jugado muchos partidos de campeonato. El muchacho, que es un verdadero diablo, tuvo la ocurrencia en distintas ocasiones, de soltar los enganches de su pierna artificial y al ir a dar un «chute», dejar escapar el miembro postizo ante el consiguiente grito de terror de los espectadores.

A tal punto ha llegado la perfección adquirida por Alcalde en el manejo de su pierna artificial que, durante las operaciones de cuántas, fué acusado de usar «camelisticamente» su miembro postizo para librarse del servicio militar, siendo admitida la denuncia... aunque, sin efecto para él, como se habrá supuesto.

Otra de las experiencias corrió a cargo de Manuel Lopez que, falto del brazo derecho, se dedica a las faenas del campo como cualquiera otro agricultor. Cava, salla, siega y, en fin, realiza todas las operaciones de cualquier hombre normal.

Por último, el choler que había conducido a los invalidos y que lo es, a su vez, de la pierna derecha, hizo una exhibición de sus aptitudes al volante y demostrando llevar el automóvil con la misma seguridad con que lo llevaría una persona sin defecto físico alguno.

El autor de todas estas maravillas, que asombraron sinceramente a cuantos tuvieron el placer de verlas, es un modesto facultativo de Bilbao, llamado don Santiago Garrido, merced a cuyos ponderados estudios anatómicos y a sus conocimientos, tan singulares como perfectos en materia ortopédica, ha logrado llevar a la práctica la adaptación más adecuada que se conoce de miembros artificiales a los naturales...

Prevista la indemnización por mejoras no necesita legislarse en detalle, pues cada caso será diferente y exigirá convenios especiales.

condición de mendigos, imposibilitados de toda producción.

Los invalidos presentados hoy por el señor Garrido en Sondica son todos ellos operarios de grandes factorías de Bilbao, donde ganan salarios iguales, pues que su reeducación les ha capacitado para una normalidad absoluta en el trabajo, que los obreros similares.

Tanto la Comisión médica, como los curiosos que, complacidos, habían presenciado las experiencias, se acercaron al señor Garrido para felicitarle con efusión por su meritoria obra social, desconocida en absoluto hasta ahora por la modestia de su autor.

Sirvanle de pláceme estas líneas, así como de gratitud por su atención al invitarnos, como representantes de LA RIOJA, a la interesante demostración, muy oportuna en estos momentos en que la Diputación provincial de Vizcaya se apresura a iniciar el funcionamiento de su Instituto de reeducación de invalidos, verdadera maravilla en su clase.

A. PUENTE.

La aportación de las industrias militares en la Exposición de Barcelona

La aportación de las industrias y establecimientos militares a la Exposición Internacional es muy notable y abarca casi todos los aspectos técnicos representados en el Certamen.

Efectuar un recorrido a los diversos palacios de la Exposición para sacar una impresión de conjunto de las exhibiciones de las industrias militares, resulta muy curioso e interesante.

El Establecimiento Central de Intendencia presenta una vitrina con las diversas fases del reconocimiento de tejidos, ejemplo de acabada minuciosidad; un modelo de «tenda-hangar» con proyecto de masadería, fabricada en aquel establecimiento; un panómetro, cuya finalidad se deduce de su propia etimología; un palatígrafo, que es un aparato para hallar la proporción de harina en el pan, ingeniosamente ideado y construido por el comandante de intendencia, señor Robles; y un modelo reducido del «Carrotermo», debido también al mismo jefe y que suministra, a voluntad, agua fría o caliente.

Las Fábricas de Pólvora de Granada y Murcia presentan un solo estand con las diversas fases de fabricación de los explosivos reglamentarios, y, además, el proceso de la de una pólvora sin humo, elaborada por un método original del capitán señor Camilleri, y partiendo de «la paja de arroz».

La Pirotecnica militar de Sevilla expone los detalles de la fabricación de «bujías» para automóviles y de dos «espoletas»: una de 47 segundos para las piezas «Skoda», empleadas contra aviones, y otra, titulada «espoletas», modelo 1924 y debida a un estudio y proyecto del coronel del cuerpo, señor Garrido, reconocida autoridad en estos trabajos.

La Fábrica Nacional de Toledo presenta toda suerte de herramientas para fabricación de espoletas, cartuchería y cuchillas de afeitar.

Exhibe, asimismo, instrumental quirúrgico de todas clases, en acero ordinario y un acero inoxidable. Y finalmente, y fabricado, como todo lo que presenta, en aquellos talleres, expone diversas armas y cuchillos orientales objetos artísticos, «damasquinados», «cincelados» y «grabados», y una colección de esmaltes, verdaderamente exquisita, que es fiel reproducción del «Apostolado» del Greco, de la catedral toledana.

El Cuerpo de Sanidad Militar, entre otras cosas dignas de examen, presenta una camión que se abre por sus cuatro costados, quedando convertido en una «finca» verdadera, en la que no faltan anaqueles, frascos, etc.

El Centro Industrial de Ingenieros, constituido por el conjunto de los talleres que en «Crabancnel» y Guadajara, y el Laboratorio que en Madrid dirige el prestigioso cuerpo de Ingenieros militares, exhibe, además de «modelos» del material reglamentario y útiles, un automóvil de seis asientos proyectado y construido en sus talleres, presenta también dos estaciones radiotelegráficas, una semifiija y otra de trinchera, y un explosor de campo. Todo ello proyectado y construcción de dicha colectividad militar.

Las restantes fábricas son las que están a cargo del cuerpo de Artillería, y presentan lo siguiente:

La Fábrica Nacional de Trubia, fundiciones de grandes dimensiones, de las que mencionaremos, como ejemplo, una «retorta» de cinco toneladas; objetos construidos en «aceros especiales», como una «caja de velocidades» y un «cigüeñal», para motor de aviación; «modelos» en escala reducida, a los que no les falta el más insignificante detalle, y entre los que se puede, como ejemplo, mencionar el del obús «Schneider» de 105 cm, y su carro de municiones.

Por su parte, la Fábrica de Armas de Oviedo, además de distintas armas y del «proceso de fabricación» del fusil modelo español reglamentario, presenta un «fusil ametrallador» proyectado del estudio comandante de Artillería señor Trapote, y que, como una sola de sus características particulares, podemos citar la de ser regulable a voluntad de fuego, a voluntad, desde 50 hasta 60 disparos por minuto. Dicho fusil-ametrallador es muy ligero (apenas pesa ocho kilos) y ofrece la ventaja de su mayor sencillez, pues tiene 56 piezas menos que todos los fusiles conocidos hasta ahora y puede hacerse el cambio de cañón en 10 segundos.

Son también armas interesantes otros dos fusiles que presenta; el «Oviedo», para concursos y tiros de precisión, y uno «experimental» que viene a ser un tipo intermedio entre el fusil y el mosquetón, reglamentarios hoy; pesa unos 5 kilos.



Un acontecimiento sensacional ha sido para los aficionados del mundo entero la apoteósica aparición en el cielo fotográfico de un nuevo meteoro

EL AGFA-FILM 1929

Nueva emulsión - Doble sensibilidad Pida usted AGFA-FILM 1929 en todas partes

Lea Vd. la "Revista Agfa" - Número suelto, 40 cts Pídense ejemplar de muestra a su revendedor o a Agfa-Foto, S. A. - Rambla de Cataluña, 135, Barcelona De venta en todas las buenas casas del ramo

Crónica de la moda

DE TODO UN POCO

La moda actual quiere que, salvo en las soñadas particulares, la mujer aparezca siempre envuelta en su abrigo. Estos son variadísimos; los hay anchos en los hombros, que después empiezan a cruzarse hasta que, al llegar a las rodillas, que es donde terminan, están completamente cerrados; los vuelos de los vestidos salen desde la terminación del aorrio, bien en forma de volantes, o paneaux, alguno de los cuales llega hasta el suelo. Esta nueva silueta nos recuerda los abrigos cortos que usaban nuestras abuelas. Se hacen en el mismo género del vestido o de telas opuestas, formando un contraste completo; pero bien estudiado, como el que ofrece un modelo de Worth, compuesto por una capa de lamé o oro, sobre un traje de terciopelo negro. Otro de Augusta-Bernard, que tiene un abrigo de terciopelo negro sobre una toilette de moire biscuit; estas combinaciones son múltiples y permiten a cada una desenvolverse su gusto e iniciativa personal. Los zapatos no son de las cosas que menos inuyen en la toilette. Se hacen de tisú en forma de escarpines clásicos, cerrados a un lado, o de sandalias cerradas por un solo botón de piedras finas.

Los bolseros que no se hacen de terciopelo como el abrigo, se confeccionan de telas brochadas antiguas, con relieves en oro, evocadores de los bordados litúrgicos. Las boquillas rectangulares que les cierran son de esmalte, laca, oro. Los cordones son dos tiras de muselina del color del traje, con una piedra, si es posible, verdadera.

Los sujetos que practican el deporte saben que cada uno exige traje apropiado, confortable y sencillo. Para viaje, el abrigo es indispensable. debe ser recto, bastante ancho para poderlo cruzar con facilidad, de tejido fuerte de doble cara, en colores lisos, o de tweed con dibujo finísimo, forrado de pieles grises.

El traje de golf se compone de una chaquetita corta, con falda amplia de bajo de la chaquetita; suele usarse un sweater de punto liso o con dibujos minuculos.

Para el tenis quedan muchas personas fieles al traje de hilo blanco sin mangas, sobre el que colocan unos abrigos amplos de piel de camello o de maulón blanco. También para este sport se usan mucho los trajes de seda blancos, sin mangas. Las faldas son plisadas o con grandes tablonas, y las blusitas, de forma camisero, con corbata azul o roja, o también en forma de sweater, con cinturón. El calzado, como siempre, blanco.

La moda de las blusas camiseras ha hecho que muchas Casas sólo dedicadas a la confección de camisas de caballero, creen modelos lindísimos para señoras, de la misma tela de aqué-

las; telas de seda lisa o con lunares minuculos, y finas rayas de un solo hilo. Los modelos no pierden su aspecto de camisas, variando solamente en la forma de los pliegues de la pecheta o en un plastrón redondo o picudo; tienen lindos entoces de las tres iniciales y suelen tener de remate en cuellos y puños unas tiritas rojas o marino. Estas blusas siempre resultan muy bonitas y cómodas; pero cuando están unidas a faldas de la misma tela forman trajeitos, muy lindos de verano.

Variar el aspecto de un vestido con sólo variar los accesorios, es un medio excelente para renovar con poco gasto el ropero. Estos accesorios siempre suelen preferirse en tonos vivos, o, al menos, que contrasten y pongan sobre el traje una nota de color extremadamente decorativa. Y como éstos son independientes del traje, pueden usarse con los trajes más opuestos. Con los mañaneros y deportivos, que son claros y sencillos, con los de sastré. Citaremos tres, que son principales: Un pañuelo triangular de seda, que en tonos vivos, como rojos, azules y beige, contrastan de igual manera con un traje de terciopelo negro que con uno de crepón o hilo. Un portamonedas del mismo género que el pañuelo, forrado de moiré blanco, y con el reloj en el interior, y, por último, un cinturón tejido en colores análogos a los ya citados y cerrado por un broche de metal.

En el peinado impera la raya baja, dejando al descubierto por completo la frente.

Billetes de ferrocarril económicos

PARA ACUDIR A LAS FERIAS Y FIESTAS DE SAN FERMIN, EN PAMPLONA

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en combinación con los Ferrocarriles Vascongados, ha establecido, para facilitar la concurrencia a las citadas fiestas y corridas de toros, que tendrán lugar en los días 7, 8, 9, 10 y 14 del corriente, billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase, a precios reducidos, que se expedirán desde las principales estaciones comprendidas en las regiones Castellana, Vascongada, Navarra, Aragón y Rioja, desde el 5 al 18 de julio, siendo valederos para regresar del 6 al 19 del mismo, respectivamente. Con dichos billetes pueden utilizarse todos los trenes, excepto los rápidos y expresos.

También por dicho motivo los billetes de ida y vuelta que con arreglo a la tarifa especial de G. V. número 2, párrafo primero, se expendan con destino a Pamplona en los días 5 al 17 del presente mes, serán valederos para regresar en cualquiera de los días 7 al 19 del mismo, ambas fechas inclusive.

UN SUCESO EXTRAÑO

Se presenta en el Manicomio de Valladolid un demente solicitando ser admitido

VALLADOLID, 4.—Se ha sabido que ayer ocurrió en el Manicomio provincial un extraño suceso.

Poco después de las once de la mañana llegó a la portería del citado establecimiento un individuo correctamente vestido, solicitando ver al director.

El portero le indicó el camino de la oficina, y en ella, después de saludar a don Zacarías Ilera, que desempeña dicho cargo, le dijo que había llegado la noche anterior de Santander con el objeto de presentarse en el Manicomio, donde deseaba ser recibido, pues estaba loco.

El señor Ilera, muy asombrado ante lo insólito del caso, comenzó a dirigir preguntas al presunto demente, quien las contestó con gran naturalidad y sin dar señales de la menor perturbación.

Se trata de don M. M. M., ex capitán del Arma de Infantería, que vive en Santander, casado, y es padre de siete hijos, habiéndosele muerto otros dos.

Hace algún tiempo estuvo en el Manicomio de Gempozuelos, donde permaneció cerca de un año y medio, sufriendo durante su estancia en dicho establecimiento una grave enfermedad que le puso en peligro de muerte, hasta el extremo de ser trasladado.

Fué dado de baja en el Ejército a causa de su demencia. Según parece padece delirio de persecución y alucinaciones auditivas. Es hombre de compleción robusta.

Dice que desde hace algún tiempo siente que le llama al otro una mujer, hermana de un amigo suyo, a la que no conoce, pero a la que busca ansiosamente por todas partes.

Su deseo de venir a este Manicomio lo justifica diciendo que el clima de Valladolid es mucho más favorable que el de un puerto de mar.

Para realizar su propósito salió de su casa diciendo a su esposa que iba a echar una carta, y se dirigió tranquilamente a la estación, donde cogió el tren correo.

Desde Valladolid ha escrito una postal a su esposa participándole que ha llegado a ésta para ingresar en el Manicomio a fin de atender al restablecimiento de su salud.

Y aquí ha quedado en el ex-comvento del Prado el buen don M. M. M., esperando a la hermosa desconocida que le habla al oído, sugiriéndole la idea de buscarla.

DE QUINTAS

Junta de clasificación

En la sesión celebrada el día 3 de la Junta de Clasificación y Revisión de esta provincia, fueron tomados los siguientes acuerdos:

AUTOL.—1928: Félix Herreros Raza, visto el acta de inutilidad formulada por el Tribunal Médico Militar de Cantabria, se acuerda variarle su clasificación de soldado útil para todo servicio, por la de soldado útil exclusivamente para servicios auxiliares.

HARO.—1928: Mateo Fernández Ugalde, lo mismo que el anterior, según acta de inutilidad del Tribunal Médico Militar de la sexta región.

RODEZNO.—1928: José María Barquín Salazar, se le declara excluido total, en vista del acta de inutilidad del Tribunal Médico Militar de la región.

PAZUENGOS.—1928: Fermín Sotomayor Peña, lo mismo que el anterior en todas sus partes.

SANTO DOMINGO.—1928: Lo mismo que los anteriores en todas sus partes.

SORZANO.—1928: Alberto Gaviria Bazo, se le declara excluido temporal, en vista del acta de inutilidad formulada por el Tribunal Médico Militar de la quinta región.

ALBELDA.—1928: Félix Martínez Tudel, recibidos los documentos que faltaban en su expediente, se acuerda concederle prórroga de primera clase.

ALFARO.—1928: Juan Díez Martínez, vistos los certificados recibidos de la Junta de Barcelona, se acuerda levantarse la acta de prórroga sin penalidad y declararle soldado útil para todo servicio.

ANGUCIANA.—1928: José García Izquierdo Balda, visto por los médicos de la Junta el certificado facultativo expedido por los médicos militares de la primera región, se acuerda declararle excluido total.

ANGUANO.—1928: Daniel García Ibáñez, vistos los certificados recibidos del cónsul de la Nación en Córdoba (R. A.), se le declara soldado útil para todo servicio.

AUSEJO.—1928: Raimundo Mutila Rayo, vistos los certificados recibidos del cónsul general de España en la R. A., se le declara soldado útil para todo servicio.

AUTOL.—1928: Román Fernández Calvo, visto el acta del Ayuntamiento en la que se acredita que la madre de este mozo renuncia el derecho de prórroga, se acuerda declararle soldado útil para todo servicio, sin derecho a prórroga de primera clase.

BRIONES.—1928: Marcelino Vicente Lado, vistos los certificados recibidos del cónsul general de España en la República Argentina, se le declara soldado útil exclusivamente para servicios auxiliares.

CALAHORRA.—1928: José Sada Sada, reconocido en el día de hoy por no haberlo efectuado en el de la revisión, queda pendiente de observación.

CERVERA DEL RIO ALHAMA.—1928: José Martínez Lusarreta, recibido certificado de talla y reconocimiento, así como los documentos que faltaban en su expediente, se acuerda declararle soldado con derecho a prórroga de primera clase.

ENCISO.—1928: Juan Benito Sánchez, vistos los certificados recibidos del cónsul general de la República Argentina, se le declara soldado útil para todo servicio.

1927: Benito García Caldevilla, habiendo resultado el hermano de este mozo apto para el trabajo, se acuerda declararle soldado sin derecho a prórroga.

HARO.—1927: Manuel Armentia Sáinz Pardo, visto el certificado facultativo de la Junta de Clasificación de Madrid, se le declara soldado útil para todo servicio.

HORMILLEJA.—1927: Teófilo Arriola Calvo, recibidos los documentos que faltaban en este expediente, se le declara soldado con derecho a prórroga de primera clase.

tos que faltaban en este expediente, se le declara soldado con derecho a prórroga de primera clase.

JUBERA.—1927: Primitivo Barrio Galilea, visto el certificado de observación sufrida por este mozo, se acuerda declararle soldado útil para todo servicio.

LARDERO.—1927: Vicente Itayo Blanco, lo mismo que el anterior en todas sus partes.

LOGROÑO (Segunda Sección).—1927: Jesús Esteban Iñiguez, visto el certificado facultativo recibido de la Junta de Clasificación de Madrid, se acuerda declararle excluido temporal.

1925: Sánchez Pinillos, vistos los certificados recibidos del cónsul de la nación, en Buenos Aires, se le declara excluido temporal.

LUMBRERAS.—1927: Julián Ceña Peña, vistos los certificados recibidos del cónsul honorario de la nación en Campana (R. A.), se acuerda declararle soldado útil para todo servicio.

MANSILLA DE LA SIERRA.—1927: Marcos Albiz Medel, recibidos los documentos que faltaban en su expediente, se le concede prórroga de primera clase.

PRADEJÓN.—1927: Miguel Ezquerro Heras, habiendo sido conceptual su padre impedido para el trabajo, por el Tribunal Médico Militar de la región, se le concede prórroga de primera clase.

EL RASILLO.—1927: Raimundo Elías Martínez, vistos los certificados recibidos del cónsul de la región en Rosario de Santa Fe, se acuerda declararle soldado útil para todo servicio.

SAN ROMÁN DE CAMEROS.—1927: Feliciano Pascual Reinara, recurrió en alzada en la primera región del fallo de esta Junta y visto el certificado remitido por el Tribunal Médico Militar se acuerda variarle su clasificación de soldado por la de excluido total.

SAN VICENTE.—1927: Segundo Orive Velandía, recibidos los documentos que faltaban en su expediente, se le concede prórroga de primera clase.

URRUELA.—1927: Leandro Angulo Navarro, recibidos los documentos que faltaban en su expediente, se acuerda declararle prorrogado de primera clase.

ZARRATÓN.—1927: Florentino Díaz Corral, recurrió en alzada del fallo de esta Junta y visto el certificado facultativo del Tribunal Médico Militar de la región, se acuerda declararle excluido total.

LOGROÑO (Primera Sección).—1928: Jesús García Ríos, se acuerda devolver debidamente informada al capitán general de la región, instancia remitida directamente a dicha autoridad por el expresado mozo.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Les han sido concedidas prórroga de incorporación a filas de segunda clase a todos cuantos individuos lo han solicitado a excepción de Eduardo González y García que queda pendiente por falta de documentos.

donante, acompañada de su esposo, quienes llegaron de la capital con este objeto.

Terminada la bendición, desfilaron ante la imagen todos los concurrentes, reverenciándola y besándola. Acto seguido hubo misa solemne, en la que nuestro muy ilustrado párroco pronunció un sermón, ponderando el acto que se celebraba, por la piedad y devoción que en él resaltaban, para honra del pueblo de Villanueva. Hizo detallada historia de la iniciación y desarrollo del culto a la Virgen del Carmen, tan arraigado en España y del que ha habido manifestaciones ríscientes en este vecindario, para el que le pidió protección, así como para la familia de los donantes; dedicando a éstos frases muy cariñosas.

Después de la misa, los señores Martínez Zaporta, recibieron muchas enhorabuena, a las que unimos la nuestra muy efusiva, por sus buenos sentimientos, de los que hay muchas pruebas en este pueblo.

DE VERANEIO.—Ya empieza a llegar la colonia veraniega; habiendo venido de Zaragoza la familia del contratista de obras don Angel Aisa, constructor de las obras del colegio de Escolapios, de Logroño, y de la universidad calasanciana de Albelda. Se trata de una familia compuesta del matrimonio y siete hijos.

De la República Argentina llegó nuestro paisano don Quiterio Gómez. Saturnino Villanueva

LAGUNA DE CAMEROS, 3. Llevamos un tiempo de vientos fuertes, que no favorecen a los campos pues si siguen así, secará los frutos, antes de tiempo, que es lo que sentíamos, ya que este año se presenta hasta la fecha en muy buenas condiciones.

El día de San Pedro 29 fué trasladado nuestro patrón Santo Domingo de Silos, desde la ermita a la parroquia, según costumbre, donde pasará todo el verano, hasta la fiesta de recolección de frutos que será en septiembre, una vez terminadas las faenas de verano.

En la semana pasada fueron regenerados con las aguas del bautismo un precioso niño de don Bartolomé Calonge, que felizmente dió a luz su esposa doña María, y el mismo día también recibió una hija del comerciante don Luis Fernández y doña Cayetana, y un precioso niño del matrimonio Fermín González y Luisa Gómez. A los venturosos padres nuestra cordial enhorabuena.

Siguen realizándose los trabajos que desde hace algún tiempo se encuentran parados en el hermoso paseo que se construye al lado de la carretera.

Llegó de Sevilla el rico comerciante don Francisco Jurenez con su familia a pasar el verano entre nosotros.—S.

PRADILLO, 3. El día 26 del pasado fué conducido al cementerio el cadáver de doña Andrea del Molino.

El entierro, que estuvo muy concurrido, fué presidido por el hermano político de la finada, don Tomás Novoa, alcalde de esta villa.

A su hermano, don Cándido y demás familia le acompañamos en su justo dolor.

Procedente de Santiago de Chile ha llegado a ésta, nuestro simpático amigo comerciante en aquella plaza, don Cayetano Ladrera.

Ayer, como de costumbre tradicional, y a presencia de las autoridades locales, se repartieron a los niños de las escuelas varios premios en metálico, donados algunos de ellos por el hijo y protector de este pueblo, don Salvador Pereda, quien también les obsequió con gran cantidad de guindas, que saborearon ríscamente.

Las autoridades examinaron detenidamente los trabajos escolares, saliendo altamente satisfechos de lo adelantado que se hallan los niños, a pesar de la poca edad de la mayor parte, por lo que el señor maestro fué muy felicitado.

Ha terminado el esquilero de ganado lanar, sin que podamos decir el precio de la lana, aunque se sabe no está al desecho del vendedor.

Después de someterse a una delicada operación en la clínica del doctor Cospedal, en Logroño, donde ha estado una larga temporada, ha regresado a ésta en buen estado de salud doña Dolores Mayor, de Villanueva, quien me encargó de desde estas columnas las más sinceras gracias a todos los que se han interesado por su salud, tanto en el pueblo como de fuera de él.

—Tenemos un tiempo bastante fresco, hoy ha llovido algo.

Ya han dado comienzo algunos a la siega de cebada. El campo está superabundante; hay abundante cosecha de todo, tanto cereales como hortalizas; no sé cómo así en frutas, que escasean en estos huertos.—Piscis.

SECCION DE NAJERA

NAJERA, 4

YA ESTOY AQUI. Sin música, ¿eh?... en el Gran Casino, en donde muy en breve se inaugurará la «Peña Domecq» por unos cuantos amigos y asiduos bebedores de «Don Pedro» y enemigos de la ley seca. A todos sus socios se les comenecerá con unos disantivos y, como es natural, habrá su «miján» de jerga para que no cese la alegría que comenzamos a disfrutar el día de San Juan y que aún sigue porque a los bailes resenados estos días hay que agregar el celebrado el día de «San Pedro» en esta sociedad, en la que hasta las dos de la madrugada hubo una concurrencia muy numerosa de elegantes nocturnas. El servicio del ambigú muy bien.

Yo no sé cómo la juventud puede resistir tanto tiempo y tanto día bailando, pues había que ver cómo esaban también La Coral. No recordamos más animación ni más alegría, contribuyendo a ello en parte la grata noticia de la aparición de Franco y demás bravos aviadores.

También en el paseo, en «La Bomba» y en los cafés y bares ha habido mucha animación.

Y seguimos bailando aún más, pues el lunes celebró el pueblo la fiesta de los aviadores y el Ayuntamiento sacó por la mañana a la calle la música de Ojeda, que tocó diana, y por la noche, de die za una, se celebró en el paseo una verbena, viéndose muy concurrida, a pesar de haber caído unas gotas de agua y disfrutando un día más (esta vez justificado) de alegría. No faltaron las «vueltas» alrededor del kiosco, como el día de San Pedro.

Pero no crean que con esto se ha terminado, que aún hay más, porque unos cuantos najerinos celebrarán en honor de los aviadores fiesta un día de estos, habiendo contratado a los «achustularios» locales para que haya más jerga, porque cansados no estamos.

MAS NOTICIAS.—En el merendero de «La Bomba» nos reunimos a cenar unos cuantos amigos invitados por el músico mayor de la banda municipal nuestro amigo don Valero Ojeda, solemnizando de este modo el triunfo que su hijo Angel alcanzó en los exámenes verificados días pasados en el Conservatorio de Madrid, obteniendo sobresaliente en solfeo y piano. Todos los allí reunidos hicieron votos por que tan aplicado joven, llegue a ser una notabilidad musical.

Dieron comienzo los trabajos de la instalación del telégrafo urbano por una brigada de obreros de la Compañía Telefónica, la cual adelanta mucho en sus trabajos.

Días pasados fueron presentadas las dimisiones de los concejales don Pedro Minguez, don Pedro Duarte y don Francisco Ibáñez, y según nos dicen lo hará alguno más. ¿Se puede saber por qué?

Signe trabajándose en el expediente del reparto y según hemos oído, en su día serán muchas las protestas que se han de elevar a la superioridad.

Lo que no sabemos es cómo se encuentra el proyecto del asunto escuelas, que tanta falta nos hacen por estar en muy malas condiciones las que tenemos. Ahora ya puede el maestro don José Trens, recientemente nom-

brado concejal, interponer su valiosa cooperación para que se dote a Najera de un grupo escolar del que estamos muy necesitados. Tampoco sabemos nada del alcantarillado, pues hace ya muchos meses que por un señor ingeniero se tomaron las medidas y así estamos.

—Los vecinos de la calle de los Mártires se me quejan de que su calle está en muy malas condiciones por haberse echado a perder el cemento. Como es comprobado la razón que les asiste, pues existen pozos que pueden acarrear algún perjuicio, es por lo que llamamos la atención de la Alcaldía para que ordene su arreglo.

Después de haber pasado unos días en ésta con su hija política doña Ascensión Ruiz, regresaron a Madrid don Gregorio Martínez y señora, padres de nuestro inolvidable amigo don Enrique, al que tanto querían los najerinos.

Sabemos que en Barcelona ha fallecido el popular «Verano», chofei que fué de la Compañía de autos a Logroño «La Protectora Riojana», habiendo sido sentidísima su muerte.

Ego Sum

SECCION DE NAJERA

NAJERA, 4

YA ESTOY AQUI. Sin música, ¿eh?... en el Gran Casino, en donde muy en breve se inaugurará la «Peña Domecq» por unos cuantos amigos y asiduos bebedores de «Don Pedro» y enemigos de la ley seca. A todos sus socios se les comenecerá con unos disantivos y, como es natural, habrá su «miján» de jerga para que no cese la alegría que comenzamos a disfrutar el día de San Juan y que aún sigue porque a los bailes resenados estos días hay que agregar el celebrado el día de «San Pedro» en esta sociedad, en la que hasta las dos de la madrugada hubo una concurrencia muy numerosa de elegantes nocturnas. El servicio del ambigú muy bien.

Yo no sé cómo la juventud puede resistir tanto tiempo y tanto día bailando, pues había que ver cómo esaban también La Coral. No recordamos más animación ni más alegría, contribuyendo a ello en parte la grata noticia de la aparición de Franco y demás bravos aviadores.

También en el paseo, en «La Bomba» y en los cafés y bares ha habido mucha animación.

Y seguimos bailando aún más, pues el lunes celebró el pueblo la fiesta de los aviadores y el Ayuntamiento sacó por la mañana a la calle la música de Ojeda, que tocó diana, y por la noche, de die za una, se celebró en el paseo una verbena, viéndose muy concurrida, a pesar de haber caído unas gotas de agua y disfrutando un día más (esta vez justificado) de alegría. No faltaron las «vueltas» alrededor del kiosco, como el día de San Pedro.

Pero no crean que con esto se ha terminado, que aún hay más, porque unos cuantos najerinos celebrarán en honor de los aviadores fiesta un día de estos, habiendo contratado a los «achustularios» locales para que haya más jerga, porque cansados no estamos.

MAS NOTICIAS.—En el merendero de «La Bomba» nos reunimos a cenar unos cuantos amigos invitados por el músico mayor de la banda municipal nuestro amigo don Valero Ojeda, solemnizando de este modo el triunfo que su hijo Angel alcanzó en los exámenes verificados días pasados en el Conservatorio de Madrid, obteniendo sobresaliente en solfeo y piano. Todos los allí reunidos hicieron votos por que tan aplicado joven, llegue a ser una notabilidad musical.

Dieron comienzo los trabajos de la instalación del telégrafo urbano por una brigada de obreros de la Compañía Telefónica, la cual adelanta mucho en sus trabajos.

Días pasados fueron presentadas las dimisiones de los concejales don Pedro Minguez, don Pedro Duarte y don Francisco Ibáñez, y según nos dicen lo hará alguno más. ¿Se puede saber por qué?

Signe trabajándose en el expediente del reparto y según hemos oído, en su día serán muchas las protestas que se han de elevar a la superioridad.

Lo que no sabemos es cómo se encuentra el proyecto del asunto escuelas, que tanta falta nos hacen por estar en muy malas condiciones las que tenemos. Ahora ya puede el maestro don José Trens, recientemente nom-

brado concejal, interponer su valiosa cooperación para que se dote a Najera de un grupo escolar del que estamos muy necesitados. Tampoco sabemos nada del alcantarillado, pues hace ya muchos meses que por un señor ingeniero se tomaron las medidas y así estamos.

—Los vecinos de la calle de los Mártires se me quejan de que su calle está en muy malas condiciones por haberse echado a perder el cemento. Como es comprobado la razón que les asiste, pues existen pozos que pueden acarrear algún perjuicio, es por lo que llamamos la atención de la Alcaldía para que ordene su arreglo.

Después de haber pasado unos días en ésta con su hija política doña Ascensión Ruiz, regresaron a Madrid don Gregorio Martínez y señora, padres de nuestro inolvidable amigo don Enrique, al que tanto querían los najerinos.

Sabemos que en Barcelona ha fallecido el popular «Verano», chofei que fué de la Compañía de autos a Logroño «La Protectora Riojana», habiendo sido sentidísima su muerte.

Ego Sum

CAMPROVIN, 4.

LAS EXPOSICIONES ESCOLARES. UN RASGO GENEROSO.—Como todos los años, vienen celebrándose en las escuelas de Camprovin, en la festividad de los Apóstoles San Pedro y San Pablo, las exposiciones de los trabajos que durante el curso realizan los pequeños. El entusiasmo que demuestran los niños y niñas no es para contarlo, pues se desviven por agradar en su labor a las personas que en crecido número desfilan por las escuelas.

Sin ostentación alguna, como se hacen las obras buenas, don Angel Sanchó Martínez, conocido fabricante de embutidos de este pueblo, influido por el ambiente de cultura, anhelo y esperanzas que en las escuelas de esta villa se respiraban el 29, envió al día siguiente a los señores maestros una carta de felicitación, incluyendo cien pesetas para invertir las en premios a los escolares.

Agradecidísimos maestros y alumnos por la delicada atención, prepararon una fiestecita para el día de la distribución que, probablemente será el 14 de este mes, a fin de reiterar a don Angel Sanchó su enhorabuena y felicitaciones por su generoso rasgo.

"LA RIOJA" HACE 25 ANOS

Falleció don Vicente Sáenz de Valbuera, obstatante de Obras públicas, padre de nuestros amigos, don Eduardo y don Félix.

En el trayecto que separa las estaciones de Lodosa y Calanorra, ocurrió una sensible desgracia, el vecino de esta capital Gevasio Campos, de 40 años, se dirigía en el mixto de la mañana a Pamplona, con tres compañeros suyos, con objeto de trabajar como camareros en el café Suizo, pero al salir el tren de la estación de Lodosa, pretendió pasar el Gervasio de un coche a otro por el estribo, perdiendo el equilibrio y cayendo al suelo, siendo amollado por el tren y quedando muerto en el acto.

En Haro, para conmemorar el centenario de la fundación de la Casa Benéfica, se celebró un Te-Deum, predicando el capellán del hospital, don Anacleto Almaraz, en sustitución del señor Villaverde, que no pudo asistir, y por la noche, como fin de fiesta, se quemó en la huerta de la Casa, una bonita colección de fuegos artificiales del pirotécnico señor Zori.

En Torrecilla, e inició una suscripción para contribuir a erigir una estatua en Salamanca, el reverendo y sabio P. Cámara, hijo de Torrecilla.

En Munilla, dió a luz una niña, la señora de don Lorenzo Fernández, y un niño cada una, la de don Bartolomé Mendiola y la de don Pablo Doperreiro.

En Autol, los albericoques se cotizaban a 4 pesetas arroba.

En Treviana, se celebró el enlace

Santo Domingo

3 de julio

Las religiosas franciscanas, conocidas por las Monjas francesas, llevaron en el tren a Castañares de Rioja, a sus numerosas colegialas, con las que pasaron un bonito y alegre día de excursión.

Continuaron los mozos sus ejercicios de gimnasia educativa, aprovechando el comandante señor García Reyes en su acostumbrada conferencia por el hallazgo de nuestros intrépidos aviadores, para alabar su valor, pericia, abnegación y heroísmo por las glorias patrias.

Después dedicó fúnebre recuerdo al cabo de Cantabria Aureo Cámara Terrones, que halló su fin en el fondo del Ebro, extendiéndose en consideraciones sobre la irreflexión y la obediencia.

El comisionado por la Comisión de Labradores de esta ciudad don Aquilino Arenas, para asistir a la Asamblea Labradorista de Toro, ha regresado entusiasmado de la Asamblea, cuyas conclusiones fueron:

Primera. Prohibición absoluta de admitir trigos extranjeros, si no son necesarios.

Segunda. Ser 22 pesetas el último precio regulador del peso de la fanega de trigo.

Tercera. Creación del Banco Agrícola Nacional.

Cuarta. Que se conceda a la Asociación de Labradores de Castilla, intervención en la Junta de Aranceles y Valoraciones.

Quinta. Reforma del reglamento de rodaje por las carreteras en cuanto a los carros de los labradores.

Sexta. Abolición de los derechos de Aduanas para los abonos minerales por la Junta de Gobierno de la Asociación adquiera para los asociados.

Séptima.—Que se proteja la importación de los vinos españoles.

El presidente de la Asamblea que dió hace tiempo aquí una conferencia, al ver allí a nuestro representante que era el de mayor distancia, le hizo objeto de especial mención, y dió un viva Santo Domingo de la Calzada, que fué entusiastamente repetido por la Asamblea.

De nuevo y con verdadera satisfacción hemos de felicitar a nuestro Colegio Santo Domingo por ver como en la Sección de Ciencias llega de Zaragoza su alumno Jesús Terreros, hijo de nuestro querido amigo el celosísimo maestro nacional y profesor del Colegio don Félix, con el título de bachiller universitario, hecho en pocos años.

El otro motivo ha sido además satisfacción para el Ayuntamiento y ciudad, pues el alumno becaria Francisco Azofra, ha hecho toda la preparación en un solo curso y también tiene el título de bachiller universitario deseando el pueblo continúe con ese provecho la carrera de un hijo que bien podría ser uno de sus predilectos.

Después de larga temporada pasada en esta ciudad, ha marchado a Pradolongo, su pueblo, la bellísima señorita Casilda Martínez.

De regreso de Burgos, estuvo el tratante en ganado don Julián Pérez, quien se detuvo en casa de su tío el canónigo don Simón.

Nuestro paisano el joven maestro nacional don Pedro María Sáez Barrios, ha sido destinado a la escuela de Fuenmayor.

Con gran animación se celebró

El moño Negro

Por XAVIER DE MONTEPIN Propiedad de la Casa Sopena

Estet consejo afirmaba más y más a Paulina en su resolución, cuando una nueva reflexión la hizo de nuevo vacilar.

—Siempre es dudosa la suerte de las armas—murmuró—; la justicia de Dios no se muestra siempre.

—¿Quién me dice que Tancredo saldrá vencedor del combate? ¡El barón de Lascars que la había estado persiguiendo desde que yo me casé con el sábdico siguiente entre doce y trece de la noche, disrazada con don Pedro y que llevase un lazo royo que le cubriera el hombro izquierdo. Era preciso vencer, y Paulina se preparó a cumplir lo que el barón le exigía.

VI Lascars profesaba el principio de que: «Si queréis que tu hacienda prospere, cuidate tú mismo de ella. Sin duda esto bastará para que nuestros lectores comprendan lo que sigue. Pero antes de continuar volvamos algunas horas atrás; es decir, a la mañana del día de cuya noche acabamos de relatar los sucesos.

Un hombre de aspecto elegante se paseaba lentamente por enfrente de la monumental puerta de la suntuosa morada de los marqueses de Hérouville. Aquel hombre parecía esperar a alguien, y de ello era prueba su paciencia, porque hacía dos horas que esperaba, sin manifestar cansancio ni impaciencia.

Algunos criados de Tancredo habían entrado y salido sucesivamente; el desconocido les había dirigido una rápida mirada, continuando su monótono paseo y sin hacerles ni una sola pregunta. Por fin, a eso de las once de la mañana, una mujer joven todavía, coquetamente ataviada, salió del hotel y atravesó la calle caminando de puntillas para no mancharse los bajos de su vestido con el fango de

esta, el número del paleo, que en las impresas en su imaginación.

Ya hemos oído que Paulina acababa de renunciar a toda idea de resistencia; no le quedaba, pues, más que someterse sumisamente a las órdenes de Lascars que la había estado persiguiendo desde que yo me casé con el sábdico siguiente entre doce y trece de la noche, disrazada con don Pedro y que llevase un lazo royo que le cubriera el hombro izquierdo. Era preciso vencer, y Paulina

ayer la boda de la señorita Benedita Bustillo Lacalle con Justo Sáenz de la Mañita. Bendijo la unión, en el altar de San José, el coadjutor don Urbano de Felipe.

Después, en el salón de la Riojana, hubo animado baile, mañana y tarde, interrumpido para el banquete, celebrado espléndidamente en casa de «La Mañita», en el que el padrino, Luisito Zárate, comió con gusto y afinación, y la madrina, señorita Angela Pancorbo, recitó un poético y elegante brindis.

—El lesionado en el accidente automovilístico, Angel Morras, está entrando en franca convalecencia, lo que de ahora celebramos, esperando verle pronto por la calle.

—La Junta del Hospital, en su sesión de ayer, nombró administrador a Capellán al beneficiado rochante don Evencio Bepinoso López, y alquilar a la misma para sus oficiales citaciones al alcaide del Ayuntamiento don Julián García y García, quien tuvo el honoroso rasgo de decir que la gratificación de este medio año sea para la familia de su antecesor, el pobre Primitivo, de quien cada vez nos acordamos más.

—Después de su larga ausencia, ha regresado de Madrid el farmacéutico don Juan San Martín.

De Villalba de Rioja, a pasar unos días con don Donato Fernández, ha llegado su hermano don Lucio.

—Se ha recibido la orden de marcha de la Parada de caballos semestral del Estado, la cual marchará a Zaragoza el día 13 del actual.

—Celebró el día 2 su cumpleaños el amigo don Simón Murga, dueño del auto de línea de esta a Logroño, de cuya capital, y con tal motivo, llegaron don Segundo Ruiz, su esposa y su hijo Secundino, y también don Juan Murga, hermano de Simón.

Llegado aquí «El Rápido», y una vez entregado el correo, nos trasladamos en el cómodo automóvil del asantón, éste, su esposa e hijo, don Juan Murga, la divertida y bella Paquita Zapatero, don Segundo Ruiz con su esposa y hijo, don Ramundo Cámara, don Felisa Gómez, Ildefonso Ruiz, Cirilo Andrés y este corresponsal, a Ezcaray.

En tan bello paisaje, y respirando un cierto consuelo, saboreamos una sabrosísima merienda, preparada por doña Berta, reforzada con algunos exquisitos platos, traídos de Logroño, con un riquísimo vino de Alesón, que animaba extraordinariamente.

Mientras tanto, el párroco don Timoteo Jorge, terminados sus rezos, se acercó a nosotros y, cariñoso, ofreció abrir las ya cerradas puertas de la ermita, en la que entramos, contemplando sus alhajas, llamándonos la atención su hermoso coro y altar y las artísticas joyas de la iglesia consagrada por Mauricio, obispo de Burgos en el año 1224.

Lo que más nos llamó la atención fueron las dos hermosas cornucopias de la sacristía y el mosaico o baldosín del pavimento de la misma, todo lleno de figuras de aves, ángeles y animales.

La tarde fue una de esas que, por muy bien pasadas, dejan eterno recuerdo en la vida, y alegres y cantando regresamos a la ciudad, pidiendo a voces a San Simón que conserve muchos años la vida de Murga y familia, y que nos deparé cuantas tardes pueda como las que nos proporcionó el dueño de «El Rápido».

Herrero Riva y Comp.
BANQUEROS.—LOGROÑO
SUCURSAL EN CALAHORRA

COTIZACION DEL DIA:

Interior 4 por 100...	73/40
Amortizable 4 por 100...	90/75
Amortizable 4 por 100...	77/70
Exterior 4 por 100...	84/70
Cédulas Hipotecarias 6 por 100...	111/90
Acciones del Banco España...	574/50
Id. Banco Español Rio Plata...	241/00
Id. Cia. Arrendataria Tabacos...	2/8 00
Id. Ferrocarriles Nortes...	6/00/00
Id. Ferrocarriles Alicante...	552/00
Francos Cheque...	27/10
Libras...	33/61
Dollars...	6/93
Pesos Chilenos s/ Londres...	39/53

Compra-venta de Valores del Estado, Corporaciones e Industriales. — Ordenes de Bolsa. — Cupones y Títulos amortizados. — Depósitos de Valores en custodia. — Cartas de Crédito sobre todos los países. — Giros. — Negociaciones, etc.

ABONAMOS INTERESES EN:

Cuenta cor. ^a a la vista, 2 1/2 % anual	%
Id. 8 días pre-aviso 3 %	%
Imposiciones a 3 meses 3 1/2 %	%
Id. a seis meses 4 %	%
Id. a un año 4 1/2 %	%

CAJA DE AHORROS

Libretas a la vista 3 % anual	%
Id. especiales 4 %	%

Ayuntamiento Constitucional de Gallinero de Cameros

Este Ayuntamiento ha señalado para el día 6 de agosto próximo, y hora de las once de su mañana, la celebración en la Casa Consistorial, bajo la presidencia del señor alcalde, la subasta de productos maderables y lenosos y ejecución de su aprovechamiento y mejoras durante el primer decenio de la ordenación del monte «Mata Oscura», de los propios de Gallinero de Cameros (Logroño), consistentes dichos productos en 3063'462 metros cúbicos de madera y lena de haya, con la siguiente distribución: 3114'575 metros cúbicos de madera y 493'887 metros cúbicos de lena, por el tipo de tasación de 120.152'53 pesetas, en cuya tasación está comprendido el plan de mejoras. Se admitirán las proposiciones en la Secretaría del Ayuntamiento de Gallinero de Cameros durante las horas hábiles de oficina, desde el día de la fecha hasta el día 5 de agosto próximo, estando de manifiesto el pliego de condiciones y plan especial del decenio en las oficinas del Distrito Forestal de Logroño y en el Ayuntamiento de Gallinero de Cameros.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, en papel sellado de 6.007'03 pesetas, a que asciende el 5 por 100 de la tasación asignada a los productos; el depósito de esa cantidad podrá hacerse en metálico o en valores públicos, al tipo medio de la última cotización conocida en el día en que se constituyó, acompañándose a los pliegos y por separado en el resguardo de la Caja de fondos municipales de Gallinero de Cameros, de la General de Depósitos o de sus sucursales, que acredite haberse realizado, del modo que previene el artículo 102 del vigente Estatuto municipal y el reglamento para la contratación de obras y servicios a cargo de las entidades municipales, de 2 de junio de 1924, inserto en la «Gaceta» del día 4 del referido mes.

Si alguna Empresa, Compañía o Sociedad tomara parte en esta subasta, deberá acreditar, mediante la oportuna certificación, expedida por su director gerente, que no forma parte de la Empresa, Sociedad o Compañía, ninguna de las personas comprendidas en los artículos 1.º y 2.º del real decreto de 12 de octubre de 1923, publicado en la «Gaceta de Madrid» correspondiente al día 13 del mismo mes, y el artículo 1.º del reglamento para la contratación de obras precitado, sin cumplir lo dispuesto en el real decreto-ley de la Presidencia del Consejo de ministros de fecha 7 de marzo último.

Gallinero de Cameros, 2 de julio de 1929.—El Alcalde, Candido Viguera.

MODELO DE PROPOSICION:

Don..... vecino de..... según cédula personal núm..... de la clase....., enterado del anuncio publicado en..... de..... y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de los productos maderables y lenosos y ejecución de su aprovechamiento y mejoras durante el primer decenio de ordenación del monte denominado «Mata Oscura», de los propios de Gallinero de Cameros (Logroño), se comprometo a su adquisición, con sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de..... (en pesetas y céntimos escrito en letra), que ofrece el proponente, así como de toda aquella en que se añada alguna cláusula.

La proposición será puesta en el sitio que dice en pesetas y céntimos, admitiendo o mejorando, lisa y llanamente, el tipo fijado; advirtiéndose que será desechada toda proposición en que no se exprese determinadamente la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra.

(Fecha y firma del proponente.)

PLANTA BAJA
Se arrienda en la calle Rodríguez Paterna, núm. 41. Informes, calle del Norte, 16, entresuelo.

PROFESORA CORTE DE PARIS
Sistema de las grandes Academias de París. En esta Casa aprender las señoritas a cortar, coser y probar toda clase de prendas en fantasía y sastre. Se confeccionan toda clase de prendas de fantasía. San Juan, 20, piso tercero, Logroño.

CALZADOS

Sandalias y zapatillas irrompibles, piso goma; zapatillas terciopelo a medida, a 4'50 par; zapatillas fantasía, varios colores, a medida, a 2 ptas. par, últimos modelos.

Juan Lobo, 3. — Domingo Martínez.

ARNEDILLO

Gran Fonda de Luis Marrocan Lázaro La más próxima al Bañero; reúne condiciones inmejorables. Tiene un hermoso salón de fiestas. A la llegada de los autos habrá un dependiente de dicha fonda.

Almacén de maderas, y Serrería mecánica de Andrés Vera
Despacho, Carmelitas, 25 y 27.

SACOS VACIOS

de todas clases. Grandes existencias a precios económicos. Severo Fuertes, San Agustín, 14. Teléfonos: 324, almacén, y domicilio, 312.

NINERA. Se necesita. Razón, en LA RIOJA.

OCASION

Se vende una sierra con armazón de madera; una cepilladora; una recaladora; un motor de tres caballos; una transmisión completa; un fuelle de dos ventos; pinos y rayos secos; canchales; herramienta de carpentería y cubos de freno. Junto o separado. Se dará barato. Informarán Carmelitas, 4, 2.º

SE VENDEN muy baratas varias armaduras de todo para establecimientos. Mercado, 138, portería.

PLANTA BAJA. Se arrienda en la calle San Agustín, 29. Razón, en la misma.

HUERTA. Se vende en el término de «Cascajos», de una fanega, con arbolado, pozo de bomba y caseta, en 3.000 pesetas. Razón, Rey Pastor, C. L. S., 2.º, núm. 11, Juan Chasco.

VAINIQUERA

que conozca máquina especial o domine bien la máquina de coser, falta en el taller de plisados y bordados de Gregorio González, Sagasta, 27.

BOTELLAS. Compro tipo vino a 20 céntimos casco. Mercado, 138, portería.

VENDO 3 PISOS DESALQUILADOS
En la calle de Vará de Rey vendo tres pisos espléndidos, desalquilados, en 14.000, 13.000 y 12.000 pesetas. Espléndida galería.

AGENCIA ESUDERO.

CHOFER MECANICO. Se ofrece para temporada o fijo, con siete años de práctica. Razón, en LA RIOJA.

CASA DE HUESPEDES
Calle Canalejas, letra F, 1.º d. Habitaciones soleadas, cuarto de baño, huerta de recreo. Pensión módica.

VENDO A PRUEBA (OCASION)
Auto «Renault», 6 HP. conducción. Moto H. Davidson, con side o sin él. Moto H. Davidson, 3 y medio HP. Razón, en LA RIOJA.

CAPATAZ ENCARGADO, sin hijos, se necesita en la Granja «Madrid de los Trillos». Diríjase a don Manuel Hidalgo de Cisneros. Por Haro, Madrid de los Trillos.

VACAS. Se venden dos recién paridas, con sus terneras. Pedro Benito, en Albelda.

GABINETE AMUEBLADO, Alquiler a caballero o señora, con derecho a cocina. M. de Vallejo, 19, 3.º, izquierda.

PENSION y HOSPEDAJE CALAVIA
Buenas habitaciones. Mayor, 92, 2.º d.

MAQUINAS DE TRILLAR de cuatro, cinco y seis cilindros. Reparación de maquinaria agrícola, verjas, barandados y todo lo concerniente al ramo de cerrajería.

CALLE DEL PUENTE, NUMERO 1
Pedidos, a Marcos Burgos.

AGOSTERO. Lo necesita Raimundo Acha, en Prado Viejo, Logroño.

0'95 Grandes Secciones 0'90
Y siempre novedades extranjeras propias para regalos en todas las clases.

La Cocina Alemana
PORTALES, 104.

SE VENDE CARRO DE VARAS seminuevo, de un ganado. Para tratar, «Carretería Olanon», en Haro.

SE TRASPASA una tienda de comestibles en sitio céntrico, por no poderla atender. Se darán facilidades en el pago. Informes, en esta Admon.

A LOS CRIADORES Y ALMACENISTAS DE VINOS
Se vende el importante y acreditado negocio de vinos finos del finado don Ramón Bilbao, con sus bodegas, almacenes, existencias, carguero y demás útiles y elementos necesarios para la explotación. Informará del precio y condiciones don Felipe Ortiz Oviedo, en Haro.

NOTA.—De convenir al comprador, también se cederían los viñedos, en plena producción.

CHICOS Y CHICAS
Mayores de 14 años, se precisan en la Litografía de la calle Canalejas.

MAGNIFICO OMNIBUS marca europea, 20-24 plazas, carrocería gran lujo, tapizado cuero legítimo, se vende por entrega inmediata.

Auto-Salón, Plaza del Pilar, 29, ZARAGOZA.

SE VENDEN 55 OVEJAS con 23 crías. Informa Julián Ortiz, en Ayualas (Burgos).

CORDEROS
Se venden 55. Informa don Tomás Zorzano, en Lucillo.

HERREROS
Se necesita un medio oficial. Víctor Martínez, en Villamediana.

SE VENDEN O ARRIENDAN dos casas pequeñas, recién construidas, con sus patios, agua y luz eléctrica, bien saneadas, detrás de «Villa Felisa». Informará carretera de Zaragoza, comercio de comestibles de Eusebio Reñares.

MAQUINA DE COSER «SINGER» seminueva, se daría barata. Carnicerías, 4, piso cuarto, dcha.

GALERA. Por retirarse de la labor, vende una ligera, para labrador, en buenas condiciones, Basilio Ruiz Carrillo, en Oyón (Alava).

PISO PRIMERO, ALMACEN Y PLANTA BAJA, se arriendan en la calle Albornoz, 9. Informes, Esparteiro, letras T. R., enflo., dcha.

SEIS NOVILLAS Y UN TORETE
Se venden. Calle Mayor, número 35, piso quinto.

BASCULAS Y ROMANAS
SE VENDEN Y ARREGLAN Barriocepo, 8.

VERANEANTES. En San Román de Cameros, casa de nuevedes en edificio de nueva construcción. Magníficas habitaciones. Trato esmerado, como en familia. Cocina de primer orden. Informará la propietaria Catalina Ruiz.

SE VENDEN barcos y barquillos para helados, toda clase de generos concernientes al ramo, a precios económicos, y nostas para hacer cocos a 3 ptas. millar. Cristo, 10, José López.

SE VENDE una cuba de 700 cántaras, bomba de volantes y sus mangueras apropiadas; todo ello seminuevo. Razón, en esta Administración.

SE VENDEN dos mulas de 8 años, otra de más edad y un mulo de un año, a toda prueba, en cinco mil pesetas, valor en que han sido tasadas por el veterinario. Para verlas, en Kecaio, obras de Aviación.

SE VENDE MAQUINA «SINGER» d. central, seminueva, Marqués de San Nicolás, 104, piso tercero.

CRiado. Se necesita que sepa de labranza. Informes, Barriocepo, 30, Hilario Nalda.

SE CEDEN 5 HABITACIONES con derecho a cocina, sitio céntrico, recién decorado, piso 2.º, con sol, a señoras respetables. Horas, de once a una. Razón, en LA RIOJA.

Hermoso cnalet
nuevo, de buena construcción, hermosas habitaciones, calefacción, cuarto de baño, garage, jardín y huerta, en Vará de Rey, se vende. Informes, huerta Santa Isabel, en dicha calle.

ABONOS. CEMENTOS, PATATAS. Se venden en casa de Samaniego, en Rincón de Soto.

SIRVIENTA. Se desea en casa de poca familia. Informes, LA RIOJA.

OFICIAL PELUQUERO. Que sepa bien su obligación, lo necesita Honorato Gil de Gomez, en Calahorra.

ATENCION
Se venden dos novillas de 8 meses, raza holandesa. Igual se cambiarían por reses lanares. Informará Alejandro Martínez, en Santa Gertrudis, Casas Blancas.

ARNEDILLO - FONDA MORAL
SERVICIOS DE AUTOMOVILES ESTACION CALAHORRA.

SE VENDE PASTEURIZADOR usado, con su generador de vapor, muy barato. Ver y tratar, Bodegas Franco-Españolas.

SE VENDE O CAMBIA coche «Citroen» 5 HP., en buen estado, por otro europeo de 8 a 10 HP. Norte, 34, piso tercero, izquierda.

SE VENDEN una casa en la calle Mayor y dos piezas de buen regadio. Informan en la plaza de San Bartolomé, puesto de verduras de la Julia.

BICICLETA casi nueva, doy en 80 ptas. Razón, Laurel, 14, 1.º

CHICOS mayores de 14 años, hacen falta en la fábrica de dulces de Luciano Falcón. Hora para recibir: de cuatro a siete de la tarde.

ENTRESUELO, con espaciosos cuartos, patio y abrevadero, se arrienda en el camino San Adrián, próximo a la estación. Informes, Mayor, 66, 3.º

Rioja Alavesa

ELCIEGO, 4

Según tradicional costumbre el día 3 celebró esta villa la fiesta de la Visitación de la Virgen a su prima Santa Isabel.

Hubo funciones religiosas, asistiendo a todas ellas el Ayuntamiento en pleno con su hermosa bandera llevada por el síndico don Rodrigo Larena.

En la misa mayor predicó el joven coadjutor de esta parroquia don José Arue que, como otras veces, puso de manifiesto sus grandes dotes oratorias, que fueron dignas de elogios.

Después de la misa, hubo concierto por la banda municipal en la plaza del pueblo, interpretando bonitas obras de concierto. Alternando con la misma cantó el orfeón que por vez primera y debido a la iniciativa del joven sacerdote don José Arue, se ha formado en esta villa, compuesto de 45 jóvenes de la localidad pertenecientes a todas las clases sociales.

Cantaron obras muy bonitas y con mucha afinación y gusto, terminando con la jota navarra, en la que destacaron los solistas Filomeno Dies Caballero, Cecilio Fontecha y los primeros Francisco y Pedro Blanco, siendo todos muy aplaudidos.

Actos culturales de esta naturaleza dicen mucho en favor de un pueblo en que la juventud toda está unida para todo cuanto se relaciona con la vida grata y armónica de un pueblo.

Una vez terminado el campo de fútbol, que como dijimos se está haciendo en una finca de la villa, se organizarán para las fiestas del pueblo (8 de septiembre) además del orfeón, otros festejos como partidos de fútbol, carreras ciclistas y pedestres y otros amenos festejos.

—Se ha terminado la siega de cebadas y dado principio la de trigo, su rendimiento no pasará de regular. Los viñedos están exuberantes en vegetación y fruto, sin notarse en ellos la menor señal de enfermedades criptogámicas, a pesar de lo cual se les está tratando con los preventivos azules y sulfatados.

El tiempo está variable; tan pronto nos achicharra el sol, como se nubla, y sale por las tardes un norte que se pasa de fresco.—A. Pardo.

Vendo piso tercero, entresuelo, planta baja y dos bohardillas, de la casa Breton de los Herreros, 44.
Agencia Pozueta, Muro Mata, 1, ent.

TERRENOS PARA HUERTAS
Piezas de 4 y de 6 fanegas en carretera de Lardero. OTRA de 5 fanegas en carretera Villamediana. Se cederían enteras o por fanegas sueltas. Agencia Pozueta, Muro Mata, 1, ent.

VENDO HUERTA de 33 FANEGAS CON BUENA CASA de campo, CUADRA para vacas, tierra de 1.º de regadio, gran POZO entubado, con motor de 10 HP., caseta y fruitales. ESTA FINCA esta a un km. de Logroño, frente a CARRETERA LARBERO. Produce en renta el 7 por 100. Agencia Pozueta, Muro Mata, 1, ent.

VENDO CASA en la calle de la Imrenta en 14.500 pesetas. Produce en renta el 11 por 100. Agencia Pozueta, Muro Mata, 1, ent.

SE VENDEN DOS CAMAS y otros muebles usados. Once de junio, 4, piso primero. De 3 a 6.

TRASPASO de fábrica establecida en Logroño hace 18 años, con numerosa y selecta clientela. Facilidades para el pago. Informes, en LA RIOJA.

HERRADORES. Se necesitan dos: uno que sepa forjar y otro martillador, en Miranda de Ebro. Para informes, Herminio Revuelta.

AVENTADORA, limpiadora de granos, en muy buenas condiciones, se vende. Informará el almacén de trapos de Torres, camino viejo de Lardero

Se necesita representante
solvente, para concederle exclusiva para Logroño, con depósito. Diríjase a Antonio de Freitas, Hotel Comercio.

REBANO. Se vende uno de 53 reses para vida, por no tener pastor. Francisco López, en Entrena. También vendo una enfardadora.

TRASPASO de taberna y casa de comidas, sitio céntrico, urgente, por defunción. Razón, en LA RIOJA.

CHICA DE SERVICIO. Se necesita con buenos informes. Marqués de Murrieta, núm. 4, 3.º, izquierda.

SE VENDE UNA SALITA
Razón, en LA RIOJA.

SE DESEA UN HUESPED en familia. Razón, «La Camerana», Confitería.

BICICLETA DE NINO seminueva. Se vende barata. Informan Delicias, 5, quinto piso.

VINO DE COSECHERO, SUPERIOS. Se vende: tinto de 1.º, a 0'50 litro; clarete de 1.º, a 0'60. Calle Barriocepo, núm. 47.

SE COMPRA FERRO a prueba, para pluma. Clemente Sáenz, Plaza Imprenta, 10, Feijuería.

PUPILO. Se desea uno para estar como en familia; precio muy económico. Calle Mayor, 167, 2.º, izquierda.

VENDO UNA PRENSA de dos husillos, seminueva, con todos los accesorios para prensar uva. Muy barata. Informará Emilio Sola, en Miranda de Ebro.

CHINCHES
y sus huevecillos, mueren instantáneamente con una sola aplicación de Gamiral, garantizando sus resultados; no mancha, no quema y es económico. Venta en Droguerías y en el Depósito general Farmacia y Droguería de Serrano, Marqués de Vallejo, 21, Logroño. Haro, Droguería Octavio Gómez; Calahorra, Droguería Honorio González; Alfaro, Farmacia Oliver; Castejón, Fm. Araoz.

MADRID FONDA DE TANIS, el Riojano MONTERA, 16

TALLERES DE DORADO Y PLATEADO SOBRE METALES
Se platea y dora toda clase de objetos para el culto divino, nuevos o usados. Dorado de relojes, cadenas, medallas, etc. Plateado de servicios de Fondas, Bares y Cafés, Lámparas, etc.

Jesús Ladrón de Guevara
Esta Casa dispone de coche expreso para recoger y entregar los trabajos. SUCURSAL EN LOGROÑO: «LA MADRILEÑA»

TALLERES EN OYON (ALAVA)

Asombrosos Botes para conservar patentados
Lo más cómodo y barato para poner en las casas las conservas de frutas, verduras, pimientos, tomates, caza y pesca; NO SE PRECISA HOJALATERO, SOLDADURA NI ABRELLATAS. Tamaños de medio, uno y diez kilos; precio baratísimo; rebajas en compras importantes. PEDIDOS A

Metaigráfica Logroñesa S. L. Logroño

Todo a 65 y 95 cts.

BIJUTERIA, JUGUETES E INFANTILIDAD DE ARTICULOS
Plaza de la Constitución, núm. 1

Maquinaria Agrícola
Antigua casa Alberto Ahies

Material de siega Fenix. Trillos «Torpedo». Aventadoras Avesol. Trilladoras HELIAKS toda metálica y de un solo cilindro. Arados legítimos Rud-Sack, gradas cultivadores etc. Hilo sisal. Sulfatadoras y azufradoras.

Carmelitas, 6.-Logroño

Compañía Trasatlántica
Vapores Correos Españoles

El nuevo vapor «CRISTOBAL COLON» saldrá de Bilbao y Santander el día 20 de julio, para HABANA, VERACRUZ y NEW YORK. El magnífico vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para BUENOS AIRES. Salidas para RIO JANELIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPOCO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC. Agente único en la provincia, FERNANDO MONSO DE LARA

Muro de Cervantes, núms. 3 y 5.- Logroño

URALITA

Chapas "Canaleta" para cubiertas. Tuberías de PRESION para conducciones y LIGERA para bajantes. Depósitos para líquidos. Canalones con uniones patentadas para la recogida de aguas pluviales. Material "Dekor" para arrimaderos y artesonados. Cartón-cuero para cubiertas provisionales. Chapa lisa de URALITA para múltiples aplicaciones. Chimeneas, etc.

Nos encargamos de cubiertas completas. Sección técnica. PRESUPUESTOS GRATIS

NOTA IMPORTANTE: Todos nuestros productos llevan la marca **URALITA**. Exigid la marca **URALITA**

URALITA, S. A. Barcelona
Madrid

SUCURSAL EN LOGRONO

Muro de Carmelitas, 26
Teléfono núm. 395



Mercado, 9.- Logroño

Tubería de Cemento

Fabricación mecánica

GRANDES EXISTENCIAS

Fábrica de artículos de Cemento

TROCONIZ Miranda de Ebro

Precios especiales a contratistas

puede ahorrar dinero momento comprando una batería barata, pero comprando WILLARD con aislador de cautchou entretejido ahorra dinero cada día que la usa, pues WILLARD con creces le compensa en duración y servicio el pequeño extra-coste.



Willard STORAGE BATTERIES



AUTO ELECTRICIDAD Coma, Llorens y Bufill Ltda.

BARCELONA: Diputación, 234.

MADRID: San Agustín, 3.

VALENCIA: C. Salvatierra, 39.

DELEGACION NORTE ESPAÑA:

BILBAO: Beltrán, Casado y Compañía, Henao, 9.

DELEGACION SUR ESPAÑA:

SEVILLA: Urbano Blancas, Trajano, 20.

AUTO ELECTRICIDAD, Delegación Norte España.

Beltrán, Casado y Cía.-Henao, 9, Bilbao; para Logroño

Amasadoras, cilindros, hornos de panadería

Adobadoras para embutidos

Bomba rosarios, centrifugas, de trasiego, etc.

ISIDRO JOVER

Carretera de Villamediana, Logroño

PARTOS

Rafaela Mustienes. —Zaragoza.—Deleticias, 4.— Teléfono 3.693.— Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas. Cuarto de baño.

PUERTAS Y VENTANAS. Vende de todas clases a precios sobre baratos, y balcones y antepechos. Gerardo Flores, calle Mayor, 118.

Leña de haya, superior

Se vende leña de haya, de recortes de serrería, en trozos manuales que no exceden de un metro de largo. Dirigirse a **HIJOS DE VICTORIANO ECHAVARRI**, Olazagutia (Navarra).

PUERTAS, VENTANAS, nuevas y usadas, rejas, balcones de hierro y puertas cocheras, vende más barato que nadie I. Bacigalupe, Rodríguez Paterna, número 24.

SANTIAGO RUIZ DE LA TORRE

El Jabonero de Arnedo
Compra sebos en rama, aceites turbios y sus heces.

NODRIZAS

—Para casa de los padres, se necesita soltera o viuda, con buenas referencias. Razón, en LA RIOJA.

—Casada, de 30 años, leche de 4 días, desea criar en su casa. Informa el corresponsal de LA RIOJA en Arnedo.

—Casada, de 29 años, leche de ocho días, desea criar en su casa. Dirigirse a Zenón Fernández, en San Vicente de la Sonsierra.

PARTOS

Doña Saturnina S. Orto, Profesora. Habitaciones para casos de su profesión. Especialidad en fajas para embarazadas. Carretera del Cristo, 3. 2.º

COMPANIA NAVIERA Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico

SERVICIO RAPIDO

Hacia el día 23 de julio efectuará la próxima salida el vapor de 6.000 toneladas de carga

AIZKARAI - MENDI

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

Este buque atracará en el muelle «Reina Victoria», de Santurce, y la carga para él se recibirá en almacenes cerrados, para embarcar directamente desde estos almacenes o desde vagón del ferrocarril.

Los señores cargadores pueden enviar sus partidas facturándolas a Santurce-Puerto.

También admite carga para los principales puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo, desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:

FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Cervantes, núms 3 y 5-Logroño

Compañías Marítimas francesas.

Compagnie Generale

Transatlantique



C.a Sud-Atlantique

Y

Chargeurs Reunis

LÍNEA DEL BRASIL, URUGUAY-ARGENTINA

Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES:

El día 8 de agosto, el vapor «GROIX».

El día 8 de septiembre, el vapor «DESIRADE».

El día 18 de septiembre, el vapor «FORMOSE».

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª preferente, 3.ª con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correo de gran velocidad

El día 27 de julio, el vapor «MASSILIA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 2.ª intermedia. LÍNEA DE SANTANDER, HABANA y VERACRUZ:

El día 16 de julio, el vapor «CUBA».

El día 22 de agosto, el vapor «ESPANGE».

Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y tercera clase. Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO

FELIX IGLESIAS Y COMPANIA

Ribera, 4 (frente al Teatro Arriaga).

Teléfono 9.873.—BILBAO



Para obtener el máximo rendimiento de este neumático, recomendamos usar una cámara nueva cada vez que se emplee una cubierta nueva.

GOODYEAR

Más de cien millones de neumáticos demuestran la popularidad de Goodyear

Tan enorme es la popularidad de Goodyear que cada año fabrica millares de neumáticos más que cualquier otra casa. Es porque en todas las carreteras del mundo ha demostrado prácticamente su superioridad. Hoy ésta aumenta aún con el nuevo tipo de neumático, el nuevo Goodyear Balloon con su banda All-Weather de nuevo tipo. Ésta es la última y más poderosa razón para que hoy sean más los que corren sobre Neumáticos Goodyear que sobre los de cualquier otra marca.

MADRID BARCELONA SEVILLA BILBAO