

QUE PASA en su cubierta?

Usted corre por la carretera a una buena velocidad; de pronto un neumático pasa por un bache.

¿Qué pasa entonces dentro de su cubierta?

Probablemente nada — si su neumático es Goodyear, construido con Supertwist.

La superior elasticidad de esta clase de cuerda Goodyear le permite estirarse bajo las presiones y recobrar su forma, como una tira de goma.

Permite a los Neumáticos Goodyear soportar la flexión constante de miles de kilómetros de marcha sin fatiga interna. Bajo el calor y el esfuerzo del uso normal, las cuerdas de construcción ordi-



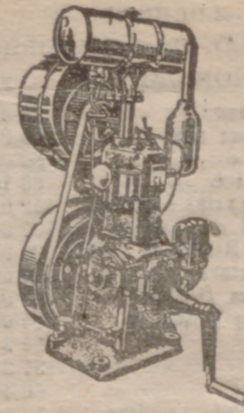
naria se fatigan y pierden su resistencia.

El choque con los baches y los golpes fuertes pueden incluso provocar la ruptura de la cubierta y provocar un reventón.

Protéjase Vd. contra estas molestias y disfrute de un mayor factor de seguridad, usando neumáticos construidos con Supertwist.

La cuerda Supertwist es inventada por Goodyear, desarrollada por Goodyear, perfeccionada por Goodyear y patentada por Goodyear. Es una de las razones de peso por las cuales hay más gente que corre sobre Neumáticos Goodyear que sobre los de cualquier otra marca.

MADRID BARCELONA SEVILLA BILBAO



provistos de radiador y ventilador para la refrigeración por agua, de 2 a 25 HP. Su sencillísimo y fácil manejo, reducido consumo y perfecto funcionamiento, les tiene colocados en el mercado en el codiciado lugar que ocupan

Venta exclusiva para España:
El Material Industrial (C. A.)
BILBAO
Agencia en Logroño
General Zurbano, 14

Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique G.a Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

LINEA DEL BRASIL, URUGUAY-ARGENTINA
Salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES:
El día 8 de abril, el vapor «LIPARI».
El día 18 de mayo, el vapor «FORMOSE».
El día 28 de junio, el vapor «CELAN».

Admitiendo pasajeros de 1.^a, 2.^a preterente, 3.^a con camarote y 3.^a clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.
Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correo de gran velocidad:
El día 23 de marzo, el vapor «MASSILIA».
El día 13 de abril, el vapor «LUTETIA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.^a clase, 2.^a y 2.^a intermedia.
LINEA DE SANTANDER, HABANA y VERACRUZ:
El día 22 de marzo, el vapor «ESPEGNE».
El día 22 de abril, el vapor «MEXIQUE».

Admitiendo pasajeros de lujo, 1.^a, 2.^a, 2.^a intermedia y tercera clase.
Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO **FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA**
Ribera, 1 (frente al Teatro Arriaga) Teléfono 9.672 — BILBAO

COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.
SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO
Hacia el día 13 de marzo efectuará su próxima salida el vapor

AIZKARAI-MENDI

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin transbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y transbordo en el puerto de Buenos Aires.
Este buque atracará en el muelle «Reina Victoria», de Santurce, y la carga para él se recibirá en almacenes cerrados, para embarcar directamente desde estos almacenes o desde vagón del ferrocarril.
Los señores cargadores pueden enviar sus partidas facturándolas a Santurce-Puerto.
También admite carga para los principales puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo, desde Bilbao y transbordo en el puerto de Buenos Aires.
AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:
FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Cervantes' núms. 3 y 5-Logroño

Tubería de Cemento

Fabricación mecánica

GRANDES EXISTENCIAS

Fábrica de artículos de Cemento

TROCONIZ Miranda de Ebro

Precios especiales a contratistas

PARTOS
Rafaela Mustienes.—Zaragoza.—Delicias, 4.—Teléfono 2.693.—Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas, Cuarto de baño.

PARTOS
Doña Esperanza Donamaría de Klimmer, Profesora de la Beneficencia Municipal.— Habitaciones para embarazadas.—Norte, 34, 1.^a, centro.

Compañía Trasatlántica

Vapores Correos Españoles

El nuevo vapor «CRISTOBAN COLON» saldrá de Bilbao y Santander el día 14 de febrero para HABANA, VERACRUZ y NEW YORK.
El magnífico vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» saldrá de Barcelona el 5 de marzo para BUENOS AIRES.
Salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.
Agente único en la provincia, **FERNANDO MONEO DE LARA**
Muro de Cervantes, núms. 3 y 5.—Logroño

Amasadoras, cilindros, hornos de panadería
Adobadoras para embutidos
Bombas rosario, centrifugas, de trasiego, e.
ISIDRO JOVER
Carretera de Villamediana, Logroño

FOLLETIN DE «LA RHOJA» 29

El Molino Negro

Por XAVIER DE MONTEPIN
Propiedad de la Casa Sopena

mo saberlo? ¿A qué inteligencia y discreción puedo confiar semejantes noticias? ¡Si Sauvageon...! ¡No! ¡Está impotente por algunos días, y mi paciencia no sabría esperar tanto tiempo! ¿Me atreveré yo a hablar, y quién me lo impide?... París es peligroso para mí, pero juego una gran partida; ¡la fortuna requiere la audacia!

Y así monologando, con un entusiasmo que crecía por momentos, Lascars se arrojó de su lecho y, previendo que el concurso de Sauvageon no tardaría en serle ventajosísimo, pasó a la pieza inmediata a informarse del estado del herido. Hacía veinticuatro horas que el barón le había curado, y desde entonces Sauvageon parecía sumido en un verdadero acceso de catalepsia. Un sueño tan pesado y persistente hubiera podido causar alguna inquietud a Lascars, si los sonoros y regulares ronquidos del enfermo no se hubieran encargado de tranquilizarlo.

—¿Le despertaré?— se dijo.

Sin duda iba a responderse negativamente, cuando Sauvageon abrió los párpados e hizo un movimiento de sorpresa al ver al barón cerca de su lecho.

—¿Señor!— exclamó estupefacto—

Señor, saben que yo soy... vienen a prenderme.

—¿Cómo te encuentras?— respondió Rolando.

—Me encuentro bien, señor; y si no supiera dónde tengo el mal, ¡y en qué sitio, con vuestro perdón, creería que he soñado... creó que he dormido como un topo.

—Y estás en lo cierto, pues hace veinticuatro horas que duermes...
—¿Es posible!— exclamó estupefacto.

—No sólo es posible, sino cierto.
—Por eso tengo tanta hambre. ¿El señor cree que puedo comer sin temor?

—Puedes hacerlo... tu apetito me encanta y voy a servirte yo mismo.
—¿Vos, señor!

—¿Por qué te asombras? Es en mi servicio en el que te han herido; y es muy justo que yo te ayude en cuanto pueca.

Lascars llevóse los restos de su comida de la víspera, y Sauvageon se precipitó sobre los alimentos con la glotonería de un perro hambriento. El barón, mientras el criado comía, tomó una escopeta que había comprado un Bougical algunos días antes y se dirigió a los extensos terrenos situados detrás del recinto del Molino Negro. Los conejos abundaban en la isla; bastaba apostarse detrás de un árbol para verlos pasar a cientos. Lascars mató uno y lo llevó a Sauvageon, diciéndole:

—Aquí tienes para tu comida; queda, además, un pan entero; ¿estás en estado de levantarte al mediodía?

—Sí, señor... sólo que no podré sentarme.

—No te fatigues, pues te vas a quedar solo en el Molino Negro; me ausento hasta mañana.

—¡Ah! ¡os ausentáis! — murmuró Sauvageon— ¿es que los amores del señor con la señorita de Bas-Prunet no van como es conveniente?

—Al contrario, van viento en popa. Ahora voy a París para negocios, y son estos de los que te interesan, porque se trata de mi fortuna, y, por lo tanto, de la tuya, de la que ya te he dicho me encargo.

—¿De modo que el señor piensa cumplir su palabra...
—Siempre cumplo lo que prometo. Tal vez necesite de ti para un asunto delicado...
—Señor, estoy a su disposición. ¿Es necesario correr?

Aquel exceso de celo hizo sobreír a Lascars.

—Empieza por recupear la salud, que cuando llegue el momento de servirte, te lo diré.

—Entonces, desde hoy puede el señor contar conmigo. ¡Voto al capítulo! un amo tan bueno... un amo que hará mi suerte... costá difícil, casi imposible... en la que yo jamás había pensado. A la primera señal irá delante, aunque tuviese que recibir en cualquier sitio una veintena de perdigones, y el señor se convencerá de la exactitud de lo que digo.

XXXI

Aquella tarde, el barón, vestido con toda la elegancia que permitía su guardarropa, guardó en sus bolsillos el oro que le pareció poco prudente dejar al alcance de Sauvageon, su hombre de confianza, y embarcándose en su bote, atravesó el Sena en dirección de la otra orilla.

—Debo ir a Bas-Prunet?— se preguntó cuando llegó a tierra y amarró

su barca—. ¿Debo prevenir a Paulina que no me verá esta noche?

Después de reflexionar un momento, se dijo:

—Es preferible que ignore los motivos de mi ausencia... la incertidumbre, la inquietud que sentirá, servirán de estimulantes para su naciente amor, y tengo plena confianza que ellas harán mucho camino en pocas horas... Estoy seguro.

Hecha esta reflexión, se dirigió a pie hasta Raucil; entró en una posada, se hizo servir de comer, y esperó el paso de la diligencia que había de conducirlo a París. Ann no había anochecido cuando llegó a la gran arboleda. El coche se detuvo en la plaza de Luis XV; Lascars descendió de él y se dirigió a la calle de Culture-Saint-Catherine, que en aquella época conservaba cierto esplendor aristocrático que hoy ha desaparecido; entró en una tienda, y preguntó dónde se hallaba situado el hotel del señor de la Boissière. La prontitud y amabilidad con que fueron dadas sus señas, parecieron de buen agüero a Lascars, y dedujo que el tío de Paulina debía ser un personaje importante y muy considerado en el barrio que habitaba. El hotel ante el cual se detuvo el barón era un vasto edificio, de grande e imponente apariencia, con una puerta principal monumental y un sinnúmero de ventanas sobrecargadas de ornamentos arquitectónicos.

Cuando más distraído estaba Lascars contemplando aquella aristocrática mansión, construida sin duda siglo y medio antes para alguna gran familia extinguida o arruinada, cuyo blason se veía aún esculpido en la fachada, la monumental puerta se abrió para dejar paso a una carroza que

salia conducida por un enorme cochero galés, y arrastrada por dos magníficos caballos normandos. Cuatro lujosísimos y grandes faroles, colocados según la moda del tiempo, dos delante y dos detrás, iluminaban el interior de la carroza a través de los cristales, gracias a cuyos resplandores el barón pudo distinguir una noble y hermosa figura de anciano y tres jóvenes que parecían bonitas, vestidas con trajes deslumbradores, pero demudado rícos para ser de buen gusto. Bien pronto las dudas de Lascars se cambiaron en certidumbres; el anciano era, en efecto, el que él había encontrado durante su vida de crápula. Dos de las mujeres que acompañaban al anciano no le despertaron ningún recuerdo, pero en la tercera, colocada al lado de Felipe Talbot de la Boissière, le pareció reconocer a Cydalise, la ex bailarina de la Opera que recibía a los hidalgos de París, en su hotel de la calle de Saint-Honoré.

Nuestros lectores no habrán olvidado la escena terrible habida entre el marqués de Hérouville y el barón de Lascars en casa de Cydadise. Lascars se frotó las manos y se dijo:

—Este marcha divinamente! Es claro como la luz del día, que si el viejo Talbot estuviese casado, no llevaría a esas sílfides a su hotel.

A pesar de lo lógico de este razonamiento, Rolando quiso convencerse aún más. Aproximóse el portero y le dijo:

—Este hotel es el del señor de la Boissière?

—Sí...— respondió bruscamente el interpelado.

—Es muy rico, verdad?

El portero levantó la cabeza, miró

de arriba a bajo al batón con aire insolente, y murmuró:

—¿Qué os importa?...
Lascars sacó del bolsillo una moneda de oro, la deslizó en la gruesa mano del portero, que inmediatamente puso una fisonomía risueña, y exclamó:

—Mi amo es muy rico, si señor... ni aun el mismo sabe lo que tiene.
—¿Es viudo?— continuó Rolando.
—¡Viudo!— exclamó el portero con una sonrisa maliciosa—. ¡Eso depende de la manera de entender la cosa... Mi amo es viudo de muchas mujeres, que se hallan tan buenas como vos y como yo, y por las cuales nunca se ha llevado luto.

—¿De modo que es soltero?...
—¡Impedimento! y creo que tiene mucha razón.
—¿Es el señor de la Boissière el que acaba de salir en esa carroza?
—El mismo... con tres muchachas lindísimas...
Aquí el portero se llevó la mano a la boca para enviar un beso, y luego continuó:

—¡Oh! mi amo es hombre de gusto.

Lascars sabía ya lo que deseaba averiguar; y juzgando inútil continuar sus preguntas, abandonó el hotel de Felipe Talbot. Una vez con estas noticias, el barón, no sabiendo en qué pasar la noche, se dirigió en un carruaje a la calle de Saint-Honoré, a la taberna de «La liga de oro», elegante y puesta a la moda por su excelente cocinera y sus buenas botegas. Apenas acababa de sentarse Rolando y pedir que le dieran de cenar, cuando dos jóvenes, sentados en una mesita no muy lejana de la suya, y en compañía de un tercer personaje, le