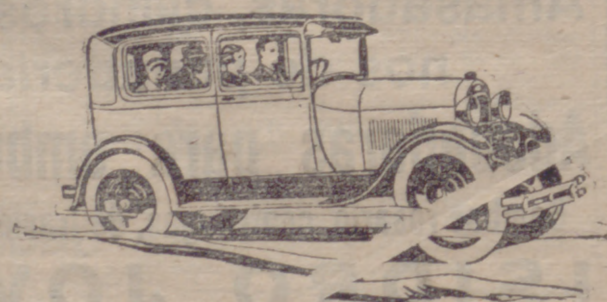


EL NUEVO FORD Modelo Europeo

PRECIOS EN BARCELONA

Roadster	5.070	ptas.
Faetón	5.200	»
Cupé	6.600	»
Cupé deportivo	6.600	»
Cupé comercial	6.300	»
Sedán (dos puertas)	6.300	»
Sedán (cuatro puertas)	7.200	»
Chasis coche	4.400	»
Chasis camión	5.850	»
Chasis turismo con carrocería de reparto	6.475	
Chasis turismo con carrocería furgón	6.900	
Chasis camión con cabina abierta	6.550	
Chasis camión con cabina abierta y carrocería cerrada	6.860	
Chasis camión con cabina abierta y carrocería exprés	7.160	
Chasis camión con cabina abierta y carrocería mercado	7.440	
Chasis camión con cabina abierta y carrocería plataforma	7.220	
Chasis camión con cabina abierta y carrocería exprés	7.470	
Chasis camión con cabina abierta y carrocería mercado	7.750	
Chasis camión con cabina abierta y carrocería plataforma	7.530	
Chasis camión con carrocería furgón	8.950	

**Para las ventas a plazos,
pídanse a los agentes
las nuevas condiciones del
CRÉDITO FORD**



En cuanto V. examina un Nuevo Ford ya admira su perfecta construcción. Por esto las personas inteligentes alaban su solidez, la sencillez de su sistema de ignición y engrase, la seguridad de sus seis frenos, la magnífica suspensión debida a los muelles transversales y a los amortiguadores hidráulicos, etc.

Todas estas cualidades lo mismo las poseen los coches con el motor mayor modelo A, que los que llevan el motor modelo europeo AF. El motor del modelo europeo es de menor número de caballos de fuerza, pero por lo demás, ambos son de igual sistema, han sido construidos con el mismo cuidado y poseen los mismos perfeccionamientos que Ford ha introducido en sus creaciones y que han revolucionado la industria del automóvil.

Pero además de esto, el modelo europeo, sin desmerecer en su calidad, es un coche más económico que el modelo A. Más eco-

nómico por dos razones: por su consumo de gasolina y por los impuestos que debe pagar.

La clasificación de este motor es de 13 HP. y por consiguiente paga solo 13750 Ptas: de contribución al semestre.

Su velocidad de 85 kilómetros por hora la desarrolla con un reducido consumo de 8 litros de gasolina por cada 100 kilómetros.

Es admirable la comodidad del coche en todos sus cuidados detalles. Su suspensión es perfecta y aunque vaya a gran velocidad está exento de vibraciones.

El plan de Ford consiste en extender a todas las clases sociales los beneficios del transporte moderno con las mayores facilidades económicas, y en hacer que los poseedores del Nuevo Ford puedan obtener la mayor satisfacción y rendimiento con el minimum de molestias y de gastos.



FORD MOTOR COMPANY - S. A. E. - BARCELONA