





maciones del numeroso público que concurrió a la fiesta. Ha terminado el campeonato ciclista de España, ganándolo Juan Martí, catalán, que salió de Bilbao a las ocho y treinta de la mañana de hoy, llegando a Vitoria a las diez y cuarenta y cinco. Los restantes corredores fueron llegando con poco intervalo de tiempo.

Estado actual de las relaciones comerciales de España

Convenios con: Austria-Hungría.—(Modus vivendi) de 15 (22) de Enero de 1895. Cláusula de nación más favorecida, limitada. Prorrogado. Bélgica.—Ley y decreto belga de 19 de Mayo de 1902 y decreto español de 23 de Marzo de 1906. Cláusula de nación más favorecida, limitada. Bulgaria.—Cambio de nota de 5 de Octubre (22 de Septiembre) de 1908. Cláusula de nación más favorecida, limitada. Valedero de año en año, con la facultad de denunciarlo con tres meses de antelación. Dinamarca.—Convenio de 4 de Julio de 1893, con cláusula de nación más favorecida, limitada. Termina un año después de la denuncia. Francia.—(Modus vivendi) de 27 de Mayo de 1892, prorrogado (sine die) con cambio de notas del (29) de Noviembre de 1906. Cláusula de nación más favorecida, limitada. Termina tres meses después de la denuncia. Alemania.—(Modus vivendi) de 27 de Junio de 1906. Cambio de notas de 24 de Diciembre del mismo año. Cláusula de nación más favorecida. Prorrogado (sine die). Gran Bretaña.—Acuerdo provisional de 20 (29) de Junio y 23 (29) de Diciembre de 1894, con cláusula de nación más favorecida, limitada. Termina seis meses después de la denuncia. Grecia.—Tratado de 23 de Septiembre de 1903, con cláusula de nación más favorecida, limitada. Termina un año después de la denuncia. Noruega.—Tratado de 27 de Junio de 1892, convenio adicional y cambio de notas de 25 de Agosto de 1903 y declaraciones de 5 de Febrero de 1904 y 11 de Marzo de 1909. Tarifa especial y cláusula de nación más favorecida. Termina un año después de la denuncia. Países Bajos.—Convenio de 12 de Julio de 1892, con tarifa especial para la importación en España, modificado en 23 de Abril de 1894 y en 1.º de Noviembre de 1899. Cláusula de nación más favorecida, limitada. Termina un año después de la denuncia. Portugal.—Tratado de 27 de Marzo de 1893, con tarifas especiales y cláusula de nación más favorecida, limitada. Convenio de 29 de Junio de 1894. A contar del 5 de Septiembre de 1908, termina de cinco en cinco años, debiendo denunciarse a este efecto con un año de anticipación. Rumania.—Convenio de 1.º de Diciembre (17 de Noviembre) de 1908 y cambio de notas de 14 (18 de Febrero) de 1909. Cláusula de nación más favorecida, limitada. Termina un año después de la denuncia. Rusia.—Cambio de notas de 2 de Febrero (21 de Enero) y 6 de Febrero (25 de Enero) de 1895, con cláusula de nación más favorecida, limitada. Servia.—Convenio de 5 de Noviembre de 1908, con cláusula de nación más favorecida, limitada. Suecia.—Convenio de 27 de Junio de 1892, con cláusula de nación más favorecida, limitada. Termina un año después de la denuncia. Suiza.—Tratado de 1.º de Septiembre de 1906, con tarifa especial y cláusula de nación más favorecida. Termina el 3 de Diciembre de 1917. Turquía.—Tratado de 14 de Octubre de 1872 y cambio de notas de 29 de Septiembre (28 de Octubre) de 1896. Cláusula de nación más favorecida, limitada. DE PORTUGAL Los bienes de las congregaciones.—El estado del presidente Lisboa 2. Inglaterra, Francia y España han aceptado acudir al tribunal de La Haya para resolver las reclamaciones referentes a los bienes de las congregaciones. El ministro de Negocios Extranjeros ha firmado los convenios respectivos. Anoche a las doce se ha publicado un segundo parte facultativo referente al presidente de la República, diciendo que el Sr. Arriaga sigue grave y que la temperatura es de 38 grado y 98 pulsaciones. El presidente se agrava Lisboa 3. El presidente ha pasado la noche regularmente. Su estado sigue siendo estacionario. La enfermedad del presidente va del mal al peor. En vista de la extrema gravedad, los jefes de los partidos políticos han asistido a la consulta celebrada esta mañana por los facultativos. El Sr. Brito Camacho ha marchado a Oporto para conferenciar con los señores Basilio Talles y Duarte Lecte. El parte de las doce del día, dice: «Continúa la debilidad general, persistiendo la insuficiencia del corazón.»

OYENDO A LA GENTE

¡Eche usted kilómetros! —Mi usted por donde hemos venido a enterarnos de que la pequeña y pobre España cuenta con más carreteras que la rica y arrogante Francia. —¿Es eso cierto? —Ciertísimo. Tiene España 44.000 kilómetros de carreteras abiertas al tránsito y al comercio, en tanto que Francia sólo tiene 36.000 kilómetros. —¿Cómo lo ha sabido usted? —El propio señor ministro de Fomento lo acaba de decir así al respetable público. —Eso prueba que nuestro atraso no es tan real como dicen; que hay mucho de calumnias en los fieros alegatos que a toda hora se oyen contra la vieja y sufrida España. —Aguarde usted. —¿Qué! ¿No le parece a usted lo mismo? —Esto me recuerda cierto asunto que se discutía bastante cuando empezaba la guerra ruso-japonesa. Desconocía entonces el público español, aun más que ahora, el estado moral e intelectual de los dos países; pero inclinábase a simpatizar con los rusos. Nació esta simpatía al calor de la legendaria historia guerrera de los hijos del Zar, y también porque se nos había dicho en los periódicos que en Rusia alzabanse más de cuarenta Universidades científicas, en tanto que el Japon contaba únicamente con un par de centros universitarios. En el sentir de la gente, era esto claro signo de la superioridad intelectual de los rusos, y por adelantado se señalaba como indudable el vencimiento y la humillación de los japoneses. —¿Y bien?... Que vino a continuación, fulminante y rápido el desastre de la soberbia Rusia, y bien recordará usted con qué asombro, con cuánta admiración se comentaba el resultado de la guerra. —Si que lo recuerdo. —Pues bien. No faltaron por entonces curiosos observadores que nos dieran una sensación exacta del estado de cultura del pueblo ruso, y supimos que era cierta la existencia de aquellas numerosas Universidades rusas, donde recibían escogida y lujosa enseñanza los hijos de los poderosos de los privilegiados; pero, a la vez, el inapropiado silencio de las escuelas, no había delicado a esta primera necesidad ninguna atención, y el pueblo llano y humilde, los trabajadores y los campesinos, hallábase sumidos en la más lamentable ignorancia. Los japoneses, por el contrario, tenían pocas universidades y muchas escuelas, y se comprobó que el número de analfabetos nipones era escaso, en tanto que la brillante y aparatosa Rusia ofrecía a la consideración universal un millón y millones de ciudadanos que no sabían leer ni escribir. —El mayor nivel intelectual de los japoneses sería probablemente lo que les diera el triunfo. —Yo no lo afirmo ni lo niego, porque en los triunfos de la guerra influyen muy diversas circunstancias; pero sí sostengo que ciertas frases altisonantes, que parecen decir mucho, no son más que relumbrón y oropel. Las muchas carreteras españolas, como las muchas universidades rusas, esconden y ocultan la verdadera situación del país. Para que se convenza usted, le diré que Francia, con sus 36.000 kilómetros de carreteras, tiene 700.000 de caminos vecinales, y nosotros, al lado de los estrechos 41.000 kilómetros de carreteras, sólo podemos poner 20.000 de caminos vecinales. Resulta, pues, que siendo España una nación de meneguado presupuesto, no puede atender a la costosa conservación de tan extensa red de carreteras—más considerable, en proporción, que la de los países más ricos,—y por tal causa hemos venido a la triste consecuencia de que la mayor parte no nos sirven de nada, por hallarse en pésimo estado y ser imposible el tránsito en ellas. En cambio, por la escasez de caminos vecinales, tan útiles al desarrollo de la agricultura y de la industria, tenemos privados de comunicación a más de «cuatro mil» pueblos, que escondidos y olvidados entre breñas, separados de la vida común, vegetando como bárbaros en plena existencia animal, constituyen un baldón de ignominia y ponen rubores de vergüenza en nuestros rostros de españoles. —Es triste lo que dice usted. —Sí, señor. Se ha seguido muy mala política. Se ha dado gusto a ciertos caciques, con influencia suficiente para que el Estado mejorase la situación de sus fincas, y a los figurones de los partidos, cuando necesitaron la concesión de una carretera para deslumbrar en sus distritos electorales. Pero nunca se ha practicado esa buena política, sana y honrada, que consiste en buscar «sinceramente» los males del pueblo, para poner remate a su ignorancia y a su miseria. —Cierto, muy cierto. —Siempre el absurdo y el despropósito. Hemos gastado más de mil millones de pesetas en carreteras, para tenerlas en su mayor parte inservibles, y no hemos podido dar a 4.000 pueblos un camino, una escuela, un médico, un cartero. —Quizá por esto dicen los franceses que en los Pirineos empiezan el Africa. —Por esto y otras cosas seguimos pareciéndonos al mundo aquel finchato y presumido hidalgo que sale a la calle dando pistos a su honra, pero que en casa remienda sus medias con seda de otro calor, «la mayor señal de miseria que un hidalgo puede dar en el curso de su estrechez», según decía el padre Cervantes, gloria que no han podido arrebatarnos, gracias sean dadas a Dios, los malos gobernantes. Gine de PASAMONTE.

Información telegráfica

PROVINCIAS Una tormenta.—Carrera ciclista Bilbao 2. Ha descargado una grandiosa tormenta, inundándose los barrios extremos. Cayeron varias chispas eléctricas y se tuvo que suspender la circulación de tranvías por los desperfectos que resultaron. En la tercera etapa del campeonato ciclista de España en la vuelta vascongada, llegó primero el bilbaíno Lorenzo Oca. Mañana salen para Victoria, final del campeonato. El aviador Gisbert Cáceres 2. A las ocho de la noche ha aterrizado el aviador Gisbert, que había salido de París a las cinco de la mañana pilotando un monoplano Morán. Se propone batir el «record» establecido para ganar el concurso de la copa Pommery. Gisbert se propone continuar hasta Sablanca. Fiestas en La Coruña Coruña 2. Han comenzado los festejos, habiendo llegado para presenciarlos gran número de forasteros. Sólo el tren «botijo» de hoy ha traído a 259 madrileños, siendo recibidos por el alcalde y la comisión de fiestas con músicas y cohetes. Se ha celebrado el partido de «foot-ball» entre los equipos de Barcelona y Coruña, ganando el primero por dos «goals» a cero. La cuestión de las aguas Castellón 3. Existe el temor de que ocurra un choque entre los vecindarios de Segorbe y Altura, que se disputan la posesión del manantial denominado Esperanza. Las autoridades de Altura han venido a esta ciudad para tratar con el gobernador del asunto. Este pidió a los visitantes que le facilitarían los antecedentes necesarios, a fin de resolver la cuestión, rogándoles que guardasen una actitud correcta. Fiestas en Valencia Valencia 2. Se ha celebrado la cabalgata histórica regional, constituyendo una verdadera nota histórica, habiéndose representado los principales acontecimientos de la historia de Valencia hasta la época actual. Una tormenta.—Paso de un aviador Burgos 2. Al medio día ha descargado una tremenda tormenta sobre esta población. A las tres menos diez, cuando la tormenta arreciaba, un aeroplano cruzó a gran altura, dirigiéndose al parecer, a Madrid, desconociéndose el nombre del aviador. Accidente del trabajo.—Criminal detenido Pamplona 2. Trabajando en una fábrica de abonos, se cayó el obrero de veintinueve años José Cía, matándose. En Dicastillo ha sido detenido un sujeto llamado Saturnino Castillo, como presunto autor de la muerte de Cosme Deloqui. Parricidio y suicidio Cartagena 3. Un individuo llamado José Arroyo Cabezas ha matado a su mujer, Concepción López Carvajal, y se ha suicidado el disparándose un tiro con el revólver con que mató a su esposa. Ha fundado el crucero italiano «Carlos Alberto», procedente de Málaga. El ministro de Marina «Aplech» jaimista Procedente de Madrid ha llegado don Amalio Gimeno, ministro de Marina. En la estación le recibieron las autoridades y los comandantes de los buques de guerra surtos en este puerto. Tributo los honores una compañía del regimiento de Otumba. En el coche del alcalde y acompañarlo de éste y del gobernador marcharon al Gobierno civil, donde el ministro, después de cambiarse de ropa, recibió a las autoridades. La recepción duró una hora. Después el Sr. Gimeno marchó al pueblecillo de Moncada, a una finca de su hermano político el catedrático Sr. Pastor. Regresará mañana en el primer tren. Para Masamagren marcharon a un «aplech» 800 jaimistas. En la estación cambiaron los sombreros por boinas. Se han adoptado precauciones para evitar que el orden sea alterado. Bandidos moros Dos españoles asesinados Tánger 3. Malhechores indígenas se introdujeron de noche en una granja de las afueras de Tánger para robar caballos. Mataron a dos guardianes españoles y se llevaron cuatro animales. Se cree que se unieron a la jarca. BOLSA DE BILBAO Cotización del 1 de Agosto de 1913 ACCIONES Banco de Bilbao... 312'00 Banco de Vizcaya... 266'00 Crédito de la Unión Minera... 400'00 Unión Resinera Española... 98'50 Sociedad general de la Industria y Comercio... 200'00 Hidroeléctrica Ibérica... 97'00 Minas de Villadriid... 85'00 Sierra Menera... 000'00 Sierra Almagrera... 00'00 BOLSA DE BARCELONA Cotización del 1 de Agosto de 1913 ACCIONES Banco Hispano-Colonial... 272'50 Comp.ª de Tabacos de Filipinas... 73'00 Compañía Trasatlántica... 30'00

Ferrocarril de Orense a Vigó... 28'75 Sociedad Hullera Española... 142'00

Balance del día

La huelga de tejedores de Cataluña continúa en la misma situación. Los representantes de los obreros, en la conferencia que tuvieron anoche con el gobernador de Barcelona, se negaron a aceptar la intervención del Instituto de Reformas Sociales, que han admitido ya los patronos, a menos que éstos den garantía de que han de reducir la jornada de trabajo. Esta noche volverán a conferenciar los obreros con el gobernador. Las impresiones oficiales y particulares que llegan de Barcelona dicen que, de no entrar la huelga en vías de solución, acaso mañana mismo se declaren en huelga todos los oficios de la capital como acto de solidaridad con los tejedores. La jarca del Garb ha atacado dos veces la nueva posición de Yumaa-el-Tolba, en el camino de Tánger, que ocuparon hace tres días las tropas. Los dos ataques fueron rechazados por las fuerzas allí destacadas. Se está fortificando la posición por su importancia estratégica. En Tetuán han hecho acto de sumisión los moros principales de varios poblados cercanos a Ceuta, continuando las gestiones de paz con los de Anghera. Casi todo el Gobierno está ausente de San Sebastián. En San Sebastián se encuentran el presidente del Consejo y el ministro de Estado. Ayer salieron los siguientes consejeros: Para San Sebastián, el ministro de Hacienda. Para Torreldones, el ministro de Instrucción pública. Para Valencia, el ministro de Marina. Para el campo, el ministro de Fomento. Los ministros estarán de regreso el martes. Los Reyes regresaron esta mañana a San Sebastián. Esta noche embarcarán en el «Giralda» para salir de madrugada con dirección a San Sebastián. El presidente del Consejo despachó esta mañana con el Monarca, y le acompañará en su viaje a dicha capital.

CULTOS Santo de mañana.—Santo Domingo de Guzmán, confesor y fundador; Santos Nazario,...

Magio Park.—Espléndido parque de recreos en el paseo de Rosales, con entrada también por la calle de Ferrás.—Funciones todos los días a las 6 de la tarde y a las 9-12 de la noche. Los jueves días de moda. Ciudad Lineal.—Kursaal.—Todas las noches, a las 11, continuación del campeonato del mundo de lucha grecoromana.—Diariamente secciones de variedades, desde las siete y media de la tarde, culto repertorio.—Más de 20 recreos diferentes. Tranvía de Ventas a Puerta del Sol hasta las tres y media de la madrugada.

BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

Table with columns: SITUACION, 2 Agosto de 1913, 26 de Julio 1913, Pasetas, Céntas, Pasetas, Céntas. Includes sections for ACTIVO, PASIVO, and Corresponsales y Agencias del Banco en el extranjero.

Eleuterio, Tertuliano y Protasio, mártires, y Santa Perpetua. Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de Santo Domingo el Real, donde a las siete se exponerá Su Divina Majestad, a las diez habrá misa solemne, y por la tarde ejercicios con sermón que predicará el Sr. Menéndez Reigada. En el oratorio del Olivar se celebrará también solemne fiesta a Santo Domingo, predicando un P. Domingo. Se hará procesión con la imagen del Santo después de la reserva. En Santa Catalina de Sena ídem; a las ocho misa con acompañamiento de armonium; a las diez la solemne con Su Divina Majestad manifestado, y por tarde termina la novena y predicará el P. Manuel Sánchez. En Santa Teresa y Santa Isabel, misa de Comunión a las ocho para la Congregación de Animas. En San Millán sigue la novena a San Cayetano, predicando por la mañana D. Domerciano Gracia y por la tarde el Suárez Faura. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Dolores en los Sarvillas, San Luis, San Sebastián ó en el Caballero de Gracia.

Funciones para mañana

Teatro Alvarez Quintero.—A las 9 1/2. (Sencillo).—Los tocajos.—A las 10 3/4. (Especial).—Mi misma cara y Puebla de las Mujeres. Gran Vía.—Plaza del Callao.—Salón de verano.—De 7 a 12 1/2. Sección continua con colosales estrenos.—Hoy, gran éxito «Los diamantes rojos», «Revista Pathé», con la verbena de Santiago y la fiesta en el cuartel del Conde Duque. Butaca, 35 céntimos.—General, 20. Teatro Benavente.—(Plaza de Bilbao).—De 5 1/2 a 12 1/2.—Sección continua de cine-matografía. Todos los días estrenos. Salón Doré.—(Atocha, 60, y Santa Isabel, 3).—Sección continua los días laborables desde las 4 de la tarde, y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que se estrenan a diario.—Precios inverosímiles. Retiro.—A las 9 1/2.—Conciertos diarios por la Banda Municipal y banda de Ingenieros.—Grandes atracciones de variedades.—Martes y viernes de moda.—Una peseta y el impuesto a cargo del público.—Lunes, miércoles, jueves, sábados y domingos, 60 céntimos, incluidos todos los impuestos. Trianon-Palacio.—(Alcalá, 20).—Secciones de cinematografía de 5 de la tarde a 12 1/2 de la noche. El Paraíso.—(Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cine-matografía, banda militar, patines, «law tennis», cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc.—El sitio más agradable de Madrid.—Varietés: Manolita Fernández, Cecilio Navarro, Les Otiles y Ernesto Follers. Tarde: a las 7.—Noche: a las 9 1/2. Magio Park.—Espléndido parque de recreos en el paseo de Rosales, con entrada también por la calle de Ferrás.—Funciones todos los días a las 6 de la tarde y a las 9-12 de la noche. Los jueves días de moda. Ciudad Lineal.—Kursaal.—Todas las noches, a las 11, continuación del campeonato del mundo de lucha grecoromana.—Diariamente secciones de variedades, desde las siete y media de la tarde, culto repertorio.—Más de 20 recreos diferentes. Tranvía de Ventas a Puerta del Sol hasta las tres y media de la madrugada.

IMPRENTA DE «EL CORREO»

# Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, NUM. 12.—MADRID

Autorizado por la ley de 2 de Diciembre de 1872, y con exclusivo privilegio para emitir cédulas, en virtud del decreto ley de 24 de Julio de 1875

Capital social: 50.000.000 de pts.

Desembolso: el 45 por 100, ó sean 22.500.000 ptas. efectivas

El Banco Hipotecario de España hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

El interés de estos préstamos es actualmente de 4'45 por 100 anual en metálico.

Terminadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningún gasto ni tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envíe una relación clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestación inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestación se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su situación, en caso de que fuese necesario.

Además, el Banco Hipotecario hace préstamos en metálico á corto plazo desde uno á tres años, sobre casas en construcción en esta corte, bajo condiciones especiales y que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Este Banco hace préstamos con garantía de fondos públicos al interés de 3'50 anual, con garantía de sus cédulas hipotecarias al 3'50 y sobre valores industriales al 4 1/4 %.

También se abren cuentas de crédito con garantía de los valores antes expresados á los mismos tipos de interés, mas una comisión de 2 por 1.000 al año sobre el crédito abierto.

Recibe en depósito cualquier clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costas y Pacífico con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

### Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde parten los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Camaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 5 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 23 Abril, 20 Mayo, 17 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre, y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Austral.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Marrácn, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas por pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas por pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía, hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## FRENOS A VACIO

THE VACUUM BRAKE COMPANY LTD.

Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica

15. RUE DE MADRID, 16.—Paris

Frenos continuos y automáticos para ferrocarriles y tranvías de vapor y eléctricos

Señales de alarma

Inventores y únicos fabricantes del legítimo freno Clayton Smith-Hoadley. En uso desde el año 1887 como freno general, en los ferrocarriles españoles, de vía ancha

# ZAMPIRONI

MATA MOSQUITOS  
Perfume higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de materias.  
Desconfianza de las imitaciones y falsificaciones.  
De venta en todas partes.  
AGENTES EN ESPAÑA  
J. URIACH Y C.ª—Barcelona



# EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: LIBERTAD, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

|   |      |
|---|------|
| Madrid, un mes .....  | 1'50 |
| Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración..... | 5'   |
| Id., id., por giro y comisionado.....                             | 5'50 |
| Portugal, trimestre.....  | 8'   |
| Extranjero, trimestre.....  | 12'  |

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador

EL CORREO, LIBERTAD, 29.

APARTADO DE CORREOS, NUM. 100

## VINAGRE SUPERIOR DE TOCADOR

Y VERDADERA

# AGUA DE BOTOT

SOLO DENTÍFRICO APROBADO

POR LA

ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

M. G. Botot, 17, Rue de la Paix, Paris

Se vende en todas las acreditadas perfumerías y droguerías del mundo

## Bicicletas, Motocicletas, Automóviles

LA MEJOR DE LAS GRANDES MARCAS

# L'ALBATROS

Ocho Medallas de Oro y Cuatro Grandes Premios en las Exposiciones  
Maquinas de carretera, carreras y lujo.—Bicicletas desde 130 francos.—Motocicletas desde 475  
Tricards desde 1.000 francos.—Ocasiones.—Motores.—Accesorios.—Prezadas sueltas

H. BILLOUIN Ingeniero

Constructor

COCHES AUTOMOVILES DESDE 2.500 FR.

Domicilio social: 14, Avenue de Villiers, 14, Paris (Francia)

## PIDA V. CATALOGO

que se envía gratis

# KERR STUART Y C.ª

1 y 2, BROAD STREET PLACE.—LONDRES

## FABRICANTES DE LOCOMOTORAS

para vías estrechas y anchas, de toda clase de vagones, placas y puentes giratorios, cruces y cambios de vía, ruedas, ejes, etc.

## Material fijo y móvil

para ferrocarriles económicos, tranvías, minas y de contrabandas

TALLERES: STOKES-ON-TRENT

Catálogo gratis y franco

## EXITOS

PRÁCTICOS de 20 AÑOS INNUMERABLES cert. Académicos de insignes peritos

## AVENARIUS CARBOLINEUM

ÚNICA MARCA ORIGINAL.

Pintura que protege las construcciones de madera contra la putrefacción, los hongos y los insectos destructores. Su empleo ahorra muchos dineros en las obras.

R. AVENARIUS & Co.

MADRID  
C. Frauchthof, 45

## ACCESORIOS PARA

Automóviles y bicicletas

## Nestre y Baltgé

Placas analíticas. Agencia exclusiva de los faros y linternas

## DIELTZ

para autos, con trípode y recán libre, marca TORPHO.

5, rue Brunel, Paris

Dirección telegráfica: WESPA-PARIS

LA FLOR DE AVENA de Knorr se distingue por su perfecta digestibilidad y por su composición tan riquísima en preciosos elementos que la formación de los huesos.

Para los niños, es el mejor y más económico de los fortificantes para añadir á la leche. A los adultos de estómago delicado, presta los más grandes servicios.

## Higiene

Cuidados de la boca

Empiézese típicamente las *Bleas, Polvos y Pasta dentífricos de los*

REVENDIDOS PADRES

BENEDETTINOS

de la Abadía de Soules (Suiza) y Francia.

Se hallan en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías del mundo.

Aparatos para aguas

MINERALES

y vinos sulfurosos

Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como tales especiales.

Hugo Mosblech

Colonia-Kronthal, 279

Suministro de instalaciones completas.

Exportación á todos los países del mundo.

Se necesitan representantes donde no los haya aún.

## Diálogo histórico

—Por qué se encuentran tan raros los libros de la época y tan raros los libros?

—Porque toma el Pectoral famoso de ANAQUAUITA.

Sabe usted que estuve enfermo casi próximo á espirar, pues mi terrible dolencia era TISIS PULMONAR.

Pero la vió una vez el Pectoral la mamá y como mano de Santo Conchita la sentó.

—Y dónde se vende eso?

—En las mejores farmacias.

—Como se cure mi hijo, la daré un millón de francos.

—Para cuánto, con el franco la daré las instrucciones, y no se deje timar, porque hay imitaciones.

Kauffman & Komp

de New York.

Proprietarios y únicos fabricantes.

FRANCIS VILLIAMS escritor y depósito general, Vía de Cádiz 24.—Almacenes. Carretera al Puerto de la Luz (Alcazarillas).—Agencia de casas acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Suecia, Noruega y Bélgica. Especialidades en barcos y mercancías de Inglaterra y la Argentina.—Maquinaria Inglesa.—Toda clase de materiales para empresas de fríos de los países productores.

HERRAMIENTAS económicas de mano de obra para talleres de locomotoras y coches ferroviarios. Constructores: Fresadoras horizontales, Fresadoras verticales. Máquinas de afilar paletas. Tornos Revólvers y de carbón. Tornos de perfilado automático. Máquinas de tornear automáticas, máquinas automáticas para hacer y rotillas de cobre.

Suministramos estas máquinas con herramientas normales ó especiales, propias para cualquier trabajo dentro de su capacidad, y con garantías de rendimiento.

Envíenos gratis catálogo en español á quien lo pida.—Alfred Herbert Ltd., Coventry.—Inglaterra.