

CASTILLA DEPORTIVA

Número 684

Suplemento de LIBERTAD

2 de julio de 1973

Ocaña, a 2'29", y Fuente, a 2'38"

En los dos sectores de ayer se impusieron Teirlinck y Catieau

SAINT NIKLAAS (Bélgica). (Alfil) La primera etapa del «Tour» de Francia, disputada en dos sectores, ha visto tres maillots amarillos y tres caídas, de una de las cuales, la primera, ha sido el protagonista Luis Ocaña, quien se temió pudiera tener fractura de alguna costilla.

En la salida de la playa de Scheveningen, donde terminó el sábado el prólogo de este «Tour» de 1973, lucía el maillot amarillo el holandés Jos Zoetemelck. Pero tras recorrer los 87 kilómetros que separan Scheveningen de Rotterdam, donde terminaba el primer sector, la camiseta de «líder» había pasado al belga Teirlinck, que venció al sprint a un grupo escapado de once corredores, entre los que se encontraban los españoles Antonio Menéndez y Carlos Melero, que ocuparían los puestos octavo y undécimo, respectivamente.

Esta media parte de la etapa se había desarrollado a buen ritmo y, además de la caída de Ocaña, hay que destacar una escapada de Galdos, que duró siete kilómetros.

Teirlinck salió de la localidad holandesa con el maillot amarillo, pero en la localidad belga de Saint Niklaas, donde terminaba el segundo sector, y después de cubrir los 137,5 kilómetros de éste, se lo enfundaba el belga Van Springel, que se había largado con el francés Catieau, veinte kilómetros antes de llegar a la meta, que pisaría éste con un segundo de diferencia sobre el nuevo «líder».

En tercer lugar se clasificaría Gonzalo Aja, que en la entrada de la meta se adelantó al pelotón, en que venían todos los ases.

Esta segunda parte se destacó por el exceso de intentos de escapadas, entre los que estuvieron



WILLY TEIRLINCK

siempre los españoles. Y hubo en ella dos caídas, siendo los más afectados Ovién y Parenteau, en la primera, y Guimard, en la segunda, que se produjo por haber pinchado Ovién, a pocos kilómetros de la meta.

CAIDA DE OCAÑA

PARIS. (Alfil)—El español Luis Ocaña ha sufrido una caída en la primera semietapa de la Vuelta

de 84 kilómetros, desde Scheningen a Rotterdam, en Holanda. Ocaña, que cayó del lado izquierdo y se resiente de dolores en el estómago, se volvió a incorporar al pelotón después del accidente, escapando de nuevo los primeros puestos del mismo.

Los observadores consideran que se ha tratado de una caída «con suerte» y sin consecuencias para el corredor español, uno de los favoritos de esta edición de la Vuelta Ciclista a Francia.

OCAÑA NO SE HA ROTO NADA

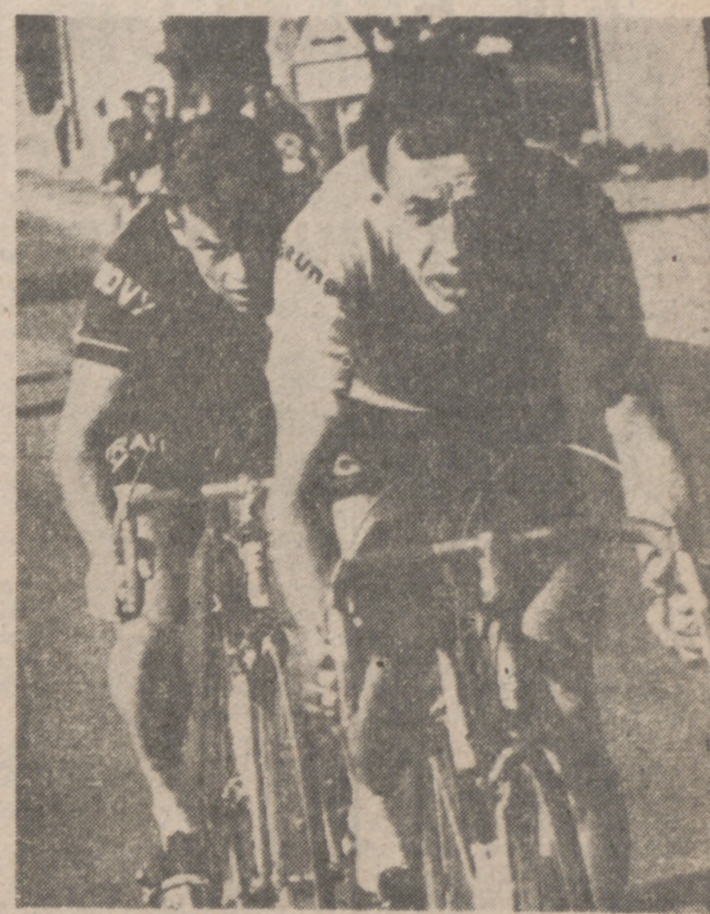
PARIS. (Alfil)—El español Luis Ocaña, que sufrió una caída en la primera semietapa del «Tour», no parece haberse fracturado ninguna costilla, a pesar de presentar un gran hematoma a la altura del lado izquierdo del pecho.

Maurice de Muer, director deportivo del equipo «Bic», en las filas del cual corre Luis Ocaña, ha manifestado que para más seguridad se mirará por rayos en Amberes al corredor español.

Fue un perro el que provocó una caída de varios corredores, entre los que se encontraba Ocaña. Este protestó, en declaraciones posteriores, contra la mala organización de esta semietapa, causante, según él, del incidente.

- 1.—Herman Van Springel (Bélgica-Driessens), 5-32-08
- 2.—José Catieau (Francia-D: Muer) a 30 segundos.

(Pasa a la página siguiente)



El veterano Van Springel, líder de la prueba, con importante ventaja sobre los favoritos.

AUTOMOVILISMO

Petterson, ganador del Gran Premio de Francia

Stewart, favorecido por el abandono de Fittipaldi, en cabeza del Campeonato Mundial

LE CASTELLET. (Alfil)—Victoria espléndida la del sueco Ronnie Petterson en el VI Gran Premio de Francia, que le compensa con creces del fallido triunfo de hace dos semanas en su país natal, al haber pinchado a dos vueltas del final mientras iba en cabeza.

En la tarde de ayer, 40.000 espectadores, desafiando el tremendo calor, han podido aplaudir a Petterson por su brillante victoria, elaborada tras una fuerte lucha, de la que fueron protagonistas en distintos momen-

tos de la carrera diversos participantes. En efecto; desde el comienzo y ante la sorpresa general, el sud africano Scheckter, con «McLaren», tomaba el mando, seguido de Ronnie Petterson («Lotus»), Jackie Stewart («Tyrrrel»), Denis Hulme («McLaren») y Emerson Fittipaldi («Lotus JPS»), mientras que poco detrás seguían el francés Cevert («Tyrrrel»), el argentino Carlos Reutemann («Brabhan») y el belga Jackie Ickx («Ferrari»).

Adelante, Scheckter imponía un tren de infierno, pero Petter-

son, Stewart, Hulme y Fittipaldi permanecían en sus posiciones. Los cinco, agrupados, iban distanciando progresivamente a Cevert, Reutemann e Ickx, en tanto que el joven francés Jean Pierre Jarier renunciaba en la octava vuelta, cuando ocupaba la novena posición. Poco después se retiraba Pescarolo y otros pilotos sufrían averías.

En la vuelta 17, una de esas averías afectó a Denis Hulme, uno de los cinco de cabeza, que se hubo de retirar a su boxe para volver a incorporarse en la vigésima posición, con una vuelta de retraso. El cuarteto de adelante seguía dejando cada vez más distanciados a Cevert y Reutemann, marchando por este orden: Scheckter, Petterson, Stewart y Fittipaldi.

Fittipaldi, al concluir la vuelta 20, quitaba el tercer puesto a Stewart y en la siguiente el segundo a Petterson. Pero en la 22 se producía un cambio brusco: Stewart tenía que detenerse para cambiar rueda y, aunque no tardó mucho en la reparación, cuando se incorporó lo hizo ya en el puesto 12, a un minuto largo de distancia en relación con Scheckter, que seguía en cabeza. El sud africano apretaba de firme, pero no podía liberarse de Fittipaldi y de Petterson, mientras que detrás Cevert ocupaba la cuarta posición y Stewart trataba de ganar el tiempo perdido.

Entre los tres hombres de cabeza la lucha era cada vez más enconada. Pero en la vuelta 42, en el viraje «del puente», se producía el episodio que había de resolver, de un modo algo brusco e inesperado, la carrera. Emerson Fittipaldi atacaba una vez más a Scheckter, que se preparaba para doblar a Jean Pierre Beltoire, yendo el sud africano por el exterior y el brasileño por el centro. La rueda izquierda delantera del «Lotus» de Fittipaldi tocaba la trasera derecha del «McLaren» de Scheckter y éste se escoró hacia el borde, por donde su máquina siguió algunas decenas de metros, mientras la de Fittipaldi salía de la pista, lo que le obligó a abandonar, cosa que haría también Scheckter en la vuelta siguiente.

Desde ese momento las puertas del triunfo se abrían de par en par a Petterson, que precedería a Cevert en una treintena de segundos y en algo más a Reutemann, mientras Stewart, después del incidente Fittipaldi-Scheckter, había recuperado posiciones y superaba a Ickx, consiguiendo el cuarto puesto final. Ese cuarto puesto permite a Stewart colocarse en cabeza de la clasificación del campeonato de conductores, precediendo por un punto a Fittipaldi, el cual, ciertamente, no ha tenido la suerte de cara,

CLASIFICACIONES

DE LA ETAPA (Primer sector)

- 1.—Willy Teirlinck (Bélgica), en 1-47-44, con bonificación 1-47-34.
- 2.—Willy de Geest (Bélgica), en 1-47-44, con bonificación 1-47-39.
- 3.—Robert Minkiewicz (Francia), 1-47-44.
- 4.—Jurgen Tschan (Alemania).
- 5.—Alain Nogues (Francia).
- 6.—Gerardus Vianen (Holanda).
- 7.—Leif Mortensen (Dinamarca).
- 8.—Antonio Menéndez (España).
- 9.—Ludo Delcroix (Bélgica).
- 10.—Sylvain Vasseur (Francia).
- 11.—Carlos Melero (España), todos en el mismo tiempo.
- 12.—Van Cauwer (Bélgica), 1-47-44.
- 13.—Tabak (Holanda), 1-47-48.
- 14.—Esclassan (Francia), 1-48-32.
- 15.—Ex-aequo: el resto de los corredores.

DE LA ETAPA (Segundo sector)

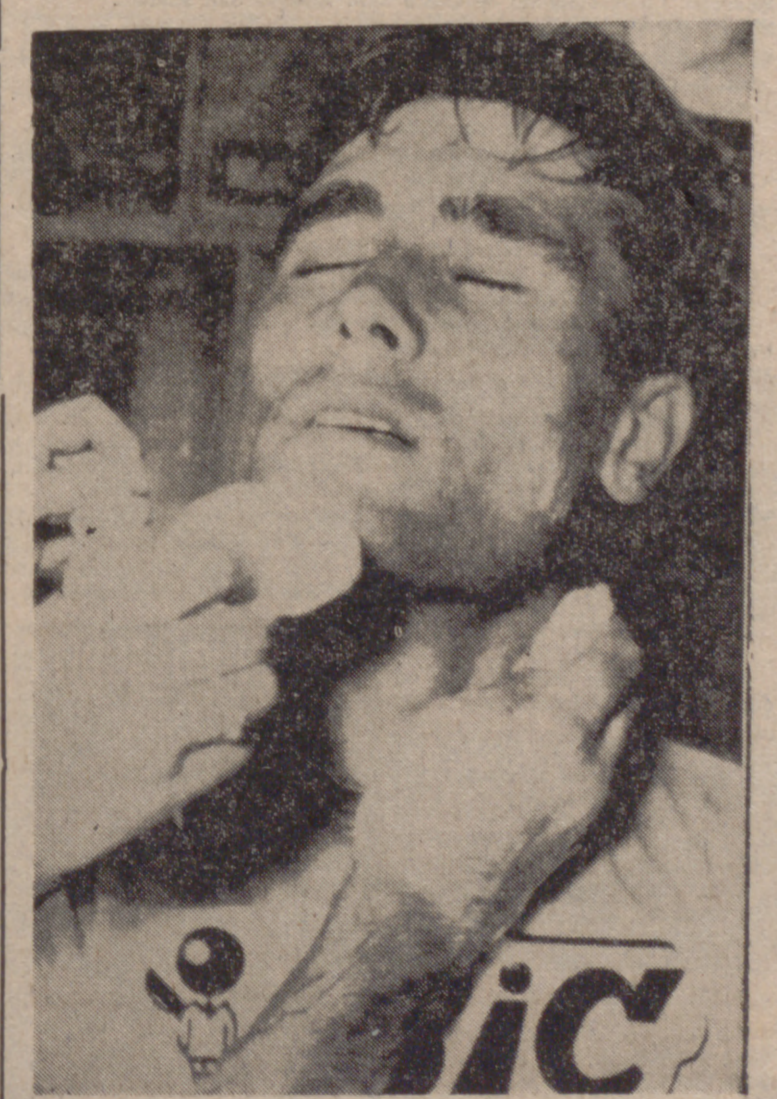
- 1.—José Catieau (Francia), 3-33-41, con bonificación, 3-33-31.
- 2.—Van Springel (Bélgica), 3-33-42, con bonificación, 3-33-37.
- 3.—Gonzalo Aja (España), 3-35-53.
- 4.—Michael Perin (Francia), idem.
- 5.—M. de Koning (Hol.), 3-36-53.
- 6.—Van Roosbroeck (Bel.), 3-36-05.
- 7.—Van Vierbergh, idem.
- 8.—Verbreeck (Bélgica), idem.
- 9.—Hoban (Gran Bretaña), idem.
- 10.—De Meyer (Bélgica), idem.
- 11.—José Luis Viejo, 3-36-05.
- 12.—González, idem.
- 13.—Martos, idem.
- 14.—Lazcano, idem.
- 15.—Zurano, idem.
- 16.—Melero, idem.
- 17.—Lopez Carril, idem.
- 18.—Gandarias, idem.
- 19.—Pedro Torres, idem.
- 20.—Ocaña, idem.
- 21.—Galdos, idem.
- 22.—Manzanede, idem.
- 23.—Gómez Lucas, idem.
- 24.—Damaso Torres, idem.
- 25.—Esperanza, idem.
- 26.—Tamames, idem.
- 27.—Avileira, idem.
- 28.—González Linaves, idem.
- 29.—Fuente, idem.
- 30.—Grande, idem.
- 31.—Menéndez, idem.
- 32.—Zubero, idem.
- 33.—Balaguer, idem.

CLASIFICACION GENERAL

Después de la primera etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, el belga Herman Van Springel alcanzó el primer puesto de la clasificación general, la cual queda establecida como sigue:

OCAÑA: «Es un «Tour» hecho para mí»

FUENTE: «Esta carrera es mi gran objetivo»



La escena no pertenece al «Tour» 73, pero sí parece reflejar el sino de Luis Ocaña en la ronda francesa. Ayer, un perro fue causa de que el español cayera, aunque afortunadamente sin consecuencias graves.

ECOS DEL REAL VALLADOLID

Aparicio y Aramayo, en libertad



Los «ecos» de nuestro primer club siguen un tanto apagados. Se trabaja en silencio y, por ahora, sin resultado concreto que comentar. Las operaciones no cristalizan en nada positivo, quizás porque se espera el momento oportuno para que el trueque resulte ventajoso o vaya usted a saber. Posiblemente se esté a la espera de lo que haya ojeado Enderiz en sus vacaciones uruguayas, aunque ignoramos cuáles son las instrucciones que llevaba «Cacho» a este respecto. Lo que sí es seguro, aunque nada nuevo, es que los dos que en principio parecían iban a reforzar el centro del campo y la zaga y sobre los que existían referencias concretas, no vendrán, pues, como ya saben los lectores, aquella operación quedó abandonada... antes de empezar.

Las gestiones para tratar de encontrar los refuerzos precisos prosiguen. Así debe ser, aunque, de momento, nada sepamos sobre ello. Nos han llegado noticias, sí, de que mientras cris-

talizan o no esas negociaciones, los directivos tratan de encontrar el lugar idóneo para la concentración del equipo en la primera fase de entrenamiento. Al parecer ahora se orientan tales gestiones hacia la parte de Cervera, aunque las posibilidades de encontrar alojamiento no parecen ser muchas.

En cuanto a la reestructuración de la plantilla, ya está en marcha. El club, como ya es sabido, retuvo a todos los jugadores de la plantilla; pero algunos han obtenido ya la carta de libertad, como Aparicio y Aramayo, que han llegado a un acuerdo con la Directiva. Lo más probable es que a estas bajas sucedan otras, aunque los planes son efectuar algunas cesiones, en las que entrarían Jimeno y Valentín. En cuanto a Benjamin y Dello, todo parece indicar que también jugarán la temporada próxima lejos de Zorrilla.

Eso es todo lo que hay noticiable. Menos da una piedra... P.

MUNICIO
REPARACION DE MAQUINAS DE ESCRIBIR
Pastou, 18 - Teléfono 226008

