



DORADO (Puerto Rico).—Kerry Sells, "Miss Australia", fue elegida "Miss Universo 1972" en el concurso anual celebrado esta vez en el Hotel Cerromar, del Bañerío de Dorado. "Miss Brasil", Rejane Viera Cosia, quedó en segundo lugar, seguida de "Miss Venezuela", María Antonieta Campoli; "Miss Israel", Ilana Goren, y "Miss Inglaterra", Jenny McAdam. En la foto, "Miss Australia" en el momento de ser coronada "Miss Universo" por Marisol Malaret, "Miss Universo 1970".—(Telefoto Cifra Gráfica-Upi.)

Franco embarca

en el "Azor"



LA CORUNA. (Cifra). — El Jefe del Estado llegó ayer, poco antes de las dos de la tarde, al Real Club Náutico de La Coruña para embarcar en el yate "Azor". Fue recibido por diversas autoridades y personalidades. El Generalísimo y su esposa subieron al yate, acompañados por el ex ministro de Marina, almirante Pedro Nieto Antúnez; el gobernador civil, Prudencio Landín Carrasco, y otras autoridades y personalidades.

En el muelle fue despedido por el ministro del Ejército, Juan Castañón de Medina, y otras personalidades.

Las numerosas personas que a esa hora se encontraban en el lugar acogieron al Caudillo y a su esposa con vivas muestras de simpatía.

Poco después el yate se hizo a la mar.

IRLANDA DEL NORTE

COMENZÓ LA INVASIÓN

Tropas británicas entran en el barrio católico de Londonderry

LONDONDERRY, 31. (Efe-Reuter). — Las tropas británicas han invadido el barrio de barricadas católico de Bogside en la madrugada de hoy, después de que centenares de soldados británicos camuflados fueron enviados la pasada noche para dominar los enclaves del I. R. A. Las tropas penetraron antes del amanecer en el área prohibida de la segunda ciudad del Ulster. No se tienen noticias acerca de si se ha producido alguna resistencia o combate.

(Pasa a la página siguiente)

Veintisiete muertos en el fin de semana

MADRID, 31. (PYRESA). — Veintisiete muertos y veintitrés heridos graves es el balance que, por el momento, arrojan los accidentes del fin de semana pasado, según datos facilitados por la Jefatura Central de Tráfico.

El día 29 se produjeron nueve accidentes, que ocasionaron once muertos y seis heridos graves.

Ayer, día 30, fueron once los accidentes, con tres muertos y doce heridos graves. En la madrugada de hoy, día 31, ocurrieron otros dos accidentes, que ocasionaron tres muertos y cinco heridos graves.

El accidente más grave tuvo lugar en la nacional VI, término de Seorova, donde a las cero horas y diez minutos ocurrió el accidente que produjo dos muertos y cinco heridos graves.

En esta relación de accidentes, la causa predominante ha sido la invasión del fondo izquierdo de la calzada por muchos adelantamientos infracción ocurrida en diez de los accidentes de que se dispone de datos.

Eagleton no se retirará

«Nunca tuve problemas de alcoholismo»

WASHINGTON. (Efe). — El senador Thomas Eagleton reafirmó ayer su decisión de continuar como candidato demócrata a la Vicepresidencia de los Estados Unidos, a pesar de las críticas surgidas después de que revelara que había sido sometido a tratamiento psiquiátrico.

En el programa de televisión "Face the Nation", Eagleton desmintió también las acusaciones de que había tenido o tenía un problema personal de alcoholismo.

"Nunca he tenido problemas de alcoholismo ni he sido detenido por conducir en estado de embriaguez", dijo el senador Eagleton ante el columnista Jack Anderson, precisamente quien había revelado las supuestas acusaciones, quien en el mismo programa "lamentó" haber dado a la publicidad la noticia sin haber consultado antes a la veracidad de las fuentes.

Eagleton dijo, sin embargo, que "esperaba" reunirse con el senador McGovern, candidato demócrata, y que al final del encuentro esperaba ofrecer "una decisión conjunta" sobre su permanencia en la candidatura demócrata.

El candidato a la Vicepresidencia por el partido demócrata reveló el pasado martes que había estado sometido a tratamiento psiquiátrico tres veces desde 1960 a 1966.

Lo dice la Prensa judía

SADAT, dispuesto a negociar con los israelitas

JERUSALEN (Efe-Upi). — El Gabinete ministerial israelí ha analizado los informes que sus embajadores en los Estados Unidos y en la ONU le han remitido sobre los esfuerzos que se realizan para reactivar un plan para la reapertura del Canal de Suez como medio de llegar a una solución del conflicto de Oriente Medio, informa la Prensa israelí.

El diario "Haaretz" afirma a este respecto que "los Estados Unidos siguen manteniendo la opinión de que la única solución a que se pueda llegar en el futuro es el acuerdo sobre la reapertura del Canal de Suez."

(Pasa a la página siguiente)

HA MUERTO HENRI SPAAK

BRUSELAS, 31. (Efe). — El ex (hora española) de hoy, según ha expresado su hijo,

En una primera información se había comunicado que Spaak había fallecido en las islas Azores. Según el hijo del ex Primer Ministro belga, la causa del fallecimiento ha sido una insuficiencia renal.

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sans Alonso. MADRID, lunes 31 de julio de 1972 — Época V — Año XLI — Número 10.533 — Precio: CINCO Ptas.

Siria prescindirá también de los técnicos soviéticos

Un puente cruza el mar



CHIRA (Japón).—En la foto, un remolcador arrastra una gran plataforma con un puente de 850 toneladas desde el puerto de Ichikawa al puerto de Toba, 200 millas al suroeste de Tokio. El puente tiene 195 metros de largo y 8,25 de ancho y será instalado en una autopista cerca de Toba.—(Telefoto Cifra Gráfica-Upi.)

BEIRUT, 31. (Efe-Upi). — Siria seguirá los pasos de Egipto y prescindirá de los asesores militares soviéticos, cuyo número se cifra en unos seiscientos o setecientos, informa el diario libanés "An Nahar". El diario afirma: "Las autoridades militares libanesas esperan que Siria ponga fin a la presencia de asesores y técnicos militares soviéticos en su territorio de manera más suave que la puesta en práctica por Auzar El Sadat". También según el periódico, la visita que a principios de este mes realizó a Moscú el presidente sirio, Hafez Assad, no tuvo éxito, pues éste rechazó el ofrecimiento soviético de establecer entre los dos países un tratado de amistad semejante al de Rumania y Egipto, basado en la razón de que este último carecía de utilidad, toda vez que la Unión Soviética se negaba a entregar armas a Egipto. En Damasco no se ha comentado hasta ahora la afirmación del diario.

El Pleno de las Cortes ha aprobado recientemente la Ley sobre creación de Agrupaciones de Productores Agrarios, las cuales se encuadrarán en el marco de la Organización Sindical. Como acertadamente señaló el Ministro de Agricultura, la creación de dichas Agrupaciones "responde a una necesidad sentida por el país en general que continuamente plantea problemas derivados de una defectuosa comercialización de los productos agrarios".

En efecto, sin subestimar la importancia que presentan otros problemas que el campo español tiene planteados y entre los que se encuentran la transformación de estructuras, la adecuación de la demanda a la oferta, etc., este de la comercialización posee una significación extraordinaria, puesto que, en buena medida, ha de servir para resolver todos los demás.

La comercialización es uno de los estrangulamientos graves Agrarios son diversos y todos ellos igualmente padecido el campo español, pero que en los tiempos recientes y como consecuencia de los criterios de mayor eficacia erigidos por el desarrollo, ha adquirido una particular intensidad, hasta el punto de ser considerado como una de las causas del grave retraso con que al campo llegan los beneficios de la expansión económica y de la elevación social.

Los objetivos de esta Ley de Agrupaciones de Productores Agrarios son diversos y todos ellos igualmente beneficiosos, tanto para los agricultores como para los consumidores. A la cabeza de ellos cabe colocar, a nuestro juicio, la concentración de la oferta, dado que la disemina-

LAS AGRUPACIONES DE PRODUCTORES AGRARIOS

ción de la misma en reducidísimas unidades no es sólo terreno abonado para la especulación—la incidencia de la cual, por otra parte, se suele desmesurar—, sino que origina un enorme aumento de los costes comerciales y duplicación de servicios.

Como muestra de lo que estos costes suponen, queremos aducir un ejemplo de enorme entidad: el hecho de que los productos avícolas sean hoy los más asequibles al consumo por su menor precio relativo obedece, ciertamente en medida muy fuerte, al enorme avance conseguido por las técnicas de producción, pero en parte también importante al progreso alcanzado por la comercialización de sus artículos, concentrados en grandes unidades productivas, enlazadas entre sí para el suministro de los mercados.

OTRA de las grandes ventajas que pueden ofrecer las Agrupaciones de Productores Agrarios consiste en la posibilidad de una mayor tipificación de productos, base ésta de la posibilidad de comercialización en gran escala. Por último, es evidente que las mencionadas Agrupaciones han de favorecer la relación entre productores y comerciantes e industriales, de lo que, en definitiva, ha de beneficiarse el consumidor.

Los medios que se han adoptado para conseguir estos objetivos están con toda claridad expuestos en la Ley y el primero y más importante de ellos, por lo que significa de acogida a la libertad que ofrece la Ley Sindical, es que se deja a los propios agricultores, sin ingerencias de ningún género, que sean ellos mismos quienes concentren, tipifiquen y vendan sus productos.

PARA remontar las dificultades inherentes a toda creación, el Estado establecerá una serie de ayudas económicas a las Agrupaciones, ayudas que, cuando convenga, podrán canalizarse a través de entidades industriales o comerciales.

Como señaló el Ministro de Agricultura, se trata de una Ley importante y la primera que se ha sometido a las Cortes de las previstas en el III Plan de Desarrollo, el cual, y como es sobradamente conocido, concede extraordinaria significación a la mejora del campo español y a la elevación económica y social del mismo, en beneficio del propio sector y del conjunto de la economía nacional.

EN UN CIEN POR CIEN

Suecia aumenta su ayuda económica a Hanoi Es una «contestación política» a la Casa Blanca

ESTOCOLMO. — (Del correspondiente de PYRESA, Modesto de la Iglesia).—El manido asunto del supuesto bombardeo de diques y presas en Vietnam del Norte ha añadido nueva leña al fuego de la crítica sueca contra los Estados Unidos.

decidido aumentar en un cien por ciento la ayuda económica a Hanoi. "El Gobierno sueco —se afirma— ha considerado la procedencia de la medida tras los potentes bombardeos que han tenido lugar en los últimos tiempos.

Ya antes de este "aumento de sueldo", Suecia era el país occidental más destacado en lo que concierne a la ayuda a Hanoi. Durante unos tres años, Estocolmo ha dedicado unos trescientos cuarenta millones de pesetas anuales, amén de otras subvenciones y de la considerable ayuda impartida privadamente por la flora de grupos y asociaciones políticas de la extrema izquierda.

CONTESTACION POLITICA A LA CASA BLANCA

Al frente de la delegación estocolmesa figura el jefe de Asistencia Exterior del Ministerio de Asuntos Exteriores, Lennart Klackenberg, quien ha creído oportuno invertir mucho dinero, incontables no señalar: "Estamos dispuestos a decenas de millones, rápida y efectivamente. El incremento de los bombardeos estadounidenses ha traído consigo una mayor necesi-

dad de ayuda." Ya antes de este "aumento de sueldo", Suecia era el país occidental más destacado en lo que concierne a la ayuda a Hanoi. Durante unos tres años, Estocolmo ha dedicado unos trescientos cuarenta millones de pesetas anuales, amén de otras subvenciones y de la considerable ayuda impartida privadamente por la flora de grupos y asociaciones políticas de la extrema izquierda.

Sadat, dispuesto a negociar con los judíos

(Viene de la página anterior)

También en afirmación del diario este tema de la reapertura del Canal fue abordado en las conversaciones que la semana pasada mantuvieron en Washington el embajador Isaac Rabin y el subsecretario norteamericano de Estado, Joseph J. Sisco.

de acuerdo, en que se trata de una importante medida que influiría en el conjunto de la influencia soviética en Oriente Medio.

Este último le manifestó a Rabin que los Estados Unidos iniciarán una nueva gestión diplomática, "aunque no en un futuro inmediato ni con anterioridad a las elecciones presidenciales norteamericanas".

El periódico inserta, bajo grandes titulares, una crónica de París en la que atribuye al diputado gaulista Claude Gerard Marcus la afirmación de que Sadat está dispuesto a celebrar estas conversaciones "bajo la condición de que las cuatro grandes potencias gocen de facultad para adoptar decisiones" sobre los términos de la paz.

ENTREVISTA SADAT-ARAFAT

BEIRUT. (Efe-Upl).—Yasser Arafat, presidente de la Organización de Liberación de Palestina, se entrevistó con el Presidente de Egipto, Anwar el Sadat, ha informado la agencia de Prensa palestina.

La entrevista, a puerta cerrada, tuvo más de dos horas de duración, y la conversación que mantuvieron Sadat y Arafat estuvo centrada sobre la situación política en el Oriente Medio.

Anteriormente, Arafat se entrevistó con el jefe de la Armada egipcia, almirante Abdul Rahman Fahmi.

MONTEVIDEO

«He sido tratado bien» Héctor Menoni cuenta su secuestro

MONTEVIDEO, 31. (Efe-Upl). (Por Héctor Menoni). — Resulta bastante enojoso ser secuestrado por los terroristas; pero es más perturbador el saber que ellos pueden jugar a las cartas mejor que sus víctimas, o por lo menos mejor que ésta.

que vayas a una conferencia de Prensa." Fue conducido con los ojos vendados y con algodón en los oídos a lo que yo creo que era una casa. Se me dijo que "un jefe comando" me explicaría de qué se trataba y, por vez primera, que estaba en manos de la Organización Popular Revolucionaria-33.

Pero, temiblemente para mí, no jugamos dinero, ni otra clase de intereses, durante las treinta y seis horas que estuve prisionero del grupo conocido como "Organización Popular Revolucionaria-33" (OPR-33). He sido uno de los más afortunados. He estado cautivo tan sólo treinta y seis horas y he sido bien tratado.

Después del mediodía del sábado el "jefe comando" apareció y dijo que el "OPR-33" quería "negar por completo" las acusaciones de Sergio Maloguerro, que decían que había sido torturado cuando la "OPR-33" lo secuestró.

El consejero de Seguridad de los Estados Unidos, Dan Mitrione, recibió un balazo en la cabeza hace dos años. Dos uruguayos estuvieron presos en una de las "carceles del pueblo" durante más de dos años.

Las acusaciones de Maloguerro habían sido publicadas en el extranjero señaló el jefe. Y por tanto la organización quería que la negación sea distribuida al exterior. "Maloguerro recibió exactamente el mismo tratamiento que tú estás recibiendo. Sin embargo, tuvimos que mantenerlo porque trató de escapar", explicó.

El Gobierno califica a los miembros de la "OPR-33" que son rivales de los tupamaros, como anarquistas. El grupo me secuestró para asegurarse de que escuchaba su negativa a las acusaciones hechas por el hijo de un industrial señalando que había sido torturado durante los sesenta y seis días que estuvo en cautividad en la "OPR-33".

Más tarde me trajeron de vuelta. Una vez más me vendaron los ojos y me depositaron en la parte trasera de un camión. Luego me dejaron en una zona suburbana, a unos ocho kilómetros de mi casa. Fue un secuestro interesante; pero espero que sea el último.

A las 8.45 de la mañana del viernes dos individuos se presentaron en mi departamento. El uno colocó un pie en la puerta después de lo la abrió, diciendo que querían hablar conmigo. El otro levantó su chaqueta y mostró una pistola sujeta a su cinturón.

«Pertenezcamos a una organización revolucionaria —dijo el último—. Queremos que nos acompañes en la Residencia "ONESIMO REDONDO" o en los periódicos y emisoras locales.

SUCESOS

ESPAÑA:

Seis vacas tuvieron la culpa

Un tren de cercanías descarriló cerca de Segovia

SEGOVIA, 31. (PYRESA).—El tren de cercanías que realiza el trayecto Segovia-Madrid y que había salido de esta ciudad a las seis y dieciséis de la mañana de ayer, domingo, sufrió un descarrilamiento que, dado el escaso número de personas que viajaban, no tuvo consecuencias irreparables.

El descarrilamiento se produjo a los pocos minutos de haber salido el tren de la estación de Segovia, en el término de Hontoria. Se debió a encontrarse en la vía seis vacas, que fueron arrolladas por el tren y quedaron destrozadas. La máquina se salió de la vía, arrastrando en su salida un poste de hierro del servicio eléctrico. Debido a este descarrilamiento, el servicio férreo Madrid-Segovia y viceversa tuvo que hacerse, en su parte más cercana a esta última ciudad, en autobuses, ya que el tráfico ha estado interrumpido durante once horas.

MORTAL ACCIDENTE DE CARRETERA

CORDOBA, 31. (Cifra).—Un muerto y dos heridos de carácter menos grave ha sido el balance de un accidente de carretera ocurrido ayer en la general Madrid-Cádiz, dentro del término municipal de la localidad de El Carpio, en la provincia cordobesa.

Ocurrió el accidente al salirse de la calzada, volcando, el automóvil de turismo matrícula M-793.912, conducido por José Avilés Villarreal, de 31 años.

Como consecuencia del violento golpe sufrido al volcar, el conductor del coche sufrió fractura del cráneo, muriendo al ser trasladado al hospital.

En el automóvil viajaban, además, la esposa del conductor y una cuñada del mismo, que salieron ilesas, así como dos hijos del matrimonio, Dolores y José Antonio, de corta edad, los cuales sufrieron lesiones de pronóstico menos grave. La familia se dirige a La Línea de la Concepción, con el propósito de pasar allí una temporada de vacaciones.

MUERE REPENTINAMENTE CUANDO DIRIGIA LA RANDA MUNICIPAL

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 31. (Cifra).—Manuel Iglesias, subdirector de la Banda de Música Municipal de Santiago de Compostela, falleció ayer repentinamente cuando dirigía la citada colectividad musical en ausencia del director titular, Amador Santos Bartolomé.

El fallecimiento del señor Iglesias se produjo cuando estaba próximo el intermedio del concierto, que había comenzado a las doce y media.

EXTRANJERO:

Sa ahorca por creerse culpable de la muerte de su nieta

ALENCON (Francia), 31. (Efe).—René Lemée, de 61 años, ha sido encontrado ahorcado ayer por la gendarmería en un árbol cercano al lugar donde se produjo el accidente de automóvil en el que pereció su nieta Valerie, de cinco años, y del que Lemée se consideraba responsable.

El accidente se produjo en la mañana de ayer, en una carretera de los alrededores de Montbard, cerca de Alencón. Lemée conducía su automóvil llevando una única pasajera a su nieta, cuando éste salió despedido hacia la izquierda, chocando con otro que venía en sentido contrario. La pequeña resultó herida gravemente y falleció cuando era llevada al hospital. René, cegado por el dolor, huyó y al poco tiempo se le encontró colgado de un árbol.

EXPLOSION EN UNA MINA DE CARBON: TRES MUERTOS Y DOCE SEPULTADOS

BRISBANE, 21. (Efe-Reuter).—Tres personas han muerto y por lo menos otras doce quedaron sepultadas hoy cuando dos poderosas explosiones sacudieron una mina de carbón cerca de Ipswich, a unos cuarenta kilómetros de Brisbane.

Otros doce mineros que estaban trabajando en la superficie resultaron heridos por las explosiones de la mina de carbón de ocho pisos de galerías, en la zona más antigua y rica de carbón de Queensland.

Los ocupantes de unas cincuenta casas cercanas a la boca del pozo fueron evacuados a más de dos kilómetros, ante el temor de que sucedan más explosiones.

SE BUSCA A LOS SECUESTRADORES DE LA MILLONARIA

WASHINGTON, 31. (Efe).—Agentes del F. B. I. y miembros de la Policía del Estado de Minnesota iniciaron ayer, domingo, una espectacular búsqueda de dos hombres que obtuvieron un millón de dólares en concepto de rescate de Virginia Piper, una millonaria norteamericana secuestrada en la noche del pasado jueves y puesta en libertad anteañoche por sus secuestradores.

Un portavoz del F. B. I. informó que el rescate, pagado íntegramente en billetes de veinte dólares, era el mayor en la historia de los secuestros producidos en los Estados Unidos.

Virginia Piper, de cuarenta y nueve años, esposa del director de una conocida firma de inversión de Minneapolis (Minnesota), fue encontrada anteañoche por la Policía del Estado a unos ciento ochenta kilómetros al norte de la capital, después de que su marido pagara el millón de dólares exigido por los secuestradores.

Un portavoz policial se negó a confirmar si se conocía la identidad de los secuestradores, aunque precisó que se poseían datos de sumo interés sobre el secuestro.

Tan sólo un secuestro en 1958, producido en la persona de un niño de seis años, que apareció muerto, tuvo un éxito parcial en los Estados Unidos, ya que sus secuestradores obtuvieron seiscientos mil dólares. Sin embargo, los dos criminales fueron posteriormente detenidos y ejecutados.

ACCIDENTE AEREO: TRES MUERTOS

SAN DIEGO (California). (Efe-Reuter).—Dos avionés ligeros chocaron ayer en San Diego, muriendo dos hermanos y el piloto que habían contratado para que les ayudara a esparcir las cenizas de su abuelo por el mar.

Las víctimas, que murieron cuando el avión dio en tierra y explotó, se llamaban David Henry Reichert, de veinte años; Richard Michael Reichert, de veintidós, y Roy Gadhil, de cincuenta y tres, este último era un instructor de vuelo de California.

El otro avión que estuvo envuelto en el accidente aterrizó con sus tres tripulantes a salvo en la estación aérea naval de Miramar.

SIETE MUERTOS EN UNA EXPLOSION EN ARGEL

ARGEL, 31. (Efe-Upl).—Siete muertos y 141 heridos es el balance total de víctimas producidas por una explosión de gas que destruyó anteañoche un edificio de tres pisos.

El Ministerio del Interior ha dicho que 19 de los heridos continúan hospitalizados, pero ninguno de ellos se encuentra en estado de extrema gravedad.

AMIGO INTIMO DE MAO

CHIENT YING, POSIBLE SUCESOR de LIN PIAO

PEKIN, 31. (Efe-Reuter). — El mariscal Yeh Chien Ying, veterano revolucionario y amigo íntimo del Presidente Mao Tsé-Tung, está considerado como el posible ministro de Defensa en sustitución de Lin Piao.

Chien Ying se produzca dentro de pocos días, coincidiendo con los actos conmemorativos del 45 aniversario de la creación del Ejército Popular de Liberación.

En los círculos políticos bien informados de la capital china se espera que el nombramiento de

Chien Ying tiene setenta y tres años de edad. Se graduó en el Instituto militar de Yunnan y tomó parte en el levantamiento de 1949 en Nanchang. Acompañó a Mao Tsé-Tung en la larga marcha de los primeros tiempos de la revolución comunista.

Actualmente es vicepresidente de la Comisión Militar del partido comunista chino.

Contrabandistas ejecutados en Irán

TEHERAN, (Efe).—Cuatro contrabandistas de estupefacientes han sido fusilados en Meshed, al noroeste de Irán. Con ellos suman ciento cincuenta los contrabandistas que han sido ejecutados en Irán desde 1970, al entrar en vigor la nueva ley contra el tráfico de drogas.

Estudiantes detenidos en Rosario

ROSARIO (Argentina), 31. (Efe). Ciento cuarenta y cinco estudiantes, de uno y otro sexo, fueron detenidos anoche en el comedor universitario.

Aunque hasta el momento no se ha facilitado información oficial al respecto, la medida fue adoptada porque durante una velada en el citado comedor fue colocada una bandera o siglas de la organización terrorista "Ejército Revolucionario del Pueblo".

Dimisión en pleno del Gobierno griego

ATENAS, 31. (Efe-Reuter). — El Gabinete ministerial griego ha presentado hoy su dimisión en pleno al primer ministro, Giorgios Papadopoulos, para que éste lleve a cabo una reorganización a fondo, informan fuentes fidedignas.

Cassius Clay llegó a Barcelona

BARCELONA, 31. (Aifil).—El vencedor de las tres de la madrugada llegó a Barcelona el ex campeón del mundo de boxeo de los grandes pesos, Cassius Clay, Mohammed Ali, según se bautizó al ingresar en la secta de los musulmanes negros.

La dimisión fue solicitada por el mismo Papadopoulos en un Consejo de Ministros, debido a que se ve en la necesidad de proceder a una reorganización de los cuarenta puestos ministeriales por la razón de que tres ministros ya habían dimitido y varios otros se proponían hacerlo en breve.

Directamente desde el aeropuerto del Prat, donde llegó procedente de Casablanca, con escala en Madrid, Clay se dirigió al hotel donde se aloja en Barcelona para descansar hasta la entrada de la mañana, ya que poco antes de mediodía tiene convocada una rueda de Prensa, a la que una acudirá al Ayuntamiento para cumplimentar el Alcalde de la ciudad.

El día 10 de julio habían presentado su dimisión el Ministro de Obras Públicas, el de Educación y el Subsecretario de Economía Nacional, encargado de la cartera de Trabajo, cuyos sucesores se anuncian hoy mismo.

Comenzó la invasión

(Viene de la página anterior)

Carros blindados se dirigieron hacia la entrada de Bogside a las tres de la madrugada, después de que las tropas permaneciesen parapetadas en las lluviosas calles, en las que se registran esporádicamente disparos de los francotiradores.

La continuada existencia de áreas "prohibidas" católicas de Londonderry ha sido objeto de un creciente desasosiego entre los militantes protestantes de la provincia, quienes han construido sus propias barricadas en zonas clave, en señal de protesta.

Las tropas usaron equipos de movimiento de tierras, incluyendo tanques "Centurion" de cincuenta toneladas equipados con planchas botadoras, para demoler las barricadas del IRA colocados en las zonas "prohibidas" de Londonderry.

Las tropas británicas encuentran a su paso por las calles de Bogside letreros que dicen: "You are now entering free derry" ("Está usted entrando en el derry libre").

Un portavoz del Ejército informó que dos francotiradores fueron alcanzados en un intercambio de disparos.

Las tropas usaron equipos de movimiento de tierras, incluyendo tanques "Centurion" de cincuenta toneladas equipados con planchas botadoras, para demoler las barricadas del IRA colocados en las zonas "prohibidas" de Londonderry.

Fue en Bogside donde trece civiles resultaron muertos en un enfrentamiento con las tropas británicas ocurrido durante el "domingo sangriento" del pasado 30 de enero.

EN BELFAST

CARROS BLINDADOS BRITANICOS EN EL BOGSIDE

LONDONDERRY, 31. (Efe-Reuter).—Las tropas británicas penetraron en el barrio de Bogside a las 4.27 exactamente. El primer carro blindado penetró por William Street, el comienzo de la "zona prohibida", y posteriormente le siguieron otros seis blindados más.

Docenas de carros blindados, "jeeps" y camiones se concentraron junto a la zona católica de barricadas durante la noche.

Al mismo tiempo, dentro del barrio de barricadas de Bogside, un portavoz del ala provisional del I.R.A. —que tiene destacados en Londonderry cerca de setenta tiradores— dijo que estaban a la espera de la anunciada invasión.

La totalidad de los 21.000 soldados británicos estacionados en el Ulster han tomado parte poco antes del amanecer en la operación de limpieza de las áreas prohibidas de Londonderry y Belfast. La acción, perfectamente organizada y apoyada con toda clase de material bélico, ha concluido con éxito. No se han registrado víctimas y ambas comunidades, católica y protestante, están tirando abajo sus barricadas. Las que continúan en pie están siendo demolidas por las tropas.

Terremoto en Alaska

SAN FRANCISCO (California, EE. UU.), 31. (Efe).—Un fuerte terremoto, que marcó 7.3 puntos en la escala de Richter, se registró ayer, domingo, al norte del Océano Pacífico, a unos cinco kilómetros al oeste del archipiélago Alexander, de Alaska.

Masivo paso de vehículos por las fronteras

IRUN (Gipuzkoa), 31. (Cifra). Un total de 818.897 vehículos cruzaron las fronteras de Behetia e Irún, en las dos direcciones, durante los veintiocho primeros días del presente mes.

El número de vehículos entrados fue de 448.818 y el de salidas 369.997.

Aumenta el número de millonarios suizos

GINEBRA, 31. (Efe-Reuter).—En Ginebra hay 1.634 millonarios, en comparación con 1.500 que había hace siete años.

Según la definición de la Oficina de Impuestos suiza, se consideran millonarios aquellos que su activo excede de un millón de francos suizos (alrededor de quinientos millones y medio de dólares).

Teléfono automático desde Valladolid

Marque las siguientes cifras delante del número de abonado a que desea llamar:

- Barcelona: 93.
- Bilbao: 944.
- Cáceres: 927.
- La Coruña: 981.
- Lérida: 973.
- Madrid: 91.
- Oviedo: 985.
- Palencia: 988.
- Salamanca: 923.
- Santander: 942.
- Teléfono 925.
- Ciudad Real: 926.
- Burgos: 947.
- Gerona: 972.
- León: 987.
- Palma Mallorca: 971.
- Zaragoza: 976.

Obras son amores y no buenas razones. No digas, pues, que amas a los demás si no estás dispuesto a demostrarlo de alguna manera. ¿Y hay alguna mejor que darle parte de tu sangre, sin peligro para ti, sabiendo que quizá con ello le saives la vida?

Solicita información o insíbete en la Hermandad de Donantes en la Residencia "ONESIMO REDONDO" o en los periódicos y emisoras locales.

LIBERTAD... O d... L o... L OS... TAM... De... no es... re en... cuido... supone... El río... la gente... lo hace... ciones... según se... aguas de... cont m... paso en... que nos... pre y... con... lectores... aguas res... dan en... no es... pible... Paseo de... tranquilas... re.—(Pot... EN LA CAS... Brillante... de San... Se celebró... de la Bibliote... escritor Sant... e la vida y la... Quintana, po... lillo de su t... La disertac... ro fue muy e... nante conten...

Valladolid 24 horas

Lo de comprar un libro para mitigar la soledad o el aburrimiento es un buen método, pero no siempre se dispone de la cantidad necesaria para adquirir el título que deseamos poseer y conocer. De ahí que cuando el Ayuntamiento anunció la puesta en servicio de seis bibliotecas populares en los barrios, a título experimental, no pudimos por menos que mostrarnos sorprendidos, agradablemente sorprendidos, por considerar tal medida como una de las más acertadas de la actual Corporación Municipal. Y los pocos temores que nos amedrentaban ante el posible resultado de estas bibliotecas en los barrios se nos han disipado totalmente cuando observamos, a través de una nota remitida por el Ayuntamiento, que el número de lectores en la ciudad —lectores suscritos a las bibliotecas municipales— es de 18.353 infantiles y 2.166 adultos.

Bien es verdad que la cifra, para la población real de la ciudad, no es demasiado importante. Pero creemos que lo verdaderamente importante es haber conseguido que más de diecinueve mil muchachos vallisoletanos hayan escogido la lectura como medio de distracción, precisamente después de seguir atados a la lectura, aun cuando los textos difieran bastante de los habituales del resto del año.

Los adultos son pocos. Es lógico si pensamos que las bibliotecas estaban de capa caída. Si pensamos que los adultos tienen poco tiempo para leer, sumidos en el pluriempleo de cada día y en los telefilms que siguen contándonos las mismas cosas, pero con caras distintas. Quizá, si las cosas siguen así, las bibliotecas de los barrios se hagan populares de verdad y los adultos prefieran leer un buen libro a otros menesteres, si es que les queda algo de tiempo disponible.

También, en esa misma nota, el Ayuntamiento informaba que ha sido rechazada la propuesta, provisional, de aumentar las tarifas de los taxis. Hay problemas con los automóviles dedicados al servicio de transporte público. Que si la vida ha subido, que no todo está como debiera estar. Son problemas generalizados, pero que trascienden bastante más desde el momento en que sus comentarios no se limitan a un sector más o menos numeroso, sino que, como correspondientes a vehículos automóviles, se esparcen por la ciudad a salto de número cada doscientos metros, con testigos de excepción que son los usuarios. De momento, pues, no hay subida. Pero como Valladolid no es ciudad que se quede atrás con respecto a lo que ocurre en otras y se da la circunstancia de que ya se han anunciado aumentos en las tarifas de diversas capitales, es de suponer que la cosa no tardará en ser realidad.

INTERINO

NO SUBIRAN LOS TAXIS... DE MOMENTO

ACUERDOS DE LA PERMANENTE MUNICIPAL

Más de veintiún mil lectores tienen las bibliotecas del Ayuntamiento

Bajo la presidencia del Alcalde, la Comisión Permanente Municipal, en sesión ordinaria del día 28 de julio de 1972, adoptó los siguientes acuerdos:

Aprobar acta de la sesión anterior.

Quedar enterada de resolución del Ministro de Obras Públicas por la que se otorga al Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones de Valladolid la concesión de explotación de la Estación de Autobuses de esta ciudad.

Quedar enterada de escrito de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de esta provincia expresando su felicitación a este Ayuntamiento por la inversión y colaboración prestadas por el mismo en orden a la ejecución de obras de urbanización respecto a la provincia, con un volumen de 133.000.000 de pesetas.

Quedar enterada de escrito de la Congregación de Religiosas del Amor de Dios exponiendo las razones por las que la misma no puede continuar al frente de la Residencia Municipal "Nuestra Señora de San Lorenzo".

Quedar enterada de varios testimonios de gratitud.

SENTENCIAS

Quedar enterada de sentencias de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de esta Audiencia Territorial por las que se desestiman recursos formulados contra acuerdos de la Comisión Municipal Permanente con respecto a expedientes sobre declaración de ruina de los inmuebles número 2 de la calle Florida y 23 y 25 de Puente el Sol, reconociéndose ajustados a Derecho los acuerdos recurridos.

PATRIMONIO

Desestimar recurso de reposición de don Moisés Villa Martín contra valoración de sobrante de vía pública.

OBRAS Y URBANISMO

Conceder a don Patricio Llorente de Blas y hermanos, con determinadas condiciones, licencia para construir un edificio con locales y cincuenta viviendas subvencionadas en la calle Doctor Moreno.

Conceder a don Angel Seco licencia de habitabilidad, con determinada condición, para la casa construida en calle de las Monjas, así como a don Antonio Gujarró y doña Aderita Carrón para los locales situados en calle Arca Real, número 44, y Carretera de Circunvalación, 3, respectivamente.

Aprobar realización de obras en varios grupos escolares y autorizar la contratación directa de las mismas.

Autorizar traslado de transformador situado en la Carretera de Madrid.

Aprobar dictamen sobre sistema de lavado de calles.

HACIENDA

Aprobar relación de recibos que son baja en la tasa por servicios de alcantarillado.

Aprobar devolución de fianzas a don Jesús Collado, don Cruz Andrés, don Agustín Andrés, don Apolinar Pascual, don Enrique Núñez y "Carbones Vallejo, S. L."

Conceder varias ayudas económicas.

Conceder a S.A.F.E. de "Neumáticos Michelin" reducción de derechos y tasas en licencia de construcción de naves industriales en el polígono "El Cabildo", por aplicación de los beneficios fiscales de los Polos de Desarrollo.

Abonar importe de arrendamiento de locales arrendados en la calle San Ignacio, 9, con destino a escuelas y comedor escolar.

TRAFICO

Denegar al Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones autorización para, de forma provi-

OBRA "PAN Y CATECISMO"

Colonias gratuitas para hijos de obreros

Continúan en "Villa Providencia" las colonias veraniegas, organizadas y sufragadas por "Pan y Catecismo".

Las del mes de agosto comenzarán el día 7, y están dedicadas a niños de nueve, diez y once años, hijos de trabajadores de menores ingresos. Son costeados todos los gastos, incluidos los viajes si los niños residen en pueblo.

Solicitudes, por carta, dirigidas a la Obra "Pan y Catecismo" (San Juan de Dios, número 6). Valladolid.

SINDICATO DE LA CONSTRUCCION

Reuniones de trabajo en torno a la revisión del convenio

Con ocasión de la revisión del Convenio Provincial de Construcción y Obras Públicas, la Junta de la Agrupación de Trabajadores y Técnicos de esta actividad, constituida en Comisión de Estudio, viene celebrando periódicamente reuniones de trabajo para concretar los puntos que hayan de servir de base para iniciar las deliberaciones con la parte empresarial y fijar las normas que regularán las relaciones laborales en esta rama de la producción.

Hasta el momento, se han analizado entre otros puntos el salario, la eventualidad, las fiestas recuperables, la vigencia del Convenio, jornada de verano, vacaciones, gratificaciones, antigüedad, beneficios y plus de distancia.

Todos estos conceptos, tratados en sucesivas reuniones en la Casa Sindical, han tenido como base la encuesta-consulta que en su día fue enviada a todos los enlaces de la Agrupación. Lo que se pretende con estas reuniones, que cuentan con el debido asesoramiento de los Servicios Técnicos Sindicales, es llegar a un detenido estudio de los diferentes puntos que se propongan como base de las negociaciones del Convenio Sindical, que afectará al sector de la Construcción.

Fondo Nacional de Asistencia Social

PLENO DE LA JUNTA PROVINCIAL

Bajo la presidencia de don Alberto Ibañez Trujillo, gobernador civil-presidente de esta corporación, se reunió el pleno de esta Junta, y examinado el total de los asuntos anotados en el orden del día de la convocatoria, se adoptaron, entre otros, los siguientes asuntos de interés:

Quedar informada la Junta de la tramitación de expediente de subasta pública notarial de finca urbana en Tordesillas, propiedad del Asilo de Nuestra Señora del Camen, de dicha ciudad, cuyo expediente pende únicamente de la definitiva autorización por el Protectorado del Ministerio de la Gobernación del acto de subasta.

Oficiar a los patronos de la Fundación "Luis Palazuelo", de Valladolid, y Hogar "San Francisco", de Tudela de Duero, para que renueven los obstáculos que se oponen a la ultimación de los respectivos expedientes de subasta de fincas de su propiedad.

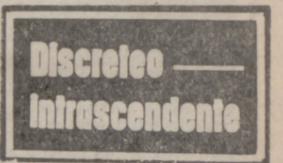
Informar favorablemente petición de las Juventudes de Castro Monte en orden a la construcción de una piscina en terrenos de la Fundación "Rodríguez de Celis", de aquella localidad, elevando la solicitud al Protectorado del Ministerio de Educación y Ciencia para que se adopte la fórmula más viable.

Elevar con propuesta favorable la petición de la Delegación Provincial de Mutualidades de Valladolid para instalación de Hogar-Residencia para jubilados en el edificio de la Fundación "Simón Ruiz", de Medina del Campo.

Se da por enterado el pleno de las Memorias de la Casa de Beneficencia y Asilo de Caridad de Valladolid, con felicitaciones de la Presidencia, por el buen funcionamiento de dichas instituciones, al representante de las mismas, presente en el pleno, don Ignacio Serrano y Serrano.

Finalmente, por el Gobernador Civil-Presidente se da cuenta a la Junta de haber sido aprobada por las Cortes la ley 33 de 1972, por la cual se establece el aumento de la cuantía de las pensiones de ayuda a ancianos y enfermos del Fondo Nacional de Asistencia Social desde primeros del próximo año de 1973.

Por Secretaría se informa del número actual de beneficiarios del Fondo Nacional de Asistencia Social en la capital y provincia, que asciende a 2.233, con nómina mensual de 714.560 pesetas, así como de la buena marcha del servicio y tramite de expedientes.



Más inteligentes eran los otros...

A medida que nos vamos alejando de la tremenda prueba que hubimos de superar con tanto dolor, lágrimas y sangre, parece como si todo fuera pesadilla y debiéramos darlo al olvido porque aquello, al fin, pasó y no volverá más. Los hombres y los tiempos son distintos, se dice, y hoy somos más condescendientes y liberales unos con otros. Gravisimo error. También se dijo entonces que la República venía llovida del cielo, y todos los augurios fatídicos de las viejas revoluciones no eran sino miedos sin razón y ganas de hinchar el perro sobre la fuerza real de la masonería y el comunismo en España. Y la Prensa fue esquinándose cada día, y la disciplina social se resquebrajó, y la autoridad se convirtió en beligerancia activa y delinquir oficial y escandalosamente desde las máximas alturas del poder, y vino la anarquía, y vino la noble indignación, y vino el estallido. Lo demás, todo fue lógico. Tenía que ser así.

Porque entonces se vio también que las fuerzas secretas de la revolución, que nunca jamás se preocuparon del bienestar social de los españoles —analicé la legislación y las medidas tomadas en el Parlamento republicano, masónico y marxista, que hizo la Constitución sin cortapisas de ningún género—, de minorías insignificantes que eran en la realidad, se levantaron con el santo y la limosna hasta provocar los separatismos de hecho y el dominio efectivo del poder, y de la fuerza en manos de la Rusia soviética. Lo demás, pura fantasía para la propaganda interior y exterior, porque aun la misma masonería internacional se puso al servicio de las famosas brigadas, y ya sabemos quién las organizaba y quién las mandaba. De manera que un simple liberalismo de generosidad en todo y para todos terminó en tiranía absoluta del Jorobado Rosenberg, embajador judío-soviético que tuvo el tupé de asistir a las reuniones del ministerio rojo. Por inconcebible que esto parezca y parezca, ahí están los hechos y no hay quien los niegue.

PUES bien; parece que hoy los imbéciles —o los malos, que viene a ser lo mismo— son los sensatos. No es preciso señalar con el dedo a las figuras preminentes de la cordura, que si entonces nos prometieron una república cordial, del brazo de arzobispos, ahora tampoco se sientan mancos, porque las alforjas con que se ha dado en adornar al Vaticano II dan mucho más de sí. Por eso decíamos al principio que es bueno y saludable el refrescar la memoria. Los que perdieron estrepitosamente la guerra aquí —y son muchos, en Europa y fuera de ella—, pronto oscurecieron todos esos nombres brillantes, como hicieron con los otros, muchos de los cuales fueron al paredón, sin escrupulo alguno de conciencia.

LIBERTAD, en Barcelona

Nuestros lectores pueden disponer de LIBERTAD en sus desplazamientos a Barcelona, adquiriéndolo en el quiosco "Distribuciones Sancho", situado en la Plaza de Cataluña, entrada a la Rambla de Canalejas.

NOTAS DE VERANO

¿Por qué güisqui?

Por medio de la televisión, semanalmente, veo y escucho al académico de Lengua Española, don Joaquín Calvo Sotelo, discerniendo cuestiones idiomáticas de acuciado interés. Por segunda vez, en poco tiempo, ha insistido en la necesidad de incorporar al diccionario la palabra güisqui, con cara de palabra de acuciado interés. Por segunda vez, en poco tiempo, ha insistido en la necesidad de incorporar al diccionario la palabra güisqui, con cara de palabra de acuciado interés. Por segunda vez, en poco tiempo, ha insistido en la necesidad de incorporar al diccionario la palabra güisqui, con cara de palabra de acuciado interés.

Sigamos. Al tratar de whiskey —pronúnciese juisqui, recomiendo el tantas veces citado diccionario, que el señor Calvo Sotelo defiende con güisqui—, cualquier pasa mal rato. Los viejos que conocimos las palabras wagon y vatio con esa uve doble, para pasar más tarde a wagon y vatio con uve sencilla, entendemos que el uso manda y exige al final, a pesar de consejos lingüistas que recuerdan lo de jerrifac. La costumbre se salta a la torera demasadas cosas, de lo que se dice y escribe. No quiero sacar de la estantería, donde duerme desde hace tiempo, el diccionario español-inglés e inglés-español, no sea que tenga que borrar lo escrito hasta aquí. Observo que algunos, en vez de escribir whiskey, escriben whiscky, que es distinto y significa una especie de cabriolet —caballo—. En fin, de todos modos, si está mal escrito como yo digo que lo escribieron en los diccionarios de 1962, peor me parece empezar una nueva manera, llamando güisqui al whiskey.

CALABIA

Instaustore

EL PASEO

El río se queda sin peces; la gente va a bañarse, pero lo hace con algunas precauciones. No es para menos, según se están poniendo las aguas del Pisuerga por la contaminación dicha. El paseo en barca es lo único que nos es permisible, siempre y cuando no se acerque uno con los remos a los colectores que traen las aguas residuales de la ciudad, ya que el olor que despiden en estos días de calor no es precisamente agradable.

Paseo en barca, aguas tranquilas, meditación y cetera. —(Foto Carvajal.)

NUEVA CENTRAL AUTOMATICA EN BOBADILLA DEL CAMPO

Desde las doce de la noche del sábado, día 29 de julio, ha entrado en servicio la nueva central automática de Bobadilla del Campo.

Con esta inauguración, los abonados al servicio telefónico de la citada localidad pueden obtener las siguientes comunicaciones automáticas:

- Entre sí y con los de Valladolid y Medina del Campo, marcando el número del abonado con el que deseen hablar.
- Con los de las poblaciones de la Red Automática Nacional que se relacionan a continuación, anteponiendo el indicativo correspondiente.

912 Gervona y RAP 971 Palma de Mallorca y RAP
988 Palencia 976 Zaragoza y RAP

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

EN LA CASA DE CERVANTES

Brillante conferencia de Santiago Melero

Se celebró ayer, en las Mañanas de la Biblioteca, la conferencia del escritor Santiago Melero, en torno a la vida y la obra de "Manuel José Quintana, poeta, dramaturgo y polifacético de su tiempo".

La disertación de Santiago Melero fue muy aplaudida y favorablemente comentada.

EMPRESARIO!

En cada puesto de su empresa habrá un profesional mejor capacitado si sus trabajadores siguen un curso de Promoción Profesional Obrera del Ministerio de Trabajo.

PIENSE que no va usted sólo en su AUTOMOVIL

LE ACOMPAÑA SU FAMILIA

EL SANTO DEL DIA

SAN IGNACIO DE LOYOLA, FUNDADOR (+ 1556) Nació Ignacio en la provincia de Guipúzcoa y en la noble casa de Loyola. Crióse desde niño en la Corte de los reyes y se inició en el ejercicio de las armas. Habiendo los franceses puesto cerco al castillo de Pamplona...

EL SOL, LA LUNA Y LAS ESTRELLAS

Hoy, lunes, 31 de julio de 1972. Van transcurridos 212 días del presente año y faltan 154 para llegar a 1973. El Sol ha salido a las 5 horas y 11 minutos y se pondrá a las 8 horas y 31 minutos.

CADA DIA SU REFRAN

"Lo que no es en mi año, no es en mi daño". Dice que no hay que temer lo que no puede sucedernos a nosotros.

ESPECTACULOS

- AVENIDA.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Adiós, cigüeña, adiós" (3 R.). CALDERON.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Dracua, príncipe de las nieblas" (3 R.). CAPITOL.—Desde las 4,30: "Mogambo" (3) y "El tatuado" (1). CARRION.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Asterix, el gladiador" (1). Estreno. CERVANTES.—Desde las 4,30: "Los cañones de Navarone" (2) y "Toros de capea" (2).

RADIO Y TELEVISION

LA VOZ DE VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—16,00: Grandes orquestas: Hoy la de Caravelli. 16,30: "Suplemente María". 17,30: Musical. 18,00: El concierto de la tarde: "Conciertos de Brandenburgo números 2 y 5", de Bach. 19,00: Musical, siete tarde. 19,30: "El Ballenato". 19,45: Exitos de siempre. 20,00: Club Juvenil. 21,00: Semana literaria. 21,30: Ronda de España. 21,55: Segundo noticiario. 22,00: Diario hablado de Radio Nacional. 22,30: Último minuto deportivo. 22,45: Música selecta. 23,00: Entre el bordón y la prima. 23,30: Hombres en ruta. 00,30: Lectura de programas y cierre de la estación.

RADIO VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—16,00: Narraciones dramáticas. 20,00: Los elegidos de la SER. 20,30: Discos dedicados y club de amigos. 21,00: "Redondel". 22,00: Radio Nacional. 22,15: Plaza Mayor. 22,30: La radio es joven. 23,00: Las semanas de la SER. 24,00: "Hora XXV", 1,30: Lectura de programas y cierre de la estación.

RADIO POPULAR

TARDE-NOCHE.—16,15: Discoteca-2. 18,05: La sal de la vida. 18,30: Concierto. 19,00: Angelus. 19,15: Miscelánea. 19,40: Pequeño recital. 20,00: Cascada musical. 21,00: Temas sinfónicos. 21,15: Explosión musical. 21,30: Santo Rosario. 21,45: Línea tres. 22,00: Diario hablado de Radio Nacional de España. 22,30: Ritmo. 23,00: Estrellas de la canción. 24,00: Club de medianoche. 00,25: Buenas noches, amigo. 00,27: Lectura de programas. 00,30: Cierre de la estación.

FARMACIAS HOY HACEN GUARDIA

Plaza de la Universidad, 1. Segovia, 6 (Delicias). Gama-zo, 8. Paseo de Zorrilla, 31. Arturo Moliner, 9 (San Pedro Regalado). Plaza de las Batallas, 1. Imperial, 5. San Lorenzo, 5 (Plaza del Pontón).

ESTUDIANTE:

En el caso de necesitar una intervención quirúrgica, la Mutuallidad del Seguro te amparará en la asistencia médica y farmacéutica, incluidos antibióticos y gastos de quirófano, así como el alojamiento en sanatorios particulares. Infórmate en el Instituto Nacional de Previsión.

CULTOS

EXPOSICION DEL SANTISIMO PP. JESUITAS (RR. Salesas) Santiago.—A las 6,30 de la tarde; a las 7,30, rosario, reserva y misa. Esclavas.—De nueve de la mañana a 6,30 de la tarde. Reparadoras.—De 8,30 de la mañana a las seis de la tarde. San Pablo.—A las 6,30 de la tarde, rosario; a las ocho, misa. PENITENCIAL DE NUESTRO PADRE JESUS NAZARENO Santa misa diaria a las nueve. Por la tarde, a las ocho, oración comunitaria eclesial comentada. PENITENCIAL DE LAS ANGIUSTIAS Todos los días, misas de nueve, nueve y media y diez de la mañana y ocho de la tarde.

EXAMENES DE CONDUCCION

ASPIRANTES AL PERMISO DE CONDUCCION DECLARADOS APTOS EL DIA 28 Ayllón Martín, Luis, A-2; Gómez Gómez, Herminio, A-2; Lasarte Gil, José Luis, A-2; Manrique de las Heras, Guillermo, A-2; Modrón San José, Félix, A-2; Sánchez Rodríguez, Juan Manuel, A-2; Sánchez García, Félix, A-2 y B; Villaiba Gobernado, Alfonso, A-2 y B; Alonso Recio, Miguel Angel, B; Alvarez Nieto, Juvenino, B; Antuña Iglesias, Pilar Beatriz, B. Asensi Casquete, Andrés Avelino, B; Azpitia Gaiván, Francisco Javier, B; Bájón Díez, Pedro Antonio, B; Bruña Gordoncillo, María Cruz, B; Casado Escribano, Hilario, B; Catalina Melos, Luis Miguel, B; Crespo Rodríguez, Juan Carlos, B; Domínguez Quintanilla, Eladio, B; Esteban Redondo, José Félix, B; Gómez Arceval, Carmelina, B; Gutiérrez Sevilla Amado, José Luis, B; Gutiérrez Villa, Pedro, B. Hernández Cuesta, Alberto, B; Hernández Mejía, Radhmas, B; Herrero Madrid, Miguel, B; Luezas Rebul, María Montserrat, B; Mallol Gomez Alberto, Juan Pedro, B; Martín Muñoz, Miguel Angel, B; Martín Nieto, Julio, B; Martínez Doyague, José María, B; Nicolás González, Rubén, B; Nieto Sánchez, Rosa María, B; Parrado Martín, Roberto, B; Pecharroman Cebrían, Segismundo, B; Pérez Arranz, Julián, B. Quintana Fernández, Juan José, B; Ramos Velasco, Emilia, B; Reguero Herrador, Víctor, B; Rodríguez Rojo, Eugenio, B; Rodríguez Ortiz, María del Pilar, B; Rodríguez de la Vega, Adolfo, B; Salamanca Tejera, José, B; Sánchez Díaz, Pedro, B; Sanz Álvarez, José, B; Torres Gómez, Gregorio, B; Valentin Martín, Abilio, B; y Velasco Manzano, Julián Aniceto, B.

VHF PARA HOY

TARDE 17,45: Carta de ajuste. 18,00: Apertura y presentación. 18,01: Avance informativo. 18,05: La casa del reloj. 18,25: Con vosotros: "Tiro Loco". "Y ahora... Los Rovers". 19,30: Dibujos animados. 19,40: Buenas tardes. 20,30: Novela: "Maite", de Luis de Castresana (cap. 1).

NOCHE

21,00: Telediario. 21,35: Antorcha. 22,05: El octavo día. 22,15: "Un, dos, tres... responde otra vez". 23,05: "Stop". 23,35: Veinticuatro horas. 24,00: Oración, despedida y cierre.

PARA MAÑANA SOBREMESA

13,45: Carta de ajuste. 14,00: Apertura y presentación. 14,01: Almanaque. 14,30: Primera edición. 15,00: Noticias. 15,35: "Visto y oído", programa-concurso. 16,00: "El fantasma y la señora Mull". 16,30: Despedida y cierre.

TARDE

17,45: Carta de ajuste. 18,00: Apertura y presentación. 18,01: Avance informativo. 18,05: La casa del reloj. 18,25: Con vosotros: "Jossie y sus melodías". "Y ahora... Furia". 19,30: Dibujos animados. 19,40: Buenas tardes. 20,30: Novela: "Maite", de Luis de Castresana (cap. II).

NOCHE

21,00: Telediario. 21,35: El cine. Cielo "Cabalgando hacia el Oeste": "El caballero del Oeste". 23,20: Veinticuatro horas.

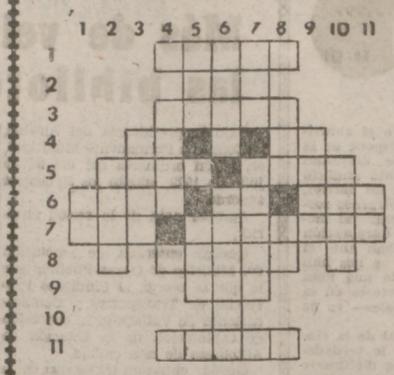
VHF PARA HOY

20,00: Carta de ajuste. 20,25: Presentación y avances. 20,30: "Los Beatles". 21,00: Jazz vivo. 21,30: Telediario 2. 22,00: Rito y geografía del canto. 22,30: Teatro de siempre: "La señorita Cora", de Julio Cortázar. 24,00: Última imagen.

CUATRO CONSEJOS

Para conducir con seguridad durante la noche: -Disminuya su velocidad. -Aumente su visibilidad. -Aumente su atención. -Hágase ver. Teniéndolos en cuenta, la conducción nocturna será una tarea agradable y segura.

TIEMPO PERDIDO



HORIZONTALES.—1: Nombre de serpiente no venenosa, pero de gran tamaño. 2: Nota musical. 3: Cesar uno por algún tiempo en sus habituales negocios o trabajos. 4: Deidad egipcia. Al revés, letra griega. 5: Piedra muy dura, blanquecina o verdosa y susceptible de pulimento. Perforante al hueso. 6: Fruto polispermo de mesocarpio carnoso y endocarpio cartilaginoso. Interjección. Guise. 7: Demostrativo. Montones de cosas sobrepuestas. 8: Pueblo de Galicia. 9: Corriente de agua continua. 10: Consonante. 11: Banquete. VERBICALES.—1: Nombre de letra. 2: Nombre masculino. 3: Conjunto natural o artificial, de flores, ramas o hierbas. 4: Paraje de un río con fondo firme y poco profundo. 5: Canción ca-

JEROGLIFICO



¿POR QUE LE REGARON? (LAS SOLUCIONES, EN LA SECCION DE ANUNCIOS ECONOMICOS) maria. Extremo inferior y más grueso de la antena. 6: Hornacina rectangular usada en la arquitectura incaica. Cocher. 7: Onda. Unidad de resistencia eléctrica. 8: Especie de chaco pequeño, de fieltro. Artículo. 9: Que tiene existencia verdadera y efectiva. 10: Fieras. 11: Existe.

MEDINA DEL CAMPO El mercado semanal ganadero

Fuertes calores en este último mercado semanal de ganados correspondiente al mes de julio, que se vio muy concurrido tanto en la presentación de ganado a la venta como asimismo de asistencia de ganaderos, tratantes y licitantes. Presentó a la venta el ganado lanar un total de 12.242 cabezas, vendiéndose en su totalidad las destinadas a matadero y cerca de la mitad las destinadas a vida y recria. Se observó algún alza en las ovejas con destino a carnes, que se cotizaban para las de mejores rendimientos carnicos de 32 a 34 pesetas kilo en vivo; otras algo más inferiores, pero también de buena presentación, de 27 a 30 pesetas; las de rendimientos corrientes, a partir de las 22 hasta las 24 pesetas, y las de bajos rendimientos desde las 18 pesetas, todo ello kilo en vivo. Los corcheros buenos, grandes, estuvieron entre 45 y 50 pesetas kilo en vivo, y los recientes, de unos 25 kilos de peso, desde 52 a 55 pesetas, también kilo en vivo. Carneros descastados, a partir de las 26 pesetas kilo en vivo. Los lechazos, muy escasos, oscilaron de 85 a 90 pesetas kilo en vivo los mejores, y los corrientes, a partir de las 78 pesetas, también kilo en vivo. Las corderas se cotizaron sobre las 58 a 62 pesetas kilo en vivo, y las ovejas con destino a vida de 1.500 a 1.700 pesetas unidad. Los carneros sementales desde las 6.000 pesetas, y las corderas para vida entre las 62 y 64 pesetas kilo en vivo. El ganado porcino presentó a la venta un total de 507 ejemplares,

llevándose a cabo bastantes operaciones. La mayoría de los ejemplares expuestos fueron para recria, pagándose los de siete semanas entre 1.350 a 1.650 pesetas; con algunas semanas más, hasta 1.750 pesetas, y los de tres meses a partir de las 2.000 pesetas, según razas y tamaños. En los baderos escasean ya las operaciones al parecer, en esta época en que escasean los cerdos cebados. No obstante, se han hecho algunas operaciones entre las 45 a 48 pesetas kilo en vivo, según razas y pesos. Solamente cinco ejemplares presentaron el ganado vacuno, sin que viéramos operación alguna en el mercado, ya que por lo general durante toda la semana las ventas se realizan en los propios establos. Las informaciones recibidas sobre las cotizaciones de este ganado son para las vacas de razas suiza y holandesa sobre las 26.000 a 32.000 pesetas, según producción, edad y partos. Las vacas con destino a matadero se cotizaban entre las 31 a 35 pesetas kilo en vivo, según razas y rendimientos. En ganado equino entró un ejemplar de mular y otro de asnal. No se hicieron operaciones y según noticias recibidas, en los establos se operó con mulas de buenas carnis de 3.500 a 7.000 pesetas, según rendimientos. FAUSTINO VELASCO

EL TIEMPO CIELO DESPEJADO

INFORMACION TECNICA Altas presiones en las Azores con 1.029 milibares en 33° Norte, 34° Oeste, que se prolongan en estrecha cuña hasta el Cantábrico. Depresión de 1.004 milibares en 55° Norte, 07° Oeste, en el norte de Irlanda. Depresión de 1.013 milibares en el centro de la Península. Altas presiones sobre Baleares con 1.017 milibares en 39° Norte, 04° Este. Depresión de 1.006 milibares en Argelia en 37° Norte, 08° Este. Vientos en altura sobre la Península y Baleares, del Noroeste, girando al Norte en Portugal y Gibraltar en alturas superiores a 500 milibares.

INFORMACION NACIONAL DEL TIEMPO

Table with columns: LOCALIDAD, TEMPERATURAS (máx. ayer, mín. hoy), Agua recogida en 24 horas. Rows include Madrid, Avila, Burgos, Leon, Palencia, Salamanca, Segovia, Soria, Zamora, Villanueva, Valladolid.

PREDICCION GENERAL PARA ESPAÑA

Intervalos nubosos con alguna precipitación débil en Galicia, Cantábrico y Canarias. En el resto del país, predominio de cielo despejado o poco nuboso.

CONDUCTOR:

Antes de adelantar, compruebe que el carril por el que circula el vehículo al que usted quiere rebasar está desprovisto de obstáculos que puedan obligarle a desviarse también a su izquierda precisamente cuando usted llegue a su altura.

Vertical text on the right edge of the page, including 'LIBERTAD', 'LOS O...', 'privile...', 'CONSE...', '4', 'e', 'Algun...', 'gloriosos', 'gradados', 'con, ra...', 'calles de', 'pueblos co...', 'gios. Para...', 'nuevas y j...', 'grutaban l...', 'en sus', 'difica el e...', 'proprio j...', 'mecanizan...', 'cantidad d...', 'rondo de', 'tres ilustra...', 'que merced...', 'su esta...', 'corietas', 'Ela Cristó...', 'haba al pa...', 'ta tendid...', 'de su emp...', 'capital

LAS VACAS SAGRADAS DE OCCIDENTE

Los automóviles, invadiendo nuestras calles, van ganando privilegios y desplazando al hombre de su legítimo lugar

CONSECUENCIAS DE ESTA TIRANIA

- * 4.247 muertos y 87.454 heridos, en España, en 1971, en accidentes de tráfico.
- * 22.000 millones de pesetas en pérdidas económicas.

Alguien ha llamado a nuestros gloriosos automóviles las vacas sagradas de Occidente, y, sin duda, con razón. Se pasean por las calles de nuestras ciudades y pueblos con toda clase de privilegios. Para ellos se construyen puentes y más amplias calzadas, pasando metros a las aceras, paseos y jardines que antes disputaban los peatones. Según lo que en sus necesidades, se modifica el estilo de la urbe, consiguendo pasos a distinto nivel, mecanizando la circulación con multitud de señales y hasta retirando de su domicilio a hombres ilustres de nuestra historia, que se merecieron por sus hazañas que su estatua presidiera plazas y glorietas. ¡Miren que el pobre Don Cristóbal Colón, que estaba al paso de los automóviles y ya tenido que ceder el lugar de su emplazamiento en el propio capital del Reino al que dio

paración con otras naciones que están aún más locas, en este aspecto, que nosotros. Pero veamos algunas de las consecuencias trágicas que produce esta cifra, datos dignos para escribir un nuevo apocalipsis. En los doce meses de 1971 se produjeron 58.176 accidentes con víctimas. No se cuentan aquellos otros sucedidos en los que la sangre no llegó al río. Por ejemplo, los centenares de miles de broncas entre conductores que, por lo menos, se llaman "¡Desgraciao!", "¡Atontao!", etc. Los muertos por causa de los automóviles en 1971 fueron 4.247, y los heridos 87.454. Según la estadística que me inspira, la cifra de accidentes creció, en relación con el año anterior, en un 0,36 por 100, y la de víctimas en 1,19 la de muertos y un 1,16 la de heridos. En cambio los automóviles crecieron, en relación con la cifra del año

anterior, un 17,12 por 100. O sea, que crecen más los coches que los accidentes y sus muertos.

PERDIDAS ECONOMICAS

Según los cálculos del Congreso Mundial de Carreteras, la pérdida de una vida humana por accidente de circulación puede suponer cerca de dos millones de pesetas, y la pérdida económica media por un herido es de unas 18.000 pesetas. Según datos del año 1969, las pérdidas españolas, por muertes en accidente de tráfico, constituyeron más de siete mil millones de pesetas, y por los heridos unos quince mil millones. Todo esto no incluye la pérdida ocasionada o sufrida por las Compañías de Seguros, pues éstas se suponen compensadas con el importe de las pólizas, que naturalmente suben al año siguiente.

Pero la Humanidad está perdiendo mucho más que vidas humanas y cantidades de dinero por causa de la invasión masiva de automóviles. Las vacas sagradas de Occidente amenazan con acabar con todo rastro de vida sobre el planeta. El fantasma de la contaminación no es un "bluf". Ahí queda la Conferencia de Estocolmo, de cuyo temario, desarrollo y resultado hemos quedado ampliamente informados. Los humos fabricados por miles de millones, quizá billones, de automóviles en todo el mundo, quemando gasolina y otros derivados del petróleo cada vez más, nos hacen respirar defectuosamente. Se cansan los pulmones humanos, se agotan los corazones, se atrofia los niños nacidos en el centro de las ciudades. No ha de pasar mucho tiempo, según lo dicho en Estocolmo, en que una plaga del petróleo quemado invada al organismo humano, haciéndolo desaparecer del planeta, con más rapidez y facilidad que la misma desintegración atómica.

ADIÓS AL CARACTER DE LOS ESPAÑOLES

¿Y qué decir del progreso de la agresividad? Cada hombre al volante de un automóvil se convierte en poco menos que una fiera. Lluven los insultos se provocan las riñas. Cada cual quiere quedar encima del otro. Los cláxons saben mucho de esas manos que les aprietan con fuerza, haciéndolos sonar como locos, en vista de que no pueden apretar la garganta del prójimo que le ha ofendido.

El carácter de los españoles está perdido mucho de su serenidad, de serenidad, de parsimo-

CUALQUIERA SABE LAS SOLUCIONES

Las soluciones están al alcance de la mente de cualquiera. ¡Abajo el automóvil! Pero es demasiado simple. Habría que recordar que el automóvil, el glorioso coche, el vituperado vehículo privado, es la consecuencia, y un factor importante al mismo tiempo, del desarrollo de los pueblos. Tenemos automóviles por que somos ricos y nos rebosa la riqueza porque fabricamos automóviles. El —protagonista insignificante de esta controversia— y cuantos productos le rodean son fuente de riqueza, de prosperidad y de felicidad humanas. Tal vez la solución esté en saber controlar este juguete peligroso. Encontrar el fiel de su balanza, medir la distancia del recorrido justo del péndulo. Insignes instituciones de la carretera, del motor, del urbanismo, de la sociología en general, se ocupan de encontrar soluciones al problema. Mientras tanto, a sufrirlo un poco más, unos años más, ¡quién sabe si a la vuelta del año ochenta, cuando casi todas las familias españolas podíamos tener nuestro cochecito, se encuentre una fórmula para acabar con el abuso! Y cada automóvil, según el número de su matrícula, circule sólo los lunes, los miércoles o los domingos, para dejar paso a los otros muchos. Racionamiento de kilómetros. O racionamiento humano simplemente. El automóvil, para divertirse, en pistas especiales de circulación. Y un estilo nuevo de vida en el que no existan accidentes ni muertes, multas ni berriñches, y todos seamos un poco más felices.

MANUEL MARIA (PYRESA)

A POCOS METROS DE LA PLAZA MAYOR EL INSTITUTO FEMENINO Y SUS ALREDEDORES

Urge la planificación de los terrenos y la terminación del Centro de Enseñanza

Junto a la iglesia de San Agustín, unos desmontes y unas tapias cochambrosas que tratan de ocultar a duras penas un inacabado edificio. Todo ello cubriendo una gran extensión de terreno a ciento cincuenta metros de la Plaza Mayor, a medio camino entre la ciudad que se renueva y la que nace al otro lado del Pisuerga. Calles de la Encarnación, de San Agustín, el viejo solar del Regimiento de Artillería, junto al Patio Herreriano, lugar de conciertos, representaciones y subastas, y a la Avenida de los Reyes Católicos, la arteria más importante de la ciudad después del Paseo de Zorrilla.

Los desmontes, sobre los que estuvo asentado el cuartel del Regimiento de Artillería, entre el inexplicable edificio sin terminar del Instituto Femenino "Núñez de Arce" y el Patio Herreriano, se han transformado, con acertada visión municipal, en estación central —provisional— de autobuses, en tanto se pone en funcionamiento la nueva de la calle Puente Coigante, y también se ha habilitado un aparcamiento de turismos. Pero los desmontes siguen ahí, atendiendo a las "necesidades" de algunos vecinos, entre las que se incluye el arrojar basuras y desperdicios.

La calle de la Encarnación, prevista para desembocar en la Avenida de los Reyes Católicos, inacabada, estrangulada por la entrada del Instituto Femenino —no la principal, que debería dar a las Morcillas, casi a la altura del Puente del Poniente— y por las ruinas del templo de San Agustín, señalado en cierto momento para la instalación de un museo.

La calle de San Agustín es la única que se salva, gracias a la labor urbanizadora, gracias a las nuevas edificaciones que han sido levantadas en los últimos meses.

Se hace necesaria y urgente la planificación de estos terrenos. La terminación del Instituto Femenino, hurrumbroso, medio destruido ya por el abandono en que se

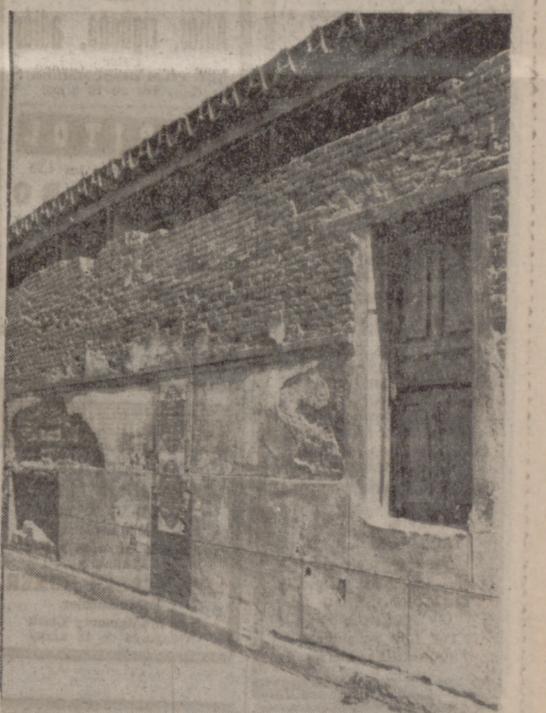


La Plaza Mayor se adivina tras las viviendas del fondo.



San Agustín, unas ruinas inamovibles.

han sumido no sabemos quiénes, responsables, naturalmente, de la detención de las obras y, por supuesto, de mantenimiento de esas hileras de ladrillo con puertas y ventanas desvencijadas, desconchones y basureros.



Tras los restos de la tapia, lo que debió ser Instituto Femenino en su totalidad.



No conduce a ningún lugar esta puerta.

CONDUCTOR:

En una carretera de dos o tres carriles no se desvía al de la izquierda sin haber comprobado primero que ese carril está libre.

Asegúrese también de que ningún vehículo se aproxima por detrás u por la misma banda que usted va a usar para adelantar de la derecha.

Y recuerde que debe evitar siempre adelantar a un vehículo que está a su vez adelantando a otro.

Europa, España y el Mercado Común

Ante los eufemismos empleados en la reunión de ministros de Asuntos Exteriores de la C. E. E., recientemente celebrada, uno no tiene más remedio que hablar, entre otras cosas de Europa. Sobre este tema se ha hablado y escrito mucho. De Europa se ha dicho que es el cerebro, y también el corazón, del mundo. Quizá por eso de la cultura y el arte, el pensamiento y el genio creador. Así, de unas cosas y otras, ha surgido el mito de Europa, que subsiste aún, especialmente en los norteamericanos. Lo mismo que el mito del fabuloso Oriente existió entre nosotros desde Marco Polo y en otro aspecto, con "Las Mil y Una Noches". Después, todo fue desbandado por la eponimia de Oeste americano, porque el mito cruzó el charco y se quedó a vivir en Hollywood, gran fábrica de mitos. También emigró —cuestión de estómago— a la Argentina, a Venezuela, al Brasil. Hasta reanclar en la misma Europa. Increíble.

res el Gran Capitán, San Juan de la Cruz, Velázquez, un tal Cervantes y aquel emperador que se retiró a Yuste, cansado de mandar en Europa y en el mundo.

España tuvo una época en la que no sólo era de Europa, sino que era Europa, con capacidad de proyección hacia África y América. En cambio, hoy, por razones en las que parece mandado un absurdo prejuicio político, los señores que se sientan a la mesa de Bruselas, o de Luxemburgo, o de cualquier otra parte, cejan al español desglosado del plan "europeo". Y aquí viene a cuento lo de los eufemismos. Que si "preferencias generalizadas", que si "acuerdo de libre cambio a negociar" que si "adaptación técnica de los actuales acuerdos"... Carpetazo y hasta otra reunión. Y entonces, ese español medio que, fuera de mercados como el de la Plaza de la Cebada, sólo ha oído campanas, tiene que pensar sin remedio: "Europa no soy yo, sino unos señores ajenos a mí". Y ese español, ingenio pero no tonto, empieza a sospechar que la paciente espera no se debe exclusivamente a motivaciones económicas, sino a otras ya superadas, a juzgar por el referéndum de veintitantos millones de turistas extranjeros que cada año acuden a España.

Del nuevo mito, pues, se ha escrito y comentado casi tanto o más que del viejo, ese de la historia y el arte. El español —ingenio él— habla de "entrar en Europa" de ponerse a nivel europeo y de integrarse, de formar parte de Europa. ¿De qué Europa? ¿Qué pensarían de esto los españoles del siglo XVI? Y, más aún, ¿qué sería hoy del mito norteamericano sin aquellos españoles? Pues lo mismo que los Estados Unidos de América son los "americanos" —ahí, por antonomasia— para todo el

claro que esto de los mitos es como una especie de vitaminas que, de vez en cuando, necesitan las generaciones para destacarse. Sin embargo, el mito de Europa, ahora, no es el de antes. Porque antes había que referirse —módulos estereotipados o, si se quiere, a símbolos como los de Grecia, Roma, la España del Siglo de Oro, la filosofía, el cristianismo, la cultura y hasta —¿por qué no?— la Revolución Francesa con todas sus secuelas.

Hoy, el mito es otro. Es el Mercado Común, antes de los "Seis" y ahora de los "Diez". Una mesa redonda con señores cuadrículados que hacen y des hacen, a su antojo y han monopolizado "su" Europa. Y, lo que es peor, ostentan con orgullo la representación de esa Europa grande que hace tiempo hubieran firmado con todos los hono-

res el Gran Capitán, San Juan de la Cruz, Velázquez, un tal Cervantes y aquel emperador que se retiró a Yuste, cansado de mandar en Europa y en el mundo.

España tuvo una época en la que no sólo era de Europa, sino que era Europa, con capacidad de proyección hacia África y América. En cambio, hoy, por razones en las que parece mandado un absurdo prejuicio político, los señores que se sientan a la mesa de Bruselas, o de Luxemburgo, o de cualquier otra parte, cejan al español desglosado del plan "europeo". Y aquí viene a cuento lo de los eufemismos. Que si "preferencias generalizadas", que si "acuerdo de libre cambio a negociar" que si "adaptación técnica de los actuales acuerdos"... Carpetazo y hasta otra reunión. Y entonces, ese español medio que, fuera de mercados como el de la Plaza de la Cebada, sólo ha oído campanas, tiene que pensar sin remedio: "Europa no soy yo, sino unos señores ajenos a mí". Y ese español, ingenio pero no tonto, empieza a sospechar que la paciente espera no se debe exclusivamente a motivaciones económicas, sino a otras ya superadas, a juzgar por el referéndum de veintitantos millones de turistas extranjeros que cada año acuden a España.

del mundo, la pequeña Europa se ha impuesto como mito a las naciones europeas. Y lo que es peor, a la mentalidad europea. Por ello, si a ese español del Mercado de la Cebada —es un decir— le preguntasen algún día, en cualquier lugar del globo, si es europeo, contestaría a su vez con otra pregunta: "¿De los de antes o de los de ahora?". Porque, en efecto, antes era europeo, al menos él lo creía así. Ahora, por lo visto, no. Cosas del mito. Y de unos tiempos que rinden más culto a Mercurio y Ceres que a Minerva y Apolo, por seguir hablando de mitología.

Claro que a ese español le quedará siempre el recurso de contentarse con ser únicamente español. Que ya es algo. ¿No pensaron igual los británicos toda su vida? A pesar de la pro-vechosa claudicación final, el inglés tenía a orgullo ser exclusivamente inglés sin importarle tres pepinos el título de europeo, por razones insulares o por lo que fuera. Y el español, con su enorme mochila de historia y aportaciones, debe pensar, también con orgullo, que lo principal a fin de cuentas, es ser español. Y que por aquello del progreso y de la conveniencia seguirá llamando a la puerta del dicho Mercado Común, hará antesala esperará y sabrá negociar. Técnicamente es necesario y veremos que sale de esta justificada tenacidad. Tampoco debe extrañar que ante la tozudez de las mentes cuadrículadas, se pregunte el tan traído y llevado español medio si él, además de ser español, es africano o qué. En parte por las dilaciones del Mercado Común y, en parte, por aquella frase de los Pirineos que culso ser respectiva y que a nosotros, en vez de disgustarnos, nos honra.

LUIS SALZ DE GOYANES (PYRESA)



el privilegio único de que en él no se pusiera el sol. El automóvil va cobrando así mayor entidad por día, de forma que, en diferentes aspectos de la vida, se antepone a la propia persona, reduciéndose ésta y desplazándose a su legítimo lugar.

HISTORIA DE UNA INVASION

Hubo una época —larga para España, por suerte— en que el automóvil no era sino un juguete para los aficionados al motor, un signo de ostentación y lujo para prebostes. El común de los patriotas viajaban, se trasladaban de un sitio a otro o paseaban, en tren, en tranvía eléctrico o de mulas y hasta en el coche de San Fernando. Tiempos gloriosos aquellos en que no era necesario aconsejar que se hiciera deporte alguno, porque cada cual se metía a diario en las piernas algunos que otros kilómetros. Las carreteras eran precarías cintas azules que los tripulantes se llevaban al pelo; las calles de las más populosas ciudades podían cruzarse sin más y, en los pueblos, la llegada de un automóvil era un acontecimiento. Pero don Henry Ford y otros señores de su estilo armaron la granada, llenándola todo de esta dichosa "cochambre" que hoy tenemos que sacudimos de encima, como nos sacudíamos las mantecas antes del invento del DDT.

La invasión comenzó a ponerse en marcha con los años cincuenta. A finales de los cuarenta empezaron a verse los escarabajos que se llamaban "cuatro-cuadros". Y luego vino la Seat invadiéndolo todo y emulando al propio mister Ford. Vayan unos datos por delante, de esta escalada. En 1953, la cifra de producción de coches en España no llegó al millar. En 1960, ya se acercaba mucho a los 40.000. En 1964 fabricaron 113.203; en 1968, 311.531. Pero —¡agárrense!—, en el primer trimestre de 1972 España lleva fabricados nada menos que 205.305; lo que puede suponer a finales de este año una cifra muy cercana al millón. Y en sólo doce meses.

DATOS PARA UN NUEVO APOCALIPSIS

Actualmente, el parque automovilístico nacional pasa de unos cinco millones de unidades. Tenemos un coche —grande o chico— para cada seis, nuevo o viejo— millones. Y todos funcionando por sí, naturalmente. Esto supone, en las estadísticas, un tanto por ciento todavía bajo en com-

FUE SEGUNDO EN IMATRA

ANGEL NIETO, VIRTUAL CAMPEON MUNDIAL EN 125

Le bastará un octavo puesto en Montjuich, donde puede obtener también el de 50 c. c.

IMATRA (Finlandia). (Afil.) — A pesar de que Angel Nieto no ha conseguido ayer en el circuito finlandés de Imatra un primer lugar, con lo que automáticamente se hubiera proclamado campeón del mundo de 125 c.c., su segundo puesto hace poco menos que inabarcable la consecución del máximo título mundial de la categoría por el bravo corredor español en el circuito de Montjuich, que será el escenario el día 24 de septiembre del Gran Premio de España, última prueba puntuable para el mundial motociclista de velocidad.



Después de la carrera de ayer, por lo que a la categoría de 125 centímetros cúbicos respecta, Nieto ha de conseguir en Montjuich uno de los ocho primeros puestos para alzarse con el título mundial, sea cual fuere la clasificación de sus más inmediatos rivales.

Concretando nuestro comentario sobre la carrera de ayer en el circuito de Imatra, diremos que Angel Nieto ha planteado una carrera calculada a sus precedentes actuaciones a lo largo de la temporada.

El sueco Andersson, piloto oficial de «Yamaha», compañero del único rival de Nieto para el campeonato, el inglés Mortimer, ha salido con la clara misión de hacer romper a la «Derbi» de Angel Nieto. Se percató Nieto en seguida de la misión de Andersson, que se empeñó en hacer torzar al máximo las posibilidades de Nieto y de su máquina, a lo largo de toda la carrera, y espera de que un fallo de viraje provocase su caída, o bien que el motor rodando continuamente golpe de revoluciones, acusase algún fallo en un momento determinado que provocase la retirada de Nieto.

Antes de la carrera, Angel Nieto confesó: «Hoy saldré a marcar a Andersson. Si veo que sin forzar mi máquina, ni provocar riesgos inútiles, puedo seguirle, intentaré seguir al final de la carrera el primer puesto. Pero si ello me supone un riesgo, no tan sólo personal, sino mecánico, dejaré al sueco y me limitaré a permanecer en el segundo lugar, con lo que mi posición en el campeonato del mundo quedaría igualmente sancionada, aunque tendré que aguardar a Montjuich.»

Dicho y hecho. Ya desde la primera vuelta, Nieto y Andersson se separaron del lote de corredores, consiguiendo distanciarse a Mortimer, Jansson y Braun, que ocupaban las posiciones tercera, cuarta y quinta; Benjamin Grau, con la segunda «Derbi» oficial se colocó en octava posición.

Andersson tira de Nieto intentando que la mecánica de «Derbi» cediera ante el continuo esfuerzo a que Nieto debe someter su máquina. Pero Angel, cauto y precavido, se limita a rodar a varios metros, esperando su decisión definitiva: dejarle ir, o por el contrario, continuar junto a él hasta el final.

A la sexta vuelta, el piloto de «Maico», Jansson, consigue desprenderse del lastre de Mortimer y acercarse a Andersson y Nieto, que ruedan en cabeza a ritmo de locura. Pero a Nieto no le interesa el tercer puesto y toma la iniciativa, a fin de distanciarse a uno de los dos perseguidores, cosa que consigue al poco rato, pues Jansson rompe el motor de su «Maico».

Dos vueltas después, Andersson que ha comprendido la táctica del español, baja de ritmo, máxime cuando desde los boxes sus mecánicos le han avisado que Mortimer, con «Yamaha», ha abandonado al romper el motor. Nieto, sagazmente, opta por dejar todo riesgo y asegurar la segunda plaza.

A dos vueltas del final, sin embargo, Nieto apura algo sus posibilidades, superando a Andersson. Los nervios vuelven a la pista, y en la última vuelta es, finalmente, el sueco quien cruza primero la línea de llegada, con Nieto a considerable distancia.

Nada más llegar a su «box», Nieto explicó al delegado nacional de Educación Física y Deportes, señor Gich, que presenciaba la emocionante carrera, lo que había sucedido.

«En la última vuelta vi la posibilidad de pasar a Andersson justamente al final de la última recta ya lo tenía a mi alcance. Pero el freno delantero me ha fallado. Por ahorrar desgaste del motor he solicitado mucho durante la prueba del freno delantero y no respondí como esperaba, saliéndome de la pista y perdiendo contacto con mi rival. Afortunadamente no llegué a caer.»

Seguidamente dijo: «Estoy muy satisfecho de este segundo lugar, que representa tener al alcance de la mano el campeonato del mundo. Para perderlo, Mortimer tendría que ganar en Montjuich y yo clasificarme en un puesto más bajo que el octavo. Prácticamente, pues, Angel Nieto tiene otro título al alcance de la mano. Tanto en la categoría de 125 c.c. como en 125 c.c., Montjuich decidirá. En 50 c.c. Nieto tiene como máximo rival al holandés van de Vries, y en 125 c.c. al inglés Chris Mortimer. La historia del pasado año en el Jarama se repite. Ahora sólo debemos esperar que Nieto consiga los dos títulos en Montjuich.»

El otro español que participó en la carrera, Benjamin Grau, se clasificó, sobre «Derbi», en sexta posición. Un lugar meritorio, por cuanto, además, asegura también prácticamente el título mundial de constructores para la marca de Mollet del Vallés.

AGOSTINI YA ES CAMPEON DEL MUNDO DE 350 C.C.

Jamás tuvo Agostini, el «campeonismo» italiano, un título tan en dificultad como este año ha tenido el de 350 c.c. Ha sido el finlandés Jarno Saarinen quien, sobre «Yamaha», ha mantenido en jaque

al «M. V. Agusta» de Giacomo Agostini.

En Imatra, venció Agostini y Saarinen fue segundo, con lo que el italiano repite su título mundial en esta categoría, una vez asegurado el de 500 c.c.

INDECISO EL TITULO DE 250 C.C.

Otro título que se decidirá en Montjuich será el de 250 c.c. entre el finlandés Saarinen, sobre «Yamaha»; el inglés Rodney Gould, también sobre «Yamaha», y el italiano Renzo Pasolini. En la carrera de Finlandia no se decidió nada respecto al título mundial de la categoría, lo que hace que el Gran Premio de España de Motociclismo decida, el próximo 24 de septiembre, en tres categorías.

ATLETISMO OTRO EXITO DE HARO Ganó los 5.000 metros en Hamar (Noruega)

HAMAR (Noruega). (Afil.) — Mariano Haro, de España, logró otro señalado triunfo en una prueba de atletismo sobre 5.000 metros celebrada en ésta, correspondiente a la reunión internacional de este fin de semana. El atleta español cubrió la distancia en catorce minutos y cuarenta segundos.

El también español Julio Gude se clasificó en segunda posición en dicha prueba, con un tiempo de catorce minutos, veintidós segundos y cuatro décimas.

TRIUNFO DE PIJNEN FOURMIES (Francia). (Afil.) — El holandés Pijnen se ha proclamado campeón del Gran Premio Ciclista de Fourmies, cuya segunda prueba, de 245 kilómetros, se disputó ayer.

El español Oliva, junto con otros corredores, efectuaron una escapada que llegó a distanciarse al pelotón en 8'30" pero fueron alcanzados. El también español Perurena llegó en sexto lugar en el «sprint» final de la etapa, cuya clasificación es la siguiente: 1. Van Rosbroeck (Bélgica), 6'14-42; 2. Van Tyghem (Bélgica);

3. Op de Beck (Bélgica); 6. Perurena; todos en el mismo tiempo.

Los resultados de las pruebas fueron: Velocidad, mujeres, cuartos de finales, primera manga. Primera serie: 1. Galina Ermolaeva (Rusia), los 200 últimos metros en 15-34. 2. Iva Brinkova (Checoslovaquia).

Segunda serie: 1. Iva Zajickova (Checoslovaquia), 13-63. 2. Faith Murray (G. Bretaña).

Tercera serie: 1. Sheila Young (EE. UU.), 13-41. 2. Luber Kharkhai (Rusia).

Cuarta serie: 1. Wilhelmina Brinkoff (Holanda), 13-39. 2. Tamara Tiscikova (Rusia).

Velocidad profesionales. Primera serie: 1. Leijn Loevesyn (Holanda), 12-68. 2. Hidenubu Sato (Japón). Segunda serie: 1. Robert Van Lacker (Bélgica), 11-51. 2. Sjiro uke Arakawa (Japón). Tercera serie: 1. Jordano Turrini (Italia), 12-70. 2. John Simes (EE. UU.). Cuarta serie: 1. Gordon Johnson (Australia), 12-70. 2. Toru Abe (Japón). Quinta serie: 1. Luigi Borghetti (Italia), 12-43. 2. Tim Mountford (EE. UU.). Sexta serie: 1. Giuseppe Beghetto (Italia), 12-76. 2. Alain Van Lancker (Francia).



“Matovilla” Pinder, campeón mundial de los gallos Ganó a los puntos al mexicano Herrera, en Panamá

CIUDAD DE PANAMA. (Afil.) — El boxeador panameño Enrique Pinder ganó a los puntos, y en decisión unánime, el campeonato mundial gallo al vencer al mexicano Rafael Herrera en combate disputado a quince asaltos en el gimnasio «Nuevo Panamá», de la ciudad de Panamá.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

FUTBOL UNIVERSITARIO Rumania, campeón europeo España perdió la final de consolación en la prórroga

BUCAREST. (Afil.) — Rumania ha conquistado el campeonato de Europa universitario de fútbol, al vencer en la final a Yugoslavia por un gol a cero, resultado con el que se llegó ya al final del primer tiempo.

En partido para el tercero y cuarto puestos, Checoslovaquia venció a España por un gol a cero, pero conseguido después de una prórroga, porque al final del tiempo reglamentario se llegó con empate sin goles. Los checos marcaron el gol de la victoria cuando faltaban solamente seis minutos para el final de la prórroga.

La clasificación final del campeonato de Europa, fase final, es la siguiente: Primero, Rumania; segundo, Yugoslavia; tercero, Checoslovaquia, y cuarto, España.

MAYER MARCO EL GOL DECISIVO

BUCAREST. (Afil.) — El checoslovaeco Mayer, extremo derecho, fue el autor del gol, único del encuentro, que dio la victoria a Checoslovaquia sobre España, en partido por el tercero y cuarto puestos del campeonato de Europa universitario de fútbol.

Mayer marcó el gol cuando faltaban seis minutos para el final de la prórroga, a la que se llegó tras finalizar el tiempo reglamentario con empate a cero.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

En el tercer asalto intentó cambiar la táctica bajando los guantes e invitando a Pinder a entrar. El retador no cayó en la trampa y mantuvo la distancia. En el noveno asalto fue en el único en que Herrera logró sorprender a Pinder con un gancho de izquierda y pudo conectar sus mejores golpes al as-

pirante, a quien le flaqueaban las piernas y se abrazaba desesperadamente, en ocasiones hasta de un solo guante de Herrera. En los dos asaltos siguientes, Pinder guardó prudente distancia, mientras se reponía, y finalizó en los últimos asaltos empleando su misma táctica de golpear con gran velocidad y eludir los ataques ante un campeón que cada vez se desesperaba más y que en ningún momento logró encontrar la pelea adecuada.

Los golpes de Pinder, utilizando su táctica, fueron mucho más repetidos a la cara de Herrera, si bien no tuvieron fuerza para enviar al campeón a la lona.

El campeón no logró en ningún momento encontrar el camino adecuado a la victoria y sus poderosos golpes se perdieron casi invariablemente en el aire. Pinder fundamentó su victoria precisamente en una fabulosa velocidad de piernas, y también en manos y en una estupenda condición física.

La historia del combate fue la persecución que realizó Herrera por las cuatro esquinas del ring de un aspirante que siempre planteó su pelea a larga distancia, valiéndose de su mayor alcance de brazos y su superior velocidad.

le Campeones al vencer al joven sueco Bjoern Borg, de dieciséis años de edad, por 7-5, 6-1 y 6-3.

Gimeno concluyó el torneo, que se ha disputado bajo la fórmula de todos contra todos, con el máximo de puntos, tras derrotar a su compatriota Antonio Muñoz y al sueco Ove Bengsson en partidos celebrados anteriormente.

MUNOZ, EN TERCER LUGAR

BAASTAD (Suecia). (Afil.) — El tenista español Antonio Muñoz ha conseguido el tercer puesto de la Copa de Campeones, de tenis, al vencer al sueco Ove Bengsson por 6-2, 6-2 y 6-0.

GANO NASTASE

DUSSELDORF (Alemania). (Afil.) — Ilie Nastase, de Rumania, se ha adjudicado el título individual masculino de los Campeonatos Internacionales de Tenis celebrados en esta ciudad, al vencer en el partido final al alemán occidental Juergen Fassbender por 6-0 y 6-2.

El título individual femenino fue para Par Pretorius-Walkden, de Africa del Sur, que derrotó en la final a Katja Ebbinghaus, de Alemania Occidental, por 6-2, 1-6, 6-3.

TECHO TRASLUCIDO PARA EL ESTADIO OLIMPICO



ESSEN.—La técnica constructiva de Alemania acaba de ofrecer al mundo un fantástico salto a la modernidad, con este techo traslucido de 7,5 hectáreas. Las obras de montaje fueron hechas en ocho meses.

COCTEL DEPORTIVO

ATLETISMO A un mes de los Juegos Olímpicos de Munich, el británico Paul Nihill ha mostrado que es uno de los más serios pretendientes a una medalla de oro, estableciendo en la isla de Man un nuevo récord del mundo de veinte kilómetros marcha en el tiempo de 1-24-10.

Paul Nihill, de treinta y dos años, empleado en una Banca de Londres, ha mejorado así por veintinueve segundos y cuatro décimas el anterior récord del mundo, establecido este año conjuntamente por los alemanes del este Hans Ryyman y Peter Frinkel.

Paul Nihill, que se encuentra en una excelente forma, ha batido con su travesía otros cuatro récords del mundo: Diez kilómetros en 42 minutos y 17 segundos, siete millas en 47 minutos y 36 segundos, quince kilómetros en 1-03-26 y diez millas en 1-08-03.

Un policía de dieciocho años de edad, Gunter Zahn, miembro de la Policía de intervención —la Bereitschaftspolizei—, será el último «levo» que lleve la llama olímpica al estadio olímpico de Munich el día 26 de agosto próximo, en la jornada inaugural de los Juegos Olímpicos.

Günter ha sido designado para tal honor después de los campeonatos de atletismo junior de Alemania occidental, que se han disputado en Eitelshof, en los que ha ganado el título de los 1.500 metros en el tiempo de 3-59-05.

FUTBOL El equipo nacional «A» de Finlandia ha vencido al conjunto olímpico de Alemania occidental por dos goles a uno, en partido de fútbol celebrado ayer en Luebeck. El primer tiempo finalizó con uno a cero a favor del conjunto finlandés.

MOTOCROSS En el circuito permanente de Escalmeid, en Vitoria, se ha disputado el premio internacional «Virgen Blanca», de motocross, puntuable para el campeonato de España.

Las clasificaciones fueron las siguientes. SENIOR: Primero, Domingo Gris, de Barcelona; segundo, José María Mendiola, de Bilbao; tercero, Ignacio Bultó, de Barcelona. JUNIOR: Primero, Fernando Muñoz, de Barcelona; segundo, Juan Regas, de Barcelona; tercero, Juan José Alvarado, de Valencia.

GOLF El jugador español de golf Valentín Barrios ha quedado clasificado en vigesimoprimer puesto en el campeonato internacional «open» suizo de golf, que ha finalizado en Crans Sur Sierr (Suiza), con un total de 260 golpes.

BALONCESTO La selección brasileña de baloncesto se adjudicó el torneo cuadrangular internacional «Año del Turismo de las Américas», al derrotar a su similar de Estados Unidos por 47 a 78.

El torneo internacional de baloncesto de Tbilisi ha sido ganado por la selección olímpica soviética, ante la de Checoslovaquia y la de Estados Unidos.

Los soviéticos han batido a los americanos por 104 a 75 (medio tiempo, 49-34).

Checoslovaquia consiguió dos victorias, una sobre los Estados Unidos por 78 a 65 (medio tiempo, 38-29) y otra sobre la URSS-promesas por 92 a 59 (medio tiempo, empate a 39) y se clasificó en segundo lugar.

AJEDREZ Ha sido aplazada la novena partida correspondiente al «match» que por el título mundial de ajedrez disputan en Reykjavik el actual campeón, el ruso Boris Spassky, y el aspirante Bobby Fischer, de Estados Unidos.

Según el anuncio oficial, se ha aplazado la partida por enfermedad del campeón Spassky, que siente molestias en la garganta a consecuencia de un fuerte resfriado de vías altas.

La partida, novena de las veinticuatro de la serie, se celebrará probablemente mañana.

El aspirante, Fischer, lleva ventaja por cinco puntos a tres.

Rusia ha conquistado el título mundial universitario de ajedrez, celebrado en Graz (Austria), delante de Hungría y Alemania occidental.

El niño de seis años Oscar de la Fuente ha disputado diez partidas de ajedrez simultáneas contra niños mayores que él, con ocasión de las fiestas organizadas por la inauguración de los nuevos locales del Casino Artístico Vitoriano.

Oscar ganó seis partidas, hizo dos tablas y perdió otras dos.

MUNICIO ABONOS LIMPIEZA MAQUINAS DE OFICINA Pasion, 18 - Teléfono 226006

el AGUA provoca el firme deslizar te sea PRUDENTE!

Vertical text on the left edge of the page, partially cut off.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.

HOCKEY SOBRE PATINES

España gana a Italia y Portugal a Nueva Zelanda

LA CORUÑA, 31.—En el último partido de la jornada de ayer, España se anotó un nuevo triunfo ante la selección de Italia, por el estrecho margen de 2-1. Pese a que fue el equipo español el que mantuvo la mayor presión...

avor de la selección lusitana. Arbitró el alemán occidental señor Brinkman. Han sido juegos de puerta los españoles Valles y Sanahuja. Alineaciones: Portugal: Domingos, Rendeiro, Livramento, Carbalho, Salema, Barros y Garrancho. Nueva Zelanda: Mudgway, Farnham, Mackie, Ober, Simms, Quinn y Weir.

sultado ha constituido una pequeña sorpresa, ya que se esperaba algo más de los belgas. El primer tiempo finalizó sin que se moviera el marcador, entre tímidos ataques de uno y otro equipos, que finalizaban siendo bien resueltos por ambos guardametas. ALEMANIA, 12; JAPON, 0. LA CORUÑA. (Añil).—Alemania Occidental ha propinado a Japón una aplastante derrota de doce goles a cero en el partido inaugural de la quinta jornada del Campeonato Mundial de Hockey sobre Patines, que se está disputando en esta capital. El primer tiempo finalizó con ventaja alemana de ocho goles a cero. AUSTRALIA, 5; JAPON, 1. LA CORUÑA. (Añil).—La selección de Australia ha vencido a la de Japón por cinco tantos a uno en partido correspondiente al Campeonato del Mundo de Hockey sobre Patines. Con este resultado los australianos han conseguido sus dos primeros puntos en este Campeonato.

HÉROES OLÍMPICOS

La marathón, el sufrimiento en los Juegos

SPYRIDON LOUIS, EL PRIMER VENCEDOR / ABEBE BIKILA, EL ETIOPE DE HIERRO

Por MANUEL GOMEZ ORÓSTEGUI

Estamos ya en las vísperas de los Juegos de la XX Olimpiada de la era moderna. La ciudad de Múnich, y en general toda Alemania, se preparan para acoger a las juveniles deportistas del mundo en esta nueva cita cuatrienal. Nombres nuevos saldrán a los primeros planos de la actualidad en el próximo mes de septiembre para unirse a la larga relación de los que ya pueden ser considerados como héroes legendarios de las Olimpiadas. Porque en el espacio de tiempo que ha transcurrido desde que en 1896 se celebraron los Juegos de la Olimpiada de Atenas hasta nuestros días, a lo largo de esas dieciséis ocasiones en que se llevaron a cabo las jornadas olímpicas, son muchos los atletas que realizaron hazañas singulares, merced a las cuales sus nombres son ya parte importante de la historia de las Olimpiadas.

salida tranquilo y convencido de que iba a vencer. La multitud que se agolpaba en el estadio Panatiniakos fue recibiendo noticias del desarrollo de la carrera por medio de palomas mensajeras, jinetes y ciclistas. Por los polvorientos caminos de accidentado piso, bajo un fuerte calor, los atletas se van viendo forzados a desistir de la dura empresa. El norteamericano Blaker es uno de los primeros; después, cubiertos ya los treinta kilómetros, es el favorito principal, el francés Lemuslau, el que cede cuando iba con tres kilómetros de ventaja sobre sus más inmediatos seguidores. Mas tarde agotado, extenuado por el esfuerzo, es el australiano Flack el que abandona. Queda en cabeza el pastor o cartero Spyros, cuyo trote apenas se ha alterado, aunque ve cómo otros se le adelantan. Y en cabeza sigue hasta dar vista al estadio, cubriendo los últimos kilómetros aclamado ya por las gentes que no habían tenido cabida en el estadio y que se agolpaban a los lados del camino viniendo con entusiasmo como un complotista suyo iba a dar por fin un triunfo a Grecia.

gento del Ejército francés, marroquí de origen y de nacionalidad. Abdesalan Ben Rhadi, el más claro vencedor, y el anocher romano fue en efecto Rhadi el que al darse la salida en el Capitolio tomó la cabeza para iniciar pronto el despegue. Junto a él, como una sombra, descalzo y con el rostro impasible, Bikila corrió sin inmutarse, aguantando los tirones del marroquí, que como muchos de los que seguían la carrera en directo o a través de la televisión pensaron que se trataba de uno de esos atletas que quieren hacerse notar, pero que al final acaban cediendo, por ser incapaces de mantener el esfuerzo. Pero Abebe Bikila se mantuvo al lado de Rhadi sin que los pies desnudos le traicionaran sobre los empedrados de las calzadas romanas que por la Via Apia llevaban al corazón de Roma y al arco de Constantino, en donde estaba la meta. Kilómetros y kilómetros fueron cubiertos por los dos grandes atletas hasta que, a solo dos de la meta, el desconocido abisinio descalzo alargo su zancada, tomó unos metros de distancia y, entre la sorpresa general, se presentó

inglés Jack. Le pasaron algunos otros, entre ellos el italiano. Pequeño, casi empujado, de piernas cortas y delgadas, con unos calzones negros que le tapaban casi las rodillas, Pietri fue el primero en entrar en el estadio. La dureza de la carrera, unida al fuerte calor, habían hecho mella en todos los participantes. Pietri llegó exhausto. Había sido grande la deuda de oxígeno contraída a lo largo de los cuarenta y dos kilómetros. Asfixiado, extenuado, tambaleándose, con la mirada extraviada; como un automata, el pequeño italiano se dirigió por la pista del estadio hacia la meta. Cayó, se levantó, volvió a caer, volvió a levantarse y tambaleándose siguió angustiosamente en su intento de cruzar la meta. Le rodearon jueces, auxiliares médicos y hasta policías. Se temía su derrumbamiento definitivo. La angustia del atleta se extendió a los espectadores. En medio de un silencio absoluto, Pietri llegó a diez metros de la meta y cayó de nuevo. Apoyándose en manos y pies intentó arrastrarse, pero de nuevo se derumbó. Algunos de los que le rodeaban le ayudaron a incorporarse y tras esta ayuda, solo ya, pudo cruzar la meta. Fue aclamado mientras era llevado al boti-



El hombre que venció en Roma y Tokio, el corredor de los pies descalzos, pasa ante la tumba de Filípides, el hombre que transmitió la noticia de la victoria de Marathón, Bikila, ahora postrado en un sillón de ruedas, rindió así el más bello homenaje a su predecesor en la gloria de las grandes carreras a pie. — (Foto PYRESA).

La entrada en el estadio constituyó un acontecimiento inusitado, vivido por el pueblo griego y los invitados extranjeros con verdadero entusiasmo. El propio Pierre de Coubertin relataría el final de la carrera así: "A la entrada del estadio, en donde se amontonaban más de sesenta mil personas, se presentó Spyridon Louis, casi sin respiración, y cuando los príncipes Constantino y Jorge lo abrazaron y lo llevaron hasta el Rey que estaba en pie, delante de su trono de mármol, parecía que toda la antigüedad helénica había entrado con el atleta. Resonaron grandes aclamaciones. Fue uno de los espectáculos más extraordinarios que yo recuerdo."

Spyros había salvado el honor deportivo de los helenos. Se le nombró ciudadano de honor de Marathón, le regalaban, según se ha escrito, un vino y vino hasta su muerte en olor de multitud. Fue en realidad el primer héroe de los Juegos de Atenas, el primer héroe de los Juegos Olímpicos de la era moderna. En 1936 en los famosos Juegos de la Olimpiada de Berlín, ancló ya Spyros ocupó un lugar privilegiado en el palco presidencial del estadio olímpico en la ceremonia inaugural y entregó a Hitler una rama de olivo del monte sagrado de Zeus en Olimpia.

En los Juegos de la Olimpiada de 1904, en San Luis, el cubano Carvajal, que quedó quinto, había marchado en cabeza. Como entonces no había esa organización de avituallamientos; a los competidores, Carvajal, cuando iba primero, sintió sed y hambre. Unos manzanos al borde del camino le ofrecieron su fruto. Tomó y comió unas manzanas verdes y siguió su marcha hacia la victoria ya presentida. Pero el fruto verde le produjo fuertes dolores de vientre que le obligaron a detenerse varias veces. Le pasaron otros competidores.

ABEBE BIKILA, EL ETIOPE DESCALZO La historia olímpica de la carrera de Marathón ofrece una relación de dieciséis vencedores. Además del griego Spyros, en la lista figuran tres franceses, dos norteamericanos, dos finlandeses, dos argentinos, un japonés, un checo un sudamericano y tres etíopes. En todas las carreras ha habido circunstancias extraordinarias, sucesos y accidentes. Es, sin duda, la carrera de mayor y más amplia leyenda. Hasta los Juegos de la cuarta Olimpiada en Londres, la distancia no fue fija ni exacta. Fue en estos Juegos, en 1908, cuando se estableció ya la distancia de 42 kilómetros y 195 metros, equivalentes a 26 millas y 386 yardas. De esos dieciséis vencedores, solo uno, el etíope Abebe Bikila, ha conseguido la victoria en más de una ocasión. Hay que incluirle, pues, en el capítulo de los héroes olímpicos.

En Roma en donde apareció y se dio a conocer Abebe Bikila Negro, alto, delgado, con bigote, fitoso, serio, como una estirpe, no figuraba ni mucho menos entre los favoritos. Para los técnicos y entendidos en atletismo, era el sar-

En plena apoteosis y en plena forma, fue a Tokio. Allí sí era ya el casi único favorito, y la verdad es que confirmó todos los pronósticos. Repitió su inquebrantable victoria de Roma, e inscribió su nombre como el único atleta que gana esta carrera en dos Juegos seguidos. Puede decirse que Bikila rompió con la leyenda de dureza y crueldad que en torno a esta prueba se había creado, por la facilidad con que ganó, la frescura con que llegó a la meta y los alaridos que hizo después, ya que tras cruzar la meta (esta vez había corrido con zapatillas) dio una vuelta a la pista y después, sobre la hierba, realizó una serie de ejercicios gimnásticos que asombraron a la multitud, acostumbrada a presenciar como tras la larga caminata, por no decir todos, cesen agotados y han de recibir asistencia. El tiempo de dos horas, 12 minutos y 11 segundos que invirtió era tres minutos más bajo que el de Roma, y ambos son los mejores de la historia de las carreras de Marathón en las Olimpiadas.

Aún intentó Abebe su tercera victoria olímpica. Fue a México en 1968. Acostumbrado a correr y entrenarse en la altitud de Addis Abeba, no influyó en él la altitud de México. Su edad y unas lesiones le restaron votos a la hora de pensar en el nuevo campeonato olímpico de Marathón; pero Abebe tomó la salida con la ilusión de cumplir la que hubiera sido más portentosa hazaña olímpica. No pudo conseguir su objetivo, y se vio obligado a retirarse. No obstante, Etiopía, por medio de Mammo Wolde, logró la tercera victoria olímpica consecutiva en la especialidad.

MUCHO se puede escribir sobre hechos y anécdotas ocurridos en las carreras de Marathón de los Juegos Olímpicos. Podría decirse que cada carrera ha tenido su circunstancia, además de sus vencedores. En Londres, por ejemplo, en 1906, el italiano Dorando Pietri o Pietro Dorando, fue interpretado de un angustioso final. A cinco kilómetros de la meta, iba primero el

OTROS HECHOS Y ANÉDOTAS MARATHONIANAS Mucho se puede escribir sobre hechos y anécdotas ocurridos en las carreras de Marathón de los Juegos Olímpicos. Podría decirse que cada carrera ha tenido su circunstancia, además de sus vencedores. En Londres, por ejemplo, en 1906, el italiano Dorando Pietri o Pietro Dorando, fue interpretado de un angustioso final. A cinco kilómetros de la meta, iba primero el

En los Juegos de la Olimpiada de 1904, en San Luis, el cubano Carvajal, que quedó quinto, había marchado en cabeza. Como entonces no había esa organización de avituallamientos; a los competidores, Carvajal, cuando iba primero, sintió sed y hambre. Unos manzanos al borde del camino le ofrecieron su fruto. Tomó y comió unas manzanas verdes y siguió su marcha hacia la victoria ya presentida. Pero el fruto verde le produjo fuertes dolores de vientre que le obligaron a detenerse varias veces. Le pasaron otros competidores.

Fue en esta Olimpiada cuando el norteamericano Fred Lordz se retiró. Subió a un automóvil que le llevaba al estadio, en donde la carrera terminaba. El vehículo se averió a poca distancia de la meta y llegó al estadio. Nadie había entrado antes que él y se le aclamó como vencedor. Pero, naturalmente, los que entraron tras él se vieron sorprendidos. Hubo las naturales indagaciones y comprobaciones y el propio Lordz, después de haber recibido los honores de campeón, acabó confesando. Aseguró que cuando abandonó el coche averiado pensó que ya habían llegado a la meta los participantes y su mayor sorpresa fue comprobar lo contrario. No tuvo valor para declarar la verdad y aceptó todo. Su confesión fue sincera y se comprobó que no había habido premeditación. Fue, naturalmente, desposeído del título — aunque no del beso de la hija del presidente — y descalificado. Un año después, rehabilitado ya, ganó el campeonato de marathón de los Estados Unidos (PYRESA)

PORTUGAL, 7; NUEVA ZELANDA, 3. LA CORUÑA. (Añil).—Por siete tantos a tres ha vencido Portugal a Nueva Zelanda en partido correspondiente al Campeonato Mundial de Hockey sobre Patines celebrado ayer en esta ciudad. El primer tiempo finalizó con el resultado de 4-1 a fa-

TELEFONOS de URGENCIA. Policía Armada 231533. Guardia Civil 223287. Policía Municipal 221050. Jefatura Superior de Policía 225646. Comisaría de Policía de San Pablo 221801. Comisaría de Policía "4 de Marzo" 231518. Policía B. I. S. 233308. Policía B. I. C. 233740. Guardia C. Tráfico 231908. Casa de Socorro 223882. Hospital Provincial 250000. Cruz Roja 225104. Policinico José Antonio Giron 222327. Residencia Sanitaria de "O. Redondo" 250800. Instituto P. de Sanidad (aviso ambulancias) 250700. Bomberos urgencia 271016. normal 270150. RENFE 224438.

ANUNCIOS ECONÓMICOS. CADA PALABRA, 0,60 PESETAS. - MINIMO, DIEZ PALABRAS

CASAS. SE VENDE sobabanco económico. Avenida General Franco, 15. Teléfono 228662.

VARIOS. CORCUERA, S. A. Plaza de Tenorios 1. Teléfono 227237. Especialidades para madera, metales, cerámica y construcción.

LA COOPERATIVA de Cultivadores de Remolacha de Castilla la Vieja (antes Sindicato Remolachero), ofrece a sus asociados en las mejores condiciones de calidad y precio toda clase de abonos nitrogenados fosforados y potásicos Almacenes en Valladolid, Medina del Campo, Peñafiel, Quintanilla de Onestimo, Olmedo, Valdepiñeros, Medina de Rioseco, Tordesillas, Molados y Pollos. Entidad colaboradora del Ministerio de Agricultura del Servicio Nacional de Cereales. (Ref. 2.833).

SOLUCION AL CRUCIGRAMA. HORIZONTALES.—1. Pitón. 2. Sol. 3. Vacar. 4. Ra. 0R. 5. Jade. Oseo. 6. Pomo. Ah. Ase. 7. Eso. Cúmulo. 8. Marin. 9. Río. 10. G. 11. Agape. VERTICALES.—1. Pe. 2. José. 3. Ramo. 4. Vado. 5. Isa. Car. 6. Toco. Auriga. 7. Ola. Ohmio. 8. Ros. Un. 9. Real. 10. Osos. 11. Es.

SOLUCION AL JEROGLIFICO. SACO MALAS NOTAS.

REMOLACHEROS. Las mejores semillas de plena garantía y calidad las encontraréis en la Cooperativa de Cultivadores de Remolacha de Castilla la Vieja. Pataca, alfalfa maíz. Oficinas centrales en Valladolid: General Mola 8. Teléfonos 228245 y 221728.

OFERTAS DE TRABAJO. AGROPECUARIAS. HOSTELERIA. AYUDANTE de cocina. Restaurante Los Cedros. Carretera de Madrid. Teléfono 232065. (Referencia 2914).

CONSTRUCCION. OFICIALES albañiles, encuadradores, peones. Oficina de Colocación. PALISTA para máquina retroexcavadora. Informes: Teléfono 224393. (Ref. 2.833).

MADERA. CARPINTERO y ebanista. Martín Cabezas, Colmenar, 77. (Ref. 2.916).

METAL. MECANICO electricista de automóviles. Felipe Gutierrez Colmenares, 4 y 6. (Ref. 1.803). OFICIALES soldadores. Saviña Juan Mamborilla, 25. (Ref. 2.896). ESPECIALISTAS en montaje y reparación de ascensores. Abril Herrerías, Labradores, 14. (Referencia 2.898). OFICIALES caldereros, tuberos, montadores y ayudantes. Sade. Presente en Azucarera Santa Victoria, calle de la Esperanza, 13. (Referencia 2.915).

TRANSPORTES. CONDUCTOR primer. Poyce Gas. Fuente Colzane, 33. (Ref. 2.888). CONDUCTOR primer. Bernabé Velasco, Sevilla, núm. 11. (Ref. 2.918).

VARIOS. PANTALONERAS y accesorios de modista. Paseo Zorrilla, 43. (Ref. 1.820). PEONES remeninos. Estrada, Camino Viejo de Simancas. (Ref. 2.870). BOTONES. Informes e instancias hasta el día 5 de agosto en Banco de Bilbao. Duque de la Victoria, 12. (Ref. 2.904).

LIBERTAD, para colaborar con la Oficina de Encuadramiento y Colocación, publica en esta sección las listas de ofertas y demandas de empleo.

ESTADOS UNIDOS GANÓ EL MUNDIAL DE ACROBACIA AEREA

ESPAÑA, en octava posición. SALON DE PROVENCE (Francia). (Añil).—Clasificación definitiva de los Campeonatos del Mundo de Acrobacia Aérea, hecha pública anoche en Salón de Provence (Sureste de Francia), donde se disputaron aquellos durante la semana pasada. POR EQUIPOS. 1.—Estados Unidos (Hollard, Soucy, Poberzney), 44.469,30 puntos. 2.—Unión Soviética (Imenov, Egorov, Lesko), 43.485,60. 3.—España (Carretero, Gil de Montes, Castaño, Alostretat), 41.275,90. INDIVIDUAL. 1.—Hollard (USA), 17.631,9 puntos. Se proclama campeón del mundo de acrobacia aérea. 2.—Omenov (URSS), 17.609,4. 3.—Soucy (USA), 17.561,2. 4.—Schweitzer (Suiza), 17.203,9. 5.—Egorov (URSS), 17.175,2. Los españoles se situaron en los siguientes puestos: 23.—Carretero, 23.919,4 puntos. 25.—Gil de Montes, 13.886,30. 32.—Alostretat, 13.670. 43.—Castaño, 12.949,10.

LA CARRETERA NO ES SOLO SUYA. Pleno en los demás.

LIBE... AMERSO... HERBURG... "Ferrari" y... de 1969 y l... de veinte... el Gran P... Automovil... las montañ... (mg), ante... dores, con... zada hasta... rono. Jacky... rrido, de 3... tiempo recó... kilométr... colocado... acer puest... rial, immed... Emerson... Jacky Steva... arado tener... prueba. Fit... il de bati... rno que ret... de su mo... a pesar d... Ford-Lotus... cipaldi, can... e Inglat... del Campe... su bólid...

AUTOMOVILISMO

JACKY ICKX, GANADOR EN EL GRAN PREMIO DE ALEMANIA Emerson Fittipaldi tuvo que abandonar por avería



NUERBURGRING (Alemania).—Jacky Ickx, rodeado de espectadores después de vencer en el Gran Premio de Alemania Fórmula 1. —(Telefoto Cifra Gráfica-Upi.)

NUERBURGRING. (Aflil).—El as "Ferrari" y subcampeón mundial de 1969 y 1970, Jacky Ickx, un año de veintisiete años, ganó el Gran Premio de Alemania Automovilismo en el circuito de las montañas del Eifel (Nuerburging), ante doscientos mil espectadores, con una velocidad no registrada hasta hoy en este autódromo. Jacky Ickx dominó el recorrido, de 319,6 kilómetros, en tiempo récord de 1:42-12,5, a 174,4 kilómetros por hora, tras haber colocado con 25 tantos en el tercer piquete del Campeonato Mundial, inmediatamente después de Emerson Fittipaldi (Brasil) y Jacky Stewart, que no ha conseguido tener buena fortuna en este campeonato. Fittipaldi habría sido capaz de batir en esta ocasión, pero tuvo que retirarse por un accidente de su motor, del que salió ileso a pesar de que el vehículo "Ford-Lotus" estaba ardiendo. Fittipaldi, campeón de España, Francia e Inglaterra en las carreras del Campeonato Mundial, perdió su bolido con segundos de diferencia detrás de Ickx, que avanzaba en primera línea con su "Ferrari", cuando en la vuelta once su coche empezó a echar humo. Fittipaldi pudo detener el vehículo y dominarlo, y saltar ileso, pero debió abandonar la prueba. Ickx no sorprendió ayer a nadie, pues su gran victoria en Nuerburging estaba prevista después de la capacidad demostrada durante los entrenamientos. Ickx había logrado ya un significativo 7:07 minutos, a 192,5 kilómetros por hora. El Nuerburging congregó ayer a veintisiete participantes en un circuito de 22,8 kilómetros y una prueba que representaba un rayecto de catorce vueltas. En la primera vuelta Ickx adelantó al sueco Ronnie Peterson, que montaba un "March-Ford", y también había rebasado a Fittipaldi, a Stewart y a Clay Regazzoni, segundo conductor de "Ferrari" de la tarde. Más sorprendente fue el segundo puesto de los "Ferrari", con Regazzoni, en una hora y cuarenta y tres minutos, a 186,2 kilóme-

tros por hora, que superó la rivalidad de Peterson y Stewart. Con averías en el encendido, tuvo ayer la peor suerte de la competición el corredor alemán Rolf Stommelen, quien montaba un "Ford" de la firma Elfeland, con motor Cosworth de ocho cilindros. La clasificación de la prueba fue la siguiente:

- 1.—Jacky Ickx (Bélgica), con "Ferrari", en 1:42-12,3, a 187,7 kilómetros por hora de media.
2.—Clay Regazzoni (Suiza), con "Ferrari", en 1:43-00,6.
3.—Ronnie Peterson (Suiza), con "March-Ford", en 1:43-19.
4.—Howden Ganley (Nueva Zelanda), con "BRM", 1:44-32,5.
5.—Brian Redman (Inglaterra), con "Brabham Ford", 1:44-48.
6.—Graham Hill (Inglaterra), con "Brabham Ford", 1:45-11,9.
7.—Wilson Fittipaldi (Brasil), con "Brabham Ford", 1:45-12,4.
8.—Mike Bettler (Inglaterra), con "March-Ford", 1:47-23.
La vuelta más rápida, alcanzada por Ickx, fue de 7-13,6 minutos, a 189,6 kilómetros por hora.

FUERA BORDA

Accidente mortal del excampeón europeo Mazzoli

SABAUDIA (Italia). (Aflil).—El ex campeón europeo de embarcaciones fuera borda, el italiano Leonardo Mazzoli, ha resultado muerto al estrellarse con su canoa contra otra embarcación de la carrera, durante la disputa del Campeonato Mundial de fuera borda. Mazzoli fue campeón europeo en 1967, en la clase 700. Tenía 37 años de edad.

FICHAJES, TRASPASOS

BEA, AL SEVILLA

SEVILLA (Aflil).—Jesús Bea Martínez, hasta ahora jugador del Pontevedra, ha firmado contrato por tres temporadas con el Sevilla F. C. Bea tiene actualmente veintidós años, juega habitualmente como defensa de cierre o de "hombre libre". No se han hecho públicas las condiciones del contrato.



ELOY CAVAZOS, PASEADO A HOMBROS EN BARCELONA

Con una corrida-concurso, de escaso relieve, terminó la Feria de Valencia

BARCELONA. (Cifra).—Mucho público en la Plaza Monumental. Seis toros del Conde de Mayalde, de buena presencia, aunque llegaron a la muerte muy quedados y con pésimas intenciones.

Luis Miguel Dominguín, a su primero, faena de cerca consistiendo y aguantando tarascadas que le costó el ser derribado y corneado sin consecuencias. Lo mató de dos pinchazos y estocada, descabellando al primer intento. (Ovación.) En su segundo, matando de tres pinchazos y una estocada. (División de opiniones, abundando los pitos.) El toro fue silbado en el arreste.

Palomo Linares, a su primero, faena lucida para tres pinchazos y una entera. (Ovación.) A su segundo, después de unos pases de dominio, lo mató de dos pinchazos y media estocada. (Aplausos.)

El triunfador fue Eloy Cavazos, a su primero, después de unos pases de castigo, toró al natural ligando con los de pecho. Lo mató de un pinchazo, estocada y certero descabello. (Ovación, una oreja y vuelta.) En el que cerró plaza realizó una faena muy similar a la de



PALOMO LINARES

su anterior y, después de unos pases al natural, lo mató de un pinchazo y estocada. (Ovación, una oreja y vuelta a hombros.)

FINAL DE LA FERIA EN VALENCIA

VALENCIA. (Cifra).—Última corrida de la feria de julio. Mano a mano Antonio Bienvenida y Andrés Vázquez. Media entrada. Seis toros concurso de ganaderías.

Antonio Bienvenida en su primero, de Atanasio Fernández, dio una auténtica lección de bien torear. Tres pinchazos, media y una entera. Escuchó un aviso. (Ovación y vuelta.) Aplausos al toro en el arreste. En su segundo, de Benítez Cubero, faena basada en la mano izquierda, adornos y desplantes. Dos pinchazos y estocada. (Ovación y vuelta.) En su tercero, quinto de "hombre libre". No se han hecho públicas las condiciones del contrato.

media estocada y descabello. (Palmas y pitos.) El primer toro de Andrés Vázquez, segundo de la tarde, de la ganadería de Samuel Flores, fue devuelto a los corrales y sustituido por uno de "El Pizarral". Andrés Vázquez se limitó a una faena breve, entre las protestas del público. Mató de una entera, dos descabellos, otro pinchazo y media estocada. (Pitos y palmas.) En su segundo, de Fermín Bohórquez, dio unos ayudados por alto que se aplaudieron y series de naturales. Media tendida. (Un aviso.) Otra media y descabello. (Pitos.) En el que cierra plaza, de Joao Branco Nuncio, realizó buena faena a base de naturales. Un pinchazo, una entera y descabello. (Ovación.)

MOSAICO DE GANADERIAS EN MADRID. Cuatro toros de Manuel García Ibáñez y dos, el segundo y el sexto, de Manuel García Aleas. Mucho calor. El primero de Aleas —segundo de la corrida— parecía reparado de la vista y fue devuelto a los corrales. Le substituyó otro de José L. Hernández Cabezón, un auténtico buey. "El Paquirri", en su primero, buenos naturales que se jalearon, ligados con el de pecho. Estocada y descabello a pulso. (Ovación, petición de oreja y dos vueltas al ruedo.) En el otro, faena valerosa para dos pinchazos y media estocada. (Silencio.) Ricardo de Fabra, en su primero, el de José L. Hernández Cabezón, faena breve para igualar Cuatro pinchazos y estocada. (Silencio.) En el quinto, faena voluntariosa para tres pinchazos y media estocada. (Pitos.) "El Hencho", en su primero, faena valiente sobre la derecha. Dos pinchazos y media estocada. (Silencio.) En el que cerró plaza porfió mucho, pero no logró el juicio. Pinchazo, estocada y descabello. (Silencio.)

LOS TRES DE "CAMARA" EN PALMA

PALMA DE MALLORCA. (Cifra).—Cinco toros de Sepulveda de Yeltes y uno de Juan María Pérez Tabernero.

Francisco Rivera "Paquirri", pitos en su primero y una oreja en su segundo. Miguel Márquez, una oreja en su primero y palmas en el otro. Dámaso González, ovación en los dos suvos.

CORRIDA GRIS EN FIGUERAS

FIGUERAS (Gerona). (Cifra).—Sexta corrida de la temporada. Buena entrada. Ganado de Lora Eryan Sangra bravo.

El rejoneador Curro Bedoya, aplaudido en su primero y silencio en el otro. En lidia ordinaria, Enrique Patón faena quieta para estocada y dos descabellos. (Vuelta.) En su segundo, faena valiente. Pinchazo, gran estocada y dos descabellos. (Una oreja y vuelta y saludos.)

Antonio Millán "Carnicerito de Ubeda", en su primero, buena faena. Cinco pinchazos y cuatro descabellos. (Silencio.) Al último no le quiere ver, matándolo rápidamente de una estocada. (Pitos.)

BUENOS TOROS DE MURIEL EN SAN FELIU

SAN FELIU DE GUIXOLS (Gerona). (Cifra).—Toros que han dado magnífico juego de Lucio Muriel Sánchez, de Salamanca.

Fernando Tortosa, a su primero, una entera. (Dos orejas y vuelta.) En su segundo, faena muy torera, para una entera. (Ovación, petición y vuelta.)

Curro Fuentes, en su primero, buena faena para una entera. (Gran ovación.) En su segundo, muy mandón con la muleta, para una entera. (Ovación, dos orejas y vuelta.)

El rejoneador Manuel Vidrié tuvo una magnífica actuación. De su primero ha cortado las dos orejas y del segundo dos orejas y rabo.

EMPIEZA LA FERIA DE MALAGA

MALAGA. (Cifra).—Primera de feria, fuera de abono Toros de José Luis Vázquez, bien presentados. Más de media plaza.

Andrés Torres "El Monaguillo", en su primero, una oreja y vuelta. En el otro, dos orejas y vuelta. Pepe Luis Román, en su primero, palmas. En el otro, una oreja y vuelta.

Miguel Soler, una oreja y vuelta en su primero. A consecuencia de una aparatosa cogida que sufrió durante la faena, y tras matar al toro, pasó a la enfermería, para salir después de ser asistido de un fuerte hematoma en la pierna derecha. En el último de la tarde, faena breve, matando de

cada. (Ovación, una oreja y vuelta al ruedo.) Antonio Gardel, a su primero, unos derechos muy buenos. Mas faena para igualar y mata de un metisaca y descabello. (Silencio.) En su segundo, faena en redondo con pases de pecho y adornos pintureros. Mata de gran estocada y dos descabellos. (Ovación, una oreja y vuelta.) En el que cierra plaza, faena superior sobre la derecha y al natural para cuatro pinchazos, estocada y tres descabellos. (Aplausos.) José Antonio Campuzano salió de la plaza a hombros.

MADRID. (Cifra).—Plaza Monumental. Cuatro toros de Manuel García Ibáñez y dos, el segundo y el sexto, de Manuel García Aleas. Mucho calor. El primero de Aleas —segundo de la corrida— parecía reparado de la vista y fue devuelto a los corrales. Le substituyó otro de José L. Hernández Cabezón, un auténtico buey. "El Paquirri", en su primero, buenos naturales que se jalearon, ligados con el de pecho. Estocada y descabello a pulso. (Ovación, petición de oreja y dos vueltas al ruedo.) En el otro, faena valerosa para dos pinchazos y media estocada. (Silencio.) Ricardo de Fabra, en su primero, el de José L. Hernández Cabezón, faena breve para igualar Cuatro pinchazos y estocada. (Silencio.) En el quinto, faena voluntariosa para tres pinchazos y media estocada. (Pitos.) "El Hencho", en su primero, faena valiente sobre la derecha. Dos pinchazos y media estocada. (Silencio.) En el que cerró plaza porfió mucho, pero no logró el juicio. Pinchazo, estocada y descabello. (Silencio.)

EL ARTE DEL TOREO EN JEREZ

JEREZ DE LA FRONTERA. (Cifra).—Séptima corrida del Arte del Toreo. Plaza casi llena. Toros de Juan Pedro Domecq.

Paco Camino, en el que abrió plaza, superior con la muleta, instrumentando faena muy completa. Mata de una estocada. (Ovación, petición de oreja y saludos.) En su segundo, que no se prestaba para la faena de muleta, mata de media y descabello al primer intento. (Pitos al toro en el arreste y silencio al torero.) Rafael de Paula, en su primero, faena muy artística. Mata de media estocada y una entera, tras hacer sonar la presidencia un aviso, que se protesta por el público. (Petición unánime de oreja, ovación y vuelta.) En su segundo, faena sobre la derecha. Con el estoque no está afortunado y mata de cuatro pinchazos y un descabello. (Ovación y vuelta al ruedo.) José Luis Galloso, en su primero, faena sobre la derecha. Mata de media estocada que basta. (Una oreja y vuelta.) En su segundo, faena breve. Dos pinchazos y descabello a la segunda. (Palmas.)

MANO A MANO NOVILLERIL EN SEVILLA

SEVILLA. (Cifra).—Buena entrada en la Maestranza. Novillos de Pablo Rincón Cañizares, de escasa fuerza.

José Antonio Campuzano, a su primero, superior faena de muleta. Mata de media estocada. (Una oreja y vuelta.) A su segundo, faena sobre la derecha. Cinco pinchazos, estocada y dos descabellos. (Ovación y vuelta.) En el quinto, faena sobre la derecha que se aplaude. Sigue con buenos naturales y adornos para una estocada. (Ovación y vuelta.)

Alvaro Domecq, ovación. José Samuel Lupi, una oreja y vuelta. Los hermanos Peralta, al alimón, gran exhibición. (Dos orejas y dos vueltas entre ovaciones.) Domecq y José Samuel Lupi muestran gran dominio y se lucen. (Dos orejas y vuelta.)

Colatraveño, Raúl Aranda, y Chibango en la feria de Beaucaire

BEAUCAIRE (Francia). (Efe).—José Ruiz "Calatraveño", Raúl Aranda y el portugués Ricardo Chibango, lidiaron seis toros de Ana Romero, de Jerez de la Frontera, ayer, en la corrida de ferias de Beaucaire (sureste de Francia).

Calatraveño, en el primero, dos pinchazos y una estocada. (Una oreja.) En el segundo, herida ligera y sin consecuencias en una pierna. Dos pinchazos, estocada y descabello. (Una oreja, protesta.) Aranda, tres pinchazos y estocada. Vuelta al ruedo y aplausos para su primero. Un pinchazo y una estocada para el segundo. Ricardo Chibango, en su primero, dos pinchazos y una estocada. Se le concede una oreja y vuelta al ruedo. En su segundo, una estocada. Dos orejas y dos vueltas al ruedo en hombros.

LOS REJONEADORES, EN BENIDORM

BENIDORM (Alicante). (Cifra).—Seis novillos-toros de don Rafael Peralta, con casta y bien presentados.

Angel Peralta, petición de oreja y vuelta. Rafael Peralta, ovación.

ANGEL PERALTA



ANGEL PERALTA

Alvaro Domecq, ovación. José Samuel Lupi, una oreja y vuelta. Los hermanos Peralta, al alimón, gran exhibición. (Dos orejas y dos vueltas entre ovaciones.) Domecq y José Samuel Lupi muestran gran dominio y se lucen. (Dos orejas y vuelta.)

ATENCIÓN A SU PAGA EXTRAORDINARIA!

NO SE LA GASTE TODA, AMIGO NUESTRO. Reserve veinte pesetas de nada y adquiera en el primer quiosco el extra veraniego de

«7 FECHAS»

¡Qué calor, amigos...! El modo de refrescarse es embetiéndose en la lectura de nuestras 132 páginas. Una ducha de diversión, entretenimiento, alegría, curiosidad y conocimiento de cosas importantes, extrañas o curiosas. Marcha risa, mucho optimismo y grandes oportunidades de "comparse" agradablemente la cabeza resolviendo enigmas, crucigramas, damergranas y pasatiempos.

«7 FECHAS»

- "EL LUTE, UN QUINQUI INSTALADO EN LA LEYENDA". Hace un año logró escapar del penal del Puerto de Santa María. Su primer delito conocido fue un robo de gallinas, el 2 de mayo de 1962, en Badajoz.
"HISTORIA DE LA AVIACION MILITAR ESPANOLA". Un relato lleno de interés que abarca desde la primera patrulla aérea a la fundación del Ejército del Aire. Del aeroplano al avión, pasando por la guerra de Marruecos y la gloriosa hazaña del "Plus Ultra". Luego, las actuaciones heroicas en la Guerra de Liberación.
"OTRO AÑO, OTRO VERANO, OTRA LADY EUROPA". Rocio Jurado, la bellísima, fue la primera "Lady España". Luego hemos tenido dos "Ladys Europa": Teresa Gimpera y Emma Cohen. María Callas e Ira de Fústenberg fueron, en cambio, las más discutidas.
"EL OESTE SIN TRAMPA NI CARTON". Entérese de quienes fueron de verdad Juanita Calamidad y el famoso "sheriff" de Abylene.
"EL MUSEO PERSONAL DE MARINO AMAYA". Contemple en este reportaje la trayectoria del escultor: desde la gracia infantil a las concepciones abstractas.
"TOMAR LAS AGUAS...". España, país extraordinariamente rico en manantiales con propiedades curativas. La hidroterapia médica, una solución ideal para los espíritus angustiados y los cuerpos enfermos. Y además, algo divertido, literario y sentimental.
"DEL BLANCO AL NEGRO". Por qué las damas han pasado de la blancura de los polvos de arroz al bronceado de las playas. La influencia maravillosa del sol del turismo y las bellezas que hace lucir.
"EL BARCO EN LA MONTAÑA". Del mar de Castilla al Lago de Ibon. Espejo de agua en la sierra madrileña. Nuevas rutas para el verano español.

«7 FECHAS»

Esta a la venta en todos los quioscos de España. Y solo cuesta veinte pesetas el ejemplar!

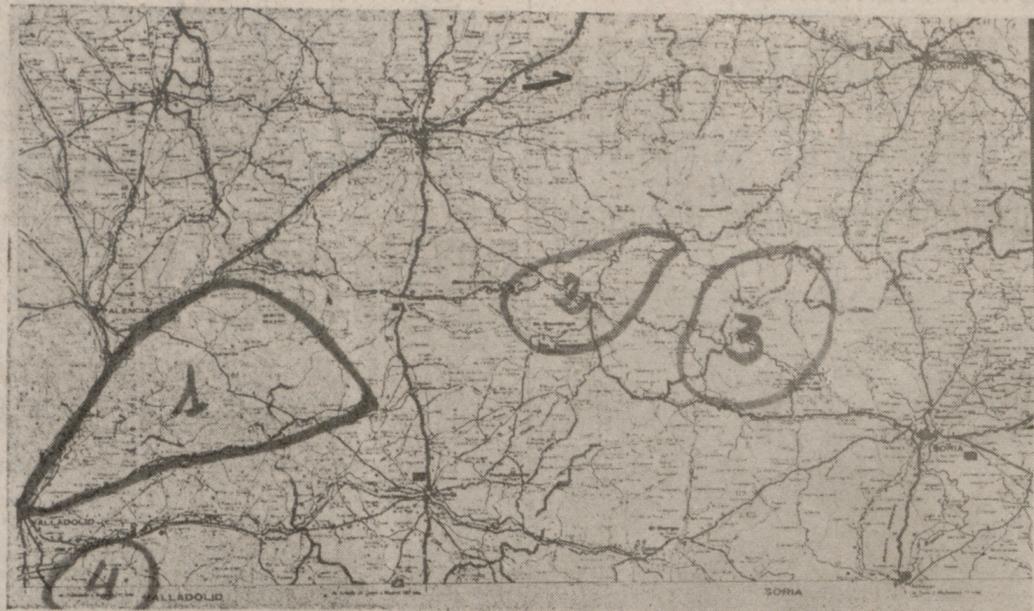
SEA SIEMPRE DUEÑO DEL COCHE NO DEJE QUE ÉL SE ADUEÑE DE USTED

Los mejores programas. La publicidad más eficaz, en las antenas de la R. E. M. Por su cadena nacional: La voz de Madrid, La voz de Cataluña, La voz de Levante, La voz del Principado de Asturias, La voz de Vizgo, La voz de El Ferrol, La voz de Cantabria, La voz de Guipúzcoa, La voz de Navarra, La voz de Alava, La voz de Girona, La voz de la Costa Brava, La voz de Requena, La voz de Sagunto, La voz de Castellón y La voz de Andalucía. Informes - Proyectos Campañas SERVICIO CENTRAL DE PUBLICIDAD DE LA R. E. M. Avda. del Generalísimo, 147 MADRID-16



LOS PICOS DE URBION y 320.000 pesetas

Cinco clasificaciones para el Rallye «San Mateo-Ciudad de Valladolid»



Prometimos ocuparnos de todo lo que de nuevo vaya configurando el próximo rallye "San Mateo-Ciudad de Valladolid", y así lo hacemos.

El pasado viernes, la Prensa local se ocupaba del Pleno de la Corporación Municipal, en el que, en el apartado referente a las próximas ferias y fiestas de San Mateo, el Alcalde, don Antolín de Santiago y Juárez, informaba que, entre otras actividades, se celebrará "un rallye nacional". Lo cual quiere decir que la Corporación Municipal está de acuerdo con el "San Mateo-Ciudad de Valladolid" y

que, por lo tanto, la organización del mismo no puede ser demorada, a fin de que el Reglamento se confeccione lo más rápidamente posible para su inmediata aprobación.

Y con respecto a lo que informábamos el pasado lunes ejemplo, se ha desestimado hay algunas variaciones. Por lo de las dos etapas nocturnas y el excesivo kilometraje y ya se está preparando una ruta de unos seiscientos kilómetros, cuyo punto más lejano de nuestra ciudad se establecerá, si es posible y las autorizaciones no fallan, en las fuentes del Duero, en los

Picos de Urbión, provincia de Soria, lo cual, así, a la carretera, nos recuerda las inefables lecciones de geografía de nuestra infancia, cuando no se vislumbraba ningún plan general de educación y la "palmeta" del maestro estaba a la orden del día.

El Rallye aprovechará las experiencias pasadas del Covara y se prevén cuatro zonas para la celebración de pruebas complementarias.

La primera estará localizada en las proximidades de Valladolid, a caballo entre nuestra provincia y la de Pa-

lencia —Balanás y alrededores—, zona en la que se ejecutarán unas seis u ocho pruebas complementarias, lo que constituirá un buen aperitivo.

La segunda zona estará establecida en las inmediaciones de la Sierra de la Demanda —sin tocar Brieva—, donde se celebrarán dos clásicas pruebas de velocidad. Por lo que, a la vista de lo ya visto suponemos que serán la del Pantano de Mansilla y las Viniétras. Esperamos también que se conceda la autorización correspondiente.

La tercera zona corresponde a un recorrido por tierras de Soria, por donde se preparó el fallido Rallye del pasado año, pero con un aliciente de suma importancia como es la subida hasta las fuentes del Duero, en plenos Picos de Urbión. En suma, una prueba complementaria de 22 kilómetros por carretera blanca que constituirá la etapa reina de este Rallye y sobre la que esperamos no surja ningún tipo de dificultades a la hora de programarla.

Finalmente, la cuarta zona estará de nuevo en nuestra provincia, a escasos kilómetros de la ciudad, con pruebas en La Parrilla y en Portillo de la de este último pueblo prácticamente desconocida y muy bonita, por cierto.

Todo esto, en cuanto a recorrido, con posibilidades de un fácil entrenamiento, especialmente para quienes ya hicieron las XXV Horas y el Covara, o para los que entrenaron el pasado previsto rallye de "San Mateo-Ciudad de Valladolid".

Lo que no se ha acabado de ultimar es la fecha, pero suponemos que será en la noche del sábado, último día de Ferias, 24 de septiembre, dándose la salida a las 0 horas 1 minuto, del Paseo Central del Campo Grande, y estando prevista la llegada a las catorce horas del domingo, estableciéndose el parque cerrado en la Estación Provisional Central de Autobuses, es decir, junto a la Plaza del Poinie.

Luego como ya habíamos anunciado, fiesta de gala y entrega de premios en la Pèrgola del Campo Grande —si el tiempo no lo impide—. Y puesto que hablamos de premios, veamos lo que hay sobre ello.

Hay previstas 320.000 pesetas a repartir de la siguiente forma:

Premios de clasificación "scrachi" hasta el quince clasificado, con 50.000 pesetas para el primer equipo.

Premios de clasificación local, hasta el octavo clasifica-

do, con 10.000 pesetas para el primer equipo.

Premios para clases de vehículos, cuatro premios, con 10.000 pesetas para el primer equipo clasificado.

Premios para clasificación Damas, dos, con 5.000 pesetas para el primer equipo clasificado.

RICARDO



EMERSON FITTIPALDI

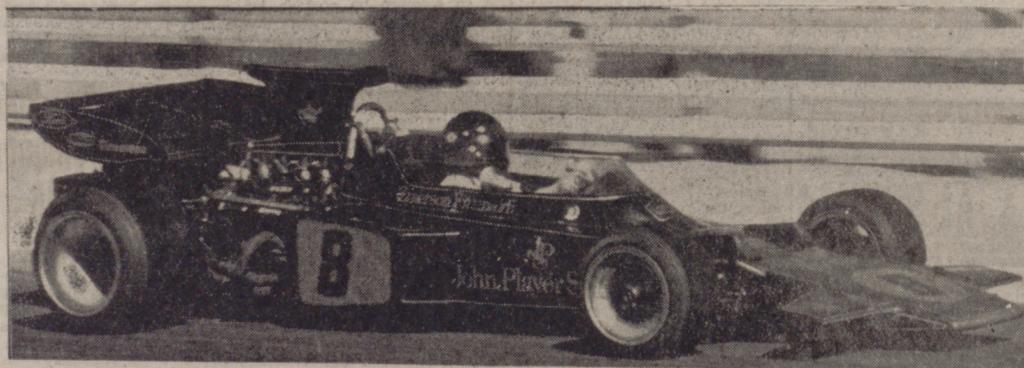
O la sombra de Stewart

Las cosas no ruedan bien este año para Jackie Stewart. Aparte de no encontrarse físicamente en perfecto estado, su "Ford Tyrrell" ha comenzado a presentar problemas desde que se inició el presente Campeonato del Mundo de Fórmula 1, y una sombra, en fundada en la oscura vestimenta de la "John Player Special-Team Lotus", llamada Emerson Fittipaldi, ha provocado la sorpresa. Sorpresa, pese a que el brasileño ya figuraba como un serio aspirante desde hace un par de años. Sorpresa porque la suerte, en esto del automovilismo, tiene su gran parte, y la nueva escudería con aromas de tabaco oriental la ha tenido de cara, mientras que la otra escudería, también con aromas de tabaco, se confor-

ma con seguir la marcha y con los laureles de su paso por Mónaco.

Stewart, buen papel en la

Can-Am, pero le duele la espina de la F.L. La espina o el relevo, llámese en esta ocasión Fittipaldi.



do, con 15.000 pesetas para el primer equipo.

Premios para vehículos de fabricación nacional, hasta el

PRODUCCION CITROEN-BERLIET

Al término del primer trimestre del presente año, Citroën, incluyendo los camiones Berliet, ha alcanzado en Francia la considerable cifra de 275.452 vehículos fabricados, de los cuales 237.676 son vehículos de turismo y 38.776 industriales. Citroën se mantiene así en segunda posición entre los fabricantes franceses, con una ventaja de 50.239 unidades sobre Peugeot. El incremento, en relación con el mismo periodo de 1971, ha sido de un 19,70 por 100.

torino torino torino torino torino torino torino

FLORIDA, 9
Teléfono 23 41 07
VALLADOLID

LOND... autoridad... empezó a... soldados... de Uster... Para u... arión... el asalto... vinieron... que empez... par la ope... fuerza... tros en de... han descu... háricar b...

GAR... PARA... UNIVE...

A apar... L letin... do" o... del Minis... ción y Cie... se aplican... los artícu... Ley Gener... indudable... importanc... para a la... la por la... ad es p... mente en... nido de s... este últim... fórmula p... el orden... sario y r... corriente... amenazaba... dad.

N O cab... se a... man... tenido o... vigente Le... la misma... tionablem... intento m... fuo de los... por dota... de la... de los me... mos y raci... or su cui... er las er... dos los ni... complicado... le es pa... tiempo p... onancia c... o módulos... están ins... países má... del mundo... Por ello p... crítica a d... de justifi... docenie, cu... que buscar... motivo s... educaciona... nes polític... del rígido... señaiza y... la subvers... oscuros int...

L OS dos... nos re... plo ej... ante la opi... del país... mente em... versitario... representan... bueno es a... me volunt... —ajustánd... mente a la... Educación... la disciplin... impedir la... de agentes... externas en... perturban... docente y... dad más c... mo las gar... tes, de que... puede cum... tión forma... erte n sión... alguna.

S E trat... a pro... nos la... sus peculiar... cos comet... ma. Es de... bertad del... partir sus... plena lib... diante a...

Conv... EL CAH... Espío, y el... venaciones... una fusión... No se tr... naciones des... No obsta... manifestac... los egipcios... ciones se p...

SGCB2021