

RUMANIA QUIERE SER NEUTRAL

RENOVADA PRESION SOVIETICA SOBRE BUCAREST

Ante el peligro chino, la U. R. S. S. quiere asegurar su flanco occidental

BRUSELAS. (Del corresponsal de PYRESA, GUY BUENO.)—La fuerte presión a la que Moscú, una vez más, somete a Bucarest para tratar de imponer su participación en maniobras militares conjuntas que, en opinión soviética, deberían celebrarse en primavera la próxima bajo "mando unificado", es decir, ruso, ha producido ya la suficiente preocupación en la diplomacia rumana como para que fuentes oficiales empiecen a informar a ambientes occidentales al respecto. En esferas allegadas a representaciones diplomáticas socialistas en las Naciones Unidas, así como entre serios observadores occidentales en Washington, se puede atribuir la renovada presión soviética sobre Bucarest y el afán de Moscú de imponer un mando unificado a todas sus maniobras aliadas, incluso a las recalcitrantes, a las siguientes consideraciones:

Las negociaciones chino-soviéticas en Pekín parecen haber llegado a un punto muerto cargado de amenazas de una posible confrontación abierta entre ambos gigantes comunistas, por lo que la URSS tendría ahora todo interés en asegurar su flanco occidental y, sobre todo, evitar que, al amparo de un conflicto con China, pueda desmoronarse su glació político y militar creado en Europa oriental como consecuencia de la Segunda Guerra Mundial. Subraya, en opinión americana, la gravedad de la situación reinante en las relaciones chino-soviéticas el hecho de que Pekín haya decidido solicitar una nueva entrevista con el representante estadounidense en Varsovia el 20 del corriente, cuando incluso los más optimistas creyeron poder profetizar aquí que el segundo de la nueva serie de encuentros iniciada hace apenas un mes, no tendría probablemente lugar hasta la primavera.

Pero Moscú no parece temer sólo que un posible conflicto con China pueda ser empleado por Rumania, o incluso otros países del Tratado de Varsovia, para encaminar sus pasos con más determinación que nunca por veredas de independencia, sino que también necesitaría los contingentes de sus aliados para reforzar el frente europeo a la luz del hecho de que un creciente número de afectos soviéticos está siendo trasladado desde Alemania oriental a la frontera china.

ABANDONO DE FRONTERAS

Esferas allegadas a ambientes rumanos subrayan que Bucarest entiende mantener una postura de absoluta neutralidad entre Pekín y Moscú y que el Presidente Nicolae Ceausescu está decidido a evitar que esta neutralidad pueda quedar comprometida incluso en la medida relativa de que, al permitir que sus ejércitos monten la guardia con las demás fuerzas del Tratado de Varsovia a lo largo de la frontera europea occidental, la participación rumana en estas operaciones facilite la retirada de ejércitos.

(Pasa a la página siguiente)

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso VALLADOLID, martes 19 de febrero 1970 — Epoca V — Año XXXIX — Número 9.766 — Precio: TRES Ptas.

MONTERIA EN LOS MONTES DE EL PARDO



MADRID.—Su Excelencia el Jefe del Estado ofreció el domingo a las personalidades del Gobierno, Cuerpo Diplomático y otras relevantes personas, su tradicional montería, que resultó muy lucida por el número de piezas cobradas. En la foto, el Caudillo disparando a una pieza desde su puesto de caza.—(Foto Cifra Gráfica.)

Se entregó el secuestrador de un avión

Dice ser el primer pirata aéreo del mundo

ZARAGOZA, 9. (PYRESA).—Lawrence Rhodes, de 25 años de edad se ha presentado hoy voluntariamente a la Policía americana de la base de utilización conjunta de esta capital, acusándose de ser el primer pirata aéreo del mundo. Dijo que el día 21 de febrero de 1968, tras ingerir bastante whisky en Tampa, unos desconocidos le facilitaron una pistola y le instigaron a que secuestrara un avión "Delta Flight 843", al que obligó a marchar hacia Cuba. Allí fue bien recibido en un principio y tratado como casi un héroe, pero luego pasó grandes tribulaciones, hasta que fue detenido y enviado a la cárcel donde pasó varios meses. Enfermó en las prisiones cubanas y fue enviado a un hospital, del que salió por disposición de las autoridades, que le proporcionaron veinte pesos y un pasaje para un avión de "Iberia" que se dirigía a España, indicándole que se presentara en la Embajada cubana en Madrid. Allí no fue atendido y ha pasado en nuestra Patria, sin dinero y enfermo, bastantes calamidades, hasta que decidió entregarse a la Policía militar de la base de utilización conjunta de Zaragoza, acusándose de su delito, por el que cree le esperan de veinte a treinta años de cárcel; pero él quiere a toda costa regresar a los Estados Unidos, donde se hallan su mujer y un hijo de tres años.

Esta noche, Lawrence Rhodes saldrá de Zaragoza en el expreso para llegar mañana, a las ocho de la mañana, a Madrid, donde será puesto a disposición del embajador de su país.

INCENDIO en el EDIFICIO «ARRIBA»

Un obrero resultó herido grave

MADRID, 10. (Cifra).—A las nueve y cuarto de esta mañana se declaró, por causas hasta ahora no determinadas, un incendio en la nave de talleres del Edificio "Arriba". El siniestro se produjo en los pozos de la rotativa de huecograbado del diario "Arriba", lugar en el que estaban almacenados bidones de tinta y disolvente.

El obrero de talleres don Manuel Ocaña Venegas, que intentó apagar el fuego, resultó con graves quemaduras. Rescatado por sus compañeros, fue trasladado inmediatamente a la Clínica de la Paz, donde le están atendiendo en estos momentos.

Mandos de la Prensa del Movimiento se trasladaron al centro sanitario para interesarse por el estado de don Manuel Ocaña.

Los bomberos llegaron inmediatamente y consiguieron dominar el fuego en poco más de media hora. Intervinieron nueve vehículos contra incendios.

A las once de la mañana el incendio estaba totalmente reducido. En el edificio "Arriba", que fue desalojado por causa del humo, se encuentran las redacciones de la agencia PYRESA, diarios "Marea" y "Arriba", y las revistas "7 Pechas" y "El Ruedo", así como las oficinas centrales de Prensa y Radio del Movimiento.

Aunque la agencia PYRESA no se ha visto afectada directamente por el fuego, su sistema de transmisión sí lo ha sido, al tener que cortar el suministro de fluido eléctrico a todo el edificio. En estos momentos la agencia PYRESA tiene interrumpido su servicio.

Don Manuel Ocaña Venegas, que se encuentra en grave estado, es oficial de huecograbado, tiene cincuenta y seis años de edad, está casado y es padre de siete hijos.

LOS DIAS 24, 25 Y 26

Reunión plenaria M. C.-España

PROBLEMAS A EXAMEN: QUESOS, PETROLEO REFINADO Y VINOS

BRUSELAS. (Del corresponsal de PYRESA, IGNACIO MARIA SANUY.)—La próxima reunión plenaria de las negociaciones entre España y el Mercado Común ha sido fijada para los días 24, 25 y 26 de este mes. En los medios comunitarios se estima que ésta será la última reunión. Tal y como se indicaba en el comunicado conjunto de la reunión anterior, "las bases para un acuerdo próximo se encuentran reunidas".

Se trata de los siguientes problemas: 1: Quesos. 2: Productos petrolíferos refinados. 3: Aspectos secundarios sobre el depósito previo a las importaciones, y 4: Posibilidades para los vinos españoles con denominación de origen.

El punto de fricción más obstinado en la pasada reunión fue el de los quesos. La impresión que se tiene en este momento es que cuando se reúnan los negociadores el problema del queso estará virtualmente resuelto.

En cuanto a los productos petrolíferos refinados, la cifra de 750.000 toneladas ofrecida como contingente por la CEE no satisface a los españoles, ni se consideró tampoco como un tope definitivo por parte de la Comunidad, consciente de que esta cifra no alcanza a cubrir la exportación española de productos petrolíferos refinados del año 1968.

En cuanto al tema del depósito previo, no cabe ninguna sorpresa. Las dificultades de fondo quedaron ya resueltas y ahora se tratará solamente de perfilar la fórmula aplicable a la CEE.

López Rodó, en Bruselas

BRUSELAS. (PYRESA).—Llegó a Bruselas el Ministro Comisario del Plan de Desarrollo. El profesor López Rodó asistió ayer a la reunión del Comité Ejecutivo del Instituto Internacional de Ciencias Administrativas, del que es vicepresidente.

La reunión se prolongará hoy. Por la tarde, el Ministro Comisario del Plan regresará a Madrid.

López Bravo, en París

Los diálogos serán amplios y llenos de sinceridad

Hoy se entrevistó con su colega francés

PARIS. (Del corresponsal de PYRESA, MANUEL DE AGUSTIN.)—La presencia en París del Ministro español de Asuntos Exteriores está dando motivo a una confirmación de amistad tan deseada como grata, y esa es la nota más importante que descuelga del sinfín de conclusiones que pretenden sacar los más prestigiosos observadores. El hecho es simple y hasta elocuente por sí solo. Cuando el señor López Bravo ocupaba el puesto de ministro de Industria, recibió en Madrid la visita del que actualmente es en Francia Ministro del Interior, y lo mismo puede decirse del que hoy desempeña las responsabilidades de la cartera del Plan Así es que nada tiene de extraño que ambos quieran agasajar en casa al que un día fue su anfitrión en el extranjero.

Idénticas o parecidas consideraciones pueden hacerse con respecto al jefe del Gobierno, Chaban Delmas, y al ministro de la Defensa, Debré. Pero ahí no termina el análisis de la "reciprocidad protocolaria", puesto que a ella debe unirse la influencia de los intereses permanentes que impone la política de una nación y que, sin duda, rigen las conversaciones "ampliadas" con la intervención de los señores Gonzalo Fernández de la Mora y Faustino Arriño, que al igual que nuestro embajador, Pedro Cortina, celebrarán en el famoso Quai d'Orsay, templo de la diplomacia francesa.

CONVERSACIONES ANGLO-INDIAS

LONDRES. (PYRESA).—Inglaterra y la India han comenzado en Nueva Delhi una serie de conversaciones sobre las inversiones británicas en este país.

Este año no subirán las tarifas eléctricas

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE INDUSTRIA

No desea que suba el precio de los automóviles

(INFORMACION EN LA PAGINA SIGUIENTE)

ESTA MAÑANA, EN MADRID

CONSTITUCION DEL CONSEJO ECONOMICO SINDICAL INTERPROVINCIAL DE LA CUENCA DEL DUERO

Presidió el Ministro Delegado de Sindicatos

(Información, en la página siguiente)

DESDE ROMA

Hacia un nuevo Gobierno

Se cree que Rumor será encargado de formarle

Saragat ya ha comenzado las consultas

ACTITUD DE LOS PARTIDOS

ROMA. (Del corresponsal interno de PYRESA, ALEJANDRO PISTOLESI.)—Como establecen las normas constitucionales en caso de crisis del Gobierno, el Presidente de la República, Saragat, inició las consultas con las personalidades que han de facilitarle las opiniones personales y de partido que lo permitirán —el

jueves o el viernes— designar al hombre político encargado de formar el próximo Gabinete. Todo hace pensar que este encargo recaerá en la persona de Rumor. Pero téngase en cuenta que, en el mecanismo democrático italiano, la designación presidencial no desemboca necesariamente en la formación del Gobierno.

(Pasa a la página siguiente)

Atraco en un bar de la Rondilla de Santa Teresa

El maleante golpeó a la dueña y se llevó 16.000 pesetas



Sobre la hora indicada, todos los días a las diez y media, después de haber comprado las cosas necesarias para la casa y para el establecimiento. Es muy raro que a esa hora entre algún cliente; pero ayer entró un hombre alto, con sombrero y bigote muy poblado.

—¿Entabló diálogo con usted?
—Solamente me dijo: ¿Puede usted darme unos pinchos? Y yo observe que cuando iba a salir del mostrador, él se fue en dirección a los servicios.

—¿Qué más ocurrió?
—Al agacharme para salir del mostrador recibí un golpe muy fuerte en la nuca y perdí el conocimiento.

A la una menos cuarto entra su marido en el bar y nos lo presentan también; se llama don Manuel García Camayo, viene del Juzgado, donde ha prestado declaración.

—¿Cuando entró usted en el bar, cómo encontró a su mujer?

—Estaba tendida en el suelo, sin conocimiento. La impresión que recibí fue tremenda. No sabía lo que hacer y traté de reanimarla. La llamé diversas veces y no reaccionaba. Mi depresión fue tremenda.

—¿Tardó en reaccionar?
—Unos veinte minutos, aproximadamente.

En la Casa de Socorro fue atendida y parece ser que el pronóstico es leve.

ESTABLECIMIENTO DONDE SE COMETIO EL ATRACO

er, a las diez menos cuarto mañana, aproximadamente, Adela Rodríguez Míguez,

de cuarenta y ocho años de edad, dueño del "Bar Miño", sito en la calle del Cerdanal Cisneros, número 7 (barrida de la Rondilla de Santa Teresa), fue objeto de un atraco. Acababa de abrir el establecimiento, cuando se le acercó un hombre que solicitó unos "pinchos" para almorzar.

Doña Angela le indicó que iba a la cocina para ver si los tenía. En el instante en que fue a salir del mostrador y al agacharse para salvar la trampilla del mismo, recibió un fuerte golpe en la nuca, quedando inconsciente. El agresor, entonces, se apoderó de una pequeña caja de caudales, que dejó en una mesa del bar, llevándose 16.000 pesetas que la mencionada señora había cogido de su casa para efectuar unos pagos.

A las doce y media de la mañana de hoy, logramos entrevistarnos con don Adela. Acababa de llegar del Juzgado, donde el médico forense la había reconocido. La mujer, muy afectada por el susto recibido el día anterior, no quería decirnos nada.

Su hija, Leonor, charló con nosotros y más o menos, nos cuenta lo que referimos.

Después, doña Adela, muy afectada, accedió a charlar con nosotros.

—¿Quiere explicarnos cómo ocurrió?



DOÑA ADELA RODRIGUEZ

AVISOS

PAGOS DE HACIENDA

Santiago Martínez Rodríguez, Pilar Angles, Luis Barrigón, Angel San Miguel, Hipólito Prado, Segundo Toribio, Viuda de Policarpo Garrido, Eugenio Enjuto, Juan Muñoz Cuellar, Angel Esteban, Valentín Ozzamiz, Félix de Isla, Primo Martín Sánchez, Ovidio Jiménez, Jesús Valentín Gómez, Virgilio Gutiérrez, Luis Perellegui, Pilar Navarro, Alejandro Fernández Fernández, José Luis Rodríguez Moral, Félix González Santos, José María Martín Cabrero, Arturo Morro, Habilitado del 61 Tercio de la Guardia Civil, Muroplex S. A., Asproina, Joaquín Aguirre, Teresa Trapote, Antonio Capdevilla, Angel Blázquez, Luis González Martín Almacenes La Puebla, Santiago José Gil Calderón y otro José Luis Pérez Sánchez, Zacarías González Concepción Santamaría, José Rubio Luengo, Mariano Fuertes, Eleuterio Martín, Segundo Toribio, Angel Colino y Administración de Loterías número 4 de esta capital.

ASOCIACION DE AMAS DE CASA «NUESTRA SEÑORA DE SAN LORENZO»

Conferencia del doctor Benito Arranz

ayer, y dentro del ciclo sobre "Estructura y dinámica de la familia", habló el doctor Santiago Benito Arranz, profesor de Psiquiatría de la Facultad de Medicina, sobre las relaciones interfamiliares.

En esta conferencia el doctor Benito Arranz habló de la falsedad de la crisis de la familia, "La familia", dice, no puede desaparecer, aunque sí cambiará, adaptándose y creando un nuevo modelo o real del padre. Después hace alusión al conferenciante a los diferentes tipos de relaciones conyugales, deformantes para la personalidad de los hijos. La pareja "hipertrabajadora", que forma hijos hostiles al trabajo. La pareja "hiperemotiva", que marca un estilo de relaciones emotivas desproporcionadas. La pareja "superintelectual", que puede desintegrarse al fallar su base en una "séptima nube". En contraste con ésta, la pareja "ignorante", también imperfecta por sus bases puramente instintivas.

Finalmente se entabló un animado coloquio entre el conferenciante y las asociadas, que habían seguido con extraordinario interés la interesantísima exposición del doctor Benito Arranz.

REINA DE LA CASA DE GALICIA



El sábado, en los salones del Hotel Inglaterra, se celebró con toda brillantez la tradicional cena-baile organizada por la Casa de Galicia de Valladolid para proclamación de Reina y presentación en sociedad de las hijas de los señores socios.

Durante la fiesta hubo gran animación, resultando elegida Reina de la Casa de Galicia para 1970 la encantadora señorita Marina Serantes Ponte, acompañada de sus damas de honor señoritas Mari Pil Esteban y María del Pilar Álvarez Martínez.

Escuela Sindical Jornadas de estudio sobre Contratación Colectiva para Jurados de Empresa

Un grupo de cuarenta vocales jurados de empresas vallerianas ha participado, durante el pasado fin de semana, en unas jornadas de estudio y convivencia, desarrolladas en la Residencia de Educación y Descanso de El Escorial.

Esta actividad extraordinaria de la Escuela Sindical Provincial, que abre una serie de cursos monográficos análogos, ha estado consagrada al estudio de la "Contratación Colectiva del Trabajo", a la vista de las disposiciones legales vigentes y de los planteamientos económico-sociales del momento.

Las tareas docentes estuvieron a cargo de profesores de la Escuela Sindical de Valladolid, juntamente con expertos nacionales y dirigentes de la Vicesecretaría Nacional de Ordenación Social.

Al mediodía del domingo se celebró el acto de clausura, bajo la presidencia del delegado sindical provincial, señor Estrada del Reguero; el secretario de la Vicesecretaría Nacional de Ordenación Social, señor García Brera; y el director de la Escuela Sindical Provincial, señor Molero, que inició el acto con breves palabras en las que puso de relieve el sentido de la formación de los dirigentes. El delegado sindical provincial, señor Estrada, pronunció una alocución en la que se refirió a la actual repercusión de la contratación colectiva y a la proyección futura de este instrumento de la participación sindical, refiriendo a los asistentes por el alto interés mostrado

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS EXAMENES EXTRAORDINARIOS

Los exámenes extraordinarios de esta Facultad de Filosofía y Letras se realizarán los días 16 al 21 de febrero.

En el tablón de anuncios se encuentra detallado el calendario de estos exámenes.

Audiencia PUBLICA

CICLISTA ATROPELLADO, MUERTO Y ABANDONADO

"Cuanto más conozco a los hombres, menos los quiero; si pudiese decir otro tanto de las mujeres, me iría mucho mejor."
LORD BYRON
(citado por Schopenhauer)

30-8-1969. El hoy procesado, José María M. Z., invitó a Carlota a dar un paseo en coche, sobre las veintuna horas, y como la mayoría de las mujeres aceptan cualquier invitación, ya que, en opinión de un conocido nuestro, "las mujeres son de poco pagar"... Carlota aceptó, saliendo por las calles de la ciudad a velocidad tan considerable que hizo que la invitada se viera obligada a pedir con reiteración al conductor que disminuyese la velocidad, sin conseguirlo, y al salir de Valladolid, por la carretera N-601, de Madrid-León por Segovia, el conductor siguió su alocada carrera, desoyendo los continuos ruegos de la mujer, y sin adoptar precaución alguna ante los cruces con otros vehículos.

Así las cosas, al llegar al kilómetro 194, cuando Carlota avisó al conductor la presencia de un ciclista, delante de ellos, que además de ir por su derecha era perfectamente visible, aunque la bicicleta no llevaba luz piloto ni reflectante, el conductor sin disminuir la velocidad, arrolló al ciclista, llamado Martín Martín Villoria, causándole la muerte inmediata, así como daños en el velocípedo tasados en 1.455 pesetas.

El conductor se dio perfecta cuenta del desaguisado; pero en lugar de detenerse para prestar auxilio a su víctima, aumentó aún más la velocidad, sin atender los ruegos de Carlota para socorrer al atropellado. Durante bastante tiempo siguió su marcha, hasta que al acercarse del lugar del suceso, obligó a Carlota a descender del coche amenazándola de muerte si denunciaba lo sucedido, dejándola en pleno campo, sola... ¡Ay, que "hombres" da la generación motorizada!

Los hechos referidos integran un delito de imprudencia temeraria del artículo 565-1.º del que resultó homicidio del artículo 407, y otro de omisión del deber de socorro del 489 bis-3.º del Código Penal, procediendo imponer tres años de prisión menor y ocho años de privación del permiso de conducir, por el primero; y cuatro años de prisión menor por el otro delito, además de las accesorias legales correspondientes y pago de las costas, debiendo indemnizar a los perjudicados por la muerte del infante.

CRONICA DE MADRID

DICCIONARIO DE «AMERICANISMOS» VUELVE CELIA GAMEZ NOVILLERO FRANCES

MADRID. — (Crónica de P.Y. RESA, por José Luis Fernández-Rúa).—Embajada intelectual de don Ernesto Juan Fontfrías, novelista puertorriqueño y académico, que ha venido a Madrid para anunciar oficialmente que el 12 de octubre se va a inaugurar el Instituto de Lexicografía Hispanoamericana "Augusto Malaret", en San Juan de Puerto Rico.

Como se recordará, el pasado mes de noviembre se celebró un Congreso Hispanoamericano de Lexicografía, al que asistieron, varios académicos de la Española.

Un diccionario de "americanismos" será la primera labor que lleve a cabo el citado Instituto y con el que colaborarán las Academias de todos los países de lengua española.

CELIA Y SUS EXITOS

Efectivamente, Celia Gámez vuelve a los escenarios. Cuando se retiró dijo que no se apartaría del mundo teatral como empresaria o directora, se sobreentiende. Pero el caso es que Celia vuelve como primera figura de un espectáculo que —nos dicen— se va a titular "Carrusel".

En "Carrusel", Celia cantará aquellos números que a lo largo de su vida artística alcanzaron más popularidad. Algo así como un inventario de la canción.

La presentación de este espectáculo tendrá lugar a renglón seguido de la Semana Santa, en un teatro madrileño.

REALIZADOR "Los tejedores", de Hoffman,

ELECTRA POPULAR VALLISOLETANA S.A. CORTE DE SUMINISTRO ENERGIA ELECTRICA

Cruz Don Manuel Hedilla Larrey Falleció el día 4 de febrero de 1970 SUS FIELES AMIGOS Y CAMARADAS, RUEGAN una oración por su alma y la asistencia a la misa que por su eterno descanso se celebrará hoy, martes, día 10, a las ocho y media de la tarde, en la iglesia de La Paz, de los PP. Capuchinos (Plaza de España).

REBAJA DE PRECIOS En la próxima temporada taurina, la empresa de la Plaza Monumental se propone poner a la venta localidades de hasta diez pesetas, en las novilladas. Las rebajas de precios sobre las tarifas de la pasada temporada alcanzarán a unas cinco mil localidades. Claro que no todas a diez pesetas. Se pretende incorporar a la fiesta de los toros a un público popular que cada vez se distancia más del espectáculo, precisamente por los precios. PUNTO Y APARTE "El precio", de Miller, será estrenada el jueves. Es posible que reaparezca en la feria de San Isidro el diestro venezolano Curro Girón.

TAILANDIA Y LOS TERRORISTAS FRONTERIZOS

Se teme más a los disidentes religiosos que a los políticos

Por ALAN BENNET

La actividad de las guerrillas dirigidas por los restos de los terroristas del partido comunista malasio de Chin Peng ha venido desarrollándose en la zona fronteriza entre Tailandia y Malasia desde que se refugiaron allí los 500 supervivientes de la lucha que ensangrentó Malaca a fines de los años 50. Desde que tuvieron lugar los disturbios raciales en mayo de 1969 en Kuala Lumpur (de los que el Gobierno de Malasia culpó a los comunistas chinos y otros "elementos perniciosos"), ha existido el constante temor de que volviera a surgir la actividad de las guerrillas con renovado vigor.

Los informes que circularon en Londres a principios de diciembre pasado, en el sentido de que 200 soldados de los servicios aéreos especiales (SAS) —los paracaidistas británicos más selectos— realizaban ejercicios de instrucción con batallones Gurkha en la jungla cerca de Grik (próximo a la frontera con Tailandia), obligaron a que un portavoz del Ministerio de Defensa asegurara que la Gran Bretaña no estaba recapacitando sobre su política de retirada al este de Suez. El escuadrón SAS ha regresado ya a la Gran Bretaña.

Al mismo tiempo que se estaba grave a esos informes, un periódico londinense había tendido a sensacionalizar, se recibieron nuevas informaciones de que el Gobierno de Tailandia había decretado la ley marcial en ocho de las provincias meridionales y despachado a mil infantes de Marina tailandeses para desencadenar una ofensiva contra los terroristas.

Para hacer más oscuro el enigma, el Gobierno de Malasia redujo el precio que había puesto a la cabeza de Chin Peng (el legendario líder terrorista) de 80.000 a 20.000 dólares.

Complejidades ocultas

Se llega a esa remota región en avión, que aterriza en la bella playa de Songkhla, que ha sido desde años el centro de enlace, intermitentemente activo, desde el cual se supone que las fuerzas de seguridad malasias y tailandesas coordinan sus actividades. Los aviones de vigilancia, helicópteros y uniformes verdes camuflados hacen pensar en seriedad militar, un tanto paliada por el fondo de mar azul, la arena resplandeciente y los árboles cimbreantes. Únicamente cuando se camina

malayos, vivo (o 16.000 dólares malayos, muerto). Pero simultáneamente anunció que había captado emisiones en chino y en malayo procedentes de una emisora de radio clandestina dirigida a la zona fronteriza desde alguna localidad en el sur de la China.

¿Es la actual "emergencia" real o imaginaria? Los terroristas han vivido durante cerca de diez años prácticamente tranquilos en el lado tailandés de la frontera, en campamentos en la jungla, pero realizando viajes de "descanso y recreo" y visitas para la recaudación de impuestos a poblaciones tales como Betong y Weng, donde los comerciantes locales hicieron donativos en metálico o en especie siguiendo la tradición china de extorsión política.

No cabe duda de que a Chin Peng y a sus secuaces los sorprendió tanto como a cualquiera la repentina oportunidad que les ofrecieron los choques raciales entre malayos y chinos en Kuala Lumpur en mayo. Hasta entonces su "victoria" más significativa había sido una emboscada cerca de la población fronteriza selvática de Kroh en junio de 1968, en la que se sorprendió y se dio muerte a dieciocho policías malasios en servicio de patrulla en una acción calificada como significativa victoria de propaganda, pero que fue poco más que una incursión desde la densa jungla a una angosta carretera tortuosa más a modo de un bandillaje furtivo que una guerra popular.

Todas sus acciones subsiguientes han sido de índole análoga, tendentes a conseguir el máximo éxito de propaganda (y tal vez proporcionando a Pekín cierta recompensa por su continuo aliento moral), sin afectar grandemente una situación de seguridad fronteriza que ha permanecido inalterada durante años.

hasta algunos de los poblados menos pintorescos y civilizados en la jungla se descubre que los campesinos locales hablan el característico dialecto natural de Malaca (no de Tailandia, que es casi exactamente igual al que se habla en el otro lado de la frontera en el Estado malasio de Kelantan). Esta es una de las primeras insinuaciones de las complejidades que oculta el problema de los terroristas.

Yala, Narathiwat y Patani (tres de las

(Pasa a la página sexta)

MURIÓ EN HONDURAS EL ULTIMO CAUDILLO AMERICANO

EL «OREJISMO» PROLIFERO DURANTE LA DICTADURA DE TIBURCIO CARIAS

Por RAFAEL LEIVA VIVAS



Una de las últimas fotos de Tiburcio Carías.

A la edad de noventa y tres años, y en su tranquila residencia de Tegucigalpa, falleció Tiburcio Carías Andino, abogado político y militar, que ejerció dictatorialmente el poder por espacio de dieciséis años (1933-1948), dejando con su muerte un vacío dentro del Partido Nacional, que actualmente comparte con el Ejército la administración pública de Honduras. Conservador políticamente, Carías Andino se convirtió en un caudillo, manejando al país con mano dura, casi en forma implacable. En los últimos años de su vida se le consultaba para consejos políticos y en forma paternalista trataba a los miembros de su partido. Fervientemente liberal, pero se pasó luego al Nacional, al que vicerizó y llevó al poder, haciéndose su líder y, más tarde, se hizo designar su Jefe Supremo, cargo que desempeñó hasta su muerte.

La era de los dieciséis años se señala como la fundación de un sistema político en Honduras que ha dado sus resultados por la implantación del terror, el asesinato político, la improvisación y la incapacidad administrativa. Su Gobierno no admitió la discusión pública porque mantenía el criterio de que los gobernados le debían obediencia.

Corto en el hablar, apenas leía los discursos en que debía informar su gestión administrativa cada fin de año. Muy pocas periodistas lozaron concertar entrevistas con él, porque rebujaba el diálogo. Cuando un periodista mexicano le entrevistó, dijo que Honduras no tenía problemas sociales, porque en su mente el único problema era el mantenimiento de la paz, que imponía por la fuerza y a costa de muchas vidas.

En el campo del desarrollo económico, trabajó con un presupuesto de seis millones de dólares y no hizo uso del crédito internacional por temor a que su destino final pasara a otras manos. Las obras públicas eran constituidas con mano de obra local proveniente de los presidarios por delitos comunes.

En 1936 se decretó la undécima Constitución de la República, mediante la cual la Asamblea Nacional Constituyente le impuso el mandato presidencial que había conquistado electoralmente en 1932. En 1939, el Congreso Nacional vuelve a prolongar su mandato hasta diciembre de 1948. Cansado de gobernar, en 1949 entrega el poder al abogado Juan Manuel Gálvez, hombre de su entera confianza quien poco a poco va haciendo un Gobierno distinto, con ciertas libertades y notándose las bases de un sistema

(Pasa a la página sexta)

El «aerotren» de Goicoechea ya ha rodado en España

El prototipo realiza sus pruebas en Santa Cruz de Campezo (Alava)

Por JUAN DE LILLO
(Enviado especial de PYRESA)

— I —
Parece un complicado ingenio espacial diseñado para iniciar una nueva aventura hacia el mundo extraterrestre. En este instante histórico, en que la ciencia ha iniciado el asalto a la Luna y proyecta con la yema de los dedos planetas situados a distancias que la imaginación apenas controla, un tren con aspecto de juguete acaba de encajar sus ruedas de goma en unos carriles de hormigón armado que son como su rampa de lanzamiento.

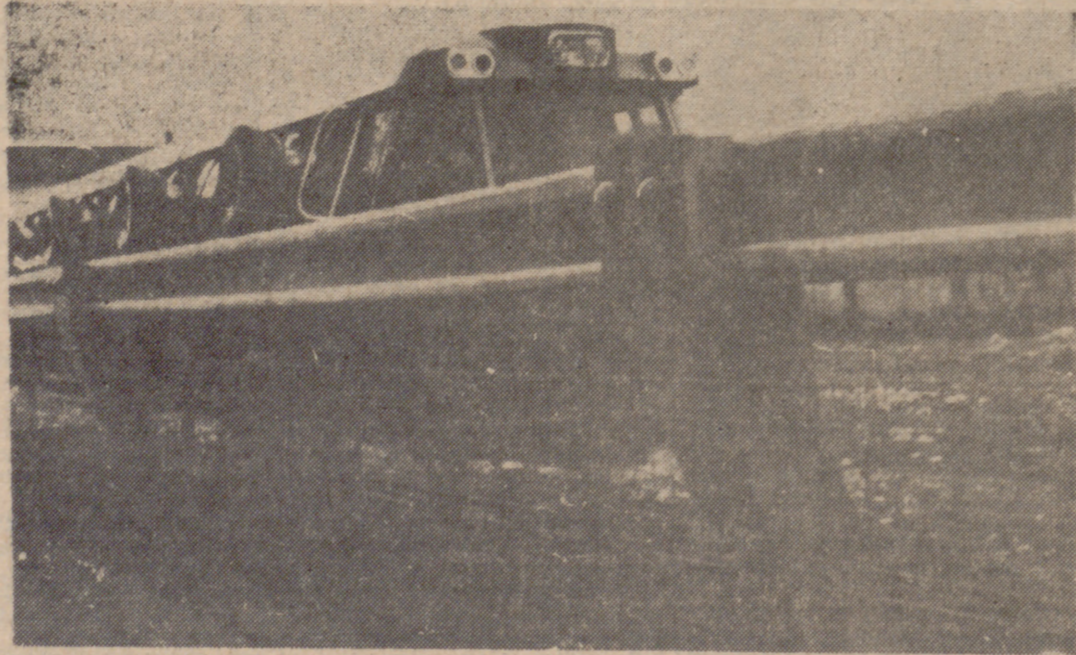
Este tren, inventado, estudiado y diseñado por un español, supone la materializa-

ción de una idea revolucionaria concebida hace cuarenta años por un joven ingeniero militar, Alejandro Goicoechea, a quien semanas atrás confesaron los dirigentes de una empresa norteamericana: "Lo que ocurre es que usted se ha adelantado treinta años a todos los técnicos del mundo." Ahora, al cabo de todo ese tiempo de discusiones estériles y de silencios impotentes, la vieja idea con aire de reciente innovación revolucionaria, se ha convertido en una realidad irreversible cuando su creador ha cumplido ya los setenta y seis años: "Todo lo debido por bien empleado, todo me ha compensado, porque

al fin, he logrado ver el tren rodar sobre los carriles." El día 19 de diciembre, un equipo de hombres que había seguido minuto a minuto el nacimiento del aerotren español, esperaba en la estación

prototipo que había sido construido en los talleres de la empresa francesa Brissonneau et Lott, cerca de París. Pero entre todos los hombres que aguardaban impacientes la llegada del "trailer" procedente

Sobre 420 metros de vía de hormigón llega a los setenta kilómetros por hora. En distancias largas puede alcanzar los doscientos



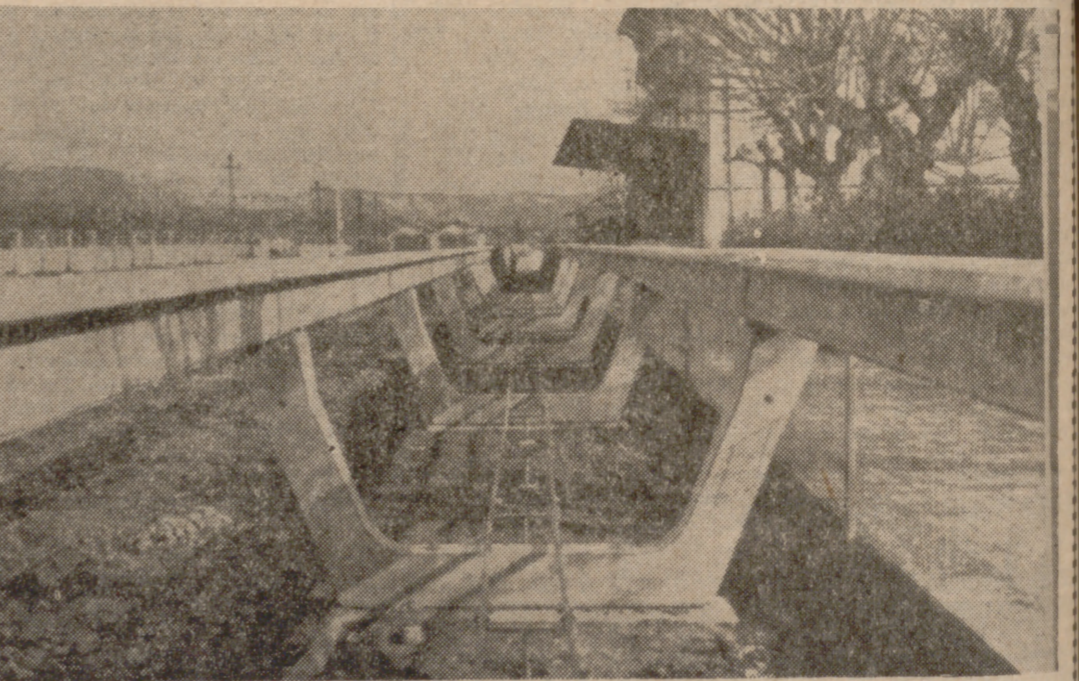
Perspectiva de prototipo de aerotren.

de una línea ferroviaria abandonada de un pequeño pueblo de la provincia de Alava la llegada del tren de Francia, había uno a quien

A las cuatro de la mañana los obreros y técnicos —Goicoechea, a pesar de su edad, junto con ellos— comenzaron a descargar las cuatro vertebrales del tren con la ayuda de una grúa. Con el cuidado y el cariño de un cirujano, el escaso equipo de hombres colocó sobre los carriles de hormigón el tren que ha roto los moldes de los sistemas tradicionales en crisis desde hace muchos años.

—Creo que ha sido el momento más emocionante de mi vida. Por fin pude ver con mis ojos lo que tantas veces había imaginado, pero en esta ocasión con testigos, sin que tuviera que conformarme con intentar que otros lo entendieran.

Desde aquel día, Goicoechea no se ha separado de su tren el tren con aire de ingenio es-



Cuatrocientos veinte metros de carril de hormigón para las pruebas.

El día 19 de enero —exactamente un mes después de haber llegado a Santa Cruz de Campezo—, a las cuatro de la tarde, el tren azul, construido con un material plástico de resistencia sujeciónmente contrastada en decenas de pruebas, inició lentamente el recorrido de los cuatrocientos veinte metros del trazado experimental. Fue su verdadero bautizo de marcha, de velocidad: era el instante preciso en que el tren pasó de un proyecto estático a la realidad dinámica.

Desde un tablero de mandos a distancia situado en la vieja estación, las manos expertas de los técnicos franceses que trabajaron en su puesta a punto. En el andén, todos

los ocho grados bajo cero de la madrugada alabesa no habían logrado helar su impaciencia: ese hombre era Alejandro Goicoechea, que lleva en su alma la ansiedad de cuarenta años de espera. A las cuatro de la mañana los obreros y técnicos —Goicoechea, a pesar de su edad, junto con ellos— comenzaron a descargar las cuatro vertebrales del tren con la ayuda de una grúa. Con el cuidado y el cariño de un cirujano, el escaso equipo de hombres colocó sobre los carriles de hormigón el tren que ha roto los moldes de los sistemas tradicionales en crisis desde hace muchos años.

—Creo que ha sido el momento más emocionante de mi vida. Por fin pude ver con mis ojos lo que tantas veces había imaginado, pero en esta ocasión con testigos, sin que tuviera que conformarme con intentar que otros lo entendieran.

Desde aquel día, Goicoechea no se ha separado de su tren el tren con aire de ingenio es-

—Posiblemente se pudiera alcanzar una velocidad superior, pero no es necesario. Con esta que hemos conseguido es ya suficiente para juzgar sobre la rodadura del tren.

En los cuatrocientos veinte metros de recorrido, el aerotren cumplió al milímetro las previsiones de velocidad máxima y de pérdida de aceleración. momento este que se inició cuando el móvil había rebasado los doscientos sesenta metros del recorrido y había conseguido su punto de máxima velocidad. Cuando se detuvo, apenas faltaban unos centímetros para llegar al límite de los carriles, justoamente en la zona prevista.

—En una aplicación piloto con varios kilómetros de vía, el tren puede conseguir, sin realizar paradas, los ciento cincuenta kilómetros por hora. En distancias largas puede hacer el trayecto a doscientos kilómetros por hora. Esta es una velocidad a la que se puede llegar fácilmente con este tren y ésta ha sido una de las metas que he tra-

(Pasa a la sexta página)

TREI
"MIR
PARA
Los ta
españ
partici
en
bene
labor
PARIS (Del
de PYRESA
Agustin). E
firmo en los s
remona del l
Defensa Naci
norteamerica
López Bra
Fa. y Michel
Francia. El m
operación se e
la millones de
cifra de los ap
ridos son tre
"Mirra 3": c
más perfeccion
no de los avio
que produce
de este país
de pago se
una cláusula p
recer que E
ra el veinte p
dinero con hor
Enlignadas qu
de nuestro paí
por un valor
millones de fr
e cultivate", e
aeronáutica. A
aportar que un
de del benefi
produce la co
disturbiaría los
doles.
Esta particula
concepción
anteriores au
zados en torno
dríamos llama
de empresa et
ustedes recuer
último los con
padres decidie
con un decio
en la realizac
"Mercurio", de
Dassault, ad
socopian igual
e italianos. As
plando la apo
lo con el con
3", la aerón
do agranda
ción activa e
continental y e
siente tangible
Las razones q
des se encuent
libres del disc
López Bravo a
franceses en
ofrecido por
lador en honor
res huéspedes:
ta etapa que
hudo signific
en España, p
para llegar
me es la voca
"un país...".
Están unidos p
respeto un f
no ingerenc
anteriores, por
tradicional y
ción de que
política medita
nos entender
mentarnos..."
Estas son las
o menos literal
pronunciado;
exactitud de la
reside la imp
en el fondo d
la inspira. No
negar ni dis
secuencias de
ente entre
las vecinas, l
terráneas por
do es evidente
ra de ellas de
der los valore
una civilizació
quería tambí
cuentas. Los
la unidad en
poner que en
se establece
de vida cultur
industrial, so
estratégica que
blós una opor
y amplia y
y existir en co
mente lo que
haciendo.
Y de maner
ta que el ent
Toda la Pre
suno respetos
las conversac
tro Ministro s
collegas y se
collego, conce
el señor Sch
dos bar y m
que de marga
mas que un
reaciones.
Se
Pron
en
Franc
i
LONDRES.
Mercado Com
editorial del
visita a París
evidente que
nuevo miemb
el proyecto e
escrupulosos
tanos de la o
tiro corol