



Libertad

FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

VALLADOLID, jueves 19 de julio de 1956 — Epoca IV — Año XXVI — Número 5.542 — Precio: UNA peseta

El Caudillo inauguró 8.280 viviendas del Plan Nacional HAN COSTADO MAS DE 420 MILLONES DE PESETAS

Entrega de galardones a los destacados en el trabajo

Madrid.—S. E. el Jefe del Estado, en el Palacio de El Pardo, ha hecho entrega de los títulos a las Empresas ejemplares y productores modelos, arnesanos modestos, campeones nacionales de las competiciones «Destreza en el Oficio» y de un diploma al Grupo de Empresa de «Educación y Descanso» de la Empresa Nacional Bazán, campeón del V Concurso de Educación Física para Empresas.

Poco después de las diez de la mañana el Caudillo hizo su entrada en uno de los salones del Palacio, acompañado por los ministros secretario general del Movimiento, señor Arrese, y de Trabajo, señor Girón; vicesecretario general del Movimiento, señor Salas Pomo, y subsecretario de Trabajo, señor López Jiménez; jefes de sus Casas Militar y Civil, teniente general Franco Salgado, y marqués de Hueter de Santillán, respectivamente; segundos jefes y ayudantes de servicio. El Caudillo vestía uniforme de capitán general (con camisa azul. En el salón le esperaban el delegado nacional de Sindicatos, señor Solís, todos los mandos sindicales, representantes de las Empresas declaradas ejemplares y productores que habían de recibir sus títulos de manos del Jefe del Estado.

El delegado nacional de Sindicatos, señor Solís, pronunció unas palabras, en las que expresó su satisfacción y su legítimo orgullo de hacer todo el Caudillo la presentación de todos ellos, ofreciendo al mismo tiempo en su nombre, junto con su lealtad y su adhesión inquebrantable, los votos más fervientes para que Dios continúe dispensándole el mismo acierto con que en todo momento ha dirigido el camino triunfal de la nueva España.

A continuación S. E. hizo entrega de los títulos a las siguientes Empresas ejemplares: «Nueva Montaña Quijano, de Santander; «Lorea Industrial», de Lorca (Murcia), y «Rafael y José María del Aguila Goicoechea, de Ocaña (Toledo), encuadradas en los Sindicatos del Metal, Textil y Agrícola, respectivamente.

A los productores modelo Diego Allén Zamorano, de Montesagudo (Navarra), obrero agrícola; Francisco Biscad Dantas, ferroviario, de Madrid; Emilio Inigo Burriel Ascensio, de Ternel, regente de imprenta; Manuel Cortés Banda, de Tharsis (Huelva), peón de una Compañía de azúfre; Benito Danobeitia Longara y Adrián Urruticochea Salaya, de Galdacano (Vizcaya), de Industrias Químicas; Vicente Epila Santamaría, de Alpara del Patriarca (Valencia), ladrillero; Froilán Gómez García, de Santander, ceramista; Luciano Herrero Castro, de Salamanca, albañil, e Ignacio Matrichalar Anso, de San Sebastián, obrero portuario.

A los artesanos modelo Gaspar López Piguera, constructor de fuelles, y Mr. sto Morato, de Barcelona, esmalador.

A los campeones nacionales de la competición «Destreza en el Oficio» José Utrilla Andrés y Ramón Jiménez García, instaladores de gas; Elisa Valero García, envolvedora de caramelos; Juan Arias Alvarez y Salvador Rodríguez Sánchez, pasaderos; Enrique García Ubeda y Manuel Torre Fernández, albañiles; Ricardo Díaz Montero, Carlos Lanco Celis, José Molina Murogui y Antonio Fernández de Recoens, tramoyistas; Antonio Pidal Caicoya, vagonero ordenador; Dolores Tortosa Gómez, costera en mimbres; Antonio Martínez Clemente, tonero; Eduardo Seo Gil, linotipista; Rufino Agenjo Novelo, maquinero; María Luisa Vález Martín y Alicia Antón Orihuela, confeccionistas de camisas en serie; Aurora Jaro Felipe y Soledad Linares Fernández de Mora, confeccionistas de monos en serie, y Emilio Basante Len-

BRILLANTE RECEPCION Y HOMENAJE AL EJERCITO EN CAPITANIA GENERAL

Las banderas de los Regimientos de Infantería y Artillería y Agrupaciones de Intendencia y Sanidad recibieron el Corbatín de Oro de Valladolid

El jefe provincial del Movimiento entregó también una placa-homenaje al general jefe de la Región Aérea

Los Excmos. Sres. D. Emilio Esteban Infantes, D. Jesús Hramburu Ubarán y D. Enrique Palacios pronunciaron con este motivo vibrantes discursos

Para conmemorar el vigésimo aniversario del glorioso Alzamiento Nacional, ayer se celebraron varios actos en nuestra ciudad, que revistieron excepcional brillantez.

A las once de la mañana se celebró en el Palacio de Capitanía General una recepción. En el salón del Trono se encontraba el excelentísimo señor teniente general don Emilio Esteban Infantes, capitán general de la Región, quien tenía a su derecha a los excelentísimos e ilustrísimos señores arzobispo de la Diócesis, doctor García Goldaraz y gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Aramburu; presidente de la Sala de lo Civil de la Audiencia Territorial, señor Del Fraile; fiscal jefe de la misma, señor Alonso Pérez-Hickman; rector de la Universidad, doctor Díaz Cameja; obispo de Chantleigh, monseñor Herretero; y presidente de la Diputación, camarada Berzosa; delegado de Hacienda, señor Mosquera; alcalde, señor González-Reguera; delegado de Trabajo, señor Orejales, y delegado de Información y Turismo, camarada Santiago Juárez. A la izquierda se situaron el general jefe de la Región Aérea Atlántica, señor Palacios; gobernador militar de la plaza, señor Vierna; generales de Caballería, señores Balmori, Pita de Veiga y Ochotorena; general de Artillería, señor Sanz Gómez, y general de Ingenieros, señor Tejedor.

Delante del capitán general se situaron el general jefe de Estado Mayor, señor González de Mendoza, con los jefes de Estado Mayor



Madrid.—Su Excelencia el Jefe del Estado hace entrega de las llaves de las viviendas de la nueva Colonia de San Vicente de Paul, con motivo de la Fiesta del 18 de Julio.—(Foto Cifra.)



El jefe provincial del Movimiento abraza al capitán general después de la entrega de la placa-homenaje.—(Fotos Carvajal.)

y los ayudantes de S. E. Aqué de jefe de protocolo el comandante de Estado Mayor, señor Laguna.

Ante la primera autoridad militar y las autoridades indicadas fueron desfilando las autoridades civiles, judiciales, administrativas, académicas, eclesiásticas, corporaciones municipal y provincial, Consejo Provincial del Movimiento, jefes de las plazas, señores Vierna, generales de Caballería, señores Balmori, Pita de Veiga y Ochotorena; general de Artillería, señor Sanz Gómez, y general de Ingenieros, señor Tejedor.

Delante del capitán general se situaron el general jefe de Estado Mayor, señor González de Mendoza, con los jefes de Estado Mayor

Armas, Cuerpos y Servicios de guarnición en la plaza y del Ejército del Aire.

Terminada la recepción, el capitán general se reunió unos breves momentos con los excombatientes de la División Azul, dirigiéndoles unas cariñosas palabras en las que les exhortó a seguir por el camino de la hermandad e hizo votos por su futura prosperidad. Seguidamente, el teniente general Esteban Infantes y demás autoridades y jerarquías presenciaron desde uno de los balcones de Capitanía el desfile de las fuerzas del Regimiento de Infantería de San Quintín, con bandera y banda de trompetas y música, que

AYER... HOY... Y SIEMPRE
USANDO
VISNÚ
obtendrá BELLEZA Y JUVENTUD
Da el brillo de la niñez

BALANCE DE REALIZACIONES

400.000 hectáreas se riegan en España
130.000 viviendas de "renta limitada" en tres años

La capacidad de los pantanos saltó de 4.251 a 12.528 millones de metros cúbicos

Madrid, 18.—Son muy diferentes las vicisitudes por que las obras y servicios dependientes del Ministerio de Obras Públicas han pasado en el transcurso de veinte años. Las obras públicas de carácter hidráulico quedaron paralizadas a partir de 1930 y empezaron a repararse en 1939. El resultado obtenido es más espectacular y más del dominio público, como lo demuestra que los embalses han cuadruplicado su capacidad, pasando de 4.251 millones de metros cúbicos en 1936 a 12.528 en la actualidad, con lo que se ha mejorado la producción de energía eléctrica y la consolidación de regadíos, que han llegado a alcanzar una superficie de 400.000 hectáreas. Se han puesto en servicio pantanos con capacidad de 8.277 millones de metros cúbicos.

Por lo que afecta a los ferrocarriles, de la desastrosa situación en que se hallaban, nos encontramos con modernos coches metálicos, locomotoras, electrificación de diversos tramos, señalizaciones, etc., sin contar con las novedades de los trenes Talgo y Taf. En plano no lejano quedarán terminados los de Zamora a La Coruña,

Madrid a Burgos y Baza a Albacete. Desde 1939 se han puesto en servicio 527 kilómetros de vías anchas y 27 de vías estrechas.—Cifra.

LA VIVIENDA

Madrid, 18.—Terminada la guerra de Liberación, un gravísimo problema gravita sobre nuestra Patria: el de la vivienda. Pueblos enteros habían quedado destruidos, ciudades estaban destruidas y en las grandes urbes acontecía lo mismo. A este mal extraordinario había que añadir otro tremendo: la falta absoluta, de casi absoluta, de materiales de construcción. Por eso se creó el Instituto Nacional de la Vivienda, que empezó a construir y a dar facilidades económicas y de toda clase a la iniciativa privada. Surgieron también Regiones Devastadas, Instituto Nacional para la Reconstrucción y Comisaría del Páramo. Así se llegó al Plan Nacional de la Vivienda, aprobado por las Cortes en 1954, que meses más tarde entraba en ejecución a base de compra de ochenta mil toneladas de hierro y ochocientos mil de cemento y con aportaciones masivas de madera y otros materiales. En el año 1955 el incremento de la construcción se elevó a un 260 por ciento. A este ritmo, dentro de tres años estarán terminadas ciento treinta mil nuevas viviendas de "renta limitada". En el año 1955 quedaron en disposición de ser habitadas ciento dieciocho mil viviendas.—Cifra.

AERONAUTICA

Madrid, 18.—El Ministerio del Aire fue creado en el mes de agosto de 1939, siendo su primer ministro el glorioso teniente general Yagüe. Se han construido o adquirido numerosos aparatos-escuelas. Se forma a los pilotos, a las Banderas de Paracaidistas, ingenieros aeronáuticos, se construyen aeródromos y bases militares. Hoy existen treinta y cinco aeródromos en servicio, dotados de modernas instalaciones.

La industria aeronáutica ha construido varios aparatos de transporte muy útiles para las actividades comerciales y para las militares, como los C. A. S. A. que ha lanzado en estos últimos meses, el 297 y el 208.

La Academia de Paracaidistas de Alcantarilla ha expedido ya el título de cazador paracaidista a varios millares de oficiales y soldados del Ejército del Aire; varios centenares de pilotos españoles han hecho viajes de estudios a las bases de los Estados Unidos y con ellos se han formado los profesores de Talavera la Real, Manises y Cuatro Vientos son actualmente bases de reactores.

El Ministerio ha dedicado preferente atención a la construcción de aeropuertos para las líneas aéreas comerciales. Son en la actualidad treinta y cinco los que funcionan en España; ocho de ellos son transoceánicos.

Se estudia el establecimiento de aeropuertos satélites y su paulatina realización supone la puesta en marcha de la red secundaria de aeropuertos nacionales.

El Ministerio del Aire inaugurará este año su nueva sede en el magnífico edificio construido en la Moncloa.—Cifra.

UN ORDEN NUEVO

En 3.ª página, un artículo de José Luis de Arrese, Ministro Secretario General del Movimiento.

10 PAGINAS, UNA PESETA

LA VERDAD SOBRE EL TRÁFICO DE ESCLAVOS

Por el sacerdote EMMANUEL LA GRAVIÈRE CONSEJERO DE LA UNION FRANCESA

OTROS ASPECTOS DEL PROBLEMA

La opinión pública, había permanecido, hasta el presente, sumida en la ignorancia del problema de la esclavitud...

Veamos el caso de Doudou, de 15 años, vendido de dueño en dueño y maltratada en su condición de esclava.

doce esclavos. Estos negocios, prohibidos oficialmente en 1909, siguieron funcionando hasta 1919 ó 1920.

Tales sentencias siembran el terror entre los Bellahs, pues consagran, al ser aplicadas...

En Togo, un comandante del Ejército puso ante mis ojos el informe de un oficial de gendarmería sobre las actividades de un individuo procedente de Gold-Coast...

Y el caso de Halima... y el de Maoundi... y el de... ¡Basta!

Antes de la penetración francesa, el esclavo era considerado como un buen mueble que podía ser vendido o permutado...

«De qué serviría al bellah ser ciudadano de la Unión Francesa...»

En Dakar me hablaron de negocios de ese género y de frecuentes desapariciones de niños. Cundió el espanto; ya no se trataba, simplemente, de esclavitud y de tráfico.

Esclavitud casera, esclavitud de trata; un solo y mismo balón de África con el que es preciso acabar.

El esclavo moro halla normal su situación. Habitado a obedecer, piensa que no podría vivir sólo; prefiere vivir en Sahel a vivir en la ciudad...

Este aspecto, más particularmente local, del problema de la esclavitud, no es, tal vez, el más espectacular, pero se convendrá en que no es el menos doloroso.

En Dahomey, un administrador me enteró de otro tipo de esclavitud: el de las mujeres llamadas fetichistas...

Podréis decir: No generalicemos y no dramatizemos. Todo esto toca a su fin y no está extendido por todas partes.

El esclavo moro halla normal su situación. Habitado a obedecer, piensa que no podría vivir sólo; prefiere vivir en Sahel a vivir en la ciudad...

Un salmón que vale dinero



Como prueba evidente de la riqueza piscícola de los ríos españoles, aquí tenemos este magnífico salmón, pescado en aguas del río Cares (Asturias), que pesó doce kilos y medio.

De niña a mujer

Si desde niña no se desarrolla bien por padecer inapetencia, crece débil y enfermiza; este mal, que con tanta frecuencia se manifiesta en la infancia...

Adjudicación de vehículos de importación

Madrid, 18.—Por el Ministerio de Comercio se ha dispuesto que la adjudicación de los vehículos procedentes de importación sea realizada por las propias casas importadoras...

En suma, su norma de existencia es la de los sudaneses de condición media. Son libres de ir y venir, pueden frecuentar la escuela...

Para que una adjudicación se efectúe será condición indispensable que el adquirente no se le haya adjudicado coche alguno dentro de los tres años anteriores.

El problema de los Bellahs da origen a un malestar del que son conscientes los africanos en número cada vez más creciente.

Los automóviles serán vendidos a los precios aprobados por la Secretaría General técnica del Ministerio.

Si los bellahs quieren ser liberados. También se alzan contra ciertas medidas que, bajo el manto de decisiones de los tribunales consuetudinarios...

PASATIEMPOS

CRUCIGRAMA, JEROGLIFICO, and other word games with grids and clues.

Aplicaciones de la ley del Timbre

Madrid.—El Ministerio de Hacienda ha dispuesto que el timbre complementario proporcional que grave el primer pliego de las primeras copias de las escrituras...

Los documentos notariales comprendidos en los artículos 10 y 11 de la Ley que se otorguen o expidan hasta el día 31 de diciembre de 1956...

Brillante recepción y homenaje al Ejército en Capitanía General

(Viene de la página primera.)
 sús Aramburu, pronunció las siguientes palabras:

Mi General:
 Un 18 de julio, hace hoy justamente veinte años, todo un pueblo se convirtió en ejército; un ejército ardoroso, genialmente improvisado, en el que, hombre a hombre, combatieron juntos hasta la muerte y el heroísmo hombres de todas las clases sociales de España: estudiantes y campesinos, hombres del taller y de la mar, del comercio y de las letras. Junto al humilde peón de arrastre, el ayudante de cátedra, el noble de elevada alcurnia, el oficinista y el diplomado. Nunca como entonces un pueblo —el verdadero y auténtico pueblo— sintió tan viva y claramente la llamada a las armas por una Patria en trance de muerte.

Levadura y armazón de aquella milicia improvisada y bisonia fué el ejército de los hombres que profesionalmente dedicaron su vida al culto de la Patria y a guardar su honor y su grandeza. Sólo así pudo aglutinarse y fundirse en uno solo y encendido fervor el torrente cálido e inconsciente de aquel voluntariado unánime. Y esto fué posible porque el Ejército era y es el más selecto del pueblo.

La profesión de las Armas no ha sido precisamente oficio de privilegiados de la fortuna. Los hombres salidos de la Academia vivían con diaria intensidad todos y cada uno de los tremendos problemas de la familia media española, conocían por experiencia los peligros que amenazaban sus hogares, su existir modesto y abnegado. Sabían también de los dolores y de la angustia de España, el gran hogar común proyectado hacia la Historia.

De esa forma pudo lograrse el que el Ejército, encabezando y encuadrando al pueblo, fuese un Ejército eminentemente nacional y que el pueblo, asimilando prodigiosamente las más altas virtudes castrenses, se integrase fervorosamente, fusil al brazo, en las instituciones armadas.

Esta maravillosa unidad y comunidad de ideas y sentimientos sólo podía merecer un premio: la victoria, que había de llegarnos de la mano prudente y del brazo vigoroso y firme de nuestro primer soldado: Francisco Franco, Caudillo de España.

En recuerdo de aquel 18 de julio, y como homenaje al Ejército y a los hombres que junto a nosotros compartieron las durezas de un largo combate, hoy, la Falange trae su ofrenda de fraternidad y de inquebrantable adhesión. Porque la Falange es ante todo milicia; porque un sentido militar de la vida informa y debe informar nuestros actos, hoy como ayer, nosotros, falangistas, seguimos pensando en esa España cuyo ideal definitivo es el de "nación en armas" de hecho o en potencia, segura de sí misma para siempre vigilante, disciplinada, poderosa y mirando confiada al porvenir. ¡Arriba España!

Terminadas estas palabras, el camarada Aramburu hizo entrega al capitán general de una hermosa placa, repujada en plata, como perenne homenaje de la Falange vallisoletana al Ejército, ofreciéndole después las insignias de la Gran Cruz de la Orden de Cisneros al Mérito Político, concedida por el Jefe Nacional de la Falange, Caudillo de España.

El teniente general Esteban Infantes dijo a continuación:

Señor Gobernador:
 Como gobernador civil de esta provincia y jefe provincial del Movimiento en Valladolid habéis ofrecido, en nombre de Falange Española Tradicionalista y de las JON-S., un homenaje de admiración y cariño al Ejército, cuya representación ostento en esta VII Región Militar más bien como privilegio de la antigüedad que por méritos personales. Al aceptar con emoción y agradecimiento todo lo que significan esas brillantes palabras que acabáis de dirigir a las instituciones armadas de la nación, yo no hago más que recogerlas para transmitir las íntegras a los que en la memorable fecha del 18 de julio pusieron término, en esta heroica ciudad, a los desatinos del Gobierno que detentaba el Poder, levantándose como un solo hombre contra los traidores.

Yo, que milagrosamente pude salir de Madrid el día 19, pase por Valladolid aquella tarde cuando el Movimiento había triunfado y dejado ya en sus calles claras señales de la lucha. Aquí, por primera vez desde el glorioso 10 de agosto, volví a considerarme como

teniente coronel de Estado Mayor. A mi paso por la alta Navarra castellana pude apreciar la decisión y el entusiasmo de aquellas Centurias en embrión que se esparcieron por pueblos y caminos, tomando posesión de lo que tan suyo era.

El Alto de los Leones de Castilla fué una de las más brillantes páginas de la historia de nuestra Cruzada, donde se batieron, principalmente los elementos de Valladolid y los que arrastraban a su paso triunfal. Pude apreciarlo bien en aquellos comienzos heroicos por estar combatiendo en Somosierra.

Tenéis razón, señor gobernador. El Ejército, brazo armado de la Patria, no pudo ser triturado por las reformas del nefasto Aza, y quedaron en él los guardianes de su tradición para encuadrar y dirigir a los valientes españoles que sin distinción de clases se enrolaron en el Ejército nacional. Ya puede dar cuenta, en el entierro de Calvo Sotelo, de lo abrigado de aquella multitud que, brazo en alto, rendía honores al primer santificado del Movimiento.

Con el entusiasmo de todos

los buenos patriotas, ansiosos de entregar su vida por el resurgir de España; con el sacrificio y a veces martirio de los elegidos como iniciadores: Sanjurjo, Primo de Rivera, Mola, Onésimo Redondo, etcétera, se pudo organizar el Ejército nacional y ponerlo en manos de nuestro glorioso Caudillo para que él, con su serenidad, su valor, su abnegación y su competencia pudiera rescatar de manos inobles, con una total y brillante victoria, la España de nuestros amores, y procurarnos la paz y el orden que hoy disfrutamos y los progresos alcanzados con tantos esfuerzos para poderlos legar a nuestros hijos.

Ese afán de superación, ese continuo trabajo honrado que procura crear fuentes de riqueza a largo plazo, pero seguro, sin pensar en los fáciles éxitos de relumbrón, siempre efímeros, para obtener un triunfo electoral, es lo que tenemos que guardar con todas nuestras fuerzas, viviendo con espíritu de milicia, sin regateo de esfuerzos ni sacrificios.

Hay que llegar a la meta con unión y entusiasmo, siguiendo con disciplina y la sonrisa en



Un grupo de excombatientes de la División Azul rodeando al teniente general Esteban Infantes, a cuyas órdenes sirvieron.

los labios el camino que nos truce el hombre entregado en cuerpo y alma a España con el acierto que supo alcanzar en la guerra y en la paz: Francisco Franco.

Al final de estas palabras, el jefe provincial del Movimiento abrazó al capitán general, mientras los presentes prorumpían en una cerrada ovación.

Imposición de Corbatas

Terminado este acto, autoridades y jerarquías se trasladaron al patio de Capitanía, donde se hallaba la compañía de honores del Regimiento de Infantería de San Quintín. Con la Bandera de esta unidad se hallaban en el centro del patio las de los Regimientos de Caballería, Dragones de Farnesio, y de Artillería número 26, y las de las Agrupaciones de Intendencia y Sanidad de la Región, unidades que, junto con las de Policía Armada y Guardia Civil, intervinieron en el glorioso Alzamiento Nacional.

El alcalde de la ciudad, que presidia al Ayuntamiento en Corporación, expresó en unas frases su satisfacción por el honor que le cabía en momento tan importante, leyendo a continuación el secretario de la Corporación la comunicación del Consejo Provincial de Falange en la que el jefe provincial solicitaba del Ayuntamiento el homenaje a las fuerzas armadas, y el acuerdo subsiguiente del Ayuntamiento de conceder la Medalla de Oro de la ciudad a dichas fuerzas. Seguidamente, el señor González-Regueral puso los morados corbatines de oro de nuestra ciudad a las Banderas presentes, exceptuando a la del Regimiento de Dragones de Farnesio, que ya lo ostentaba por haberle sido impuesta con motivo del centenario de su fundación.

Concluida la imposición de corbatas, el Capitán General se expresó en los siguientes términos:

Señor alcalde:
 Como presidente del excelentísimo Ayuntamiento de esta capital castellana habéis honrado a las Banderas de los Cuerpos que tomaron parte en la iniciación del Movimiento Nacional con la corbata, símbolo de la Medalla de Oro de la Ciudad. En nombre de los Cuerpos que han sido galardonados y en el mío propio, como Capitán General de la VII Región Militar, agradezco vivamente a V. E. y a la Corporación Municipal, que tomó el acuerdo, la distinción de que han sido objeto los Regimientos de San Quintín y Artillería 26, y los Grupos de Intendencia y Sanidad, como antes lo fuera el Regimiento de Farnesio, aquí representado por su estandarte, por su decisiva intervención en el levantamiento de Valladolid.

Es para el Ejército una alegría y una satisfacción plena el saber que los representantes de la población han considerado acreedores a las fuerzas condecoradas de tan alta distinción.

Por considerar que este acto modesto, pero de gran significación merecía los honores de que se celebrara con emoción y dignamente, se han congregado en este patio histórico las banderas y estandartes correspondientes con sus escoltas de honor, y a presencia de los generales y jefes de Cuerpo de la guarnición, a presencia del Consejo Provincial de Falange y de las autoridades que han tenido la amabilidad de acompañarnos se ha ultimado una ceremonia trascendental como lo es siempre toda ceremonia que simboliza la unión y compenetración del Ejército con el pueblo, que es de donde él se nutre.

De todo ello daré oportuno conocimiento al señor ministro del Ejército para que haga llegar al glorioso Caudillo, con nuestra más profunda admiración por su acierto en el Gobierno, la adhesión más leal y duradera. ¡Arriba España! ¡Viva Franco!

Finalmente, las Banderas de las mencionadas unidades salieron del patio de Capitanía, rindiendo honores

Entrega de la Placa al general jefe de la Región Aérea

En el despacho del general jefe de la Región Aérea Atlántica se celebró a la una y media de la tarde el acto de entrega de otra placa-homenaje a las fuerzas aéreas, ofrecida al excelentísimo señor general de división don Enrique Palacios y Ruiz de Almodóvar.

Asistieron todos los jefes de Servicios y de Secciones de la Jefatura del Aire y el Consejo Provincial de Falange. El jefe provincial, camarada Aramburu, fué presentando a los consejeros al general Palacios, y a continuación dijo:

Mi General:
 No sé si voy a encontrar para mis palabras el acento de calor y sinceridad que quisiera darles.

Pero es lo cierto que al traeros el mensaje de la Falange castellana no quisiera desmerecer, con mi pobreza expresiva, ante el recuerdo de quienes como jostistas vinieron a formar en las primeras horas en aquellas gloriosas escuadras improvisadas, que fueron indudablemente la levadura de lo que hoy es

el manto de la Virgen de Loreto en el mismo cielo que amaban.

En recuerdo de tan sagrada memoria, como homenaje también de inquebrantable adhesión y de lealtad firme a cuanto el Ejército de Aire significa, y como expresión de personal estima a vuestra Excelencia, mando y cabeza visible de las fuerzas que hoy queremos honrar, me honro yo también en ofrecerle esta Placa y esta Gran Cruz, así como el fajín de vuestro reciente ascenso, como testimonio simbólico, en su modestia, de los sentimientos que a la Falange animan en este día de gloriosa conmemoración. ¡Arriba España!

Terminadas estas palabras, a cuyos últimos gritos contestaron al unísono los presentes, el camarada Aramburu entregó al jefe de la Región Aérea la placa repujada en plata artísticamente labrada y en la que aparecían grabados los escudos nacional, de Valladolid y del Arma de Aviación y las fechas, leyéndose la siguiente inscripción: «La Falange de Valladolid a las fuerzas aéreas de la Región Atlántica como prueba de hermandad y afecto en la conmemoración del veinte aniversario del Glorioso Alzamiento Nacional, Valladolid 18 de julio de 1956». Asimismo le ofreció después las insignias de la Gran Cruz de la Orden de Cisneros al Mérito Político, con



El general jefe de la Región Aérea recibe del camarada Aramburu la placa homenaje.

Ejército del Aire.

El 18 de julio de 1936 sirvió para confirmar en las nuevas gentes del Aire unas virtudes antiguas y bien probadas. La semilla purísima de aquellos primeros pilotos que en tierras africanas dieron tono, estilo y carácter a todo un nuevo modo de ser castrense. Era el fruto granado de aquella estirpe de noventas del espacio que enseñaron al mundo por vez primera, y en el nombre, de España, a dominar firmamentos y enlazar continentes, para escribir así Historia de España, como también escribieron desde el 36 al 39 todos los viejos camaradas de armas de uno de nuestros fundadores: Julio Ruiz de Alda.

En esta escuela erigente de pilotos curtidos, de hombres hechos en la más noble guerra, vinieron a formarse aquellos muchachos castellanos, que nutrieron con ímpetu alegre las primeras formaciones de incipientes "Batallas", buenos discípulos de los mejores maestros.

No quiero enumerar el sinnúmero de camaradas caídos porque se haría interminable la relación, pero todos ellos tachonan con sus luceros

cedida por el Jefe Nacional de la Falange, Caudillo de España, y el fajín de general de división ganado en su reciente ascenso.

El general Palacios pronunció unas sencillas palabras en las que resaltó que el acto no era más que una reiteración de la comunión de sentimientos entre la Falange y la fuerza del Aire, como se demostró aquel 18 de Julio hace veinte años.

Tuvo frases de elogio para Valladolid, ciudad en la que nada más llegado ya había recibido numerosas pruebas de adhesión. Se refirió a aquellas primeras unidades falangistas que vertieron su sangre en el Alto de los Leones; afirmó que su heroico comportamiento fué estímulo para todos los demás frentes. Con estas Falanges salió Onésimo Redondo, Caudillo de Castilla, que murió cuando más necesaria era su presencia.

El general Palacios recordó emocionadamente aquella sensible baja y afirmó que si bien el enemigo no se dió cuenta de su importancia, los que combatían en el frente nacional sintieron en su misma carne la ausencia del Fundador de las J. O. N. S.

Terminó haciendo fervientes votos por que la comunión entre la Falange y el Ejército del Aire perdure como hasta ahora para lograr la España grande que todos deseamos.

Es necesario ordenar la inversión cortando de raíz los movimientos especulativos representados por inversiones puramente monetarias que no añaden nada al equipo efectivo del país.

Esta es una idea del libro

"Notas sobre Política Económica Española"

recientemente puesto a la venta y en el que se desarrolla la doctrina económica de la Falange.

De venta en todas las librerías.



El alcalde impone el Corbatín de Oro a los estandartes de la Agrupación de Sanidad número 7 y Regimiento de Artillería número 26, bandera del Regimiento de Infantería San Quintín y estandarte de la Agrupación de Intendencia.

D E P O R T E S

NOTAS BREVES

*** Mañana o, mejor dicho, pasado por la noche, para nosotros no será noche, sino día, nuestro robusto y tierno Real Madrid tendrá que esfanzarse mecánicamente con esos infelices del Vasco de Gama, que estuvieron a punto de cerrar Las Cortes para siempre en su último partido europeo.

Nadie cree en Caracas que el Real Madrid pueda ser atropellado por tres o cuatro goles; pero opino yo que si esos evagantes se vistieran la camiseta de la Real Sociedad, otro gallo les cantaría.

*** Todos los jugadores azulgránicos odoran a Balmagnyá porque es el reverso de la medalla de Francisco Plakó. Y se cita lo sucedido a Castañer, el buen defensa central "errazgocista", que pidió permiso al nister húngaro para examinarse y se lo negó. En cambio, Balmagnyá, le ha dicho:

—Examinese cuando guste y, ¡ojalá!, traiga usted un sobrasiente. De todos modos procure usted que no sea domingo.

*** En Lugo, que cuentan con un buen río, y hasta con dos, y ambos de truchas, se va a celebrar el I Campeonato de Pesca Fluvial; pero ha surgido un pequeño conflicto: los nativos han acabado con los asalmoneados animalitos y sólo se ven de vez en cuando y sabiendo ópera.

La única solución momentánea es la de cohar algo más que alcives, aunque sean fritos, a cualquiera de las dos corrientes que disfrutan los lucenses y utilizar esparvecles, que por unos días nadie lo ve a saber.

*** De Zaragoza cuentan que le acabó de invitar a jugar un partido en Santiago de Chile para celebrar la fiesta del descubrimiento de América, el 12 de octubre.

"El Zaragoza no aceptará la invitación porque para aquel entonces estará metido en las cucaruzas de la Liga."

No sé a lo que llamarán batalla.

*** El marroquí Abderrazak ha llegado a Murcia dispuesto a jugar como nadie, a fin de que su equipo resucitada a Primera División.

De momento se va a ver negro.

*** Nuestro fraternal colega "Joán" pide a los aficionados que no regateen nada al equipo.

Eficientemente, es un buen consejo. El único que debe regatear es el Joán.

*** Estamos esperando, de un momento a otro, que se reúnan en Madrid los presidentes de los clubs de la División de Honor para que digan algo sobre los arbitrajes, los jugadores extranjeros y el calor que hace.

Todos los años sucede igual. Luego, a la hora de la verdad, se quejarán todos de lo que hizo Tamariz en Chamartín y de por qué Kopa no está ya en el Madrid.

L. C.

DE LUCHON A TOULOUSE, EN BATALLA PERMANENTE

Los puertos de Ares, Aspet y La Trape no descongestionaron el pelotón Cuarenta y nueve corredores-cuatro españoles entre ellos-entraron en la meta

Luchón, 18. A mediodía de hoy se dió la salida a los 99 corredores que quedan clasificados para la Vuelta Ciclista a Francia.

Los puertos principales del recorrido de esta décimotercera etapa, de Luchón a Toulouse, son los siguientes:

Mina (14,5 kilómetros, a las 12), puerto de Ares (27,5 kilómetros, hacia las 12,30), Cazanus (33,5 kilómetros, a las 12,38), puerto de Portet d'Aspet (49 kilómetros, 1-609 metros, a las 13,12), Saint Girons (puerto de avituallamiento, 79 kilómetros, a las 13,49), Monte Uieu (122 kilómetros, a las 15), Vignoles (150 kilómetros, a las 15,43).

Los organizadores calculan que los primeros corredores llegarán a Toulouse hacia las 16,18.

MONTI, PRIMERO EN ARES

La cumbre del Ares (tercera categoría), de 796 metros, la ha coronado en primer lugar Monti, seguido de treinta segundos por Gaul, Bahamontes y Le Guilly. En Juet d'Azut, a 37 kilómetros de la salida, Gaul y Bahamontes han pasado en cabeza seguidos a treinta segundos por Monti y Ockers.

EL PASO DE D'ASPET

Alto del Portet d'Aspet, 18.—El orden de paso por este segundo pico de la etapa de hoy (segunda categoría, 1.069 metros) ha sido el siguiente:

1, Gaul; 2, Gaidici (Italia), a cuatro segundos; 3, Bahamontes (España), a siete; 4, Ockers (Bélgica), a 24; 5, Privat, a 25; 6, Walkowiak, a 27; 8, Defilippis, a 32; 8, Forestier, a 35; 9, Van Genechte, a 40; 10, Adriessens, Bergaud y Loroño, a 45.

Por Luquet, a 110 kilómetros de la salida, Impanis y Bronpe pasaron destacados, pero poco después fueron alcanzados por Gemiani, que se había separado del pelotón.

GAUL GANÓ EL «COL» DE LA TRAPE

La Trape, 18.—Por el alto de La Trape, 129 kilómetros de la salida, seis corredores pasaron escapados: Gaul, Ockers, Darrigade, Voorting, Gibanel y Jensen. El pelotón pasa a treinta segundos. En el descenso, Defilippis se une a los hombres en cabeza, en tanto que en el pelotón Bauvin es víctima de caída. Gemiani y Malleja tuvieron que esperarle.

segundos a Bahamontes, a Ockers y Privat en 25, al jersey amarillo, Adriaenssens, en 37, y a Darrigade en 47.

En el descenso, los primeros se reagrupan, para formar un pelotón de una treintena de corredores. Detrás se forma, igualmente, un grupo de dieciocho hombres, en los que figuran Gemiani y De Bruyne, que alcanzan a los de vanguardia un poco antes de St. Girons, a los 79 kilómetros de la salida.

A los 120 kilómetros se encuentra en cabeza el pelotón; después, a un minuto y diez segundos, un grupo de una docena de corredores, entre los cuales aparecen Antonin Roland Bergaud y De Smet. A ocho minutos siguen catorce hombres, entre ellos Hassenforder, Poblet y Fantini. Después, a doce minutos, Chaussabel, Bober y Huyghe; éste había caído en el comienzo del descenso de Portet d'Aspet.

Después de 133 kilómetros de recorrido se destacan siete hombres: Gaul, Darrigade, Janssens, Ockers, Voorting, Gibanel y Defilippis, que llevan 24 segundos de ventaja sobre el grupo seguidor en el puerto de La Trape, por cuya cima pasa en primer lugar el luxemburgués Gaul.

Son alcanzados en el kilómetro 146. El pelotón lleva dos minutos de diferencia sobre cuatro franceses: Bauvin (que había caído), Gemiani, Majella y Barbotin.

Darrigade sufre un pinchazo a diez kilómetros de la meta.

En Toulouse, el italiano Defilippis domina a Picot y a Ockers. Adriessens conserva el jersey amarillo.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

La clasificación de la décimotercera etapa, Luchón-Toulouse, con un recorrido de 176 kilómetros, ha dado la siguiente clasificación:

1, Defilippis (Italia), en un tiempo de 4 horas, 49 minutos, 46 segundos; 2, Picot (Oeste); 3, Ockers (Bélgica); 4, Thomlin (Oeste); 5, Enzer (Luxemburgo-mixto); 6, Ex aequo: Forestier (Francia), Privat (Francia), Coletto (Italia), Comterno (Italia).

Fornara (Italia), Giudici (Italia), Monti (Italia), Nencini (Italia), Adriaenssens (Bélgica), Brankart (Bélgica), Close (Bélgica), De Bruyne (Bélgica), Impanis (Bélgica), Ruiz (España).

Frei (Suiza), Pianezzi (Suiza), Schellenberg (Suiza), Barbosa (Luxemburgo-mixto), Gaul (Luxemburgo-mixto), Robinson (Luxemburgo-mixto), Schmitz (Luxemburgo-mixto), Chupin (Noroeste Centro), Deledda (Noroeste Centro), Walkowiak (Noroeste Centro).

Dotto (Sudeste), Laurei (Sudeste), Lerda (Sudeste), Mayzeng (Sudeste), Miranda (Sudeste), Sudaire (Oeste), Quentin (Oeste), Barone (Ile de France), Hoorelsbeke (Ile de France), Tonello (Ile de France).

Gibanel (Sudoeste), Lampre (Sudoeste), Impanis (Bélgica), Van Genechten (Bélgica), De Groot (Holanda), Voorting (Holanda), Nolten (Holanda), Wagtman (Holanda), Bahamontes (España), Bover (España), LORONO (España).

Todos en el mismo tiempo que Defilippis: 4-49-46.

50, Darrigade (Francia), 4-52; 51, Barbotin (Francia), 4-53-32; 52, Malleja (Francia); 53, MORALES (España); 54, Bauvin (Francia); 55, Scribante (Noroeste Centro); 56, Scodeller (Noroeste Centro); 57, Janssens (Bélgica); 58, Gemiani (Francia), todos en el mismo tiempo; 59, Dolhats (Sudoeste), 5-2-48; 60, Arnold (Suiza), mismo tiempo.

61, Morn (Luxemburgo-mixto), 5-2-48; 62, Padovan (Italia); 63, Roland (Francia); 64, Traxel (Suiza); 65, Kemp (Luxemburgo-mixto); 66, Sigienza (Ile de France); 67, Caput (Oeste); 68, Bergaud (Francia); 69, Gret (Suiza); 70, De Smet (Bélgica); 71, Huot (Sudoeste); 72, Sabbadini (Sudoeste); 73, Skerl (Ile de France). Todos en el mismo tiempo que Morn: 5-2-48.

74, Hassenforder (Oeste); 75, 75, POBLET (España); 76, Fantini (Italia); 77, CHACÓN (España); 78, Baffi (Italia); 79, BOTELLA (España); 80, MARIJIL (España); 81, Agut (Sudoeste); 82, Vitella (Sudeste); 83, Lebar (Oeste); 84, Elena (Sudeste); 85, SERRA (España); 86, Anzile (Noroeste Centro); 87, Morvan (Oeste); 88, Le Guilly (Ile de France); 89, Bertolo (Noroeste Centro). Todos en el mismo tiempo.

90, Beuffeuil (Sudoeste), 5-12-56; 91, Bolzan (Luxemburgo-mixto); 92, Hiasen (Holanda); 93, Van Der Pluym (Holanda); 94, La Haze (Holanda); 95, Guitard (Sudoeste); 96, Vlaeyen (Bélgica). Todos en el mismo tiempo.

97, Bober (Ile de France), 5-16-3; 98, Hugue (Noroeste Centro); 99, Chaussabel (Sudeste). Todos en el mismo tiempo.



Bahamontes ganó ayer dos puestos en la clasificación general y ya está segundo o tercero en el Premio de la Montaña, empatado con su pesadilla, el luxemburgués Gaul.

FRACASO EL PLAN DE PUIG

Chacón no encontró ayuda en la salida de Luchón

Bahamontes y Morales corrieron en más condiciones físicas

Toulouse, 18.—Por teléfono. De nuestro enviado especial, Porrño.) Es interesante, contar hoy, antes de pasar a ocuparnos de la etapa Luchón-Toulouse, cuáles eran los planes de Puig y del equipo español y cuál la situación física de Bahamontes. De todo ello nos enteramos en Luchón. Tras saludar a Puig, éste me llevó a un lado y me dijo: "De salida vamos a atacar con Poblet y Chacón. Al kilómetro justo hay una pendiente, que hemos escogido para que los dos intenten despegarse. Es una etapa que puede ganar Poblet."

—¿Está recuperado? —le preguntamos.

—Yo creo que sí, pues de lo contrario habría esperado a otra ocasión para lanzarle.

—Y Bahamontes, ¿por qué no participa también en esta escapada? No vaya a ser que teniendo dos "cols" tan pronto, sobre todo el primero, con Poblet y Chacón salgan sus más directos adversarios.

—Bahamontes, si puede saltar, saltará. Ya veremos.

Estos eran los planes del equipo español: lanzar a Poblet y Chacón primeramente, para ganar con aquel. Esto en teoría, porque la realidad dijo lo contrario.

Pero a uno, tanto como estos planes del director técnico, le interesaba el momento físico de Bahamontes y Morales, sobre todo del primero, porque es el hombre mejor situado del equipo español para la empresa. Y el toledano, delante del director técnico del equipo, se quejaba de la rodilla y del hombro izquierdo. El brazo de diestro lado, apenas si lo podía levantar. Mas lo que al toledano le preocupaba más era el golpe que tenía en la rodilla izquierda, en el mismo sitio donde se dió otro en la Vuelta a España.

—No te apures, Federico —le dije Puig— por la noche se te hará una radiografía, y si te duele mucho, llevamos una inyección de novocaina.

De todo ello se deduce que Bahamontes, lo mismo que Morales —este último con una herida en la cabeza— no salieron hoy a la carretera en sus habituales condiciones físicas. La caída de la víspera sobre Nolten, que por cierto estaba sentado con la cara totalmente encarnada por el mercurio de cromo, la acousaron hoy.

Hago este paréntesis, antes de pasar a contar lo que ha sucedido, para que el lector tenga en cuenta estos hechos a la hora de disfrutar la labor de Bahamontes en los momentos difíciles, y hoy los tuvo en abundancia, ya que no contó con todas sus energías para replicar adecuadamente a Gaul y Huot, de los que estuvo detrás en uno y otro de los dos primeros "cols".

FRACASO EL PLAN

Como me había dicho Puig, Poblet primero y Chacón después atacaron nada más que: Goddet hubo bajado la bandera roja. Pero con los dos españoles salieron más de sesenta corredores, casi todo el gran pelotón. A los dos kilómetros, ya terminada la cuesta escogida para la escapada, Chacón volvió a atacar. Se colocó en cabeza y miró hacia atrás: Poblet estaba muy lejos.

A los cinco kilómetros, el plan español había fracasado. Y no fueron precisamente Chacón y Poblet los que en algunos momentos salieron del gran pelotón, para ser más tarde alcanzados, sino Bahamontes y Loroño, nuestros dos mejores hombres en la etapa de hoy.

EL «COL» D'ARES

Tres "cols" había que franquear hoy en una etapa de alta montaña en los primeros kilómetros y llana después. En la primera parte, el "col" D'Ares, de tercera categoría, y casi inmediatamente después, el de Aspet, de segunda. De la cima de este "col" a Toulouse, todo era descenso, salvo el pequeño obstáculo del "col" Le Trape, de tercera categoría, también puntuable, como los dos anteriores.

El recorrido no era duro, ni mucho menos: etapa que debía haber ganado Darrigade al sprint si no pincha tres kilómetros antes del velódromo de Toulouse, cuando como un demonio tiraba del pelotón.

Nada de particular hasta después del col de Ares, que coronó primero.



Nino Defilippis, el joven italiano que este año, por primera vez está llenando de ilusión a sus admiradores italianos, que desde hace dos temporadas esperaban inútilmente la demostración de su clase.

Toulouse, 18.—La décimotercera etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, que se ha disputado hoy entre Luchón y esta ciudad, de 176 kilómetros de recorrido, ha sido ganada por el corredor Defilippis (Italia).

LO QUE FUE LA ETAPA

Toulouse, 18.—La salida de la décimotercera etapa de la Vuelta, entre Luchón y esta ciudad, se dió a las 11,45 horas a los noventa y nueve corredores que quedan aún en la prueba.

Con la proximidad del puerto de Ares, lo han abordado en pelotón compacto. En la primera dificultad del recorrido y a los pocos metros, el grupo ya se iba separando, retrasándose muchos, entre ellos Hassenforder.

En la cima pasó en cabeza el italiano Monti, seguido del español Bahamontes y del luxemburgués Gaul.

En el descenso y en las primeras rampas de otro puerto, el de Portet d'Aspet, Fornara, Bahamontes, Le Guilly, Van Genechten, y después Gaul y Huot, se destacan para alcanzar pronto a Monti.

En la cima, Gaul y Huot pasan destacados, precediendo en siete

56 VUELTA A FRANCIA CHALLENGE



12.100.000 Frs. premios

El seleccionador será Escartín o Melcón

Madrid, 18.—En los medios futbolísticos madrileños se asegura que para el cargo de seleccionador de fútbol se citan los nombres de don Pedro Escartín y don Ramón Melcón.—Añil.

EMPRESARIO:

La información anual de Estadística que le pide el Sindicato ha de repercutir en la resolución de sus problemas.

El Oporto ganó al Roma por 1-0

Caracas, 18.—El primer tiempo acabó sin que funcionase el marcador. En la segunda mitad el equipo portugués llevó la iniciativa y Gaburu logró el tanto de la victoria.

La clasificación es la siguiente:

Real Madrid	5	4	0	1	12	7	8
V. de Gama	5	3	0	2	10	8	6
Oporto	6	2	1	3	5	8	6
Roma	6	1	1	4	6	10	3

El último partido entre el Rca. Madrid y el Vasco de Gama se jugará el día 20 y decidirá quién habrá de ser el campeón.

(Pasa a novena página)

(Pasa a novena página)